

Βρυξέλλες, 18 Νοεμβρίου 2024  
(OR. en)

15543/24

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2024/0250(NLE)

---

---

MAR 197  
OMI 116  
ENV 1106  
CLIMA 405

### ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

---

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

---

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 14511/21

---

Θέμα: Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Επιτροπής Θαλάσσιας Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κατά την 109η σύνοδό της όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων του διεθνούς κώδικα ασφάλειας για τα πλοία που χρησιμοποιούν αέρια ή άλλα καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης (κώδικας IGF)

---

### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 14 Οκτωβρίου 2024 η Επιτροπή διαβίβασε στο Συμβούλιο την προαναφερθείσα πρόταση.
2. Η πρόταση αφορά τον καθορισμό της θέσης της Ένωσης κατά την 109η σύνοδο της Επιτροπής Θαλάσσιας Ασφάλειας (στο εξής: MSC 109) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων του διεθνούς κώδικα ασφάλειας για τα πλοία που χρησιμοποιούν αέρια ή άλλα καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης (στο εξής: κώδικας IGF).
3. Οι τροποποιήσεις του κώδικα IGF, οι οποίες αναμένεται να εγκριθούν κατά τη διάρκεια της MSC 109, θα μπορούν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του δικαίου της Ένωσης, και συγκεκριμένα την οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία (EE L 163 της 25.6.2009, σ. 1).

4. Οι τροποποιήσεις συνάδουν με τους στόχους της Ένωσης για τη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της υγείας του ανθρώπου.

## **ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΑ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

5. Η πρόταση εξετάστηκε από την Ομάδα «Θαλάσσιες μεταφορές» στις 23 Οκτωβρίου και στις 4 Νοεμβρίου 2024. Η συμβιβαστική πρόταση της Προεδρίας που υποβλήθηκε κατά την τελευταία συνεδρίαση έγινε δεκτή από τις αντιπροσωπίες.
6. Κατά τη διάρκεια των συζητήσεων στην Ομάδα, πολλές αντιπροσωπίες εξέφρασαν διαφωνία με τον ισχυρισμό της Επιτροπής περί αποκλειστικής αρμοδιότητας της Ένωσης όσον αφορά τον κώδικα IGF.
7. Κατά συνέπεια, η Ομάδα «Θαλάσσιες μεταφορές» συμφώνησε να προσαρμόσει την πρόταση, στον βαθμό που απαιτείται, σε προηγούμενες παρόμοιες αποφάσεις του Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων διασφαλίσεων για την κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών και για την άσκηση της αρμοδιότητας με την έκδοση αυτής της απόφασης του Συμβουλίου.
8. Η Επιτροπή εξέφρασε ανησυχίες για ορισμένες από τις τροποποιήσεις που επήλθαν στην αρχική της πρόταση και ανακοίνωσε την πρόθεσή της να προβεί σε δήλωση προς καταχώριση στα πρακτικά της Επιτροπής των Μόνιμων Αντιπροσώπων.
9. Μετά τη συμφωνία που επιτεύχθηκε σε επίπεδο Ομάδας, το κείμενο του σχεδίου απόφασης του Συμβουλίου αναθεωρήθηκε από τις υπηρεσίες γλωσσομαθών νομικών του Συμβουλίου.

## **ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ**

10. Καλείται η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων να εξετάσει και να εγκρίνει το σχέδιο απόφασης, ως έχει στο έγγραφο ST 15326/24 κατόπιν επεξεργασίας από τους γλωσσομαθείς νομικούς, και να το διαβιβάσει στο Συμβούλιο με σκοπό την έκδοσή του σε μελλοντική σύνοδο.
11. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα ενημερωθεί σχετικά με την έκδοση σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφος 10 της ΣΛΕΕ.