

Βρυξέλλες, 21 Μαΐου 2025
(OR. en, it)

8905/25
ADD 1 REV 2

Διοργανικός φάκελος:
2025/0070(COD)

CODEC 591
CLIMA 145
ENV 331
TRANS 176
MI 298

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Θέμα: Σχέδιο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 για τη συμπερίληψη πρόσθετης ευελιξίας όσον αφορά τον υπολογισμό της συμμόρφωσης των κατασκευαστών με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα για τα ημερολογιακά έτη 2025 έως 2027 **(πρώτη ανάγνωση)**

— Έκδοση της νομοθετικής πράξης

— Απόφαση παρέκκλισης από την προθεσμία των οκτώ εβδομάδων που προβλέπεται στο άρθρο 4 του πρωτοκόλλου 1 για τον ρόλο των εθνικών κοινοβουλίων στην ΕΕ

= Δηλώσεις

Δήλωση της Ιταλίας

Η Ιταλία εκφράζει ικανοποίηση για την πρόταση τροποποίησης του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 σχετικά με τα πρότυπα εκπομπών CO₂ από τα αυτοκίνητα και τα ημιφορτηγά με σκοπό να εισαχθεί νέα ευελιξία και να διευκολυνθεί η επίτευξη του στόχου μείωσης των εκπομπών έως το 2025, μετριάζοντας έτσι βραχυπρόθεσμα τον κίνδυνο επιβολής κυρώσεων (τίμημα υπέρβασης εκπομπών) που θα ήταν εις βάρος της καινοτομίας και θα επιδείνωναν τις σημερινές δυσκολίες της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ.

Για να αντιμετωπιστούν καταλλήλως αυτές οι δυσκολίες μακροπρόθεσμα, η Ιταλία θεωρεί απαραίτητο να επιστευθεί για φέτος η προγραμματισμένη αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2019/631. Ως εκ τούτου, επιδοκιμάζουμε την πρόθεση της Επιτροπής να επιστεύσει την αναθεώρηση για το δεύτερο εξάμηνο του 2025 και να επιταχύνει τις αναγκαίες προπαρασκευαστικές εργασίες.

Η Ιταλία θεωρεί ότι η αναθεώρηση θα πρέπει να βασίζεται σε πραγματικά στοιχεία, να αντικατοπτρίζει την πραγματικότητα της αγοράς και να καταλήξει σε ένα πραγματικά ευνοϊκό και σταθερό κανονιστικό πλαίσιο που θα διασφαλίζει μια οικονομικά βιώσιμη και κοινωνικά δίκαιη μετάβαση για τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας. Για τον σκοπό αυτόν, θεωρούμε απαραίτητο η αναθεώρηση να ακολουθεί την αρχή της τεχνολογικής ουδετερότητας και να λαμβάνει υπόψη τη συμβολή όλων των διαθέσιμων λύσεων για καθαρά οχήματα, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης βιοκαυσίμων. Αναμένουμε εξάλλου μια ολοκληρωμένη μεθοδολογία για την αξιολόγηση των εκπομπών CO₂ ολόκληρου του κύκλου ζωής των οχημάτων από την παραγωγή έως την απόσυρση.

Τέλος, η Ιταλία θεωρεί ότι μέτρα για τη μείωση του κινδύνου επιβολής κυρώσεων θα πρέπει να ληφθούν και για τον τομέα των βαρέων φορτηγών οχημάτων και ότι θα πρέπει να επιστευθεί η αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242.

Δήλωση της Μάλτας

Η Μάλτα δύναται να υποστηρίξει τον προτεινόμενο βαθμό ευελιξίας στο νομοθετικό πλαίσιο, αλλά έχει να διατυπώσει ανησυχίες. Είναι σημαντικό να υπενθυμιστεί ότι ο πρωταρχικός στόχος του παρόντος κανονισμού ευθυγραμμίζεται με τους συλλογικούς κλιματικούς στόχους της ΕΕ για το 2030, ιδίως με τους εθνικούς στόχους του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών.

Οι μεταφορές παραμένουν ένας από τους κύριους τομείς εκπομπών της ΕΕ και, στην περίπτωση της Μάλτας, οι εκπομπές από τις μεταφορές έχουν τη μείζονα συμβολή στους στόχους του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών. Ως χώρα που εισάγει όλα τα οχήματα που έχει, η Μάλτα εξαρτάται εξ ολοκλήρου από την εξωτερική αγορά για την προμήθεια οχημάτων και είναι ιδιαίτερα ευάλωτη στις διακυμάνσεις της δυναμικής των τιμών μεταξύ συμβατικών τεχνολογιών και τεχνολογιών χαμηλών εκπομπών. Με αυτά τα δεδομένα, η συμβολή του κανονισμού στην τόνωση της προσφοράς οχημάτων χαμηλών εκπομπών στην αγορά θεωρείται ότι έχει ζωτική σημασία για τις εθνικές προσπάθειες της Μάλτας να επιταχύνει τον εξηλεκτρισμό του στόλου οχημάτων της και να εκπληρώσει τις δεσμεύσεις της για απανθρακοποίηση.

Υπό το πρίσμα των σημερινών προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία, η Μάλτα αναγνωρίζει ότι είναι σημαντικό να εξασφαλιστεί ότι η πορεία προς την επίτευξη των κλιματικών στόχων θα παραμείνει αφενός φιλόδοξη και αφετέρου οικονομικά αποδοτική.