



Βρυξέλλες, 18 Δεκεμβρίου 2018  
(OR. en)

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2017/0004(COD)

---

---

15477/1/18  
REV 1 ADD 1

CODEC 2311  
SOC 781  
EMPL 586  
SAN 468

#### ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

---

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Σχέδιο ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της οδηγίας 2004/37/ΕΚ σχετικά με την προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους ή μεταλλαξιογόνους παράγοντες κατά την εργασία ( <b>πρώτη ανάγνωση</b> ) <ul style="list-style-type: none"><li>– Έκδοση της νομοθετικής πράξης</li><li>– Δήλωση</li></ul>

---

#### Δήλωση του Ηνωμένου Βασιλείου

Το Ηνωμένο Βασίλειο υποστηρίζει σθεναρά την οδηγία 2004/37/ΕΚ σχετικά με την προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους ή μεταλλαξιογόνους παράγοντες κατά την εργασία καθώς και τη διαδικασία καθορισμού ορίων που τίθεται από την Επιτροπή και περιλαμβάνει λεπτομερή διαδικασία αξιολόγησης για την εξέταση επιστημονικών, τεχνικών και κοινωνικοοικονομικών παραγόντων και τις απόψεις των ενδιαφερομένων, συμπεριλαμβανομένων των κοινωνικών εταίρων.

Το Ηνωμένο Βασίλειο αναγνωρίζει τις θεμιτές ανησυχίες όσον αφορά την έκθεση σε εκπομπές καυσαερίων κινητήρων ντίζελ και το γεγονός ότι η έκθεση στις εν λόγω εκπομπές αποτελεί αντικείμενο ελέγχων στο Ηνωμένο Βασίλειο για περισσότερα από 20 χρόνια. Ωστόσο, οι δεσμευτικές οριακές τιμές επαγγελματικής έκθεσης θα πρέπει να συμπεριληφθούν στην οδηγία για τους καρκινογόνους και μεταλλαξιογόνους παράγοντες, μόνο αφού ολοκληρωθεί επιτυχώς η διαδικασία καθορισμού ορίων. Το Ηνωμένο Βασίλειο εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι η διαδικασία αυτή δεν τηρήθηκε για τον καθορισμό δεσμευτικών οριακών τιμών επαγγελματικής έκθεσης για τον στοιχειακό άνθρακα ως δείκτη για τις εκπομπές καυσαερίων των κινητήρων ντίζελ. Παρόλο που το ΗΒ εξακολουθεί να υποστηρίζει την ανάληψη δράσης για την αντιμετώπιση της έκθεσης σε εκπομπές καυσαερίων κινητήρων ντίζελ, δεν μπορούμε να στηρίξουμε τον τρόπο με τον οποίο καθορίστηκε το όριο αυτό, και, ως εκ τούτου, δεν μπορούμε να υποστηρίξουμε αυτήν την αλλαγή στην οδηγία.

---