



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 17 Δεκεμβρίου 2015
(OR. en)

15390/15

**Διοργανικός φάκελος:
2015/0313 (COD)**

**FRONT 291
MAR 178
CODEC 1748
COMIX 702**

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τον Γενικό Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο κ. Jordi AYET PUIGARNAU, Διευθυντής
Ημερομηνία Παραλαβής:	16 Δεκεμβρίου 2015
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2015) 667 final
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2015) 667 final.

σνημμ.: COM(2015) 667 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Στρασβούργο, 15.12.2015
COM(2015) 667 final

2015/0313 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 σχετικά με τη σύσταση
ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- **Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης**

Σήμερα υπάρχουν πάνω από 300 πολιτικές και στρατιωτικές αρχές στα κράτη μέλη, οι οποίες εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής σε ευρύ φάσμα τομέων, όπως είναι η ασφάλεια στη θάλασσα, η προστασία, η έρευνα και η διάσωση, ο έλεγχος των συνόρων, ο έλεγχος της αλιείας, οι τελωνειακοί έλεγχοι, η επιβολή του νόμου εν γένει και η προστασία του περιβάλλοντος. Πολλοί οργανισμοί της ΕΕ, ειδικότερα ο Frontex, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα και η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, στηρίζουν τις εθνικές αρχές στην άσκηση των εν λόγω λειτουργιών.

Το 2014, η Επιτροπή ολοκλήρωσε μελέτη σκοπιμότητας, προκειμένου να εξετάσει την ανάγκη ενίσχυσης της συνεργασίας και του συντονισμού των εθνικών φορέων και των οργανισμών οι οποίοι εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής. Στην εν λόγω μελέτη επισημαίνεται σειρά θεμάτων που απαιτούν στενότερη συνεργασία, ιδίως στους τομείς της επιχειρησιακής επιτήρησης και της κοινοποίησης πληροφοριών που στηρίζει όλες τις προαναφερθείσες λειτουργίες.

Η ανάγκη να ενισχυθεί η συνεργασία και ο συντονισμός μεταξύ των αρχών που εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής αναγνωρίστηκε, στη συνέχεια, στη νομοθεσία θαλάσσιων μεταφορών της Ένωσης, στη στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ασφάλεια στη θάλασσα με σχέδιο δράσης που εγκρίθηκε από το Συμβούλιο το 2014, καθώς και στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα δράσης για τη μετανάστευση που εγκρίθηκε από την Επιτροπή το 2015.

Σκοπός της παρούσας νομοθετικής πρότασης για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής συνεργασίας στις λειτουργίες ακτοφυλακής είναι η βελτίωση της συνεργασίας και του συντονισμού μεταξύ των σχετικών οργανισμών της ΕΕ, ώστε να αυξηθούν οι συνέργειες μεταξύ των αντίστοιχων υπηρεσιών, και ως εκ τούτου να καταστεί δυνατή η παροχή στις εθνικές αρχές που εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής αποτελεσματικότερων και οικονομικά αποδοτικών υπηρεσιών πολλαπλών σκοπών.

Η παρούσα νομοθετική πρόταση αποτελεί μέρος δέσμης μέτρων που πρότεινε η Επιτροπή για την ενίσχυση της προστασίας των εξωτερικών συνόρων της Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένης της ευρωπαϊκής συνεργασίας στις λειτουργίες ακτοφυλακής, η οποία περιλαμβάνει επίσης προτάσεις κανονισμού για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 768/2005 του Συμβουλίου για την ίδρυση Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας. Οι ουσιώδεις τροποποιήσεις στην παρούσα πρόταση συμπίπτουν με τις προτεινόμενες διατάξεις για ευρωπαϊκή συνεργασία στον τομέα της ακτοφυλακής που περιέχονται στην πρόταση κανονισμού για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, καθώς και με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 768/2005 του Συμβουλίου.

- **Συνοχή με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Η παρούσα πρόταση συνάδει με τους στόχους της ευρωπαϊκής πολιτικής θαλάσσιων μεταφορών έως το 2018 και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, ο οποίος ιδρύθηκε με στόχο τη διασφάλιση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού

επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα, ναυτικής προστασίας, καθώς και πρόληψης και αντιμετώπισης της ρύπανσης από πλοία. Αποτελεί το επίκεντρο της αποστολής, των αρμοδιοτήτων και των δραστηριοτήτων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) με τις ναυτικές διοικήσεις και τους φορείς που εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής.

- **Συνοχή με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Στόχο της παρούσας πρωτοβουλίας αποτελεί η βελτίωση της ευρωπαϊκής συνεργασίας στις λειτουργίες ακτοφυλακής με την ανάπτυξη διατομεακής συνεργασίας μεταξύ του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας (EFCA), ώστε να βελτιωθούν οι συνέργειες μεταξύ αυτών των οργανισμών, ώστε να καταστεί δυνατή η παροχή αποτελεσματικότερων και οικονομικά αποδοτικών υπηρεσιών πολλαπλών σκοπών στις εθνικές αρχές που εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής.

Το θεμελιώδες πρόβλημα είναι ότι οι λειτουργίες ακτοφυλακής, όπως είναι ο έλεγχος των συνόρων, η ασφάλεια και η προστασία στη θάλασσα, οι επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης, ο έλεγχος της αλιείας, ο έλεγχος της ρύπανσης κλπ., πραγματοποιούνται σήμερα από περισσότερες από 300 αρχές στα κράτη μέλη, των οποίων ο συντονισμός δεν είναι πάντοτε επαρκής, ακόμη και σε εθνικό επίπεδο. Η παρούσα πρόταση, με την οποία ενισχύεται η συνεργασία και ο συντονισμός μεταξύ των αρχών που εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής, είναι απολύτως σύμφωνη με τις πολιτικές της Ένωσης για τη μετανάστευση, την ασφάλεια, την παράνομη, αδήλωτη και ανεξέλεγκτη αλιεία, καθώς επίσης και τις μεταφορές και την κινητικότητα.

Τα πρόσθετα καθήκοντα που ανατίθενται στον EMSA συνάδουν πλήρως με τις εντολές του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και της EFCA και αναμένεται επίσης ότι θα τους συνδράμουν στην εκτέλεση των καθηκόντων τους. Υφίστανται ήδη διμερείς συμφωνίες επιπέδου υπηρεσιών μεταξύ του EMSA και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, και μεταξύ του EMSA και της EFCA για την παροχή υπηρεσιών ναυτιλιακών πληροφοριών. Η ανταλλαγή διαθέσιμων επί του παρόντος δεδομένων με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής οργανώνεται από τον Απρίλιο του 2013 και τα δεδομένα μεταβιβάζονται σταθερά από τον EMSA στο EUROSUR και το κέντρο επιχειρήσεων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής. Θα χρησιμοποιηθούν οι καθιερωμένες πρακτικές για τις αυξημένες ροές δεδομένων.

Η παρούσα νομοθετική πρόταση δεν θίγει τη δέσμευση της Επιτροπής να εναρμονίσει τους ιδρυτικούς κανονισμούς των αποκεντρωμένων οργανισμών της ΕΕ με την κοινή προσέγγιση για τους αποκεντρωμένους οργανισμούς, κατά την αναθεώρηση των εν λόγω κανονισμών για λόγους που άπτονται της πολιτικής.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Η πρόταση βασίζεται στο άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ σχετικά με τη θέσπιση διατάξεων για την επίτευξη των στόχων της κοινής πολιτικής θαλάσσιων μεταφορών.

- **Επικουρικότητα**

Η πρόταση αφορά στην στήριξη των εθνικών αρχών οι οποίες εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο, και κατά περίπτωση, σε διεθνές επίπεδο.

- **Αναλογικότητα**

Η πρόταση αποσκοπεί στην ενίσχυση της ικανότητας της ακτοφυλακής της ΕΕ να αντιμετωπίζει απειλές και κινδύνους στον θαλάσσιο τομέα με τη βελτίωση της συνεργασίας και τη στήριξη διασυνοριακών, διατομεακών και οικονομικά αποδοτικών δράσεων. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η αλληλεπικάλυψη των προσπαθειών, ενώ παράλληλα θα διασφαλιστεί ότι οι κύριοι παράγοντες (ιδίως οι οργανισμοί της ΕΕ) ενεργούν με συνοχή και αποτελεσματικότητα και αναπτύσσουν συνέργειες μεταξύ τους. Στην πρόταση λαμβάνεται υπόψη η ανάγκη εντατικότερων ελέγχων στη θαλάσσια ζώνη και, ταυτόχρονα, περιορισμού του φόρτου εργασίας για τις εθνικές διοικήσεις και την ενωσιακή διοίκηση.

Η προστιθέμενη αξία των ειδικών δραστηριοτήτων του EMSA σε επίπεδο ΕΕ συνίσταται:

- στην παροχή αξιόπιστων πληροφοριών για τη βελτίωση της επιτήρησης των εξωτερικών συνόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης με νέες υπηρεσίες τηλεκατευθυνόμενων συστημάτων αεροσκαφών (RPAS ή μη επανδρωμένων αεροσκαφών) και με συνεχή παροχή υπηρεσιών SAT-AIS, οι οποίες διαφορετικά δεν θα παρέχονταν ή θα παρέχονταν σε μικρότερο βαθμό (εναέρια επιτήρηση, η οποία είναι ιδιαίτερα δαπανηρή)·
- στην παροχή υπηρεσιών και δεδομένων σε επίπεδο ΕΕ, η οποία είναι οικονομικά αποδοτική, λόγω των οικονομιών κλίμακας, και δεν είναι εφικτό με παρόμοιες δράσεις σε εθνικό επίπεδο·
- στην επαναχρησιμοποίηση και την ανταλλαγή δεδομένων με όλα τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη της ΕΕ και τους οργανισμούς της ΕΕ, ώστε να αποφεύγεται η αλληλεπικάλυψη των προσπαθειών και να καταστεί δυνατή η πολλαπλή χρήση των ίδιων δεδομένων και υπηρεσιών που επιτρέπουν τη χρήση νέων σύγχρονων τεχνολογιών·
- στη συλλογή όλων των σχετικών ναυτιλιακών δεδομένων σχετικά με την ανθρώπινη δραστηριότητα στη θάλασσα με μονοαπευθυντική διαδικασία, η οποία τροφοδοτεί με τα εν λόγω δεδομένα τις λοιπές αρχές σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο. Οι υποδομές ΤΠΕ και το δίκτυο διανομής λειτουργούν ήδη ως επί το πλείστον και δεν χρειάζεται να αναπτυχθούν εκ νέου. Ο EMSA ήδη παρέχει διαφορετικά σύνολα ναυτιλιακών δεδομένων στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και στην EFCA για τα οποία έχουν ήδη δημιουργηθεί διεπαφές·
- στη χρήση των ήδη καθιερωμένων συστημάτων ναυτιλιακών πληροφοριών του EMSA, στην εναρμόνιση των υφιστάμενων συστημάτων και υπηρεσιών για την προώθηση της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των αρχών ακτοφυλακής σε επίπεδο ΕΕ· και
- στην αύξηση των συνολικών δεξιοτήτων και της ικανότητας όσον αφορά τις λειτουργίες ακτοφυλακής, καθώς επίσης και στη στήριξη της συνεργασίας και της από κοινού δράσης βάσει εναρμονισμένης προσέγγισης.

- **Επιλογή του νομικού μέσου**

Καθώς σκοπός της πρότασης είναι η τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 σχετικά με την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, είναι απαραίτητη η πρόταση κανονισμού.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις/έλεγχοι καταλληλότητας ισχύουσας νομοθεσίας**

A/A (η παρούσα πρωτοβουλία αποσκοπεί στην εφαρμογή των δεσμεύσεων που περιέχει το ευρωπαϊκό θεματολόγιο για τη μετανάστευση και αφορούν τις δραστηριότητες της ακτοφυλακής).

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

A/A

- **Συγκέντρωση και χρήση εμπειρογνωμοσύνης**

A/A

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

A/A

Ωστόσο, εκπονήθηκε μελέτη σκοπιμότητας για λογαριασμό της ΓΔ Κινητικότητας και Μεταφορών¹, όπως προβλέπεται στην αιτιολογική σκέψη 30 του κανονισμού αριθ. 100/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου².

Στη μελέτη αυτή αναφέρονται περίπου 316 πολιτικές και στρατιωτικές αρχές στα κράτη μέλη οι οποίες εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής και συνεργάζονται με 70 διαφορετικές δομές. Στη μελέτη υπογραμμίζονται βασικές αδυναμίες της υφιστάμενης συνεργασίας:

- έλλειψη πληροφοριών σχετικά με τις αρμοδιότητες, τις εξουσίες και τις ικανότητες των λοιπών αρχών·
- ανθρώπινοι πόροι, οικονομικές δυσχέρειες και περιορισμένος αριθμός επιχειρησιακών πόρων·
- ad hoc συντονισμός και έλλειψη διαλειτουργικότητας συστημάτων, διαδικασιών και μέσων·
- περιορισμένος κοινός προγραμματισμός και κοινές επιχειρήσεις.

¹ Study on the feasibility of improved cooperation between bodies carrying out European Coast Guard functions (Μελέτη σκοπιμότητας σχετικά με τη βελτίωση της συνεργασίας μεταξύ των φορέων που εκτελούν λειτουργίες ευρωπαϊκής ακτοφυλακής) (94 σελίδες), <http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/studies/doc/2014-06-icf-coastguard.pdf>

² Κανονισμός αριθ. 1406/2002 σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (αιτιολογική σκέψη 30).

Ένα από τα βασικά συμπεράσματα είναι ο κομβικός ρόλος της υφιστάμενης επιχειρησιακής επιτήρησης και της ανταλλαγής δεδομένων που διέπει όλες τις λειτουργίες και βασίζεται σε συστήματα του EMSA.

- **Καταλληλότητα και απλούστευση του ρυθμιστικού πλαισίου**

Η πρωτοβουλία δεν αποτελεί μέρος του προγράμματος REFIT, πρέπει όμως να εφαρμόζει τις βασικές του αρχές.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

A/A

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Η παρούσα πρωτοβουλία απαιτεί αύξηση της συνεισφοράς της ΕΕ στον EMSA κατά περίπου 22 εκατ. ευρώ ανά έτος (δηλαδή περίπου 87 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2017 έως 2020), καθώς και πρόσληψη 17 έκτακτων υπαλλήλων.

Πρόκειται για λειτουργικές δαπάνες (τίτλος 3), ύψους περίπου 81 εκατ. ευρώ, που θα διατεθούν κυρίως για να καλυφθεί η παροχή υπηρεσιών RPAS (67 εκατ. ευρώ) και δεδομένων και υπηρεσιών SAT-AIS και Satcom, καθώς και για να ενισχυθεί η ικανότητα επιτήρησης των 3 οργανισμών και των εθνικών αρχών με πρωταρχικό στόχο την ενίσχυση του ελέγχου των εξωτερικών θαλάσσιων συνόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(βλ. επίσης το συνημμένο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο).

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Καθώς το μέτρο θα εφαρμοστεί από τον EMSA, η αξιολόγησή του θα περιλαμβάνεται στην αξιολόγηση του Οργανισμού η οποία θα ολοκληρωθεί πέντε έτη μετά την έναρξη λειτουργίας του Οργανισμού. Τόσο τα πορίσματα της αξιολόγησης όσο και οι συστάσεις θα διαβιβασθούν από την Επιτροπή στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο και θα δημοσιεύονται.

- **Επεξηγηματικά έγγραφα (για οδηγίες)**

A/A

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Η πρόταση αποσκοπεί στην ανάπτυξη ευρωπαϊκής συνεργασίας στις λειτουργίες ακτοφυλακής με την ανάπτυξη μορφών συνεργασίας μεταξύ του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, του EMSA και της EFCA, για να βελτιωθούν οι συνέργειες μεταξύ αυτών των οργανισμών, ώστε να καταστεί δυνατή η παροχή αποτελεσματικότερων και οικονομικά αποδοτικών υπηρεσιών πολλαπλών σκοπών στις εθνικές αρχές που εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής.

Ο EMSA θα έχει ηγετικό ρόλο κυρίως για να βελτιωθεί σημαντικά η ικανότητα επιτήρησης με στόχο την ενίσχυση του ελέγχου των εξωτερικών θαλάσσιων συνόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τις ακόλουθες δράσεις:

α. Ανταλλαγή πληροφοριών μετά από συνδυασμό και ανάλυση των διαθέσιμων δεδομένων από συστήματα αναφορών πλοίων και από άλλα συστήματα πληροφοριών, τα οποία διαθέτουν ή στα οποία έχουν πρόσβαση οι οργανισμοί, σύμφωνα με την αντίστοιχη νομική τους βάση και με την επιφύλαξη της κυριότητας των δεδομένων από τα κράτη μέλη.

Αποτέλεσμα: βελτίωση της διάδοσης των δεδομένων θαλάσσιας επιτήρησης σε πραγματικό χρόνο και σε σχεδόν πραγματικό χρόνο μεταξύ των τριών οργανισμών και των αρμόδιων αρχών

Σύμφωνα με τις τρέχουσες συμφωνίες επιπέδου υπηρεσιών του EMSA με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και την EFCA αντίστοιχως, η ροή ναυτιλιακών πληροφοριών παρέχεται στα συστήματα των άλλων οργανισμών. Για τους σκοπούς της βελτίωσης της ικανότητας επιτήρησης, δεδομένα που συλλέγονται από νέους αισθητήρες, ιδίως από συστήματα RPAS (συμπεριλαμβανομένων των μαγνητοσκοπημένων και των υπέρυθρων δεδομένων), πρέπει να ενσωματώνονται στην εικόνα της κατάστασης στη θάλασσα. Τούτο απαιτεί νέες λειτουργίες του τρέχοντος συστήματος για να βελτιωθεί η παροχή και η ανταλλαγή πληροφοριών με τους άλλους οργανισμούς και τις αρμόδιες αρχές. Απαιτείται εξέλιξη του λογισμικού και επικαιροποίηση των διεπαφών, προκειμένου να αναβαθμιστούν τα συστήματα, ώστε να επεξεργάζονται τις πληροφορίες από νέους αισθητήρες.

β. Παροχή υπηρεσιών επιτήρησης και επικοινωνίας που βασίζονται στην πλέον προηγμένη τεχνολογία, συμπεριλαμβανομένων των διαστημικών και των επίγειων υποδομών και αισθητήρων τοποθετημένων σε οιοδήποτε είδος πλατφόρμας, όπως για παράδειγμα σε τηλεκατευθυνόμενα συστήματα αεροσκαφών.

Αποτέλεσμα: ευέλικτες υπηρεσίες RPAS για την επιτήρηση του ελέγχου των συνόρων

Παρά τις τρέχουσες χειρσαίες και δορυφορικές τεχνολογίες, παραμένει δύσκολη η ανίχνευση μικρών σκαφών από καουτσούκ ή ξύλο που χρησιμοποιούνται για τη διακίνηση μεταναστών στη Μεσόγειο Θάλασσα. Αυτό το είδος σκαφών γενικώς δεν παράγουν επαρκή αντανάκλαση ώστε να είναι ορατά σε δορυφορική απεικόνιση ραντάρ. Η οπτική απεικόνιση επιτρέπει την κάλυψη μόνο πολύ στοχευμένων μικρών περιοχών κατά τη διάρκεια της ημέρας και υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχουν νέφη. Οι πληροφορίες μέσω δορυφόρου είναι διαθέσιμες εν γένει μόνο για ορισμένο χρονικό διάστημα αναλόγως της δορυφορικής τροχιάς. Οι εν λόγω περιορισμοί μπορούν να αρθούν μέσω πρόσθετων υπηρεσιών που βασίζονται σε συστήματα RPAS (μη επανδρωμένα αεροσκάφη).

Ως θεσμικός φορέας παροχής υπηρεσιών, ο EMSA θα οργανώνει λειτουργίες υπηρεσιών RPAS για τη στήριξη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και των αρχών ελέγχου των συνόρων. Επιπλέον, ως Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, ο EMSA θα συμβάλει σε πιο φιλική αντίληψη για τη χρήση αυτής της τεχνολογίας. Η τεχνολογία αυτή έχει πολυχρηστικό χαρακτήρα και μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε ευρύ φάσμα δημόσιων εργασιών στη θάλασσα (έλεγχος των συνόρων, ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, έρευνα και διάσωση, ανίχνευση ρύπανσης, έλεγχος της αλιείας, μέτρα επιβολής του νόμου). Η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των οργανισμών θα συμβάλει περαιτέρω στις συνέργειες και στη χρήση των ίδιων πόρων για πολλαπλούς σκοπούς.

Η παροχή υπηρεσιών RPAS από τον EMSA αναμένεται ότι θα επιτρέψει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και στις αρχές ελέγχου των συνόρων να ωφεληθούν ουσιαστικά από την υπηρεσία, δεδομένου ότι ο EMSA ήδη συλλέγει, επεξεργάζεται, συνδυάζει και συσχετίζει δεδομένα της ανθρώπινης δραστηριότητας στη θάλασσα. Οι πληροφορίες που συλλέγονται με τη χρήση συστημάτων RPAS θα αντιμετωπίζονται ως πρόσθετη πηγή δεδομένων, τα οποία θα προστίθενται στη ροή πληροφοριών που παρέχονται στο σύστημα EUROSUR. Προβλέπεται σπονδυλωτή υπηρεσία με πολλές ταυτόχρονες πτητικές λειτουργίες RPAS στη Μεσόγειο Θάλασσα, οι οποίες θα χωρίζονται, για παράδειγμα, σε 4 περιοχές ενδιαφέροντος: τα ελληνοτουρκικά σύνορα (Αιγαίο Πέλαγος), την κεντρική Μεσόγειο (Λιβύη), τη δυτική Μεσόγειο (στενά του Γιβραλτάρ) και την ανατολική Μεσόγειο (περιοχή της Κύπρου). Η ανάπτυξη των εν λόγω λειτουργιών πρέπει να βασίζεται σε κινητές μονάδες που έχουν τη δυνατότητα να μετατοπίζονται, που στο μέλλον ενδέχεται να εξελιχθούν σε νέα «κομβικά σημεία υποδοχής».

Οι υπηρεσίες RPAS θα πρέπει να είναι φθηνότερες σε σύγκριση με τα επανδρωμένα περιπολικά αεροσκάφη και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ως συμπληρωματικό εργαλείο στη συνολική αλυσίδα επιτήρησης, συμπεριλαμβανομένης της δορυφορικής απεικόνισης, των δεδομένων θέσης πλοίων και της επιτήρησης των θαλάσσιων συνόρων με περιπολικά αεροσκάφη και πλοία.

Αποτέλεσμα: διασφάλιση δεδομένων AIS (Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών) που συλλέγονται μέσω δορυφόρου

Μέχρι σήμερα, ο EMSA, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA), παρέχει υπηρεσίες δεδομένων Satellite-AIS (SAT-AIS) χωρίς κόστος για άλλους οργανισμούς της ΕΕ και κράτη μέλη της ΕΕ μέσω των ναυτιλιακών του εφαρμογών. Τα εν λόγω δεδομένα χρηματοδοτούνται από τον ESA έως την 31η Αυγούστου 2016, ενώ μετά την ημερομηνία αυτή λήγει το πρόγραμμα έρευνας και ανάπτυξης. Τα δεδομένα SAT-AIS αποτελούν ανεκτίμητη πηγή πληροφοριών η οποία βελτιώνει, σε πολύ μεγάλο βαθμό, την επίγνωση της κατάστασης στη θάλασσα. Βοηθούν τα κράτη μέλη καθώς και τους οργανισμούς και τους φορείς της ΕΕ (π.χ. τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, την EFCA, το Κέντρο Θαλάσσιων Αναλύσεων και Επιχειρήσεων - Ναρκωτικών (MAOC-N)) στην εκτέλεση των καθηκόντων τους επιτήρησης. Χωρίς τα δεδομένα αυτά, δεν είναι εφικτή η παρακολούθηση πολλών σκαφών λόγω της μη διαθεσιμότητας άλλων πηγών δεδομένων, ιδίως στο νότιο τμήμα της Μεσογείου, ή επειδή τα σκάφη πλέουν πέραν του πεδίου κάλυψης από σταθμούς ξηράς AIS και, ως εκ τούτου, δεν είναι εφικτή η παρακολούθησή τους με επίγεια συστήματα AIS (η περίπτωση δραστηριοτήτων αλιευτικών σκαφών με σημαία κράτους μέλους της ΕΕ που λειτουργούν εκτός της ΕΕ).

Χωρίς τα δεδομένα SAT-AIS, θα χαθεί μεγάλη προστιθέμενη αξία και θα σημειωθεί σημαντική μείωση της επίγνωσης της κατάστασης στη θάλασσα, γεγονός που θα επηρεάσει αρνητικά την ικανότητα επιτήρησης στα εξωτερικά σύνορα. Συνεπώς, η συλλογή δεδομένων SAT-AIS είναι αναγκαία.

Αποτέλεσμα: υπηρεσίες επικοινωνίας, ιδίως SAT-COM για τη στήριξη κοινών επιχειρήσεων.

Για τον συντονισμό και την παράδοση δεδομένων θαλάσσιας επιτήρησης που προέρχονται από συστήματα RPAS και άλλους αισθητήρες, απαιτείται δορυφορική επικοινωνία. Οι δορυφορικές επικοινωνίες χρησιμοποιούνται για την πλοήγηση των συστημάτων RPAS και

για τη μετάδοση των δεδομένων που συλλέγονται από το ωφέλιμο φορτίο τους. Αυτό αποτελεί σημαντικό παράγοντα κόστους. Ο Οργανισμός θα πρέπει να επενδύσει σε διεπαφές που λαμβάνουν δεδομένα από δορυφόρους επικοινωνίας και ειδικότερα από το ευρωπαϊκό σύστημα αναμετάδοσης δεδομένων (EDRS). Η εισαγωγή πολλαπλών ροών δεδομένων σε διάφορους μορφότυπους δεδομένων ταυτόχρονα απαιτεί οπωσδήποτε εξέλιξη του λογισμικού. Οι παρουσιαζόμενες δαπάνες δεν περιλαμβάνουν τις δαπάνες δορυφορικής μετάδοσης.

Ο EMSA θα συμβάλλει επίσης στην:

γ. Ανάπτυξη ικανοτήτων σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο με την κατάρτιση κατευθυντήριων γραμμών, συστάσεων και βέλτιστων πρακτικών καθώς και με τη στήριξη της εκπαίδευσης και των ανταλλαγών προσωπικού, με σκοπό να ενισχυθεί η ανταλλαγή πληροφοριών και η συνεργασία σε λειτουργίες ακτοφυλακής.

Αποτέλεσμα: Εκπαίδευση, τηλεμάθηση και ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, και ανάπτυξη προτύπων βάσει έργων για κοινές ή διαλειτουργικές λειτουργίες

Η ενίσχυση των λειτουργιών ακτοφυλακής των εθνικών αρχών συνεπάγεται επίσης εκπαίδευση και εξάσκηση. Ο Οργανισμός έχει ήδη δημιουργήσει σημαντικό χαρτοφυλάκιο εξάσκησης που περιλαμβάνει ενότητες ηλεκτρονικής μάθησης για τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, των χωρών προς ένταξη και των χωρών της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας. Σε αυτή τη βάση θα αναπτυχθούν νέες ενότητες και συνεδρίες εξάσκησης που θα ενισχύσουν τις δεξιότητες και τις ικανότητες σε εθνικό επίπεδο.

Κύκλοι εκπαίδευσης, εργαστήρια για την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, ενότητες ηλεκτρονικής μάθησης, καθώς και νέα έργα συνδεδεμένα με συγκεκριμένη περιοχή που αναπτύχθηκαν πρόσφατα θα συμβάλλουν στην αύξηση της ικανότητας της ακτοφυλακής και στη διαμόρφωση κοινών προτύπων και προσεγγίσεων σε επίπεδο ΕΕ που θα διευκολύνουν την πολυεθνική συνεργασία και τις κοινές επιχειρήσεις.

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 σχετικά με τη σύσταση
ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ
ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το
άρθρο 100 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι εθνικές αρχές οι οποίες εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής είναι αρμόδιες για ευρύ φάσμα καθηκόντων, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της ασφάλειας στη θάλασσα και της προστασίας, της έρευνας και διάσωσης, του ελέγχου των συνόρων, του ελέγχου της αλιείας, των τελωνειακών ελέγχων, της επιβολής του νόμου εν γένει και της προστασίας του περιβάλλοντος. Ως εκ τούτου, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα οφείλουν να εντείνουν τη συνεργασία τόσο μεταξύ τους όσο και με τις εθνικές αρχές που εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής, προκειμένου να αυξήσουν την επίγνωση της κατάστασης στη θάλασσα και να στηρίξουν κάθε συναφή και οικονομικά αποδοτική δράση.

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 τροποποιείται ως εξής:

(1) Στο άρθρο 2 παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4α. Ο Οργανισμός συνεργάζεται με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, προκειμένου να στηρίζει τις εθνικές αρχές που εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής με την παροχή υπηρεσιών, πληροφοριών, εξοπλισμού και εκπαίδευσης, καθώς και με τον συντονισμό επιχειρήσεων πολλαπλών σκοπών.»

(2) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο 2β:

«Άρθρο 2β

Ευρωπαϊκή συνεργασία στις λειτουργίες ακτοφυλακής

1. Ο Οργανισμός, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, στηρίζει τις εθνικές αρχές που εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο και, κατά περίπτωση, σε διεθνές επίπεδο, με:

α) την ανταλλαγή πληροφοριών μετά από συνδυασμό και ανάλυση των διαθέσιμων δεδομένων από συστήματα αναφορών πλοίων και από άλλα συστήματα πληροφοριών, τα οποία διαθέτουν ή στα οποία έχουν πρόσβαση οι οργανισμοί, σύμφωνα με την αντίστοιχη νομική τους βάση και με την επιφύλαξη της κυριότητας των δεδομένων από τα κράτη μέλη·

β) την παροχή υπηρεσιών επιτήρησης και επικοινωνίας που βασίζονται στην πλέον προηγμένη τεχνολογία, συμπεριλαμβανομένων των διαστημικών και των επίγειων υποδομών και αισθητήρων τοποθετημένων σε οιοδήποτε είδος πλατφόρμας, όπως για παράδειγμα σε τηλεκατευθυνόμενα συστήματα αεροσκαφών·

γ) την ανάπτυξη ικανοτήτων με την εκπόνηση κατευθυντήριων γραμμών, συστάσεων και βέλτιστων πρακτικών καθώς και με τη στήριξη της εκπαίδευσης και των ανταλλαγών προσωπικού, με σκοπό να ενισχυθεί η ανταλλαγή πληροφοριών και η συνεργασία σε λειτουργίες ακτοφυλακής·

δ) την ανταλλαγή ικανοτήτων, συμπεριλαμβανομένων του σχεδιασμού και της υλοποίησης επιχειρήσεων πολλαπλών σκοπών, και της διατομεακής και διασυνοριακής ανταλλαγής πόρων και λοιπών ικανοτήτων.

2. Οι όροι συνεργασίας στις λειτουργίες ακτοφυλακής μεταξύ του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας καθορίζονται σε ρύθμιση εργασίας, σύμφωνα με τους δημοσιονομικούς κανονισμούς που εφαρμόζονται στους οργανισμούς.

3. Η Επιτροπή δύναται να εκδώσει, υπό τη μορφή σύστασης, πρακτικό εγχειρίδιο για την ευρωπαϊκή συνεργασία στις λειτουργίες ακτοφυλακής, το οποίο περιλαμβάνει κατευθυντήριες γραμμές, συστάσεις και βέλτιστες πρακτικές για την ανταλλαγή πληροφοριών και τη συνεργασία σε εθνικό, ενωσιακό και διεθνές επίπεδο.»

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Στρασβούργο,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

- 1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας:
- 1.2. Σχετικός(-οί) τομέας(-είς) πολιτικής που αφορά(-ούν) τη δομή ΔΒΔ/ΠΒΔ
- 1.3. Χαρακτήρας της πρότασης/πρωτοβουλίας
- 1.4. Στόχος(-οι)
- 1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας
- 1.6. Διάρκεια και δημοσιονομικός αντίκτυπος
- 1.7. Προβλεπόμενος(-οι) τρόπος(-οι) διαχείρισης

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

- 2.1. Διατάξεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων
- 2.2. Σύστημα διαχείρισης και ελέγχου
- 2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπιών

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

- 3.1. Τομέας(-είς) του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμή(-ές) δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται
- 3.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις δαπάνες
 - 3.2.1. *Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις δαπάνες*
 - 3.2.2. *Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις επιχειρησιακές πιστώσεις*
 - 3.2.3. *Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα*
 - 3.2.4. *Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο*
 - 3.2.5. *Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση*
- 3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας:

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (όπως τροποποιήθηκε με τους κανονισμούς 1644/2003, 724/2004, 2038/2006, 100/2013)

1.2. Σχετικός(-οί) τομέας(-είς) πολιτικής που αφορά(-ούν) τη δομή ΔΒΔ/ΠΒΔ³

Τομέας πολιτικής: Ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών

06: Κινητικότητα και μεταφορές

06 02: Πολιτική χερσαίων, αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών

06 02 03: Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα

06 02 03 01: Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα — Συνεισφορά στους τίτλους 1, 2 και 3 εξαιρουμένων των μέτρων κατά της ρύπανσης

1.3. Χαρακτήρας της πρότασης/πρωτοβουλίας

Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά νέα δράση

Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά νέα δράση μετά από πιλοτικό έργο/προπαρασκευαστική δράση⁴

Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά την παράταση υφιστάμενης δράσης

Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά δράση προσανατολισμένη προς νέα δράση

1.4. Στόχος(-οι)

1.4.1. Πολυετής(-είς) στρατηγικός(-οί) στόχος(-οι) της Επιτροπής που αφορά η πρόταση/πρωτοβουλία

Θεματολόγιο για τη μετανάστευση

Ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών

1.4.2. Ειδικός(-οί) στόχος(-οι) και σχετική(-ές) δραστηριότητα(-ες) ΔΒΔ/ΠΒΔ

Ειδικός στόχος

³ ΔΒΔ: διαχείριση βάσει δραστηριοτήτων – ΠΒΔ: προϋπολογισμός βάσει δραστηριοτήτων.

⁴ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 54 παράγραφος 2 στοιχείο α) ή β) του δημοσιονομικού κανονισμού.

Η προώθηση ασφαλών μεταφορών με την ανάπτυξη ενιαίων ευρωπαϊκών προτύπων πολιτικής για την ασφάλεια των μεταφορών και την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες, καθώς και με την εξασφάλιση υψηλού βαθμού εφαρμογής

Σχετική(-ές) δραστηριότητα(-ες) ΔΒΔ/ΠΒΔ

0602 Πολιτική χερσαίων, αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών

1.4.3. Αναμενόμενο(-α) αποτέλεσμα(-τα) και επιπτώσεις

Να προσδιοριστούν τα αποτελέσματα που θα πρέπει να έχει η πρόταση/πρωτοβουλία όσον αφορά τους στοχοθετημένους(-ες) δικαιούχους/ομάδες.

Ως αποτέλεσμα της ευρωπαϊκής συνεργασίας σε λειτουργίες ακτοφυλακής αναμένεται η σημαντική βελτίωση της ικανότητας επιτήρησης με στόχο την ενίσχυση του ελέγχου των εξωτερικών (θαλάσσιων) συνόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

α. Ανταλλαγή πληροφοριών μετά από συνδυασμό και ανάλυση των διαθέσιμων δεδομένων από συστήματα αναφορών πλοίων και από άλλα συστήματα πληροφοριών, τα οποία διαθέτουν ή στα οποία έχουν πρόσβαση οι οργανισμοί, σύμφωνα με την αντίστοιχη νομική τους βάση και με την επιφύλαξη της κυριότητας των δεδομένων από τα κράτη μέλη.

Αποτέλεσμα: βελτίωση της διάδοσης των δεδομένων θαλάσσιας επιτήρησης σε πραγματικό χρόνο και σε σχεδόν πραγματικό χρόνο μεταξύ των τριών οργανισμών και των αρμόδιων αρχών

Σύμφωνα με τις τρέχουσες συμφωνίες επιπέδου υπηρεσιών του EMSA με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και την EFCA αντίστοιχως, η ροή ναυτιλιακών πληροφοριών παρέχεται στα συστήματα των άλλων οργανισμών. Για τη βελτίωση της ικανότητας επιτήρησης, δεδομένα που συλλέγονται από νέους αισθητήρες, ιδίως από τηλεκατευθυνόμενα συστήματα αεροσκαφών (συμπεριλαμβανομένων των μαγνητοσκοπημένων και των υπέρυθρων δεδομένων), πρέπει να ενσωματώνονται στην εικόνα της κατάστασης στη θάλασσα. Τούτο απαιτεί νέες λειτουργίες του τρέχοντος συστήματος για τη βελτίωση της παροχής και ανταλλαγής πληροφοριών με τους άλλους οργανισμούς και τις αρμόδιες αρχές. Απαιτείται εξέλιξη του λογισμικού και επικαιροποίηση των διεπαφών, προκειμένου να αναβαθμιστούν τα συστήματα, ώστε να επεξεργάζονται τις πληροφορίες από νέους αισθητήρες.

β. Παροχή υπηρεσιών επιτήρησης και επικοινωνίας που βασίζονται στην πλέον προηγμένη τεχνολογία, συμπεριλαμβανομένων των διαστημικών και των επίγειων υποδομών και αισθητήρων τοποθετημένων σε οιοδήποτε είδος πλατφόρμας, όπως για παράδειγμα σε τηλεκατευθυνόμενα συστήματα αεροσκαφών.

Αποτέλεσμα: ευέλικτες υπηρεσίες RPAS (τηλεκατευθυνόμενων συστημάτων αεροσκαφών) για την επιτήρηση του ελέγχου των συνόρων

Παρά τις τρέχουσες χερσαίες και δορυφορικές τεχνολογίες, παραμένει δύσκολη η ανίχνευση μικρών σκαφών από καουτσούκ ή ξύλο που χρησιμοποιούνται για τη διακίνηση μεταναστών στη Μεσόγειο Θάλασσα. Αυτό το είδος σκαφών γενικώς δεν παράγουν επαρκή αντανάκλαση ώστε να είναι ορατά σε δορυφορική απεικόνιση ραντάρ. Η οπτική απεικόνιση επιτρέπει την κάλυψη μόνο πολύ στοχευμένων μικρών περιοχών κατά τη διάρκεια της ημέρας και υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχουν νέφη. Οι πληροφορίες μέσω δορυφόρου είναι διαθέσιμες εν γένει μόνο για ορισμένο χρονικό διάστημα αναλόγως της δορυφορικής τροχιάς. Οι εν λόγω περιορισμοί μπορούν να αρθούν με πρόσθετες υπηρεσίες που βασίζονται σε τηλεκατευθυνόμενα συστήματα αεροσκαφών (RPAS ή μη επανδρωμένα αεροσκάφη).

Ως θεσμικός φορέας παροχής υπηρεσιών, ο EMSA θα οργανώνει λειτουργίες υπηρεσιών RPAS για τη στήριξη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και των αρχών ελέγχου των συνόρων. Επιπλέον, ως Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, ο EMSA θα συμβάλει σε πιο φιλική αντίληψη για τη χρήση αυτής της τεχνολογίας. Η τεχνολογία αυτή έχει πολυχρηστικό χαρακτήρα και μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε ευρύ φάσμα δημόσιων εργασιών στη θάλασσα (έλεγχος των συνόρων, ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, έρευνα και διάσωση, ανίχνευση ρύπανσης, έλεγχος της αλιείας, μέτρα επιβολής του νόμου). Η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των οργανισμών θα συμβάλει περαιτέρω στις συνέργειες και στη χρήση των ίδιων πόρων για πολλαπλούς σκοπούς.

Η παροχή υπηρεσιών RPAS από τον EMSA αναμένεται ότι θα επιτρέψει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και στις αρχές ελέγχου των συνόρων να ωφεληθούν ουσιαστικά από την υπηρεσία, δεδομένου ότι ο EMSA ήδη συλλέγει, επεξεργάζεται, συνδυάζει και συσχετίζει δεδομένα της ανθρώπινης δραστηριότητας στη θάλασσα. Οι πληροφορίες που συλλέγονται με τη χρήση συστημάτων RPAS θα αντιμετωπίζονται ως πρόσθετη πηγή δεδομένων, τα οποία θα προστίθενται στη ροή πληροφοριών που παρέχονται στο σύστημα EUROSUR. Προβλέπεται σπονδυλωτή υπηρεσία με πολλές ταυτόχρονες πτητικές λειτουργίες RPAS στη Μεσόγειο Θάλασσα, οι οποίες θα χωρίζονται, για παράδειγμα, σε 4 περιοχές ενδιαφέροντος: τα ελληνοτουρκικά σύνορα (Αιγαίο Πέλαγος), την κεντρική Μεσόγειο (Λιβύη), τη δυτική Μεσόγειο (στενά του Γιβραλτάρ) και την ανατολική Μεσόγειο (περιοχή της Κύπρου). Η ανάπτυξη των εν λόγω λειτουργιών πρέπει να βασίζεται σε κινητές μονάδες που έχουν τη δυνατότητα να μετατοπίζονται, που στο μέλλον ενδέχεται να εξελιχθούν σε νέα «κομβικά σημεία υποδοχής».

Οι υπηρεσίες RPAS θα πρέπει να είναι φθηνότερες σε σύγκριση με τα επανδρωμένα περιπολικά αεροσκάφη και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ως συμπληρωματικό εργαλείο στη συνολική αλυσίδα επιτήρησης, συμπεριλαμβανομένης της δορυφορικής απεικόνισης, των δεδομένων θέσης πλοίων και της επιτήρησης των θαλάσσιων συνόρων με περιπολικά αεροσκάφη και πλοία.

Αποτέλεσμα: διασφάλιση δεδομένων AIS (Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών) που συλλέγονται μέσω δορυφόρου

Μέχρι σήμερα, ο EMSA, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA), παρέχει υπηρεσίες δεδομένων Satellite-AIS (SAT-AIS) χωρίς κόστος για άλλους οργανισμούς της ΕΕ και κράτη μέλη της ΕΕ μέσω των ναυτιλιακών του εφαρμογών. Τα εν λόγω δεδομένα χρηματοδοτούνται από τον ESA έως την 31η Αυγούστου 2016, ενώ μετά την ημερομηνία αυτή λήγει το πρόγραμμα έρευνας και ανάπτυξης. Τα δεδομένα SAT-AIS αποτελούν ανεκτίμητη πηγή πληροφοριών η οποία βελτιώνει, σε πολύ μεγάλο βαθμό, την επίγνωση της κατάστασης στη θάλασσα. Βοηθούν τα κράτη μέλη καθώς και τους οργανισμούς και τους φορείς της ΕΕ (π.χ. τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, την EFCA, το Κέντρο Θαλάσσιων Αναλύσεων και Επιχειρήσεων - Ναρκωτικών (MAOC-N)) στην εκτέλεση των καθηκόντων τους επιτήρησης. Χωρίς τα δεδομένα αυτά, δεν είναι εφικτή η παρακολούθηση πολλών σκαφών λόγω της μη διαθεσιμότητας άλλων πηγών δεδομένων, ιδίως στο νότιο τμήμα της Μεσογείου, ή επειδή τα σκάφη πλέον πέραν του πεδίου κάλυψης από σταθμούς ξηράς AIS και, ως εκ τούτου, δεν είναι εφικτή η παρακολούθησή τους με επίγεια συστήματα AIS (η περίπτωση

δραστηριοτήτων αλιευτικών σκαφών με σημαία κράτους μέλους της ΕΕ που λειτουργούν εκτός της ΕΕ).

Χωρίς τα δεδομένα SAT-AIS, θα χαθεί μεγάλη προστιθέμενη αξία και θα σημειωθεί σημαντική μείωση της επίγνωσης της κατάστασης στη θάλασσα, γεγονός που θα επηρεάσει αρνητικά την ικανότητα επιτήρησης στα εξωτερικά σύνορα. Συνεπώς, η συλλογή δεδομένων SAT-AIS είναι αναγκαία.

Αποτέλεσμα: υπηρεσίες επικοινωνίας, ιδίως SAT-COM για τη στήριξη κοινών επιχειρήσεων.

Για τον συντονισμό και την παράδοση δεδομένων θαλάσσιας επιτήρησης που προέρχονται από συστήματα RPAS και άλλους αισθητήρες, απαιτείται δορυφορική επικοινωνία. Οι δορυφορικές επικοινωνίες χρησιμοποιούνται για την πλοήγηση των συστημάτων RPAS και για τη μετάδοση των δεδομένων που συλλέγονται από το ωφέλιμο φορτίο τους. Αυτό αποτελεί σημαντικό παράγοντα κόστους. Ο Οργανισμός θα πρέπει να επενδύσει σε διεπαφές που λαμβάνουν δεδομένα από δορυφόρους επικοινωνίας και ειδικότερα από το ευρωπαϊκό σύστημα αναμετάδοσης δεδομένων (EDRS). Η εισαγωγή πολλαπλών ροών δεδομένων σε διάφορους μορφότυπους δεδομένων ταυτόχρονα απαιτεί οπωσδήποτε εξέλιξη του λογισμικού. Οι παρουσιαζόμενες δαπάνες δεν περιλαμβάνουν τις δαπάνες δορυφορικής μετάδοσης.

γ. *Ανάπτυξη ικανοτήτων σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο με την κατάρτιση κατευθυντήριων γραμμών, συστάσεων και βέλτιστων πρακτικών καθώς και με τη στήριξη της εκπαίδευσης και των ανταλλαγών προσωπικού, με σκοπό να ενισχυθεί η ανταλλαγή πληροφοριών και η συνεργασία σε λειτουργίες ακτοφυλακής.*

Αποτέλεσμα: Εκπαίδευση, τηλεμάθηση και ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, και ανάπτυξη προτύπων βάσει έργων για κοινές ή διαλειτουργικές λειτουργίες

Η ενίσχυση των λειτουργιών ακτοφυλακής των εθνικών αρχών συνεπάγεται επίσης εκπαίδευση και εξάσκηση. Ο Οργανισμός έχει ήδη δημιουργήσει σημαντικό χαρτοφυλάκιο εξάσκησης που περιλαμβάνει ενότητες ηλεκτρονικής μάθησης για τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, των χωρών προς ένταξη και των χωρών της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας. Σε αυτή τη βάση θα αναπτυχθούν νέες ενότητες και συνεδρίες εξάσκησης που θα ενισχύσουν τις δεξιότητες και τις ικανότητες σε εθνικό επίπεδο.

Κύκλοι εκπαίδευσης, εργαστήρια για την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, ενότητες ηλεκτρονικής μάθησης, καθώς και νέα έργα συνδεδεμένα με συγκεκριμένη περιοχή που αναπτύχθηκαν πρόσφατα θα συμβάλλουν στην αύξηση της ικανότητας της ακτοφυλακής και στη διαμόρφωση κοινών προτύπων και προσεγγίσεων σε επίπεδο ΕΕ που θα διευκολύνουν την πολυεθνική συνεργασία και τις κοινές επιχειρήσεις.

1.4.4. Δείκτες αποτελεσμάτων και επιπτώσεων

Να προσδιοριστούν οι δείκτες για την παρακολούθηση της υλοποίησης της πρότασης/πρωτοβουλίας.

Βελτίωση της διάδοσης των δεδομένων θαλάσσιας επιτήρησης σε πραγματικό χρόνο και σε σχεδόν πραγματικό χρόνο μεταξύ των τριών οργανισμών και των αρμόδιων αρχών.

Η αναβάθμιση και η βελτίωση των διεπαφών και των λειτουργιών:

- θα καταστήσει δυνατή την ανταλλαγή δεδομένων που συλλέγονται από νέους αισθητήρες (με τη χρήση νέων μορφοτύπων δεδομένων)·
- θα συμβάλει στην ανταλλαγή των αυξανόμενων δεδομένων επιτήρησης μεταξύ όλων των ενδιαφερόμενων φορέων.

Ευέλικτες υπηρεσίες RPAS για την επιτήρηση του ελέγχου των συνόρων:

Η αύξηση της θαλάσσιας επιτήρησης στα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ αναμένεται ότι θα έχει τα εξής αποτελέσματα:

- έγκαιρο εντοπισμό της αναχώρησης των μεταναστών·
- καλύτερο εντοπισμό των μεταναστών που βρίσκονται σε κίνδυνο στη θάλασσα (και επομένως διάσωση περισσότερων ζώων) με την υποστήριξη των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα·
- έγκαιρη και καλύτερη ανίχνευση οιασδήποτε άλλης παράνομης δραστηριότητας κατά τη διέλευση από τα εξωτερικά θαλάσσια σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
- αξιοποίηση των εν λόγω αποστολών για πολλαπλούς σκοπούς (ακτοφυλακής) και συμβολή στη θαλάσσια επιτήρηση για:
 - ανίχνευση παράνομης αλιείας,
 - ανίχνευση και αναχαίτιση της διακίνησης ναρκωτικών και του λαθρεμπορίου,
 - ανίχνευση και παρακολούθηση ρύπανσης,
 - στήριξη δραστηριοτήτων επιβολής του νόμου.

Τα δεδομένα επιτήρησης αποτελούν «τεχνική βοήθεια» και θα παρέχονται στις οικείες αρμόδιες αρχές είτε σε εθνικό επίπεδο είτε σε επίπεδο ΕΕ, προκειμένου να δίδεται η δέουσα συνέχεια.

Διασφάλιση δεδομένων AIS που συλλέγονται μέσω δορυφόρου:

Οι εν λόγω πληροφορίες θα επιτρέψουν τον εντοπισμό σκαφών εκτός του εύρους των σταθμών ξηράς AIS των κρατών μελών της ΕΕ και θα βοηθήσουν τους χρήστες να σχηματίσουν πληρέστερη εικόνα της κατάστασης στη θάλασσα για τις επιχειρήσεις ελέγχου των συνόρων. Οι πληροφορίες αυτές θα έχουν τα εξής αποτελέσματα:

- ικανότητα διαχωρισμού της κανονικής κυκλοφορίας από μη ταυτοποιήσιμη ανθρώπινη δραστηριότητα στη θάλασσα η οποία ενδεχομένως χρειάζεται περαιτέρω εξακρίβωση με συσχέτισμό των δεδομένων AIS με άλλες πηγές δεδομένων που διαθέτει ο EMSA·

- καλύτερη ικανότητα παρακολούθησης της θέσης δημόσιων εθνικών πόρων ή πόρων της ΕΕ που αναπτύσσονται κατά τη διάρκεια επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης, με στόχο τον βέλτιστο συντονισμό·

- καλύτερη ικανότητα ανάπτυξης πόρων στη σωστή γεωγραφική θέση των σκαφών τα οποία έχουν ταυτοποιηθεί και χρήζουν βοήθειας, ώστε κατ' αυτόν τον τρόπο να είναι δυνατόν στις αρχές / στις ομάδες έρευνας και διάσωσης να φτάνουν όσο το δυνατόν συντομότερα επί τόπου·

- δυνατότητα προσφοράς γεωδιαστημικών πληροφοριών με στόχο την ακριβή και έγκαιρη παρακολούθηση σκαφών σε παγκόσμιο επίπεδο.

Εάν δεν είναι εφικτή η παροχή των εν λόγω δεδομένων SAT-AIS, θα παρέχονται λιγότερο αναλυτικές πληροφορίες για όσα συμβαίνουν στα εξωτερικά θαλάσσια σύνορα.

Υπηρεσίες επικοινωνίας, ιδίως SAT-COM για τη στήριξη κοινών επιχειρήσεων:

Οι δορυφορικές επικοινωνίες διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο για την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών, όπως για παράδειγμα τα τηλεκατευθυνόμενα συστήματα αεροσκαφών. Χάρη σε αυτή την τεχνολογία δορυφορικών επικοινωνιών είναι εφικτή η βελτιωμένη θαλάσσια επιτήρηση σε (σχεδόν) πραγματικό χρόνο.

Εκπαίδευση, τηλεμάθηση και ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, ανάπτυξη προτύπων βάσει έργων για κοινές ή διαλειτουργικές λειτουργίες:

Η επένδυση στην εκπαίδευση, την ηλεκτρονική μάθηση και την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, καθώς και στην ανάπτυξη προτύπων βάσει έργων για κοινές ή διαλειτουργικές λειτουργίες αναμένεται ότι θα έχει τα εξής αποτελέσματα:

- ενίσχυση των δεξιοτήτων και των ικανοτήτων στον τομέα των λειτουργιών ακτοφυλακής σε εθνικό επίπεδο, η οποία θα οδηγήσει σε αποτελεσματικότερες επιχειρήσεις·

- αύξηση του επιπέδου εναρμόνισης και της κοινής προσέγγισης ως προς τη θαλάσσια επιτήρηση και τις λοιπές λειτουργίες ακτοφυλακής, η οποία θα οδηγήσει σε διαλειτουργικότητα και κοινά πρότυπα λειτουργιών που θα διευκολύνουν τις κοινές επιχειρήσεις.

1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.5.1. Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών

Η οργάνωση πιλοτικών υπηρεσιών RPAS αποτελεί την πιο σύνθετη και κρίσιμη διαδικασία.

Το 2016, ο Οργανισμός προτίθεται να παρουσιάσει πιλοτική υπηρεσία RPAS για τα κράτη μέλη και τους οργανισμούς της ΕΕ. Από ρυθμιστικής πλευράς, ο Οργανισμός σκοπεύει να προωθήσει τη συμμετοχή του EASA και του Eurocontrol και, από την πλευρά των χρηστών, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και η EFCA καλούνται να συμμετάσχουν σε αυτή την πιλοτική δραστηριότητα. Επιπλέον, η διαβούλευση με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό

Διαστήματος αναμένεται ότι θα συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη λύσεων που θα βασίζονται σε συστήματα RPAS για τον τομέα της μη στρατιωτικής θαλάσσιας επιτήρησης.

1.5.2. Προστιθέμενη αξία της συμμετοχής της ΕΕ

Η προστιθέμενη αξία των ανωτέρω δραστηριοτήτων σε επίπεδο ΕΕ συνίσταται:

- στην παροχή αξιόπιστων πληροφοριών για τη βελτίωση της επιτήρησης των εξωτερικών συνόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης με νέες υπηρεσίες RPAS και με συνεχή παροχή υπηρεσιών SAT-AIS, οι οποίες διαφορετικά δεν θα παρέχονταν ή θα παρέχονταν σε μικρότερο βαθμό (εναέρια επιτήρηση, η οποία είναι ιδιαίτερα δαπανηρή).

- στην παροχή υπηρεσιών και δεδομένων σε επίπεδο ΕΕ, η οποία είναι οικονομικά αποδοτική, λόγω των οικονομιών κλίμακας, και δεν είναι εφικτό με παρόμοιες δράσεις σε εθνικό επίπεδο.

- στην επαναχρησιμοποίηση και την ανταλλαγή δεδομένων με όλα τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη της ΕΕ και τους οργανισμούς της ΕΕ, ώστε να αποφεύγεται η αλληλεπικάλυψη των προσπαθειών και να καταστεί δυνατή η πολλαπλή χρήση των ίδιων δεδομένων και υπηρεσιών που επιτρέπουν τη χρήση νέων σύγχρονων τεχνολογιών.

- στη συλλογή όλων των σχετικών ναυτιλιακών δεδομένων σχετικά με την ανθρώπινη δραστηριότητα στη θάλασσα με μονοαπευθυντική διαδικασία, η οποία τροφοδοτεί με τα εν λόγω δεδομένα τις λοιπές αρχές σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο. Οι υποδομές ΤΠΕ και το δίκτυο διανομής λειτουργούν ήδη ως επί το πλείστον και δεν χρειάζεται να αναπτυχθούν εκ νέου. Ο EMSA ήδη παρέχει διαφορετικά σύνολα ναυτιλιακών δεδομένων στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και στην EFCA για τα οποία έχουν ήδη δημιουργηθεί διεπαφές.

- στη χρήση των ήδη καθιερωμένων συστημάτων ναυτιλιακών πληροφοριών του EMSA, στην εναρμόνιση των υφιστάμενων συστημάτων και υπηρεσιών για την προώθηση της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των αρχών ακτοφυλακής σε επίπεδο ΕΕ και

- στην αύξηση των συνολικών δεξιοτήτων και της ικανότητας όσον αφορά τις λειτουργίες ακτοφυλακής, καθώς επίσης και στη στήριξη της συνεργασίας και της από κοινού δράσης βάσει εναρμονισμένης προσέγγισης.

1.5.3. Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος

Ο EMSA αποκόμισε από παλαιότερες στρατιωτικές εφαρμογές της τεχνολογίας RPAS τι είναι εφικτό όσον αφορά την ικανότητα μη στρατιωτικών συστημάτων RPAS, καθώς και την πιθανή αξιοποίηση των συστημάτων RPAS για τη βελτίωση της θαλάσσιας επιτήρησης με καλύτερη αναλογία τιμής-ποιότητας και για την καλύτερη επίγνωση όσων συμβαίνουν στα εξωτερικά θαλάσσια σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Βάσει της τρέχουσας συνεργασίας με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος, η χρήση των δεδομένων SAT-AIS αποδεδειγμένα βελτιώνει σημαντικά την επίγνωση της κατάστασης στη θάλασσα. Πολλά κράτη μέλη και χρήστες των ευρωπαϊκών οργανισμών έχουν επίσης αποδείξει την επιχειρησιακή χρησιμότητα των δεδομένων SAT-AIS βάσει πραγματικών περιπτώσεων σε βαθμό που να βασίζονται πλέον πολύ στη χρήση δεδομένων SAT-AIS για τις καθημερινές τους επιχειρήσεις. Κατά τη διάρκεια των τελευταίων τριών ετών, συλλέχθηκαν μαρτυρίες χρηστών μετά από αρκετές συναντήσεις χρηστών. Ως εκ τούτου, είναι σαφές ότι η έλλειψη δεδομένων SAT-AIS συνεπάγεται σαφή περιορισμό ως προς την ποιότητα της επίγνωσης του θαλάσσιου τομέα ο οποίος θα επηρεάσει αρνητικά την ικανότητα των χρηστών να ενεργούν αποτελεσματικά.

Στον τομέα του ελέγχου των πλοίων από το κράτος λιμένα, ο Οργανισμός υποστηρίζει ένα πανευρωπαϊκό σχέδιο για ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης, το οποίο ενισχύει την ανάπτυξη ικανοτήτων σε επίπεδο ΕΕ και σε εθνικό επίπεδο. Επιπλέον, τα προγράμματα εκπαίδευσης σε «βασικές δεξιότητες» που αναπτύχθηκαν για ορισμένες λειτουργίες αποτελούν αποδεδειγμένα προστιθέμενη αξία, καθώς συμπληρώνουν τις εθνικές ικανότητες και ευνοούν την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών. Συνεπώς, θα μπορούσαν να αποτελέσουν προστιθέμενη αξία και για άλλες λειτουργίες ακτοφυλακής.

Ο Οργανισμός διαθέτει πλούσια πείρα σε θέματα συνεργασίας με τις εθνικές αρχές που εκτελούν λειτουργίες ακτοφυλακής και προώθησης της διασυνοριακής συνεργασίας. Ένα πρόσφατο παράδειγμα αφορά στο θέμα της παροχής συνδρομής σε πλοία που βρίσκονται σε κίνδυνο, σχετικά με το οποίο ο Οργανισμός, σε συνεργασία με την Επιτροπή, συνέβαλε στην εκπόνηση επιχειρησιακών κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τα καταφύγια, σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ, οι οποίες θα προάγουν την εναρμονισμένη και αποτελεσματική αντιμετώπιση από τις εθνικές αρχές. Η εκπόνηση παρόμοιων επιχειρησιακών κατευθυντήριων γραμμών και κοινών / διαλειτουργικών προτύπων και διαδικασιών θα μπορούσε να επαναληφθεί και σε άλλους τομείς.

1.5.4. Συμβατότητα και ενδεχόμενη συνέργεια με άλλα κατάλληλα μέσα

Τα πρόσθετα αυτά καθήκοντα που ανατίθενται στον EMSA συνάδουν πλήρως με τις εντολές του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και της EFCA και αναμένεται επίσης ότι θα τους συνδράμουν στην εκτέλεση των καθηκόντων τους. Τα δεδομένα που προέρχονται τόσο από συστήματα RPAS όσο και από μέσα SAT-AIS θα βελτιώσουν σημαντικά την επίγνωση της κατάστασης. Υφίστανται ήδη διμερείς συμφωνίες επιπέδου υπηρεσιών μεταξύ του EMSA και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, και μεταξύ του EMSA και της EFCA για την παροχή υπηρεσιών ναυτιλιακών πληροφοριών. Η ανταλλαγή διαθέσιμων επί του παρόντος δεδομένων με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής οργανώνεται από τον Απρίλιο του 2013 και τα δεδομένα μεταβιβάζονται σταθερά από τον EMSA στο EUROSUR και το κέντρο επιχειρήσεων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής. Θα χρησιμοποιηθούν οι καθιερωμένες πρακτικές για τις αυξημένες ροές δεδομένων.

1.6. Διάρκεια και δημοσιονομικός αντίκτυπος

- Πρόταση/πρωτοβουλία **περιορισμένης διάρκειας**
 - Πρόταση/πρωτοβουλία με ισχύ από [ΗΗ/ΜΜ]ΕΕΕΕ έως [ΗΗ/ΜΜ]ΕΕΕΕ
 - Δημοσιονομικός αντίκτυπος από το ΕΕΕΕ μέχρι το ΕΕΕΕ
- Πρόταση/πρωτοβουλία **απεριόριστης διάρκειας**
 - Περίοδος σταδιακής εφαρμογής από το ΕΕΕΕ έως το ΕΕΕΕ,
 - και στη συνέχεια πλήρης εφαρμογή.

1.7. Προβλεπόμενος(-οι) τρόπος(-οι) διαχείρισης⁵

- Άμεση διαχείριση από την Επιτροπή
 - από τις υπηρεσίες της, συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού της στις αντιπροσωπείες της Ένωσης·
 - από τους εκτελεστικούς οργανισμούς
- Επιμερισμένη διαχείριση με τα κράτη μέλη
- Έμμεση διαχείριση με ανάθεση καθηκόντων εκτέλεσης του προϋπολογισμού:
 - σε τρίτες χώρες ή σε οντότητες που έχουν αυτές ορίσει·
 - σε διεθνείς οργανισμούς και τις οργανώσεις τους (να προσδιοριστούν)·
 - στην ΕΤΠ και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων·
 - στους φορείς που αναφέρονται στα άρθρα 208 και 209 του δημοσιονομικού κανονισμού·
 - σε οργανισμούς δημοσίου δικαίου·
 - σε οργανισμούς που διέπονται από ιδιωτικό δίκαιο με αποστολή δημόσιας υπηρεσίας στον βαθμό που προσφέρουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις·
 - σε οργανισμούς που διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο κράτους μέλους, στους οποίους έχει ανατεθεί η εκτέλεση σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και που προσφέρουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις·
 - πρόσωπα στα οποία ανατίθεται η εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών στον τομέα της ΚΕΠΠΑ δυνάμει του τίτλου V της ΣΕΕ, και τα οποία προσδιορίζονται στην αντίστοιχη βασική πράξη.
 - *Εάν αναφέρονται περισσότεροι από ένας τρόποι διαχείρισης, να διευκρινιστούν στο τμήμα «Παρατηρήσεις».*

⁵ Οι λεπτομέρειες σχετικά με τους τρόπους διαχείρισης, καθώς και οι παραπομπές στον δημοσιονομικό κανονισμό διατίθενται στον δικτυακό τόπο BudgWeb: http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag_el.html

Παρατηρήσεις

--

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

2.1. Διατάξεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

Να προσδιοριστούν η συχνότητα και οι όροι.

Ο Οργανισμός ελέγχεται σε ετήσια βάση από το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο και σε ετήσια βάση από την υπηρεσία εσωτερικού ελέγχου της Επιτροπής. Η εποπτεία των δραστηριοτήτων, του προγραμματισμού και των προϋπολογισμών πραγματοποιείται από το διοικητικό συμβούλιο με τη συμμετοχή εκπροσώπων της Επιτροπής. Το εν λόγω σύστημα, όπως καθορίζεται στον ιδρυτικό κανονισμό του EMSA, θα εξακολουθήσει να ισχύει.

2.2. Σύστημα διαχείρισης και ελέγχου

2.2.1. Κίνδυνος(-οι) που έχει(-ουν) εντοπιστεί

Δεν υφίστανται πρόσθετοι κίνδυνοι σε σύγκριση με τα υφιστάμενα καθήκοντα και τις δραστηριότητες του Οργανισμού.

2.2.2. Πληροφορίες σχετικά με το σύστημα εσωτερικού ελέγχου που έχει καθοριστεί

Ο συμπληρωματικός προϋπολογισμός θα υπόκειται στις ίδιες διατάξεις και διασφαλίσεις, όπως όλες οι λοιπές δραστηριότητες του Οργανισμού.

2.2.3. Εκτιμώμενο κόστος και όφελος των ελέγχων και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος

--

2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπιών

Να προσδιοριστούν τα ισχύοντα ή τα προβλεπόμενα μέτρα πρόληψης και προστασίας.

Μέτρα για την καταπολέμηση της απάτης προβλέπονται στο άρθρο 20 του ιδρυτικού κανονισμού του EMSA, το οποίο ρυθμίζει την αρμοδιότητα της OLAF ως προς τις δραστηριότητες του Οργανισμού και θα εξακολουθήσει να ισχύει. Τον Νοέμβριο του 2015, το διοικητικό συμβούλιο του EMSA ενέκρινε ειδική στρατηγική για την καταπολέμηση περιπτώσεων απάτης.

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

3.1. Τομέας(-είς) του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμή(-ές) δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται

- Υφιστάμενες γραμμές του προϋπολογισμού

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού.

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συνεισφορά			
	Αριθμός [Τομέας.....]	ΔΠ/ΜΔΠ ⁶ .	χωρών ΕΖΕΣ ⁷	υποψήφιων για ένταξη χωρών ⁸	τρίτων χωρών	κατά την έννοια του άρθρου 21 παράγραφος 2 στοιχείο β) του δημοσιονομικού κανονισμού
1Α	060203 Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα	ΜΔΠ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

- Νέες γραμμές του προϋπολογισμού, των οποίων έχει ζητηθεί η δημιουργία

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού.

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συνεισφορά			
	Αριθμός [Τομέας.....]	ΔΠ/ΜΔΠ	χωρών ΕΖΕΣ	υποψήφιων για ένταξη χωρών	τρίτων χωρών	κατά την έννοια του άρθρου 21 παράγραφος 2 στοιχείο β) του δημοσιονομικού κανονισμού
	[XX.EE.EE.EE]		ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧΙ

⁶ ΔΠ = Διαχωριζόμενες πιστώσεις / ΜΔΠ = Μη διαχωριζόμενες πιστώσεις.

⁷ ΕΖΕΣ: Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών.

⁸ Υποψήφιες για ένταξη χώρες και, κατά περίπτωση, δυνάμει υποψήφιες για ένταξη χώρες των Δυτικών Βαλκανίων.

3.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις δαπάνες

3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις δαπάνες

σε εκατ. ευρώ (με 3 δεκαδικά ψηφία)

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	1A	060203 Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα
---	----	---

Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα			2017	2018	2019	2020	2021 ^{*1}	ΣΥΝΟΛΟ ^{*2}
Τίτλος 1:	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1)	1,034 €	1,423 €	1,385 €	1,408 €	0,000 €	5,250 €
	Πληρωμές	(2)	1,034 €	1,423 €	1,385 €	1,408 €	0,000 €	5,250 €
Τίτλος 2:	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)	0,086 €	0,182 €	0,185 €	0,190 €	0,000 €	0,643 €
	Πληρωμές	(2α)	0,086 €	0,182 €	0,185 €	0,190 €	0,000 €	0,643 €
Τίτλος 3:	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(3α)	16,550 €	21,502 €	21,578 €	21,678 €	0,000 €	81,308 €
	Πληρωμές	(3β)	9,930 €	19,521 €	21,548 €	21,638 €	8,671 €	72,637 €
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων για τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1+ 1α +3α	17,670 €	23,107 €	23,148 €	23,276 €	0,000 €	87,201 €
	Πληρωμές	=2+ 2α +3β	11,050 €	21,126 €	23,117 €	23,236 €	8,671 €	78,530 €

*1 εκτός του τρέχοντος ΠΔΠ

*2 Σύνολο για το τρέχον ΠΔΠ

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	5	«Διοικητικές δαπάνες»
---	----------	-----------------------

σε εκατ. ευρώ (με 3 δεκαδικά ψηφία)

		Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Na εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)			ΣΥΝΟΛΟ
ΓΔ: <.....>									
• Ανθρώπινοι πόροι									
• Λοιπές διοικητικές δαπάνες									
ΣΥΝΟΛΟ ΓΔ <.....>	Πιστώσεις	0	0	0	0				0

ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ 5 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	(Σύνολο αναλήψεων υποχρεώσεων = Σύνολο πληρωμών)	0	0	0	0				0
---	--	---	---	---	---	--	--	--	----------

σε εκατ. ευρώ (με 3 δεκαδικά ψηφία)

		2017	2018	2019	2020	Na εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)			ΣΥΝΟΛΟ
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των ΤΟΜΕΩΝ 1 έως 5 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Αναλήψεις υποχρεώσεων	17,670 €	23,107 €	23,148 €	23,276 €				87,201 €
	Πληρωμές	11,050 €	21,126 €	23,117 €	23,236 €				78,530 €

3.2.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις επιχειρησιακές πιστώσεις

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων
- Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων, όπως εξηγείται κατωτέρω:

Πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων σε εκατομμύρια ευρώ (με τρία δεκαδικά ψηφία)

		2017	2018	2019	2020	Σύνολο							
Να προσδιοριστούν οι στόχοι και τα αποτελέσματα ↓		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ											
		Τύπος	Μέσο κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος
Ειδικός στόχος 1 (άρθρο 1α): Ανάλυση, συνδυασμός και ανταλλαγή δεδομένων													
- Υπηρεσίες ανάλυσης, συνδυασμού και ανταλλαγής δεδομένων			-	-	0,800 €	-	0,400 €	-	0,400 €	-	0,400 €		2,000 €
Υποσύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 1			-	-	0,800 €	-	0,400 €	-	0,400 €	-	0,400 €		2,000 €
Ειδικός στόχος 2 (άρθρο 1β): Λειτουργίες RPAS													
- Εγκατάσταση			0,263 €	-	0,150 €	-	0,300 €	-	0,300 €	-	0,300 €	-	1,050 €
- Μετεγκατάσταση			0,050 €	-	0,050 €	-	0,050 €	-	0,050 €	-	0,050 €	-	0,200 €
- Επιχείρηση			16,463 €	4250	12,750 €	5900	17,700 €	5900	17,700 €	5900	17,700 €	21950	65,850 €
- Αποστολές			0,053 €	15	0,030 €	30	0,060 €	30	0,060 €	30	0,060 €	105	0,210 €
Υποσύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 2			-	-	12,980 €	-	18,110 €	-	18,110 €	-	18,110 €		67,310 €
Ειδικός στόχος 3 (άρθρο 1β): Δορυφορικές επικοινωνίες													

- Δεδομένα και υπηρεσίες δορυφορικών επικοινωνιών		-	-	0,500 €	0	0,500 €	0	0,500 €	0	0,500 €		2,000 €
- Αποστολές		0,014 €	4	0,010 €	8	0,015 €	8	0,015 €	8	0,015 €	28	0,055 €
Υποσύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 3		-	-	0,510 €	-	0,515 €	-	0,515 €	-	0,515 €		2,055 €
Ειδικός στόχος 4 (άρθρο 1β): Δορυφορικό σύστημα AIS												
- Παροχή παγκόσμιας υπηρεσίας με τη χρήση δορυφορικού συστήματος AIS		-	-	2,000 €	-	2,000 €	-	2,000 €	-	2,000 €		8,000 €
- Αποστολές		0,014 €	4	0,010 €	8	0,015 €	8	0,015 €	8	0,015 €	28	0,055 €
Υποσύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 4		-	-	2,010 €	-	2,015 €	-	2,015 €	-	2,015 €		8,055 €
Ειδικός στόχος 5 (άρθρο 1γ): Ανάπτυξη ικανοτήτων												
- Εκπαίδευση, ηλεκτρονική μάθηση και ανάπτυξη ικανοτήτων		-	-	0,230 €	-	0,422 €	-	0,498 €	-	0,598 €		1,748 €
- Αποστολές		0,035 €	10	0,020 €	20	0,040 €	20	0,040 €	20	0,040 €	70	0,140 €
Υποσύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 5		-	-	0,250 €	-	0,462 €	-	0,538 €	-	0,638 €		1,888 €
ΣΥΝΟΛΟ		-	-	16,550 €	-	21,502 €	-	21,578 €	0	21,678 €		81,308 €

3.2.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα

3.2.3.1. Σύνοψη

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα.
- Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα, όπως εξηγείται κατωτέρω:

σε εκατ. ευρώ (με 3 δεκαδικά ψηφία)

	2017*	2018	2019	2020	ΣΥΝΟΛΟ
--	-------	------	------	------	--------

Έκτακτοι υπάλληλοι 2f (θέσεις AD)	13	15	15	15	15
Έκτακτοι υπάλληλοι 2f (θέσεις AST)	1	2	2	2	2
Συμβασιούχοι υπάλληλοι (θέσεις CA)	0	0	0	0	0
Αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες (θέσεις SNE)	0	0	0	0	0
Κόστος έκτακτων υπαλλήλων (2f) (AD + AST)	1,120 €	1,605 €	1,570 €	1,598 €	5,893 €

ΣΥΝΟΛΟ	1,120 €	1,605 €	1,570 €	1,598 €	5,893 €
---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

* Η 1η Ιουνίου θεωρείται η ημερομηνία πρόσληψης το 2017

* Η 1η Ιανουαρίου θεωρείται η ημερομηνία πρόσληψης το 2018

	2016	2017	2018	2019	2020
Βασικές δαπάνες - Επικοινωνία	202	198	195	195	195
Πρόσθετες θέσεις	-	14	17	17	17
Σύνολο	202	212	212	212	212

3.2.3.2. Εκτιμώμενες ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους για την αρμόδια ΓΔ

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων.
- Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων, όπως εξηγείται κατωτέρω:

Εκτίμηση που εκφράζεται σε μονάδες ισοδυνάμων πλήρους απασχόλησης

	Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανιστεί η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)			
• Θέσεις εργασίας στον πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)								
XX 01 01 01 (Έδρα και γραφεία αντιπροσωπείας της Επιτροπής)								
XX 01 01 02 (Αντιπροσωπείες)								
XX 01 05 01 (Έμμεση έρευνα)								
10 01 05 01 (Άμεση έρευνα)								
• Εξωτερικό προσωπικό (σε μονάδα ισοδύναμου πλήρους απασχόλησης: ΠΙΑ)⁹								
XX 01 02 01 (AC, END, INT από το «συνολικό κονδύλιο»)								
XX 01 02 02 (AC, AL, END, INT και JED στις αντιπροσωπείες)								
XX 01 04 εε¹⁰	- στην έδρα							
	- στις αντιπροσωπείες							
XX 01 05 02 (AC, END, INT για την έμμεση έρευνα)								
10 01 05 02 (AC, END, INT για την άμεση έρευνα)								
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν)								
ΣΥΝΟΛΟ								

XX είναι ο τομέας πολιτικής ή ο σχετικός τίτλος του προϋπολογισμού.

Οι ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους θα καλυφθούν από το προσωπικό της ΓΔ που έχει ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και/ή έχει ανακατανομηθεί εντός της ΓΔ και θα συμπληρωθεί, εάν χρειαστεί, με όλα τα

⁹ AC = Συμβασιούχος υπάλληλος, AL = Τοπικός υπάλληλος, END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας, INT = Προσωρινό προσωπικό, JED = Νεαρός εμπειρογνώμονας σε αντιπροσωπεία.

¹⁰ Επιμέρους ανώτατο όριο εξωτερικού προσωπικού που καλύπτεται από επιχειρησιακές πιστώσεις (πρώην γραμμές «BA»).

πρόσθετα κονδύλια που ενδέχεται να διατεθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση της δράσης ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των δημοσιονομικών περιορισμών.

Περιγραφή των προς εκτέλεση καθηκόντων:

Μόνιμοι και έκτακτοι υπάλληλοι	
Εξωτερικό προσωπικό	

3.2.4. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο

- Η πρόταση/πρωτοβουλία είναι συμβατή με τον ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο.
- Η πρόταση/πρωτοβουλία απαιτεί αναπρογραμματισμό του σχετικού τομέα του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

060203 Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα

- Η πρόταση/πρωτοβουλία απαιτεί τη χρησιμοποίηση του μέσου ευελιξίας ή την αναθεώρηση του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

Να εξηγηθούν οι απαιτούμενες ενέργειες και να προσδιοριστούν οι σχετικοί τομείς και γραμμές του προϋπολογισμού και τα αντίστοιχα ποσά.

3.2.5. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν προβλέπει συγχρηματοδότηση από τρίτα μέρη.
- Η πρόταση/πρωτοβουλία προβλέπει τη συγχρηματοδότηση που εκτιμάται κατωτέρω:

Πιστώσεις σε εκατ. ευρώ (με 3 δεκαδικά ψηφία)

	Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)			Σύνολο
Να προσδιοριστεί ο φορέας συγχρηματοδότησης								
ΣΥΝΟΛΟ συγχρηματοδοτούμενων πιστώσεων								

3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις στα έσοδα.
- Η πρόταση/πρωτοβουλία έχει τις ακόλουθες δημοσιονομικές επιπτώσεις:
 - στους ιδίους πόρους
 - στα διάφορα έσοδα

σε εκατ. ευρώ (με 3 δεκαδικά ψηφία)

Γραμμή εσόδων του προϋπολογισμού:	Διαθέσιμες πιστώσεις για το τρέχον οικονομικό έτος	Επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας ¹¹					Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)		
		Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3				
Άρθρο									

Για τα διάφορα έσοδα «για ειδικό προορισμό», να προσδιοριστεί(-ούν) η(οι) γραμμή(-ές) δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται.

Να προσδιοριστεί η μέθοδος υπολογισμού των επιπτώσεων στα έσοδα.

¹¹ Όσον αφορά τους συνήθεις ιδίους πόρους (δασμούς, εισφορές ζάχαρης) τα αναγραφόμενα ποσά πρέπει να είναι καθαρά ποσά, δηλ. τα ακαθάριστα ποσά μετά την αφαίρεση του 25 % για έξοδα εισπραξής.