

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► **B****ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 26ης Νοεμβρίου 2014

για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα

(Αναδιατύπωση)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1088 της Επιτροπής της 3ης Ιουλίου 2015	L 176	4	7.7.2015
► <u>M2</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1536 της Επιτροπής της 16ης Σεπτεμβρίου 2015	L 241	16	17.9.2015
► <u>M3</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2017/334 της Επιτροπής της 27ης Φεβρουαρίου 2017	L 50	13	28.2.2017
► <u>M4</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/750 της Επιτροπής της 22ας Μαΐου 2018	L 126	1	23.5.2018
► <u>M5</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1142 της Επιτροπής της 14ης Αυγούστου 2018	L 207	2	16.8.2018
► <u>M6</u>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1384 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2019	L 228	106	4.9.2019

▼B**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 26ης Νοεμβρίου 2014

για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα

(Αναδιατύπωση)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

▼M2*Άρθρο 1***Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής**

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τις κοινές τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες προκειμένου να διασφαλιστεί:

- α) η διαρκής αξιοπλοΐα αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν παρελκομένων προς τοποθέτηση σε αυτά, τα οποία είναι:
 - i) νηολογημένα σε κράτος μέλος, εκτός εάν η σχετική ρυθμιστική εποπτεία ασφαλείας έχει ανατεθεί σε τρίτη χώρα και τα αεροσκάφη δεν χρησιμοποιούνται από φορέα εκμετάλλευσης της ΕΕ· ή
 - ii) νηολογημένα σε τρίτη χώρα αλλά χρησιμοποιούνται από φορέα εκμετάλλευσης της ΕΕ, εφόσον σχετική ρυθμιστική εποπτεία ασφαλείας έχει ανατεθεί σε κράτος μέλος·
- β) η συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 για τη διαρκή αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που είναι νηολογημένα σε τρίτη χώρα και τα παρελκόμενα προς τοποθέτηση σε αυτά, για τα οποία η σχετική ρυθμιστική εποπτεία ασφαλείας δεν έχει ανατεθεί σε κράτος μέλος και μισθώνονται χωρίς πλήρωμα από αδειοδοτημένο αερομεταφορέα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾.

▼B*Άρθρο 2***Ορισμοί**

Εντός του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) ως «αεροσκάφος» νοείται κάθε ιπτάμενο όχημα που εξασφαλίζει τη στήριξή του στην ατμόσφαιρα χάρη στην αντίσταση του αέρα πλην της αντίστασής του επί της επιφάνειας της γης·
- β) ως «προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση» νοείται το προσωπικό που είναι αρμόδιο για τη θέση σε υπηρεσία αεροσκάφους ή παρελκομένου αεροσκάφους μετά από συντήρηση·
- γ) ως «παρελκόμενο» αεροσκάφος νοείται κάθε κινητήρας, έλικας, εξάρτημα ή εξοπλισμός·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (ΕΕ L 293 της 31.10.2008, σ. 3).

▼ B

- δ) ως «διαρκής αξιοπλοΐα» νοούνται όλες οι διεργασίες που διασφαλίζουν ότι, οιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του χρόνου εκμετάλλευσής του, το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις αξιοπλοΐας και είναι σε θέση να λειτουργήσει με ασφάλεια·
- ε) ως «JAA» νοείται ο σύνδεσμος αρχών πολιτικής αεροπορίας·
- στ) ως «JAR» νοούνται οι κοινές απαιτήσεις αεροπορίας·

▼ M2

- ζ) ως «λειτουργία εμπορικής αερομεταφοράς (CAT)» νοείται η πτητική λειτουργία αεροσκάφους για τη μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου έναντι αμοιβής ή άλλου τιμήματος·

▼ B

- η) ως «συντήρηση» νοείται μια ή συνδυασμός των ακόλουθων δραστηριοτήτων: γενική επισκευή, επιθεώρηση, αντικατάσταση, μετατροπή ή αποκατάσταση βλάβης αεροσκάφους ή παρελκομένου αυτού, με εξαίρεση την προ πτήσεως επιθεώρηση·
- θ) ως «φορέας» νοείται ένα φυσικό πρόσωπο, ένα νομικό πρόσωπο ή μέρος ενός νομικού προσώπου. Ο εν λόγω φορέας μπορεί να είναι εγκατεστημένος σε περισσότερα από ένα μέρη, είτε βρίσκονται στην επικράτεια κράτους μέλους είτε όχι·
- ι) ως «προ πτήσεως επιθεώρηση» νοείται η επιθεώρηση που εκτελείται πριν από πτήση προκειμένου να διαπιστωθεί ότι το αεροσκάφος είναι κατάλληλο για την προτιθέμενη πτήση·
- ια) ως «αεροσκάφη ELA1» νοούνται τα κάτωθι επανδρωμένα ευρωπαϊκά ελαφρά αεροσκάφη:
 - i) αεροπλάνο μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 1 200 kg, το οποίο δεν ταξινομείται ως σύνθετο μηχανοκίνητο αεροσκάφος·
 - ii) ανεμοπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμοπλάνο, μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 1 200 kg·
 - iii) αερόστατο με μέγιστο εκ σχεδιασμού όγκο ανυψωτικού αερίου ή θερμού αέρα έως 3 400 m³ για τα αερόστατα θερμού αέρα, 1 050 m³ για τα αερόστατα αερίου και 300 m³ για τα προσδεδμεμένα αερόστατα αερίου·
 - iv) αερόπλοιο σχεδιασμένο για 4 επιβαίνοντες κατ' ανώτατο όριο και με μέγιστο εκ σχεδιασμού όγκο ανυψωτικού αερίου ή θερμού αέρα έως 3 400 m³ για τα αερόπλοια θερμού αέρα και 1 000 m³ για τα αερόπλοια αερίου·

▼ M1

- ιαα) ως «αεροσκάφη ELA2» νοούνται τα κάτωθι επανδρωμένα ευρωπαϊκά ελαφρά αεροσκάφη:
 - i) αεροπλάνο μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg, το οποίο δεν ταξινομείται ως σύνθετο μηχανοκίνητο αεροσκάφος·
 - ii) ανεμοπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμοπλάνο, μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg·

▼ M1

- iii) αερόστατο·
- iv) αερόπλοιο θερμού αέρα·
- v) αερόπλοιο αερίου το οποίο πληροί όλα τα κάτωθι χαρακτηριστικά:
 - μέγιστο στατικό βάρος 3 %,
 - μη ανυσματική ώση (εξαιρουμένης της ανάστροφης ώσης),
 - συμβατικός και απλός σχεδιασμός δομής, συστήματος ελέγχου και συστήματος μικρού αερόστατου και
 - χειριστήρια χωρίς ηλεκτρική υποβοήθηση·
- vi) πολύ ελαφρύ στροφόπτερο·

▼ B

- ιβ) ως «αεροσκάφος LSA» νοείται ελαφρύ αθλητικό αεροπλάνο, το οποίο έχει όλα τα κάτωθι χαρακτηριστικά:
 - i) μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) έως 600 kg·
 - ii) μέγιστη ταχύτητα απώλειας στήριξης σε διαμόρφωση προσγείωσης (VS0) που δεν υπερβαίνει τους 45 κόμβους διορθωμένης ταχύτητας αέρος (CAS) στη μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης του αεροσκάφους και στο κρισιμότερο κέντρο βάρους του·
 - iii) έως δύο το πολύ θέσεις καθημένων, συμπεριλαμβανομένου του κυβερνήτη·
 - iv) ένα μη στροβιλοκίνητο κινητήρα με έλικα·
 - v) έναν θάλαμο όχι υπό πίεση·
- ιγ) ως «κύρια επιχειρηματική έδρα» νοείται η εταιρική ή η καταστατική έδρα της επιχείρησης, όπου ασκούνται οι κύριες χρηματοοικονομικές λειτουργίες και ο επιχειρησιακός έλεγχος των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό·

▼ M2

- ιδ) ως «κρίσιμη εργασία συντήρησης» νοείται η εργασία συντήρησης που περιλαμβάνει τη συναρμολόγηση ή οποιαδήποτε διαταραχή συστήματος ή οποιουδήποτε εξαρτήματος αεροσκάφους, κινητήρα ή έλικα η οποία, σε περίπτωση σφάλματος κατά τη λειτουργία του, θα μπορούσε να θέσει άμεσα σε κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων·
- ιε) ως «εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες» νοούνται οι πτητικές λειτουργίες που υπόκεινται στις απαιτήσεις του μέρους-ORO, τμήμα-SPO που ορίζονται στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής⁽¹⁾·
- ιστ) ως «περιορισμένες λειτουργίες» νοούνται οι πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών, άλλων από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη για:
 - i) πτήσεις επιμερισμένου κόστους από ιδιώτες, υπό την προϋπόθεση ότι το άμεσο κόστος επιμερίζεται σε όλους τους επιβαίνοντες του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένου του χειριστή, και ο αριθμός των ατόμων που αναλαμβάνουν τις άμεσες δαπάνες περιορίζεται σε έξι άτομα·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

▼ **M2**

- ii) αγωνιστικές πτήσεις ή πτητικές επιδείξεις, υπό την προϋπόθεση ότι η αμοιβή ή οποιοδήποτε τίμημα για τις εν λόγω πτήσεις περιορίζεται στην ανάκτηση των άμεσων δαπανών και σε αναλογική συμμετοχή στο ετήσιο κόστος, καθώς και σε βραβεία που δεν υπερβαίνουν την τιμή που έχει καθορίσει η αρμόδια αρχή·
- iii) εισαγωγικές πτήσεις, πτήσεις ρίψεως αλεξιπτωτών, ρυμούλκηση ανεμοπτερών ή ακροβατικές πτήσεις που εκτελούνται είτε από φορέα εκπαίδευσης που έχει τον κύριο τόπο δραστηριοτήτων του σε κράτος μέλος και είναι εγκεκριμένος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής⁽¹⁾ ή από φορέα που δημιουργήθηκε με στόχο την προώθηση του εναέριου αθλητισμού ή της αεροπορίας αναψυχής, υπό την προϋπόθεση ότι το αεροσκάφος λειτουργεί από τον φορέα βάσει κυριότητας ή δυνάμει μίσθωσης χωρίς πλήρωμα, ότι η πτήση δεν αποφέρει κέρδη που διανέμονται εκτός του φορέα και ότι, κάθε φορά που συμμετέχουν μη μέλη του φορέα, οι εν λόγω πτήσεις αντιπροσωπεύουν μόνο περιθωριακή δραστηριότητα του φορέα·

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ως «περιορισμένες λειτουργίες» δεν νοούνται οι λειτουργίες εμπορικής αερομεταφοράς ή οι εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες·

- ιζ) ως «εισαγωγική πτήση» νοείται η «εισαγωγική πτήση» όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012·
- ιη) ως «αγωνιστική πτήση» νοείται η «αγωνιστική πτήση» όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012·
- ιθ) ως «πτητική επίδειξη» νοείται η «πτητική επίδειξη» όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 11 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

▼ **B***Άρθρο 3***Απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας**▼ **M2**

1. Η διαρκής αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο α) και των παρελκομένων προς τοποθέτηση σε αυτά διασφαλίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος Ι.
2. Οι φορείς και το προσωπικό που είναι επιφορτισμένοι με τη διαρκή αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο α) και των παρελκομένων προς τοποθέτηση σε αυτά, συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης, συμμορφώνονται με το παράρτημα Ι και, όπου ενδείκνυται, με τις διατάξεις των άρθρων 4 και 5.
3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, η διαρκής αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο α) και διαθέτουν πτητική άδεια, διασφαλίζεται βάσει των ειδικών ρυθμίσεων διαρκούς αξιοπλοΐας, όπως ορίζονται στην πτητική άδεια που εκδίδεται σύμφωνα με το παράρτημα Ι (μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για ιπτάμενα πληρώματα πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).

▼ M1

4. Προγράμματα συντήρησης που εγκρίθηκαν σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις πριν τις 27 Ιουλίου 2015 θεωρείται ότι έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

▼ M2

5. Η διαρκής αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο β) και των παρελκομένων προς τοποθέτηση σε αυτά διασφαλίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος Va.

▼ B*Άρθρο 4***Εγκρίσεις φορέα συντήρησης****▼ M2**

1. Οι εγκρίσεις φορέων συντήρησης εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος I, τμήμα ΣΤ ή του παραρτήματος II.

▼ B

2. Οι εγκρίσεις συντήρησης που έχουν εκδοθεί ή αναγνωριστεί από ένα κράτος μέλος σύμφωνα με τις απαιτήσεις και διαδικασίες του JAA και είναι έγκυρες πριν από την έναρξη ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 θεωρούνται ότι εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

3. Το προσωπικό που είναι ειδικευμένο στην εκτέλεση ή/και τον έλεγχο μιας μη καταστροφικής δοκιμασίας της διαρκούς αξιοπλοΐας των δομών ή/και των παρελκομένων αεροσκάφους, με βάση κάθε πρότυπο το οποίο έχει αναγνωριστεί από κράτος μέλος, πριν από την έναρξη ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, ως πρότυπο που παρέχει ισάξιο επίπεδο καταλληλότητας, μπορεί να συνεχίσει να εκτελεί ή/και να ελέγχει τις εν λόγω δοκιμασίες.

4. Πιστοποιητικά διάθεσης σε λειτουργία και εγκεκριμένα πιστοποιητικά διάθεσης σε λειτουργία, τα οποία έχουν εκδοθεί πριν από την έναρξη ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1056/2008 από φορέα συντήρησης εγκεκριμένο βάσει των απαιτήσεων του κράτους μέλους, θεωρούνται ισότιμα εκείνων που απαιτούνται βάσει των σημείων M.A.801 και M.A.802 του παραρτήματος I (Μέρος-M) αντίστοιχα.

*Άρθρο 5***Προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση**

1. Το αρμόδιο για την πιστοποίηση προσωπικό διαθέτει τα απαραίτητα προσόντα σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος III (Μέρος-66), εξαιρουμένων των περιπτώσεων που προβλέπονται στην M.A.606 στοιχείο η), M.A.607 στοιχείο β), M.A.801 στοιχείο δ) και M.A.803 του παραρτήματος I (Μέρος-M) καθώς και στο 145.A.30 στοιχείο ι) και στο προσάρτημα IV του παραρτήματος II (Μέρος-145).

2. Κάθε άδεια συντήρησης αεροσκάφους και οι τυχόν τεχνικοί περιορισμοί που έχουν σχέση με την εν λόγω άδεια, η οποία έχει εκδοθεί ή αναγνωριστεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις απαιτήσεις και διαδικασίες του JAA και ισχύει κατά τη στιγμή της έναρξης ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, θεωρούνται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

▼B

3. Τα μέλη του αρμόδιου για την πιστοποίηση προσωπικού, κάτοχοι πτυχίου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) για μια συγκεκριμένη κατηγορία/υποκατηγορία, θεωρείται ότι παρέχουν τα δικαιώματα που περιγράφονται στην 66.A.20(α) του ιδίου παραρτήματος και αντιστοιχούν στη συγκεκριμένη κατηγορία/υποκατηγορία. Οι απαιτήσεις βασικών γνώσεων για τα νέα αυτά δικαιώματα θεωρείται ότι πληρούνται για την επέκταση του πτυχίου σε νέα κατηγορία/υποκατηγορία.

4. Τα μέλη του αρμόδιου για την πιστοποίηση προσωπικού, κάτοχοι πτυχίου που περιλαμβάνει αεροσκάφη για τα οποία δεν απαιτούνται συγκεκριμένες ικανότητες τύπου, επιτρέπεται να συνεχίσουν να ασκούν τα δικαιώματά τους μέχρι την πρώτη ανανέωση ή αλλαγή, εφόσον το πτυχίο μετατραπεί με τη διαδικασία που περιγράφεται στην 66.B.125 του παραρτήματος III (Μέρος-66) ώστε να περιλαμβάνει τις ικανότητες που καθορίζονται στην 66.A.45 του ιδίου παραρτήματος.

5. Οι εκθέσεις μετατροπής και οι εκθέσεις αναγνώρισης εξετάσεων, οι οποίες πληρούσαν τις απαιτήσεις που ίσχυαν πριν την έναρξη εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1149/2011, θεωρείται ότι είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό.

▼M5

6. Μέχρις ότου προστεθούν στον παρόντα κανονισμό ειδικές απαιτήσεις για το προσωπικό πιστοποίησης παρελκομένων, οι απαιτήσεις που προβλέπονται στις ισχύουσες εθνικές νομοθεσίες στο εκάστοτε κράτος μέλος συνεχίζουν να εφαρμόζονται, εξαιρουμένων των φορέων συντήρησης που βρίσκονται εκτός της Ένωσης, για τους οποίους οι απαιτήσεις εγκρίνονται από τον Οργανισμό.

▼B*Άρθρο 6***Απαιτήσεις φορέα εκπαίδευσης**

1. Οι φορείς που συμμετέχουν στην κατάρτιση του προσωπικού που αναφέρεται στο άρθρο 5 έχουν το δικαίωμα σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147):

- α) να παρέχουν αναγνωρισμένους κύκλους μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης, ή/και
- β) να παρέχουν αναγνωρισμένους κύκλους μαθημάτων εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους, και
- γ) να διεξάγουν εξετάσεις, και
- δ) να εκδίδουν πιστοποιητικά εκπαίδευσης.

2. Κάθε έγκριση φορέα εκπαίδευσης συντήρησης που έχει εκδοθεί ή αναγνωριστεί από ένα κράτος μέλος σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις διαδικασίες του JAA και ισχύει κατά τη στιγμή της έναρξης ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, θεωρείται ότι έχει εκδοθεί δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

6. Οι κύκλοι μαθημάτων εκπαίδευσης τύπου, οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την έγκριση του στοιχειώδους προγράμματος που πιστοποιεί την εκπαίδευση ικανότητας τύπου του προσωπικού στα δεδομένα καταλληλότητας λειτουργίας του αντίστοιχου τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012, περιλαμβάνουν τα σχετικά στοιχεία που καθορίζονται στο υποχρεωτικό μέρος των εν λόγω δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας το αργότερο έως τις 18 Δεκεμβρίου 2017 ή εντός δύο ετών από την έγκριση των δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

▼ B*Άρθρο 7*

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 καταργείται.

Οι παραπομπές στον καταργούμενο κανονισμό νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που παρατίθεται στο παράρτημα VI.

*Άρθρο 8***Έναρξη ισχύος**

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να επιλέξουν να μην εφαρμόσουν:

- (α) για τη συντήρηση αεροπλάνων με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα αποσυμπίεσης μέγιστης MTOM (μάζας απογείωσης) έως 2 000 kg που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές,

μέχρι τις 28 Σεπτεμβρίου 2014, την απαίτηση διάθεσης προσωπικού πιστοποίησης με τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) την οποία περιέχουν οι κάτωθι διατάξεις:

— M.A.606(ζ) και M.A.801(β)2 του παραρτήματος I (Μέρος-M),

— 145.A.30(ζ) και (η) του παραρτήματος II (Μέρος-145).

▼ M5▼ M2

- (γ) για αεροσκάφη νηολογημένα σε τρίτη χώρα και μισθωμένα χωρίς πλήρωμα από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, έως τις 25 Αυγούστου 2017, τις απαιτήσεις του παραρτήματος Va.

2α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, οι απαιτήσεις για τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται για εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες και λειτουργίες εμπορικής αερομεταφοράς άλλες από εκείνες των αδειοδοτημένων αερομεταφορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 και καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 379/2014 ⁽¹⁾, ισχύουν από την 21η Απριλίου 2017.

Έως τότε:

- οι διατάξεις του παραρτήματος I, παράγραφος M.A.201 στοιχείο στ) ισχύουν αφενός για τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς από τους οποίους απαιτείται από κράτος μέλος να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού για εμπορικές πτήσεις πλην των αδειοδοτημένων αερομεταφορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, και αφετέρου για τους εμπορικούς ΕΦΕ·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 379/2014 της Επιτροπής, της 7ης Απριλίου 2014, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 123 της 24.4.2014, σ. 1).

▼ **M2**

- οι διατάξεις του παραρτήματος I, παράγραφος M.A.201 στοιχείο η) ισχύουν αφενός για αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς από τους οποίους απαιτείται από κράτος μέλος να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού για εμπορικές πτήσεις πλην των αδειοδοτημένων αερομεταφορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, και αφετέρου για τους εμπορικούς ΕΦΕ·
- οι διατάξεις του παραρτήματος I, παράγραφος M.A.306 στοιχείο α) ισχύουν για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 και για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς από τους οποίους απαιτείται από κράτος μέλος να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού για εμπορικές πτήσεις·
- οι διατάξεις του παραρτήματος I, παράγραφος M.A.801 στοιχείο γ) ισχύουν για ELA1 που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 και δεν χρησιμοποιούνται από εμπορικούς ΕΦΕ·
- οι διατάξεις του παραρτήματος I, παράγραφος M.A.803 στοιχείο β) ισχύουν για μη σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη με MTOM έως και 2 730 kg, ανεμοπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα ή αερόστατα, που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ή από αερομεταφορείς από τους οποίους απαιτείται από κράτος μέλος να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού για εμπορικές πτήσεις, ή από εμπορικούς ΕΦΕ·
- οι διατάξεις του παραρτήματος I, παράγραφος M.A.901 στοιχείο ζ) ισχύουν για αεροσκάφη ELA1 που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 ή από αερομεταφορείς από τους οποίους απαιτείται από κράτος μέλος να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού για εμπορικές πτήσεις, ή από εμπορικούς ΕΦΕ.

▼ **B**

3. Όταν ένα κράτος μέλος κάνει χρήση των διατάξεων της παραγράφου 2 το κοινοποιεί στην Επιτροπή και τον Οργανισμό.
4. Για τα χρονικά όρια που αναφέρονται στις 66.A.25, 66.A.30 και στο προσάρτημα III του παραρτήματος III (Μέρος-66) σχετικά με τις εξετάσεις βασικών θεωρητικών γνώσεων, τη βασική πείρα, τη θεωρητική εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους και τις αντίστοιχες εξετάσεις, την πρακτική εκπαίδευση και αξιολόγηση, τις εξετάσεις σε τύπο αεροσκάφους και την επαγγελματική εξάσκηση που ολοκληρώθηκαν πριν την έναρξη εφαρμογής του ► **M1** κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1149/2011 ◄, ο χρόνος μετρά από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του ► **M1** κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1149/2011 ◄.

▼ **M5**▼ **M1**

6. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1:
 - α) Οι αρμόδιες αρχές ή, κατά περίπτωση, οι φορείς μπορούν να συνεχίσουν να εκδίδουν πιστοποιητικά, στην προηγούμενη έκδοσή τους, όπως ορίζεται στο προσάρτημα III του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή το προσάρτημα II και το προσάρτημα III του παραρτήματος IV (Μέρος-147) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, που ίσχυαν πριν από τις 27 Ιουλίου 2015 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2015.

▼ M1

- β) Τα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 παραμένουν σε ισχύ μέχρις ότου τροποποιηθούν, ανασταλούν ή ανακληθούν.

▼ M5

7. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, για τα αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 5 700 kg που είναι εξοπλισμένα με πολλούς ελικοστροβιλοκινητήρες και δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες, η M.A.201 στοιχείο ζ) σημεία (2) και (3) του παραρτήματος I (Μέρος-M) εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2025.

▼ B*Άρθρο 9***Μέτρα του Οργανισμού**

1. Ο Οργανισμός αναπτύσσει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αρμόδιες αρχές, φορείς και προσωπικό για να αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή τους προς τις διατάξεις των παραρτημάτων του παρόντος κανονισμού.
2. Τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης που εκδίδει ο Οργανισμός δεν εισάγουν ούτε νέες απαιτήσεις ούτε μετριάζουν τις απαιτήσεις των παραρτημάτων του παρόντος κανονισμού.
3. Με την επιφύλαξη των άρθρων 54 και 55 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όταν χρησιμοποιούνται τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης που εκδίδει ο Οργανισμός, οι σχετικές απαιτήσεις των παραρτημάτων του παρόντος κανονισμού θεωρείται ότι πληρούνται χωρίς περαιτέρω απόδειξη.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼ B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι***(Μέρος-M)**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

M.1

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ

M.A.101 Πεδίο εφαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β — ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ

M.A.201 Καθήκοντα

M.A.202 Αναφορά συμβάντων

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

M.A.301 Ενέργειες διαρκούς αξιοπλοΐας

M.A.302 Πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους

M.A.303 Οδηγίες αξιοπλοΐας

M.A.304 Δεδομένα μετατροπών και επισκευών

M.A.305 Σύστημα αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους

▼ M2

M.A.306 Σύστημα τεχνικού μητρώου αεροσκάφους

▼ B

M.A.307 Μεταβίβαση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους

ΤΜΗΜΑ Δ — ΠΡΟΤΥΠΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

M.A.401 Στοιχεία συντήρησης

M.A.402 Αποτελεσματικότητα της συντήρησης

M.A.403 Βλάβες αεροσκαφών

ΤΜΗΜΑ Ε — ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

▼ M5

M.A.501 Κατάταξη και εγκατάσταση

▼ B

M.A.502 Συντήρηση παρελκομένων

M.A.503 Παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής

▼ M5

M.A.504 Διαχωρισμός παρελκομένων

▼ B

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

M.A.601 Πεδίο εφαρμογής

M.A.602 Αίτηση

M.A.603 Έκταση εφαρμογής της έγκρισης

M.A.604 Εγχειρίδιο λειτουργίας φορέα συντήρησης

M.A.605 Εγκαταστάσεις

M.A.606 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

▼ M1

M.A.607 Προσωπικό πιστοποίησης και προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

▼B

- M.A.608 Παρελκόμενα, εξοπλισμός και εργαλεία
- M.A.609 Στοιχεία συντήρησης
- M.A.610 Εντολές εργασιών συντήρησης
- M.A.611 Πρότυπα συντήρησης
- M.A.612 Πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία
- M.A.613 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία

▼M1

- M.A.614 Αρχεία συντήρησης και επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

▼B

- M.A.615 Δικαιώματα του φορέα
- M.A.616 Οργανωτική επιθεώρηση
- M.A.617 Αλλαγές στον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης
- M.A.618 Συνέχιση της ισχύος της έγκρισης
- M.A.619 Πορίσματα

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

- M.A.701 Πεδίο εφαρμογής
- M.A.702 Αίτηση
- M.A.703 Έκταση εφαρμογής της έγκρισης
- M.A.704 Εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας
- M.A.705 Εγκαταστάσεις
- M.A.706 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό
- M.A.707 Προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας
- M.A.708 Διαχείριση διαρκούς αξιοπλοΐας
- M.A.709 Τεκμηρίωση
- M.A.710 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας
- M.A.711 Δικαιώματα του φορέα
- M.A.712 Σύστημα ποιότητας
- M.A.713 Αλλαγές στην εγκεκριμένη οργάνωση φορέα διαρκούς αξιοπλοΐας
- M.A.714 Τήρηση αρχείων
- M.A.715 Συνέχιση της ισχύος της έγκρισης
- M.A.716 Πορίσματα

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ — ΠΔΥ (CRS)

- M.A.801 Πιστοποιητικό διάθεσης του αεροσκάφους σε λειτουργία
- M.A.802 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε λειτουργία
- M.A.803 Εξουσιοδότηση χειριστή-ιδιοκτήτη

▼B**ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ**

- M.A.901 Επιθεώρηση αξιοπλοΐας του αεροσκάφους
- M.A.902 Ισχύς του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας
- M.A.903 Μεταβίβαση της νηολόγησης του αεροσκάφους εντός της ΕΕ
- M.A.904 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους εισαγόμενου στην ΕΕ
- M.A.905 Πορίσματα

ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ**ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ**

- M.B.101 Πεδίο εφαρμογής
- M.B.102 Αρμόδια αρχή
- M.B.104 Τήρηση αρχείων
- M.B.105 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

ΤΜΗΜΑ Β — ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ

- M.B.201 Καθήκοντα

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

- M.B.301 Πρόγραμμα συντήρησης
- M.B.302 Εξαιρέσεις
- M.B.303 Παρακολούθηση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους
- M.B.304 Ανάκληση και αναστολή ισχύος πιστοποιητικών

ΤΜΗΜΑ Δ — ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**ΤΜΗΜΑ Ε — ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ****ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

- M.B.601 Αίτηση
- M.B.602 Αρχική έγκριση
- M.B.603 Χορήγηση της έγκρισης
- M.B.604 Διαρκής επιτήρηση
- M.B.605 Πορίσματα
- M.B.606 Αλλαγές
- M.B.607 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος της έγκρισης

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

- M.B.701 Αίτηση
- M.B.702 Αρχική έγκριση
- M.B.703 Χορήγηση της έγκρισης
- M.B.704 Διαρκής επιτήρηση
- M.B.705 Πορίσματα

▼B

M.B.706 Αλλαγές

M.B.707 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος της έγκρισης

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ — ΠΔΥ (CRS)

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

M.B.901 Αξιολόγηση συστάσεων

M.B.902 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας από την αρμόδια αρχή

M.B.903 Πορίσματα

Προσάρτημα I — Σύμβαση διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

Προσάρτημα II — Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης — έντυπο 1 του EASA

Προσάρτημα III — Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας- έντυπο 15 του EASA

Προσάρτημα IV — Σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων συντήρησης κατά το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα ΣΤ και το παράρτημα II (Μέρος-145)

Προσάρτημα V — Έγκριση φορέα συντήρησης κατά το παράρτημα I (μέρος-M) τμήμα ΣΤ

Προσάρτημα VI — Έγκριση φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας κατά το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα Z

Προσάρτημα VII — Σύνθετες εργασίες συντήρησης

Προσάρτημα VIII — Περιορισμένη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη χειριστή

M.1

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή είναι:

1. όσον αφορά την επιτήρηση της διαρκούς αξιοπλοΐας συγκεκριμένου αεροσκάφους και την έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος νηολόγησης·
2. όσον αφορά την επιτήρηση του φορέα συντήρησης, όπως καθορίζεται στην ενότητα A, τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M):
 - i) η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος όπου βρίσκεται ο κύριος τόπος επαγγελματικής δραστηριότητας αυτού του φορέα·
 - ii) ο Οργανισμός, εάν ο φορέας είναι εγκατεστημένος σε τρίτο κράτος·
3. όσον αφορά την επιτήρηση φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας, όπως καθορίζεται στην ενότητα A, τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M):
 - i) η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος όπου βρίσκεται ο κύριος τόπος επαγγελματικής δραστηριότητας αυτού του φορέα, εφόσον η έγκριση δεν περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό του αερομεταφορέα·
 - ii) η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος του αερομεταφορέα, εφόσον η έγκριση περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό του αερομεταφορέα·
 - iii) ο Οργανισμός, εάν ο φορέας είναι εγκατεστημένος σε τρίτο κράτος·

▼M2

4. όσον αφορά την έγκριση των προγραμμάτων συντήρησης,

▼ M2

- i) η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος νηολόγησης· ή
- ii) εφόσον συμφωνήσει το κράτος μέλος νηολόγησης πριν την έγκριση του προγράμματος συντήρησης:
 - α) η αρχή που καθορίζεται από το κράτος όπου ο αερομεταφορέας έχει τον κύριο τόπο επαγγελματικής δραστηριότητας ή εδρεύει ή κατοικεί· ή
 - β) η αρχή που είναι αρμόδια για την εποπτεία του φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας και διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους, ή με την οποία έχει συναφθεί από τον ιδιοκτήτη σύμβαση περιορισμένου χρόνου σύμφωνα με τη Μ.Α.201 στοιχείο θ) σημείο 3.

▼ B*ΕΝΟΤΗΤΑ Α***ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ****ΤΜΗΜΑ Α***ΓΕΝΙΚΑ***M.A.101 Πεδίο εφαρμογής**

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για να διασφαλίζεται η διαρκής αξιοπλοΐα, συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης. Επίσης καθορίζει τους όρους που πρέπει να πληρούν τα πρόσωπα ή οι φορείς που ασχολούνται με την εν λόγω διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας.

ΤΜΗΜΑ Β*ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ***M.A.201 Καθήκοντα**

- α) Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και διασφαλίζει ότι πτήσεις εκτελούνται μόνο εάν:
 - 1. το αεροσκάφος συντηρείται ώστε να βρίσκεται σε κατάσταση πλήρους αξιοπλοΐας, και
 - 2. ο τυχόν εξοπλισμός πτητικής λειτουργίας και επείγουσας ανάγκης έχει εγκατασταθεί με ορθό τρόπο και είναι σε κατάσταση επιχειρησιακής λειτουργίας ή, σε αντίθετη περίπτωση, φέρει σαφή σήμανση ότι βρίσκεται εκτός λειτουργίας και
 - 3. το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας παραμένει σε ισχύ και

▼ M1

- 4. η συντήρηση του αεροσκάφους διενεργείται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που καθορίζεται στη Μ.Α.302.

▼ B

- β) Όταν το αεροσκάφος είναι μισθωμένο, τα καθήκοντα του ιδιοκτήτη μεταβιβάζονται στον μισθωτή, εφόσον:
 - 1. ο μισθωτής αναφέρεται στο έγγραφο νηολόγησης, ή
 - 2. τα καθήκοντα αναφέρονται λεπτομερώς στο μισθωτήριο συμβόλαιο.

Όπου στο το παρόν μέρος γίνεται αναφορά στον «ιδιοκτήτη», ο όρος καλύπτει τον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή, κατά περίπτωση.

▼ B

- γ) Το πρόσωπο ή ο φορέας που πραγματοποιεί συντήρηση είναι υπεύθυνος για τις εργασίες που εκτελούνται.

▼ M2

- δ) Ο κυβερνήτης ή, στην περίπτωση αερομεταφορέων αδειοδοτημένων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ο αερομεταφορέας είναι υπεύθυνος για την ικανοποιητική διενέργεια της επιθεώρησης πριν από την πτήση. Η επιθεώρηση αυτή πρέπει να διεξάγεται από τον κυβερνήτη ή άλλο κατάλληλο πρόσωπο, αλλά δεν χρειάζεται να διεξαχθεί από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης ή από προσωπικό πιστοποίησης κατά το Μέρος-66.

- ε) Στην περίπτωση αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ο αερομεταφορέας είναι υπεύθυνος για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους που εκμεταλλεύεται και:

1. διασφαλίζει ότι εκτελούνται πτήσεις μόνο εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο στοιχείο α)·
2. εγκρίνεται, ως μέρος των απαιτήσεων του πιστοποιητικού αερομεταφορέα, ως φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας, σύμφωνα με τη Μ.Α. τμήμα Z (CAMO), για το αεροσκάφος που εκμεταλλεύεται και
3. εγκρίνεται σύμφωνα με το Μέρος-145 ή συνάπτει σύμβαση με τον εν λόγω φορέα σύμφωνα με τη Μ.Α.708 στοιχείο γ).

- στ) Για σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται για εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες, ή για εμπορικές αερομεταφορές (CAT) από αερομεταφορείς άλλους από τους αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ή για εμπορικούς ΕΦΕ, ο αερομεταφορέας διασφαλίζει ότι:

1. πτήσεις εκτελούνται μόνο εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο στοιχείο α)·
2. οι εργασίες που αφορούν τη διαρκή αξιοπλοΐα εκτελούνται από εγκεκριμένο φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAMO). Όταν ο ίδιος ο αερομεταφορέας δεν είναι εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, τότε ο αερομεταφορέας συνάπτει γραπτή σύμβαση με τον εν λόγω φορέα σύμφωνα με το προσάρτημα I, και
3. ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρεται στην περίπτωση (2) είναι εγκεκριμένος σύμφωνα με το Μέρος-145 για τη συντήρηση του αεροσκάφους και των παρελκομένων προς τοποθέτηση σε αυτό, ή έχει συνάψει σύμβαση με τους εν λόγω φορείς, σύμφωνα με τη Μ.Α.708 στοιχείο γ).

- ζ) Για σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη που δεν περιλαμβάνονται στο στοιχείο ε) ή στο στοιχείο στ), ο ιδιοκτήτης διασφαλίζει ότι:

1. πτήσεις εκτελούνται μόνο εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο στοιχείο α)·
2. οι εργασίες που αφορούν τη διαρκή αξιοπλοΐα εκτελούνται από εγκεκριμένο φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAMO). Όταν ο ίδιος ο ιδιοκτήτης δεν είναι εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας, τότε ο ιδιοκτήτης συνάπτει γραπτή σύμβαση με τον εν λόγω φορέα σύμφωνα με το προσάρτημα I, και

▼ M2

3. ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρεται στην περίπτωση (2) είναι εγκεκριμένος σύμφωνα με το Μέρος-145 για τη συντήρηση του αεροσκάφους και των παρελκομένων προς τοποθέτηση σε αυτό, ή έχει συνάψει σύμβαση με τους εν λόγω φορείς, σύμφωνα με τη Μ.Α.708 στοιχείο γ).
- η) Για αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα που χρησιμοποιούνται για εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες, ή για εμπορικές αερομεταφορές (CAT) από αερομεταφορείς άλλους από τους αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ή για εμπορικούς ΕΦΕ, ο αερομεταφορέας διασφαλίζει ότι:
1. πτήσεις εκτελούνται μόνον εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο στοιχείο α)·
 2. οι εργασίες που αφορούν τη διαρκή αξιοπλοΐα εκτελούνται από εγκεκριμένο φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAMO). Όταν ο ίδιος ο αερομεταφορέας δεν είναι εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, τότε ο αερομεταφορέας συνάπτει γραπτή σύμβαση με τον εν λόγω φορέα σύμφωνα με το προσάρτημα I, και
 3. ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρεται στην περίπτωση (2) είναι εγκεκριμένος σύμφωνα με το Μέρος-M, τμήμα-ΣΤ ή το Μέρος-145 για τη συντήρηση του αεροσκάφους και των παρελκομένων προς τοποθέτηση σε αυτό, ή έχει συνάψει σύμβαση με τους εν λόγω φορείς, σύμφωνα με τη Μ.Α.708 στοιχείο γ).
- θ) Για αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη που δεν περιλαμβάνονται στο στοιχείο ε) ή στο στοιχείο η), ή τα οποία χρησιμοποιούνται για «περιορισμένες πτητικές λειτουργίες», ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος να διασφαλίσει ότι εκτελούνται πτήσεις μόνον εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο στοιχείο α). Για τον σκοπό αυτόν, ο ιδιοκτήτης:
1. αναθέτει την εκτέλεση των εργασιών που αφορούν τη διαρκή αξιοπλοΐα σε εγκεκριμένο φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας με γραπτή σύμβαση σύμφωνα με το προσάρτημα I, με την οποία θα μεταβιβάζεται η ευθύνη για την εκτέλεση των εργασιών αυτών στον συμβασιούχο φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAMO), ή·
 2. αναλαμβάνει ο ίδιος τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους υπό την ευθύνη του, χωρίς τη σύναψη σύμβασης με εγκεκριμένο φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAMO), ή·
 3. αναλαμβάνει ο ίδιος τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους υπό την ευθύνη του και συνάπτει σύμβαση περιορισμένου χρόνου με εγκεκριμένο φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας για την κατάρτιση προγράμματος συντήρησης και την έγκρισή του σύμφωνα με τη Μ.Α.302 με:
- εγκεκριμένο φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAMO), ή
 - στην περίπτωση αεροσκάφους ELA 2, φορέα συντήρησης σύμφωνα με το Μέρος-145 ή Μ.Α. τμήμα ΣΤ.

Με την εν λόγω σύμβαση περιορισμένου χρόνου μεταβιβάζει στον συμβαλλόμενο φορέα την ευθύνη κατάρτισης και, πλην της περίπτωσης που η δήλωση εκδίδεται από τον ιδιοκτήτη σύμφωνα με την Μ.Α. 302 στοιχείο η), της έγκρισης του προγράμματος συντήρησης.

▼ **M2**

- ι) Ο ιδιοκτήτης/αερομεταφορέας διασφαλίζει ότι σε κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή παρέχεται δικαίωμα πρόσβασης σε όλες τις εγκαταστάσεις, τα αεροσκάφη ή τα έγγραφα που σχετίζονται με τις δραστηριότητές του, συμπεριλαμβανομένων τυχόν δραστηριοτήτων που ανατίθενται μέσω υπεργολαβίας, προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωση με το παρόν Μέρος.

▼ **M6**

- ια) Εφόσον αεροσκάφος περιλαμβανόμενο σε πιστοποιητικό αερομεταφορέα που χρησιμοποιείται για μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες ή ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες σύμφωνα με την ORO.GEN.310 του παραρτήματος III ή την NCO.GEN.104 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, ο φορέας εκμετάλλευσης εξασφαλίζει ότι τα καθήκοντα που σχετίζονται με τη διαρκή αξιοπλοΐα εκτελούνται από εγκεκριμένο CAMO (φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας) σύμφωνα με το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) ή εγκεκριμένο CAO (φορέα συνδυασμένης αξιοπλοΐας) σύμφωνα με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), ανάλογα με την περίπτωση, του κατόχου του πιστοποιητικού αερομεταφορέα.

▼ **B****M.A.202 Αναφορά συμβάντων**

- α) Το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπεύθυνος κατά την M.A.201 υποβάλλει έκθεση στην καθορισμένη από το κράτος νηολόγησης αρμόδια αρχή, το φορέα που είναι υπεύθυνος για το σχεδιασμό τύπου ή το συμπληρωματικό σχεδιασμό τύπου και, ενδεχομένως, στο κράτος μέλος του αερομεταφορέα, σχετικά με κάθε διαπιστωθείσα κατάσταση του αεροσκάφους ή κατασκευαστικού του στοιχείου, η οποία μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσης.
- β) Οι εκθέσεις υποβάλλονται κατά τρόπο που καθορίζεται από τον Οργανισμό και περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που αφορούν την εν λόγω κατάσταση και τις οποίες γνωρίζει το πρόσωπο ή ο φορέας.
- γ) Σε περίπτωση που το πρόσωπο ή ο φορέας συντήρησης του αεροσκάφους έχει αναλάβει με σύμβαση από ιδιοκτήτη ή αερομεταφορέα την εκτέλεση συντήρησης, το εν λόγω πρόσωπο ή ο φορέας υποβάλλει έκθεση και προς τον ιδιοκτήτη, τον αερομεταφορέα ή τον φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας σχετικά με κάθε παρόμοια κατάσταση που επηρεάζει το αεροσκάφος ή εξάρτημα του αεροσκάφους του ιδιοκτήτη ή αερομεταφορέα.
- δ) Οι εκθέσεις υποβάλλονται το συντομότερο δυνατό, οπωσδήποτε όμως εντός 72 ωρών από τη στιγμή που το πρόσωπο ή ο φορέας διαπιστώνει την κατάσταση στην οποία αναφέρεται η έκθεση.

ΤΜΗΜΑ Γ

*ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ***M.A.301 Ενέργειες διαρκούς αξιοπλοΐας**

Η διαρκής αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και η λειτουργική ετοιμότητα τόσο του εξοπλισμού πτητικής λειτουργίας όσο και του εξοπλισμού επείγουσας ανάγκης εξασφαλίζεται μέσω:

1. της πραγματοποίησης επιθεωρήσεων προ της πτήσεως,

▼ **M2**

2. της επισκευής σύμφωνα με τα δεδομένα που καθορίζονται στη M.A.304 ή/και M.A.401, κατά περίπτωση, οποιασδήποτε βλάβης και ζημίας η οποία επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία, λαμβανομένου υπόψη του πίνακα ελάχιστου εξοπλισμού και του καταλόγου παρέκκλισης από διαμόρφωση, εφόσον ισχύουν,

▼ **M1**

3. της πραγματοποίησης κάθε συντήρησης σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους που καθορίζεται στη M.A.302,

▼ M2

4. της ανάλυσης της αποτελεσματικότητας του κατά τη Μ.Α.302 εγκεκριμένου προγράμματος συντήρησης αεροσκάφους, όσον αφορά όλα τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη ή τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008,

▼ B

5. της εφαρμογής κάθε ισχύουσας:
 - i) οδηγίας αξιοπλοΐας,
 - ii) οδηγίας πτητικής λειτουργίας που έχει επίπτωση στη διαρκή αξιοπλοΐα,
 - iii) απαίτησης διαρκούς αξιοπλοΐας, που καθορίζεται από τον Οργανισμό,
 - iv) υποχρεωτικών μέτρων που θεσπίζονται από την αρμόδια αρχή ως άμεση ανταπόκριση σε πρόβλημα ασφάλειας.
6. της εκτέλεσης μετατροπών και επισκευών σύμφωνα με την Μ.Α.304,

▼ M2

7. της καθιέρωσης πολιτικής εκτέλεσης για τις μη υποχρεωτικού χαρακτήρα μετατροπές ή/και επιθεωρήσεις, όσον αφορά όλα τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη ή τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008,

▼ B

8. δοκιμαστικών πτήσεων κατά τη συντήρηση όταν είναι απαραίτητο.

Μ.Α.302 Πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους

- α) Η συντήρηση κάθε αεροσκάφους οργανώνεται σύμφωνα με πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους.
- β) Το πρόγραμμα συντήρησης και οι τυχόν μεταγενέστερες τροποποιήσεις του εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

▼ M2

- γ) Όταν τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους χειρίζεται φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, εγκεκριμένος σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) ή όταν έχει συναφθεί σύμβαση μεταξύ του ιδιοκτήτη και του φορέα αυτού σύμφωνα με τη Μ.Α.201 στοιχείο θ) σημείο 3, το πρόγραμμα συντήρησης και οι τροποποιήσεις του είναι δυνατόν να εγκριθούν με διαδικασία έμμεσης έγκρισης.
 - i) Στην περίπτωση αυτή, η διαδικασία έμμεσης έγκρισης καθορίζεται από τον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας στο εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας και εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για τον συγκεκριμένο φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.
 - ii) Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας δεν κάνει χρήση της διαδικασίας έμμεσης έγκρισης όταν δεν είναι υπό την εποπτεία του κράτους μέλους νηολόγησης, εκτός εάν υπάρχει συμφωνία βάσει της Μ.1 σημείο 4 περίπτωση ii) για τη μεταβίβαση της ευθύνης για την έγκριση του προγράμματος συντήρησης του αεροσκάφους στην αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για τον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.

▼ B

- δ) Το πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους πρέπει να δημιουργεί συμμόρφωση με:
 - i) οδηγίες που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή·

▼B

ii) οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας:

- που έχουν εκδώσει οι κάτοχοι του πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, εξουσιοδότησης ETSO ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής έγκρισης που έχει εκδοθεί βάσει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και του παραρτήματος I (Μέρος-21) αυτού και
- που περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές πιστοποίησης που αναφέρονται στο 21A.90B ή 21A.431B του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, αναλόγως·

iii) πρόσθετες ή άλλες οδηγίες που προτείνει ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας μόλις αυτές εγκριθούν βάσει της M.A.302, εξαιρουμένων των διαλειμμάτων για σχετιζόμενες με την ασφάλεια εργασίες που αναφέρονται στο στοιχείο ε), οι οποίες επιτρέπεται να κλιμακώνονται, υπό τον όρο ότι πραγματοποιούνται επαρκείς επιθεωρήσεις σύμφωνα με το στοιχείο ζ) και μόνον όταν υπόκεινται σε άμεση έγκριση σύμφωνα με την M.A.302 στοιχείο β).

ε) Το πρόγραμμα συντήρησης περιέχει λεπτομερή στοιχεία, συμπεριλαμβανομένης της συχνότητας, όλης της συντήρησης που πρέπει να πραγματοποιηθεί, η οποία περιλαμβάνει κάθε ειδική εργασία συντήρησης που συνδέεται με τον τύπο και την ιδιαιτερότητα των πτητικών λειτουργιών.

▼M2

στ) Για τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη, όταν το πρόγραμμα συντήρησης βασίζεται στη λογική οργανωμένης ομάδας συντήρησης ή στην παρακολούθηση της κατάστασης, το πρόγραμμα συντήρησης περιλαμβάνει πρόγραμμα αξιοπιστίας.

▼B

ζ) Το πρόγραμμα συντήρησης υποβάλλεται σε περιοδικές επανεξετάσεις και τροποποιείται αναλόγως, εφόσον χρειάζεται. Με τις επανεξετάσεις αυτές εξασφαλίζεται ότι το πρόγραμμα εξακολουθεί να ανταποκρίνεται στην πρακτική πείρα λειτουργίας και τις οδηγίες της αρμόδιας αρχής και ότι ταυτόχρονα λαμβάνονται υπόψη νέες ή/και τροποποιημένες οδηγίες συντήρησης που κοινοποιούνται από τους κατόχους πιστοποιητικού τύπου και συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και από κάθε άλλο φορέα που δημοσιεύει τέτοιου είδους στοιχεία σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

▼M1

η) Στην περίπτωση των αεροσκαφών ELA1 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες, η συμμόρφωση με τα στοιχεία β), γ), δ), ε) και ζ) μπορεί να αντικατασταθεί από τη συμμόρφωση με όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους προσδιορίζει με σαφήνεια τον ιδιοκτήτη και το συγκεκριμένο αεροσκάφος στο οποίο αναφέρεται, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν εγκατεστημένων κινητήρων και των ελίκων.

2. Το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους είτε:

- συμμορφώνεται με το «Πρόγραμμα ελάχιστων επιθεωρήσεων», που περιέχεται στο στοιχείο θ), που αντιστοιχεί στο συγκεκριμένο αεροσκάφος, ή

- συμμορφώνεται με τα στοιχεία δ) και ε).

Το πρόγραμμα συντήρησης δεν πρέπει να είναι λιγότερο περιοριστικό από ό,τι το «Πρόγραμμα ελάχιστων επιθεωρήσεων».

▼ M1

3. Το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους περιλαμβάνει όλες τις υποχρεωτικές απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας, όπως επαναλαμβανόμενες οδηγίες αξιοπλοΐας, το τμήμα οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας το οποίο αφορά τους περιορισμούς της αξιοπλοΐας ή ειδικές απαιτήσεις συντήρησης που περιέχονται στο φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου.

Επιπλέον, το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους προσδιορίζει τυχόν πρόσθετες εργασίες συντήρησης που πρέπει να εκτελεστούν, λόγω του συγκεκριμένου τύπου αεροσκάφους, της διαμόρφωσης και του τύπου και της ιδιότητας των πτητικών λειτουργιών του αεροσκάφους. Τα ακόλουθα στοιχεία λαμβάνονται υπόψη ως ελάχιστες απαιτήσεις:

- Ειδικά εγκατεστημένος εξοπλισμός και μετατροπές του αεροσκάφους.
 - Επισκευές ενσωματωμένες στο αεροσκάφος.
 - Παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής και σημαντικά παρελκόμενα ασφάλειας πτήσεων.
 - Οδηγίες συντήρησης, όπως ο χρόνος μεταξύ γενικών επισκευών, που συνιστάται στα δελτία συντήρησης, στις επιστολές συντήρησης, και σε άλλες πληροφορίες μη υποχρεωτικής συντήρησης.
 - Εφαρμοστέες οδηγίες/απαιτήσεις πτητικής λειτουργίας που σχετίζονται με την περιοδική επιθεώρηση ορισμένου εξοπλισμού.
 - Ειδικές εγκρίσεις πτητικής λειτουργίας.
 - Χρήση του αεροσκάφους και επιχειρησιακό περιβάλλον.
 - Συντήρηση από τον χειριστή ιδιοκτήτη (κατά περίπτωση).
4. Εάν το πρόγραμμα συντήρησης δεν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή (απευθείας ή μέσω του φορέα κατά το Μ.Α. τμήμα Z μέσω διαδικασίας άμεσης έγκρισης), το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους περιλαμβάνει μια υπογεγραμμένη δήλωση, όπου ο ιδιοκτήτης δηλώνει ότι αυτό είναι το πρόγραμμα συντήρησης για τη συγκεκριμένη νηολόγηση του αεροσκάφους και δηλώνει ότι είναι πλήρως υπεύθυνος(-η) για το περιεχόμενο του και, ειδικότερα, για τυχόν αποκλίσεις όσον αφορά τις συστάσεις του κατόχου έγκρισης σχεδιασμού.
5. Η επιθεώρηση του προγράμματος συντήρησης διεξάγεται τουλάχιστον σε ετήσια βάση. Η εν λόγω επιθεώρηση του προγράμματος συντήρησης εκτελείται είτε:
- από το πρόσωπο που πραγματοποιεί την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους σύμφωνα με τη Μ.Α.710 στοιχείο ζα), ή
 - σύμφωνα με το Μ.Α. τμήμα Z, από φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η επιθεώρηση του προγράμματος συντήρησης δεν εκτελείται σε συνδυασμό με την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας.

▼ **M1**

Εάν η επιθεώρηση καταδεικνύει αποκλίσεις στο αεροσκάφος που συνδέονται με ελλείψεις στο περιεχόμενο του προγράμματος συντήρησης, το πρόσωπο που εκτελεί την επιθεώρηση ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης και ο ιδιοκτήτης τροποποιεί το πρόγραμμα συντήρησης, όπως έχει συμφωνηθεί με την εν λόγω αρμόδια αρχή.

- θ) Στην περίπτωση των αεροσκαφών ELA1 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες, το «Πρόγραμμα ελάχιστων επιθεωρήσεων» που αναφέρεται στο σημείο η) συμμορφώνεται με όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Περιλαμβάνει τα ακόλουθα διαστήματα επιθεωρήσεων:

- Για τα αεροπλάνα ELA1 και τα μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ELA1, κάθε ετήσιο διάστημα ή διάστημα 100 ωρών, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο. Μπορεί να εφαρμοστεί ανοχή 1 μήνα ή 10 ωρών στο εν λόγω διάστημα εφόσον το επόμενο διάστημα υπολογίζεται από την ημερομηνία ή την ώρα που αρχικά είχε προγραμματιστεί.
- Για τα ανεμοπλάνα ELA1, τα μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα ELA1 εκτός των μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης και των αερόστατων ELA1, κάθε ετήσιο διάστημα. Μπορεί να εφαρμοστεί ανοχή 1 μήνα στο εν λόγω διάστημα εφόσον το επόμενο διάστημα υπολογίζεται από την ημερομηνία ή την ώρα που αρχικά είχε προγραμματιστεί.

2. Επίσης, περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Καθήκοντα συντήρησης όπως απαιτούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατόχου έγκρισης σχεδιασμού.
- Επιθεώρηση σημάνσεων.
- Έλεγχος των αρχείων βάρους και ζύγισης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 ⁽¹⁾, σημείο NCO.POL.105.
- Δοκιμή λειτουργίας του αναμεταδότη (αν υπάρχει).
- Δοκιμή λειτουργίας της ανεμομετρικής εγκατάστασης.
- Στην περίπτωση των αεροπλάνων ELA1:
 - Έλεγχοι λειτουργίας σχετικά με την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και τις στροφές ανά λεπτό, τις μαγνητοηλεκτρικές συσκευές, τα καύσιμα και την πίεση λαδιού, τη θερμοκρασία του κινητήρα.
 - Για τους κινητήρες που είναι εξοπλισμένοι με αυτόματο έλεγχο κινητήρα, τη δημοσιευμένη διαδικασία στατικής ώσης.
 - Για κινητήρες με ξηρό κάρτερ, κινητήρες με υπερσυμπιεστές και υδρόψυκτους κινητήρες, έλεγχο λειτουργίας για ενδείξεις διαταραγμένης κυκλοφορίας ρευστού.
- Επιθεώρηση της κατάστασης και σύνδεση δομικών στοιχείων, συστημάτων και παρελκόμενων που αντιστοιχούν στους ακόλουθους τομείς:

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1)..

▼ **M1**

- Για τα αεροπλάνα ELA1:
 - Άτρακτος
 - Θάλαμος επιβατών και θάλαμος διακυβέρνησης
 - Μηχανισμός προσγείωσης
 - Πτέρυγα και κεντρικό τμήμα
 - Χειριστήρια πτήσης
 - Ουραίο πτέρωμα
 - Αεροπορικά ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά συστήματα
 - Προωθητικό σύστημα
 - Συμπλέκτες και κιβώτια ταχυτήτων
 - Έλικας
 - Διάφορα συστήματα όπως το βαλλιστικό σύστημα διάσωσης
- Για τα ανεμοπλάνα ELA1 και τα μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα ELA1:
 - Άτρακτος
 - Θάλαμος επιβατών και θάλαμος διακυβέρνησης
 - Μηχανισμός προσγείωσης
 - Πτέρυγα και κεντρικό τμήμα
 - Ουραίο πτέρωμα
 - Αεροπορικά ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά συστήματα
 - Προωθητικό σύστημα (κατά περίπτωση)
 - Διάφορα συστήματα όπως αφαιρούμενο έρμα, αλεξίπτωτο ουράς και χειριστήρια και σύστημα νερού έρματος
- Για αερόστατα θερμού αέρα ELA1:
 - Περίβλημα
 - Καυστήρας
 - Καλάθι
 - Δεξαμενές καυσίμου
 - Εξοπλισμός και όργανα
- Για αερόστατα αερίου ELA1:
 - Περίβλημα
 - Καλάθι
 - Εξοπλισμός και όργανα

▼ M1

Μέχρι το χρονικό διάστημα που καθορίζει ο παρών κανονισμός, το «Πρόγραμμα ελάχιστων επιθεωρήσεων» για αερόπλοια και το πρόγραμμα συντήρησής τους συμμορφώνονται με τα στοιχεία δ) και ε).

▼ B**M.A.303 Οδηγίες αξιοπλοΐας**

Οι ισχύουσες οδηγίες αξιοπλοΐας πρέπει να εφαρμόζονται ως προς τις απαιτήσεις που θέτουν, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από τον Οργανισμό.

M.A.304 Δεδομένα μετατροπών και επισκευών

Οι ζημιές αξιολογούνται και οι μετατροπές και επισκευές πραγματοποιούνται με τη χρήση, κατά περίπτωση:

- α) δεδομένων εγκεκριμένων από τον Οργανισμό· ή
- β) δεδομένων εγκεκριμένων από φορέα σχεδιασμού του Μέρους-21· ή
- γ) δεδομένων περιλαμβανομένων στις προδιαγραφές πιστοποίησης που αναφέρονται στο 21A.90B ή 21A.431B του παραρτήματος I (Μέρους-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

M.A.305 Σύστημα αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους

- α) Με την περάτωση οποιασδήποτε συντήρησης, το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία που απαιτείται βάσει της M.A.801 ή της 145.A.50 καταχωρίζεται στα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους. Κάθε καταχώριση γίνεται το συντομότερο δυνατόν, αλλά ούτως ή άλλως πριν την παρέλευση 30 ημερών από την ημέρα που πραγματοποιήθηκε η συντήρηση.
- β) Τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους συνίστανται σε:

1. μητρώο του αεροσκάφους, μητρώο(-α) κινητήρα ή κάρτες μητρώων των δομοστοιχείων του κινητήρα, μητρώο(-α) των ελίκων και τις κάρτες μητρώου αυτών για όλα τα παρελκόμενα με πεπερασμένη διάρκεια ζωής, αναλόγως, και

▼ M2

- 2. όταν απαιτείται στη M.A.306, το τεχνικό μητρώο του αερομεταφορέα.

▼ B

- γ) Στα μητρώα του αεροσκάφους εισάγεται ο τύπος και τα στοιχεία καταχώρισης νηολογίου αυτού, η ημερομηνία και ο συνολικός χρόνος πτήσης ή/και οι κύκλοι πτήσης ή/και οι προσγειώσεις, αναλόγως.

- δ) Τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους περιλαμβάνουν:

- 1. την τρέχουσα κατάσταση των οδηγιών αξιοπλοΐας και υποχρεωτικά μέτρα που ορίζει η αρμόδια αρχή προκειμένου να ανταποκριθεί άμεσα σε πρόβλημα ασφάλειας,
- 2. την τρέχουσα κατάσταση των μετατροπών και επισκευών,
- 3. την τρέχουσα κατάσταση συμμόρφωσης προς το πρόγραμμα συντήρησης,
- 4. την τρέχουσα κατάσταση των παρελκομένων με περιορισμένη διάρκεια ζωής,
- 5. την τρέχουσα έκθεση μάζας και ζυγοστάθμισης,

▼ B

6. τον τρέχοντα κατάλογο εργασιών της συντήρησης που εκκρεμούν.
- ε) Επιπλέον του εγγράφου εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία, δηλαδή του εντύπου 1 του EASA ή ισοδύναμου εγγράφου, στο κατάλληλο μητρώο (κινητήρα ή έλικα, ή στην κάρτα μητρώου δομοστοιχείου κινητήρα ή παρελκομένου περιορισμένης διάρκειας ζωής) καταχωρίζονται οι εξής πληροφορίες για κάθε εγκατεστημένο παρελκόμενο:
1. τα στοιχεία αναγνώρισης του παρελκομένου και
 2. ο τύπος, ο αριθμός σειράς και τα στοιχεία νηολογίου, αναλόγως, του αεροσκάφους, του κινητήρα, έλικα, δομοστοιχείου κινητήρα ή παρελκομένου περιορισμένης διάρκειας ζωής, όπου έχει τοποθετηθεί το συγκεκριμένο παρελκόμενο, καθώς και πληροφορίες για την εγκατάσταση και την αφαίρεση του παρελκομένου, και
 3. η ημερομηνία και ο συνολικός χρόνος πτήσης που έχει συσσωρευτεί για το συγκεκριμένο παρελκόμενο, ή/και οι κύκλοι πτήσης ή/και οι προσγειώσεις ή/και ο ημερολογιακός χρόνος, ανάλογα με την περίπτωση, και
 4. οι πρόσφατες πληροφορίες που απαιτούνται από το στοιχείο δ) για το συγκεκριμένο παρελκόμενο.
- στ) Το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διαχείριση των εργασιών διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με την ενότητα A, τμήμα B του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) ελέγχει τα αρχεία όπως αναφέρεται λεπτομερώς στο παρόν στοιχείο και τα υποβάλλει στην αρμόδια αρχή μετά από σχετικό αίτημά της.
- ζ) Όλες οι εγγραφές στα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους είναι σαφείς και ακριβείς. Εφόσον χρειαστεί να διορθωθεί μια εγγραφή, η διόρθωση γίνεται με τρόπο που δείχνει με ευκρίνεια την αρχική εγγραφή.
- η) Ο ιδιοκτήτης ή ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει την καθιέρωση συστήματος βάσει του οποίου τηρούνται, για τις περιόδους που προσδιορίζονται, τα ακόλουθα αρχεία:
1. όλα τα λεπτομερή αρχεία συντήρησης που αφορούν το αεροσκάφος και κάθε παρελκόμενο περιορισμένης διάρκειας ζωής που έχει τοποθετηθεί σε αυτό, έως ότου οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτά αντικατασταθούν από νέες πληροφορίες, ισοδύναμες ως προς το αντικείμενο και την αναλυτικότητά τους, όχι όμως πριν την παρέλευση 36 μηνών από τη διάθεση του αεροσκάφους ή του παρελκομένου σε υπηρεσία, και
 2. ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας (ώρες, ημερολογιακός χρόνος, κύκλος και προσγειώσεις) του αεροσκάφους και όλων των παρελκομένων του περιορισμένης διάρκειας ζωής, επί τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία της οριστικής απόσυρσης του αεροσκάφους ή του παρελκομένου από την υπηρεσία, και
 3. ο χρόνος υπηρεσίας (ώρες, ημερολογιακός χρόνος, κύκλος και προσγειώσεις), κατά περίπτωση, που μεσολάβησε από την τελευταία προγραμματισμένη συντήρηση του παρελκομένου περιορισμένης διάρκειας ζωής, τουλάχιστον έως ότου η προγραμματισμένη συντήρηση του παρελκομένου παύσει να ισχύει λόγω αντικατάστασής της από άλλη ισοδύναμη, ως προς το αντικείμενο και την έκταση των εργασιών, προγραμματισμένη συντήρηση, και
 4. η τρέχουσα κατάσταση συμμόρφωσης με το πρόγραμμα συντήρησης, από την οποία μπορεί να διαπιστωθεί η συμμόρφωση προς το εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους, τουλάχιστον έως ότου η προγραμματισμένη συντήρηση του αεροσκάφους ή παρελκομένου του παύσει να ισχύει λόγω της αντικατάστασής της από άλλη ισοδύναμη, ως προς το αντικείμενο και την έκταση των εργασιών, προγραμματισμένη συντήρηση, και

▼B

5. η τρέχουσα κατάσταση των οδηγιών αξιοπλοΐας που ισχύουν για το αεροσκάφος και τα παρελκόμενά του, επί τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία οριστικής απόσυρσης του αεροσκάφους ή παρελκομένου του από την κυκλοφορία, και
6. οι λεπτομέρειες των τρεχουσών μετατροπών και επισκευών στο αεροσκάφος, στον (στους) κινητήρα(ες), στην (στις) έλικα(ες) και σε οποιοδήποτε άλλο παρελκόμενο αυτού, το οποίο είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλεια πτήσης, επί τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία της οριστικής απόσυρσής του(ς) από την υπηρεσία.

▼M2**M.A.306 Σύστημα τεχνικού μητρώου αεροσκάφους**

- α) Για τις εμπορικές αερομεταφορές, τις εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες και τις εμπορικές πτητικές λειτουργίες ΕΦΕ, και επιπλέον των απαιτήσεων της M.A.305, ο αερομεταφορέας χρησιμοποιεί σύστημα τεχνικού μητρώου, το οποίο περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες για κάθε αεροσκάφος:
 1. πληροφορίες σχετικά με κάθε πτήση, οι οποίες είναι απαραίτητες προκειμένου να εξασφαλίζεται η διαρκής ασφάλεια των πτήσεων, και
 2. το τρέχον πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία του αεροσκάφους, και
 3. την ισχύουσα έκθεση συντήρησης, στην οποία εκτίθεται η κατάσταση συντήρησης του αεροσκάφους σχετικά με το ποια είναι η επόμενη προγραμματισμένη και μη προγραμματισμένη συντήρηση που πρόκειται να εκτελεσθεί, με την εξαίρεση ότι η αρμόδια αρχή μπορεί να συμφωνήσει ώστε η έκθεση συντήρησης να φυλάσσεται κάπου αλλού, και
 4. όλες τις επισκευές βλαβών που εκκρεμούν, οι οποίες επηρεάζουν την πτητική λειτουργία του αεροσκάφους και
 5. κάθε απαραίτητη κατευθυντήρια οδηγία σχετικά με διακανονισμούς υποστήριξης της συντήρησης.

▼B

- β) Το σύστημα τεχνικού μητρώου του αεροσκάφους και κάθε μεταγενέστερη τροποποίηση, πρέπει να είναι εγκεκριμένα από την αρμόδια αρχή.
- γ) Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει ότι το τεχνικό μητρώο του αεροσκάφους φυλάσσεται για τριάντα έξι μήνες μετά από την ημερομηνία της τελευταίας καταχώρισης.

M.A.307 Μεταβίβαση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους

- α) Ο ιδιοκτήτης ή ο αερομεταφορέας διασφαλίζει ότι, όταν το αεροσκάφος μεταβιβάζεται οριστικά σε άλλον ιδιοκτήτη ή αερομεταφορέα, μεταβιβάζονται επίσης τα κατά την M.A.305 αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας και, ενδεχομένως, το κατά την M.A.306 τεχνικό μητρώο που τηρεί ο αερομεταφορέας.
- β) Ο ιδιοκτήτης διασφαλίζει ότι, στην περίπτωση που αναθέτει με σύμβαση τις εργασίες διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας σε φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας, τα κατά την M.A.305 αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας μεταβιβάζονται στον φορέα.
- γ) Τα χρονικά διαστήματα που προδιαγράφονται για την τήρηση των αρχείων εξακολουθούν να ισχύουν για τον νέο ιδιοκτήτη, αερομεταφορέα ή φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.

▼ B

ΤΜΗΜΑ Δ

ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

M.A.401 Στοιχεία συντήρησης

- α) Το πρόσωπο ή ο φορέας που συντηρούν το αεροσκάφος έχουν πρόσβαση στα ισχύοντα κάθε φορά στοιχεία συντήρησης κατά την εκτέλεση της συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων των μετατροπών και των επισκευών και κάνουν χρήση αυτών και μόνο.
- β) Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, τα ισχύοντα στοιχεία συντήρησης είναι:
 1. κάθε σχετική απαίτηση, διαδικασία, πρότυπο ή πληροφορία που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή ή τον Οργανισμό,
 2. κάθε σχετική οδηγία αξιοπλοΐας,
 3. οι ισχύουσες οδηγίες που αφορούν την διαρκή αξιοπλοΐα και εκδίδονται από τους κατόχους πιστοποιητικών τύπου και συμπληρωματικών πιστοποιητικών τύπου και από κάθε άλλο φορέα ο οποίος εκδίδει παρόμοια στοιχεία σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012,
 4. κάθε ισχύον στοιχείο που εκδίδεται σύμφωνα με το σημείο 145.A.45 δ).
- γ) Το πρόσωπο ή ο φορέας που συντηρεί αεροσκάφος διασφαλίζει ότι όλα τα ισχύοντα στοιχεία συντήρησης είναι ενημερωμένα και άμεσα διαθέσιμα προς χρήση όταν ζητηθούν. Το πρόσωπο ή ο φορέας καθιερώνει τη χρήση συστήματος κάρτας εργασίας ή φύλλου εργασιών και είτε μεταγράφει με ακρίβεια τα στοιχεία συντήρησης στις κάρτες ή τα φύλλα εργασίας, είτε αναφέρει συγκεκριμένα την (τις) επιμέρους εργασία ή εργασίες συντήρησης που περιλαμβάνονται στα εν λόγω στοιχεία συντήρησης.

▼ M2

M.A.402 Αποτελεσματικότητα της συντήρησης

Με εξαίρεση τη συντήρηση που εκτελείται από φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145), το πρόσωπο ή ο φορέας που πραγματοποιεί τη συντήρηση:

- α) διαθέτει τα απαραίτητα προσόντα για τις εργασίες που εκτελούνται, όπως απαιτείται από το παρόν Μέρος·
- β) διασφαλίζει ότι ο χώρος όπου εκτελείται η συντήρηση είναι καλά οργανωμένος και καθαρός από σκόνη και ρύπους·
- γ) κάνει χρήση των μεθόδων, των τεχνικών, των προτύπων και των οδηγιών που καθορίζονται στα στοιχεία συντήρησης σύμφωνα με την M.A.401·
- δ) κάνει χρήση των εργαλείων, του εξοπλισμού και των υλικών που καθορίζονται στα στοιχεία συντήρησης σύμφωνα με τη M.A.401. Εφόσον είναι αναγκαίο, τα εργαλεία και ο εξοπλισμός ελέγχονται και βαθμονομούνται σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο·
- ε) διασφαλίζει ότι η συντήρηση εκτελείται εντός των περιβαλλοντικών περιορισμών που καθορίζονται στα στοιχεία συντήρησης σύμφωνα με τη M.A.401·
- στ) διασφαλίζει ότι χρησιμοποιούνται κατάλληλες κτιριακές εγκαταστάσεις σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ή εργασιών συντήρησης μακράς διάρκειας·

▼ M2

- ζ) διασφαλίζει ότι ελαχιστοποιείται αφενός ο κίνδυνος πολλαπλών σφαλμάτων κατά τη συντήρηση και αφετέρου ο κίνδυνος επανάληψης σφαλμάτων σε ταυτόσημες εργασίες συντήρησης·
- η) διασφαλίζει ότι εφαρμόζεται μέθοδος εντοπισμού σφάλματος μετά την εκτέλεση κάθε κρίσιμης εργασίας συντήρησης· και
- θ) μετά την ολοκλήρωση της συντήρησης, διενεργεί γενικό έλεγχο για να διασφαλίσει ότι έχουν αφαιρεθεί από το αεροσκάφος ή το παρελκόμενο του εργαλεία, εξοπλισμός και οποιοδήποτε ξένο σώμα ή υλικό, καθώς και ότι όλες οι θυρίδες πρόσβασης, που αφαιρέθηκαν κατά τη συντήρηση, έχουν επανατοποθετηθεί.

▼ B**M.A.403 Βλάβες αεροσκαφών**

- α) Οποιαδήποτε βλάβη αεροσκάφους που θα μπορούσε να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων πρέπει να αποκαθίσταται πριν γίνει επόμενη πτήση.

▼ M2

- β) Μόνον το εξουσιοδοτημένο προσωπικό πιστοποίησης, σύμφωνα με την M.A.801 στοιχείο β) σημεία 1 και 2, την M.A.801 στοιχεία γ) και δ) ή το παράρτημα II (Μέρος-145) επιτρέπεται να αποφασίσει, με χρήση των στοιχείων συντήρησης κατά την M.A.401, εάν μια βλάβη του αεροσκάφους θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων, και κατά συνέπεια να αποφασίσει πότε και ποιες ενέργειες αποκατάστασης της βλάβης θα γίνουν πριν από την επόμενη πτήση και ποιες ενέργειες αποκατάστασης μπορούν να αναβληθούν. Ωστόσο, αυτό δεν ισχύει όταν χρησιμοποιείται πίνακας ελάχιστου εξοπλισμού από τον κυβερνήτη ή από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό πιστοποίησης.
- γ) Οποιαδήποτε βλάβη του αεροσκάφους που δεν θα μπορούσε να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων πρέπει να αποκαθίσταται το συντομότερο δυνατόν από την ημερομηνία που διαπιστώθηκε για πρώτη φορά και εντός των χρονικών ορίων που καθορίζονται στα στοιχεία συντήρησης ή στον πίνακα ελάχιστου εξοπλισμού.

▼ B

- δ) Οποιαδήποτε βλάβη που δεν αποκαταστάθηκε πριν από την πτήση εγγράφεται στο κατά την M.A.305 σύστημα αρχείων συντήρησης αεροσκάφους ή στο κατά την M.A.306 σύστημα τεχνικού μητρώου του αερομεταφορέα, αναλόγως της περίπτωσης.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

▼ M5**M.A.501 Κατάταξη και εγκατάσταση**

- α) Όλα τα παρελκόμενα ταξινομούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:
 - (1) Παρελκόμενα τα οποία βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση, έχουν διατεθεί σε υπηρεσία βάσει του εντύπου 1 του EASA ή ισοδύναμου εντύπου και έχουν επισημανθεί σύμφωνα με το τμήμα IZ του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στο παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 ή στο παρόν παράρτημα (Μέρος-M).
 - (2) Παρελκόμενα που έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας τα οποία συντηρούνται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
 - (3) Παρελκόμενα τα οποία έχουν κατηγοριοποιηθεί ως μη επισκευάσιμα διότι έχουν φτάσει το πιστοποιημένο όριο ζωής τους ή περιέχουν μη επισκευάσιμη βλάβη.

▼ **M5**

(4) Τυποποιημένα ανταλλακτικά που χρησιμοποιούνται σε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα ή άλλο παρελκόμενο αεροσκάφους, όταν καθορίζονται στα στοιχεία συντήρησης και συνοδεύονται από αποδείξεις της συμμόρφωσης που μπορούν να εντοπιστούν στο εφαρμοζόμενο πρότυπο.

(5) Υλικά, ακατέργαστα και αναλώσιμα, που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια της συντήρησης, εφόσον ο φορέας κρίνει ότι το υλικό πληροί τις αναγκαίες προδιαγραφές και υπάρχει κατάλληλη δυνατότητα εντοπισμού της προέλευσής τους. Όλα τα υλικά πρέπει να συνοδεύονται από έγγραφα τεκμηρίωσης που αναφέρουν με σαφήνεια το συγκεκριμένο υλικό και περιέχουν δήλωση συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές, καθώς και τόσο την προέλευση κατασκευής όσο και τον προμηθευτή.

β) Παρελκόμενα, τυποποιημένα ανταλλακτικά και υλικά εγκαθίστανται σε αεροσκάφος ή παρελκόμενο μόνον όταν βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση, ανήκουν σε μια από τις κατηγορίες που παρατίθενται στο στοιχείο α) και το συγκεκριμένο παρελκόμενο, τυποποιημένο ανταλλακτικό ή υλικό προσδιορίζεται στα ισχύοντα στοιχεία συντήρησης.

▼ **B****M.A.502 Συντήρηση παρελκομένων**

α) Εξαιρουμένων των παρελκομένων που αναφέρονται στη 21A.307 στοιχείο γ) του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, η συντήρηση παρελκομένων πραγματοποιείται από φορείς συντήρησης δεόντως εγκεκριμένους σύμφωνα με ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) ή με το παράρτημα II (Μέρος-145).

β) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου α), η συντήρηση παρελκομένου με βάση τα στοιχεία συντήρησης του αεροσκάφους ή, εάν συμφωνήσει η αρμόδια αρχή, με βάση τα στοιχεία συντήρησης των παρελκομένων, επιτρέπεται να διενεργείται από φορέα ικανότητας Α εγκεκριμένο σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) ή με το παράρτημα II (Μέρος-145), καθώς και από το προσωπικό πιστοποίησης που αναφέρεται στην Μ.Α.801 στοιχείο β) σημείο 2 μόνον εφόσον τα παρελκόμενα είναι τοποθετημένα στο αεροσκάφος. Ωστόσο, ο φορέας ή το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να αφαιρέσει προσωρινά το συγκεκριμένο παρελκόμενο για να συντηρηθεί, ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβασή του σε αυτό, εκτός εάν η αφαίρεση του παρελκομένου συνεπάγεται περαιτέρω συντήρηση μη περιλαμβανόμενη στις διατάξεις του παρόντος στοιχείου. Η συντήρηση παρελκομένου που διενεργείται σύμφωνα με το παρόν στοιχείο δεν περιλαμβάνεται στην έκδοση του εντύπου 1 του ΕΑΣΑ και υπόκειται στις απαιτήσεις διάθεσης του αεροσκάφους που προβλέπονται στην Μ.Α.801.

γ) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου α), η συντήρηση παρελκομένου κινητήρα/βοηθητικής μονάδας ισχύος (APU) με βάση τα στοιχεία συντήρησης του κινητήρα/της βοηθητικής μονάδας ισχύος (APU) ή, εάν συμφωνήσει η αρμόδια αρχή, με βάση τα στοιχεία συντήρησης του παρελκομένου, επιτρέπεται να διενεργείται από φορέα ικανότητας Β εγκεκριμένο σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) ή με το παράρτημα II (Μέρος-145), μόνον εφόσον τα παρελκόμενα είναι τοποθετημένα στον κινητήρα/τη βοηθητική μονάδα ισχύος (APU). Ωστόσο, ο φορέας ικανότητας Β μπορεί να αφαιρέσει προσωρινά το συγκεκριμένο παρελκόμενο για να συντηρηθεί, ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβασή του σε αυτό, εκτός εάν η αφαίρεση του παρελκομένου συνεπάγεται περαιτέρω συντήρηση μη περιλαμβανόμενη στις διατάξεις του παρόντος στοιχείου.

▼ **M5**

δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) και τη Μ.Α.801 στοιχείο β) σημείο 2, το προσωπικό πιστοποίησης που ορίζεται στη Μ.Α.801 στοιχείο β) σημείο 2 μπορεί να εκτελεί, σύμφωνα με τα στοιχεία συντήρησης παρελκομένων, τα ακόλουθα:

▼ M5

- (1) συντήρηση, πλην της γενικής συντήρησης παρελκομένων, κατά την εγκατάσταση ή την προσωρινή αφαίρεση του παρελκομένου από αεροσκάφη ELA1 που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές·
- (2) γενική συντήρηση κινητήρων και ελίκων κατά την εγκατάσταση ή την προσωρινή αφαίρεσή τους από αεροσκάφη CS-VLA, CS-22 και LSA που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές.

Η συντήρηση παρελκομένου που διενεργείται σύμφωνα με το στοιχείο δ) δεν περιλαμβάνεται στην έκδοση του εντύπου 1 του EASA και υπόκειται στις απαιτήσεις διάθεσης του αεροσκάφους σε υπηρεσία που προβλέπονται στη M.A.801.

▼ B

- ε) Η συντήρηση παρελκομένων αναφερόμενων στην 21A.307(γ) του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 πραγματοποιείται από φορέα ικανότητας Α εγκεκριμένο σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) ή με το παράρτημα ΙΙ (Μέρος-145), από το αναφερόμενο στη M.A.801 στοιχείο β)2 προσωπικό πιστοποίησης ή από τον αναφερόμενο στη M.A.801 στοιχείο β)3 χειριστή-ιδιοκτήτη, κατά την εγκατάσταση του παρελκομένου στο αεροσκάφος ή την προσωρινή αφαίρεσή του ώστε να βελτιωθεί η πρόσβαση σε αυτό. Η συντήρηση παρελκομένου που διενεργείται σύμφωνα με το παρόν στοιχείο δεν περιλαμβάνεται στην έκδοση του εντύπου 1 του EASA και υπόκειται στις απαιτήσεις διάθεσης του αεροσκάφους που προβλέπονται στη M.A.801.

M.A.503 Παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής

- α) Τα εγκαταστημένα στο αεροσκάφος παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής δεν πρέπει να υπερβαίνουν το εγκεκριμένο όριο ζωής τους, όπως αυτό καθορίζεται στο εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης και στις οδηγίες αξιοπλοΐας, εξαιρουμένων όσων προβλέπονται στη M.A.504 στοιχείο γ).
- β) Η εγκεκριμένη διάρκεια υπηρεσίας εκφράζεται σε ημερολογιακό χρόνο, ώρες πτήσης, προσγειώσεις ή κύκλους, αναλόγως.
- γ) Στο τέλος της εγκεκριμένης διάρκειας υπηρεσίας, το παρελκόμενο αφαιρείται από το αεροσκάφος για να συντηρηθεί ή για να διατεθεί οριστικά, εφόσον πρόκειται για παρελκόμενα με πιστοποιημένο όριο ζωής.

▼ M5**M.A.504 Διαχωρισμός παρελκομένων**

- α) Τα μη επισκευάσιμα και τα μη ανακτήσιμα παρελκόμενα διαχωρίζονται από τα επισκευάσιμα παρελκόμενα, τυποποιημένα ανταλλακτικά και υλικά.
- β) Η εκ νέου εισαγωγή μη ανακτήσιμων παρελκομένων στο σύστημα προμηθειών παρελκομένων δεν επιτρέπεται, εκτός εάν έχουν επεκταθεί τα πιστοποιημένα όρια ζωής ή έχει εγκριθεί επισκευαστική λύση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

▼ B

ΤΜΗΜΑ ΣΤ

ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

▼ M2**M.A.601 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένας φορέας για να θεωρηθεί κατάλληλος για την έκδοση ή την παράταση έγκρισης για τη συντήρηση αεροσκαφών άλλων από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη και παρελκομένων που είναι τοποθετημένα επ' αυτών και δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008.

▼B**M.A.602 Αίτηση**

Αίτηση για την έκδοση ή την τροποποίηση έγκρισης φορέα συντήρησης υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που έχει καθορίσει η αρμόδια αρχή.

M.A.603 Έκταση εφαρμογής της έγκρισης

- α) Φορέας που συμμετέχει στις δραστηριότητες του παρόντος τμήματος ασκεί τις δραστηριότητές του μόνον κατόπιν έγκρισης από την αρμόδια αρχή. Στο προσάρτημα V του παραρτήματος I (Μέρος-M) προβλέπεται το υπόδειγμα πιστοποιητικού για την εν λόγω έγκριση.
- β) Στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εγκεκριμένου κατά M.A.604 φορέα συντήρησης πρέπει να καθορίζεται το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που καλύπτονται από την έγκριση. Στο προσάρτημα IV του παραρτήματος I (Μέρος-M) καθορίζονται όλες οι δυνατές κατηγορίες και ικανότητες βάσει του τμήματος ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M).
- γ) Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης επιτρέπεται να κατασκευάζει, σε συμμόρφωση με τα στοιχεία συντήρησης, περιορισμένο αριθμό ανταλλακτικών για χρήση κατά τις εργασίες στους χώρους του, όπως προσδιορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του.

M.A.604 Εγχειρίδιο λειτουργίας φορέα συντήρησης

- α) Ο φορέας συντήρησης παραδίδει στην αρμόδια αρχή εγχειρίδιο λειτουργίας, το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:
 - 1. δήλωση υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή η οποία βεβαιώνει ότι ο φορέας θα εργάζεται διαρκώς σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) και το εγχειρίδιο λειτουργίας και
 - 2. το αντικείμενο εργασιών του φορέα και
 - 3. τον (τους) τίτλο(-ους) και το (τα) όνομα(-ατα) των προσώπων που ορίζονται σύμφωνα με την M.A.606 στοιχείο β) και
 - 4. οργανόγραμμα που παριστά την αλληλουχία ευθυνών του (των) προσώπου(-ων) που ορίζεται(-ονται) στην M.A.606 στοιχείο β) και
 - 5. κατάλογο του προσωπικού πιστοποίησης και, κατά περίπτωση, του προσωπικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας και του προσωπικού που είναι υπεύθυνο για την κατάρτιση και την έγκριση του προγράμματος συντήρησης, με το πεδίο αρμοδιοτήτων του, και
 - 6. κατάλογο των εγκαταστάσεων όπου διενεργείται συντήρηση, καθώς και γενική περιγραφή αυτών, και

▼M1

- 7. τις διαδικασίες που καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίο ο φορέας διασφαλίζει τη συμμόρφωση με το το παρόν μέρος και

▼B

- 8. τη (τις) διαδικασία(-ες) τροποποίησης του εγχειριδίου λειτουργίας του φορέα συντήρησης.

- β) Το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης και οι τροποποιήσεις του πρέπει να εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.
- γ) Με επιφύλαξη του στοιχείου β), οι τροποποιήσεις ελάχιστον σημασίας στο εγχειρίδιο μπορούν να εγκρίνονται μέσω μιας διαδικασίας (εφεξής καλείται έμμεση έγκριση).

▼B**M.A.605 Εγκαταστάσεις**

Ο φορέας εξασφαλίζει ότι:

- α) Διατίθενται κατάλληλες εγκαταστάσεις για όλες τις προγραμματισμένες εργασίες και διαχωρίζονται τα εξειδικευμένα συνεργεία και υπόστεγα, αναλόγως της περίπτωσης, προκειμένου να εξασφαλίζεται προστασία από τη ρύπανση και το περιβάλλον.
- β) Διατίθενται κατάλληλοι χώροι γραφείων για τη διαχείριση του προγραμματισμένου έργου, συμπεριλαμβανόμενης ιδίως της συμπλήρωσης των αρχείων συντήρησης.
- γ) Διατίθενται ασφαλείς αποθηκευτικοί χώροι για παρελκόμενα, εξοπλισμό, εργαλεία και υλικά. Οι συνθήκες αποθήκευσης διασφαλίζουν τον διαχωρισμό των παρελκόμενων και υλικών που είναι μη επισκευάσιμα από όλα τα άλλα παρελκόμενα, εξοπλισμό και εργαλεία. Οι συνθήκες αποθήκευσης συμφωνούν με τις οδηγίες του κατασκευαστή και η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

M.A.606 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

- α) Ο φορέας διορίζει έναν υπόλογο διευθυντή, ο οποίος έχει την εξουσία νομικού προσώπου προκειμένου να εξασφαλίζει ότι όλες οι εργασίες συντήρησης που απαιτούνται από τον πελάτη μπορούν να χρηματοδοτούνται και στη συνέχεια να εκτελούνται σύμφωνα με το πρότυπο που απαιτείται από το παρόν μέρος.
- β) Ορίζεται ένα πρόσωπο ή ομάδα προσώπων, στις ευθύνες των οποίων περιλαμβάνεται η εξασφάλιση της συμμόρφωσης του φορέα προς τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος. Το εν λόγω πρόσωπο ή πρόσωπα είναι τελικώς υπεύθυνα απέναντι στον υπόλογο διευθυντή.
- γ) Όλα τα πρόσωπα που αναφέρονται στο στοιχείο β) είναι σε θέση να αποδείξουν ότι διαθέτουν σχετικές γνώσεις, υπόβαθρο και επαρκή πείρα στη συντήρηση αεροσκαφών ή/και παρελκόμενων τους.
- δ) Ο φορέας διαθέτει το κατάλληλο προσωπικό για τις εργασίες που κανονικά αναμένεται ότι θα του ανατεθούν. Η χρήση προσωπικού με σύμβαση ορισμένου χρόνου επιτρέπεται στην περίπτωση που έχουν ανατεθεί περισσότερες εργασίες από αυτές που κανονικά αναμένεται και μόνο για προσωπικό που δεν εκδίδει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία.

▼M1

- ε) Τα προσόντα όλου του προσωπικού που ασχολείται με τη συντήρηση, τις επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας και την κατάρτιση των προγραμμάτων συντήρησης αποδεικνύονται και καταγράφονται.

▼B

- στ) Το προσωπικό που εκτελεί εξειδικευμένες εργασίες όπως συγκόλληση, μη καταστροφικές δοκιμές/έλεγχο, εκτός του ελέγχου χρωματικής αντίθεσης, διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο.

▼M5

- ζ) Ο φορέας συντήρησης έχει επαρκές προσωπικό πιστοποίησης για την έκδοση πιστοποιητικών διάθεσης αεροσκαφών και παρελκόμενων σε υπηρεσία κατά τις M.A.612 και M.A.613. Τα προσωπικά συμμορφώνονται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1. το παράρτημα III (Μέρος-66) εφόσον πρόκειται για αεροσκάφη·

▼ **M5**

2. το άρθρο 5 παράγραφος 6 του παρόντος κανονισμού εφόσον πρόκειται για παρελκόμενα.

▼ **B**

- η) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου ζ), ο φορέας μπορεί να χρησιμοποιήσει προσωπικό πιστοποίησης κατάλληλο σύμφωνα με τις κάτωθι διατάξεις για την παροχή υποστήριξης συντήρησης από πλευράς του σε φορείς εκμετάλλευσης που έχουν εμπορικές δραστηριότητες, με βάση ενδεδειγμένες διαδικασίες που πρέπει να εγκριθούν ως μέρος του εγχειριδίου του φορέα:
1. Στην περίπτωση οδηγίας επαναλαμβανόμενων ενεργειών ελέγχου της αξιοπλοΐας πριν από την πτήση, η οποία ρητά αναφέρει ότι μπορεί να εκτελεστεί από το ιπτάμενο πλήρωμα, ο φορέας μπορεί να εκδώσει περιορισμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης προς τον κυβερνήτη με βάση την άδεια των μελών του ιπτάμενου πληρώματος, με την προϋπόθεση ότι ο φορέας εγγυάται την επαρκή πρακτική εκπαίδευση του κυβερνήτη ώστε να εξασφαλίζεται ότι μπορεί να φέρει σε πέρας την οδηγία ελέγχου της αξιοπλοΐας με βάση το απαιτούμενο πρότυπο.
 2. Στην περίπτωση αεροσκάφους που εκτελεί πτήσεις μακριά από υποστηριζόμενη εγκατάσταση, ο φορέας μπορεί να εκδώσει περιορισμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης προς τον κυβερνήτη με βάση την άδεια των μελών του ιπταμένου πληρώματος, με την προϋπόθεση ότι ο φορέας εγγυάται την επαρκή πρακτική εκπαίδευση του κυβερνήτη ώστε να εξασφαλίζεται ότι μπορεί να φέρει σε πέρας την εργασία με βάση το απαιτούμενο πρότυπο.

▼ **M1**

- θ) Εάν ο φορέας εκτελεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας και εκδίδει το αντίστοιχο πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας για αεροσκάφη ELA1 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες σύμφωνα με τη M.A.901 στοιχείο ιβ), θα πρέπει να έχει εξειδικευμένο και εξουσιοδοτημένο προσωπικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με τη M.A.901 στοιχείο ιβ) σημείο 1.
- ι) Εάν ο φορέας ασχολείται με την κατάρτιση και την έγκριση του προγράμματος συντήρησης για τα αεροσκάφη ELA2 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες, σύμφωνα με τη M.A.201 στοιχείο ε) περίπτωση ii), υποχρεούται να έχει εξειδικευμένο προσωπικό που θα είναι σε θέση να αποδείξει ότι διαθέτει σχετικές γνώσεις και εμπειρία.

M.A.607 Προσωπικό πιστοποίησης και προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

▼ **B**

- α) Επιπλέον των απαιτήσεων της M.A.606, στοιχείο ζ), το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να ασκήσει τα δικαιώματά του μόνο εάν ο φορέας διασφαλίσει ότι:
1. το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να αποδείξει ότι πληροί τις απαιτήσεις της 66.A.20 στοιχείο β) του παραρτήματος III (Μέρος-66), εκτός εάν το παράρτημα III (Μέρος-66) παραπέμπει σε κανονισμό κράτους μέλους, οπότε το εν λόγω προσωπικό πρέπει να πληροί την απαίτηση του κανονισμού αυτού, και
 2. το προσωπικό πιστοποίησης κατανοεί επαρκώς τα σχετικά αεροσκάφη ή/και παρελκόμενα αεροσκαφών που πρόκειται να υποστούν συντήρηση, καθώς και των συναφών διαδικασιών του φορέα.
- β) Στις κάτωθι απρόβλεπτες περιπτώσεις, όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί σε τόπο διαφορετικό από την κύρια βάση όπου δεν υπάρχει διαθέσιμο κατάλληλο προσωπικό πιστοποίησης, ο φορέας συντήρησης που έχει αναλάβει με σύμβαση την παροχή υποστήριξης συντήρησης μπορεί να εκδώσει εφάπαξ εξουσιοδότηση πιστοποίησης:

▼ B

1. σε έναν από τους εργαζομένους του, ο οποίος διαθέτει τα τυπικά προσόντα για αεροσκάφη παρεμφερούς τεχνολογίας, κατασκευής και συστημάτων, ή
2. σε οποιοδήποτε πρόσωπο με τριετή πείρα τουλάχιστον συντήρησης που διαθέτει ισχύουσα άδεια συντήρησης αεροσκάφους της ΔΟΠΑ για τον τύπο του αεροσκάφους για τον οποίον απαιτείται πιστοποίηση, με την προϋπόθεση ότι στο συγκεκριμένο τόπο δεν υπάρχει φορέας δεόντως εγκεκριμένος με βάση το παρόν μέρος και ότι ο συμβασιούχος φορέας διαθέτει και τηρεί φάκελο με τις αποδείξεις για την πείρα και την άδεια του προσώπου αυτού.

► **M1** Όλες οι σχετικές περιπτώσεις αναφέρονται στην αρμόδια αρχή μέσα σε επτά ημέρες από την έκδοση της ανωτέρω εξουσιοδότησης πιστοποίησης. ◀ Ο φορέας που εκδίδει εφάπαξ εξουσιοδότηση πιστοποίησης διασφαλίζει ότι επανελέγχεται κάθε τέτοια συντήρηση που ενδέχεται να επηρεάσει την ασφάλεια πτήσης.

▼ M1

- γ) Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης καταγράφει λεπτομερώς όλα τα στοιχεία που αφορούν το προσωπικό πιστοποίησης και επιθεώρησης αξιοπλοΐας και διατηρεί ενημερωμένο κατάλογο με το σύνολο αυτού του προσωπικού μαζί με το πεδίο των αρμοδιοτήτων του ως μέρος του εγχειριδίου του φορέα σύμφωνα με τη M.A.604 στοιχείο α) σημείο 5.

▼ B**M.A.608 Παρελκόμενα, εξοπλισμός και εργαλεία**

- α) Ο φορέας:
1. έχει στην κατοχή του τον εξοπλισμό και τα εργαλεία που καθορίζονται στα στοιχεία συντήρησης ή τα ελεγμένα ισοδυνάμιά τους της M.A.609 που αναφέρονται στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης, τα οποία είναι αναγκαία για την εκτέλεση των καθημερινών εργασιών συντήρησης εντός του πεδίου της έγκρισης, και
 2. αποδεικνύει ότι έχει πρόσβαση σε οποιοδήποτε άλλο εξοπλισμό και εργαλεία που χρησιμοποιείται μόνο περιστασιακά.
- β) Τα εργαλεία και ο εξοπλισμός ελέγχονται και βαθμονομούνται σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο. Τα μητρώα αυτών των βαθμονομήσεων και των προτύπων που χρησιμοποιούνται τηρούνται από τον φορέα.

▼ M5

- γ) Ο φορέας επιθεωρεί, ταξινομεί και διαχωρίζει καταλλήλως όλα τα εισερχόμενα παρελκόμενα, τυποποιημένα ανταλλακτικά και υλικά.

▼ B**M.A.609 Στοιχεία συντήρησης**

Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης διατηρεί και χρησιμοποιεί τα ισχύοντα κάθε φορά στοιχεία συντήρησης κατά την εκτέλεση της συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων των μετατροπών και των επισκευών, όπως αυτά καθορίζονται στη M.A.401. Στην περίπτωση που τα στοιχεία συντήρησης παρέχονται από τον πελάτη, η διατήρηση των στοιχείων αυτών είναι αναγκαία μόνο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

M.A.610 Εντολές εργασιών συντήρησης

Πριν από την έναρξη της συντήρησης συμφωνείται γραπτή εντολή εργασιών μεταξύ του φορέα και του φορέα που ζητεί συντήρηση, στην οποία καθορίζεται με σαφήνεια το είδος της συντήρησης που πρέπει να διενεργηθεί.

▼B**M.A.611 Πρότυπα συντήρησης**

Όλες οι εργασίες συντήρησης εκτελούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ενότητας A τμήμα Δ του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-M).

M.A.612 Πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία

Με την περάτωση όλης της απαιτούμενης συντήρησης του αεροσκάφους σύμφωνα με το παρόν τμήμα, εκδίδεται πιστοποιητικό διάθεσης αυτού σε υπηρεσία σύμφωνα με τη M.A. 801.

M.A.613 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε λειτουργία

α) Μετά την ολοκλήρωση της απαιτούμενης συντήρησης παρελκομένου σύμφωνα με το παρόν τμήμα, εκδίδεται πιστοποιητικό διάθεσης του παρελκομένου σε λειτουργία με βάση την M.A.802. Εκδίδεται έντυπο 1 του EASA εξαιρουμένων των παρελκομένων που συντηρούνται σύμφωνα με την M.A.502 στοιχεία β) και δ) ή στοιχείο ε) και των παρελκομένων που κατασκευάζονται σύμφωνα με τη M.A.603 στοιχείο γ).

β) Το έντυπο 1 του EASA, ως πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία μπορεί να εκτυπωθεί από ηλεκτρονική βάση δεδομένων.

▼M1**M.A.614 Αρχεία συντήρησης και επιθεώρησης της αξιοπλοΐας**

α) Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης αρχειοθετεί όλες τις λεπτομέρειες των εργασιών που έχουν εκτελεστεί. Φυλάσσονται τα αρχεία και οι συστάσεις που είναι αναγκαίες για να αποδεικνύεται ότι έχουν εκπληρωθεί όλες οι απαιτήσεις για την έκδοση του πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία, συμπεριλαμβανομένων των εγγράφων διάθεσης σε υπηρεσία που χορηγήθηκαν από υπεργολάβους και για την έκδοση οποιουδήποτε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

▼B

β) Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης χορηγεί στον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία, συνοδευόμενο από αντίγραφο όλων των συγκεκριμένων στοιχείων επισκευών/μετατροπών που χρησιμοποιήθηκαν για τις σχετικές εργασίες.

▼M1

γ) Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης τηρεί αντίγραφο όλων των αρχείων συντήρησης και κάθε συναφούς στοιχείου συντήρησης επί περίοδο τριών ετών από την ημερομηνία διάθεσης σε υπηρεσία, από τον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης, του αεροσκάφους ή του παρελκομένου με το οποίο σχετίζονται οι εργασίες. Επιπλέον, ο εν λόγω φορέας τηρεί αντίγραφο όλων των αρχείων που σχετίζονται με την έκδοση συστάσεων και πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας επί περίοδο τριών ετών από την ημερομηνία έκδοσής τους, και παρέχει αντίγραφο αυτών στον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους.

1. Τα αρχεία βάσει του παρόντος σημείου φυλάσσονται κατά τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, αλλοίωσης και κλοπής.

2. Το υλικό των υπολογιστών που χρησιμοποιείται για τη φύλαξη των εφεδρικών αρχείων φυλάσσεται σε διαφορετική θέση από αυτήν όπου βρίσκονται τα δεδομένα εργασίας, σε περιβάλλον που διασφαλίζει τη διατήρησή τους σε καλή κατάσταση.

3. Σε περίπτωση που εγκεκριμένος φορέας συντήρησης τερματίσει τη λειτουργία του, όλα τα τηρούμενα αρχεία συντήρησης των τριών τελευταίων ετών παραδίδονται στον τελευταίο κάτοχο ή πελάτη του αντίστοιχου αεροσκάφους ή παρελκομένου, ή αποθηκεύονται όπως καθορίζει η αρμόδια αρχή.

▼B**M.A.615 Δικαιώματα του φορέα**

Φορέας συντήρησης, ο οποίος έχει εγκριθεί σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ), μπορεί:

- α) να αναλαμβάνει τη συντήρηση κάθε αεροσκάφους ή/και παρελκόμενου για το οποίο έχει εγκριθεί στους τόπους που καθορίζονται στο πιστοποιητικό έγκρισης και στο εγχειρίδιο λειτουργίας·
- β) να αναθέτει την εκτέλεση ειδικών υπηρεσιών που είναι υπό τον έλεγχο του φορέα συντήρησης σε άλλον δεόντως ειδικευμένο φορέα, με την προϋπόθεση ότι ακολουθούνται οι ενδεδειγμένες διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα, το οποίο έχει εγκρίνει απευθείας η αρμόδια αρχή·
- γ) να αναλαμβάνει τη συντήρηση κάθε αεροσκάφους ή/και παρελκόμενου για το οποίο έχει εγκριθεί σε οποιοδήποτε τόπο, εφόσον η συντήρηση είναι αναγκαία είτε επειδή το αεροσκάφος έχει τεθεί εκτός λειτουργίας είτε επειδή είναι αναγκαία η υποστήριξη έκτακτης συντήρησης, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης·
- δ) εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε λειτουργία αφού ολοκληρωθεί η συντήρηση σύμφωνα με την Μ.Α.612 ή την Μ.Α.613 ·

▼M1

- ε) κατόπιν λήψης ειδικής άδειας για τα αεροσκάφη ELA1 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες,
 - 1. να διενεργεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας και εκδίδει το αντίστοιχο πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στη Μ.Α.901 στοιχείο ιβ), και
 - 2. να εκτελεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας και εκδίδει τις αντίστοιχες συστάσεις, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στις Μ.Α.901 στοιχείο ιβ) και Μ.Α.904 στοιχείο α) σημείο 2 και στοιχείο β).
- στ) να καταρτίζει πρόγραμμα συντήρησης και επεξεργάζεται την έγκρισή του σύμφωνα με τη Μ.Α.302 για τα αεροσκάφη ELA2 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στη Μ.Α.201 στοιχείο ε) περίπτωση ii), και περιορίζεται στις αξιολογήσεις των αεροσκαφών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό έγκρισης.

Ο φορέας δύναται να συντηρεί αεροσκάφος ή παρελκόμενο για το οποίο είναι εγκεκριμένος μόνον εφόσον διαθέτει όλες τις απαραίτητες εγκαταστάσεις, εξοπλισμό, εργαλεία, υλικά, δεδομένα συντήρησης και αρμόδιο για την πιστοποίηση προσωπικό.

▼B**M.A.616 Οργανωτική επιθεώρηση**

Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης προβαίνει σε επιθεώρηση των οργανωτικών λειτουργιών του ανά τακτά χρονικά διαστήματα, ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχιση της εκπλήρωσης των απαιτήσεων του παρόντος τμήματος.

M.A.617 Αλλαγές στον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης

Προκειμένου η αρμόδια αρχή να μπορεί να καθορίζει την διαρκή συμμόρφωση του φορέα με το το παρόν μέρος, ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης πρέπει να ενημερώνει την αρχή για την πρόθεσή του να προβεί σε κάποια από τις ακόλουθες αλλαγές, πριν αυτή υλοποιηθεί:

- 1. ονομασία του φορέα,

▼B

2. έδρα του φορέα,
3. πρόσθετες τοποθεσίες λειτουργίας του φορέα,
4. υπόλογος διευθυντής,
5. κάθε πρόσωπο που καθορίζεται στην Μ.Α.606 στοιχείο β),

▼M1

6. εγκαταστάσεις, εξοπλισμός, εργαλεία, υλικά, διαδικασίες, αντικείμενο εργασιών και προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση και την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας, στον βαθμό που μπορούν να επηρεάσουν την έγκριση.

▼B

Στην περίπτωση που προτείνονται αλλαγές στο προσωπικό οι οποίες δεν είναι εκ των προτέρων γνωστές στη διεύθυνση, η γνωστοποίηση των αλλαγών αυτών γίνεται όσο το δυνατόν συντομότερα.

M.A.618 Συνέχιση της ισχύος της έγκρισης

- α) Η έγκριση χορηγείται για απεριόριστο χρόνο ισχύος και παραμένει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι:
 1. ο φορέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το το παρόν μέρος σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν τη διαχείριση των πορισμάτων όπως καθορίζεται στην Μ.Α.619 και
 2. παρέχεται στην αρμόδια αρχή το δικαίωμα πρόσβασης στον φορέα προκειμένου να διαπιστώνεται η συνέχιση της συμμόρφωσης με το το παρόν μέρος, και
 3. η έγκριση δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.
- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό έγκρισης επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

M.A.619 Πορίσματα

- α) Πόρισμα επιπέδου 1 είναι κάθε σημαντική έλλειψη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του μέρους-Μ η οποία υποβαθμίζει το επίπεδο ασφάλειας και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων.
- β) Πόρισμα επιπέδου 2 είναι κάθε έλλειψη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του μέρους-Μ η οποία υποβαθμίζει το επίπεδο ασφάλειας και πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων.
- γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων σύμφωνα με την Μ.Β.605, ο κάτοχος της έγκρισης φορέα συντήρησης καθορίζει ένα σχέδιο διορθωτικών ενεργειών και αποδεικνύει ότι έχει προβεί σε διορθωτικές ενέργειες, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός της περιόδου που έχει συμφωνηθεί με την εν λόγω αρχή.

ΤΜΗΜΑ Ζ**ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ****M.A.701 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένας φορέας για να θεωρηθεί κατάλληλος για την έκδοση ή παράταση έγκρισης για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκαφών.

▼ B**M.A.702 Αίτηση**

Η αίτηση για την έκδοση ή την αλλαγή έγκρισης φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που έχει καθορίσει η αρμόδια αρχή.

M.A.703 Έκταση εφαρμογής της έγκρισης

α) Η έγκριση επισημαίνεται σε πιστοποιητικό που περιλαμβάνει το προσάρτημα VI, το οποίο εκδίδει η αρμόδια αρχή.

▼ M2

β) Με επιφύλαξη του στοιχείου α), όσον αφορά τους αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, η έγκριση συνιστά μέρος του πιστοποιητικού του αερομεταφορέα που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή για το χρησιμοποιούμενο αεροσκάφος.

▼ B

γ) Η έκταση των εργασιών για τη χορήγηση έγκρισης καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας με βάση την M.A.704.

M.A.704 Εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

α) Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας παραδίδει στην αρμόδια αρχή εγχειρίδιο λειτουργιών, το οποίο περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. δήλωση υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή η οποία βεβαιώνει ότι ο φορέας θα εργάζεται διαρκώς σύμφωνα με το το παρόν μέρος και το εγχειρίδιο λειτουργιών και
2. το αντικείμενο εργασιών του φορέα και
3. τον (τους) τίτλο(-ους) και το (τα) ονοματεπώνυμο(-α) του (των) προσώπου(-ων) που ορίζονται στην M.A.706 στοιχεία α), γ), δ) και θ) και
4. οργανόγραμμα που παριστά την αλληλουχία ευθυνών του(των) προσώπου(ων) που ορίζεται(ονται) στη M.A.706 στοιχεία α), γ), δ) και θ) και
5. κατάλογο του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που αναφέρεται στη M.A.707, όπου διευκρινίζονται, κατά περίπτωση, τα πρόσωπα που είναι αρμόδια για την έκδοση πτητικών αδειών σύμφωνα με τη M.A.711 στοιχείο γ) και
6. γενική περιγραφή και θέση των εγκαταστάσεων και
7. τις διαδικασίες που καθορίζουν τον τρόπο που ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας διασφαλίζει τη συμμόρφωση με το το παρόν μέρος και
8. τις διαδικασίες τροποποιήσεων στο εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας και

▼ M2

9. τον κατάλογο των εγκεκριμένων προγραμμάτων συντήρησης αεροσκαφών, ή, για αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, τον κατάλογο των προγραμμάτων «γενικής» και «βασικής» συντήρησης.

▼ B

β) Το εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας και οι τροποποιήσεις του πρέπει να εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

▼B

- γ) Με επιφύλαξη του στοιχείου β), οι τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας στο εγχειρίδιο λειτουργιών είναι δυνατόν να εγκρίνονται με διαδικασία έμμεσης έγκρισης. Στη διαδικασία έμμεσης έγκρισης καθορίζεται η επιτρεπόμενη τροποποίηση ελάσσονος σημασίας, την οποία ορίζει ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας στην έκθεση διαχείρισης και πρέπει να έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για τον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.

M.A.705 Εγκαταστάσεις

Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας διαθέτει κατάλληλους χώρους γραφείων σε κατάλληλες τοποθεσίες για το προσωπικό που καθορίζεται στην M.A.706.

M.A.706 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

- α) Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας διορίζει έναν υπόλογο διευθυντή, ο οποίος έχει την εξουσία νομικού προσώπου προκειμένου να εξασφαλίζει ότι όλες οι ενέργειες του φορέα μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με το παρόν μέρος.

▼M2

- β) Όσον αφορά τους αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ο υπόλογος διευθυντής που αναφέρεται στο στοιχείο α) είναι το φυσικό πρόσωπο το οποίο έχει επίσης την εξουσία νομικού προσώπου προκειμένου να εξασφαλίζει ότι όλες οι πτητικές λειτουργίες που εκτελούνται από τον αερομεταφορέα μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με πρότυπο που απαιτείται για την έκδοση πιστοποιητικού αερομεταφορέα.

▼B

- γ) Ορίζεται ένα πρόσωπο ή ομάδα προσώπων, στις ευθύνες των οποίων περιλαμβάνεται η εξασφάλιση της διαρκούς συμμόρφωσης του φορέα προς τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος. Το εν λόγω πρόσωπο ή πρόσωπα είναι τελικώς υπεύθυνα απέναντι στον υπόλογο διευθυντή.

▼M2

- δ) Ο υπόλογος διευθυντής αναθέτει σε διορισμένο υπάλληλο τον τομέα των αδειοδοτημένων αερομεταφορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008. Ο υπάλληλος είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση και την επίβλεψη των ενεργειών που σχετίζονται με τη διαρκή εμπορική αερομεταφορά, σύμφωνα με το στοιχείο γ).

▼B

- ε) Ο κατά το στοιχείο δ) διορισμένος υπάλληλος δεν μπορεί να είναι και υπάλληλος εγκεκριμένου φορέα κατά το Μέρος-145 που έχει αναλάβει την εκτέλεση εργασιών του αερομεταφορέα, εκτός εάν συναινέσει ρητά η αρμόδια αρχή.
- στ) Ο φορέας διαθέτει επαρκές προσωπικό με τα κατάλληλα προσόντα για τις εργασίες που αναμένεται ότι θα του ανατεθούν.
- ζ) Όλα τα πρόσωπα των στοιχείων γ) και δ) είναι σε θέση να αποδείξουν ότι διαθέτουν σχετικές γνώσεις, υπόβαθρο και επαρκή πείρα στα θέματα διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκαφών.
- η) Τα προσόντα όλου του προσωπικού που ασχολείται με τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας καταγράφονται.
- θ) Για τους φορείς που επεκτείνουν πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοΐας με βάση την M.A.711 στοιχείο α) σημείο 4 και την M.A.901 στοιχείο στ), ο φορέας ορίζει τα επί τούτου εξουσιοδοτημένα πρόσωπα, τα οποία υπόκεινται στην έγκριση της αρμόδιας αρχής.

▼ B

- ι) Στο εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ο φορέας καθορίζει και επικαιροποιεί τον (τους) τίτλο(-ους) και το (τα) ονοματεπώνυμο(-α) του (των) προσώπου(-ων) που ορίζονται στην M.A.706 στοιχεία α), γ), δ) και θ).

▼ M2

- ια) Όσον αφορά τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη και τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ο φορέας καθορίζει και ελέγχει την καταλληλότητα του προσωπικού που ασχολείται με τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας, την αξιολόγηση αξιοπλοΐας και/ή τους ελέγχους ποιότητας, σύμφωνα με διαδικασία και πρότυπα αποδεκτά από την αρμόδια αρχή.

▼ B**M.A.707 Προσωπικό αρμόδιο για την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας****▼ M2**

- α) Εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας, για να λάβει έγκριση διενέργειας επιθεωρήσεων της αξιοπλοΐας και, κατά περίπτωση, έκδοσης πτητικών αδειών, πρέπει να διαθέτει κατάλληλο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για να εκδίδει πιστοποιητικά ή συστάσεις επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που αναφέρονται στην ενότητα A τμήμα I και, αναλόγως, για να εκδίδει πτητικές άδειες σύμφωνα με τη M.A.711 στοιχείο γ):

1. Για τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, και τα αεροσκάφη με MTOM άνω των 2 730 kg, εξαιρουμένων των αερόστατων, το εν λόγω προσωπικό διαθέτει:

- α) τουλάχιστον πενταετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα, και·
- β) κατάλληλη άδεια σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) ή πτυχίο αεροναυτικής ή εθνικό ισότιμο πτυχίο, και·
- γ) επίσημη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση, και·
- δ) θέση στην ιεραρχία του εγκεκριμένου φορέα με ανάλογες αρμοδιότητες και
- ε) κατά παρέκκλιση των στοιχείων α) έως δ), η απαίτηση που καθορίζεται στη M.A.707 στοιχείο α) σημείο 1β επιτρέπεται να αντικατασταθεί από 5ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα επιπροσθέτως όσων ήδη απαιτούνται στη M.A.707 στοιχείο α) σημείο 1 εδάφιο α).

2. Για τα αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, και τα αεροσκάφη με MTOM έως και 2 730 kg και τα αερόστατα, το εν λόγω προσωπικό διαθέτει:

- α) τουλάχιστον τριετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα, και·
- β) κατάλληλη άδεια σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) ή πτυχίο αεροναυτικής ή εθνικό ισότιμο πτυχίο, και·
- γ) κατάλληλη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση, και·
- δ) θέση στην ιεραρχία του εγκεκριμένου φορέα με ανάλογες αρμοδιότητες και

▼ M2

- ε) Κατά παρέκκλιση των στοιχείων α) έως δ), η απαίτηση που καθορίζεται στη Μ.Α.707 στοιχείο α) σημείο 2β επιτρέπεται να αντικατασταθεί από 5ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα επιπροσθέτως όσων ήδη απαιτούνται στη Μ.Α.707 στοιχείο α) σημείο 2α.

▼ M1

- β) Η έκδοση εξουσιοδότησης προς το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας από τον εγκεκριμένο φορέα διαρκούς αξιοπλοΐας, ο οποίος και έχει ορίσει το εν λόγω προσωπικό, μπορεί να γίνει μόνο όταν το προσωπικό αυτό γίνει επίσημα αποδεκτό από την αρμόδια αρχή μετά από ικανοποιητική ολοκλήρωση επιθεώρησης αξιοπλοΐας υπό επιτήρηση της αρμόδιας αρχής ή υπό επιτήρηση του προσωπικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας του φορέα σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή διαδικασία.

▼ B

- γ) Ο φορέας διασφαλίζει ότι το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας μπορεί να αποδείξει την κατάλληλη πρόσφατη πείρα του πάνω στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας.
- δ) Το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας αναγνωρίζεται με βάση την καταχώριση κάθε προσώπου στο εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της αξιοπλοΐας, μαζί με τα στοιχεία αναφοράς της αντίστοιχης εξουσιοδότησής τους.
- ε) Ο φορέας διατηρεί αρχείο όλου του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, στο οποίο περιλαμβάνονται λεπτομέρειες των κατάλληλων προσόντων που αυτό διαθέτει μαζί με περίληψη της σχετικής πείρας και εκπαίδευσής τους πάνω στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας, καθώς και αντίγραφο της εξουσιοδότησής τους. Το αρχείο αυτό φυλάσσεται μέχρι δύο έτη μετά την αποχώρηση του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας από τον φορέα.

M.A.708 Διαχείριση διαρκούς αξιοπλοΐας

- α) Όλες οι εργασίες διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εκτελούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της Μ.Α. τμήμα Γ.
- β) Για κάθε αεροσκάφος υπό διαχείριση, ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας:
1. αναπτύσσει και διευθύνει πρόγραμμα συντήρησης για το διαχειριζόμενο αεροσκάφος, συμπεριλαμβανομένου κάθε σχετικού προγράμματος αξιοπιστίας,

▼ M2

2. προσκομίζει προς έγκριση στην αρμόδια αρχή το πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους και τις τροποποιήσεις του, εκτός εάν αυτό καλύπτεται από διαδικασία έμμεσης έγκρισης βάσει της Μ.Α.302 στοιχείο γ), και για τα αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 δίνει αντίγραφο του προγράμματος στον ιδιοκτήτη ή τον αρμόδιο αερομεταφορέα σύμφωνα με τη Μ.Α.201,

▼ B

3. διαχειρίζεται την έγκριση των μετατροπών και επισκευών,
4. διασφαλίζει ότι η συντήρηση του αεροσκάφους διενεργείται σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης και ότι η διάθεσή του σε υπηρεσία γίνεται σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα Η του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ),
5. διασφαλίζει ότι εφαρμόζονται όλες οι σχετικές οδηγίες αξιοπλοΐας και επιχειρησιακής εκμετάλλευσης που έχουν επίπτωση στη διαρκή αξιοπλοΐα,

▼B

6. διασφαλίζει ότι όλα τα ελαττώματα που ανακαλύπτονται κατά την προγραμματισμένη συντήρηση ή αναφέρονται στον φορέα, αποκαθίστανται από κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα συντήρησης,
7. διασφαλίζει ότι το αεροσκάφος οδηγείται σε κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα συντήρησης, οποτεδήποτε είναι αναγκαίο,
8. συντονίζει την προγραμματισμένη συντήρηση, την εφαρμογή των οδηγιών αξιοπλοΐας, την αντικατάσταση των ανταλλακτικών με πεπερασμένη διάρκεια ζωής και την επιθεώρηση των παρελκομένων, ώστε να διασφαλίζει ότι οι εργασίες εκτελούνται με σωστό τρόπο,
9. διαχειρίζεται και αρχειοθετεί όλα τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας ή/και τα τεχνικά μητρώα του αερομεταφορέα,
10. διασφαλίζει ότι η δήλωση μάζας και ζυγοστάθμισης αντιστοιχεί στην τρέχουσα κατάσταση του αεροσκάφους.

▼M2

- γ) στην περίπτωση των σύνθετων μηχανοκίνητων αεροσκαφών ή των αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται για εμπορικές ειδικευμένες αερομεταφορές, ή για εμπορικές μεταφορές ΕΦΕ, όταν ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας δεν έχει εγκριθεί κατάλληλα σύμφωνα με το Μέρος-145 ή τη Μ.Α. τμήμα-ΣΤ, ο φορέας σε συνεννόηση με τον φορέα εκμετάλλευσης συνάπτει γραπτή σύμβαση συντήρησης με φορέα εγκεκριμένο κατά το Μέρος-145 ή τη Μ.Α. τμήμα-ΣΤ ή με άλλον φορέα, στην οποία περιγράφονται λεπτομερώς οι διαδικασίες που καθορίζονται στις Μ.Α.301-2, Μ.Α.301-3, Μ.Α.301-5 και Μ.Α.301-6, ώστε να εξασφαλίσει ότι όλες οι εργασίες συντήρησης εντέλει από φορέα συντήρησης εγκεκριμένο κατά το Μέρος-145 ή τη Μ.Α. τμήμα-ΣΤ και να καθορίσει την υποστήριξη των διαδικασιών ποιότητας της Μ.Α.712 στοιχείο β).
- δ) Με την επιφύλαξη του στοιχείου γ), η σύμβαση μπορεί να έχει τη μορφή μεμονωμένων εντολών εργασίας προς τον κατά το Μέρος-145 ή το Μέρος-Μ.Α. τμήμα-ΣΤ φορέα συντήρησης στην περίπτωση:
 1. αεροσκάφους που χρειάζεται μη προγραμματισμένη συντήρηση γραμμής,
 2. συντήρησης παρελκομένου, συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης κινητήρων.

▼B**M.A.709 Τεκμηρίωση**

- α) Ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας διατηρεί και χρησιμοποιεί τα εκάστοτε ισχύοντα στοιχεία συντήρησης με βάση την Μ.Α.401 στη διεκπεραίωση των εργασιών διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρεται στην Μ.Α.708. Τα εν λόγω στοιχεία παρέχει ο ιδιοκτήτης ή ο αερομεταφορέας, βάσει ενδελεγμένης σύμβασης με τον ιδιοκτήτη ή αερομεταφορέα. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας χρειάζεται απλώς να τηρεί τα στοιχεία αυτά όσο διαρκεί η σύμβαση, εκτός εάν απαιτείται από την Μ.Α.714.

▼M2

- β) Για τα αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας μπορεί να καταρτίζει προγράμματα «βασικής» ή/και «γενικής» συντήρησης, ώστε να καθίσταται δυνατή η αρχική έγκριση ή/και η επέκταση του πεδίου της έγκρισης χωρίς να χρειάζονται οι συμβάσεις που αναφέρονται στο προσάρτημα I του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ). Τα εν λόγω προγράμματα «βασικής» ή/και «γενικής» συντήρησης δεν αποκλείουν ωστόσο την αναγκαιότητα κατάρτισης κατάλληλου προγράμματος συντήρησης αεροσκάφους με βάση τη Μ.Α.302 σε εύθετο χρόνο πριν από την άσκηση των προνομίων που αναφέρονται στη Μ.Α.711.

▼B

M.A.710 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας

- α) Προκειμένου να εκπληρωθεί η απαίτηση για επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους κατά τη Μ.Α.901, ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας διενεργεί πλήρη και τεκμηριωμένη επιθεώρηση των αρχείων του αεροσκάφους ώστε να βεβαιωθεί ότι:
1. οι ώρες πτήσης και οι σχετικοί κύκλοι πτήσης της ατράκτου του αεροσκάφους, των κινητήρων και των ελίκων έχουν καταγραφεί σωστά και
 2. το εγχειρίδιο πτήσης ισχύει για τη διαμόρφωση του αεροσκάφους και αντικατοπτρίζει το καθεστώς της τελευταίας αναθεώρησης και
 3. έχει εκτελεστεί στο αεροσκάφος όλη η απαιτούμενη συντήρηση σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης και
 4. έχουν επιδιορθωθεί όλα τα γνωστά ελαττώματα, ή, κατά περίπτωση, η επιδιόρθωση έχει αναβληθεί αλλά το ελάττωμα είναι υπό έλεγχο και
 5. έχουν εφαρμοστεί και έχουν καταχωρισθεί ορθά όλες οι σχετικές οδηγίες αξιοπλοΐας και
 6. όλες οι μετατροπές και επισκευές που έγιναν στο αεροσκάφος έχουν καταχωρισθεί και είναι σύμφωνες με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και
 7. όλα τα παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής που έχουν τοποθετηθεί στο αεροσκάφος έχουν κατάλληλα εντοπιστεί, καταχωρισθεί και δεν έχουν υπερβεί το εγκεκριμένο όριο ζωής τους και
 8. όλες οι εργασίες συντήρησης έχουν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) και
 9. η τρέχουσα δήλωση μάζας και ζυγοστάθμισης αντιστοιχεί στη διαμόρφωση του αεροσκάφους και είναι έγκυρη και
 10. το αεροσκάφος συμμορφώνεται με την τελευταία αναθεώρηση σχεδιασμού του τύπου του που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό και
 11. εφόσον απαιτείται, το αεροσκάφος διαθέτει πιστοποιητικό θορύβου που ανταποκρίνεται στη διαμόρφωσή του σύμφωνα με το τμήμα Θ του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.
- β) Το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας του εγκεκριμένου φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας πραγματοποιεί φυσικό έλεγχο του αεροσκάφους. Για τον έλεγχο αυτό, το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που δεν διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα κατά το παράρτημα III (Μέρος-66) υποβοηθείται από προσωπικό που διαθέτει τα προσόντα αυτά.
- γ) Μέσω του φυσικού ελέγχου του αεροσκάφους, το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας διασφαλίζει ότι:
1. όλες οι απαιτούμενες επιγραφές και σημάνσεις έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα και
 2. το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με το εγκεκριμένο εγχειρίδιο πτήσης και

▼B

3. η διαμόρφωση του αεροσκάφους είναι σύμφωνη με τα εγκεκριμένα έγγραφα τεκμηρίωσης και
 4. δεν είναι δυνατόν να διαπιστωθεί προφανές ελάττωμα, το οποίο δεν έχει αποκατασταθεί σύμφωνα με τη M.A.403 και
 5. δεν είναι δυνατόν να διαπιστωθούν ασυμφωνίες μεταξύ του αεροσκάφους και της κατά το στοιχείο α) τεκμηριωμένης επιθεώρησης των αρχείων.
- δ) Κατά παρέκκλιση της M.A.901 στοιχείο α), η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας επιτρέπεται να αναβληθεί για μέγιστη περίοδο 90 ημερών χωρίς να διαταραχθεί η συνέχειά της, ώστε να είναι δυνατή η διενέργεια φυσικού ελέγχου κατά τη διάρκεια ελέγχου συντήρησης.
- ε) Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (έντυπο 15β του EASA) ή η σύσταση έκδοσης πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (έντυπο 15α του EASA) κατά το προσάρτημα III του παραρτήματος I (Μέρος-M) εκδίδεται μόνον:
1. από προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας κατάλληλα εξουσιοδοτημένο σύμφωνα με τη M.A.707 εξ ονόματος του εγκεκριμένου φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ή από προσωπικό πιστοποίησης στις περιπτώσεις που προβλέπονται στη M.A.901 στοιχείο ζ), και
 2. εφόσον κριθεί ότι η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας έχει ολοκληρωθεί και ότι δεν υφίστανται σημεία μη συμμόρφωσης τα οποία είναι γνωστό ότι θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσης.
- στ) Αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που εκδίδεται ή παρατείνεται για το αεροσκάφος αποστέλλεται εντός 10 ημερών στο κράτος μέλος νηολόγησης του συγκεκριμένου αεροσκάφους.
- ζ) Οι εργασίες επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δεν ανατίθενται υπεργολαβικά.

▼M1

- ζα) Όσον αφορά στα αεροσκάφη ELA1 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες για τα οποία το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους καθορίστηκε σύμφωνα με τη M.A.302 στοιχείο η), η επιθεώρηση του προγράμματος συντήρησης αεροσκάφους διενεργείται σε συνδυασμό με την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας. Η εν λόγω επιθεώρηση διενεργείται από το πρόσωπο που διεξήγαγε την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας.
- η) Σε περίπτωση που τα αποτελέσματα της επιθεώρησης αξιοπλοΐας είναι αρνητικά ή σε περίπτωση που κατόπιν της διενέργειας επιθεώρησης σύμφωνα με τη M.A.710 στοιχείο ζα) καταδεικνύονται αποκλίσεις στο αεροσκάφος που συνδέονται με ελλείψεις στο περιεχόμενο του προγράμματος συντήρησης, η αρμόδια αρχή ενημερώνεται το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε εντός 72 ωρών σχετικά με τον φορέα που διαπίστωσε την κατάσταση στην οποία αναφέρεται η επιθεώρηση. Δεν θα εκδίδεται πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας μέχρις ότου όλα τα διαπιστωθέντα προβλήματα έχουν επιλυθεί οριστικά.

▼B**M.A.711 Δικαιώματα του φορέα**

- α) Φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, ο οποίος έχει εγκριθεί σύμφωνα με την ενότητα A, τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M), μπορεί:

▼ **M2**

1. να διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους, εξαιρουμένων των αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό έγκρισης,
2. να διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους που χρησιμοποιείται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, όταν αυτό αναφέρεται ταυτόχρονα στο πιστοποιητικό έγκρισης και στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα που διαθέτει,

▼ **B**

3. να εκτελεί περιορισμένες εργασίες διαρκούς αξιοπλοΐας με οποιονδήποτε συμβαλλόμενο φορέα, ο οποίος εργάζεται σύμφωνα με δικό του σύστημα ποιότητας, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό έγκρισης,
 4. να επεκτείνει, υπό τους όρους της Μ.Α.901 στοιχείο στ), πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή ή άλλο φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εγκεκριμένο σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ).
- β) Εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εγγεγραμμένος σε κράτος μέλος μπορεί, επιπροσθέτως, να εγκριθεί για να διενεργεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας που αναφέρονται στην Μ.Α.710 και:
1. να εκδίδει σχετικό πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας και να το παρατείνει σε εύθετο χρόνο με βάση την Μ.Α.901 στοιχείο γ) σημείο 2 ή στοιχείο ε) σημείο 2 και
 2. να εκδίδει σύσταση για επιθεώρηση της αξιοπλοΐας προς την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.
- γ) Φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, του οποίου η έγκριση περιλαμβάνει τα δικαιώματα της Μ.Α.711 στοιχείο β), επιτρέπεται επιπροσθέτως να εκδώσει πτητική άδεια σύμφωνα με το σημείο 21.Α.711 στοιχείο δ) του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 για το συγκεκριμένο αεροσκάφος για το οποίο ο φορέας έχει εγκριθεί να εκδώσει το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, εφόσον ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας βεβαιώσει τη συμμόρφωση με τις εγκεκριμένες συνθήκες πτήσης, βάσει κατάλληλης διαδικασίας εγκεκριμένης στην έκθεση που αναφέρεται στη Μ.Α.704.

Μ.Α.712 Σύστημα ποιότητας

- α) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος, ο εν λόγω φορέας θεσπίζει σύστημα ποιότητας και διορίζει διευθυντή ποιότητας ο οποίος παρακολουθεί τη συμμόρφωση προς τις διαδικασίες που απαιτούνται για να εξασφαλίζονται πτητικά ικανά αεροσκάφη, καθώς και την επάρκεια αυτών των διαδικασιών. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης πρέπει να περιλαμβάνει σύστημα αποστολής παρατηρήσεων με αποδέκτη τον αρμόδιο διευθυντή με σκοπό την εξασφάλιση των απαραίτητων διορθωτικών ενεργειών, εφόσον απαιτηθούν.
- β) Το σύστημα ποιότητας παρακολουθεί τις δραστηριότητες που διενεργούνται βάσει της ενότητας Α, τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ). Αυτό περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες ενέργειες:
 1. παρακολούθηση για να διαπιστωθεί αν όλες οι δραστηριότητες που διενεργούνται βάσει της ενότητας Α, τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ) εκτελούνται σύμφωνα με τις αποδεκτές διαδικασίες και

▼B

2. παρακολούθηση για να διαπιστωθεί αν όλες οι εργασίες συντήρησης που έχουν ανατεθεί με σύμβαση εκτελούνται σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και
 3. παρακολούθηση της διαρκούς συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος.
- γ) Τα αρχεία των ανωτέρω δραστηριοτήτων φυλάσσονται για τουλάχιστον δύο έτη.
- δ) Στην περίπτωση που ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας έχει εγκριθεί σύμφωνα με άλλο μέρος, το σύστημα ποιότητας μπορεί να συνδυάζεται με εκείνο που απαιτείται από το άλλο μέρος.

▼M2

- ε) Στην περίπτωση αδειοδοτημένων αερομεταφορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, το σύστημα ποιότητας κατά Μ.Α. τμήμα Ζ ενσωματώνεται στο σύστημα ποιότητας του αερομεταφορέα.
- στ) Στην περίπτωση μικρού φορέα που δεν χειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους χρησιμοποιούμενου από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, το σύστημα ποιότητας είναι δυνατόν να αντικατασταθεί από τη διενέργεια οργανωτικής επιθεώρησης με την έγκριση της αρμόδιας αρχής, εκτός εάν ο φορέας εκδίδει πιστοποιητικά επιθεώρησης για αεροσκάφη με MTOM άνω των 2 730 kg πλην των αερόστατων. Εάν δεν υπάρχει σύστημα ποιότητας, ο φορέας δεν αναθέτει σε τρίτους εργασίες διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.

▼B**M.A.713 Αλλαγές στον εγκεκριμένο φορέα διαρκούς αξιοπλοΐας**

Προκειμένου η αρμόδια αρχή να μπορεί να καθορίζει την διαρκή συμμόρφωση του φορέα με το παρόν μέρος, ο εγκεκριμένος φορέας διαρκούς αξιοπλοΐας ενημερώνει την αρχή για την πρόθεσή του να προβεί σε κάποια από τις ακόλουθες αλλαγές, πριν αυτή υλοποιηθεί:

1. ονομασία του φορέα,
2. έδρα του φορέα,
3. πρόσθετες τοποθεσίες λειτουργίας του φορέα,
4. υπόλογος διευθυντής,
5. κάθε πρόσωπο που καθορίζεται στην Μ.Α.706, στοιχείο γ),
6. εγκαταστάσεις, διαδικασίες, πεδίο εφαρμογής εργασιών και προσωπικό στο βαθμό που επηρεάζουν την έγκριση.

Στην περίπτωση που προτείνονται αλλαγές στο προσωπικό οι οποίες δεν είναι εκ των προτέρων γνωστές στη διεύθυνση, η γνωστοποίηση των αλλαγών αυτών γίνεται όσο το δυνατόν συντομότερα.

M.A.714 Τήρηση αρχείων

- α) Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας αρχειοθετεί όλες τις λεπτομέρειες των εργασιών που έχουν εκτελεσθεί. Τηρούνται τα αρχεία που απαιτούνται βάσει της Μ.Α.305 και ενδεχομένως της Μ.Α.306.
- β) Εάν φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ασκεί τα δικαιώματα της Μ.Α.711 στοιχείο β), τηρεί αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας και σύστασης που έχει εκδώσει ή έχει παρατείνει, αναλόγως, μαζί με όλα τα έγγραφα τεκμηρίωσης. Επιπλέον, φορέας τηρεί αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει παρατείνει με βάση το δικαίωμα που προβλέπεται στη Μ.Α.711 στοιχείο α) σημείο 4.

▼B

- γ) Εάν φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ασκεί τα δικαιώματα της Μ.Α.711 στοιχείο γ), τηρεί αντίγραφο κάθε πτητικής αδείας που έχει εκδώσει σύμφωνα με τις διατάξεις του 21Α.729 του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.
- δ) Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας τηρεί αντίγραφο όλων των αρχείων που απαριθμούνται στα στοιχεία β) και γ) επί δύο έτη από την ημερομηνία οριστικής απόσυρσης του αεροσκάφους από την υπηρεσία.
- ε) Τα αρχεία φυλάσσονται με τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, αλλοίωσης και κλοπής.
- στ) Το υλικό των υπολογιστών που χρησιμοποιείται για τη φύλαξη των εφεδρικών αρχείων φυλάσσεται σε διαφορετική θέση από αυτήν όπου βρίσκονται τα δεδομένα εργασίας, σε περιβάλλον το οποίο διασφαλίζει τη διατήρησή τους σε καλή κατάσταση.
- ζ) Όταν η διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους μεταβιβάζεται σε άλλο φορέα ή πρόσωπο, όλα τα τηρούμενα αρχεία μεταβιβάζονται στον εν λόγω φορέα ή πρόσωπο. Τα χρονικά διαστήματα που προδιαγράφονται για την τήρηση των αρχείων εξακολουθούν να ισχύουν για τον εν λόγω φορέα ή πρόσωπο.
- η) Σε περίπτωση που φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας αερματίζει τη λειτουργία του, όλα τα τηρούμενα αρχεία συντήρησης παραδίδονται στον τελευταίο κάτοχο του αεροσκάφους.

Μ.Α.715 Συνέχιση της ισχύος της έγκρισης

- α) Η έγκριση χορηγείται για απεριόριστο χρόνο ισχύος και παραμένει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι:
 - 1. ο φορέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το το παρόν μέρος, σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν τη διαχείριση των πορισμάτων όπως καθορίζεται στην Μ.Β.705 και
 - 2. παρέχεται στην αρμόδια αρχή το δικαίωμα πρόσβασης στον φορέα προκειμένου να διαπιστώνεται η διαρκής συμμόρφωση με το το παρόν μέρος, και
 - 3. η έγκριση δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.
- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό έγκρισης επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

Μ.Α.716 Πορίσματα

- α) Πόρισμα επιπέδου 1 είναι κάθε σημαντική έλλειψη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του μέρους-Μ η οποία υποβαθμίζει το επίπεδο ασφάλειας και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων.
- β) Πόρισμα επιπέδου 2 είναι κάθε έλλειψη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του μέρους-Μ η οποία υποβαθμίζει το επίπεδο ασφάλειας και πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων.
- γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων σύμφωνα με την Μ.Β.705, ο κάτοχος της έγκρισης φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας καθορίζει ένα σχέδιο διορθωτικών ενεργειών και αποδεικνύει ότι έχει προβεί σε διορθωτικές ενέργειες, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός της περιόδου που συμφωνείται με την εν λόγω αρχή.

▼ B

ΤΜΗΜΑ Η

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ — ΠΑΛ (CRS)

M.A.801 Πιστοποιητικό διάθεσης του αεροσκάφους σε λειτουργία

- α) Εκτός από τα αεροσκάφη τα οποία διέθεσε σε λειτουργία φορέας συντήρησης σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145), το πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία εκδίδεται σύμφωνα με το παρόν τμήμα.
- β) Αεροσκάφος διατίθεται σε λειτουργία μόνον εάν εκδοθεί σχετικό πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία μετά την περάτωση της συντήρησης, εφόσον ολοκληρωθεί ορθά όλη η απαιτούμενη συντήρηση από:
 - 1. κατάλληλο προσωπικό πιστοποίησης εξ ονόματος φορέα συντήρησης, το οποίο έχει εγκριθεί σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M)· ή
 - 2. προσωπικό πιστοποίησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζει το παράρτημα III (Μέρος-66), εξαιρουμένων των σύνθετων εργασιών συντήρησης που αναφέρονται στο προσάρτημα VII του παρόντος παραρτήματος στις οποίες εφαρμόζεται το σημείο 1· ή
 - 3. τον χειριστή-ιδιοκτήτη σύμφωνα με την M.A.803·

▼ M2

- γ) Κατά παρέκκλιση από τη M.A.801 στοιχείο β) σημείο 2, για τα αεροσκάφη ELA1 που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές ή σε εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες ή σε εμπορικές πτητικές λειτουργίες ΕΦΕ, οι σύνθετες εργασίες συντήρησης που αναφέρονται στο προσάρτημα VII είναι δυνατόν να διενεργούνται από προσωπικό πιστοποίησης όπως αναφέρεται στη M.A.801 στοιχείο β) σημείο 2.
- δ) κατά παρέκκλιση από τη M.A.801 στοιχείο β), σε περίπτωση απρόβλεπτων καταστάσεων, όταν ένα αεροσκάφος έχει προσγειωθεί σε τόπο όπου δεν υπάρχει εγκεκριμένος φορέας συντήρησης δεόντως εγκεκριμένος με βάση το παρόν παράρτημα ή το παράρτημα II (Μέρος-145), ούτε κατάλληλο προσωπικό πιστοποίησης, ο ιδιοκτήτης επιτρέπεται να αναθέσει σε οποιοδήποτε πρόσωπο, με τουλάχιστον κατάλληλη τριετή πείρα συντήρησης και κάτοχο των ενδεδειγμένων προσόντων, τη συντήρηση σύμφωνα με τα πρότυπα που ορίζει το τμήμα Δ του παρόντος παραρτήματος και τη διάθεση του αεροσκάφους σε λειτουργία. Στην περίπτωση αυτή, ο ιδιοκτήτης:
 - 1. λαμβάνει και διατηρεί στα αρχεία του αεροσκάφους λεπτομέρειες σχετικά με όλες τις εργασίες που έχουν πραγματοποιηθεί και τα προσόντα του προσώπου που εξέδωσε την πιστοποίηση· και
 - 2. εξασφαλίζει ότι η συντήρηση επανελέγχεται και εγκρίνεται από δεόντως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, όπως αναφέρεται στη M.A.801 στοιχείο β), ή από εγκεκριμένο φορέα σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M), ή με το παράρτημα II (Μέρος-145) το συντομότερο δυνατόν, το αργότερο όμως εντός 7 ημερών· και
 - 3. κοινοποιεί στο φορέα που είναι αρμόδιος για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους για την ανάθεση της συντήρησής του σύμφωνα με την M.A.201 στοιχείο ε), ή την αρμόδια αρχή, εφόσον δεν υπάρχει τέτοια σύμβαση, εντός 7 ημερών από την έκδοση εξουσιοδότησης πιστοποίησης.

▼B

ε) Στην περίπτωση διάθεσης σε λειτουργία σύμφωνα με την M.A.801 στοιχείο β) σημείο 2 ή στοιχείο γ), κατά την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να επικουρείται από ένα ή περισσότερα πρόσωπα που βρίσκονται κάτω από τον άμεσο και συνεχή έλεγχο του.

στ) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία περιέχει τουλάχιστον:

1. βασικές λεπτομέρειες της συντήρησης που διενεργήθηκε,
 2. την ημερομηνία ολοκλήρωσης της συντήρησης,
 3. τα στοιχεία ταυτότητας του φορέα ή/και του προσώπου που εξέδωσε τη διάθεση σε λειτουργία, όπου περιλαμβάνεται:
 - i) η αναφορά έγκρισης του φορέα συντήρησης εγκεκριμένου σύμφωνα με την ενότητα A, τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M), καθώς και του προσωπικού πιστοποίησης που εξέδωσε το πιστοποιητικό αυτό· ή
 - ii) στην περίπτωση πιστοποιητικού διάθεσης σε λειτουργία σύμφωνα με την M.A.801 στοιχείο β) σημείο 2 ή στοιχείο γ), τα στοιχεία και ενδεχομένως ο αριθμός αδείας του προσωπικού πιστοποίησης που εξέδωσε το πιστοποιητικό αυτό,
 4. οι περιορισμοί αξιοploΐας ή δραστηριοτήτων, εάν υπάρχουν.
- ζ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β) και με την επιφύλαξη του στοιχείου η), όταν δεν είναι δυνατόν να ολοκληρωθεί η προδιαγραφόμενη συντήρηση, επιτρέπεται η έκδοση πιστοποιητικού διάθεσης σε λειτουργία τηρουμένων των εγκεκριμένων περιορισμών για το αεροσκάφος. Το γεγονός αυτό, καθώς και οι ισχύοντες περιορισμοί αξιοploΐας ή των πτητικών λειτουργιών, καταχωρίζονται στο πιστοποιητικό διάθεσης του αεροσκάφους σε λειτουργία πριν την έκδοσή του ως μέρος των πληροφοριών που απαιτούνται βάσει του στοιχείου στ) σημείο 4.
- η) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία δεν εκδίδεται στην περίπτωση που είναι γνωστή οποιαδήποτε ένδειξη μη συμμόρφωσης που θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσης.

M.A.802 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε λειτουργία

- α) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία εκδίδεται με την περάτωση οποιασδήποτε συντήρησης σε παρελκόμενο αεροσκάφους σύμφωνα με την M.A.502.
- β) Το επίσημο πιστοποιητικό διάθεσης που χαρακτηρίζεται ως έντυπο 1 του EASA αποτελεί το πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε λειτουργία, εξαρουμένης της περίπτωσης που τα παρελκόμενα αεροσκάφους συντηρήθηκαν σύμφωνα με την M.A.502 στοιχείο β), δ) ή ε), οπότε η συντήρηση του αεροσκάφους υπόκειται στις διαδικασίες διάθεσης του αεροσκάφους σε λειτουργία σύμφωνα με την M.A.801.

M.A.803 Εξουσιοδότηση χειριστή-ιδιοκτήτη

- α) Για να εγκριθεί ως χειριστής-ιδιοκτήτης, ο ενδιαφερόμενος πρέπει:
 1. να διαθέτει ισχύουσα άδεια χειριστή (ή ισοδύναμο έγγραφο) την οποία έχει εκδώσει ή επικυρώσει κράτος μέλος για την ικανότητα τύπου ή κατηγορίας αεροσκάφους και
 2. να έχει στην κατοχή του, μόνος του ή από κοινού με άλλους, το αεροσκάφος· ο ιδιοκτήτης πρέπει:
 - i) να εμφανίζεται ως ένα από τα φυσικά πρόσωπα στο έντυπο νηολόγησης, ή

▼ B

- ii) ως μέλος νομικής οντότητας μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, εφόσον η νομική οντότητα καθορίζεται στο έγγραφο νηολόγησης ως ιδιοκτήτης ή αερομεταφορέας, και ότι το εν λόγω μέλος εμπλέκεται άμεσα στη διαδικασία λήψης αποφάσεων της νομικής οντότητας και έχει ορισθεί από τη νομική οντότητα να διενεργεί τη συντήρηση ως χειριστής-ιδιοκτήτης.

▼ M2

- β) Για μη σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη με MTOM έως και 2 730 kg, ανεμοπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα ή αερόστατα, που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές ή σε εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες ή σε εμπορικές λειτουργίες ΕΦΕ, ο χειριστής-ιδιοκτήτης επιτρέπεται να εκδώσει πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία μετά από περιορισμένη συντήρηση χειριστή-ιδιοκτήτη, όπως καθορίζεται στο προσάρτημα VIII.

▼ B

- γ) Το πεδίο της περιορισμένης συντήρησης χειριστή-ιδιοκτήτη καθορίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους που αναφέρεται στην Μ.Α.302.
- δ) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία καταχωρίζεται στα μητρώα και περιλαμβάνει βασικές λεπτομέρειες της συντήρησης που εκτελέστηκε, τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη συντήρηση, την ημερομηνία περάτωσης της συντήρησης, καθώς και τα στοιχεία ταυτότητας, την υπογραφή και τον αριθμό αδείας του χειριστή-ιδιοκτήτη που εκδίδει το εν λόγω πιστοποιητικό.

ΤΜΗΜΑ Θ

*ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ***Μ.Α.901 Επιθεώρηση αξιοπλοΐας του αεροσκάφους**

Για να διασφαλιστεί η εγκυρότητα του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας αεροσκάφους πραγματοποιείται κατά περιόδους επιθεώρηση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους και των σχετικών αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας του.

▼ M1

- α) Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας εκδίδεται σύμφωνα με το προσάρτημα III (έντυπο 15α, 15β ή 15γ του ΕΑΣΑ) με την ολοκλήρωση επιτυχούς επιθεώρησης αξιοπλοΐας. Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας ισχύει επί ένα έτος.

▼ B

- β) Αεροσκάφος βρίσκεται σε ελεγχόμενο περιβάλλον εάν i) επί τους 12 προηγούμενους μήνες βρισκόταν διαρκώς υπό τη διαχείριση φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εγκεκριμένου σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ), και ii) επί τους 12 προηγούμενους μήνες συντηρήθηκε από φορείς συντήρησης εγκεκριμένους σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ), ή με το παράρτημα II (Μέρος-145). Σε αυτά περιλαμβάνεται η εκτέλεση εργασιών συντήρησης κατά Μ.Α.803 στοιχείο β) και η διάθεση του αεροσκάφους σε λειτουργία σύμφωνα με την Μ.Α.801 στοιχείο β) σημεία 2 ή 3.

▼ M2

- γ) Για όλα τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 και τα αεροσκάφη με MTOM άνω των 2 730 kg, εξαιρουμένων των αερόστατων, τα οποία βρίσκονται σε ελεγχόμενο περιβάλλον, ο αναφερόμενος στο στοιχείο β) φορέας που διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους, μπορεί, εάν εγκριθεί δεόντως, και τηρουμένου του στοιχείου ια):

1. να εκδώσει πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, σύμφωνα με την Μ.Α.710 και

▼ **M2**

2. όσον αφορά τα πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδώσει, όταν το αεροσκάφος παρέμενε σε ελεγχόμενο περιβάλλον, να παρατείνει δύο φορές την ισχύ του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για περίοδο ενός έτους κάθε φορά.
- δ) Για όλα τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 και τα αεροσκάφη με MTOM άνω των 2 730 kg, εξαιρουμένων των αερόστατων, τα οποία:
- i) δεν βρίσκονται σε ελεγχόμενο περιβάλλον ή
 - ii) των οποίων τη διαρκή αξιοπλοΐα διαχειρίζεται φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας που δεν έχει το δικαίωμα να εκτελεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας,

Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας εκδίδεται από την αρμόδια αρχή μετά από επιτυχή αξιολόγηση που βασίζεται σε σύσταση εκ μέρους κατάλληλα εγκεκριμένου φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας δεόντως εγκεκριμένου σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ), η οποία συνοδεύει την αίτηση από τον ιδιοκτήτη ή τον αερομεταφορέα. Η ανωτέρω σύσταση βασίζεται σε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας που εκτελείται σύμφωνα με την Μ.Α.710.

- ε) Για τα αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 με MTOM έως και 2 730 kg, και τα αερόστατα, κάθε φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εγκεκριμένος σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ), τον οποίο έχει καθορίσει ο ιδιοκτήτης ή ο αερομεταφορέας, μπορεί εφόσον έχει εγκριθεί δεόντως και τηρουμένου του στοιχείου ια):
- 1. να εκδώσει πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, σύμφωνα με την Μ.Α.710 και
 - 2. όσον αφορά τα πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδώσει, όταν το αεροσκάφος παρέμενε σε ελεγχόμενο περιβάλλον, να παρατείνει δύο φορές την ισχύ του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για περίοδο ενός έτους κάθε φορά.

▼ **B**

- στ) Κατά παρέκκλιση της Μ.Α.901 στοιχείο γ) σημείο 2 και στοιχείο ε) σημείο 2, για τα αεροσκάφη που βρίσκονται σε ελεγχόμενο περιβάλλον, ο φορέας, ο οποίος αναφέρεται στο στοιχείο β) και διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκάφους, τηρουμένου του στοιχείου ια), μπορεί να παρατείνει δύο φορές για μια περίοδο ενός έτους κάθε φορά την ισχύ πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή ή άλλος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εγκεκριμένος σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ).

▼ **M2**

- ζ) Κατά παρέκκλιση από τη Μ.Α.901 στοιχεία ε) και θ) σημείο 2, για αεροσκάφη ELA1 που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές ή σε εμπορικές ειδικευμένες πτητικές λειτουργίες ή εμπορικές πτητικές λειτουργίες ΕΦΕ, το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας επιτρέπεται επίσης να εκδοθεί από την αρμόδια αρχή μετά από επιτυχή αξιολόγηση που βασίζεται σε σύσταση προσωπικού πιστοποίησης ρητά εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή και τηρουμένων των διατάξεων του παραρτήματος ΙΙΙ (Μέρος-66), καθώς και των απαιτήσεων που καθορίζονται στη Μ.Α.707 στοιχείο α) σημείο 2 περίπτωση α), η οποία συνοδεύει την αίτηση που υποβάλλει ο ιδιοκτήτης ή ο αερομεταφορέας. Η ανωτέρω σύσταση βασίζεται σε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας εκτελούμενη σύμφωνα με την Μ.Α.710 και δεν εκδίδεται για περισσότερα από δύο διαδοχικά έτη.

▼B

- η) Όταν οι περιστάσεις δείχνουν πιθανή απειλή κατά της ασφάλειας, η αρμόδια αρχή διεξάγει την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και εκδίδει η ίδια το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.
- θ) Επιπροσθέτως του στοιχείου η), η αρμόδια αρχή μπορεί επίσης να εκτελεί την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και να εκδίδει η ίδια το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας στις ακόλουθες περιπτώσεις:
1. όταν τη διαχείριση αεροσκάφους έχει φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εγκεκριμένος σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ), εγκατεστημένος σε τρίτη χώρα,
 2. για όλα τα αερόστατα και τα υπόλοιπα αεροσκάφη με MTOM έως και 2 730 kg, εφόσον ζητηθεί από τον ιδιοκτήτη.
- ι) Όταν η αρμόδια αρχή εκτελεί την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας ή/και εκδίδει η ίδια το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, ο ιδιοκτήτης ή ο αερομεταφορέας παρέχει στην αρμόδια αρχή:
1. τα έγγραφα τεκμηρίωσης που απαιτούνται από την αρμόδια αρχή, και
 2. κατάλληλα καταλύματα για το προσωπικό της στον κατάλληλο τόπο, και
 3. εφόσον χρειάζεται, υποστήριξη από προσωπικό με τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) ή με ισοδύναμες απαιτήσεις για το προσωπικό που καθορίζονται στο 145.A.30 στοιχείο ι) σημεία 1 και 2 του παραρτήματος II (Μέρος-145).
- ια) Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δεν εκδίδεται ούτε παρατείνεται εάν ο φορέας αντιληφθεί ή έχει λόγους να πιστεύει ότι το αεροσκάφος δεν είναι αξιόπλοο.

▼M1

- ιβ) Όσον αφορά στα αεροσκάφη ELA1 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες, ο φορέας συντήρησης κατά το μέρος-145 ή τη Μ.Α. τμήμα ΣΤ, ο οποίος εκτελεί την ετήσια επιθεώρηση που περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα συντήρησης δύναται, εάν εγκριθεί δεόντως, να εκτελεί την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και να εκδίδει πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας, σύμφωνα με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
1. Ο φορέας ορίζει το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) Το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας κατέχει εξουσιοδότηση προσωπικού πιστοποίησης για το αντίστοιχο αεροσκάφος.
 - β) Το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας διαθέτει τουλάχιστον τρία έτη προϋπηρεσίας ως προσωπικό πιστοποίησης.
 - γ) Το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας είναι ανεξάρτητο από τη διαδικασία διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους που υποβάλλεται σε επιθεώρηση ή έχει γενική εξουσία σχετικά με τη διαδικασία διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους που υποβάλλεται σε επιθεώρηση.
 - δ) Το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας έχει αποκτήσει γνώση των τμημάτων του παρόντος παραρτήματος (μέρος-Μ) σχετικά με τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας.

▼ M1

- ε) Το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας έχει αποκτήσει αποδεδειγμένη γνώση των διαδικασιών του φορέα συντήρησης που σχετίζονται με την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και την έκδοση του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.
 - στ) Το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας μπορεί να γίνει επίσημα αποδεκτό από την αρμόδια αρχή μετά από ικανοποιητική ολοκλήρωση επιθεώρησης αξιοπλοΐας υπό την επιτήρηση της αρμόδιας αρχής ή υπό την επιτήρηση του προσωπικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας του φορέα σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή διαδικασία.
 - ζ) Το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας έχει εκτελέσει τουλάχιστον μία επιθεώρηση της αξιοπλοΐας κατά την περίοδο των τελευταίων δώδεκα μηνών.
2. Η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας εκτελείται ταυτόχρονα με την ετήσια επιθεώρηση που περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα συντήρησης και από το ίδιο πρόσωπο που παρέχει την εν λόγω υπηρεσία της ετήσιας επιθεώρησης, το οποίο είναι δυνατό να χρησιμοποιήσει τη διάταξη αναμονής 90 ημερών που περιέχεται στη M.A.710 στοιχείο δ).
 3. Στην επιθεώρηση της αξιοπλοΐας περιλαμβάνεται μια πλήρης και τεκμηριωμένη επιθεώρηση σύμφωνα με τη M.A.710 στοιχείο α).
 4. Η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας περιλαμβάνει τον φυσικό έλεγχο του αεροσκάφους σύμφωνα με τη M.A.710 στοιχεία β) και γ).
 5. Εκδίδεται το έντυπο 15γ του EASA σχετικά με το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, για λογαριασμό του φορέα συντήρησης, από το πρόσωπο που πραγματοποίησε την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας όταν κρίνει ότι:
 - α) η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας έχει διενεργηθεί πλήρως και ικανοποιητικά· και
 - β) το πρόγραμμα συντήρησης έχει αναθεωρηθεί σύμφωνα με τη M.A.710 στοιχείο ζα)· και
 - γ) δεν υφίσταται μη συμμόρφωση που να είναι γνωστό ότι θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
 6. Εντός 10 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης αποστέλλεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης αντίγραφο του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.
 7. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης ενημερώνεται εντός 72 ωρών, εάν ο φορέας έχει καθορίσει ότι τα αποτελέσματα της επιθεώρησης της αξιοπλοΐας είναι αρνητικά ή εάν η επιθεώρηση σύμφωνα με την M.A.901 στοιχείο ιβ) σημείο 5 εδάφιο β) καταδεικνύει αποκλίσεις στο αεροσκάφος που συνδέονται με ελλείψεις στο περιεχόμενο του προγράμματος συντήρησης.
 8. Το εγχειρίδιο συντήρησης ή το εγχειρίδιο λειτουργιών του φορέα συντήρησης αναφέρουν όλα τα ακόλουθα:
 - α) Τις διαδικασίες για την εκτέλεση επιθεωρήσεων της αξιοπλοΐας και την έκδοση του αντίστοιχου πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

▼ M1

β) Τα ονόματα του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας το οποίο είναι εξουσιοδοτημένο να εκτελεί επιθεωρήσεις της αξιοπλοΐας και να εκδίδει το αντίστοιχο πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

γ) Τις διαδικασίες επιθεώρησης του προγράμματος συντήρησης.

▼ B**M.A.902 Ισχύς του πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας**

α) Ένα πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας παύει να ισχύει εάν:

1. αναστέλλεται ή ανακαλείται, ή
2. αναστέλλεται ή ανακαλείται το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, ή
3. το αεροσκάφος δεν περιλαμβάνεται στο νηολόγιο κράτους μέλους, ή
4. το πιστοποιητικό τύπου, βάσει του οποίου εκδόθηκε το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, έχει ανασταλεί ή ανακληθεί.

β) Δεν επιτρέπεται η πτήση αεροσκάφους εάν το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας δεν βρίσκεται σε ισχύ ή εάν:

1. η διαρκής αξιοπλοΐα του αεροσκάφους, ή οποιουδήποτε παρελκομένου που έχει τοποθετηθεί σε αυτό, δεν πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος μέρους· ή
2. το αεροσκάφος έχει παύσει να συμμορφώνεται με τον σχεδιασμό τύπο που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό· ή
3. έχει γίνει πτήση του αεροσκάφους πέραν των περιορισμών του εγκεκριμένου εγχειριδίου πτήσης ή του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας, χωρίς να έχουν ληφθεί τα κατάλληλα μέτρα· ή
4. το αεροσκάφος έχει εμπλακεί σε ατύχημα ή συμβάν που επηρεάζει την αξιοπλοΐα του, χωρίς στη συνέχεια να έχουν γίνει οι κατάλληλες ενέργειες για την αποκατάσταση της αξιοπλοΐας· ή
5. δεν έχει εγκριθεί μετατροπή ή επισκευή σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

γ) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

M.A.903 Μεταβίβαση της νηολόγησης του αεροσκάφους εντός της ΕΕ

α) Όταν μεταβιβάζεται η νηολόγηση αεροσκάφους εντός της ΕΕ, ο αιτών:

1. γνωστοποιεί στο προηγούμενο κράτος μέλος, το κράτος μέλος της νέας νηολόγησης και στη συνέχεια·
2. υποβάλλει αίτηση στο νέο κράτος μέλος για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

β) Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις της M.A.902, στοιχείο α) σημείο 3, το προηγούμενο πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας παραμένει σε ισχύ έως την ημερομηνία λήξης του.

▼B**M.A.904 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους που εισάγεται στην ΕΕ**

- α) Όταν εγγράφεται στο νηολόγιο κράτους μέλους αεροσκάφος από τρίτη χώρα, ο αιτών:
1. υποβάλλει αίτηση στο κράτος μέλος νηολόγησης για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και
 2. για μη νέα αεροσκάφη, τα έχει υποβάλει σε επιτυχή επιθεώρηση της αξιοπλοΐας τους σύμφωνα με την M.A.901 και
 3. εξασφαλίζει ότι όλες οι συντηρήσεις τους είναι σύμφωνες με το εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης σύμφωνα με την M.A.302.

▼M1

- β) Όταν ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας κρίνει ότι το αεροσκάφος πληροί τις σχετικές απαιτήσεις, αποστέλλει στο κράτος μέλος νηολόγησης τεκμηριωμένη σύσταση για την έκδοση πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

▼B

- γ) Ο ιδιοκτήτης πρέπει να επιτρέπει την πρόσβαση με σκοπό την επιθεώρηση από το κράτος μέλος νηολόγησης.
- δ) Το νέο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται από το κράτος μέλος νηολόγησης εφόσον κρίνει ότι το αεροσκάφος πληροί τις διατάξεις του παραρτήματος I (μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.
- ε) Το κράτος μέλος εκδίδει και το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που ισχύει κανονικά για ένα έτος, εκτός εάν το κράτος μέλος περιορίσει χρονικά την ισχύ για λόγους ασφαλείας.

M.A.905 Πορίσματα

- α) Πόρισμα επιπέδου 1 είναι κάθε σημαντική έλλειψη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) η οποία υποβαθμίζει το επίπεδο ασφάλειας και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων.
- β) Πόρισμα επιπέδου 2 είναι κάθε έλλειψη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) η οποία υποβαθμίζει το επίπεδο ασφάλειας και πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων.
- γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων σύμφωνα με τη M.B.903, το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπόλογος σύμφωνα με τη M.A.201 καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων και αποδεικνύει την αποτελεσματικότητά τους στην αρμόδια αρχή, εντός της περιόδου που έχει συμφωνηθεί με την εν λόγω αρχή, καθώς και κατάλληλα διορθωτικά μέτρα για να αποφευχθεί η επανεμφάνιση του ευρήματος και της βασικής αιτίας του.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

M.B.101 Πεδίο Εφαρμογής

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις διοικητικές απαιτήσεις που πρέπει να ακολουθούν οι αρχές που είναι αρμόδιες για τις διαδικασίες αίτησης και εφαρμογής της ενότητας Α του παρόντος μέρους.

▼B**M.B.102 Αρμόδια αρχή****α) Γενικά**

Το κράτος μέλος ορίζει μια αρμόδια αρχή στην οποία αναθέτει αρμοδιότητες για την έκδοση, ανανέωση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση των πιστοποιητικών και για την επιτήρηση της διαρκούς αξιοπιστίας. Η εν λόγω αρμόδια αρχή διέπεται από καταγεγραμμένες διαδικασίες και οργανωτική δομή.

β) Προσωπικό

Ο αριθμός του προσωπικού πρέπει να είναι επαρκής για την εκπλήρωση των απαιτήσεων που αναφέρονται διεξοδικά στην παρούσα ενότητα.

γ) Προσόντα και εκπαίδευση

Όλο το προσωπικό που απασχολείται στις δραστηριότητες που αποτελούν το αντικείμενο του παρόντος παραρτήματος πρέπει να έχει τα κατάλληλα προσόντα και τις αναγκαίες γνώσεις, πείρα καθώς και την αρχική και συνεχιζόμενη εκπαίδευση για την εκτέλεση των ανατιθέμενων σε αυτό καθηκόντων.

δ) Διαδικασίες

Η αρμόδια αρχή καθορίζει διαδικασίες που αναφέρουν με λεπτομέρειες τον τρόπο συμμόρφωσης με το παρόν παράρτημα (Μέρος-M).

Οι διαδικασίες αναθεωρούνται και τροποποιούνται ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια της συμμόρφωσης.

M.B.104 Τήρηση αρχείων

α) Οι αρμόδιες αρχές καθιερώνουν σύστημα τήρησης αρχείων που επιτρέπει επαρκή αναδρομή στη διαδικασία της έκδοσης, ανανέωσης, μεταβολής, αναστολής ή ανάκλησης κάθε πιστοποιητικού.

β) Τα αρχεία επιτήρησης των εγκεκριμένων φορέων σύμφωνα με το παρόν παράρτημα πρέπει να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο:

1. την αίτηση για χορήγηση έγκρισης του φορέα,
2. το πιστοποιητικό έγκρισης του φορέα, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε μεταβολών,
3. ένα αντίγραφο του προγράμματος επιθεώρησης όπου καταγράφονται οι ημερομηνίες των προγραμματισμένων επιθεωρήσεων και αυτών που διεξήχθησαν,
4. τα αρχεία της διαρκούς επιτήρησης της αρμόδιας αρχής, συμπεριλαμβανομένων όλων των αρχείων των επιθεωρήσεων,
5. αντίγραφα όλης της σχετικής αλληλογραφίας,
6. λεπτομέρειες τυχόν εξαιρέσεων και ενεργειών επιβολής των νομίμων διατάξεων,
7. τυχόν αναφορές από άλλες αρμόδιες αρχές που σχετίζονται με την επιτήρηση του φορέα,
8. το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα και τις τροποποιήσεις αυτού,
9. αντίγραφο οποιουδήποτε άλλου εγγράφου που έχει την άμεση έγκριση της αρμόδιας αρχής.

▼ B

- γ) Η περίοδος φύλαξης των αρχείων του στοιχείου β) είναι τουλάχιστον τέσσερα έτη.
- δ) Τα αρχεία επιτήρησης κάθε αεροσκάφους περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο αντίγραφα:
1. των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας του αεροσκάφους,
 2. των πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας,
 3. των συστάσεων του φορέα κατά την ενότητα Α τμήμα Ζ,
 4. των εκθέσεων των επανεξετάσεων αξιοπλοΐας που διεξήχθησαν απευθείας από το κράτος μέλος,
 5. όλης της σχετικής με το αεροσκάφος αλληλογραφίας,
 6. λεπτομερειών τυχόν εξαιρέσεων και ενεργειών επιβολής των νομίμων διατάξεων,
 7. κάθε εγγράφου εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή βάσει του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ) ή του παραρτήματος ΙΙ (Μέρος-ΑΡΟ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- ε) Τα αρχεία που καθορίζονται στο στοιχείο δ) φυλάσσονται μέχρι δύο έτη από την ημερομηνία οριστικής απόσυρσης του αεροσκάφους από την κυκλοφορία.
- στ) Όλα τα αρχεία που καθορίζονται στην Μ.Β.104 τίθενται, μετά από αίτηση, στη διάθεση άλλου κράτους μέλους ή του Οργανισμού.

Μ.Β.105 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών**▼ M2**

- α) Προκειμένου να συνεισφέρουν στη βελτίωση της ασφάλειας πτήσεων, οι αρμόδιες αρχές συμμετέχουν σε πρόγραμμα αμοιβαίας ανταλλαγής όλων των αναγκαίων πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

▼ B

- β) Με την επιφύλαξη της αρμοδιότητας των κρατών μελών, στην περίπτωση ενδεχόμενης απειλής για την ασφάλεια που αφορά έναν αριθμό κρατών μελών, οι ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές αλληλεπικουρούνται στην εκτέλεση των αναγκαίων ενεργειών επιτήρησης.

ΤΜΗΜΑ Β**ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ****Μ.Β.201 Καθήκοντα**

Οι αρμόδιες αρχές που καθορίζονται στο Μ.1 είναι υπεύθυνες για την διεξαγωγή επιθεωρήσεων και ερευνών προκειμένου να διασφαλίσουν την εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος μέρους.

ΤΜΗΜΑ Γ**ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ****▼ M1****Μ.Β.301 Πρόγραμμα συντήρησης**

- α) Εκτός από τις περιπτώσεις όπου ο ιδιοκτήτης έχει εκδώσει δήλωση για το πρόγραμμα συντήρησης σύμφωνα με τη Μ.Α.302 στοιχείο η), η αρμόδια αρχή επαληθεύει ότι το πρόγραμμα συντήρησης συμμορφώνεται με τη Μ.Α.302.

▼ M1

- β) Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στις M.A.302 στοιχείο γ) και M.A.302 στοιχείο η), το πρόγραμμα συντήρησης και οι τροποποιήσεις του εγκρίνονται άμεσα από την αρμόδια αρχή.
- γ) Στην περίπτωση έμμεσης έγκρισης, η διαδικασία του προγράμματος συντήρησης εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή μέσω του εγχειριδίου διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.
- δ) Προκειμένου να εγκρίνει το πρόγραμμα συντήρησης σύμφωνα με το στοιχείο β) του παρόντος σημείου, η αρμόδια αρχή πρέπει να έχει πρόσβαση σε όλα τα στοιχεία που απαιτούνται από τη M.A.302 στοιχεία δ), ε), στ) και η).

▼ B**M.B.302 Εξαιρέσεις**

Όλες οι εξαιρέσεις που παραχωρούνται σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 καταγράφονται και φυλάσσονται από την αρμόδια αρχή.

▼ M2**M.B.303 Παρακολούθηση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους**

- α) Κάθε αρμόδια αρχή αναπτύσσει πρόγραμμα ελέγχου για την αντιμετώπιση της επικινδυνότητας με σκοπό την παρακολούθηση της κατάστασης της αξιοπλοΐας του στόλου των αεροσκαφών του νηολογίου της.
- β) Το πρόγραμμα ελέγχου περιλαμβάνει δειγματοληπτικούς ελέγχους προϊόντων σε αεροσκάφη και καλύπτει όλες τις πτυχές των κρίσιμων στοιχείων κινδύνου για την αξιοπλοΐα.
- γ) Με τον έλεγχο προϊόντων τίθενται δειγματοληπτικά σε δοκιμή τα πρότυπα αξιοπλοΐας που έχουν επιτευχθεί, βάσει των ισχυουσών απαιτήσεων, και εντοπίζονται τυχόν ευρήματα.
- δ) Τα τυχόν ευρήματα που εντοπίζονται κατηγοριοποιούνται βάσει των απαιτήσεων του παρόντος Μέρους και επιβεβαιώνονται γραπτώς στο πρόσωπο ή στον φορέα που είναι υπόλογοι σύμφωνα με τη M.A.201. Η αρμόδια αρχή εφαρμόζει διαδικασία για την ανάλυση των ευρημάτων ως προς τη σοβαρότητά τους για την ασφάλεια.
- ε) Η αρμόδια αρχή τηρεί αρχείο όλων των ευρημάτων και ενεργειών για το κλείσιμο υποθέσεων.
- στ) Όταν κατά τους ελέγχους των αεροσκαφών διαπιστωθούν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με το παρόν Μέρος ή κάθε άλλο Μέρος, το εν λόγω εύρημα αντιμετωπίζεται με τον τρόπο που καθορίζεται στο αντίστοιχο Μέρος.
- ζ) Εφόσον απαιτείται για την ανάληψη κατάλληλης δράσης επιβολής, οι αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν πληροφορίες με άλλες αρμόδιες αρχές για τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που διαπιστώνουν σύμφωνα με το στοιχείο στ).

M.B.304 Ανάκληση και αναστολή ισχύος πιστοποιητικών

Η αρμόδια αρχή:

- α) αναστέλλει πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για εύλογη αιτία σε περίπτωση ενδεχόμενης απειλής για την ασφάλεια ή·
- β) αναστέλλει ή ανακαλεί την ισχύ πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με τη M.B.903, σημείο 1.



ΤΜΗΜΑ Δ

ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

(προς ανάπτυξη)

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

(προς ανάπτυξη)

ΤΜΗΜΑ ΣΤ

ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

M.B.601 Αίτηση

Στις περιπτώσεις που οι εγκαταστάσεις συντήρησης βρίσκονται σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη, η διερεύνηση και η διαρκής επιτήρηση της έγκρισης ασκείται σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές που καθορίζονται από τα κράτη μέλη στα εδάφη των οποίων βρίσκονται οι άλλες εγκαταστάσεις συντήρησης.

M.B.602 Αρχική έγκριση

- α) Εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις της M.A.606, στοιχεία α) και β), η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επίσημα και εγγράφως προς τον αιτούντα την αποδοχή εκ μέρους της του προσωπικού που αναφέρεται στην M.A.606, στοιχεία α) και β).
- β) Η αρμόδια αρχή ελέγχει τη συμμόρφωση των διαδικασιών που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης με το τμήμα ΣΤ της ενότητας Α του παρόντος κανονισμού (Μέρος-Μ) και διασφαλίζει ότι ο υπόλογος διευθυντής υπογράφει τη σχετική δεσμευτική δήλωση.
- γ) Η αρμόδια αρχή ελέγχει κατά πόσο ο φορέας εκπληρώνει τις απαιτήσεις του τμήματος ΣΤ της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ).
- δ) Κατά τη διάρκεια της διερεύνησης με σκοπό την έγκριση γίνεται τουλάχιστον μία συνάντηση με τον υπόλογο διευθυντή, ώστε να διαπιστωθεί εάν αυτός(-ή) αντιλαμβάνεται πλήρως τη σημασία της έγκρισης και τον λόγο για τον οποίο υπογράφεται η δέσμευση του φορέα για την εκπλήρωση των διαδικασιών που καθορίζονται στο εγχειρίδιο.
- ε) Όλα τα πορίσματα κοινοποιούνται γραπτώς στον φορέα που υποβάλλει την αίτηση.
- στ) Η αρμόδια αρχή διατηρεί αρχείο όλων των πορισμάτων, ενεργειών για το κλείσιμο υποθέσεων (ενεργειών που απαιτούνται για την περαίωση της υπόθεσης ενός πορίσματος) και συστάσεων.
- ζ) Για να γίνει δυνατή η έκδοση αρχικής έγκρισης πρέπει προηγουμένως να έχουν διορθωθεί όλα τα πορίσματα από τον φορέα και οι αντίστοιχες υποθέσεις να έχουν κλείσει από την αρμόδια αρχή.

M.B.603 Χορήγηση της έγκρισης

- α) Η αρμόδια αρχή εκδίδει προς τον αιτούντα πιστοποιητικό έγκρισης (προσάρτημα V) σε έντυπο 3 του EASA, το οποίο περιλαμβάνει την έκταση εφαρμογής της έγκρισης, εφόσον ο φορέας συντήρησης συμμορφώνεται με τα ισχύοντα στοιχεία του παρόντος μέρους.

▼B

- β) Η αρμόδια αρχή επισυνάπτει τους όρους της έγκρισης επί του πιστοποιητικού έγκρισης στο έντυπο 3 του EASA.
- γ) Ο αριθμός αναφοράς περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό έγκρισης, έντυπο 3 του EASA κατά τρόπο που καθορίζεται από τον Οργανισμό.

M.B.604 Διαρκής επιτήρηση

- α) Η αρμόδια αρχή διατηρεί και ενημερώνει πρόγραμμα που περιέχει κατάλογο με τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων επισκέψεων επιθεώρησης και αυτών που διεξήχθησαν, για κάθε έναν από τους φορείς συντήρησης υπό την επίβλεψή της που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ της ενότητας Β του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ).
- β) Κάθε φορέας επιθεωρείται πλήρως ανά περιόδους που δεν υπερβαίνουν τους 24 μήνες.
- γ) Όλα τα πορίσματα κοινοποιούνται γραπτώς στον φορέα που υποβάλλει την αίτηση.
- δ) Η αρμόδια αρχή διατηρεί αρχείο όλων των πορισμάτων, ενεργειών για το κλείσιμο υποθέσεων (ενεργειών που απαιτούνται για την περαίωση της υπόθεσης ενός πορίσματος) και συστάσεων.
- ε) Τουλάχιστον μία φορά ανά 24 μήνες συγκαλείται συνάντηση με τον υπόλογο διευθυντή, για να διασφαλιστεί η διαρκής ενημέρωσή του/της πάνω σε σημαντικά θέματα που ανακύπτουν κατά τις επιθεωρήσεις.

M.B.605 Πορίσματα

- α) Όταν κατά τις επιθεωρήσεις ή με άλλο τρόπο διαπιστωθούν ενδείξεις μη συμμόρφωσης με απαίτηση του παρόντος παραρτήματος (Μέρους-Μ), η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:
 1. Για πόρισμα επιπέδου 1, πρέπει να ληφθούν άμεσα μέτρα από την αρμόδια αρχή προκειμένου να ανακαλέσει, περιορίσει ή αναστείλει, ολικά ή μερικά ανάλογα με τη σημασία του πορίσματος επιπέδου 1, την έγκριση του φορέα συντήρησης έως ότου αυτός προβεί στην κατάλληλη διορθωτική ενέργεια.
 2. Για πόρισμα επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή χορηγεί ένα χρονικό περιθώριο για την ανάληψη διορθωτικών ενεργειών που αντιστοιχεί στη φύση του πορίσματος αλλά σε κάθε περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τους τρεις μήνες. Σε ορισμένες περιπτώσεις, κατά το τέλος αυτής της πρώτης περιόδου και ανάλογα με τη φύση του πορίσματος, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την περίοδο των τριών μηνών, εφόσον κρίνει ότι υπάρχει ικανοποιητικός προγραμματισμός διορθωτικών ενεργειών.
- β) Στην περίπτωση που ο φορέας παραλείψει να συμμορφωθεί εντός του χρονικού διαστήματος που του χορηγήθηκε από την αρμόδια αρχή, αυτή προχωρεί σε ενέργειες ολικής ή μερικής αναστολής της έγκρισης.

M.B.606 Αλλαγές

- α) Η αρμόδια αρχή συμφωνεί με τα ισχύοντα στοιχεία της αρχικής έγκρισης για οποιαδήποτε μεταβολή στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης που έχει κοινοποιηθεί σύμφωνα με την M.A.617.
- β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίσει τους όρους υπό τους οποίους ο συγκεκριμένος φορέας συντήρησης μπορεί να λειτουργεί κατά τη διάρκεια των αλλαγών αυτών, εκτός εάν ορίσει ότι η έγκριση πρέπει να ανασταλεί λόγω της φύσης ή της έκτασης των αλλαγών.

▼B

γ) Για τυχόν αλλαγές στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης:

1. Στην περίπτωση άμεσης έγκρισης των τροποποιήσεων σύμφωνα με την Μ.Α.604 στοιχείο β), η αρμόδια αρχή ελέγχει κατά πόσο οι διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο είναι σύμφωνες με το παρόν παράρτημα (Μέρος-Μ), πριν κοινοποιήσει ρητά στον εγκεκριμένο φορέα την έγκρισή της.
2. Σε περίπτωση που γίνει χρήση της διαδικασίας έμμεσης έγκρισης για την έγκριση τροποποιήσεων σύμφωνα με την Μ.Α.604 στοιχείο γ), η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι i) οι τροποποιήσεις παραμένουν ελάσσονος σημασίας και ii) έχει υπό τον κατάλληλο έλεγχο της την έγκριση των τροποποιήσεων ώστε να εξασφαλίσει ότι τηρούνται οι απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ).

M.B.607 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος έγκρισης

Η αρμόδια αρχή:

- α) αναστέλλει έγκριση για εύλογη αιτία σε περίπτωση ενδεχόμενης απειλής για την ασφάλεια, ή
- β) αναστέλλει, ανακαλεί ή περιορίζει έγκριση σύμφωνα με την Μ.Β.605.

ΤΜΗΜΑ Ζ**ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ****M.B.701 Αίτηση****▼M2**

α) Όσον αφορά τους αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, υποβάλλονται προς έγκριση στην αρμόδια αρχή, μαζί με την αρχική αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού αερομεταφορέα και, ενδεχομένως, για κάθε τροποποίηση που ζητείται και για κάθε τύπο αεροσκάφους το οποίο πρόκειται να εκτελέσει πτητική λειτουργία:

1. το εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας,
2. τα προγράμματα συντήρησης αεροσκάφους του αερομεταφορέα,
3. το τεχνικό μητρώο του αεροσκάφους,
4. κατά περίπτωση, οι τεχνικές προδιαγραφές των συμβάσεων συντήρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας και του εγκεκριμένου κατά το Μέρος-145 φορέα συντήρησης.

▼B

β) Στις περιπτώσεις που οι εγκαταστάσεις βρίσκονται σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη, η διερεύνηση και η διαρκής επιτήρηση της έγκρισης ασκείται σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές που καθορίζονται από τα κράτη μέλη στα εδάφη των οποίων βρίσκονται οι άλλες εγκαταστάσεις συντήρησης.

M.B.702 Αρχική έγκριση

α) Εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις της Μ.Α.706, στοιχεία α) γ) και δ) και της Μ.Α.707, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επισήμως και εγγράφως προς τον αιτούντα την αποδοχή εκ μέρους της του προσωπικού που αναφέρεται στις Μ.Α.706, στοιχεία α), γ) και δ) και Μ.Α.707.

▼ B

- β) Η αρμόδια αρχή ελέγχει τη συμμόρφωση των διαδικασιών που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα διαχείρισης της αξιοπλοΐας με την ενότητα A, τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M) και διασφαλίζει ότι ο υπόλογος διευθυντής υπογράφει τη σχετική δεσμευτική δήλωση.
- γ) Η αρμόδια αρχή ελέγχει τη συμμόρφωση του φορέα με τις απαιτήσεις της ενότητας A, τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M).
- δ) Κατά τη διάρκεια της διερεύνησης με σκοπό την έγκριση πρέπει να γίνει τουλάχιστον μία συνάντηση με τον υπόλογο διευθυντή, ώστε να διαπιστωθεί εάν αυτός(-ή) αντιλαμβάνεται πλήρως τη σημασία της έγκρισης και τον λόγο για τον οποίο υπογράφεται η δέσμευση του φορέα για την εκπλήρωση των διαδικασιών που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.
- ε) Όλα τα πορίσματα κοινοποιούνται γραπτώς στον φορέα που υποβάλει την αίτηση.
- στ) Η αρμόδια αρχή διατηρεί αρχείο όλων των πορισμάτων, ενεργειών για το κλείσιμο υποθέσεων (ενεργειών που απαιτούνται για την περαίωση της υπόθεσης ενός πορίσματος) και συστάσεων.
- ζ) Για να γίνει δυνατή η έκδοση αρχικής έγκρισης πρέπει προηγουμένως να έχουν διορθωθεί όλα τα πορίσματα από τον φορέα και οι αντίστοιχες υποθέσεις να έχουν κλείσει από την αρμόδια αρχή.

M.B.703 Χορήγηση της έγκρισης

- α) Η αρμόδια αρχή εκδίδει προς τον αιτούντα πιστοποιητικό έγκρισης (προσάρτημα VI) σε έντυπο 14 του EASA, το οποίο περιλαμβάνει την έκταση εφαρμογής της έγκρισης, εφόσον ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας συμμορφώνεται με την ενότητα A, τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M).
- β) Η αρμόδια αρχή επισυνάπτει τους όρους της έγκρισης επί του πιστοποιητικού έγκρισης στο έντυπο 14 του EASA.
- γ) Ο αριθμός αναφοράς περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό έγκρισης, έντυπο 14 κατά τρόπο που καθορίζεται από τον Οργανισμό.

▼ M2

- δ) Στην περίπτωση αερομεταφορέων αδειοδοτημένων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο έντυπο 14 του EASA ενσωματώνονται στο πιστοποιητικό του αερομεταφορέα.

▼ B**M.B.704 Διαρκής επιτήρηση**

- α) Η αρμόδια αρχή διατηρεί και ενημερώνει πρόγραμμα που περιέχει κατάλογο με τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων επισκέψεων επιθεώρησης και αυτών που διεξήχθησαν, για κάθε έναν από τους φορείς διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας υπό την επίβλεψη της που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την ενότητα A, τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M).
- β) Κάθε φορέας επιθεωρείται πλήρως ανά περιόδους που δεν υπερβαίνουν τους είκοσι τέσσερις μήνες.
- γ) Σε κάθε περίοδο είκοσι τεσσάρων μηνών, επιθεωρείται σχετικό δείγμα των αεροσκαφών τα οποία διαχειρίζεται φορέας εγκεκριμένος σύμφωνα με την ενότητα B, τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-M). Το μέγεθος του δείγματος αποφασίζεται από την αρμόδια αρχή, με βάση τα αποτελέσματα των προηγούμενων επιθεωρήσεων και ελέγχων προϊόντων.

▼B

- δ) Όλα τα πορίσματα κοινοποιούνται γραπτώς στον φορέα που υποβάλλει την αίτηση.
- ε) Η αρμόδια αρχή διατηρεί αρχείο όλων των πορισμάτων, ενεργειών για το κλείσιμο υποθέσεων (ενεργειών που απαιτούνται για την περαίωση της υπόθεσης ενός πορίσματος) και συστάσεων.
- στ) Τουλάχιστον μία φορά ανά είκοσι τέσσερις μήνες συγκαλείται συνάντηση με τον υπόλογο διευθυντή, για να διασφαλιστεί η διαρκής ενημέρωσή του/της πάνω σε σημαντικά θέματα που ανακύπτουν κατά τις επιθεωρήσεις.

M.B.705 Πορίσματα

- α) Όταν κατά τις επιθεωρήσεις ή με άλλο τρόπο διαπιστωθούν ενδείξεις μη συμμόρφωσης με απαίτηση του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ), η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:
 1. Για πόρισμα επιπέδου 1, λαμβάνονται άμεσα μέτρα από την αρμόδια αρχή προκειμένου να ανακαλέσει, περιορίσει ή αναστείλει, εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, ανάλογα με τη σημασία του πορίσματος επιπέδου 1, την έγκριση του φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, έως ότου αυτός προβεί στην κατάλληλη διορθωτική ενέργεια.
 2. Για πόρισμα επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή χορηγεί ένα χρονικό περιθώριο για την ανάληψη διορθωτικών ενεργειών που αντιστοιχεί στη φύση του πορίσματος αλλά σε κάθε περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τους τρεις μήνες. Σε ορισμένες περιπτώσεις, κατά το τέλος αυτής της πρώτης περιόδου και ανάλογα με τη φύση του πορίσματος, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει τη περίοδο των τριών μηνών, εφόσον κρίνει ότι υπάρχει ικανοποιητικός προγραμματισμός διορθωτικών ενεργειών.
- β) Στην περίπτωση που ο φορέας παραλείψει να συμμορφωθεί εντός του χρονικού διαστήματος που του χορηγήθηκε από την αρμόδια αρχή, αυτή προχωρεί σε ενέργειες ολικής ή μερικής αναστολής της έγκρισής.

M.B.706 Αλλαγές

- α) Η αρμόδια αρχή συμφωνεί με τα ισχύοντα στοιχεία της αρχικής έγκρισης για οποιαδήποτε μεταβολή στο εγχειρίδιο που έχει κοινοποιηθεί σύμφωνα με την M.A.713.
- β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίσει τους όρους υπό τους οποίους ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας μπορεί να λειτουργεί κατά τη διάρκεια των αλλαγών αυτών, εκτός εάν ορίσει ότι η έγκριση πρέπει να ανασταλεί λόγω της φύσης ή της έκτασης των αλλαγών.
- γ) Για κάθε αλλαγή στο εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας:
 1. Στην περίπτωση άμεσης έγκρισης των τροποποιήσεων σύμφωνα με την M.A.704 στοιχείο β), η αρμόδια αρχή ελέγχει κατά πόσο οι διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο είναι σύμφωνες με το παρόν παράρτημα (Μέρος-Μ), πριν κοινοποιήσει ρητά στον εγκεκριμένο φορέα την έγκρισή της.
 2. Σε περίπτωση που γίνει χρήση της διαδικασίας έμμεσης έγκρισης για την έγκριση τροποποιήσεων σύμφωνα με την M.A.704 στοιχείο γ), η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι i) οι τροποποιήσεις παραμένουν ελάσσονος σημασίας και ii) έχει υπό τον κατάλληλο έλεγχο της έγκριση των τροποποιήσεων ώστε να εξασφαλιστεί ότι τηρούνται οι απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-Μ).

▼ B**M.B.707 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος έγκρισης**

Η αρμόδια αρχή:

- α) αναστέλλει έγκριση για εύλογη αιτία σε περίπτωση ενδεχόμενης απειλής για την ασφάλεια, ή
- β) αναστέλλει, ανακαλεί, ή περιορίζει έγκριση σύμφωνα με την M.B.705.

ΤΜΗΜΑ Η**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ — ΠΛΥ (CRS)**

(προς ανάπτυξη)

ΤΜΗΜΑ Θ**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ****M.B.901 Αξιολόγηση των συστάσεων**

Μετά την παραλαβή αίτησης και σχετικής σύστασης για την έκδοση πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την M.A.901:

1. προσωπικό της αρμόδιας αρχής που διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα επιβεβαιώνει ότι η δήλωση συμμόρφωσης που περιλαμβάνεται στη σύσταση αποδεικνύει ότι έχει εκτελεστεί πλήρης επιθεώρηση της αξιοπλοΐας κατά την M.A.710,
2. η αρμόδια αρχή διερευνά και μπορεί να ζητήσει περισσότερες πληροφορίες για να τεκμηριώσει την αξιολόγηση της σύστασης.

M.B.902 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας από την αρμόδια αρχή

- α) Όταν η αρμόδια αρχή αποφασίσει να προβεί σε επιθεώρηση αξιοπλοΐας και να εκδώσει το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σε έντυπο 15α του EASA (προσάρτημα III), εκτελεί την εν λόγω επιθεώρηση σύμφωνα με τις διατάξεις της M.A.710.

▼ M2

- β) Η αρμόδια αρχή διαθέτει κατάλληλο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για την εκτέλεση αυτών των επιθεωρήσεων.

1. Για όλα τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς αδειοδοτημένους σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, και τα αεροσκάφη με MTOM άνω των 2 730 kg, εξαιρουμένων των αερόστατων, το εν λόγω προσωπικό διαθέτει:

α) τουλάχιστον πενταετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα, και·

β) κατάλληλη άδεια σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) ή εθνικά αναγνωρισμένη ειδικευση προσωπικού συντήρησης, κατάλληλη για την κατηγορία του αεροσκάφους (όταν το άρθρο 5 παράγραφος 6 παραπέμπει σε εθνικούς κανονισμούς) ή πτυχίο αεροναυτικής ή ισότιμο πτυχίο, και·

γ) επίσημη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση, και·

δ) θέση στην ιεραρχία με ανάλογες αρμοδιότητες.

Παρά τα ανωτέρω στοιχεία α) έως δ), η απαίτηση που καθορίζεται στη M.B.902 στοιχείο β) σημείο 1β είναι δυνατόν να αντικατασταθεί από πενταετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα επιπροσθέτως όσων ήδη απαιτούνται στη M.B.902 στοιχείο β) σημείο 1α.

▼ M2

2. Για τα αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, και τα αεροσκάφη με MTOM έως και 2 730 kg και τα αερόστατα, το εν λόγω προσωπικό διαθέτει:

- α) τουλάχιστον τριετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα, και·
- β) κατάλληλη άδεια σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) ή εθνικά αναγνωρισμένη ειδικευση προσωπικού συντήρησης, κατάλληλη για την κατηγορία του αεροσκάφους (όταν το άρθρο 5 παράγραφος 6 παραπέμπει σε εθνικούς κανονισμούς) ή πτυχίο αεροναυτικής ή ισότιμο πτυχίο, και·
- γ) κατάλληλη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση, και·
- δ) θέση στην ιεραρχία με ανάλογες αρμοδιότητες.

Παρά τα ανωτέρω στοιχεία α) έως δ), η απαίτηση που καθορίζεται στη M.B.902 στοιχείο β) σημείο 2β είναι δυνατόν να αντικατασταθεί από τετραετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα επιπροσθέτως όσων ήδη απαιτούνται στη M.B.902 στοιχείο β) σημείο 2α.

▼ B

- γ) Η αρμόδια αρχή τηρεί αρχείο όλου του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, το οποίο περιλαμβάνει λεπτομέρειες για τα κατάλληλα προσόντα που διαθέτει το προσωπικό, μαζί με περίληψη της σχετικής πείρας και εκπαίδευσής του στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας.
- δ) Η αρμόδια αρχή έχει πρόσβαση στα ισχύοντα στοιχεία όπως καθορίζονται στις M.A.305, M.A.306 και M.A.401 κατά την εκτέλεση της επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.
- ε) Το προσωπικό που διενεργεί την επιθεώρηση αξιοπλοΐας εκδίδει πιστοποιητικό σε έντυπο 15α μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της επιθεώρησης αξιοπλοΐας.

M.B.903 Πορίσματα

Όταν κατά τις επιθεωρήσεις του αεροσκάφους ή με άλλο τρόπο διαπιστώνουν ενδείξεις μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του μέρους-M, αρμόδια αρχή λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

1. Για πόρισμα επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή ζητεί την ανάληψη κατάλληλων διορθωτικών ενεργειών πριν από την πραγματοποίηση άλλης πτήσης, ενώ λαμβάνονται άμεσα μέτρα από την αρμόδια αρχή προκειμένου να ανακαλέσει ή να αναστείλει το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.
2. Για πόρισμα επιπέδου 2, η διορθωτική ενέργεια που απαιτείται από την αρμόδια αρχή αντιστοιχεί στη φύση του πορίσματος.

▼ M2

Προσάρτημα I

Σύμβαση διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

1. Όταν ο ιδιοκτήτης/αερομεταφορέας σύμφωνα με τη Μ.Α.201 αναθέτει με σύμβαση σε φορέα διαρκούς αξιοπλοΐας εγκεκριμένο κατά το μέρος-Μ τμήμα-Ζ (φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας — CAMO) τη διεξαγωγή εργασιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής, υποβάλλεται αντίγραφο της σύμβασης από τον ιδιοκτήτη/αερομεταφορέα στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, αφού υπογραφεί και από τα δύο μέρη.
2. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τις απαιτήσεις του Μέρους-Μ και ορίζει τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων ως προς τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους.
3. Περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 - τον αριθμό νηολογίου του αεροσκάφους,
 - τον τύπο του αεροσκάφους,
 - τον αριθμό σειράς του αεροσκάφους,
 - το όνομα ή τα λεπτομερή στοιχεία της εταιρείας του ιδιοκτήτη ή του καταχωρισμένου μισθωτή, συμπεριλαμβανομένης της διεύθυνσης,
 - τα στοιχεία του φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας (CAMO), συμπεριλαμβανομένης της διεύθυνσης,
 - τον τύπο της πτητικής λειτουργίας.
4. Δηλώνει τα ακόλουθα:

«Ο ιδιοκτήτης/αερομεταφορέας αναθέτει στον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους, την εκπόνηση προγράμματος συντήρησης που θα εγκρίνει η αρμόδια αρχή όπως αναφέρεται λεπτομερώς στη Μ.1, και την οργάνωση της συντήρησης του αεροσκάφους σύμφωνα με το εν λόγω πρόγραμμα συντήρησης.

Σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση, τα δύο μέρη δεσμεύονται να ακολουθούν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις που ορίζει.

Ο ιδιοκτήτης/αερομεταφορέας δηλώνει, εξ όσων γνωρίζει, ότι όλες οι πληροφορίες που δόθηκαν στον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας και αφορούν τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους είναι και θα εξακολουθήσουν να είναι ακριβείς και ότι δεν θα επέλθουν μεταβολές στο αεροσκάφος χωρίς την εκ των προτέρων έγκριση του φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.

Σε περίπτωση που οποιοσδήποτε από τους συμβαλλόμενους δεν συμμορφωθεί κατά οποιονδήποτε τρόπο με την παρούσα σύμβαση, η σύμβαση καθίσταται άκυρη. Στην περίπτωση αυτή, ο ιδιοκτήτης/αερομεταφορέας καθίσταται πλήρως υπεύθυνος για κάθε εργασία που αφορά τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει να ενημερώσει σχετικά τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους νηολόγησης εντός δύο εβδομάδων.».
5. Όταν ο ιδιοκτήτης/αερομεταφορέας σύμφωνα με τη Μ.Α.201 συνάπτει σύμβαση με φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, οι υποχρεώσεις κάθε συμβαλλομένου μέρους επιμερίζεται ως εξής:
 - 5.1. Υποχρεώσεις του φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας:

▼ **M2**

1. ο τύπος του αεροσκάφους περιλαμβάνεται στο πεδίο εφαρμογής της έγκρισής του,
2. τηρεί τους όρους διατήρησης της διαρκούς αξιοπλοΐας που απαριθμούνται κατωτέρω:
 - α) καταρτίζει πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένου κάθε σχετικού προγράμματος αξιοπιστίας, αναλόγως·
 - β) δηλώνει τις εργασίες συντήρησης (στο πρόγραμμα συντήρησης) που μπορεί να εκτελέσει ο χειριστής-ιδιοκτήτης σύμφωνα με την M.A.803 στοιχείο γ)·
 - γ) αναλαμβάνει να οργανώσει την έγκριση του προγράμματος συντήρησης του αεροσκάφους·
 - δ) μόλις εγκριθεί το πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους, παραδίδει αντίγραφο του στον ιδιοκτήτη/αερομεταφορέα·
 - ε) αναλαμβάνει να οργανώσει επιθεώρηση μετάβασης από το προηγούμενο πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους στο νέο·
 - στ) φροντίζει ώστε όλη η συντήρηση να εκτελεστεί από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης·
 - ζ) διασφαλίζει ότι εφαρμόζονται όλες οι σχετικές οδηγίες αξιοπλοΐας·
 - η) φροντίζει για την αποκατάσταση, από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης, όλων των ελαττωμάτων που έχουν διαπιστωθεί σε επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας ή έχουν αναφερθεί από τον ιδιοκτήτη, συντονίζει την προγραμματισμένη συντήρηση, την εφαρμογή των οδηγιών αξιοπλοΐας, την αντικατάσταση των εξαρτημάτων με πεπερασμένη διάρκεια ζωής και την εφαρμογή των απαιτήσεων που αφορούν την επιθεώρηση των παρελκομένων·
 - θ) ειδοποιεί τον ιδιοκτήτη κάθε φορά που το αεροσκάφος πρέπει να παραδοθεί σε εγκεκριμένο φορέα συντήρησης·
 - ι) διαχειρίζεται όλα τα τεχνικά αρχεία·
 - ια) αρχειοθετεί όλα τα τεχνικά αρχεία·
3. οργανώνει την έγκριση των μετατροπών στο αεροσκάφος σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, πριν πραγματοποιηθούν·
4. οργανώνει την έγκριση κάθε επισκευής του αεροσκάφους σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, πριν πραγματοποιηθεί·
5. ειδοποιεί την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εάν ο ιδιοκτήτης δεν παραδώσει το αεροσκάφος στον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης όπως έχει ζητήσει ο εγκεκριμένος φορέας·
6. ειδοποιεί την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εάν η παρούσα σύμβαση δεν τηρήθηκε·

▼ M2

7. διασφαλίζει ότι η επιθεώρηση αξιοπλοΐας του αεροσκάφους εκτελείται όταν χρειάζεται, διασφαλίζει δε ότι εκδίδεται πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας ή αποστέλλεται σύσταση προς την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης·
8. αποστέλλει, εντός 10 ημερών, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης αντίγραφο του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδώσει ή επεκτείνει·
9. προβαίνει σε αναφορά όλων των συμβάντων όπως επιβάλλεται από τους σχετικούς κανονισμούς·
10. γνωστοποιεί στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης την καταγγελία της παρούσας σύμβασης από οποιονδήποτε συμβαλλόμενο.

5.2. Υποχρεώσεις του ιδιοκτήτη/αερομεταφορέα:

1. κατανοεί τις βασικές αρχές του εγκεκριμένου προγράμματος συντήρησης·
2. κατανοεί τις βασικές αρχές του παραρτήματος (Μέρος-M)·
3. παραδίδει το αεροσκάφος στον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης με τον οποίον είναι συμβεβλημένος ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας στον συγκεκριμένο χρόνο που έχει καθορίσει ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας·
4. δεν τροποποιεί το αεροσκάφος χωρίς να συμβουλευτεί πρώτα τον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας·
5. γνωστοποιεί στον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας όλη τη συντήρηση που εκτελέστηκε εκτάκτως χωρίς να λάβει γνώση ο φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας και χωρίς τον έλεγχό του·
6. αναφέρει στον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας μέσω του τεχνικού μητρώου όλα τα ελαττώματα που διαπιστώθηκαν κατά τις πτητικές λειτουργίες·
7. γνωστοποιεί στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης την καταγγελία της παρούσας σύμβασης από οποιονδήποτε συμβαλλόμενο·
8. γνωστοποιεί στον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας και στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης την πώληση του αεροσκάφους·
9. προβαίνει σε αναφορά όλων των συμβάντων όπως επιβάλλεται από τους σχετικούς κανονισμούς·
10. ενημερώνει τακτικά τον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας για τις ώρες πτήσης του αεροσκάφους και για οποιαδήποτε άλλα στοιχεία χρήσης του, όπως έχει συμφωνηθεί με τον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας·
11. καταχωρίζει το πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία στα μητρώα όπως αναφέρεται στην M.A.803 στοιχείο δ) όταν εκτελεί συντήρηση χειριστή-ιδιοκτήτη χωρίς να υπερβαίνει τα όρια των εργασιών συντήρησης που έχουν δηλωθεί στο εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης όπως καθορίζεται στην M.A.803 στοιχείο γ)·
12. ενημερώνει τον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας το αργότερο εντός 30 ημερών από την ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης χειριστή-ιδιοκτήτη σύμφωνα με τη M.A.305 στοιχείο α).



Προσάρτημα II

Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης — έντυπο 1 του EASA

Οι παρούσες οδηγίες αφορούν μόνον τη χρήση του εντύπου 1 του EASA για λόγους συντήρησης. Επιστάται η προσοχή στο προσάρτημα I του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, το οποίο καλύπτει τη χρήση του εντύπου 1 του EASA για λόγους παραγωγής.

1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

- 1.1. Πρωταρχικός σκοπός του πιστοποιητικού είναι να δηλωθεί η αξιοπλοΐα των εργασιών συντήρησης που πραγματοποιήθηκαν σε προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό (εφεξής «τεμάχιο(α)»).
- 1.2. Το πιστοποιητικό σχετίζεται άμεσα με το(τα) τεμάχιο(α). Ο αρχικός εκδότης τηρεί το πιστοποιητικό σε μορφή που επιτρέπει τον έλεγχο των αρχικών δεδομένων.
- 1.3. Το πιστοποιητικό γίνεται δεκτό από πολλές αρχές αξιοπλοΐας, ενδέχεται όμως η αποδοχή του να εξαρτάται από διμερείς συμφωνίες ή/και την πολιτική που ακολουθεί η εκάστοτε αρχή αξιοπλοΐας. Στο πιστοποιητικό αυτό, ως «εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού» νοούνται τα μέσα έγκρισης της αρχής αξιοπλοΐας της χώρας εισαγωγής.
- 1.4. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά δελτίο παράδοσης ή αποστολής.
- 1.5. Δεν επιτρέπεται να διατίθενται αεροσκάφη σε υπηρεσία με τη χρήση πιστοποιητικού.
- 1.6. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά έγκριση εγκατάστασης τεμαχίου σε συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή έλικα, βοηθά όμως τον τελικό χρήστη να διαπιστώσει το στάδιο έγκρισης της αξιοπλοΐας του.
- 1.7. Δεν επιτρέπεται η ταυτόχρονη αναφορά δεδομένων παραγωγής και συντήρησης τεμαχίων στο ίδιο πιστοποιητικό.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ

- 2.1. Το πιστοποιητικό πρέπει να ανταποκρίνεται στο μορφότυπο του συνημμένου υποδείγματος, συμπεριλαμβανομένης της αρίθμησης των πεδίων και της θέσης κάθε πεδίου. Το μέγεθος κάθε πεδίου επιτρέπεται, ωστόσο, να μεταβάλλεται ώστε να προσαρμόζεται στη συγκεκριμένη αίτηση, όχι όμως σε βαθμό που θα καθιστούσε το πιστοποιητικό μη αναγνωρίσιμο.
- 2.2. Το πιστοποιητικό έχει μορφότυπο «τοπίου» (οριζόντιο) αλλά το συνολικό μέγεθός του επιτρέπεται να αυξομειώνεται, εφόσον το πιστοποιητικό παραμένει αναγνωρίσιμο και ευανάγνωστο. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ζητείται η γνώμη της αρμόδιας αρχής.
- 2.3. Η υπεύθυνη δήλωση χρήστη/εγκαταστάτη επιτρέπεται να τοποθετείται σε οποιαδήποτε πλευρά του εντύπου.
- 2.4. Όλα τα τυπωμένα στοιχεία πρέπει να είναι σαφή και ευανάγνωστα, ώστε να επιτρέπουν την εύκολη ανάγνωση του εντύπου.
- 2.5. Το πιστοποιητικό είτε προεκτυπώνεται είτε εκτυπώνεται από υπολογιστή, σε κάθε περίπτωση όμως η εκτύπωση των γραμμών και των χαρακτήρων πρέπει να είναι σαφής και ευανάγνωστη, καθώς και σύμφωνη με τον καθορισμένο μορφότυπο.
- 2.6. Το πιστοποιητικό συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα και, κατά περίπτωση, σε μία ή περισσότερες άλλες γλώσσες.

▼B

2.7. Επιτρέπεται η δακτυλογράφηση/μηχανογράφηση ή η χειρόγραφη συμπλήρωση με κεφαλαία των στοιχείων που πρέπει να σημειωθούν στο πιστοποιητικό, ώστε να καθίσταται εύκολη η ανάγνωση.

2.8. Η χρήση συντομογραφιών περιορίζεται στο ελάχιστο για λόγους σαφήνειας.

2.9. Ο χώρος που απομένει στο πίσω μέρος του πιστοποιητικού επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί από τον αρχικό συντάκτη για τυχόν πρόσθετες πληροφορίες, αλλά δεν πρέπει να περιέχει δήλωση πιστοποίησης. Τυχόν χρήση της πίσω πλευράς του πιστοποιητικού πρέπει να δηλώνεται στο κατάλληλο πεδίο της εμπρόσθιας πλευράς του πιστοποιητικού.

3. ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ

3.1. Δεν υφίσταται περιορισμός όσον αφορά τον αριθμό αντιγράφων του πιστοποιητικού που αποστέλλονται στον πελάτη ή φυλάσσονται από τον αρχικό εκδότη.

4. ΣΦΑΛΜΑ(ΤΑ) ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

4.1. Εάν τελικός χρήστης διαπιστώσει σφάλμα(τα) σε πιστοποιητικό, οφείλει να το(τα) κοινοποιήσει εγγράφως στον αρχικό συντάκτη. Ο αρχικός εκδότης μπορεί να εκδώσει νέο πιστοποιητικό, μόνον εφόσον διαπιστωθεί(ούν) και διορθωθεί(ούν) το (τα) σφάλμα(τα).

4.2. Το νέο πιστοποιητικό φέρει νέο αναγνωριστικό αριθμό εντύπου, υπογραφή και ημερομηνία.

4.3. Το αίτημα για νέο πιστοποιητικό επιτρέπεται να ικανοποιείται χωρίς εκ νέου έλεγχο της κατάστασης του(των) τεμαχίου(ων). Το νέο πιστοποιητικό δεν συνιστά δήλωση της κατάστασης του τεμαχίου και πρέπει να παραπέμπει στο προηγούμενο πιστοποιητικό στο πεδίο 12 με την ακόλουθη δήλωση: «Το παρόν πιστοποιητικό διορθώνει το(τα) σφάλμα(τα) στο(στα) πεδίο(α) [σημειώστε το διορθωμένο(α) πεδίο(α)] του πιστοποιητικού [σημειώνεται ο αρχικός αναγνωριστικός αριθμός] με ημερομηνία [σημειώνεται η ημερομηνία αρχικής έκδοσης] και δεν καλύπτει τη συμμόρφωση/την κατάσταση/τη διάθεση σε υπηρεσία». Αμφότερα τα πιστοποιητικά φυλάσσονται επί την ελάχιστη περίοδο που έχει καθοριστεί για το πρώτο πιστοποιητικό.

5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΕΚΔΟΤΗ

Πεδίο 1 Αρμόδια αρχή/Χώρα έγκρισης

Σημειώνεται η ονομασία και η χώρα της αρμόδιας αρχής, υπό τη δικαιοδοσία της οποίας εκδίδεται το πιστοποιητικό. Όταν η αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός, δηλώνεται μόνον «EASA».

Πεδίο 2 Τίτλος του εντύπου 1 του EASA

«ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA»

Πεδίο 3 Αριθμός πρωτοκόλλου του εντύπου

Σημειώνεται ο μοναδικός αριθμός που έχει αποδοθεί μέσω του συστήματος/διαδικασίας αρίθμησης του φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4· ο αριθμός επιτρέπεται να αποτελείται από αλφαριθμητικούς χαρακτήρες.

Πεδίο 4 Ονομασία και διεύθυνση φορέα

Σημειώνεται η πλήρης ονομασία και διεύθυνση του εγκεκριμένου φορέα (παραπομπή στο έντυπο 3 του EASA), ο οποίος ενέκρινε τις εργασίες που καλύπτει το παρόν πιστοποιητικό. Εμπορικά σήματα κ.λπ. επιτρέπονται, εφόσον χωρούν στο πεδίο.

Πεδίο 5 Εντολή/σύμβαση/τιμολόγιο εργασίας

Για να καταστεί πιο εύκολη η ιχνηλασιμότητα του(των) τεμαχίου(ων) στον πελάτη, σημειώνεται ο αριθμός της εντολής, της σύμβασης, του τιμολογίου εργασίας ή παρεμφερής αριθμός αναφοράς.

▼B

Πεδίο 6 Τεμάχιο

Σημειώνονται οι αριθμοί σειράς των τεμαχίων, εφόσον υπάρχουν περισσότερες από μία σειρές τεμαχίων. Το πεδίο αυτό επιτρέπει διασταύρωση των στοιχείων με τις παρατηρήσεις του πεδίου 12.

Πεδίο 7 Περιγραφή

Σημειώνεται η ονομασία ή η περιγραφή του τεμαχίου. Σημειώνεται κατά προτίμηση ο όρος που χρησιμοποιείται στις οδηγίες δεδομένων διαρκούς αξιοπλοΐας ή συντήρησης (π.χ. εικονογραφημένος κατάλογος εξαρτημάτων, εγχειρίδιο συντήρησης αεροσκάφους, ενημερωτικό φυλλάδιο συντήρησης, εγχειρίδιο συντήρησης παρελκομένου).

Πεδίο 8 Αριθμός εξαρτήματος

Σημειώνεται ο αριθμός του εξαρτήματος, όπως αυτός αναγράφεται στο τεμάχιο ή στην ετικέτα/συσκευασία. Εάν πρόκειται για κινητήρα ή έλικα, επιτρέπεται η χρήση της ονομασίας του τύπου.

Πεδίο 9 Ποσότητα

Σημειώνεται η ποσότητα τεμαχίων.

Πεδίο 10 Αριθμός σειράς

Σημειώνεται ο αριθμός σειράς, εφόσον απαιτείται για την αναγνώριση του τεμαχίου βάσει κανονισμών. Επιτρέπεται να σημειωθεί, επιπροσθέτως, τυχόν άλλος αριθμός σειράς που δεν απαιτείται βάσει κανονισμού. Εφόσον δεν υπάρχει αριθμός σειράς για την αναγνώριση του τεμαχίου, σημειώνεται «Δ/Δ».

Πεδίο 11 Κατάσταση/εργασία

Περιγράφεται τι είναι δυνατόν να σημειώνεται στο πεδίο 11. Σημειώνεται μόνον ένας από τους όρους αυτούς — όπου ενδέχεται να υπάρχουν περισσότεροι από ένας, χρησιμοποιείται εκείνος που περιγράφει ακριβέστερα το μεγαλύτερο μέρος της εκτελούμενης εργασίας ή/και της κατάστασης του είδους.

i)	Υποβλήθηκε σε γενική επι-σκευή	.	Διαδικασία που εξασφαλίζει ότι το τεμάχιο είναι πλήρως σύμφωνο με τις εφαρμοστέες ανοχές εν λειτουργία που ορίζονται στις οδηγίες του πιστοποιητικού τύπου του κατόχου ή του κατασκευαστή του εξοπλισμού για διαρκή αξιοπλοΐα ή στα δεδομένα που εγκρίνονται ή γίνονται δεκτά από την αρμόδια αρχή. Το τεμάχιο τουλάχιστον αποσυρμαρμολογείται, καθαρίζεται, επιθεωρείται, επισκευάζεται αναλόγως, επανασυναρμολογείται και υποβάλλεται σε δοκιμή σύμφωνα με τα ανωτέρω καθοριζόμενα δεδομένα.
ii)	Επισκευάσθηκε	.	Διόρθωση του(των) ελαττώματος(ων) με τη χρήση εφαρμοζόμενου προτύπου ⁽¹⁾ .
iii)	Επιθεωρήθηκε/ υπο-βλήθηκε σε δοκιμή	.	Εξέταση, μέτρηση, κλπ. σύμφωνα με εφαρμοζόμενο πρότυπο ⁽¹⁾ (π.χ. οπτική επιθεώρηση, δοκιμή λειτουργίας, δοκιμή επί κλίνης κ.λπ.).
iv)	Τροποποιήθηκε	.	Μεταβολή τεμαχίου για να καταστεί σύμφωνο με εφαρμοζόμενο πρότυπο ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Ως εφαρμοζόμενο πρότυπο νοείται πρότυπο κατασκευής/σχεδιασμού/συντήρησης/ποιότητας, μέθοδο, τεχνική ή πρακτική που έχει εγκρίνει ή αποδεχθεί η αρμόδια αρχή. Το εφαρμοζόμενο πρότυπο περιγράφεται στο πεδίο 12.

Πεδίο 12 Παρατηρήσεις

Περιγραφή της εργασίας που αναφέρεται στο πεδίο 11, είτε απευθείας είτε με παραπομπή στην τεκμηρίωση υποστήριξης, η οποία είναι αναγκαία στον χρήστη ή τον εγκαταστάτη για να διαπιστώσει την αξιοπλοΐα του(των) τεμαχίου(ων) ως προς την πιστοποιούμενη εργασία. Εάν χρειασθεί, επιτρέπεται η χρήση χωριστού φύλλου που αναφέρεται στο κύριο έντυπο 1 του EASA. Σε κάθε δήλωση αναφέρεται ρητά ποιο(α) τεμάχιο(α) του πεδίου 6 αφορά.

Μεταξύ των πληροφοριών που καταχωρίζονται στο πεδίο 12 είναι:

- i) Χρησιμοποιούμενα δεδομένα συντήρησης, καθώς και η τελευταία αναθεώρηση και αναφορά της κατάστασης.

▼B

- ii) Συμμόρφωση με οδηγίες αξιοπλοΐας ή δελτία τακτικής συντήρησης.
- iii) Πραγματοποιηθείσες επισκευές.
- iv) Πραγματοποιηθείσες τροποποιήσεις.
- v) Αντικατάσταση εγκατεστημένων εξαρτημάτων.
- vi) Ιστορικό των εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής.
- vii) Αποκλίσεις από την εντολή εργασίας του πελάτη.
- viii) Δηλώσεις διάθεσης σε υπηρεσία για την εκπλήρωση απαίτησης συντήρησης από ξένη υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας.
- ix) Πληροφορίες για ελλιπή αποστολή ή επανασυναρμολόγηση μετά την παράδοση.

▼M1

- x) Για φορείς συντήρησης εγκεκριμένους βάσει του τμήματος ΣΤ του παραρτήματος I (μέρος-M), στη δήλωση πιστοποιητικού διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία που αναφέρεται στη Μ.Α.613:

«Βεβαιώνεται ότι, εκτός εάν καθορίζεται άλλως στο παρόν πεδίο, η εργασία που καθορίζεται στο πεδίο 11 και περιγράφεται στο παρόν πεδίο περατώθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ενότητας Α, τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, και με βάση την εργασία, το αντικείμενο είναι έτοιμο προς διάθεση σε λειτουργία. ΔΕΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II (ΜΕΡΟΣ-145) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. 1321/2014».

▼B

Εάν τα δεδομένα εκτυπώνονται από ηλεκτρονικό έντυπο 1 του EASA, στο παρόν πεδίο σημειώνονται τυχόν δεδομένα που δεν αρμόζουν σε άλλα πεδία.

Πεδίο 13α-13ε

Γενικές απαιτήσεις για τα πεδία 13α-13ε: Δεν συμπληρώνονται για τη διάθεση προς συντήρηση. Σκιαζονται, μαυρίζονται ή διαγράφονται με άλλο τρόπο για να αποκλειστεί ακούσια ή μη επιτρεπόμενη χρήση.

*Πεδίο 14α***▼M1**

Σημειώνονται τα κατάλληλα τετραγωνίδια για να επισημανθούν οι κανονισμοί που ισχύουν για την ολοκληρωμένη εργασία. Εάν σημειωθεί το τετραγωνίδιο «άλλοι κανονισμοί καθοριζόμενοι στο πεδίο 12», οι κανονισμοί άλλων αρχών αξιοπλοΐας σημειώνονται στο πεδίο 12. Πρέπει να σημειωθεί τουλάχιστον ένα τετραγωνίδιο ή σημειώνονται και τα δύο τετραγωνίδια, αναλόγως.

Για όλες τις συντηρήσεις που εκτελούνται από φορείς συντήρησης εγκεκριμένους σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, σημειώνεται το τετραγωνίδιο «άλλοι κανονισμοί καθοριζόμενοι στο πεδίο 12» και το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία της δήλωσης διάθεσης που αναφέρεται στο πεδίο 12. Στην περίπτωση αυτή, η δήλωση πιστοποίησης «εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στο παρόν πεδίο» χρησιμοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

- α) όταν η συντήρηση δεν ήταν δυνατόν να ολοκληρωθεί·
- β) όταν η συντήρηση απέκλινε από το πρότυπο που απαιτείται στο παράρτημα I (μέρος-M)·

▼ M1

γ) όταν η συντήρηση έχει εκτελεσθεί με βάση απαίτηση άλλη από αυτήν που καθορίζεται στο παράρτημα I (μέρος-M). Στην περίπτωση αυτή, στο πεδίο 12 σημειώνεται ο συγκεκριμένος εθνικός κανονισμός.

Για όλες τις συντηρήσεις που εκτελούνται από φορείς συντήρησης εγκεκριμένους σύμφωνα με την ενότητα A του παραρτήματος II (μέρος-145) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, η δήλωση πιστοποίησης «εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στο πεδίο 12» χρησιμοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

α) όταν η συντήρηση δεν ήταν δυνατόν να ολοκληρωθεί·

β) όταν η συντήρηση απέκλινε από το πρότυπο που απαιτείται στο παράρτημα II (μέρος-145)·

γ) όταν η συντήρηση έχει εκτελεσθεί με βάση απαίτηση άλλη από αυτήν που καθορίζεται στο παράρτημα II (μέρος-145). Στην περίπτωση αυτή, στο πεδίο 12 σημειώνεται ο συγκεκριμένος εθνικός κανονισμός.

▼ B*Πεδίο 14β Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου*

Στον χώρο αυτό υπογράφει το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Επιτρέπεται να θέσουν την υπογραφή τους στο χώρο αυτό μόνον πρόσωπα εξουσιοδοτημένα προς το σκοπό αυτό, με βάση τους κανόνες και τις πολιτικές της αρμόδιας αρχής. Για ευκολότερη αναγνώριση, επιτρέπεται να προστεθεί ο αναγνωριστικός αριθμός του εξουσιοδοτημένου προσώπου.

Πεδίο 14γ Αριθμός πιστοποιητικού/έγκρισης

Σημειώνεται ο αριθμός/η αναφορά του πιστοποιητικού/της έγκρισης. Ο εν λόγω αριθμός ή αναφορά αποδίδεται από την αρμόδια αρχή.

Πεδίο 14δ Ονοματεπώνυμο

Σημειώνεται ευανάγνωστα το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υπογράφει στο πεδίο 14β.

Πεδίο 14ε Ημερομηνία

Σημειώνεται η ημερομηνία κατά την οποία υπογράφηκε το πεδίο 14β, η δε ημερομηνία έχει την εξής μορφή ηη = 2 ψηφία για την ημέρα, μμμ = οι τρεις πρώτοι χαρακτήρες του μήνα, εεεε = 4 ψηφία για το έτος

Ευθύνες χρήση/εγκατάσταση

Επισυνάπτεται η ακόλουθη δήλωση στο πιστοποιητικό, με σκοπό τη γνωστοποίηση στους τελικούς χρήστες ότι δεν απαλλάσσονται των ευθυνών τους όσον αφορά την εγκατάσταση και τη χρήση οποιουδήποτε(οποιαδήποτε) τεμαχίου(ων) συνοδευόμενου(ων) από το έντυπο:

«ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΩΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.

ΕΦΟΣΩΝ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΙ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΟΥΣ ΤΗΣ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 1 ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ, ΕΙΝΑΙ ΒΑΣΙΚΟ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΟΤΙ Η ΔΙΚΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΑΡΧΗ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ ΤΑ ΤΕΜΑΧΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 1.

ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΔΙΑ 13Α ΚΑΙ 14Α ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΟΘΕΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ΠΡΙΝ ΕΠΙΤΡΑΠΕΙ Η ΠΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ»

1. Αρμόδια αρχή/χώρα έγκρισης		2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ ΕΑΣΑ			3. Αριθ. πρωτοκόλλου του εντύπου
4. Ονομασία και διεύθυνση φορέα:					5. Εντολή/σύμβαση/τιμολόγιο εργασίας
6. Τεμάχιο	7. Περιγραφή	8. Μέρος αριθ.	9. Ποσότητα	10. Αριθ. σειράς	11. Κατάσταση/εργασία
12. Παρατηρήσεις					
13α. Βεβαιώνεται ότι τα ανωτέρω τεμάχια κατασκευάστηκαν σύμφωνα με: ☐ Εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας ☐ Μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού αναφερόμενα στο πεδίο 12			14α. ☐ Μέρος-145.Α.50 Διάθεση σε υπηρεσία ☐ Άλλοι κανονισμοί καθοριζόμενοι στο πεδίο 12 Βεβαιώνεται ότι, εκτός εάν καθορίζεται άλλως στο πεδίο 12, η εργασία που σημειώνεται στο πεδίο 11 και περιγράφεται στο πεδίο 12, εκτελέστηκε σύμφωνα με το μέρος-145 και για την εργασία αυτή τα τεμάχια κρίνονται έτοιμα για διάθεση σε υπηρεσία		
13β. Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου		13γ. Αριθ. έγκρισης/αδείας	14β. Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου		14γ. Αριθ. αναφοράς πιστοποιητικού/έγκρισης.
13δ. Ονοματεπώνυμο		13ε. Ημερομηνία (ηη μμμ εεεε)	14δ. Όνομα		14ε. Ημερομηνία (ηη/μμ/εεεε)
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΡΗΣΤΗ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ Το πιστοποιητικό αυτό δεν συνεπάγεται αυτομάτως εγκατάσταση του(των) τεμαχίου(ων). Εφόσον ο χρήστης/εγκαταστάτης εκτελεί την εργασία σύμφωνα με κανονισμούς διαφορετικούς από εκείνους της αναφερόμενης στο πεδίο 1 αρχής αξιοπλοΐας, είναι βασικό να εξασφαλίσει ότι η δική του αντίστοιχη αρχή αποδέχεται τα τεμάχια της αρχής αξιοπλοΐας που σημειώνεται στο πεδίο 1. Οι δηλώσεις στα πεδία 13α και 14α δεν συνιστούν πιστοποίηση εγκατάστασης. Σε όλες τις περιπτώσεις το αρχείο συντήρησης του αεροσκάφους περιέχει πιστοποίηση εγκατάστασης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς από τον χρήστη/εγκαταστάτη πριν επιτραπεί η πτήση του αεροσκάφους.					

Εντύπο 1 του ΕΑΣΑ -MF/145 έκδοση 2

*Προσάρτημα III***Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας — έντυπο 15 του EASA**

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ]	
Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (*)	
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ	
Αριθ. πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας:	
Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος ισχύει προς το παρόν, ο κάτωθι φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, εγκεκριμένος σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα Ζ του παραρτήματος Ι (μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής	
[ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ]	
Αριθ. έγκρισης: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ].MG.[NNNN].	
εκτέλεσε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας σύμφωνα με τη Μ.Α.710 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής στο κάτωθι αεροσκάφος:	
Κατασκευαστής αεροσκάφους:	
Επωνυμία κατασκευαστή:	
Αριθμός νηολογίου του αεροσκάφους:	
Αριθμός σειράς αεροσκάφους:	
και έκρινε το εν λόγω αεροσκάφος αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.	
Ημερομηνία έκδοσης	Ημερομηνία λήξης ισχύος:
Ωρες πτήσης του αεροσκάφους, κατά την ημερομηνία έκδοσης (**):	
Υπογραφή:	Αριθ. εξουσιοδότησης:
1η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με τη Μ.Α.901 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο την ημερομηνία της έκδοσης.	
Ημερομηνία έκδοσης	Ημερομηνία λήξης ισχύος:
Ωρες πτήσης του αεροσκάφους, κατά την ημερομηνία έκδοσης (**):	
Υπογραφή:	Αριθ. εξουσιοδότησης:
Επωνυμία της εταιρείας:	Αριθ. έγκρισης:
2η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με τη Μ.Α.901 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο την ημερομηνία της έκδοσης.	
Ημερομηνία έκδοσης	Ημερομηνία λήξης ισχύος:
Ωρες πτήσης του αεροσκάφους, κατά την ημερομηνία έκδοσης (**):	
Υπογραφή:	Αριθ. εξουσιοδότησης:
Επωνυμία της εταιρείας:	Αριθ. έγκρισης:

Έντυπο 15β του EASA έκδοση 4

(*) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ.

(**) Εκτός από αερόστατα και αερόπλοια.



[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (*)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Αριθ. πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας:

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος ισχύει προς το παρόν, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ] βεβαιώνει ότι το κάτωθι αεροσκάφος:

Κατασκευαστής αεροσκάφους:

Επωνυμία κατασκευαστή:

Αριθμός νηολογίου του αεροσκάφους:

Αριθμός σειράς αεροσκάφους:

κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.

Ημερομηνία έκδοσης Ημερομηνία λήξης ισχύος:

Ωρες πτήσης του αεροσκάφους, κατά την ημερομηνία έκδοσης (**):

Υπογραφή: Αριθ. εξουσιοδότησης:

1η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με τη Μ.Α.901 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο την ημερομηνία της έκδοσης.

Ημερομηνία έκδοσης Ημερομηνία λήξης ισχύος:

Ωρες πτήσης του αεροσκάφους, κατά την ημερομηνία έκδοσης (**):

Υπογραφή: Αριθ. εξουσιοδότησης:

Επωνυμία της εταιρείας: Αριθ. έγκρισης:

2η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με τη Μ.Α.901 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο την ημερομηνία της έκδοσης.

Ημερομηνία έκδοσης Ημερομηνία λήξης ισχύος:

Ωρες πτήσης του αεροσκάφους, κατά την ημερομηνία έκδοσης (**):

Υπογραφή: Αριθ. εξουσιοδότησης:

Επωνυμία της εταιρείας: Αριθ. έγκρισης:

Εντύπο 15α του EASA έκδοση 4

(*) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ.

(**) Εκτός από αερόστατα και αερόπλοια.



[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ] Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (*) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (**) Αριθ. πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας: Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος ισχύει προς το παρόν, ο ακόλουθος φορέας συντήρησης, εγκεκριμένος σύμφωνα με (κατά περίπτωση σήμανση): ☐ Ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παραρτήματος Ι (μέρος-Μ) του κανονισμού της Επιτροπής (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή ☐ Ενότητα Α του παραρτήματος ΙΙ (μέρος-145) του κανονισμού της Επιτροπής (ΕΕ) αριθ. 1321/2014. [ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ] Αριθ. έγκρισης: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ]. [ΜΕ ή 145].[NNNN]. εκτέλεσε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας σύμφωνα με τη Μ.Α.901 στοιχείο ιβ) του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής στο κάτωτι αεροσκάφος: Κατασκευαστής αεροσκάφους: Επωνυμία κατασκευαστή: Αριθμός νηολογίου του αεροσκάφους: Αριθμός σειράς αεροσκάφους: και έκρινε το εν λόγω αεροσκάφος αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης. Ημερομηνία έκδοσης Ημερομηνία λήξης ισχύος: Ώρες πτήσης του αεροσκάφους, κατά την ημερομηνία έκδοσης (***): Υπογραφή: Αριθ. εξουσιοδότησης:

Έντυπο 15γ του EASA έκδοση 1

(*) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ.

(**) Ισχύει μόνο για τα αεροσκάφη ELA1 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες.

(***) Εκτός από αερόστατα και αερόπλοια.



Προσάρτημα IV

Σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων συντήρησης κατά το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα ΣΤ και το παράρτημα II (Μέρος-145)

1. Εξαιρουμένων όσων προβλέπονται για τους μικρούς φορείς του σημείου 12, στον πίνακα του σημείου 13 αναφέρεται το σύνηθες σύστημα έγκρισης φορέα συντήρησης βάσει του τμήματος ΣΤ του παραρτήματος I (Μέρος-M) και του παραρτήματος II (Μέρος-145). Η έγκριση που χορηγείται σε φορέα κυμαίνεται από μία κατηγορία και ικανότητα με περιορισμούς έως όλες τις κατηγορίες και ικανότητες με περιορισμούς.
2. Επιπλέον του πίνακα που αναφέρεται στο σημείο 13, ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης αναφέρει το *πεδίο εργασιών του* στο εγχειρίδιο/έκθεσή του. Βλέπε επίσης σημείο 11.
3. Με βάση την(τις) κατηγορία(ες) και την(τις) ικανότητα(ες) της έγκρισης που έχει χορηγήσει η αρμόδια αρχή, το πεδίο εργασιών που ορίζεται στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης οριοθετεί επακριβώς την έγκριση. Επομένως, είναι απαραίτητη η συμβατότητα της(των) κατηγορίας(ιών) και της(των) ικανότητας(ων) της έγκρισης και με το πεδίο εργασιών του φορέα.
4. *Κατάταξη ικανότητας στην κατηγορία Α* σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης μπορεί να εκτελεί συντήρηση σε αεροσκάφος και κάθε παρελκόμενο (συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων ή/και βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU)) με βάση τα δεδομένα συντήρησης του αεροσκάφους ή, εάν συμφωνήσει η αρμόδια αρχή, με βάση τα δεδομένα συντήρησης του παρελκόμενου, μόνον εφόσον τα παρελκόμενα είναι τοποθετημένα στο αεροσκάφος. Ωστόσο, ο εγκεκριμένος φορέας ικανότητας Α μπορεί να αφαιρέσει προσωρινά παρελκόμενο με σκοπό τη συντήρησή του, ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβασή του σε αυτό, εκτός εάν η αφαίρεση του παρελκομένου συνεπάγεται περαιτέρω συντήρηση μη περιλαμβανόμενη στις διατάξεις του παρόντος σημείου. Αυτό υπόκειται σε διαδικασία ελέγχου στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης, αποδεκτή από την αρμόδια αρχή. Η στήλη των περιορισμών καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης.
5. *Κατάταξη ικανότητας στην κατηγορία Β* σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης μπορεί να εκτελεί συντήρηση σε μη εγκατεστημένο κινητήρα ή/και βοηθητική μονάδα ισχύος και σε κινητήρα ή/και παρελκόμενα APU, με βάση τα δεδομένα συντήρησης κινητήρα ή/και APU, εάν συμφωνήσει η αρμόδια αρχή με βάση τα δεδομένα συντήρησης παρελκομένου, μόνον εφόσον τα παρελκόμενα είναι τοποθετημένα στον κινητήρα ή/και APU. Ωστόσο, ο εγκεκριμένος φορέας ικανότητας Β μπορεί να αφαιρέσει προσωρινά το συγκεκριμένο παρελκόμενο για τη συντήρησή του, ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβασή του σε αυτό, εκτός εάν η αφαίρεση του παρελκομένου συνεπάγεται περαιτέρω συντήρηση μη περιλαμβανόμενη στις διατάξεις του παρόντος σημείου. Η στήλη των περιορισμών καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης. Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας Β μπορεί επίσης να εκτελεί συντήρηση σε εγκατεστημένο κινητήρα κατά τη συντήρηση «βάσης» και «γραμμής», βάσει διαδικασίας ελέγχου στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή. Στο πεδίο των εργασιών που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης αναφέρεται η δυνατότητα τέτοιας εργασίας, εφόσον την επιτρέπει η αρμόδια αρχή.
6. *Ικανότητα κατηγορίας C* σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης μπορεί να εκτελεί συντήρηση σε μη εγκατεστημένα παρελκόμενα [πλην των κινητήρων και των βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU)], τα οποία προορίζονται για τοποθέτηση στο αεροσκάφος ή σε κινητήρα/APU. Η στήλη των περιορισμών καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης. Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας C μπορεί επίσης να εκτελεί συντήρηση σε εγκατεστημένο παρελκόμενο κατά τη συντήρηση βάσης και γραμμής ή σε εγκατάσταση συντήρησης κινητήρα/APU βάσει διαδικασίας ελέγχου στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης εγκεκριμένης από την αρμόδια αρχή. Στο πεδίο των εργασιών που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης αναφέρεται η δυνατότητα τέτοιας εργασίας, εφόσον την επιτρέπει η αρμόδια αρχή.

▼B

7. Η ικανότητα κατηγορίας D είναι ανεξάρτητη και δεν συνδέεται κατ'ανάγκη με συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή άλλο παρελκόμενο. Η ικανότητα D1 — μη καταστροφικών δοκιμών (ΜΚΔ) — απαιτείται μόνο για εγκεκριμένο φορέα συντήρησης που εκτελεί εξειδικευμένες εργασίες ΜΚΔ για λογαριασμό άλλου φορέα. Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας Α, Β ή C μπορεί να εκτελεί ΜΚΔ σε προϊόντα που συντηρεί, χωρίς να χρειάζεται να έχει ικανότητα κατηγορίας D1, με την προϋπόθεση ότι στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης περιλαμβάνονται διαδικασίες ΜΚΔ.
8. Για φορείς συντήρησης εγκεκριμένους βάσει του παραρτήματος II (Μέρος-145), η κατάταξη ικανότητας στην κατηγορία Α υποδιαιρείται σε συντήρηση «βάσης» και σε συντήρηση «γραμμής». Ο εν λόγω φορέας μπορεί να εγκριθεί είτε για συντήρηση «βάσης» είτε για συντήρηση «γραμμής» είτε και για τις δύο. Σημειώνεται ότι για εγκατάσταση «γραμμής» τοποθετημένη σε εγκατάσταση κύριας βάσης απαιτείται έγκριση συντήρησης «γραμμής».
9. Η στήλη των περιορισμών αποσκοπεί να δώσει στις αρμόδιες αρχές την ευελιξία να εξετασθούν την έγκριση κάθε συγκεκριμένου φορέα. Οι ικανότητες αναφέρονται στην έγκριση μόνον εφόσον είναι κατάλληλα οριοθετημένες. Στον πίνακα του σημείου 13 καθορίζονται οι τύποι δυνατού περιορισμού. Όταν η συντήρηση αναφέρεται τελευταία σε κάθε ικανότητα κατηγορίας, είναι αποδεκτό να δίνεται περισσότερη έμφαση στο έργο της συντήρησης παρά στον τύπο ή στον κατασκευαστή του αεροσκάφους ή του κινητήρα, εφόσον αυτό αρμόζει καλύτερα στον φορέα (παραδείγματα θα μπορούσε να είναι η εγκατάσταση και η συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων αεροπλοΐας και η αντίστοιχη συντήρηση). Με την εν λόγω μνεία στη στήλη των περιορισμών επισημαίνεται ότι ο φορέας συντήρησης έχει εγκριθεί για να εκτελεί συντήρηση έως και αυτόν τον συγκεκριμένο τύπο/εργασία.
10. Όταν αναφέρεται σειρά, τύπος και ομάδα στη στήλη των περιορισμών για τις κατηγορίες Α και Β, ως σειρά νοείται συγκεκριμένη σειρά τύπου όπως η σειρά Airbus 300 ή 310 ή 319 ή η σειρά Boeing 737-300 ή η σειρά RB211-524 ή η σειρά Cessna 150 ή η σειρά Cessna 172 ή Beech 55 ή η σειρά continental O-200 κ.λπ.· ως τύπος νοείται ένας συγκεκριμένος τύπος ή μοντέλο όπως ο τύπος Airbus 310-240 ή ο τύπος RB 211-524 B4 ή ο τύπος Cessna 172RG· επιτρέπεται να αναφερθεί οποιοδήποτε πλήθος σειρών ή τύπων· ως ομάδα νοείται για παράδειγμα μονοκινητήριο εμβολοφόρο αεροσκάφος Cessna ή μη υπερσυμπιεζόμενοι εμβολοφόροι κινητήρες Lycoming κ.λπ.
11. Όταν χρησιμοποιείται μακροσκελής κατάλογος δυνατοτήτων που μπορεί να υποστεί συχνές τροποποιήσεις, τότε οι τροποποιήσεις επιτρέπεται να συμφωνούν με τη διαδικασία έμμεσης έγκρισης που αναφέρεται στη Μ.Α.604 (στοιχείο γ) και στη Μ.Β.606 (στοιχείο γ) ή στη 145.Α.70 (στοιχείο γ) και στη 145.Β.40, αναλόγως.
12. Φορέας συντήρησης ο οποίος απασχολεί μόνο ένα πρόσωπο τόσο για τον προγραμματισμό όσο και για την εκτέλεση όλης της συντήρησης μπορεί να έχει έγκριση ικανοτήτων μόνο για περιορισμένο αντικείμενο εργασιών. Τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια είναι:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Α2 ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΩΣ 5 700 KG	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΩΣ 5 700 KG
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Α3 ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ	ΜΟΝΟΚΙΝΗΤΗΡΙΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΩΣ 3 175 KG
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Α4 ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ Α1, Α2 ΚΑΙ Α3	ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Β2 ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ	ΚΑΤΩ ΤΩΝ 450 HP

▼ **B**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΛΛΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή APU	C1 ΕΩΣ C22	ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	D1 ΜΚΔ	ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ(ΟΝΤΑΙ) Η(ΟΙ) ΜΕΘΟΔΟΣ(ΟΙ) ΜΚΔ.

Σημειώνεται ότι στον συγκεκριμένο φορέα μπορούν να επιβληθούν περαιτέρω περιορισμοί από την αρμόδια αρχή ως προς το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης, ανάλογα με τη δυνατότητα του συγκεκριμένου φορέα.

13. Πίνακας

▼ **M1**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ	A1 Αεροπλάνα άνω των 5 700 kg	[Ικανότητα για φορείς συντήρησης εγκεκριμένους βάσει του παραρτήματος II (μέρος-145)] Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του αεροπλάνου ή/και οι εργασίες συντήρησης] <i>Παράδειγμα:</i> Σειρά Airbus A320	[NAI/OXI] (*)	[NAI/OXI] (*)
	A2 Αεροπλάνα έως 5 700 kg	Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του αεροπλάνου ή/και οι εργασίες συντήρησης] <i>Παράδειγμα:</i> Σειρά DHC-6 Twin Otter Δηλώνεται εάν επιτρέπεται ή όχι η έκδοση συστάσεων και πιστοποιητικών επιθεώρησης αξιοπλοΐας (ισχύει μόνο για αεροσκάφη ELA1 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες)	[NAI/OXI] (*)	[NAI/OXI] (*)
	A3 Ελικόπτερα	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του ελικοπτερου ή/και οι εργασίες συντήρησης] <i>Παράδειγμα:</i> Robinson R44	[NAI/OXI] (*)	[NAI/OXI] (*)
	A4 για αεροσκάφη πλην εκείνων για ικανότητες A1, A2 και A3	[Δηλώνεται η κατηγορία αεροσκάφους (ανεμοπλάνο, αερόστατο, αερόπλοιο κ.λπ.) ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του ή/και οι εργασίες συντήρησης] Δηλώνεται εάν επιτρέπεται ή όχι η έκδοση συστάσεων και πιστοποιητικών επιθεώρησης αξιοπλοΐας (ισχύει μόνο για αεροσκάφη ELA1 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες)	[NAI/OXI] (*)	[NAI/OXI] (*)
▼ B ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	B1 Στροβιλοκινητήρας	[Δηλώνεται η σειρά ή ο τύπος του ή/και οι εργασίες συντήρησης] <i>Παράδειγμα:</i> Σειρά PT6A		

▼ B

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
	B2 Εμβολοφόρος	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του κινητήρα ή/και οι εργασίες συντήρησης]		
	B3 APU	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή σειρά ή ο τύπος του κινητήρα ή/και οι εργασίες συντήρησης]		
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή ΤΩΝ APU	C1 Κλιματισμός και πίεση	[Δηλώνεται ο τύπος ή ο κατασκευαστής του αεροσκάφους ή ο κατασκευαστής του παρελκομένου ή του συγκεκριμένου παρελκομένου ή/και γίνεται παραπομπή σε κατάλογο δυνατοτήτων στο εγχειρίδιο λειτουργίας ή/και εργασίες συντήρησης.] <i>Παράδειγμα: Έλεγχος καυσίμων PT6A</i>		
	C2 Αυτόματα συστήματα πτήσης			
	C3 Όργανα χειρισμού και πλοήγησης			
	C4 Θύρες — θυρίδες			
	C5 Ηλεκτρική ισχύς & φώτα			
	C6 Εξοπλισμός			
	C7 Κινητήρας — APU			
	C8 Χειριστήρια πτήσης			
	C9 Καύσιμα			
	C10 Ελικόπτερο — στροφέα			
	C11 Ελικόπτερο — μετάδοση			
	C12 Υδραυλική ισχύς			
	C13 Σύστημα ενδείξεων — καταγραφής			
	C14 Σύστημα προσγείωσης			
	C15 Οξυγόνο			
	C16 Έλικες			
	C17 Πνευματικά συστήματα & συστήματα κενού			
	C18 Προστασία από παγετό/βροχή/φωτιά			
	C19 Παράθυρα			
	C20 Δομικό σύστημα			

▼ B

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
	C21 Υδάτινο έρμα			
	C22 Αύξηση πρόω- σης			
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕ- ΝΕΣ ΥΠΗΡΕ- ΣΙΕΣ	D1 μη καταστροφι- κές δοκιμές	[Δηλώνεται η συγκεκριμένη μέθοδος ΜΚΔ]		

▼ M1

(*) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.



Προσάρτημα V

Έγκριση φορέα συντήρησης κατά το παράρτημα I (μέρος-M) τμήμα ΣΤ

Σελίδα 1 από 2

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ (*)]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Αριθ. αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].ΚΑ.[XXXX]

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, οι οποίοι ισχύουν προς το παρόν και τηρουμένου του κάτωθι όρου, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)] βεβαιώνει ότι η κάτωθι εταιρεία:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

εγκρίνεται ως φορέας συντήρησης σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα Ζ του παραρτήματος I (μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, για να συντηρεί τα προϊόντα, τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που απαριθμούνται στο συνημμένο πρόγραμμα έγκρισης και να εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία χρησιμοποιώντας τα ανωτέρω στοιχεία αναφοράς και, όταν προβλέπεται, να εκδίδει συστάσεις και πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπιστίας μετά από επιθεώρηση της αξιοπιστίας, όπως καθορίζεται στη Μ.Α.901 στοιχείο ιβ) του παραρτήματος I (μέρος-M) του ίδιου κανονισμού για τα εν λόγω αεροσκάφη που απαριθμούνται στο συνημμένο πρόγραμμα έγκρισης.

ΟΡΟΙ:

1. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στην καθοριζόμενη έκταση εργασιών του εγχειριδίου του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης που αναφέρεται στην ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (μέρος-M), και
2. Για την παρούσα έγκριση απαιτείται συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης, και
3. Η παρούσα έγκριση ισχύει επί το διάστημα που ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το παράρτημα I (μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής.
4. Τηρουμένων των ανωτέρω όρων συμμόρφωσης, η παρούσα έγκριση ισχύει επ' αόριστον, εκτός εάν η έγκριση αποτελέσει προηγουμένως αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης:

Αριθ. αναθεώρησης:

Υπογραφή:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 3 του EASA-MF Έκδοση 3

(*) Είτε EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή.

(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή του EASA.



Σελίδα 2 από 2

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Αριθ. αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*).ΚΑ.ΧΧΧΧ

Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ (**)	(***)	(****)
	(***)	(****)
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή ΤΩΝ ΑΡΥ (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στα προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό και στις δραστηριότητες που καθορίζονται στην έκταση εργασιών του εγχειριδίου του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης.

Στοιχεία αναφοράς του εγχειριδίου του φορέα συντήρησης:

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Ημερομηνία της τελευταίας εγκεκριμένης αναθεώρησης: Αριθ. αναθεώρησης:

Υπογραφή:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 3 του EASA-MF Έκδοση 3

(*) Είτε EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή.

(**) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.

(***) Συμπληρώνεται με την κατάλληλη ικανότητα και περιορισμό.

(****) Να συμπληρωθούν οι κατάλληλοι περιορισμοί και να δηλωθεί εάν επιτρέπεται ή όχι η έκδοση των συστάσεων και των πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπιστίας (ισχύει μόνο για τα αεροσκάφη ELA1 που δεν εκτελούν πτητικές εμπορικές λειτουργίες, όταν ο φορέας εκτελεί την επιθεώρηση αξιοπιστίας, μαζί με την ετήσια επιθεώρηση που περιέχεται στο πρόγραμμα συντήρησης).



Προσάρτημα VI

Έγκριση φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας κατά το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα Z

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ (*)]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)

ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

Στοιχεία αναφ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].ΚΑ.ΧΧΧΧ (στοιχεία ΑΟC ΧΧ.ΧΧΧΧ)

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, οι οποίοι ισχύουν προς το παρόν και τηρουμένου του κάτωθι όρου, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)] βεβαιώνει ότι:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

εγκρίνεται ως φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) ενότητα Α τμήμα Z του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, να διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που καθορίζονται στον πίνακα έγκρισης και, εφόσον ορίζεται, να εκδίδει συστάσεις και πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοΐας μετά από επιθεώρηση της αξιοπλοΐας, όπως καθορίζεται στη Μ.Α.710 του παραρτήματος I (Μέρος-M), και, εφόσον ορίζεται, να εκδίδει πτητικές άδειες, όπως καθορίζεται στη Μ.Α.711 στοιχείο γ) του παραρτήματος I (Μέρος-M) του ίδιου κανονισμού.

ΟΡΟΙ

- Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στην καθοριζόμενη έκταση των εργασιών για τη χορήγηση έγκρισης του εγχειριδίου λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρεται στο παράρτημα I (Μέρος-M), ενότητα Α, τμήμα Z του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής.
- Η παρούσα έγκριση προϋποθέτει συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγκεκριμένο εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας με βάση το παράρτημα I (Μέρος-M) και, κατά περίπτωση, το παράρτημα Va (Μέρος-T) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής.
- Η παρούσα έγκριση ισχύει επί όσο διάστημα ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας συνεχίζει να συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρος-M) και, κατά περίπτωση, το παράρτημα Va (Μέρος-T) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής.
- Όταν ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας έχει συμβληθεί, με βάση το σύστημα ποιότητας που διαθέτει, με έναν ή περισσότερους φορείς, η παρούσα έγκριση παραμένει σε ισχύ με την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω φορείς εκπληρώνουν τις συμβατικές υποχρεώσεις τους.
- Τηρουμένων των όρων 1 έως 4 ανωτέρω, η παρούσα έγκριση είναι απεριόριστης διάρκειας, εκτός εάν η έγκριση αποτελέσει προηγούμενως αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.
Εάν το παρόν έντυπο χρησιμοποιηθεί επίσης για αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, προστίθεται ο αριθμός ΑΟC, επιπλέον του τυποποιημένου αριθμού, και ο όρος 5 αντικαθίσταται από τους ακόλουθους πρόσθετους όρους:
- Η παρούσα έγκριση δεν συνιστά εξουσιοδότηση λειτουργίας των τύπων αεροσκαφών που αναφέρονται στην παράγραφο 1. Η εξουσιοδότηση λειτουργίας αεροσκαφών είναι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟC).
- Η λήξη ισχύος, η αναστολή ή η ανάκληση πιστοποιητικού ΑΟC καθιστά αυτόματα άκυρη την παρούσα έγκριση για τις νηολογήσεις των αεροσκαφών που καθορίζονται στο πιστοποιητικό ΑΟC, εκτός εάν ορίσει διαφορετικά η αρμόδια αρχή.
- Τηρουμένων των ανωτέρω όρων, η παρούσα έγκριση είναι απεριόριστης διάρκειας, εκτός εάν η έγκριση αποτελέσει προηγούμενως αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Υπογραφή:

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης: Αριθ. αναθεώρησης:

Για την Αρμόδια Αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Σελίδα 1 από 2.

▼ **M2**

Σελίδα 2 από 2

ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ**

Στοιχεία αναφ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*).ΚΑ.ΧΧΧΧ

(Αριθμός ΑΟΚ ΧΧ.ΧΧΧΧ)

Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

Τύπος/σειρά/ομάδα αεροσκαφών	Εξουσιοδοτημένος για επιθεώρηση της αξιοπλοΐας	Εξουσιοδοτημένος για έκδοση πιπητικής άδειας	Φορέας(είς) με σύστημα ποιότητας
	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	
	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	
	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	
	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	

Το παρόν πρόγραμμα έγκρισης περιορίζεται στην καθοριζόμενη έκταση που έχει εγκριθεί στο εγχειρίδιο λειτουργιών του φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας τμήμα

Αριθμός εγχειριδίου λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας:

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Υπογραφή:

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης: Αριθ. αναθεώρησης:

Για την Αρμόδια Αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 14 του ΕΑΣΑ Έκδοση 4

(*) ή ΕΑΣΑ εφόσον ο ΕΑΣΑ είναι η αρμόδια αρχή

(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή του ΕΑΣΑ

(***) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.

▼ B*Προσάρτημα VII***Σύνθετες εργασίες συντήρησης****▼ M5**

Οι κάτωθι εργασίες συνιστούν τις σύνθετες εργασίες συντήρησης που αναφέρονται στη M.A.801 στοιχείο β) σημείο 2 και στη M.A.801 στοιχείο γ):

▼ B

1. Η τροποποίηση, επισκευή ή αντικατάσταση με ήλωση, κόλληση, σφυρηλάτηση ή συγκόλληση οποιουδήποτε από τα παρακάτω δομικά μέρη του σκελετού του αεροσκάφους:

- α) δοκού κυτιοειδούς κατασκευής·
- β) διαμήκους δοκίδας πτέρυγας ή μέλους χορδής·
- γ) κυρίας δοκού·
- δ) άνω και κάτω συνδετήριου μέρους κυρίας δοκού·
- ε) μέλους δοκού δικτυώματος·
- στ) ενδιάμεσου τμήματος δοκού·
- ζ) μέλους τρόπιδας ή άρμωσης σε κύτος ή πλωτήρα αερακάτου·
- η) θλιβόμενου μέλους με μορφή κυματοειδούς φύλου που χρησιμοποιείται στην επιφάνεια της πτέρυγας ή του ουραίου·
- θ) κύριας εγκάρσιας νεύρωσης πτέρυγας·
- ι) διαγώνιου στυλιδίου στήριξης πτέρυγας ή ουραίου·
- ια) στηρίγματος κινητήρα·
- ιβ) διαμήκους δοκού ή πλαισίου ατράκτου·
- ιγ) μέλους πλαγίου ή οριζοντίου δικτυώματος ή διαφράγματος·
- ιδ) δομικών στοιχείων στήριξης καθίσματος·
- ιε) αντικατάσταση ραγών καθισμάτων·
- ιστ) στυλιδίων συστήματος προσγείωσης ή των βραχιόνων στήριξής τους·
- ιζ) άξονα τροχού·
- ιη) τροχού και
- ιθ) πέδλου ολίσθησης ή στυλοβάτη ολίσθησης, εξαιρουμένης της αντικατάστασης επικάλυψης χαμηλής τριβής.

2. Η μετατροπή ή επισκευή οποιουδήποτε από τα παρακάτω μέρη:

- α) της επικάλυψης αεροσκάφους ή πλωτήρα αεροσκάφους, εάν η εργασία απαιτεί τη χρήση ικριώματος, ανυψωτήρα ή στηρίγματος·
- β) της επικάλυψης αεροσκάφους που υπόκειται σε φορτία λόγω συμπιεζόμενου θαλάμου, εάν η ζημία σε αυτήν είναι μεγαλύτερη από 15 cm (6 ίντσες) προς οποιαδήποτε διεύθυνση·
- γ) φορτιζόμενου μέλους του συστήματος ελέγχου, συμπεριλαμβανομένης της ράβδου χειρισμού, ποδωστηρίων, άξονα, πλαισίου, γωνιακού βραχίονα, σωλήνα ροπής, συνδετικής ράβδου και βραχίονα σφυρηλατημένου ή χυτού, αλλά εξαιρουμένης

▼B

- i) της διαμόρφωσης εν θερμώ συνδετήριου στοιχείου ή συναρμογής συρματόσχοινου και
 - ii) της αντικατάστασης τελικής συναρμογής σωλήνα ώσης-έλξης που είναι ηλωμένη και
 - δ) οποιουδήποτε άλλου δομικού στοιχείου, το οποίο δεν απαριθμείται στο σημείο I και το οποίο χαρακτηρίζεται από τον κατασκευαστή ως κύριο δομικό στοιχείο στο εγχειρίδιο συντήρησης, στο εγχειρίδιο δομικής συντήρησης ή στις οδηγίες για τη διαρκή αξιοπλοΐα.
3. Η εκτέλεση της κάτωθι συντήρησης σε εμβολοφόρο κινητήρα:
- α) αποσυναμολόγηση και στη συνέχεια συναμολόγηση εμβολοφόρου κινητήρα εξαιρουμένης της περίπτωσης i) για την πρόσβαση στα συγκροτήματα εμβόλων του κυλίνδρου· ή ii) για την αφαίρεση του πίσω εφεδρικού καλύμματος με σκοπό την εξέταση ή/και την αντικατάσταση συγκροτημάτων της αντλίας λαδιού, εφόσον η εν λόγω εργασία δεν συνεπάγεται την αφαίρεση και την επανατοποθέτηση των εσωτερικών γραναζιών·
 - β) αποσυναμολόγηση και στη συνέχεια συναμολόγηση των μηχανισμών υποπολλαπλασιασμού·
 - γ) ηλεκτροσυγκόλληση και θερμοσυγκόλληση αρμών, εξαιρουμένων των ελάσσονος σημασίας επισκευών συγκόλλησης σε μονάδες εξάτμισης που πραγματοποιούνται από δεόντως εγκεκριμένο ή εξουσιοδοτημένο τεχνικό, χωρίς όμως την αντικατάσταση παρελκομένου·
 - δ) τη διαταραχή μεμονωμένων μερών των μονάδων, τα οποία παραδίδονται ως μονάδες που έχουν υποβληθεί σε δοκιμή επί κλίνης, εξαιρουμένης της αντικατάστασης ή της προσαρμογής τμημάτων που κανονικά είναι δυνατόν να αντικατασταθούν ή να προσαρμοσθούν κατά τη συντήρηση.
4. Η ζυγοστάθμιση έλικα, εξαιρουμένης:
- α) της πιστοποίησης στατικής ζυγοστάθμισης όταν απαιτείται από το εγχειρίδιο συντήρησης·
 - β) της δυναμικής ζυγοστάθμισης σε εγκατεστημένες έλικες με ηλεκτρονικό εξοπλισμό ζυγοστάθμισης, εφόσον επιτρέπεται από το εγχειρίδιο συντήρησης ή άλλα εγκεκριμένα στοιχεία αξιοπλοΐας·
5. Κάθε άλλη πρόσθετη εργασία που απαιτεί:
- α) ειδικά εργαλεία, εξοπλισμό ή εγκαταστάσεις· ή
 - β) σημαντικές διαδικασίες συντονισμού εξαιτίας της παρατεταμένης διάρκειας των εργασιών και της συμμετοχής πολλών προσώπων.

▼ B*Προσάρτημα VIII***Περιορισμένη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη χειριστή**

Επιπροσθέτως των απαιτήσεων που αναφέρονται στο παράρτημα I (Μέρος-M), τηρούνται οι κάτωθι βασικές αρχές πριν εκτελεσθεί οποιαδήποτε εργασία συντήρησης βάσει των όρων συντήρησης από το χειριστή-ιδιοκτήτη:

α) Επάρκεια και ευθύνη

1. Ο χειριστής-ιδιοκτήτης είναι πάντοτε υπεύθυνος για κάθε συντήρηση που εκτελεί.
2. Πριν εκτελέσει οποιαδήποτε εργασία συντήρησης χειριστή-ιδιοκτήτη, ο χειριστής-ιδιοκτήτης πρέπει να είναι ο ίδιος βέβαιος ότι διαθέτει τα ανάλογα προσόντα. Αποτελεί ευθύνη των χειριστών-ιδιοκτητών να εξοικειώνονται με τις συνήθειες πρακτικές συντήρησης των αεροσκαφών τους και με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών. Αν ο χειριστής-ιδιοκτήτης δεν είναι αρμόδιος να αναλάβει την προς εκτέλεση εργασία, το αντικείμενο της εργασίας δεν μπορεί να διατεθεί από το χειριστή-ιδιοκτήτη.
3. Ο χειριστής-ιδιοκτήτης (ή ο συμβεβλημένος με αυτόν φορέας διαχείρισης της αξιοπλοΐας που αναφέρεται στο τμήμα Z της ενότητας A του παρόντος παραρτήματος) είναι υπεύθυνος για τον προσδιορισμό των εργασιών του χειριστή-ιδιοκτήτη σύμφωνα με αυτές τις βασικές αρχές στο πρόγραμμα συντήρησης και για τη διασφάλιση ότι το έγγραφο επικαιροποιείται εγκαίρως.
4. Η έγκριση του προγράμματος συντήρησης πραγματοποιείται σύμφωνα με την M.A.302.

β) Εργασίες

Ο χειριστής-ιδιοκτήτης μπορεί να εκτελεί απλές εξ όψεως επιθεωρήσεις ή εργασίες για τον έλεγχο της γενικής κατάστασης, τον εντοπισμό προφανών ζημιών και τον έλεγχο της κανονικής λειτουργίας του σκελετού του αεροσκάφους, των κινητήρων, των συστημάτων και των παρελκομένων.

Οι εργασίες συντήρησης δεν εκτελούνται από το χειριστή-ιδιοκτήτη όταν η εργασία:

▼ M2

1. αποτελεί κρίσιμη εργασία συντήρησης

▼ B

2. απαιτεί την αφαίρεση μεζόνων παρελκομένων ή μεζόνος συγκροτήματος ή/και
3. εκτελείται σύμφωνα με οδηγία αξιοπλοΐας ή περιορισμό αξιοπλοΐας (ALI), εκτός εάν υπάρχει ειδική πρόβλεψη στην οδηγία ή τον περιορισμό ή/και
4. απαιτεί τη χρήση ειδικών εργαλείων, βαθμονομημένων εργαλείων (με εξαίρεση το δυναμομετρικό κλειδί σύσφιξης και το εργαλείο σύσφιξης) ή/και
5. απαιτεί τη χρήση εξοπλισμού δοκιμής ή ειδικές δοκιμές (π.χ. Μη Καταστροφικές Δοκιμές (ΜΚΔ), δοκιμές συστήματος ή λειτουργικούς ελέγχους για εξοπλισμό αεροπλοΐας) ή/και
6. συνίσταται σε οποιαδήποτε μη προγραμματισμένη ειδική επιθεώρηση (π.χ. heavy landing check) ή/και
7. επηρεάζει συστήματα αναγκαία για τις διαδικασίες IFR ή/και
8. περιλαμβάνεται στο προσάρτημα VII του παρόντος παραρτήματος ή είναι εργασία συντήρησης παρελκομένου σύμφωνα με την M.A.502 στοιχεία α), β), γ) ή δ) ή/και

▼ M1

9. είναι μέρος του ετήσιου ελέγχου ή του ελέγχου ανά 100 ώρες που περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα ελάχιστων επιθεωρήσεων που περιγράφεται στη M.A.302 στοιχείο θ).

Τα ανωτέρω κριτήρια 1 έως 9 δεν ανατρέπονται από λιγότερο περιοριστικές οδηγίες που εκδίδονται σύμφωνα με τη M.A.302 στοιχείο δ) «Πρόγραμμα συντήρησης».

▼ B

Κάθε εργασία που περιγράφεται στο εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους ως εργασία προετοιμασίας του αεροσκάφους για πτήση (π.χ.: συναρμολόγηση των πτερύγων ανεμοπλοΐας ή προ πτήσεως επιθεώρηση) θεωρείται εργασία χειριστή και όχι εργασία συντήρησης χειριστή-ιδιοκτήτη και κατά συνέπεια δεν απαιτεί πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία.

γ) Εκτέλεση των εργασιών συντήρησης χειριστή-ιδιοκτήτη και τήρηση αρχείων

Τα στοιχεία συντήρησης όπως ορίζονται στην M.A.401 πρέπει να είναι πάντα διαθέσιμα κατά τη διάρκεια της συντήρησης από το χειριστή-ιδιοκτήτη και να τηρούνται. Λεπτομέρειες των δεδομένων στα οποία γίνεται παραπομπή κατά την εκτέλεση της συντήρησης από το χειριστή-ιδιοκτήτη πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στο πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία σύμφωνα με την M.A.803 στοιχείο δ).

Ο χειριστής-ιδιοκτήτης πρέπει να ενημερώσει τον εγκεκριμένο φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας που είναι υπεύθυνος για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους (όπου ενδείκνυται) το αργότερο 30 ημέρες μετά την ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης του χειριστή-ιδιοκτήτη σύμφωνα με την M.A.305 στοιχείο α).

▼ B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II***(Μέρος-145)**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

145.1 Γενικά

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 145.A.10 Πεδίο εφαρμογής
- 145.A.15 Αίτηση
- 145.A.20 Όροι έγκρισης
- 145.A.25 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις
- 145.A.30 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό
- 145.A.35 Προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση και προσωπικό υποστήριξης

▼ M1

- 145.A.36 Αρχεία του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

▼ M5

- 145.A.40 Εξοπλισμός και εργαλεία
- 145.A.42 Παρελκόμενα

▼ B

- 145.A.45 Δεδομένα συντήρησης
- 145.A.47 Προγραμματισμός παραγωγής

▼ M2

- 145.A.48 Αποτελεσματικότητα της συντήρησης

▼ B

- 145.A.50 Πιστοποίηση συντήρησης

▼ M1

- 145.A.55 Αρχεία συντήρησης και επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

▼ B

- 145.A.60 Αναφορά συμβάντων
- 145.A.65 Πολιτική ασφάλειας και ποιότητας, διαδικασίες συντήρησης και σύστημα ποιότητας
- 145.A.70 Εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης
- 145.A.75 Δικαιώματα του φορέα
- 145.A.80 Περιορισμοί επί του φορέα
- 145.A.85 Μεταβολές στον φορέα
- 145.A.90 Συνεχιζόμενη ισχύς της έγκρισης
- 145.A.95 Πορίσματα

ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

- 145.B.1 Πεδίο εφαρμογής
- 145.B.10 Αρμόδια αρχή
- 145.B.15 Φορείς εγκατεστημένοι σε διάφορα κράτη μέλη
- 145.B.20 Αρχική έγκριση
- 145.B.25 Έκδοση έγκρισης
- 145.B.30 Διατήρηση ισχύος της έγκρισης
- 145.B.35 Αλλαγές
- 145.B.40 Αλλαγές στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης
- 145.B.45 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος της έγκρισης
- 145.B.50 Πορίσματα

▼B

145.B.55 Τήρηση αρχείων

145.B.60 Απαλλαγές

Προσάρτημα I — Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης έντυπο 1 του EAS

Προσάρτημα II — Σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων συντήρησης κατά το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα ΣΤ και το παράρτημα II (Μέρος-145)

Προσάρτημα III — Έγκριση φορέα συντήρησης κατά το παράρτημα II (μέρος-145)

Προσάρτημα IV — Όροι για το προσωπικό που δεν διαθέτει προσόντα κατά το παράρτημα III (Μέρος-66) στο 145.A.30 στοιχείο ι) 1 και 2

145.1 ΓΕΝΙΚΑ

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή είναι:

1. για φορείς που έχουν τον κύριο τόπο επαγγελματικής δραστηριότητάς τους στην επικράτεια κράτους μέλους, η αρχή που καθορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος, ή
2. για φορείς που έχουν τον κύριο τόπο επαγγελματικής δραστηριότητάς τους σε τρίτη χώρα, ο Οργανισμός.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

145.A.10 Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένας φορέας για να θεωρηθεί κατάλληλος για την έκδοση ή συνέχιση έγκρισης για τη συντήρηση αεροσκαφών και παρελκομένων αυτών.

145.A.15 Αίτηση

Η αίτηση για την έκδοση ή την τροποποίηση έγκρισης υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή με τη μορφή και τον τρόπο που έχει καθορίσει η εν λόγω αρχή.

145.A.20 Όροι έγκρισης

Ο φορέας καθορίζει το πεδίο εργασιών του εγχειριδίου λειτουργίας που ζητεί να καλύψει η έγκριση (το προσάρτημα IV του παραρτήματος I (Μέρος-M) περιέχει πίνακα με όλες τις κατηγορίες και ικανότητες).

145.A.25 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις

Ο φορέας εξασφαλίζει ότι:

α) Διατίθενται κατάλληλες εγκαταστάσεις για όλες τις προγραμματισμένες εργασίες, προκειμένου ιδιαίτερα να εξασφαλίζεται προστασία από τις καιρικές συνθήκες. Τα εξειδικευμένα συνεργεία και υπόστεγα διαχωρίζονται κατάλληλα, προκειμένου να ελαχιστοποιούνται οι πιθανότητες μόλυνσης του περιβάλλοντος και των χώρων εργασίας.

1. Όσον αφορά τη συντήρηση βάσης των αεροσκαφών, διατίθενται υπόστεγα αεροσκαφών τα οποία είναι αρκετά μεγάλα για να χωρούν τα αεροσκάφη για την προγραμματισμένη συντήρηση βάσης.
2. Όσον αφορά τη συντήρηση των παρελκομένων, διατίθενται συνεργεία παρελκομένων τα οποία είναι αρκετά μεγάλα ώστε να χωρούν τα παρελκόμενα για την προγραμματισμένη συντήρησή τους.

▼B

β) Διατίθενται κατάλληλοι χώροι γραφείων για την εποπτεία του προγραμματισμένου έργου που αναφέρεται στο στοιχείο α), και προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση, έτσι ώστε να μπορεί να εκτελέσει τα καθήκοντά του κατά τρόπο σύμφωνο με τα πρότυπα της ορθής συντήρησης αεροσκαφών.

γ) Το περιβάλλον εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των υπόστεγων αεροσκαφών, των συνεργείων παρελκομένων και των εγκαταστάσεων των γραφείων είναι κατάλληλο για το έργο που επιτελείται και, ιδιαίτερα, τηρούνται οι εξειδικευμένες απαιτήσεις. Το περιβάλλον εργασίας είναι τέτοιο ώστε να μην μειώνεται η απόδοση του προσωπικού, εκτός εάν οι συνθήκες εκτέλεσης ειδικών εργασιών επιτάσσουν την εφαρμογή διαφορετικών μεθόδων:

1. Οι θερμοκρασίες διατηρούνται σε τέτοιο επίπεδο ώστε το προσωπικό να μπορεί να εκτελεί τις απαιτούμενες εργασίες χωρίς αδικαιολόγητη δυσφορία.
2. Η σκόνη και οι υπόλοιποι αέριοι ρύποι παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα και δεν επιτρέπεται η αύξησή τους στην περιοχή εργασίας σε βαθμό που να γίνεται εμφανής η επιφανειακή ρύπανση του αεροσκάφους ή του παρελκομένου αυτού. Στις περιπτώσεις που η σκόνη ή οι άλλοι αέριοι ρύποι προκαλούν εμφανή επιφανειακή ρύπανση, όλα τα συστήματα που επηρεάζονται από αυτούς σφραγίζονται έως ότου αποκατασταθούν αποδεκτές συνθήκες.
3. Ο φωτισμός είναι τέτοιος ώστε να διασφαλίζεται ότι οι εργασίες επιθεώρησης και συντήρησης μπορούν να εκτελεστούν με αποτελεσματικό τρόπο.
4. Ο θόρυβος δεν διασπά την προσοχή του προσωπικού που εκτελεί εργασίες επιθεώρησης. Στις περιπτώσεις που δεν είναι πρακτικά δυνατός ο έλεγχος της πηγής θορύβου, το εν λόγω προσωπικό εφοδιάζεται με τα αναγκαία μέσα ατομικής προστασίας για την εξουδετέρωση του υπερβολικού θορύβου που προκαλεί διάσπαση της προσοχής κατά τις εργασίες επιθεώρησης.
5. Στις περιπτώσεις που μια συγκεκριμένη εργασία συντήρησης απαιτεί την εφαρμογή ειδικών περιβαλλοντικών συνθηκών, που είναι διαφορετικές από τις ανωτέρω, τότε οι συνθήκες αυτές παρακολουθούνται στενά. Οι ειδικές συνθήκες προσδιορίζονται στα δεδομένα συντήρησης.
6. Το περιβάλλον εργασίας για τη συντήρηση γραμμής είναι τέτοιο ώστε οι συγκεκριμένες εργασίες συντήρησης ή επιθεώρησης να μπορούν να εκτελούνται χωρίς αδικαιολόγητη διάσπαση της προσοχής. Συνεπώς, στις περιπτώσεις που το περιβάλλον εργασίας χειροτερεύει σε απαράδεκτο βαθμό όσον αφορά τη θερμοκρασία, υγρασία, χαλάζι, πάγο, χιόνι, άνεμο, φως, σκόνη ή άλλους αέριους ρύπους, οι συγκεκριμένες εργασίες συντήρησης ή επιθεώρησης πρέπει να αναβάλλονται έως ότου αποκατασταθούν αποδεκτές συνθήκες.

δ) Διατίθενται ασφαλείς αποθηκευτικοί χώροι για παρελκόμενα, εξοπλισμό, εργαλεία και υλικά. Οι συνθήκες αποθήκευσης διασφαλίζουν το διαχωρισμό των χρησιμοποιήσιμων ανταλλακτικών από τα μη χρησιμοποιήσιμα παρελκόμενα, υλικά, εξοπλισμό και εργαλεία. Οι συνθήκες αποθήκευσης συμφωνούν με τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αποφυγή φθοράς και η ζημιάς των αποθηκευμένων υλικών. Η πρόσβαση στους χώρους αποθήκευσης περιορίζεται στο ειδικά εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

145.A.30 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

α) Ο φορέας διορίζει έναν υπόλογο διευθυντή, ο οποίος είναι εξουσιοδοτημένος από την εταιρεία για να εξασφαλίσει ότι όλες οι εργασίες συντήρησης που απαιτούνται από τον αερομεταφορέα μπορούν να χρηματοδοτούνται και στη συνέχεια να εκτελούνται σύμφωνα με τα πρότυπα που καθορίζονται από το παρόν μέρος. Ο υπόλογος διευθυντής:

▼B

1. εξασφαλίζει ότι είναι διαθέσιμα όλα τα αναγκαία μέσα για τη διεξαγωγή της συντήρησης σύμφωνα με την 145.A.65, στοιχείο β) ώστε να διατηρείται σε ισχύ η έγκριση του φορέα,
 2. καθιερώνει και προωθεί την πολιτική ασφάλειας και ποιότητας που καθορίζεται στην 145.A.65, στοιχείο α),
 3. επιδεικνύει στοιχειώδη κατανόηση του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-145).
- β) Ο φορέας ορίζει ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων, στις ευθύνες των οποίων περιλαμβάνεται η εξασφάλιση της συμμόρφωσης του φορέα προς τις απαιτήσεις του παρόντος μέρους. Το εν λόγω πρόσωπο ή πρόσωπα πρέπει να είναι τελικώς υπεύθυνα απέναντι στον υπόλογο διευθυντή.
1. Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που έχουν οριστεί αντιπροσωπεύουν την διοικητική δομή του φορέα για το έργο της συντήρησης και είναι υπεύθυνα για όλες τις διαδικασίες που καθορίζονται στο παρόν μέρος.
 2. Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που έχουν οριστεί προσδιορίζονται ονομαστικά και τα πιστοποιητικά τους υποβάλλονται υπό μορφή και κατά τρόπο που έχει καθοριστεί από την αρμόδια αρχή.
 3. Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που έχουν οριστεί είναι σε θέση να αποδείξουν ότι διαθέτουν σχετικές γνώσεις, υπόβαθρο και επαρκή πείρα σχετικά με τη συντήρηση αεροσκαφών ή παρελκομένων αυτών και αποδεικνύουν στην πράξη τις γνώσεις τους για το παρόν μέρος.
 4. Καθιερώνονται διαδικασίες που καθιστούν σαφές το ποιος αντικαθιστά οποιοδήποτε πρόσωπο απουσιάζει για μεγάλο χρονικό διάστημα από τη δουλειά του.
- γ) Ο υπόλογος διευθυντής βάσει του στοιχείου α) αναθέτει σε ένα πρόσωπο την ευθύνη παρακολούθησης του συστήματος ποιότητας, συμπεριλαμβανομένου του σχετικού συστήματος ανατροφοδότησης όπως απαιτείται από την 145.A.65, στοιχείο γ). Το εν λόγω πρόσωπο έχει απευθείας πρόσβαση στον υπόλογο διευθυντή ώστε να διασφαλίζεται η ορθή ενημέρωσή του σχετικά με θέματα ποιότητας και συμμόρφωσης.
- δ) Ο φορέας έχει πρόγραμμα ανθρωποωρών συντήρησης που δείχνει ότι διαθέτει επαρκές προσωπικό προκειμένου να προγραμματίζει, να εκτελεί, να εποπτεύει, να επιθεωρεί και να παρακολουθεί την ποιότητα του έργου του φορέα σύμφωνα με την έγκριση. Επιπλέον, ο φορέας εφαρμόζει διαδικασία επανεκτίμησης των προγραμματισμένων εργασιών στις περιπτώσεις που η πραγματική διαθεσιμότητα του προσωπικού είναι μικρότερη από το προγραμματισμένο επίπεδο επάνδρωσης για οποιαδήποτε βάρδια ή περίοδο εργασίας.
- ε) ► **M1** Ο φορέας καθορίζει και ελέγχει την καταλληλότητα του προσωπικού που ασχολείται με τυχόν συντήρηση, κατάρτιση προγραμμάτων συντήρησης, επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας, διαχείριση ή/και ελέγχους ποιότητας, σύμφωνα με διαδικασία και πρότυπα αποδεκτά από την αρμόδια αρχή. ◀ Εκτός από την αναγκαία πείρα για τη διεκπεραίωση της εργασίας, η καταλληλότητα πρέπει να περιλαμβάνει και την κατανόηση της επίδρασης του ανθρώπινου παράγοντα και της ανθρώπινης απόδοσης σε σχέση με τη λειτουργία του συγκεκριμένου προσώπου ως μέλους του φορέα. Ως «ανθρώπινος παράγοντας» νοούνται οι αρχές που εφαρμόζονται στον αεροναυτικό σχεδιασμό, στην πιστοποίηση, εκπαίδευση, λειτουργία και συντήρηση και απαιτούν την ασφαλή αλληλεπίδραση μεταξύ του ανθρώπινου παράγοντα και των άλλων συνιστωσών του συστήματος λαμβάνοντας κατάλληλα υπόψη την ανθρώπινη απόδοση. Ως «ανθρώπινη απόδοση» νοούνται οι προσωπικές ικανότητες και περιορισμοί, που επηρεάζουν την ασφάλεια και την απόδοση των αεροναυτικών λειτουργιών.

▼ M5

στ) Ο φορέας διασφαλίζει ότι το προσωπικό που εκτελεί ή ελέγχει μη καταστροφική δοκιμή της διαρκούς αξιοπλοΐας δομών ή παρελκομένων αεροσκάφους, ή αμφότερων, έχει τα κατάλληλα προσόντα για τη συγκεκριμένη μη καταστροφική δοκιμή, σύμφωνα με το ευρωπαϊκό ή ισοδύναμο πρότυπο που αναγνωρίζεται από τον Οργανισμό. Το προσωπικό που εκτελεί οποιαδήποτε άλλη εξειδικευμένη εργασία πρέπει να έχει τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένα πρότυπα. Κατά παρέκκλιση του παρόντος στοιχείου, το προσωπικό που αναφέρεται στο στοιχείο ζ) και στο στοιχείο η) σημεία 1) και 2) και έχει πτυχίο της κατηγορίας B1, B3 ή L σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66), μπορεί να εκτελεί και/ή να ελέγχει δοκιμές με χρήση διεισδυτικού υγρού χρωματικής αντίθεσης.

ζ) Κάθε φορέας συντήρησης αεροσκαφών, πλην όσων προβλέπονται διαφορετικά στο στοιχείο ι), στην περίπτωση συντήρησης γραμμής αεροσκαφών, διαθέτει προσωπικό πιστοποίησης με την κατάλληλη ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους των κατηγοριών B1, B2, B2L, B3 και L, αναλόγως, σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) και την 145.A.35.

Επιπλέον, οι εν λόγω φορείς μπορούν επίσης να χρησιμοποιούν κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό πιστοποίησης, το οποίο διαθέτει τα δικαιώματα που περιγράφονται στην 66.A.20 στοιχείο α) σημεία (1) και (3) περίπτωση ii) και τα προσόντα κατά το παράρτημα III (Μέρος-66) και την 145.A.35 για την εκτέλεση ήσσονων εργασιών προγραμματισμένης συντήρησης γραμμής και απλών επισκευών βλαβών. Η διαθεσιμότητα του ανωτέρω προσωπικού πιστοποίησης δεν αντικαθιστά την ανάγκη για την ύπαρξη προσωπικού πιστοποίησης των κατηγοριών B1, B2, B2L, B3 και L, αναλόγως.

η) Ο φορέας που εκτελεί συντήρηση αεροσκαφών, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο στοιχείο ι):

1. στην περίπτωση συντήρησης βάσης σύνθετων μηχανοκίνητων αεροσκαφών, διαθέτει προσωπικό πιστοποίησης με την κατάλληλη ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους κατηγορίας C σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) και την 145.A.35. Επιπλέον, ο φορέας διαθέτει επαρκές προσωπικό με ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους κατηγοριών B1 και B2, αναλόγως, σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) και την 145.A.35 για την υποστήριξη του προσωπικού πιστοποίησης κατηγορίας C.

i) Το προσωπικό υποστήριξης των κατηγοριών B1 και B2 διασφαλίζει ότι έχουν εκτελεστεί όλες οι σχετικές εργασίες ή επιθεωρήσεις στο απαιτούμενο επίπεδο προτού το προσωπικό της κατηγορίας C εκδώσει το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία.

ii) Ο φορέας διατηρεί μητρώο του ανωτέρω προσωπικού υποστήριξης των κατηγοριών B1 και B2.

iii) Το προσωπικό πιστοποίησης της κατηγορίας C διασφαλίζει ότι έχει επιτευχθεί συμμόρφωση με το σημείο i) και ότι κατά τον συγκεκριμένο έλεγχο ή σύνολο εργασιών συντήρησης βάσης ολοκληρώθηκαν όλες οι εργασίες που ζήτησε ο πελάτης, και αξιολογεί επίσης την επίδραση τυχόν εργασιών που δεν εκτελέστηκαν με σκοπό είτε να ζητηθεί η εκτέλεσή τους, είτε να συμφωνηθεί με τον αερομεταφορέα η αναβολή της συγκεκριμένης εργασίας έως τον επόμενο προγραμματισμένο έλεγχο ή το χρονικό όριο.

2. στην περίπτωση συντήρησης βάσης αεροσκαφών άλλων από σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη, διαθέτει ένα από τα ακόλουθα:

i) προσωπικό πιστοποίησης με την κατάλληλη ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους των κατηγοριών B1, B2, B2L, B3 και L, σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66) και την 145.A.35·

▼M5

- ii) προσωπικό πιστοποίησης με την κατάλληλη ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους κατηγορίας C, το οποίο υποβοηθείται από το προσωπικό υποστήριξης που περιγράφεται στην 145.A.35 στοιχείο α) σημείο i).
- θ) το προσωπικό πιστοποίησης παρελκομένων διαθέτει τα προσόντα που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 6 και στην 145.A.35.

▼B

- i) Κατά παρέκκλιση των στοιχείων ζ) και η), όσον αφορά την υποχρέωση συμμόρφωσης προς το παράρτημα III (Μέρος-66), ο φορέας μπορεί να χρησιμοποιεί προσωπικό πιστοποίησης με προσόντα που καθορίζονται από τις ακόλουθες διατάξεις:
 1. Στις εγκαταστάσεις φορέων που βρίσκονται εκτός της επικράτειας της Κοινότητας, το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να διαθέτει προσόντα σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς πολιτικής αεροπορίας του κράτους στο οποίο έχει καταχωρισθεί η νόμιμη έδρα εγκατάστασης του φορέα, με την επιφύλαξη των όρων που καθορίζονται στο προσάρτημα IV στο παρόν μέρος.
 2. Για τη συντήρηση γραμμής που εκτελείται σε σταθμό γραμμής φορέα που έχει την έδρα του εκτός της επικράτειας της Κοινότητας, το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να διαθέτει προσόντα σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς πολιτικής αεροπορίας του κράτους στο οποίο βρίσκεται ο σταθμός γραμμής, με την επιφύλαξη των όρων που καθορίζονται στο προσάρτημα IV στο παρόν μέρος.
 3. Στην περίπτωση επαναλαμβανόμενης οδηγίας ενεργειών ελέγχου της αξιοπλοΐας πριν από την πτήση, η οποία ρητά αναφέρει ότι μπορεί να εκτελεστεί από το ιπτάμενο πλήρωμα, ο φορέας μπορεί να εκδώσει περιορισμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης προς τον κυβερνήτη ή/και τον ιπτάμενο μηχανικό του αεροσκάφους με βάση την άδεια των μελών του ιπτάμενου πληρώματος. Ωστόσο, ο φορέας διασφαλίζει ότι έχει ολοκληρωθεί επαρκής πρακτική εκπαίδευση ώστε να διασφαλίζεται ότι ο κυβερνήτης ή ο ιπτάμενος μηχανικός του αεροσκάφους μπορεί να εκτελέσει την οδηγία αξιοπλοΐας σύμφωνα με το απαιτούμενο πρότυπο.
 4. Στην περίπτωση αεροσκάφους που εκτελεί πτήσεις μακριά από υποστηριζόμενη τοποθεσία, ο φορέας μπορεί να εκδώσει περιορισμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης προς τον κυβερνήτη ή/και τον ιπτάμενο μηχανικό με βάση την άδεια των μελών του πληρώματος εφόσον κρίνει ότι έχει ολοκληρωθεί επαρκής πρακτική εκπαίδευση ώστε να διασφαλίζεται ότι ο κυβερνήτης ή ο ιπτάμενος μηχανικός μπορεί να εκτελέσει το συγκεκριμένο έργο σύμφωνα με το απαιτούμενο πρότυπο. Οι όροι του παρόντος στοιχείου αναλύονται με λεπτομέρειες σε διαδικασία που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας.
 5. Στις παρακάτω απρόβλεπτες περιπτώσεις, όταν το αεροσκάφος έχει καθλωθεί στο έδαφος σε τοποθεσία διαφορετική από την κύρια βάση όπου δεν υπάρχει διαθέσιμο κατάλληλο προσωπικό πιστοποίησης, ο φορέας που έχει αναλάβει με σύμβαση την παροχή υποστήριξης συντήρησης μπορεί να εκδώσει άπαξ εξουσιοδότηση πιστοποίησης:
 - i) σε έναν από τους εργαζομένους του, ο οποίος έχει ισοδύναμο τύπου εξουσιοδότηση για αεροσκάφος παρόμοιας τεχνολογίας, κατασκευής και συστημάτων, ή
 - ii) σε οποιοδήποτε πρόσωπο με πείρα συντήρησης όχι μικρότερη των 5 ετών το οποίο κατέχει ισχύουσα άδεια συντήρησης αεροσκάφους κατά ΔΟΠΑ, με ικανότητα για τον τύπο του αεροσκάφους για τον οποίον απαιτείται η πιστοποίηση, με την προϋπόθεση ότι στη συγκεκριμένη τοποθεσία δεν υπάρχει φορέας κατάλληλα εγκεκριμένος σύμφωνα με το παρόν μέρος και ότι ο συμβασιούχος φορέας έχει αποκτήσει και διατηρεί σε φάκελο αποδείξεις για την πείρα και την άδεια του συγκεκριμένου προσώπου.

▼ B

► M1 Όλες οι σχετικές περιπτώσεις αναφέρονται στην αρμόδια αρχή μέσα σε επτά ημέρες από την έκδοση της ανωτέρω εξουσιοδότησης πιστοποίησης. ◀ Ο φορέας που εκδίδει την άπαξ εξουσιοδότηση διασφαλίζει τον επανέλεγχο από έναν κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα, της συγκεκριμένης συντήρησης που θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια των πτήσεων.

▼ M1

- ια) Εάν ο φορέας εκτελεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας και εκδίδει το αντίστοιχο πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας για αεροσκάφη ELA1 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες σύμφωνα με τη M.A.901 στοιχείο ιβ), θα πρέπει να έχει εξειδικευμένο και εξουσιοδοτημένο προσωπικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με τη M.A.901 στοιχείο ιβ) σημείο 1.
- ιβ) Εάν ο φορέας ασχολείται με την κατάρτιση και την έγκριση του προγράμματος συντήρησης για τα αεροσκάφη ELA2 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες, σύμφωνα με τη M.A.201 στοιχείο ε) περίπτωση ii), υποχρεούται να έχει εξειδικευμένο προσωπικό που θα είναι σε θέση να αποδείξει ότι διαθέτει σχετικές γνώσεις και εμπειρία.

▼ B

145.A.35 Προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση και προσωπικό υποστήριξης

▼ M5

- α) Πέραν των απαιτήσεων της 145.A.30 στοιχεία ζ) και η), ο φορέας διασφαλίζει ότι το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση και το προσωπικό υποστήριξης γνωρίζουν επαρκώς τα αντίστοιχα αεροσκάφη ή παρελκόμενα, ή αμφότερα, που πρόκειται να υποβληθούν σε συντήρηση, καθώς και τις συναφείς διαδικασίες του φορέα. Για το προσωπικό πιστοποίησης, η εν λόγω απαίτηση τηρείται πριν από την έκδοση ή την επανέκδοση της εξουσιοδότησης πιστοποίησης.
 - 1. Ως «προσωπικό υποστήριξης» νοείται το προσωπικό με πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατά το παράρτημα III (Μέρος-66) για τις κατηγορίες B1, B2, B2L, B3 και/ή L με ανάλογες ειδικότητες σε τύπο αεροσκαφών, το οποίο εργάζεται σε περιβάλλον συντήρησης βάσης αλλά δεν έχει κατ' ανάγκην δικαιώματα πιστοποίησης.
 - 2. Ως «σχετικά αεροσκάφη ή/και παρελκόμενα» νοούνται τα αεροσκάφη ή τα παρελκόμενα που καθορίζονται στη συγκεκριμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης.
 - 3. Ως «εξουσιοδότηση πιστοποίησης» νοείται η εξουσιοδότηση που εκδίδει ο φορέας σε προσωπικό πιστοποίησης και καθορίζει ότι το εξουσιοδοτούμενο προσωπικό μπορεί να υπογράψει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία με τους περιορισμούς που αναγράφονται στη συγκεκριμένη εξουσιοδότηση για λογαριασμό του εγκεκριμένου φορέα.
- β) Εξαιρουμένων των περιπτώσεων στη 145.A.30 στοιχείο ι) και στην 66.A.20 στοιχείο α) 3 ii), ο φορέας μπορεί να εκδώσει εξουσιοδότηση πιστοποίησης για το προσωπικό πιστοποίησης μόνον για τις βασικές κατηγορίες ή υποκατηγορίες, καθώς και, πλην του πτυχίου κατηγορίας A, για κάθε ειδικότητα σε τύπο αναφερόμενη στο πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους όπως απαιτείται στο παράρτημα III (Μέρος-66), με την προϋπόθεση ότι το πτυχίο παραμένει έγκυρο καθ' όλη την περίοδο ισχύος της εξουσιοδότησης και ότι το προσωπικό πιστοποίησης εξακολουθεί να συμμορφώνεται προς το παράρτημα III (Μέρος-66).

▼ B

- γ) Ο φορέας διασφαλίζει ότι το σύνολο του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση και το σύνολο του προσωπικού υποστήριξης έχει συμμετάσχει τουλάχιστον επί έξι μήνες σε πραγματική συντήρηση σχετικών αεροσκαφών ή παρελκομένων αυτών, αποκτώντας πείρα, κατά τη διάρκεια δύο οποιωνδήποτε συνεχόμενων ετών.

▼B

Για τους σκοπούς του παρόντος στοιχείου, η έκφραση «έχει συμμετάσχει σε πραγματική συντήρηση σχετικών αεροσκαφών ή παρελκομένων αυτών» σημαίνει ότι το πρόσωπο έχει εργαστεί σε περιβάλλον συντήρησης αεροσκαφών ή παρελκομένων αυτών και ότι έχει ασκήσει τα δικαιώματα της εξουσιοδότησης πιστοποίησης ή/και έχει πράγματι εκτελέσει συντήρηση σε μερικά τουλάχιστον από τα συστήματα του τύπου αεροσκάφους ή ομάδας αεροσκαφών που καθορίζεται στη συγκεκριμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης.

- δ) Ο φορέας διασφαλίζει ότι το σύνολο του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση και το σύνολο του προσωπικού υποστήριξης λαμβάνουν επαρκή συνεχιζόμενη εκπαίδευση σε κάθε διετή περίοδο, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι το συγκεκριμένο προσωπικό έχει πρόσφατες γνώσεις επί των σχετικών θεμάτων τεχνολογίας, οργανωτικών διαδικασιών και ανθρώπινου παράγοντα.
- ε) Ο φορέας θεσπίζει πρόγραμμα συνεχιζόμενης εκπαίδευσης προσωπικού πιστοποίησης και προσωπικού υποστήριξης, συμπεριλαμβανομένης μιας διαδικασίας για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης με τα σχετικά στοιχεία της 145.A.35, στην οποία θα στηρίζεται η έκδοση εξουσιοδοτήσεων πιστοποίησης στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση σύμφωνα με το παρόν μέρος, καθώς και μιας διαδικασίας για την εξασφάλιση συμμόρφωσης με το παράρτημα III (Μέρος-66).
- στ) Εκτός από τις περιπτώσεις εφαρμογής των προβλεπόμενων περιπτώσεων της 145.A.30, στοιχείο ι) σημείο 5, ο φορέας αξιολογεί το προσωπικό που πρόκειται να ασχοληθεί με την πιστοποίηση ως προς τις δεξιότητες, τα προσόντα και την ικανότητα να εκτελεί τα προβλεπόμενα καθήκοντα πιστοποίησης σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας, πριν από την έκδοση ή επανέκδοση εξουσιοδότησης πιστοποίησης βάσει του παρόντος μέρους.
- ζ) Εφόσον οι διατάξεις των στοιχείων α), β), δ), στ) και, ενδεχομένως, του γ) πληρούνται από το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση, ο φορέας εκδίδει εξουσιοδότηση πιστοποίησης που αναφέρει με σαφήνεια την έκταση εφαρμογής και τα όρια της εν λόγω εξουσιοδότησης. Η συνέχιση της ισχύος της εξουσιοδότησης πιστοποίησης εξαρτάται από τη συνέχιση της συμμόρφωσης προς τα στοιχεία α), β), δ), και ενδεχομένως το γ).
- η) Η εξουσιοδότηση πιστοποίησης πρέπει να έχει τέτοια μορφή ώστε το πεδίο εφαρμογής της να είναι σαφές για το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση και για κάθε εξουσιοδοτημένο πρόσωπο που μπορεί να ζητήσει την εξέτασή της. Όπου χρησιμοποιούνται κωδικοί για τον ορισμό του πεδίου εφαρμογής, ο φορέας παρέχει άμεση πρόσβαση στη μετάφραση των κωδικών. Ως «εξουσιοδοτημένα πρόσωπα» νοούνται οι υπάλληλοι των αρμοδίων αρχών, ο Οργανισμός και το κράτος μέλος που έχει την ευθύνη για την εποπτεία του συντηρούμενου αεροσκάφους ή παρελκομένου.
- θ) Ο υπεύθυνος για το σύστημα ποιότητας είναι επίσης υπεύθυνος, ως εκπρόσωπος του φορέα, για την έκδοση των εξουσιοδοτήσεων πιστοποίησης προς το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση. Ο ανωτέρω μπορεί να ορίζει άλλα πρόσωπα που αναλαμβάνουν στην πράξη την έκδοση ή ανάκληση των εξουσιοδοτήσεων πιστοποίησης σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας.
- ι) Ο φορέας τηρεί μητρώο όλου του προσωπικού πιστοποίησης και του προσωπικού υποστήριξης, το οποίο περιέχει:
 - 1. λεπτομερή στοιχεία κάθε αδείας συντήρησης αεροσκάφους βάσει του παραρτήματος III (Μέρος-66), και

▼B

2. όλες τις σχετικές εκπαιδεύσεις που έχουν ολοκληρωθεί, και
3. το πεδίο των εξουσιοδοτήσεων πιστοποίησης που έχουν εκδοθεί, κατά περίπτωση, και
4. τα στοιχεία των μελών προσωπικού που είναι κάτοχοι περιορισμένων εξουσιοδοτήσεων ή άπαξ εξουσιοδοτήσεων.

Ο φορέας τηρεί τα αρχεία επί τουλάχιστον τρία έτη μετά τη λήξη της απασχόλησης του προσωπικού που αναφέρεται στο παρόν στοιχείο ή από τη στιγμή ανάκλησης της εξουσιοδότησης. Επιπλέον, ο φορέας συντήρησης, μετά από αίτηση, χορηγεί στα μέλη του προσωπικού που αναφέρεται στο παρόν στοιχείο αντίγραφο του προσωπικού τους αρχείου κατά την αποχώρησή τους από τον φορέα.

Στα μέλη του προσωπικού πιστοποίησης που αναφέρεται στο παρόν εδάφιο επιτρέπεται η πρόσβαση στα προσωπικά τους αρχεία, μετά από αίτηση όπως περιγράφεται λεπτομερώς ανωτέρω.

- ια) Ο φορέας χορηγεί στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση αντίγραφο της εξουσιοδότησης πιστοποίησής του σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.
- ιβ) Το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση παρουσιάζει την εξουσιοδότηση πιστοποίησής του σε οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένο πρόσωπο εντός 24 ωρών.
- ιγ) Η ελάχιστη ηλικία για το αρμόδιο για την πιστοποίηση προσωπικό και το προσωπικό υποστήριξης είναι τα 21 έτη.
- ιδ) Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας A μπορεί να ασκεί τα δικαιώματα πιστοποίησης σε συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους μόνο μετά την ικανοποιητική ολοκλήρωση της σχετικής εκπαίδευσης κατηγορίας A σε εργασίες συντήρησης αεροσκάφους, η οποία πραγματοποιείται από φορέα δεόντως εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145) ή το παράρτημα IV (Μέρος-147). Η εν λόγω εκπαίδευση περιλαμβάνει πρακτική εκπαίδευση με εξάσκηση και θεωρητική εκπαίδευση, ανάλογα με την εξουσιοδοτημένη εργασία. Η ικανοποιητική ολοκλήρωση της εκπαίδευσης αποδεικνύεται με εξέταση ή αξιολόγηση στον τόπο εργασίας, η οποία πραγματοποιείται από τον φορέα.
- ιε) Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας B2 μπορεί να ασκεί μόνον τα δικαιώματα πιστοποίησης που περιγράφονται στην 66.A.20 στοιχείο α)(3)(ii) του παραρτήματος III (Μέρος-66) μετά την ικανοποιητική ολοκλήρωση i) της σχετικής εκπαίδευσης σε εργασίες συντήρησης αεροσκάφους κατηγορίας A και ii) τεκμηριωμένης εξαμηνιαίας πρακτικής πείρας που καλύπτει το πεδίο της προς έκδοση εξουσιοδότησης. Η εκπαίδευση περιλαμβάνει πρακτική εκπαίδευση με εξάσκηση και θεωρητική εκπαίδευση, ανάλογες με την εξουσιοδοτημένη εργασία. Η ικανοποιητική ολοκλήρωση της εκπαίδευσης αποδεικνύεται με εξέταση ή αξιολόγηση στον τόπο εργασίας. Η εκπαίδευση και η εξέταση ή/και αξιολόγηση πραγματοποιείται από τον φορέα συντήρησης που εκδίδει την εξουσιοδότηση προσωπικού πιστοποίησης. Η πρακτική πείρα αποκτάται επίσης εντός αυτού του φορέα συντήρησης.

▼M1

145.A.36 Αρχεία του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης καταγράφει λεπτομερώς όλα τα στοιχεία που αφορούν το προσωπικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας και διατηρεί ενημερωμένο κατάλογο με το σύνολο αυτού του προσωπικού μαζί με το πεδίο των αρμοδιοτήτων του ως μέρος του εγχειριδίου λειτουργίας του φορέα σύμφωνα με το 145.A.70 στοιχείο α) σημείο 6.

▼ M1

Ο φορέας τηρεί τα αρχεία επί τουλάχιστον τρία έτη μετά τη λήξη της απασχόλησης (ή της απασχόλησης ως αναδόχου ή εθελοντή) του αναφερόμενου στο παρόν σημείο προσωπικού στον φορέα ή από τη στιγμή ανάκλησης της εξουσιοδότησης. Επιπλέον, ο φορέας συντήρησης, μετά από αίτηση, χορηγεί στα μέλη του αναφερόμενου στο παρόν σημείο προσωπικού αντίγραφο του προσωπικού τους αρχείου κατά την αποχώρησή τους από τον φορέα.

Στα μέλη του αναφερόμενου στο παρόν σημείο προσωπικού επιτρέπεται η πρόσβαση στα προσωπικά τους αρχεία, μετά από αίτηση.

▼ M5**145.A.40 Εξοπλισμός και εργαλεία**

- α) Ο φορέας διαθέτει και χρησιμοποιεί τον απαραίτητο εξοπλισμό και εργαλεία προκειμένου να εκτελεί το εγκεκριμένο πεδίο εργασιών.
 - i) Εφόσον ο κατασκευαστής καθορίζει ένα συγκεκριμένο εργαλείο ή εξοπλισμό, ο φορέας χρησιμοποιεί αυτό το εργαλείο ή εξοπλισμό, εκτός εάν η αρμόδια αρχή συμφωνήσει στη χρήση εναλλακτικών εργαλείων ή εξοπλισμού με διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας.
 - ii) Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία πρέπει να είναι διαρκώς διαθέσιμα, εκτός εάν κάποιο εργαλείο ή εξοπλισμός χρησιμοποιείται τόσο σπάνια ώστε να μην είναι αναγκαίο να είναι συνεχώς διαθέσιμο. Οι περιπτώσεις αυτές περιγράφονται λεπτομερώς σε διαδικασία του εγχειριδίου λειτουργίας.
 - iii) Φορέας εγκεκριμένος για συντήρηση βάσης πρέπει να έχει επαρκή εξοπλισμό πρόσβασης στα αεροσκάφη, καθώς και τις εξέδρες/κλίμακες που απαιτούνται για την κατάλληλη επιθεώρηση του αεροσκάφους.

▼ B

- β) Ο φορέας εξασφαλίζει ότι όλα τα εργαλεία, ο εξοπλισμός και ιδιαίτερα ο εξοπλισμός δοκιμών, κατά περίπτωση, ελέγχονται και βαθμονομούνται σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο και με συχνότητα που εξασφαλίζει την ευχρηστία και την ακρίβεια. Τα μητρώα των βαθμονομήσεων αυτών και αναδρομή στο πρότυπο που χρησιμοποιείται φυλάσσονται από τον φορέα.

▼ M5**145.A.42 Παρελκόμενα**

- α) Ταξινόμηση παρελκομένων. Όλα τα παρελκόμενα ταξινομούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:
 - i) Παρελκόμενα τα οποία βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση, έχουν διατεθεί σε υπηρεσία βάσει του εντύπου 1 του EASA ή ισοδύναμου εντύπου και έχουν επισημανθεί σύμφωνα με το τμήμα IZ του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στο παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 ή στο παρόν παράρτημα II (Μέρος-145).
 - ii) Μη επισκευάσιμα παρελκόμενα τα οποία συντηρούνται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
 - iii) Παρελκόμενα τα οποία έχουν κατηγοριοποιηθεί ως μη επισκευάσιμα διότι έχουν φτάσει το πιστοποιημένο όριο ζωής τους ή περιέχουν μη επισκευάσιμη βλάβη.
 - iv) Τυποποιημένα ανταλλακτικά που χρησιμοποιούνται σε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα ή άλλο παρελκόμενο αεροσκάφους, όταν καθορίζονται στα στοιχεία συντήρησης και συνοδεύονται από αποδείξεις της συμμόρφωσης που μπορούν να εντοπιστούν στο εφαρμοστέο πρότυπο.

▼ **M5**

- ν) Υλικά, ακατέργαστα και αναλώσιμα, που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια της συντήρησης, εφόσον ο φορέας κρίνει ότι το υλικό πληροί τις αναγκαίες προδιαγραφές και υπάρχει κατάλληλη δυνατότητα εντοπισμού της προέλευσής τους. Όλα τα υλικά συνοδεύονται από έγγραφα τεκμηρίωσης, όπου αναφέρεται με σαφήνεια το συγκεκριμένο υλικό και περιλαμβάνεται δήλωση συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές, καθώς και η προέλευση κατασκευής και ο προμηθευτής.
- β) Παρελκόμενα, τυποποιημένα ανταλλακτικά και υλικά προς εγκατάσταση
- i) Ο φορέας καθορίζει διαδικασίες αποδοχής παρελκομένων, τυποποιημένων ανταλλακτικών και υλικών προς εγκατάσταση με τις οποίες διασφαλίζεται ότι τα παρελκόμενα, τα τυποποιημένα ανταλλακτικά και τα υλικά βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση και πληρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του στοιχείου α).
- ii) Ο φορέας καθορίζει διαδικασίες με τις οποίες διασφαλίζεται ότι τα παρελκόμενα, τα τυποποιημένα ανταλλακτικά και τα υλικά εγκαθίστανται σε αεροσκάφος ή σε παρελκόμενο μόνον εφόσον βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση, πληρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του στοιχείου α) και το συγκεκριμένο παρελκόμενο, τυποποιημένο ανταλλακτικό ή υλικό προσδιορίζεται στα εφαρμοστέα στοιχεία συντήρησης.
- iii) Ο φορέας μπορεί να κατασκευάσει περιορισμένο αριθμό ανταλλακτικών με σκοπό τη χρήση τους κατά τις εργασίες στους χώρους του, με την προϋπόθεση ότι οι διαδικασίες προσδιορίζονται επακριβώς στο εγχειρίδιο λειτουργίας του.
- iv) Παρελκόμενα αναφερόμενα στη 21.A.307 στοιχείο γ) του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 εγκαθίστανται μόνον εφόσον ο ιδιοκτήτης αεροσκάφους τα κρίνει κατάλληλα προς εγκατάσταση στο αεροσκάφος του.
- γ) Διαχωρισμός παρελκομένων
- i) Τα μη επισκευάσιμα και τα μη ανακτήσιμα παρελκόμενα διαχωρίζονται από τα επισκευάσιμα παρελκόμενα, τυποποιημένα ανταλλακτικά και υλικά.
- ii) Η εκ νέου εισαγωγή μη ανακτήσιμων παρελκομένων στο σύστημα προμηθειών παρελκομένων δεν επιτρέπεται, εκτός εάν έχουν επεκταθεί τα πιστοποιημένα όρια ζωής ή έχει εγκριθεί επισκευαστική λύση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

▼ **B**

145.A.45 Δεδομένα συντήρησης

- α) Ο φορέας τηρεί και χρησιμοποιεί τα ισχύοντα κάθε φορά δεδομένα συντήρησης κατά την εκτέλεση της συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων των μετατροπών και των επιδιορθώσεων. «Ισχύοντα» σημαίνει, σχετικά με κάθε αεροσκάφος, παρελκόμενο ή διαδικασία που καθορίζεται στον πίνακα έγκρισης της ικανότητας κατηγορίας του φορέα και σε κάθε σχετικό κατάλογο ικανοτήτων.

Στην περίπτωση που τα δεδομένα συντήρησης παρέχονται από τον αερομεταφορέα ή τον πελάτη, ο φορέας τηρεί τα εν λόγω δεδομένα κατά την εκτέλεση της εργασίας, με εξαίρεση την ανάγκη συμμόρφωσης με την 145.A.55, στοιχείο γ).

- β) Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, ισχύουν δεδομένο συντήρησης είναι κάποιο από τα ακόλουθα:

▼B

1. Κάθε σχετική απαίτηση, διαδικασία, επιχειρησιακή οδηγία ή πληροφορία που εκδίδεται από την αρχή που είναι υπεύθυνη για την εποπτεία του αεροσκάφους ή του παρελκομένου.
 2. Κάθε ισχύουσα οδηγία αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί από την αρχή που είναι υπεύθυνη για την εποπτεία του αεροσκάφους ή του παρελκομένου.
 3. Οι οδηγίες για τη συνεχιζόμενη πτητική ικανότητα που εκδίδονται από τους κατόχους πιστοποιητικών τύπου και πιστοποιητικών συμπληρωματικού τύπου, και από κάθε άλλο φορέα από τον οποίο απαιτείται η έκδοση παρόμοιων δεδομένων σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και, στην περίπτωση αεροσκαφών ή παρελκομένων από τρίτες χώρες, τα δεδομένα αξιοπλοΐας που ορίζονται από την αρχή η οποία είναι υπεύθυνη για την εποπτεία του αεροσκάφους ή του παρελκομένου.
 4. Κάθε ισχύον πρότυπο, όπως, μεταξύ άλλων, πρότυπες πρακτικές συντήρησης που αναγνωρίζονται από τον Οργανισμό ως καλό πρότυπο συντήρησης.
 5. Κάθε ισχύον δεδομένο που εκδίδεται σύμφωνα με το στοιχείο δ).
- γ) Ο φορέας θεσπίζει διαδικασίες ώστε, εάν βρεθεί κάποια ανακρίβης, ατελής ή αμφισβητήσιμη διαδικασία, πρακτική, πληροφορία ή οδηγία συντήρησης η οποία περιέχεται στα δεδομένα συντήρησης που χρησιμοποιούνται από το προσωπικό συντήρησης, να διασφαλίζεται η καταγραφή της και η κοινοποίησή της στον συγγραφέα των δεδομένων συντήρησης.
- δ) Ο φορέας μπορεί να τροποποιεί τις οδηγίες συντήρησης μόνο σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης. Όσον αφορά τις εν λόγω αλλαγές, ο φορέας αποδεικνύει ότι έχουν ως αποτέλεσμα ισοδύναμα ή βελτιωμένα πρότυπα συντήρησης και ενημερώνει τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου για τις αλλαγές αυτές. Για τους σκοπούς του παρόντος στοιχείου, ως οδηγίες συντήρησης νοούνται οι οδηγίες για την εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας συντήρησης: δεν περιλαμβάνουν τον μηχανολογικό σχεδιασμό επισκευών και τροποποιήσεων.
- ε) Ο φορέας καθιερώνει κοινό σύστημα κάρτας ή φύλλου εργασιών για χρήση σε όλα τα σχετικά τμήματα αυτού. Επιπλέον, ο φορέας είτε μεταγράφει με ακρίβεια τα δεδομένα συντήρησης που περιέχονται στα στοιχεία β) και δ) στις εν λόγω κάρτες ή φύλλα εργασίας, είτε παραπέμπει με ακρίβεια στη συγκεκριμένη εργασία ή εργασίες που περιέχονται σε αυτά τα δεδομένα συντήρησης. Οι κάρτες και τα φύλλα εργασίας μπορούν να γραφούν σε υπολογιστή και να τηρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων, με την προϋπόθεση ότι έχουν ληφθεί επαρκείς προφυλάξεις για τη μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή τους και ότι υπάρχει εφεδρική ηλεκτρονική βάση δεδομένων, που πρέπει να ενημερώνεται εντός 24 ωρών από την ώρα εισόδου κάποιου δεδομένου στην κύρια ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Οι σύνθετες εργασίες συντήρησης μεταφέρονται στις κάρτες ή τα φύλλα εργασίας και διακρίνονται σε επιμέρους σαφή στάδια εργασιών, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η ύπαρξη αρχείου της πορείας ολοκλήρωσης των εργασιών συντήρησης.
- Όταν ο φορέας εκτελεί συντήρηση για λογαριασμό αερομεταφορέα που απαιτεί τη χρήση δικού του συστήματος κάρτας ή φύλλων εργασίας, τότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί το εν λόγω σύστημα του αερομεταφορέα. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας καθιερώνει μία διαδικασία για τη διασφάλιση της σωστής διεκπεραίωσης των εργασιών που περιέχονται στις κάρτες ή τα φύλλα εργασίας του αερομεταφορέα.
- στ) Ο φορέας διασφαλίζει ότι όλα τα ισχύοντα δεδομένα συντήρησης είναι εύκολα προσιτά για χρήση, όταν ζητηθούν από το προσωπικό συντήρησης.

▼ B

- ζ) Ο φορέας εφαρμόζει διαδικασία βάσει της οποίας διασφαλίζεται η ενημέρωση των δεδομένων συντήρησης που ελέγχει. Στην περίπτωση που τα δεδομένα συντήρησης ελέγχονται και παρέχονται από τον αερομεταφορέα/πελάτη, ο φορέας πρέπει να μπορεί να αποδείξει ότι έχει γραπτή επιβεβαίωση από τον αερομεταφορέα/πελάτη ότι όλα τα σχετικά δεδομένα συντήρησης είναι ενημερωμένα ή ότι έχει λάβει εντολές εργασιών που καθορίζουν τις τροποποιήσεις των δεδομένων συντήρησης προς χρήση ή μπορεί να δείξει ότι αυτά περιλαμβάνονται στον κατάλογο τροποποιήσεων των δεδομένων συντήρησης του αερομεταφορέα/πελάτη.

145.A.47 Προγραμματισμός παραγωγής

- α) Ο φορέας διαθέτει σύστημα ανάλογο με την ποσότητα και το βαθμό πολυπλοκότητας της εργασίας, ώστε να προγραμματίζει τη διαθεσιμότητα όλου του αναγκαίου προσωπικού, εργαλείων, εξοπλισμού, υλικών, δεδομένων συντήρησης και εγκαταστάσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλή ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης.
- β) Ο προγραμματισμός των εργασιών συντήρησης και της βάρδιας εργασίας λαμβάνει υπόψη τους περιορισμούς της ανθρώπινης απόδοσης.
- γ) Όταν απαιτείται να μεταβιβαστούν τα καθήκοντα για τη συνέχιση ή την ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης λόγω αλλαγής βάρδιας ή εναλλαγής προσωπικού, ανταλλάσσονται επακριβώς οι σχετικές πληροφορίες μεταξύ του προσωπικού που αποχωρεί και αυτού που προσέρχεται.

▼ M2**145.A.48 Αποτελεσματικότητα της συντήρησης**

Ο οργανισμός καθιερώνει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι:

- α) μετά την ολοκλήρωση της συντήρησης, διενεργείται γενικός έλεγχος για να διασφαλιστεί ότι έχουν αφαιρεθεί από το αεροσκάφος ή το παρελκόμενο του εργαλεία, εξοπλισμό και οποιοδήποτε ξένο σώμα ή υλικό, καθώς και ότι όλες οι θυρίδες πρόσβασης, που αφαιρέθηκαν κατά τη συντήρηση, έχουν επανατοποθετηθεί·
- β) εφαρμόζεται μέθοδος εντοπισμού σφάλματος μετά την εκτέλεση κάθε κρίσιμης εργασίας συντήρησης·
- γ) ελαχιστοποιείται αφενός ο κίνδυνος πολλαπλών σφαλμάτων κατά τη συντήρηση και αφετέρου ο κίνδυνος επανάληψης σφαλμάτων σε ταυτόσημες εργασίες συντήρησης· και
- δ) γίνεται εκτίμηση της ζημιάς και οι τροποποιήσεις και οι επισκευές εκτελούνται με τη χρήση στοιχείων που καθορίζονται στη M.A.304.

▼ B**145.A.50 Πιστοποίηση συντήρησης**

- α) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία εκδίδεται για λογαριασμό του φορέα, από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο προσωπικό πιστοποίησης, όταν αυτό έχει διαπιστώσει ότι όλη η συντήρηση για την οποία εδόθη εντολή έχει εκτελεστεί ορθά από το φορέα σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στην 145.A.70, λαμβάνοντας υπόψη τη διαθεσιμότητα και τη χρήση των δεδομένων συντήρησης που καθορίζονται στην 145.A.45, και ότι δεν παρουσιάστηκαν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που είναι γνωστό ότι θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσης.
- β) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εκδίδεται πριν από την πτήση με την περάτωση οποιουδήποτε πακέτου συντήρησης.

▼B

- γ) Οι νέες βλάβες ή οι ανολοκλήρωτες εντολές εργασιών συντήρησης που εντοπίστηκαν κατά την ανωτέρω συντήρηση ανακοινώνονται στον αερομεταφορέα με σκοπό την επίτευξη συμφωνίας για την αποκατάσταση των βλαβών αυτών ή τη συμπλήρωση των ελλειπόντων στοιχείων της εντολής συντήρησης. Στην περίπτωση που ο αερομεταφορέας αρνείται την εκτέλεση της ανωτέρω συντήρησης σύμφωνα με το παρόν στοιχείο, εφαρμόζεται το στοιχείο ε).
- δ) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εκδίδεται με την περάτωση οποιασδήποτε συντήρησης σε παρελκόμενο ενόσω αυτό δεν έχει τοποθετηθεί ακόμη στο αεροσκάφος. Το πιστοποιητικό εγκριμένης διάθεσης «έντυπο 1 του EASA» που αναφέρεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M) συνιστά πιστοποιητικό διάθεσης του παρελκομένου σε υπηρεσία, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στη M.A.502 στοιχεία β) ή ε). Όταν φορέας συντηρεί παρελκόμενο για ίδια χρήση, ενδέχεται να μην είναι απαραίτητο το έντυπο 1 του EASA, ανάλογα με τις εσωτερικές διαδικασίες διάθεσης που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας.
- ε) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου α), όταν ο φορέας δεν μπορεί να ολοκληρώσει τη συντήρηση για την οποία εδόθη εντολή, μπορεί να εκδώσει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εντός των εγκριμένων περιορισμών του αεροσκάφους. Ο φορέας καταγράφει το γεγονός αυτό στο πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία του αεροσκάφους, πριν από την έκδοση του εν λόγω πιστοποιητικού.
- στ) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου α) και της 145.A.42, όταν το αεροσκάφος έχει καθηλωθεί σε τοποθεσία που δεν είναι ο κύριος σταθμός γραμμής ή η κύρια βάση συντήρησης, λόγω έλλειψης διαθέσιμου παρελκομένου με το κατάλληλο πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία, επιτρέπεται η προσωρινή τοποθέτηση παρελκομένου χωρίς ισχύον πιστοποιητικό διάθεσης για το πολύ 30 ώρες πτήσης ή έως ότου το αεροσκάφος επιστρέψει για πρώτη φορά στον κύριο σταθμό γραμμής ή στην κύρια βάση συντήρησής του, ανάλογα με το ποιο γεγονός θα συμβεί πρώτο, με την προϋπόθεση ότι συμφωνεί ο αερομεταφορέας και ότι το εν λόγω παρελκόμενο έχει κατάλληλο πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία, ενώ κατά τα άλλα, τηρούνται όλες οι ισχύουσες απαιτήσεις συντήρησης και πτητικής λειτουργίας. Τα εν λόγω παρελκόμενα αποσύρονται το αργότερο κατά τη λήξη του χρονικού ορίου που καθορίστηκε ανωτέρω, εκτός εάν στον ενδιάμεσο χρόνο αποκτήθηκε ισχύον πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία σύμφωνα με το στοιχείο α) και την 145.A.42.

▼M1**145.A.55 Αρχεία συντήρησης και επιθεώρησης της αξιοπλοΐας**

- α) Ο φορέας αρχειοθετεί λεπτομερώς όλα τα στοιχεία των εργασιών που έχουν εκτελεστεί. Ως ελάχιστη απαίτηση, ο φορέας φυλάσσει τα αρχεία και τις συστάσεις που είναι αναγκαίες για να αποδεικνύεται ότι έχουν εκπληρωθεί όλες οι απαιτήσεις για την έκδοση του πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία, συμπεριλαμβανομένων των πιστοποιητικών διάθεσης σε υπηρεσία που εκδόθηκαν από υπεργολάβους, και για την έκδοση οποιουδήποτε πιστοποιητικού και σύστασης επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

▼B

- β) Ο φορέας χορηγεί στον αερομεταφορέα αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία, συνοδευόμενο από αντίγραφο κάθε συγκεκριμένου στοιχείου επισκευής/μετατροπής που χρησιμοποιήθηκε για τις επισκευές/μετατροπές που εκτελέστηκαν.
- γ) ►**M1** Ο φορέας τηρεί αντίγραφο όλων των αναλυτικών αρχείων συντήρησης και κάθε συναφούς με τη συντήρηση δεδομένου επί περίοδο τριών ετών από την ημερομηνία διάθεσης σε υπηρεσία από τον φορέα του αεροσκάφους ή του παρελκομένου με το οποίο σχετίζονται οι εργασίες. Επιπλέον, ο εν λόγω φορέας τηρεί αντίγραφο όλων των αρχείων που σχετίζονται με την έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας και συστάσεων επί περίοδο τριών ετών από την ημερομηνία έκδοσής τους, και παρέχει αντίγραφο αυτών στον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους. ◀

▼B

1. Τα αρχεία βάσει του παρόντος στοιχείου φυλάσσονται με τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, αλλοίωσης και κλοπής.
2. Οι δίσκοι υπολογιστών, ταινίες κ.λπ. που περιέχουν τα εφεδρικά αντίγραφα φυλάσσονται σε διαφορετική θέση από αυτήν όπου βρίσκονται οι δίσκοι εργασίας, οι ταινίες κ.λπ. σε περιβάλλον που διασφαλίζει ότι παραμένουν σε καλή κατάσταση.

▼M1

3. Σε περίπτωση που φορέας εγκεκριμένος σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (μέρος-145) τερματίσει τη λειτουργία του, όλα τα τηρηθέντα αρχεία συντήρησης των τριών τελευταίων ετών παραδίδονται στον τελευταίο κάτοχο ή πελάτη του αντίστοιχου αεροσκάφους ή παρελκομένου ή αποθηκεύονται με τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή.

▼B**145.A.60 Αναφορά συμβάντων**

- α) Ο φορέας αναφέρει στην αρμόδια αρχή του κράτους νηολόγησης και στον φορέα που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό του αεροσκάφους ή του παρελκομένου οποιαδήποτε κατάσταση του αεροσκάφους ή του παρελκομένου την οποία διαπίστωσε ο φορέας και η οποία οδήγησε ή μπορεί να οδηγήσει σε ανασφαλή κατάσταση και να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων.
- β) Ο φορέας θεσπίζει εσωτερικό σύστημα αναφοράς συμβάντων που περιγράφεται με λεπτομέρειες στο εγχειρίδιο λειτουργίας ώστε να είναι δυνατή η συλλογή και η αξιολόγηση των αναφορών αυτών, συμπεριλαμβανομένης της εξέτασης και της κρίσης επί των συμβάντων που πρέπει να αναφερθούν σύμφωνα με το στοιχείο α). Η διαδικασία αυτή πρέπει να εντοπίζει τις δυσμενείς τάσεις, τις διορθωτικές ενέργειες που έγιναν ή πρέπει να γίνουν από τον φορέα για την αντιμετώπιση των ατελειών και περιλαμβάνει την αξιολόγηση όλων των γνωστών πληροφοριών που σχετίζονται με τα συμβάντα αυτά, καθώς και μια μέθοδο για τη διαβίβαση των πληροφοριών, όπως απαιτείται.
- γ) Ο φορέας υποβάλλει τις εκθέσεις αυτές με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζονται από τον Οργανισμό και διασφαλίζει ότι περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι σχετικές με την εν λόγω κατάσταση και τα αποτελέσματα της αξιολόγησης που είναι γνωστά στον φορέα.
- δ) Σε περίπτωση που ο φορέας έχει αναλάβει την εκτέλεση εργασιών συντήρησης μέσω σύμβασης με εμπορικό αερομεταφορέα, ο φορέας υποβάλλει έκθεση και προς τον αερομεταφορέα σχετικά με κάθε παρόμοια κατάσταση που επηρεάζει ένα αεροσκάφος ή παρελκόμενο αεροσκάφους του αερομεταφορέα.
- ε) Ο φορέας συντάσσει και υποβάλλει τις εκθέσεις αυτές το συντομότερο δυνατό, οπωσδήποτε όμως μέσα σε 72 ώρες από τη στιγμή που ο φορέας διαπιστώνει την κατάσταση στην οποία αναφέρεται η έκθεση.

145.A.65 Πολιτική ασφάλειας και ποιότητας, διαδικασίες συντήρησης και σύστημα ποιότητας

- α) Ο φορέας θεσπίζει πολιτική ασφάλειας και ποιότητας για τον ίδιο, η οποία πρέπει να περιληφθεί στο εγχειρίδιο λειτουργίας σύμφωνα με την 145.A.70.
- β) Ο φορέας καθιερώνει διαδικασίες αποδεκτές από την αρμόδια αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τον ανθρώπινο παράγοντα και την ανθρώπινη απόδοση, ώστε να εξασφαλίσει ορθές πρακτικές συντήρησης και συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στις 145.A.25 έως 145.A.95. Οι διαδικασίες δυνάμει του παρόντος στοιχείου:

▼M2

▼ M2

1. διασφαλίζουν ότι έχει συμφωνηθεί σαφής εντολή ή σύμβαση εργασιών μεταξύ του φορέα και του φορέα που ζητεί τη συντήρηση, στην οποία καθορίζεται με σαφήνεια το είδος της συντήρησης που πρέπει να διενεργηθεί, ώστε τα αεροσκάφη και τα παρελκόμενά τους να μπορούν να διατίθενται σε υπηρεσία σύμφωνα με την 145.A.50· και
2. καλύπτουν όλες τις πτυχές εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης, συμπεριλαμβανόμενης της παροχής και του ελέγχου εξειδικευμένων υπηρεσιών, καθώς και του καθορισμού των προτύπων, σύμφωνα με τα οποία ο φορέας σκοπεύει να εκτελέσει τις εργασίες.

▼ B

- γ) Ο φορέας θεσπίζει σύστημα ποιότητας που να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
1. ανεξάρτητους διαχειριστικούς ελέγχους ποιότητας προκειμένου να παρακολουθεί τη συμμόρφωση προς τα απαιτούμενα πρότυπα των αεροσκαφών και των παρελκομένων τους, καθώς και την επάρκεια των διαδικασιών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή της συντήρησης και η αξιοπλοΐα αεροσκαφών και παρελκομένων. Για τους μικρότερους φορείς, το μέρος του συστήματος ποιότητας που περιλαμβάνει τους ανεξάρτητους ελέγχους μπορεί να ανατεθεί με σύμβαση σε άλλο φορέα, εγκεκριμένο σύμφωνα με το παρόν μέρος, ή σε πρόσωπο με κατάλληλες τεχνικές γνώσεις και αποδεδειγμένη εμπειρία στο αντικείμενο, και
 2. σύστημα ανατροφοδότησης στοιχείων ποιοτικού ελέγχου προς το πρόσωπο ή την ομάδα προσώπων που ορίζονται στην 145.A.30, στοιχείο β), και, ως τελικό αποδέκτη, προς τον υπόλογο διευθυντή, ώστε να διασφαλίζεται η λήψη κατάλληλων και έγκαιρων διορθωτικών ενεργειών ως απάντηση στις αναφορές που προκύπτουν από τους ανεξάρτητους ελέγχους που καθιερώθηκαν για τη συμμόρφωση με το σημείο 1).

145.A.70 Εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης

- α) Ως «εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης» νοείται το έντυπο ή τα έντυπα στα οποία καθορίζεται το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που καλύπτονται από την έγκριση και παρουσιάζουν τον τρόπο με τον οποίο ο φορέας προτίθεται να συμμορφωθεί προς το παρόν παράρτημα (Μέρος-145). Ο φορέας συντήρησης παραδίδει στην αρμόδια αρχή εγχειρίδιο λειτουργίας, το οποίο περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:
1. δήλωση υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή η οποία βεβαιώνει ότι το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης και όλα τα συναφή εγχειρίδια στα οποία παραπέμπει καθορίζουν τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου φορέα προς το παρόν παράρτημα(Μέρος-145) και θα τηρούνται σε κάθε χρονική στιγμή. Όταν ο υπόλογος διευθυντής δεν είναι ο γενικός διευθυντής του φορέα, τότε η δήλωση υπογράφεται και από τον γενικό διευθυντή,
 2. την πολιτική ασφάλειας και διαχείρισης ποιότητας του φορέα όπως καθορίζεται στην 145.A.65,
 3. τον/τους τίτλο(-ους) και το/τα όνομα/ονόματα των προσώπων που ορίζονται σύμφωνα με την 145.A.30 στοιχείο β),
 4. τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες των προσώπων που καθορίζονται σύμφωνα με την 145.A.30, στοιχείο β), συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων τα οποία θα μπορούν να χειρίζονται απευθείας με την αρμόδια αρχή εκπροσωπώντας τον φορέα συντήρησης,

▼B

5. το οργανόγραμμα του φορέα που δείχνει τα επίπεδα ευθυνών μεταξύ των προσώπων που ορίζονται σύμφωνα με την 145.A.30 στοιχείο β),

▼M1

6. κατάλογο του προσωπικού πιστοποίησης, του προσωπικού υποστήριξης και, κατά περίπτωση, του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπιστίας και του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την κατάρτιση και την έγκριση του προγράμματος συντήρησης, με το πεδίο αρμοδιοτήτων του,

▼B

7. γενική περιγραφή των ανθρώπινων πόρων,
8. γενική περιγραφή των εγκαταστάσεων σε κάθε διεύθυνση που αναφέρεται στο πιστοποιητικό έγκρισης του φορέα,
9. προσδιορισμός του εύρους των εργασιών του φορέα, οι οποίες έχουν σχέση με την έκταση εφαρμογής της έγκρισης,
10. τη διαδικασία κοινοποίησης της 145.A.85 που αφορά τις μεταβολές στον φορέα,
11. τη διαδικασία τροποποίησης του εγχειριδίου λειτουργίας του φορέα συντήρησης,

▼M1

12. τις διαδικασίες και το σύστημα ποιότητας που θεσπίζει ο φορέας σύμφωνα με τις 145.A.25 έως 145.A.90, και οποιαδήποτε πρόσθετη διαδικασία που ακολουθείται σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος-M),

▼B

13. κατάλογο εμπορικών αερομεταφορέων, κατά περίπτωση, στους οποίους ο φορέας παρέχει υπηρεσίες συντήρησης των αεροσκαφών τους,
 14. κατάλογο των συνεργαζόμενων υπεργολαβικά φορέων, κατά περίπτωση, όπως προβλέπεται στην 145.A.75, στοιχείο β),
 15. κατάλογο των σταθμών γραμμής, κατά περίπτωση, όπως προβλέπεται στην 145.A.75, στοιχείο δ),
 16. κατάλογο των συνεργαζόμενων φορέων, κατά περίπτωση.
- β) Το εγχειρίδιο λειτουργίας τροποποιείται εφόσον είναι αναγκαίο ώστε να παρέχει πάντοτε μια ενημερωμένη περιγραφή του φορέα. Το εγχειρίδιο και κάθε επόμενη τροποποίηση εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή.
- γ) Με την επιφύλαξη του στοιχείου β) μπορούν να εγκριθούν μικρές έκτασης αλλαγές στο εγχειρίδιο λειτουργίας με διαδικασία του εγχειριδίου λειτουργίας (εφεξής ονομάζονται έμμεσες εγκρίσεις).

145.A.75 Δικαιώματα του φορέα

Σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας, ο φορέας έχει δικαίωμα να εκτελεί τις ακόλουθες εργασίες:

- α) Συντήρηση κάθε αεροσκάφους ή/και παρελκομένου αεροσκάφους, για το οποίο είναι εγκεκριμένος, στις τοποθεσίες που προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό έγκρισης και στο εγχειρίδιο λειτουργίας του.

▼B

- β) Σύναψη συμφωνιών για τη συντήρηση κάθε αεροσκάφους ή παρελκομένου αυτού, για το οποίο είναι εγκεκριμένος, με άλλον φορέα ο οποίος λειτουργεί στα πλαίσια του συστήματος ποιότητας του φορέα. Τα ανωτέρω αναφέρονται στις εργασίες που εκτελούνται από φορέα ο οποίος δεν κατέχει ο ίδιος την κατάλληλη έγκριση για την εκτέλεση της συγκεκριμένης συντήρησης σύμφωνα με το παρόν μέρος και περιορίζεται στο εύρος εργασιών που επιτρέπεται από τις διαδικασίες που ορίζονται στην 145.A.65, στοιχείο β). Το εν λόγω εύρος εργασιών δεν περιλαμβάνει έλεγχο συντήρησης βάσης αεροσκάφους ή πλήρη έλεγχο συντήρησης σε εργαστήριο ή γενική επισκευή κινητήρα ή δομοστοιχείου αυτού.
- γ) Συντήρηση κάθε αεροσκάφους ή παρελκομένου για το οποίο είναι εγκεκριμένος σε οποιαδήποτε τοποθεσία εφόσον αυτή η συντήρηση είναι αναγκαία είτε λόγω του ότι έχει τεθεί εκτός λειτουργίας το αεροσκάφος είτε για την υποστήριξη έκτακτης συντήρησης γραμμής, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του φορέα.
- δ) Συντήρηση κάθε αεροσκάφους ή/και παρελκομένου για το οποίο είναι εγκεκριμένος σε τοποθεσία που χαρακτηρίζεται ως τοποθεσία συντήρησης γραμμής όπου είναι δυνατή η υποστήριξη ελάσσονος συντήρησης, και μόνο εφόσον το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα επιτρέπει αυτή τη δραστηριότητα και περιλαμβάνει κατάλογο αυτών των τοποθεσιών.
- ε) Έκδοση πιστοποιητικών διάθεσης σε υπηρεσία, αφού ολοκληρωθεί η συντήρηση σύμφωνα με την 145.A.50.

▼M1

- στ) Κατόπιν λήψης ειδικής άδειας για τα αεροσκάφη ELA1 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες:
1. διενεργεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας και εκδίδει το αντίστοιχο πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στη M.A.901 στοιχείο ιβ), και
 2. διενεργεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας και εκδίδει τις αντίστοιχες συστάσεις, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στις M.A.901 στοιχείο ιβ) και M.A.904 στοιχείο α) σημείο 2 και στοιχείο β).
- ζ) Κατάρτιση προγράμματος συντήρησης και επεξεργασία της έγκρισής του σύμφωνα με τη M.A.302 για τα αεροσκάφη ELA2 που δεν εκτελούν εμπορικές πτητικές λειτουργίες, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στη M.A.201 στοιχείο ε) περίπτωση ii), και περιορίζονται στις αξιολογήσεις των αεροσκαφών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό έγκρισης.

▼B**145.A.80 Περιορισμοί επί του φορέα**

Ο φορέας δύναται να συντηρεί αεροσκάφος ή παρελκόμενο για το οποίο είναι εγκεκριμένος, μόνον εφόσον διαθέτει όλες τις απαραίτητες εγκαταστάσεις, εξοπλισμό, εργαλεία, υλικά, δεδομένα συντήρησης και αρμόδιο για την πιστοποίηση προσωπικό.

145.A.85 Μεταβολές στον φορέα

Ο φορέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή σχετικά με κάθε πρόταση για εφαρμογή οποιασδήποτε από τις παρακάτω μεταβολές πριν η μεταβολή αυτή υλοποιηθεί, προκειμένου η αρχή να μπορεί να κρίνει τη συνεχή συμμόρφωση του φορέα προς το παρόν μέρος και να τροποποιεί, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, το πιστοποιητικό έγκρισης, εκτός από την περίπτωση επικείμενων αλλαγών στο προσωπικό που δεν είναι προκαταβολικά γνωστές στη διεύθυνση, οπότε αυτές πρέπει να κοινοποιούνται όσο το δυνατόν συντομότερα:

1. ονομασία του φορέα,

▼B

2. τόπος της κύριας εγκατάστασης του φορέα,
3. πρόσθετες τοποθεσίες λειτουργίας του φορέα,
4. υπόλογος διευθυντής,
5. οποιοδήποτε από τα πρόσωπα που ορίζονται σύμφωνα με την 145.A.30 στοιχείο β),

▼M1

6. εγκαταστάσεις, εξοπλισμός, εργαλεία, υλικά, διαδικασίες, αντικείμενο εργασιών και προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση και την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας, στον βαθμό που μπορούν να επηρεάσουν την έγκριση.

▼B**145.A.90 Συνεχιζόμενη ισχύς της έγκρισης**

- α) Μια έγκριση χορηγείται για απεριόριστο χρόνο ισχύος. Η έγκριση παραμένει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι:
 1. ο φορέας που εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το παράρτημα II (Μέρος-145) σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν τη διαχείριση των πορισμάτων όπως καθορίζεται στην 145.B.50· και
 2. παρέχεται στην αρμόδια αρχή το δικαίωμα πρόσβασης στον φορέα προκειμένου να διαπιστώνεται η συνέχιση της συμμόρφωσης με το παρόν μέρος, και
 3. το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.
- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, η έγκριση επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

145.A.95 Πορίσματα

- α) Πόρισμα επιπέδου 1 είναι κάθε σημαντική έλλειψη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-145) η οποία υποβαθμίζει το επίπεδο ασφάλειας και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων.
- β) Πόρισμα επιπέδου 2 είναι κάθε έλλειψη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-145) η οποία μπορεί να υποβαθμίσει το επίπεδο ασφάλειας και πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων.
- γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων σύμφωνα με την 145.B.50, ο κάτοχος της έγκρισης φορέα συντήρησης καθορίζει ένα σχέδιο διορθωτικών ενεργειών και αποδεικνύει ότι έχει προβεί σε διορθωτικές ενέργειες, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός της περιόδου που συμφωνείται με την εν λόγω αρχή.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ**145.B.01 Πεδίο εφαρμογής**

Η παρούσα ενότητα θεσπίζει τις διοικητικές διαδικασίες τις οποίες οφείλει να ακολουθεί η αρμόδια αρχή κατά την άσκηση των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων της όσον αφορά την έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση των εγκρίσεων των φορέων συντήρησης σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-145).

▼B**145.B.10 Αρμόδια αρχή****1. Γενικά**

Το κράτος μέλος ορίζει μια αρμόδια αρχή στην οποία αναθέτει αρμοδιότητες για την έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση έγκρισης συντήρησης. Η εν λόγω αρμόδια αρχή καθιερώνει καταγεγραμμένες διαδικασίες και οργανωτική δομή.

2. Πόροι

Πρέπει να διατίθεται ο κατάλληλος αριθμός προσωπικού για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος μέρους.

3. Προσόντα και εκπαίδευση

Το προσωπικό που συμμετέχει στις εγκρίσεις σύμφωνα με το παράρτημα (Μέρος-145) πρέπει:

- α) να έχει τα κατάλληλα προσόντα και όλες τις αναγκαίες γνώσεις, πείρα και εκπαίδευση για την εκτέλεση των ανατιθέμενων σε αυτό καθηκόντων,
- β) να έχει λάβει εκπαίδευση/συνεχιζόμενη εκπαίδευση για το παρόν παράρτημα (Μέρος-145), όπου χρειάζεται, συμπεριλαμβανομένης της επιδιωκόμενης σημασίας και των προτύπων.

4. Διαδικασίες

Η αρμόδια αρχή καθορίζει διαδικασίες που αναφέρουν με λεπτομέρειες το πώς επιτυγχάνεται η συμμόρφωση με την παρούσα Ενότητα Β.

Οι διαδικασίες πρέπει να αναθεωρούνται και να τροποποιούνται ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια της συμμόρφωσης.

145.B.15 Φορείς εγκατεστημένοι σε διάφορα κράτη μέλη

Στις περιπτώσεις που οι εγκαταστάσεις συντήρησης βρίσκονται σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη, η διερεύνηση και η συνεχής εποπτεία της έγκρισης πρέπει να διεξάγονται σε συνεργασία με αρμόδιες αρχές από τα κράτη μέλη στην επικράτεια των οποίων βρίσκονται οι εγκαταστάσεις.

145.B.20 Αρχική έγκριση

1. Εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις της 145.A.30 στοιχεία α) και β), η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επισήμως και γραπτώς προς τον αιτούντα την αποδοχή από μέρους της του προσωπικού του, όπως καθορίζεται στην 145.A.30 στοιχεία α) και β).
2. Η αρμόδια αρχή ελέγχει τη συμμόρφωση των διαδικασιών που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης με το παρόν παράρτημα (Μέρος-145) και ελέγχει κατά πόσο ο υπόλογος διευθυντής υπογράφει τη σχετική δεσμευτική δήλωση.
3. Η αρμόδια αρχή διεξάγει έλεγχο του φορέα προκειμένου να διαπιστώσει κατά πόσο ο φορέας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-145).
4. Κατά τη διάρκεια της διερεύνησης με σκοπό την έγκριση πραγματοποιείται τουλάχιστον μία συνάντηση με τον υπόλογο διευθυντή, ώστε να διαπιστωθεί εάν αυτός(-ή) καταλαβαίνει πλήρως τη σημασία της έγκρισης και τον λόγο της υπογραφής της δέσμευσης του φορέα για την εκπλήρωση των διαδικασιών που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας.
5. Όλα τα πορίσματα πρέπει να κοινοποιηθούν γραπτώς προς τον φορέα.

▼B

6. Η αρμόδια αρχή διατηρεί αρχείο όλων των πορισμάτων, διορθωτικών ενεργειών (ενεργειών που απαιτούνται για τη διευθέτηση ενός πορίσματος) και συστάσεων.
7. Για να καταστεί δυνατή η έκδοση αρχικής έγκρισης πρέπει προηγουμένως να γίνουν οι διορθωτικές ενέργειες για τη διευθέτηση όλων των πορισμάτων.

145.B.25 Έκδοση έγκρισης

1. Η αρμόδια αρχή εγκρίνει επισήμως το εγχειρίδιο λειτουργίας και εκδίδει για τον αιτούντα πιστοποιητικό έγκρισης σε Έντυπο 3, το οποίο περιλαμβάνει τις ικανότητες της έγκρισης. Η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό μόνο όταν ο φορέας εκπληρώνει τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-145).
2. Η αρμόδια αρχή καθορίζει τις συνθήκες της έγκρισης επί του πιστοποιητικού έγκρισης σε έντυπο 3.
3. Ο αριθμός αναφοράς περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό έγκρισης επί του εντύπου 3 με τρόπο που καθορίζεται από τον Οργανισμό.

145.B.30 Διατήρηση ισχύος της έγκρισης

Η διατήρηση ισχύος της έγκρισης αξιολογείται σύμφωνα με τη σχετική διαδικασία «αρχικής έγκρισης», σύμφωνα με την 145.B.20. Επιπλέον:

1. Η αρμόδια αρχή διατηρεί και ενημερώνει πρόγραμμα που περιέχει κατάλογο με τους εγκεκριμένους φορέας συντήρησης υπό την επίβλεψη της, καθώς και πρόγραμμα με τις ημερομηνίες προγραμματισμένης και πραγματικής διεξαγωγής των επισκέψεων ελέγχου.
2. Κάθε φορέας πρέπει να εξετάζεται πλήρως ως προς τη συμμόρφωσή του με το παρόν παράρτημα (Μέρος-145) ανά περιόδους που δεν υπερβαίνουν τους 24 μήνες.
3. Τουλάχιστον μία φορά ανά 24 μήνες συγκαλείται συνάντηση με τον υπόλογο διευθυντή, για να διασφαλιστεί η διαρκής ενημέρωσή του/της πάνω σε σημαντικά θέματα που ανακύπτουν κατά τους ελέγχους.

145.B.35 Μεταβολές

1. Ο φορέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή για κάθε προτεινόμενη μεταβολή που παρατίθεται στην 145.A.85.

Για οποιαδήποτε μεταβολή στον φορέα η αρμόδια αρχή συμμορφώνεται με τις διατάξεις των σημείων της αρχικής διαδικασίας που έχουν εφαρμογή.

2. Η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίσει τις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες μπορεί να λειτουργήσει ο φορέας κατά τη διάρκεια των μεταβολών αυτών, εκτός εάν κρίνει ότι η έγκριση πρέπει να ανασταλεί.

145.B.40 Αλλαγές στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης

Για τυχόν αλλαγές στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης:

1. Σε περίπτωση άμεσης έγκρισης των αλλαγών σύμφωνα με την 145.A.70 (στοιχείο β), η αρμόδια αρχή ελέγχει εάν οι διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο είναι σύμφωνες με το παράρτημα II (Μέρος-145), πριν κοινοποιήσει επισήμως στον εγκεκριμένο φορέα την έγκρισή της.

▼B

2. Σε περίπτωση που γίνει χρήση της διαδικασίας έμμεσης έγκρισης για την έγκριση αλλαγών σύμφωνα με την 145.A.70 στοιχείο γ), η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι i) οι αλλαγές παραμένουν ήσσονος σημασίας και ii) έχει υπό τον κατάλληλο έλεγχό της την έγκριση των αλλαγών ώστε να εξασφαλίσει ότι τηρούνται οι απαιτήσεις του παραρτήματος II (Μέρος-145).

145.B.45 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος της έγκρισης

Η αρμόδια αρχή:

- α) αναστέλλει έγκριση για εύλογη αιτία σε περίπτωση ενδεχόμενης απειλής της ασφάλειας, ή
- β) αναστέλλει, ανακαλεί ή περιορίζει έγκριση σύμφωνα με την 145.B.50.

145.B.50 Πορίσματα

- α) Όταν κατά τη διάρκεια των ελέγχων ή με άλλα μέσα διαπιστωθούν ενδείξεις μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-145), η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:
1. Στην περίπτωση πορίσματος επιπέδου 1, λαμβάνονται άμεσα μέτρα από την αρμόδια αρχή προκειμένου να ανακαλέσει, περιορίσει ή αναστείλει, εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, ανάλογα με τη σημασία του πορίσματος επιπέδου 1, την έγκριση του φορέα συντήρησης, έως ότου αυτός προβεί στην κατάλληλη διορθωτική ενέργεια.
 2. Στην περίπτωση πορίσματος επιπέδου 2, η περίοδος για την ανάληψη διορθωτικών ενεργειών που χορηγείται από την αρμόδια αρχή πρέπει να αντιστοιχεί στη φύση του πορίσματος, αλλά σε κάθε περίπτωση δεν πρέπει αρχικά να υπερβαίνει τους τρεις μήνες. Σε ορισμένες περιπτώσεις και αναλόγως με τη φύση του πορίσματος η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την περίοδο των τριών μηνών, εφόσον κρίνει ότι υπάρχει ικανοποιητικός προγραμματισμός διορθωτικών ενεργειών.
- β) Η αρμόδια αρχή προβαίνει σε ενέργειες με στόχο την μερική ή ολική ανάκληση της έγκρισης του φορέα, στην περίπτωση παράλειψης συμμόρφωσης μέσα στο χρονικό όριο που συμφωνήθηκε με την αρμόδια αρχή.

145.B.55 Τήρηση αρχείων

1. Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων με κριτήρια ελάχιστου χρόνου τήρησης αυτών, το οποίο επιτρέπει επαρκή αναδρομή στη διαδικασία της έκδοσης, παράτασης ισχύος, τροποποίησης, αναστολής ή ανάκλησης της έγκρισης κάθε επιμέρους φορέα.
2. Τα αρχεία περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον:
 - α) την αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης φορέα, συμπεριλαμβανομένης της διατήρησης της ισχύος αυτής,
 - β) το πρόγραμμα διαρκούς εποπτείας της αρμόδιας αρχής, συμπεριλαμβανομένων όλων των αρχείων ελέγχου,
 - γ) το πιστοποιητικό έγκρισης του φορέα, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε μεταβολών αυτού,
 - δ) ένα αντίγραφο του προγράμματος ελέγχων όπου καταγράφονται οι ημερομηνίες των προγραμματισμένων ελέγχων και αυτών που διεξήχθησαν,

▼B

- ε) αντίγραφα όλης της επίσημης αλληλογραφίας, συμπεριλαμβανομένου του εντύπου 4 ή ισοδύναμου,
 - στ) λεπτομερή στοιχεία για οποιεσδήποτε εξαιρέσεις και ενέργειες επιβολής,
 - ζ) οποιαδήποτε άλλα έντυπα αναφοράς με βάση τους ελέγχους από την αρμόδια αρχή,
 - η) τα εγχειρίδια λειτουργίας του φορέα συντήρησης.
3. Η ελάχιστη περίοδος φύλαξης των ανωτέρω αρχείων είναι τέσσερα έτη.
4. Η αρμόδια αρχή μπορεί να επιλέξει τη χρήση εντύπων ή του ηλεκτρονικού συστήματος ή συνδυασμού αυτών, με την προϋπόθεση ότι ελέγχονται καταλλήλως.

145.B.60 Εξαιρέσεις

Όλες οι εξαιρέσεις που παραχωρούνται σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 καταγράφονται και φυλάσσονται από την αρμόδια αρχή.



Προσάρτημα I

Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης — έντυπο 1 του EASA

Εφαρμόζονται οι διατάξεις του προσαρτήματος II του παραρτήματος I (Μέρος-M).

▼ B*Προσάρτημα II*

**Σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων συντήρησης κατά το
παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα ΣΤ και το παράρτημα II (Μέρος-145)**

Εφαρμόζονται οι διατάξεις του προσαρτήματος IV του παραρτήματος I (Μέρος-M).



Προσάρτημα III

Έγκριση φορέα συντήρησης κατά το παράρτημα II (μέρος-145)

Σελίδα 1 από 2

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ (*)]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Αριθ. αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].145.[XXXX]

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, οι οποίοι ισχύουν προς το παρόν και τηρουμένου του κάτωθι όρου, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)] βεβαιώνει ότι η κάτωθι εταιρεία:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

εγκρίνεται ως φορέας συντήρησης σύμφωνα με την ενότητα Α του παραρτήματος II (μέρος-145) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, για να συντηρεί τα προϊόντα, τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που απαριθμούνται στο συνημμένο πρόγραμμα έγκρισης και να εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία χρησιμοποιώντας τα ανωτέρω στοιχεία αναφοράς και, όταν προβλέπεται, να εκδίδει συστάσεις και πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπιστίας μετά από επιθεώρηση της αξιοπιστίας, όπως καθορίζεται στη Μ.Α.901 στοιχείο ιβ) του παραρτήματος I (μέρος-M) του ίδιου κανονισμού για τα εν λόγω αεροσκάφη που απαριθμούνται στο συνημμένο πρόγραμμα έγκρισης.

ΟΡΟΙ:

1. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στην καθοριζόμενη έκταση εργασιών του εγχειριδίου του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης που αναφέρεται στην ενότητα Α του παραρτήματος II (μέρος-145), και
2. Για την παρούσα έγκριση απαιτείται συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης, και
3. Η παρούσα έγκριση ισχύει επί το διάστημα που ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης παραμένει σύμφωνος με το παράρτημα II (μέρος-145) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής.
4. Τηρουμένων των ανωτέρω όρων συμμόρφωσης, η παρούσα έγκριση ισχύει επ' αόριστον, εκτός εάν η έγκριση αποτελέσει προηγούμενως αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης:

Αριθ. αναθεώρησης:

Υπογραφή:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 3-145 του EASA έκδοση 3

(*) Είτε EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή.

(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή του EASA.



Σελίδα 2 από 2

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Αριθ. αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*).145.[XXXX]]

Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ (**)	(***)	(****)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)
	(***)	(****)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (**)	(***)	(****)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)
	(***)	(****)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή ΤΩΝ ΑΡΥ (**)	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (**)	(***)	(****)		
	(***)	(****)		

Το παρόν πρόγραμμα έγκρισης περιορίζεται σε εκείνα τα προϊόντα, τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό, καθώς και στις δραστηριότητες που προσδιορίζονται στην καθοριζόμενη έκταση εργασιών του εγχειριδίου του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης.

Στοιχεία αναφοράς του εγχειριδίου του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης:

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Ημερομηνία της τελευταίας εγκεκριμένης αναθεώρησης: Αριθ. αναθεώρησης:

Υπογραφή:

Για την Αρμόδια Αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 3-145 του EASA έκδοση 3

(*) Είτε EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή.

(**) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.

(***) Συμπληρώνεται με την κατάλληλη ικανότητα και περιορισμό.

(****) Να συμπληρωθούν οι κατάλληλοι περιορισμοί και να δηλωθεί εάν επιτρέπεται ή όχι η έκδοση των συστάσεων και των πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπιστίας (ισχύει μόνο για τα αεροσκάφη ELA1 που δεν εκτελούν πτητικές εμπορικές λειτουργίες, όταν ο φορέας εκτελεί την επιθεώρηση αξιοπιστίας, μαζί με την ειρήσια επιθεώρηση που περιέχεται στο πρόγραμμα συντήρησης).



Προσάρτημα IV

Όροι για το προσωπικό που δεν διαθέτει προσόντα κατά το παράρτημα III (Μέρος-66) στο 145.A.30 στοιχείο ι) 1 και 2

1. Το προσωπικό πιστοποίησης που πληροί τις παρακάτω διατάξεις θεωρείται ότι πληροί τους όρους της 145A.30, στοιχείο ι), σημεία 1 και 2:
 - α) Ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος πτυχίου ή εξουσιοδότησης προσωπικού πιστοποίησης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς του κράτους του, σύμφωνα με το παράρτημα 1 της ΔΟΠΑ.
 - β) Το αντικείμενο εργασιών του ενδιαφερομένου δεν υπερβαίνει αυτό που καθορίζεται στο εθνικό πτυχίο ή την εξουσιοδότηση προσωπικού πιστοποίησης, αναλόγως ποια είναι πιο περιοριστική.
 - γ) Ο ενδιαφερόμενος αποδεικνύει ότι έλαβε εκπαίδευση σχετικά με τον ανθρώπινο παράγοντα και την αεροπορική νομοθεσία που αναφέρεται στα γνωστικά αντικείμενα 9 και 10 του προσαρτήματος I του παραρτήματος III (Μέρος-66).
 - δ) Ο ενδιαφερόμενος αποδεικνύει ότι διαθέτει πείρα 5 ετών στη συντήρηση εφόσον ενδιαφέρεται για την αξιολόγηση προσωπικού πιστοποίησης για συντήρηση γραμμής, και πείρα 8 ετών για την αξιολόγηση προσωπικού πιστοποίησης για συντήρηση βάσης. Πάντως, οι ενδιαφερόμενοι που οι εξουσιοδοτημένες εργασίες τους δεν υπερβαίνουν αυτές του προσωπικού πιστοποίησης κατηγορίας A κατά το Μέρος-66, χρειάζεται να αποδείξουν πείρα συντήρησης μόνο 3 ετών.
 - ε) Το προσωπικό πιστοποίησης για συντήρηση γραμμής και το προσωπικό υποστήριξης συντήρησης βάσης αποδεικνύουν ότι έχουν παρακολουθήσει κύκλους μαθημάτων εκπαίδευσης και ότι υποβλήθηκαν σε εξέταση σε τύπο αεροσκάφους του επιπέδου των κατηγοριών B1, B2 ή B3, αναλόγως, που αναφέρεται στο προσάρτημα III του παραρτήματος III (Μέρος-66) για κάθε τύπο αεροσκάφους στο αντικείμενο εργασιών που αναφέρεται στο στοιχείο β). Οι ενδιαφερόμενοι των οποίων το αντικείμενο εργασιών δεν υπερβαίνει αυτά του προσωπικού πιστοποίησης κατηγορίας A, μπορούν ωστόσο να λάβουν εκπαίδευση καθυκόντων αντί πλήρους εκπαίδευσης τύπου.
 - στ) Το προσωπικό πιστοποίησης συντήρησης βάσης αποδεικνύει ότι έχει παρακολουθήσει κύκλους μαθημάτων εκπαίδευσης και ότι υποβλήθηκε σε εξέταση σε τύπο αεροσκάφους του επιπέδου C που αναφέρεται στο προσάρτημα III του παραρτήματος III (Μέρος-66) για κάθε τύπο αεροσκάφους στο αντικείμενο εργασιών που αναφέρεται στο στοιχείο β), εξαιρουμένου του αντικειμένου για τον πρώτο τύπο αεροσκάφους, η εκπαίδευση και η εξέταση είναι του επιπέδου των κατηγοριών B1, B2 ή B3 του προσαρτήματος III.
2. Προστασία δικαιωμάτων
 - α) Το προσωπικό που διέθετε δικαιώματα πριν την έναρξη ισχύος των σχετικών απαιτήσεων του παραρτήματος III (Μέρος-66) μπορεί να συνεχίσει να ασκεί τα δικαιώματά του χωρίς να πρέπει να συμμορφώνεται με το σημείο 1, στοιχείο γ) έως στ).
 - β) Ωστόσο, μετά την ημερομηνία αυτή το προσωπικό πιστοποίησης που επιθυμεί να επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής της εξουσιοδότησής του, ώστε να περιλάβει πρόσθετα δικαιώματα, πρέπει να συμμορφωθεί με το ανωτέρω σημείο 1.
 - γ) Με την επιφύλαξη του ανωτέρω σημείου 2 στοιχείο β), δεν απαιτείται συμμόρφωση με το σημείο 1 στοιχεία γ) και δ), για την περίπτωση πρόσθετης εκπαίδευσης τύπου.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

(Μέρος-66)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

66.1. Αρμόδια αρχή

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΠΤΥΧΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

66.A.1 Πεδίο εφαρμογής

66.A.3 Κατηγορίες και υποκατηγορίες πτυχίου

66.A.5 Ομάδες αεροσκαφών

66.A.10 Αίτηση

66.A.15 Επιλεξιμότητα

66.A.20 Δικαιώματα

66.A.25 Απαιτήσεις βασικών γνώσεων

66.A.30 Απαιτήσεις βασικής πείρας

66.A.40 Συνέχιση ισχύος του πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους

66.A.45 Καταχώριση τύπων αεροσκαφών

66.A.50 Περιορισμοί

66.A.55 Απόδειξη προσόντων

66.A.70 Διατάξεις μετατροπής

ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ

66.B.1 Πεδίο εφαρμογής

66.B.10 Αρμόδια αρχή

66.B.20 Τήρηση αρχείων

66.B.25 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

66.B.30 Απαλλαγές

ΤΜΗΜΑ Β — ΕΚΔΟΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

66.B.100 Διαδικασία για την έκδοση πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών από την αρμόδια αρχή

66.B.105 Διαδικασία για την έκδοση πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών μέσω του εγκεκριμένου σύμφωνα με το Μέρος-145 φορέα συντήρησης

66.B.110 Διαδικασία αλλαγής του πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους προκειμένου να συμπεριληφθεί πρόσθετη βασική κατηγορία ή υποκατηγορία

▼B

66.B.115 Διαδικασία αλλαγής του πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους προκειμένου να περιληφθεί τύπος αεροσκαφών ή να αφαιρεθούν περιορισμοί

66.B.120 Διαδικασία ανανέωσης της ισχύος πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους

66.B.125 Διαδικασία μετατροπής πτυχίων που περιλαμβάνουν ικανότητες ομάδας

66.B.130 Διαδικασία άμεσης έγκρισης εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους

ΤΜΗΜΑ Γ — ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

66.B.200 Εξετάσεις από την αρμόδια αρχή

ΤΜΗΜΑ Δ — ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

66.B.300 Γενικά

66.B.305 Έκθεση μετατροπής για εθνικές αξιολογήσεις

66.B.310 Έκθεση μετατροπής για εξουσιοδοτήσεις εγκεκριμένων φορέων συντήρησης

ΤΜΗΜΑ Ε — ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

66.B.400 Γενικά

66.B.405 Έκθεση αναγνώρισης εξετάσεων

66.B.410 Ισχύς αναγνώρισης εξετάσεων

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

66.B.500 Ανάκληση, αναστολή ή περιορισμός του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

Προσάρτημα I — Απαιτήσεις βασικών γνώσεων (εξαιρουμένου του πτυχίου κατηγορίας L)

Προσάρτημα II — Πρότυπο βασικών εξετάσεων (εξαιρουμένου του πτυχίου κατηγορίας L)

Προσάρτημα III — Πρότυπο εκπαίδευσης και εξετάσεων σε τύπο αεροσκάφους· Επαγγελματική εξάσκηση

Προσάρτημα IV — Απαιτήσεις πείρας για την επέκταση ισχύος του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατά το Μέρος-66

Προσάρτημα V — Έντυπο αίτησης – έντυπο 19 του EASA

Προσάρτημα VI — Πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους αναφερόμενο στο παράρτημα III (Μέρος-66) — Έντυπο 26 του EASA

▼M5

Προσάρτημα VII — Απαιτήσεις βασικών γνώσεων για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας L

Προσάρτημα VIII — Πρότυπο βασικής εξέτασης για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας L

▼B

66.1 Αρμόδια αρχή

α) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66), αρμόδια αρχή είναι:

1. η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος στην οποία οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν για πρώτη φορά αίτηση για την έκδοση πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών, ή

▼B

2. η αρχή που καθορίζεται από άλλο κράτος μέλος και, εφόσον είναι διαφορετική, υπόκειται στη συμφωνία με την αρχή που αναφέρεται στο σημείο 1. Στην περίπτωση αυτή, το πτυχίο που αναφέρεται στο σημείο 1 ανακαλείται, όλα τα αρχεία που αναφέρονται στο 66.B.20 μεταφέρονται και εκδίδεται νέο πτυχίο με βάση τα αρχεία αυτά.

β) Ο Οργανισμός είναι υπεύθυνος για:

1. την κατάρτιση του καταλόγου τύπων αεροσκαφών και
2. τον καθορισμό των συνδυασμών ατράκτου/κινητήρα που περιλαμβάνεται σε κάθε ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους.

*ΕΝΟΤΗΤΑ Α***ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ****ΤΜΗΜΑ Α***ΠΤΥΧΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ***66.A.1 Πεδίο εφαρμογής**

Στην παρούσα ενότητα καθορίζεται το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών και θεσπίζονται οι απαιτήσεις για την υποβολή αίτησης, την έκδοση πτυχίου και την παράταση της ισχύος του.

▼M5**66.A.3 Κατηγορίες και υποκατηγορίες πτυχίου**

Τα πτυχία συντήρησης αεροσκαφών ταξινομούνται στις κάτωθι κατηγορίες και, αναλόγως, υποκατηγορίες και ειδικότητες συστήματος:

α) Κατηγορία Α, η οποία υποδιαιρείται στις εξής υποκατηγορίες:

- Α1 Στροβιλοκινητήρας αεροπλάνων,
- Α2 Εμβολοφόρος κινητήρας αεροπλάνων,
- Α3 Στροβιλοκινητήρας ελικοπτέρων,
- Α4 Εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρων.

β) Κατηγορία Β1, η οποία υποδιαιρείται στις εξής υποκατηγορίες:

- Β1.1 Στροβιλοκινητήρας αεροπλάνων,
- Β1.2 Εμβολοφόρος κινητήρας αεροπλάνων,
- Β1.3 Στροβιλοκινητήρας ελικοπτέρων,
- Β1.4 Εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρων.

γ) Κατηγορία Β2

Το πτυχίο Β2 ισχύει για όλα τα αεροσκάφη.

δ) Κατηγορία Β2L

Το πτυχίο Β2L ισχύει για όλα τα αεροσκάφη πλην εκείνων της Ομάδας 1 που ορίζεται στην 66.A.5(1) και υποδιαιρείται στις κάτωθι «ειδικότητες σε σύστημα»:

- επικοινωνία/πλοήγηση (com/nav),
- όργανα,
- αυτόματο σύστημα πλοήγησης,

▼ **M5**

- επιτήρηση,
- συστήματα ατράκτου αεροσκάφους.

Το πτυχίο B2L περιλαμβάνει τουλάχιστον μια ειδικότητα συστήματος.

ε) Κατηγορία B3

Το πτυχίο B3 ισχύει για αεροπλάνα με εμβολοφόρους κινητήρες χωρίς σύστημα συμπίεσης, μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg.

στ) Η κατηγορία L, η οποία υποδιαιρείται στις εξής υποκατηγορίες:

- L1C: ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά,
- L1: ανεμοπλάνα,
- L2C: μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα από σύνθετα υλικά της κατηγορίας ELA1,
- L2: μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1,
- L3H: αερόστατα θερμού αέρα,
- L3G: αερόστατα αερίου,
- L4H: αερόπλοια θερμού αέρα,
- L4G: αερόπλοια αερίου της κατηγορίας ELA2,
- L5: αερόπλοια αερίου πλην εκείνων της κατηγορίας ELA2.

ζ) Κατηγορία C

Το πτυχίο C ισχύει για αεροπλάνα και ελικόπτερα.

66.A.5 Ομάδες αεροσκαφών

Για τις ειδικότητες στα πτυχία συντήρησης αεροσκαφών, τα αεροσκάφη ταξινομούνται στις εξής ομάδες:

- (1) Ομάδα 1: σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη, πολυκινητήρια ελικόπτερα, αεροπλάνα με μέγιστο πιστοποιημένο ύψος πτητικής λειτουργίας άνω των FL290, αεροσκάφη εξοπλισμένα πλήρως με ηλεκτρονικά συστήματα, αερόπλοια αερίου πλην εκείνων της κατηγορίας ELA2 και άλλα αεροσκάφη για τα οποία απαιτείται ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους, όταν αυτό καθορίζεται από τον Οργανισμό.

Ο Οργανισμός μπορεί να αποφασίσει να ταξινομήσει στην ομάδα 2, την ομάδα 3 ή στην ομάδα 4, αναλόγως, αεροσκάφος που πληροί τους όρους του πρώτου εδαφίου, εφόσον κρίνει ότι αυτό δικαιολογείται επειδή το συγκεκριμένο αεροσκάφος είναι λιγότερο πολύπλοκο.

- (2) Ομάδα 2: αεροσκάφη άλλα από εκείνα της ομάδας 1, τα οποία κατατάσσονται στις εξής υποομάδες:

i) υποομάδα 2a:

- μονοκινητήρια αεροπλάνα με ελικοστροβιλοκινητήρα,

▼ M5

— τα αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα και τα πολυκινητήρια αεροπλάνα με ελικοστροβιλοκινητήρες που έχει ταξινομήσει ο Οργανισμός στην παρούσα υποομάδα επειδή είναι λιγότερο πολύπλοκα.

ii) υποομάδα 2α:

— μονοκινητήρια ελικόπτερα με στροβιλοκινητήρα,

— τα πολυκινητήρια ελικόπτερα με στροβιλοκινητήρα που έχει ταξινομήσει ο Οργανισμός στην παρούσα υποομάδα επειδή είναι λιγότερο πολύπλοκα.

iii) υποομάδα 2γ:

— μονοκινητήρια ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα,

— τα πολυκινητήρια ελικόπτερα με εμβολοφόρους κινητήρες που έχει ταξινομήσει ο Οργανισμός στην παρούσα υποομάδα επειδή είναι λιγότερο πολύπλοκα.

(3) Ομάδα 3: αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα πλην εκείνων της ομάδας 1.

(4) Ομάδα 4: ανεμοπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα, αερόστατα και αερόπλοια, πλην εκείνων της ομάδας 1.

▼ B**66.A.10 Αίτηση**

- α) Η αίτηση για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών ή για αλλαγή του εν λόγω πτυχίου συντάσσεται με τη συμπλήρωση του εντύπου 19 του EASA (βλέπε προσάρτημα V) με τον τρόπο που έχει καθορίσει η αρμόδια αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση.
- β) Η αίτηση αλλαγής του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που εξέδωσε το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών.
- γ) Εκτός από τα έγγραφα που απαιτούνται με βάση τις 66.A.10 στοιχεία α) και β) και 66.B.105, αναλόγως, ο αιτών πρόσθετες βασικές κατηγορίες ή υποκατηγορίες σε πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών υποβάλλει το αρχικό του πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών στην αρμόδια αρχή μαζί με το έντυπο 19 του EASA.
- δ) Εάν ο αιτών τροποποίηση των βασικών κατηγοριών δικαιούται την εν λόγω τροποποίηση μέσω της διαδικασίας που προβλέπεται στο 66.B.100 σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος που εξέδωσε το πτυχίο, η αίτηση αποστέλλεται στην αρμόδια αρχή που αναφέρεται στην 66.1.
- ε) Εάν ο αιτών τροποποίηση των βασικών κατηγοριών δικαιούται την εν λόγω τροποποίηση μέσω της διαδικασίας που προβλέπεται στην 66.B.105 σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος που εξέδωσε το πτυχίο, ο εγκεκριμένος σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145) φορέας συντήρησης αποστέλλει το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών μαζί με το έντυπο 19 του EASA στην αρμόδια αρχή που αναφέρεται στην 66.1 για να τεθεί στην τροποποίηση ή την επανέκδοση του πτυχίου σφραγίδα και υπογραφή, αναλόγως.
- στ) Κάθε αίτηση συνοδεύεται κατά την υποβολή της από δικαιολογητικά από τα οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις εφαρμοζόμενες απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων, πρακτικής εκπαίδευσης και πείρας.

66.A.15 Δικαίωμα υποβολής αίτησης

Ο αιτών πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών πρέπει να είναι τουλάχιστον 18 ετών.

▼B**66.A.20 Δικαιώματα**

α) Ισχύουν τα ακόλουθα δικαιώματα:

1. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας A επιτρέπει στον κάτοχο να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία μετά από προγραμματισμένη ελάσσονα συντήρηση γραμμής και απλή αποκατάσταση βλάβης, εντός των ορίων των εργασιών που καθορίζονται ρητά στην εξουσιοδότηση πιστοποίησης που αναφέρεται στην 145.A.35 του παραρτήματος II (Μέρος-145). Τα δικαιώματα πιστοποίησης περιορίζονται σε εργασίες που ο κάτοχος του πτυχίου έχει προσωπικά εκτελέσει στον φορέα συντήρησης που εξέδωσε την εξουσιοδότηση πιστοποίησης.

2. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας B1 επιτρέπει στον κάτοχο να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία και να ενεργεί ως προσωπικό υποστήριξης κατηγορίας B1 μετά από:

— συντήρηση της δομής, προωθητικού συστήματος και των μηχανικών και ηλεκτρικών συστημάτων αεροσκάφους·

— εργασία σε ηλεκτρονικά συστήματα για τα οποία απαιτούνται μόνον απλές δοκιμές για να αποδειχθεί η λειτουργική ετοιμότητά τους χωρίς την αποκατάσταση βλαβών.

Το πτυχίο κατηγορίας B1 περιλαμβάνει την αντίστοιχη υποκατηγορία A.

3. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους της κατηγορίας B2 επιτρέπει στον κάτοχο:

i) να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία και να ενεργεί ως προσωπικό υποστήριξης κατηγορίας B2 μετά από:

— συντήρηση ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συστημάτων· και

— εργασίες σε ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά συστήματα του προωθητικού συστήματος και σε μηχανικά συστήματα, για τα οποία απαιτούνται μόνον απλές δοκιμές για να αποδειχθεί η λειτουργική ετοιμότητά τους· και

ii) να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία μετά από προγραμματισμένη ελάσσονα συντήρηση γραμμής και απλή αποκατάσταση βλάβης, εντός των ορίων των καθηκόντων που καθορίζονται ρητά στην εξουσιοδότηση πιστοποίησης που αναφέρεται στην 145.A.35 του παραρτήματος II (Μέρος-145). Το εν λόγω δικαίωμα πιστοποίησης περιορίζεται στις εργασίες που πραγματοποιήσει αυτοπροσώπως ο κάτοχος στον φορέα συντήρησης που εξέδωσε την εξουσιοδότηση πιστοποίησης και περιορίζονται στις ικανότητες που ενέκρινε στο πτυχίο της κατηγορίας B2.

Η κατηγορία B2 δεν περιλαμβάνει την υποκατηγορία A.

▼M5

4. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας B2L επιτρέπει στον κάτοχο να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία και να ενεργεί ως προσωπικό υποστήριξης κατηγορίας B2L για τα κάτωθι:

— συντήρηση των ηλεκτρικών συστημάτων·

— συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων εντός των συγκεκριμένων ορίων των ειδικοτήτων σε σύστημα που έχουν καταχωρισθεί στο πτυχίο και

▼ **M5**

- εφόσον έχει την ειδικότητα σε «συστήματα ατράκτου αεροσκάφους», εκτέλεση ηλεκτρονικών και ηλεκτρολογικών εργασιών στο συγκρότημα του κινητήρα και τα μηχανικά συστήματα, οι οποίες απαιτούν μόνον απλές δοκιμές προς απόδειξη της λειτουργικής τους ετοιμότητας.
5. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας B3 επιτρέπει στον κάτοχο να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία και να ενεργεί ως προσωπικό υποστήριξης B3 για τα κάτωθι:
- συντήρηση της δομής, του συγκροτήματος κινητήρα και των μηχανικών και ηλεκτρικών συστημάτων αεροσκάφους· και
 - εργασία σε ηλεκτρονικά συστήματα για τα οποία απαιτούνται μόνον απλές δοκιμές προς απόδειξη της λειτουργικής τους ετοιμότητας χωρίς να απαιτείται η αποκατάσταση βλαβών.
6. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας L επιτρέπει στον κάτοχο να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία και να ενεργεί ως προσωπικό υποστήριξης L για τα κάτωθι:
- συντήρηση της δομής, του συγκροτήματος κινητήρα και των μηχανικών και ηλεκτρικών συστημάτων αεροπλάνου·
 - εργασίες στον ασύρματο, τους πομπούς εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT) και τους αναμεταδότες· και
 - εργασίες σε άλλα ηλεκτρονικά συστήματα για τα οποία απαιτούνται απλές δοκιμές προς απόδειξη της λειτουργικής τους ετοιμότητας.
- H υποκατηγορία L2 περιλαμβάνει την υποκατηγορία L1. Τυχόν περιορισμός στην υποκατηγορία L2 κατά την 66.A.45 στοιχείο η) καθίσταται εφαρμοστέος και για την υποκατηγορία L1.
- H υποκατηγορία L2C περιλαμβάνει την υποκατηγορία L1C.
7. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας C επιτρέπει στον κάτοχο να εκδίδει πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία μετά από συντήρηση βάσης των αεροσκαφών. Τα δικαιώματα ισχύουν για ολόκληρο το αεροσκάφος.

▼ **B**

- β) Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών μπορεί να ασκεί τα δικαιώματα πιστοποίησης μόνον εφόσον:
1. πληροί τις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-M) και του παραρτήματος II (Μέρος-145)· και
 2. κατά τα τελευταία δύο έτη είτε απέκτησε πείρα συντήρησης έξι μηνών σύμφωνα με τα δικαιώματα που χορηγούνται από το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών, είτε πληρούσε τους όρους για την έκδοση των σχετικών δικαιωμάτων· και
 3. έχει τις ενδεδειγμένες επαγγελματικές δεξιότητες να πιστοποιεί τη συντήρηση του σχετικού αεροσκάφους· και
 4. μπορεί να διαβάσει, να γράφει και να επικοινωνεί σε επίπεδο κατανοητό στη (στις) γλώσσα(-ες) στην (στις) οποία(-ες) έχουν συνταχθεί τα τεχνικά έγγραφα και οι διαδικασίες που απαιτούνται για την υποστήριξη της έκδοσης του πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία.

▼ B

66.A.25 Απαιτήσεις βασικών γνώσεων

▼ M5

α) Για πτυχία άλλα πλην των κατηγοριών B2L και L, ο αιτών πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών ή προσθήκη κατηγορίας ή υποκατηγορίας στο εν λόγω πτυχίο αποδεικνύει με εξετάσεις ότι διαθέτει επίπεδο γνώσεων στα αντίστοιχα γνωστικά αντικείμενα σύμφωνα με το προσάρτημα I του παραρτήματος III (Μέρος-66). Η εξέταση πληροί το πρότυπο του προσαρτήματος II του παραρτήματος III (Μέρος-66) και διενεργείται είτε από εκπαιδευτικούς φορείς δεόντως εγκεκριμένους σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147) είτε από την αρμόδια αρχή.

β) Ο αιτών συγκεκριμένη υποκατηγορία πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας L ή προσθήκη άλλης υποκατηγορίας στο εν λόγω πτυχίο αποδεικνύει με εξετάσεις ότι διαθέτει επίπεδο γνώσεων στα αντίστοιχα γνωστικά αντικείμενα σύμφωνα με το προσάρτημα VII του παραρτήματος III (Μέρος-66). Η εξέταση πληροί το πρότυπο του προσαρτήματος VIII του παραρτήματος III (Μέρος-66) και διενεργείται είτε από εκπαιδευτικούς φορείς δεόντως εγκεκριμένους σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147), από την αρμόδια αρχή ή όπως συμφωνηθεί με την αρμόδια αρχή.

Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών υποκατηγορίας B1.2 ή κατηγορίας B3 θεωρείται ότι πληροί τις απαιτήσεις βασικών γνώσεων για πτυχίο των υποκατηγοριών L1C, L1, L2C και L2.

Οι απαιτήσεις βασικών γνώσεων για την υποκατηγορία L4H περιλαμβάνουν τις απαιτήσεις βασικών γνώσεων για την υποκατηγορία L3H.

Οι απαιτήσεις βασικών γνώσεων για την υποκατηγορία L4G περιλαμβάνουν τις απαιτήσεις βασικών γνώσεων για την υποκατηγορία L3G.

γ) Ο αιτών συγκεκριμένη «ειδικότητα σε σύστημα» σε πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας B2L ή προσθήκη άλλης «ειδικότητας σε σύστημα» αποδεικνύει με εξετάσεις ότι διαθέτει επίπεδο γνώσεων στα αντίστοιχα γνωστικά αντικείμενα σύμφωνα με το προσάρτημα I του παραρτήματος III (Μέρος-66). Η εξέταση πληροί το πρότυπο του προσαρτήματος II του παραρτήματος III (Μέρος-66) και διενεργείται είτε από εκπαιδευτικούς φορείς δεόντως εγκεκριμένους σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147) είτε από την αρμόδια αρχή.

δ) Οι εκπαιδευτικές σειρές και οι εξετάσεις διεξάγονται εντός δέκα ετών πριν την υποβολή αίτησης για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών ή προσθήκης κατηγορίας ή υποκατηγορίας στο πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών. Σε διαφορετική περίπτωση, η αναγνώριση εξετάσεων μπορεί να αποκτάται σύμφωνα με το στοιχείο ε).

ε) Ο αιτών μπορεί να ζητήσει από την αρμόδια αρχή ολική ή μερική αναγνώριση των εξετάσεων για απαιτήσεις βασικών γνώσεων για:

i) εξετάσεις βασικών γνώσεων που δεν πληρούν την απαίτηση του στοιχείου δ)·

ii) κάθε άλλο τεχνικό προσόν που θεωρείται από την αρμόδια αρχή ισοδύναμο με το επίπεδο γνώσεων του παραρτήματος III (Μέρος-66).

Οι αναγνωρίσεις χορηγούνται σύμφωνα με το τμήμα E της ενότητας B του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).

στ) Οι αναγνωρίσεις λήγουν δέκα έτη από τη χορήγησή τους στον αιτούντα από την αρμόδια αρχή. Ο αιτών μπορεί να ζητήσει νέες αναγνωρίσεις μετά τη λήξη τους.

▼B**66.A.30 Απαιτήσεις βασικής πείρας**

α) Ο αιτών πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών πρέπει να έχει αποκτήσει:

1. για την κατηγορία A, τις υποκατηγορίες B1.2 και B1.4 και την κατηγορία B3:
 - i) τριών ετών πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία, εάν ο αιτών δεν έχει προηγούμενη σχετική τεχνική εκπαίδευση, ή
 - ii) δύο ετών πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία και ολοκλήρωση εκπαίδευσης, την οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί σχετική, εργαζόμενος ως ειδικευμένος σε τεχνικό περιβάλλον, ή
 - iii) ενός έτους πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία και ολοκλήρωση βασικού κύκλου εκπαίδευσης, εγκεκριμένου σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147).
2. για την κατηγορία B2 και τις υποκατηγορίες B1.1 και B1.3:
 - i) πέντε ετών πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία, εάν ο αιτών δεν έχει προηγούμενη σχετική τεχνική εκπαίδευση, ή
 - ii) τριών ετών πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία και ολοκλήρωση εκπαίδευσης, την οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί σχετική, εργαζόμενος ως ειδικευμένος σε τεχνικό περιβάλλον, ή
 - iii) δύο ετών πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία και ολοκλήρωση βασικού κύκλου εκπαίδευσης, εγκεκριμένου σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147).

▼M5

2α. για την κατηγορία B2L:

- i) 3 ετών πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία, η οποία καλύπτει την/τις αντίστοιχη/-ες ειδικότητα/-ες σε σύστημα, εάν ο αιτών δεν έχει παρακολουθήσει προηγουμένως σχετική τεχνική εκπαίδευση· ή
- ii) 2 ετών πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία, η οποία καλύπτει την/τις αντίστοιχη/-ες ειδικότητα/-ες σε σύστημα και ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, την οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί σημαντική/-ές, εργαζόμενος ως ειδικευμένος σε τεχνικό περιβάλλον· ή
- iii) 1 έτους πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκαφών σε λειτουργία, η οποία καλύπτει την/τις αντίστοιχη/-ες ειδικότητα/-ες σε σύστημα και ολοκλήρωση βασικής εκπαιδευτικής σειράς εγκεκριμένης κατά το Μέρος-147.

Για την προσθήκη νέας/-ων ειδικότητας/-ων σε σύστημα σε υπάρχον πτυχίο B2L, απαιτείται 3μηνη πρακτική πείρα στη συντήρηση για τη νέα/-ες ειδικότητα/-ες σε σύστημα για κάθε προστιθέμενη ειδικότητα συστήματος.

2β. για την κατηγορία L:

- i) 2 ετών πρακτική πείρα στη συντήρηση αεροσκαφών σε λειτουργία, η οποία καλύπτει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης στη συγκεκριμένη υποκατηγορία·

▼ M5

- ii) κατά παρέκκλιση από την περίπτωση i), 1 έτους πρακτική πείρα στη συντήρηση αεροσκαφών σε λειτουργία, η οποία καλύπτει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης στη συγκεκριμένη υποκατηγορία, υπό τον περιορισμό που προβλέπεται στην 66.A.45 στοιχείο η) περίπτωση ii) σημείο 3).

Για την προσθήκη πρόσθετης υποκατηγορίας σε υπάρχον πτυχίο κατηγορίας L, στις περιπτώσεις i) και ii) απαιτείται πείρα 12 και 6 μηνών, αντίστοιχα.

Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας/υποκατηγορίας B1.2 ή B3 θεωρείται ότι πληροί τις απαιτήσεις βασικής πείρας για πτυχίο των υποκατηγοριών L1C, L1, L2C και L2.

▼ M2

3. για την κατηγορία C σχετικά με τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη:
- i) τριών ετών πείρα άσκησης των δικαιωμάτων της κατηγορίας B1.1, B1.3 ή B2 σε σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη ή ως προσωπικό υποστήριξης σύμφωνα με την 145.A.35 ή συνδυασμό και των δύο· ή
- ii) πέντε ετών πείρα άσκησης των δικαιωμάτων της κατηγορίας B1.2 ή B1.4 σε σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη ή ως προσωπικό υποστήριξης σύμφωνα με την 145.A.35 ή συνδυασμό και των δύο·
4. τριών ετών πείρα άσκησης των δικαιωμάτων της κατηγορίας B1 ή B2 σε αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη ή ως προσωπικό υποστήριξης σύμφωνα με την 145.A.35 ή συνδυασμό και των δύο·

▼ B

5. για την κατηγορία C που έχει αποκτηθεί μέσω της ακαδημαϊκής οδού: για αιτούντα που κατέχει ακαδημαϊκό τίτλο σπουδών σε τεχνικό κλάδο από πανεπιστήμιο ή άλλο ανώτερο εκπαιδευτικό ίδρυμα αναγνωρισμένο από την αρμόδια αρχή, τριών ετών πείρα εργασίας σε περιβάλλον συντήρησης πολιτικών αεροσκαφών σε αντιπροσωπευτική επιλογή εργασιών συνδεδεμένων άμεσα με τη συντήρηση αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένης της παρατήρησης των εργασιών συντήρησης βάσης επί έξι μήνες.
- β) Ο αιτών επέκταση πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών έχει τουλάχιστον πείρα συντήρησης αεροσκαφών σχετική με την πρόσθετη κατηγορία ή υποκατηγορία για την οποία ζητείται πτυχίο, όπως καθορίζεται στο προσάρτημα IV του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).
- γ) Η πείρα είναι πρακτικής φύσεως και περιλαμβάνει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης αεροσκαφών.
- δ) Τουλάχιστον ένα έτος απαιτούμενης πείρας είναι πρόσφατη πείρα συντήρησης σε αεροσκάφη της κατηγορίας/υποκατηγορίας για την οποία ζητείται το αρχικό πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών. Για μετέπειτα προσθήκες κατηγορίας/υποκατηγορίας σε υπάρχον πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών, η πρόσθετη απαιτούμενη πείρα συντήρησης αεροσκαφών μπορεί να είναι μικρότερη του ενός έτους, αλλά είναι τουλάχιστον τριών μηνών. Η απαιτούμενη πείρα βασίζεται στη διαφορά μεταξύ της κατηγορίας/υποκατηγορίας πτυχίου του οποίου είναι κάτοχος και αυτού που ζητεί. Αυτή η πρόσθετη πείρα είναι τυπική της νέας κατηγορίας/υποκατηγορίας πτυχίου που ζητεί.

▼B

- ε) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α), η πείρα συντήρησης αεροσκαφών που έχει αποκτηθεί έξω από το περιβάλλον συντήρησης πολιτικών αεροσκαφών γίνεται αποδεκτή εφόσον αυτή η συντήρηση είναι ισοδύναμη με εκείνη που απαιτείται από το παρόν παράρτημα (Μέρος-66), όπως ορίζεται από την αρμόδια αρχή. Ωστόσο, απαιτείται και πρόσθετη πείρα συντήρησης πολιτικών αεροσκαφών ώστε να διασφαλιστεί επαρκής κατανόηση του περιβάλλοντος συντήρησης πολιτικών αεροσκαφών.
- στ) Η πείρα πρέπει να έχει αποκτηθεί εντός δέκα ετών πριν την υποβολή αίτησης για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών ή την προσθήκη κατηγορίας ή υποκατηγορίας στο πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών.

66.A.40 Συνέχιση ισχύος του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών

- α) Το πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους παύει να ισχύει πέντε έτη μετά την τελευταία έκδοση ή τροποποίησή του, εκτός εάν ο κάτοχος το υποβάλει στην αρμόδια αρχή που την εξέδωσε, προκειμένου αυτή να βεβαιώσει ότι οι πληροφορίες που περιλαμβάνει το πτυχίο είναι οι ίδιες με αυτές που περιλαμβάνονται στα αρχεία της αρμόδιας αρχής, σύμφωνα με την 66.B.120.
- β) Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους συμπληρώνει τα σχετικά τμήματα του εντύπου 19 του EASA (βλέπε προσάρτημα V) και το υποβάλλει μαζί με το αντίγραφο του πτυχίου του στην αρμόδια αρχή που έχει εκδώσει το αρχικό πτυχίο συντήρησης του αεροσκάφους, εκτός εάν στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εγκεκριμένου κατά το παράρτημα II (Μέρος-145) φορέα συντήρησης στον οποίο εργάζεται ο κάτοχος πτυχίου αναφέρεται διαδικασία, σύμφωνα με την οποία ο εν λόγω φορέας μπορεί να υποβάλει τα απαραίτητα έγγραφα για λογαριασμό του κατόχου πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους.
- γ) Τυχόν δικαιώματα πιστοποίησης που βασίζονται σε πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους παύουν να ισχύουν με την παύση ισχύος του πτυχίου συντήρησης του αεροσκάφους.
- δ) Το πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους ισχύει μόνον εφόσον i) έχει εκδοθεί ή/και τροποποιηθεί από την αρμόδια αρχή και ii) ο κάτοχος έχει υπογράψει το έγγραφο.

▼M5

66.A.45 Καταχώριση ειδικοτήτων σε τύπους αεροσκαφών

- α) Για να μπορεί να ασκεί δικαιώματα πιστοποίησης σε συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους, ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών πρέπει να έχει καταχωρίσει στο πτυχίο του τις σχετικές ειδικότητες σε τύπους αεροσκαφών:

— για την κατηγορία B1, B2 ή C, οι σχετικές ειδικότητες σε τύπους αεροσκαφών είναι οι εξής:

- i) για αεροσκάφη της ομάδας 1, ειδικότητα σε αντίστοιχο τύπο αεροσκάφους·
- ii) για αεροσκάφη της ομάδας 2, ειδικότητα σε αντίστοιχο τύπο αεροσκάφους, ειδικότητα σε υποομάδα του κατασκευαστή ή ειδικότητα σε πλήρη υποομάδα·
- iii) για αεροσκάφη της ομάδας 3, ειδικότητα σε αντίστοιχο τύπο αεροσκάφους ή ειδικότητα σε πλήρη ομάδα·
- iv) για αεροσκάφη της ομάδας 4, για πτυχίο της κατηγορίας B2, ειδικότητα σε πλήρη ομάδα.

— Για την κατηγορία B2L, οι σχετικές ειδικότητες σε τύπους αεροσκαφών είναι οι εξής:

▼ M5

- i) για αεροσκάφη της ομάδας 2, ειδικότητα σε αντίστοιχη υποομάδα του κατασκευαστή ή ειδικότητα σε πλήρη υποομάδα·
 - ii) για αεροσκάφη της ομάδας 3, ειδικότητα σε πλήρη ομάδα·
 - iii) για αεροσκάφη της ομάδας 4, ειδικότητα σε πλήρη ομάδα.
- Για την κατηγορία B3, η σχετική ειδικότητα είναι «αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg».
- Για την κατηγορία L, οι σχετικές ειδικότητες σε τύπους αεροσκαφών είναι οι εξής:
- i) για την υποκατηγορία L1C, ειδικότητα «ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά»·
 - ii) για την υποκατηγορία L1, ειδικότητα «ανεμοπλάνα»·
 - iii) για την υποκατηγορία L2C, ειδικότητα «μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα από σύνθετα υλικά της κατηγορίας ELA1»·
 - iv) για την υποκατηγορία L2, ειδικότητα «μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1»·
 - v) για την υποκατηγορία L3H, ειδικότητα «αερόστατα θερμού αέρα»·
 - vi) για την υποκατηγορία L3G, ειδικότητα «αερόστατα αερίου»·
 - vii) για την υποκατηγορία L4H, ειδικότητα «αερόπλοια θερμού αέρα»·
 - viii) για την υποκατηγορία L4G, ειδικότητα «αερόπλοια αερίου της κατηγορίας ELA2»·
 - ix) για την υποκατηγορία L5, η αντίστοιχη ειδικότητα σε τύπο αερόπλοιου.
- Για την κατηγορία A δεν απαιτείται ειδικότητα, με την προϋπόθεση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της 145.A.35 του παραρτήματος II (Μέρος-145).
- β) Για την καταχώριση ειδικοτήτων σε τύπους αεροσκαφών απαιτείται η ολοκλήρωση ενός των κάτωθι:
- αντίστοιχη εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους των κατηγοριών B1, B2 ή C σύμφωνα με το προσάρτημα III του παραρτήματος III (Μέρος-66)·
 - για τις ειδικότητες πτυχίου B2 ή L5 σε αερόπλοια αερίου, εκπαίδευση σε τύπο εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την 66.B.130.
- γ) Για πτυχία άλλα πλην της κατηγορίας C, επιπλέον της απαίτησης του στοιχείου β), για την καταχώριση της πρώτης ειδικότητας σε τύπο αεροσκάφους συγκεκριμένης κατηγορίας/υποκατηγορίας απαιτείται ικανοποιητική ολοκλήρωση εκπαίδευσης στην πράξη. Η εν λόγω εκπαίδευση στην πράξη είναι σύμφωνη με το προσάρτημα III του παραρτήματος III (Μέρος-66), εξαιρουμένης της εκπαίδευσης στην πράξη σε αερόπλοια αερίου, η οποία εγκρίνεται απευθείας από την αρμόδια αρχή.

▼M5

- δ) Κατά παρέκκλιση των στοιχείων β) και γ), για τα αεροσκάφη των ομάδων 2 και 3, οι ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους επιτρέπεται να καταχωρίζονται σε πτυχίο μετά από:

- ικανοποιητική ολοκλήρωση της σχετικής εξέτασης σε τύπο αεροσκάφους των κατηγοριών B1, B2 ή C σύμφωνα με το προσάρτημα III του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66)·
- για τις κατηγορίες B1 και B2, απόδειξη πρακτικής πείρας στον τύπο αεροσκάφους. Στην περίπτωση αυτή, η πρακτική πείρα περιλαμβάνει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης, σχετικές με την κατηγορία του πτυχίου.

Για την ειδικότητα της κατηγορίας C, στην περίπτωση προσώπου κατόχου ακαδημαϊκού τίτλου σπουδών όπως καθορίζεται στην 66.A.30 στοιχείο α) σημείο 7), η πρώτη σχετική εξέταση σε τύπο αεροσκάφους είναι του επιπέδου της κατηγορίας B1 ή B2.

- ε) Για αεροσκάφη της ομάδας 2:

- i) για την καταχώριση ειδικοτήτων υποομάδας του κατασκευαστή για τους κατόχους πτυχίου των κατηγοριών B1 και C, απαιτείται συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις ειδικότητας σε τύπο αεροσκάφους σε τουλάχιστον δύο τύπους αεροσκαφών του ίδιου κατασκευαστή, οι οποίοι συνδυαζόμενοι είναι αντιπροσωπευτικοί της ισχύουσας υποομάδας του κατασκευαστή·
- ii) για την καταχώριση ειδικοτήτων σε πλήρη υποομάδα για τους κατόχους πτυχίου των κατηγοριών B1 και C, απαιτείται συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις ειδικότητας σε τύπο αεροσκάφους σε τουλάχιστον τρεις τύπους αεροσκαφών διαφορετικών κατασκευαστών, οι οποίοι συνδυαζόμενοι είναι αντιπροσωπευτικοί της σχετικής υποομάδας·
- iii) για την καταχώριση ειδικοτήτων σε υποομάδα του κατασκευαστή και σε πλήρη υποομάδα για τους κατόχους πτυχίου της κατηγορίας B2 και B2L, απαιτείται απόδειξη πρακτικής πείρας, η οποία περιλαμβάνει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης σχετικές με την κατηγορία του πτυχίου και με την αντίστοιχη υποομάδα αεροσκαφών και, για πτυχίο της κατηγορίας B2L, με την/τις αντίστοιχη/-ες ισχύουσα/-ες ειδικότητα/-ες σε σύστημα·
- iv) κατά παρέκκλιση από το στοιχείο ε) σημείο iii), ο κάτοχος πτυχίου της κατηγορίας B2 ή B2L που περιέχει καταχώριση σε πλήρη υποομάδα 2β, δικαιούται καταχώριση σε πλήρη υποομάδα 2γ.

- στ) Για αεροσκάφη των ομάδων 3 και 4:

- i) για την καταχώριση ειδικοτήτων στην πλήρη ομάδα 3 για τους κατόχους πτυχίου των κατηγοριών B1, B2, B2L και C και για την καταχώριση στην πλήρη ομάδα 4 για τους κατόχους πτυχίου των κατηγοριών B2 και B2L, απαιτείται απόδειξη πρακτικής πείρας η οποία περιλαμβάνει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης σχετικές με την κατηγορία του πτυχίου και της ομάδας 3 ή 4, αναλόγως·
- ii) για την κατηγορία B1, η ειδικότητα στην ομάδα 3 υπόκειται στους κάτωθι περιορισμούς οι οποίοι καταχωρίζονται στο πτυχίο, εκτός εάν ο αιτών προσκομίσει στοιχεία κατάλληλης σχετικής πείρας:

— αεροπλάνα με σύστημα συμπίεσης,

▼ M5

- αεροπλάνα με μεταλλική δομή,
- αεροπλάνα με δομή από σύνθετα υλικά,
- αεροπλάνα με ξύλινη δομή,
- αεροπλάνα με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη·

iii) κατά παρέκκλιση από το στοιχείο στ) περίπτωση i), ο κάτοχος πτυχίου της κατηγορίας B2L που περιέχει καταχώριση σε πλήρη υποομάδα 2α ή 2β, δικαιούται καταχώριση στις ομάδες 3 και 4.

ζ) Για πτυχίο της κατηγορίας B3:

- i) για την καταχώριση ειδικότητας σε «αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg» απαιτείται απόδειξη πρακτικής πείρας, η οποία περιλαμβάνει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης σχετικές με την κατηγορία του πτυχίου·
- ii) η ειδικότητα που αναφέρεται στο σημείο i) υπόκειται στους κάτωθι περιορισμούς οι οποίοι καταχωρίζονται στο πτυχίο, εκτός εάν ο αιτών προσκομίσει στοιχεία κατάλληλης σχετικής πείρας:
 - αεροπλάνα με ξύλινη δομή,
 - αεροπλάνα με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη,
 - αεροπλάνα με μεταλλική δομή,
 - αεροπλάνα με δομή από σύνθετα υλικά.

η) Για όλες τις υποκατηγορίες πτυχίου L, πλην της L5:

- i) για την καταχώριση ειδικοτήτων απαιτείται απόδειξη πρακτικής πείρας η οποία περιλαμβάνει συμμετοχή σε αντιπροσωπευτικές ποικίλες δραστηριότητες συντήρησης σχετικές με την υποκατηγορία του πτυχίου·
- ii) οι ειδικότητες υπόκεινται στους κάτωθι περιορισμούς οι οποίοι καταχωρίζονται στο πτυχίο, εκτός εάν ο αιτών προσκομίσει στοιχεία κατάλληλης σχετικής πείρας:
 - (1) για τις ειδικότητες σε «ανεμοπλάνα» και «μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1»:
 - αεροσκάφη με ξύλινη δομή με υφασμάτινη επικάλυψη,
 - αεροσκάφη με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη,
 - αεροσκάφη με μεταλλική δομή,
 - αεροσκάφη με δομή από σύνθετα υλικά,
 - (2) για την ειδικότητα σε «αερόστατα αερίου»:
 - άλλα από τα αερόστατα αερίου της κατηγορίας ELA1 και

▼ M5

- (3) εάν ο αιτών προσκομίσει στοιχεία για πείρα μόνον ενός έτους σύμφωνα με την παρέκκλιση της 66.A.30 στοιχείο α) σημείο 2β) περίπτωση ii), στο πτυχίο καταχωρίζονται οι κάτωθι περιορισμοί:

«σύνθετες εργασίες συντήρησης κατά το προσάρτημα VII του παραρτήματος I (Μέρος-M), τυποποιημένες αλλαγές προβλεπόμενες στην 21.A.90B του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και τυποποιημένες επισκευές προβλεπόμενες στην 21.A.431B του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»

Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών της υποκατηγορίας B1.2 με καταχώριση ειδικότητας στην ομάδα 3, ή της κατηγορίας B3 με καταχώριση της ειδικότητας σε «αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg», θεωρείται ότι πληροί τις απαιτήσεις για την έκδοση πτυχίου των υποκατηγοριών L1 και L2 με τις αντίστοιχες πλήρεις ειδικότητες και με τους ίδιους περιορισμούς με εκείνους του πτυχίου B1.2/B3.

▼ B**66.A.50 Περιορισμοί****▼ M5**

- α) Περιορισμοί εισαγόμενοι σε πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών είναι αποκλεισμοί από τα δικαιώματα πιστοποίησης και, στην περίπτωση των περιορισμών που αναφέρονται στην 66.A.45, αφορούν ολόκληρο το αεροσκάφος.

▼ B

- β) Οι περιορισμοί που αναφέρονται στην 66.A.45 αίρονται μετά από:

1. απόδειξη σχετικής πείρας, ή
2. επιτυχή αξιολόγηση πρακτικών γνώσεων από την αρμόδια αρχή.

- γ) Οι περιορισμοί που αναφέρονται στην 66.A.70 αίρονται μετά από επιτυχή ικανοποιητική ολοκλήρωση της εξέτασης στα γνωστικά αντικείμενα/θέματα που καθορίζονται στη σχετική έκθεση μετατροπής που αναφέρεται στην 66.B.300.

66.A.55 Αποδεικτικά στοιχεία προσόντων

Το προσωπικό που ασκεί δικαιώματα πιστοποίησης, καθώς και το προσωπικό υποστήριξης, προσκομίζει το πτυχίο του, προς απόδειξη των προσόντων του, εντός 24 ωρών, εφόσον το ζητήσει εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

66.A.70 Διατάξεις μετατροπής

- α) Στο προσωπικό πιστοποίησης που έχει αξιολογηθεί σε κράτος μέλος, πριν από την έναρξη ισχύος του παραρτήματος III (Μέρος-66), χορηγείται πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών από την αρμόδια αρχή του συγκεκριμένου κράτους μέλους χωρίς περαιτέρω εξετάσεις υπό τους όρους που καθορίζονται στην Ενότητα B τμήμα Δ.

- β) Άτομο που υποβάλλεται σε διαδικασία αξιολόγησης προσωπικού πιστοποίησης σε κράτος μέλος, πριν από την έναρξη ισχύος του παραρτήματος III (Μέρος-66), δύναται να συνεχίσει να θεωρείται αξιολογημένο. Στο προσωπικό πιστοποίησης που έχει αξιολογηθεί με την εν λόγω διαδικασία χορηγείται πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών από την αρμόδια αρχή του συγκεκριμένου κράτους μέλους χωρίς περαιτέρω εξετάσεις υπό τους όρους που καθορίζονται στην Ενότητα B τμήμα Δ.

▼ **M5**

- γ) Εφόσον χρειάζεται, το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών περιέχει περιορισμούς σύμφωνα με την 66.A.50 ώστε να αποτυπώνονται οι διαφορές μεταξύ:
- i) της έκτασης της αξιολόγησης προσωπικού πιστοποίησης που ισχύει στο κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος της εφαρμοστέας κατηγορίας ή υποκατηγορίας πτυχίου που προβλέπεται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-66):
 - ii) των απαιτήσεων βασικών γνώσεων και των προτύπων βασικών εξετάσεων που καθορίζονται στα προσαρτήματα I και II του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).
- δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), για αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται από αδειοδοτημένους αερομεταφορείς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, πλην των σύνθετων μηχανοκίνητων αεροσκαφών, και για τα αερόστατα, τα ανεμοπλάνα, τα μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και τα αερόπλοια, το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών περιέχει περιορισμούς σύμφωνα με την 66.A.50, ώστε να εξασφαλίζεται ότι παραμένουν ίδια τα δικαιώματα προσωπικού πιστοποίησης που ισχύουν στο κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος της εφαρμοστέας κατηγορίας/υποκατηγορίας πτυχίου κατά το Μέρος-66 και τα δικαιώματα του μετατραπέντος πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους κατά το Μέρος-66.

▼ **B***ENOTHTA B***ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ**

ΤΜΗΜΑ Α

*ΓΕΝΙΚΑ***66.B.1 Πεδίο εφαρμογής**

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις διαδικασίες και τις διοικητικές απαιτήσεις που πρέπει να ακολουθούν οι αρμόδιες αρχές που είναι επιφορτισμένες με την εφαρμογή και την επιβολή της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).

66.B.10 Αρμόδια αρχή

α) Γενικά

Το κράτος μέλος ορίζει αρμόδια αρχή στην οποία αναθέτει αρμοδιότητες για την έκδοση, παράταση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους.

Η εν λόγω αρμόδια αρχή καθιερώνει κατάλληλη οργανωτική δομή ώστε να εξασφαλίζεται συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα (Μέρος-66).

β) Δυναμικό

Η αρμόδια αρχή είναι κατάλληλα στελεχωμένη ώστε να εξασφαλίζει την εφαρμογή των απαιτήσεων του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).

γ) Διαδικασίες

Η αρμόδια αρχή καθιερώνει τεκμηριωμένες διαδικασίες με τις οποίες αποδεικνύεται λεπτομερώς η συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα (Μέρος-66). Οι διαδικασίες επανεξετάζονται και τροποποιούνται ώστε να εξασφαλίζεται συνεχής συμμόρφωση.

66.B.20 Τήρηση αρχείων

α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο επιτρέπει κατάλληλη ιχνηλασιμότητα της διαδικασίας έκδοσης, επανεπικύρωσης, τροποποίησης, αναστολής ή ανάκλησης κάθε πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους.

▼B

β) Τα εν λόγω αρχεία περιλαμβάνουν για κάθε πτυχίο:

1. την αίτηση για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών ή αλλαγή της, συμπεριλαμβανομένων όλων των δικαιολογητικών εγγράφων,
2. αντίγραφο του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε αλλαγών,
3. αντίγραφα όλης της σχετικής αλληλογραφίας,
4. λεπτομερή στοιχεία για οποιεσδήποτε εξαιρέσεις και ενέργειες επιβολής,
5. οποιαδήποτε αναφορά από άλλες αρμόδιες αρχές σχετική με τον κάτοχο πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών,
6. τα αρχεία εξετάσεων που έχουν διενεργηθεί από την αρμόδια αρχή,
7. τη σχετική έκθεση μετατροπής που συντάχθηκε για τη μετατροπή,
8. τη σχετική έκθεση αναγνώρισης που συντάχθηκε για την αναγνώριση.

γ) Τα αρχεία που αναφέρονται στο στοιχείο β), σημεία 1 μέχρι 5 φυλάσσονται τουλάχιστον επί πέντε έτη μετά τη λήξη ισχύος του πτυχίου.

δ) Τα αρχεία που αναφέρονται στο στοιχείο β), σημεία 6, 7 και 8 φυλάσσονται για απεριόριστο χρονικό διάστημα.

66.B.25 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

α) Για την εφαρμογή της απαίτησης του παρόντος κανονισμού, οι αρμόδιες αρχές προβαίνουν σε αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

β) Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των κρατών μελών, στην περίπτωση ενδεχόμενης απειλής κατά της ασφάλειας διαφόρων κρατών μελών, οι ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές αλληλοβοηθούνται στην εκτέλεση των απαραίτητων ενεργειών επιτήρησης.

66.B.30 Εξαιρέσεις

Όλες οι εξαιρέσεις που παραχωρούνται σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 καταγράφονται και φυλάσσονται από την αρμόδια αρχή.

ΤΜΗΜΑ Β

ΕΚΔΟΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Στο παρόν τμήμα ορίζονται οι διαδικασίες που ακολουθούνται από την αρμόδια αρχή για έκδοση ή μετατροπή ή παράταση ισχύος του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών.

66.B.100 Διαδικασία έκδοσης του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών από την αρμόδια αρχή

α) Μετά την παραλαβή του εντύπου 19 του EASA και όλων των δικαιολογητικών εγγράφων, η αρμόδια αρχή ελέγχει το έντυπο 19 του EASA ως προς την πληρότητα των στοιχείων και διασφαλίζει ότι η πείρα που δηλώνεται ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).

▼ M5

- β) Η αρμόδια αρχή ελέγχει το καθεστώς εξετάσεων του αιτούντος και/ή επιβεβαιώνει την εγκυρότητα τυχόν αναγνωρίσεων, ώστε να διασφαλίζεται ότι πληρούνται όλα τα απαιτούμενα γνωστικά αντικείμενα του προσαρτήματος I ή του προσαρτήματος VII, αναλόγως, όπως ορίζονται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-66).

▼ B

- γ) Η αρμόδια αρχή, αφού ελέγξει τα στοιχεία ταυτότητας και την ημερομηνία γέννησης του αιτούντος και εφόσον κρίνει ότι ο αιτών πληροί τα πρότυπα γνώσης και πείρας που απαιτούνται από το παρόν παράρτημα (Μέρος-66), χορηγεί το σχετικό πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών στον αιτούντα. Οι ίδιες πληροφορίες φυλάσσονται στα αρχεία της αρμόδιας αρχής.
- δ) Σε περίπτωση που καταχωρίζονται τύποι ή ομάδες αεροσκαφών κατά την έκδοση του πρώτου πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών, η αρμόδια αρχή ελέγχει τη συμμόρφωση προς την 66.B.115.

66.B.105 Διαδικασία έκδοσης πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών μέσω εγκεκριμένου κατά το παράρτημα II (Μέρος-145) φορέα συντήρησης

- α) Φορέας συντήρησης εγκεκριμένος κατά το παράρτημα II (Μέρος-145), εξουσιοδοτημένος από την αρμόδια αρχή να διεξάγει αυτή τη δραστηριότητα μπορεί i) να συντάσσει το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών για λογαριασμό της αρμόδιας αρχής ή ii) να κάνει συστάσεις προς την αρμόδια αρχή σχετικά με αίτηση για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών, ώστε η αρμόδια αρχή να μπορεί να συντάξει και να εκδώσει το εν λόγω πτυχίο.
- β) Οι φορείς συντήρησης που αναφέρονται στο στοιχείο α) διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με την 66.B.100 στοιχεία α) και β).
- γ) Σε κάθε περίπτωση, το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών χορηγείται στον αιτούντα μόνον από την αρμόδια αρχή.

▼ M5

66.B.110 Διαδικασία αλλαγής πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους προκειμένου να συμπεριληφθεί πρόσθετη βασική κατηγορία ή υποκατηγορία

- α) Με την ολοκλήρωση των διαδικασιών που καθορίζονται στην 66.B.100 ή στην 66.B.105, η αρμόδια αρχή καταχωρίζει την πρόσθετη βασική κατηγορία, υποκατηγορία ή, για την κατηγορία B2L, ειδικότητα/-ες σε σύστημα, στο πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους, σφραγίζοντας και υπογράφοντάς το ή επανεκδίδοντας το πτυχίο.
- β) Το σύστημα τήρησης αρχείων της αρμόδιας αρχής τροποποιείται αναλόγως.
- γ) Κατόπιν αίτησης του αιτούντος, η αρμόδια αρχή αντικαθιστά πτυχίο της κατηγορίας B2L με πτυχίο της κατηγορίας B2 που περιέχει καταχώριση της/των ίδιας/-ων ειδικότητας/-ων σε τύπο αεροσκάφους, εφόσον ο κάτοχος του πτυχίου αποδείξει αμφότερα τα κάτωθι:
- i) κατόπιν εξέτασης, τις διαφορές μεταξύ των βασικών γνώσεων για το πτυχίο της κατηγορίας B2L του οποίου είναι κάτοχος και των βασικών γνώσεων για το πτυχίο της κατηγορίας B2, όπως ορίζει το προσάρτημα I·
 - ii) την πρακτική πείρα που απαιτείται βάσει του προσαρτήματος IV.
- δ) Για κάτοχο πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών της υποκατηγορίας B1.2 με καταχώριση ειδικότητας στην ομάδα 3 ή της κατηγορίας B3 με καταχώριση της ειδικότητας σε «αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg», η αρμόδια αρχή εκδίδει κατόπιν αίτησης πτυχίο πλήρων ειδικοτήτων για τις υποκατηγορίες L1 και L2 με τους ίδιους περιορισμούς με εκείνους για την κατοχή του πτυχίου B1.2/B3.

▼B**66.B.115 Διαδικασία αλλαγής πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους για να περιληφθεί ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους ή να αφαιρεθούν περιορισμοί**

α) Με την παραλαβή ορθά συμπληρωμένου εντύπου 19 του EASA και όλων των δικαιολογητικών εγγράφων που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις ικανότητας σε τύπο μαζί με το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών, η αρμόδια αρχή είτε:

1. καταχωρίζει την αντίστοιχη ικανότητα στο πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους του αιτούντος, ή
2. επανεκδίδει το εν λόγω πτυχίο ώστε να περιληφθεί η σχετική ικανότητα, ή
3. αφαιρεί τους σχετικούς περιορισμούς σύμφωνα με την 66.A.50.

Το σύστημα τήρησης αρχείων της αρμόδιας αρχής τροποποιείται αναλόγως.

β) Εφόσον η πλήρης εκπαίδευση σε τύπο δεν έχει διεξαχθεί από εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης δεόντως εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147), η αρμόδια αρχή αρκείται στο γεγονός ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους πριν εκδοθεί η ικανότητα τύπου.

γ) Εφόσον δεν απαιτείται πρακτική εξάσκηση, η ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους καταχωρίζεται με βάση πιστοποιητικό αναγνώρισης που έχει εκδοθεί από εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147).

δ) Εφόσον η εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους δεν καλύπτεται μόνον με έναν κύκλο μαθημάτων, η αρμόδια αρχή αρκείται πριν την καταχώριση της ικανότητας σε τύπο στο γεγονός ότι το περιεχόμενο και η διάρκεια του κύκλου μαθημάτων ανταποκρίνονται πλήρως στην κατηγορία του πτυχίου και ότι τα αλληλοεπηρεαζόμενα πεδία καλύφθηκαν δεόντως.

ε) Σε περίπτωση εκπαίδευσης διαφορών, η αρμόδια αρχή αρκείται στο γεγονός ότι i) τα προηγούμενα προσόντα του αιτούντος, συμπληρωμένα από ii) είτε από κύκλο μαθημάτων εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147) είτε από κύκλο μαθημάτων απευθείας εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή, είναι αποδεκτά για την καταχώριση της ικανότητας σε τύπο.

▼M5

στ) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε η συμμόρφωση με το πρακτικό μέρος εκπαίδευσης σε τύπο να αποδεικνύεται με ένα από τα κάτωθι:

- i) προσκόμιση των λεπτομερών αρχείων πρακτικής εκπαίδευσης ή του τεχνικού μητρώου από τον φορέα που παρείχε την απευθείας εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή εκπαιδευτική σειρά σύμφωνα με την 66.B.130·
- ii) εφόσον διατίθεται, πιστοποιητικό εκπαίδευσης που καλύπτει το πρακτικό μέρος της εκπαίδευσης το οποίο εξέδωσε εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης δεόντως εγκεκριμένος σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147).

▼B

ζ) Στην καταχώριση τύπου αεροσκάφους χρησιμοποιούνται οι ικανότητες σε τύπο αεροσκάφους που προσδιορίζει ο Οργανισμός.

66.B.120 Διαδικασία ανανέωσης της ισχύος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών

α) Η αρμόδια αρχή συγκρίνει το πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους του κατόχου με τα αρχεία της και ελέγχει εάν εκκρεμεί πράξη ανάκλησης, αναστολής ή τροποποίησης βάσει της 66.B.500. Εάν τα έγγραφα είναι ταυτόσημα και δεν εκκρεμεί ενέργεια βάσει της 66.B.500, το αντίγραφο του κατόχου ανανεώνεται για πέντε έτη και γίνεται η ανάλογη καταχώριση στο φάκελο.

▼ B

β) Εάν ο φάκελος που διατηρεί η αρμόδια αρχή παρουσιάζει διαφορές με το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών του κατόχου:

1. η αρμόδια αρχή διερευνά τους λόγους για τις διαφορές αυτές και μπορεί να επιλέξει να μην ανανεώσει το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών·
2. η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον κάτοχο του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών και τον τυχόν γνωστό φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) τμήμα ΣΤ ή με το παράρτημα II (Μέρος-145), τον οποίο ενδέχεται να αφορά άμεσα η εν λόγω πράξη·
3. η αρμόδια αρχή λαμβάνει, εάν χρειαστεί, μέτρα με βάση την 66.B.500 για να ανακληθεί, να ανασταλεί ή να τροποποιηθεί το συγκεκριμένο πτυχίο.

66.B.125 Διαδικασία μετατροπής πτυχίου που περιλαμβάνει ικανότητες σε ομάδα

- α) Μεμονωμένες ικανότητες σε τύπο αεροσκάφους ήδη καταχωρισμένες στο πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους που αναφέρεται στο άρθρο 5 σημείο 4 διατηρούνται στο πτυχίο και δεν μετατρέπονται σε νέες ικανότητες, εκτός εάν ο κάτοχος του πτυχίου πληροί τις απαιτήσεις καταχώρισης που ορίζονται στην 66.A.45 του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66) για τις αντίστοιχες ικανότητες σε ομάδα/υποομάδα.
- β) Η μετατροπή πραγματοποιείται σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα μετατροπής:

▼ M5

1. για την κατηγορία B1 ή C:

- εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρων, πλήρης ομάδα: μετατρέπεται σε «πλήρη υποομάδα 2γ» συν τις ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα μονοκινητήρια ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα της ομάδας 1,
- εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρων, ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται στην αντίστοιχη «υποομάδα 2γ του κατασκευαστή» συν τις ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα μονοκινητήρια ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα του κατασκευαστή της ομάδας 1,
- εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρων, πλήρης ομάδα: μετατρέπεται σε «πλήρη υποομάδα 2β» συν τις ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα μονοκινητήρια ελικόπτερα με στροβιλοκινητήρα της ομάδας 1,
- εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρων, ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται στην αντίστοιχη «υποομάδα 2β του κατασκευαστή» συν τις ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα μονοκινητήρια ελικόπτερα με στροβιλοκινητήρα του κατασκευαστή της ομάδας 1,
- εμβολοφόρος κινητήρας μονοκινητήριων αεροπλάνων — μεταλλική δομή, είτε πλήρης ομάδα είτε ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται σε «πλήρη ομάδα 3». Για πτυχίο της κατηγορίας B1 περιλαμβάνονται οι εξής περιορισμοί: αεροπλάνα με μεταλλική δομή, αεροπλάνα με ξύλινη δομή και αεροπλάνα από σύνθετα υλικά με υφασμάτινη επικάλυψη·
- εμβολοφόρος κινητήρας πολυκινητήριων αεροπλάνων — μεταλλική δομή, είτε πλήρης ομάδα είτε ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται σε «πλήρη ομάδα 3» συν τις ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα πολυκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα της αντίστοιχης πλήρους ομάδας/ομάδας του κατασκευαστή της ομάδας 1. Για πτυχίο της κατηγορίας B1 περιλαμβάνονται οι εξής περιορισμοί: αεροπλάνα με δομή από σύνθετα υλικά, αεροπλάνα με ξύλινη δομή και αεροπλάνα με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη·

▼ **M5**

- εμβολοφόρος κινητήρας μονοκινητήριων αεροπλάνων — ξύλινη δομή, είτε πλήρης ομάδα είτε ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται σε «πλήρη ομάδα 3». Για πτυχίο της κατηγορίας B1 περιλαμβάνονται οι εξής περιορισμοί: αεροπλάνα με σύστημα συμπίεσης, αεροπλάνα με μεταλλική δομή, αεροπλάνα με δομή από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη·
- εμβολοφόρος κινητήρας πολυκινητήριων αεροπλάνων — ξύλινη δομή, είτε πλήρης ομάδα είτε ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται σε «πλήρη ομάδα 3». Για πτυχίο της κατηγορίας B1 περιλαμβάνονται οι εξής περιορισμοί: αεροπλάνα με σύστημα συμπίεσης, αεροπλάνα με μεταλλική δομή, αεροπλάνα με δομή από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη·
- εμβολοφόρος κινητήρας μονοκινητήριων αεροπλάνων — δομή από σύνθετα υλικά, είτε πλήρης ομάδα είτε ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται σε «πλήρη ομάδα 3». Για πτυχίο της κατηγορίας B1 περιλαμβάνονται οι εξής περιορισμοί: αεροπλάνα με σύστημα συμπίεσης, αεροπλάνα με μεταλλική δομή, αεροπλάνα με ξύλινη δομή και αεροπλάνα με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη·
- εμβολοφόρος κινητήρας πολυκινητήριων αεροπλάνων — δομή από σύνθετα υλικά, είτε πλήρης ομάδα είτε ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται σε «πλήρη ομάδα 3». Για πτυχίο της κατηγορίας B1 περιλαμβάνονται οι εξής περιορισμοί: αεροπλάνα με σύστημα συμπίεσης, αεροπλάνα με μεταλλική δομή, αεροπλάνα με ξύλινη δομή και αεροπλάνα με μεταλλική δομή με υφασμάτινη επικάλυψη·
- στροβιλοκινητήρας μονοκινητήριων αεροπλάνων, πλήρης ομάδα: μετατρέπεται σε «πλήρη υποομάδα 2α» συν τις ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα μονοκινητήρια αεροπλάνα με ελικοστροβιλοκινητήρα της ομάδας 1 για τα οποία δεν ήταν απαραίτητη η ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους στο προηγούμενο σύστημα·
- στροβιλοκινητήρας μονοκινητήριων αεροπλάνων, ομάδα κατασκευαστή: μετατρέπεται στην αντίστοιχη «υποομάδα 2α του κατασκευαστή» συν τις ειδικότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα μονοκινητήρια αεροπλάνα με ελικοστροβιλοκινητήρα του κατασκευαστή της ομάδας 1 για τα οποία δεν ήταν απαραίτητη η ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους στο προηγούμενο σύστημα·
- στροβιλοκινητήρας πολυκινητήριων αεροπλάνων, πλήρης ομάδα: μετατρέπεται στις ειδικότητες τύπου αεροσκάφους για τα πολυκινητήρια αεροπλάνα με ελικοστροβιλοκινητήρες για τα οποία δεν ήταν απαραίτητη η ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους στο προηγούμενο σύστημα.

▼ **B**

2. για την κατηγορία B2:

- αεροπλάνο: μετατρέπεται σε «πλήρη υποομάδα 2α» και σε «πλήρη ομάδα 3», συν τις ικανότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα αεροπλάνα της ομάδας 1 για τα οποία δεν απαιτείται ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους στο προηγούμενο σύστημα,
- ελικόπτερο: μετατρέπεται σε «πλήρη υποομάδα 2β και 2β», συν τις ικανότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα ελικόπτερα της ομάδας 1 για τα οποία δεν απαιτείται ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους στο προηγούμενο σύστημα·

▼B

3. για την κατηγορία C:

- αεροπλάνο: μετατρέπεται σε «πλήρη υποομάδα 2α» και σε «πλήρη ομάδα 3», συν τις ικανότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα αεροπλάνα της ομάδας 1 για τα οποία δεν απαιτείται ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους στο προηγούμενο σύστημα,
 - ελικόπτερο: μετατρέπεται σε «πλήρη υποομάδα 2β και 2β», συν τις ικανότητες σε τύπο αεροσκάφους για τα ελικόπτερα της ομάδας 1 για τα οποία δεν απαιτείται ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους στο προηγούμενο σύστημα.
- γ) Εάν το πτυχίο υπόκειται σε περιορισμούς μετά τη διαδικασία μετατροπής που αναφέρεται στην 66.A.70, οι περιορισμοί αυτοί διατηρούνται στο πτυχίο, εκτός εάν αφαιρεθούν υπό τους όρους που τίθενται στη σχετική έκθεση μετατροπής που αναφέρεται στην 66.B.300.

▼M5

66.B.130 Διαδικασία άμεσης έγκρισης της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους

- α) Για την εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους πλην των αερόπλοιων, η αρμόδια αρχή μπορεί να εγκρίνει την εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους την οποία δεν έχει παράσχει εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης, εγκεκριμένος σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147), δυνάμει του σημείου 1 του προσαρτήματος III του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66). Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή διαθέτει διαδικασία που εξασφαλίζει ότι η εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους είναι σύμφωνη με το προσάρτημα III του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).
- β) Όσον αφορά την εκπαίδευση σε τύπο για τα αερόπλοια της ομάδας 1, η εκπαιδευτική σειρά εγκρίνεται σε όλες τις περιπτώσεις απευθείας από την αρμόδια αρχή. Η αρμόδια αρχή διαθέτει διαδικασία που εξασφαλίζει ότι η διδασκτέα ύλη της εκπαίδευσης σε τύπο αερόπλοιου καλύπτει όλα τα στοιχεία των δεδομένων συντήρησης του κατόχου της έγκρισης σχεδιασμού (DAH).

▼B

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Το παρόν τμήμα ορίζει τις ακολουθούμενες διαδικασίες για εξετάσεις που διενεργούνται από την αρμόδια αρχή.

66.B.200 Εξετάσεις από την αρμόδια αρχή

- α) Όλες οι ερωτήσεις των εξετάσεων φυλάσσονται με ασφαλή τρόπο πριν από τις εξετάσεις, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι υποψήφιοι δεν γνωρίζουν ποιες συγκεκριμένες ερωτήσεις θα αποτελέσουν τη βάση των εξετάσεων.
- β) Η αρμόδια αρχή ορίζει:
1. τα άτομα τα οποία ελέγχουν τις ερωτήσεις που τίθενται σε κάθε εξέταση.
 2. τους εξεταστές που είναι παρόντες κατά τη διάρκεια όλων των εξετάσεων ώστε να διασφαλίζεται η αμεροληψία των εξετάσεων.

▼M5

- γ) Στις βασικές εξετάσεις ακολουθούνται τα πρότυπα που καθορίζονται στα προσάρτηματα I και II ή στα προσάρτηματα VII και VIII του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66), αναλόγως.

▼B

- δ) Στις εξετάσεις εκπαίδευσης σε τύπο και τις εξετάσεις σε τύπο ακολουθούνται τα πρότυπα που καθορίζονται στο προσάρτημα III του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).

▼ B

- ε) Οι ερωτήσεις προς ανάπτυξη ανανεώνονται τουλάχιστον κάθε έξι μήνες και οι ερωτήσεις που χρησιμοποιήθηκαν αποσύρονται ή δεν χρησιμοποιούνται. Ο κατάλογος των ερωτήσεων που έχουν χρησιμοποιηθεί τηρείται στα αρχεία για αναφορά.
- στ) Όλα τα έγγραφα των εξετάσεων δίνονται κατά την έναρξη των εξετάσεων στον υποψήφιο και επιστρέφονται στον εξεταστή στο τέλος της χρονικής διάρκειας των εξετάσεων. Κανένα έγγραφο εξετάσεων δεν μπορεί να απομακρυνθεί από την αίθουσα εξετάσεων κατά τον χρόνο εξέτασης.
- ζ) Εκτός από τα ειδικά έγγραφα που απαιτούνται για τις εξετάσεις τύπου, μόνο το έγγραφο των εξετάσεων μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον υποψήφιο κατά τη διάρκεια των εξετάσεων.
- η) Οι υποψήφιοι διαχωρίζονται μεταξύ τους ώστε να μη μπορούν να διαβάσουν τα γραπτά εξέτασης των συνυποψηφίων τους. Δεν επιτρέπεται να ομιλούν σε οποιονδήποτε άλλον παρά μόνο στον εξεταστή.
- θ) Στους υποψηφίους που αποδείχθηκε ότι αντέγραψαν απαγορεύεται να λάβουν μέρος σε μετέπειτα εξετάσεις για διάστημα δώδεκα μηνών από την ημερομηνία της εξέτασης στην οποία συνελήφθησαν να αντιγράψουν.

ΤΜΗΜΑ Δ**ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Στο παρόν τμήμα ορίζονται οι διαδικασίες για τη μετατροπή αξιολόγησης του προσωπικού πιστοποίησης που αναφέρεται στην 66.A.70 στις άδειες συντήρησης αεροσκαφών.

66.B.300 Γενικά

- α) Η αρμόδια αρχή μπορεί να μετατρέψει μόνον αξιολογήσεις οι οποίες i) έχουν αποκτηθεί στο κράτος μέλος για το οποίο είναι αρμόδια, με την επιφύλαξη διμερών συμφωνιών και ii) ίσχυαν πριν την έναρξη ισχύος των απαιτήσεων του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66).
- β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να πραγματοποιήσει τη μετατροπή μόνο μετά από έκθεση μετατροπής που συντάσσεται σύμφωνα με την παράγραφο 66.B.305 ή 66.B.310, αναλόγως.
- γ) Οι εκθέσεις μετατροπής είτε i) συντάσσονται από την αρμόδια αρχή είτε ii) εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή ώστε να εξασφαλίζεται συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα (Μέρος-66).
- δ) Οι εκθέσεις μετατροπής, καθώς και κάθε αλλαγή τους, φυλάσσονται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την 66.B.20.

66.B.305 Έκθεση μετατροπής για εθνικές αξιολογήσεις

- α) Η έκθεση μετατροπής εθνικών αξιολογήσεων προσωπικού πιστοποίησης περιγράφει την έκταση κάθε τύπου προσόντων, καθώς και το τυχόν αντίστοιχο εθνικό πτυχίο, τα αντίστοιχα δικαιώματα, και περιλαμβάνει τους σχετικούς εθνικούς κανονισμούς που τα καθορίζουν.
- β) Η έκθεση μετατροπής δείχνει για κάθε τύπο αξιολόγησης που αναφέρεται στο στοιχείο α):
 1. σε ποιο πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών θα μετατραπεί, και
 2. ποιοι περιορισμοί θα προστεθούν σύμφωνα με το 66.A.70 στοιχείο γ) ή δ), αναλόγως, και

▼ B

3. τους όρους άρσης των περιορισμών, με διευκρίνιση των γνωστικών αντικειμένων/θεμάτων στα οποία χρειάζεται εξέταση ώστε να αρθούν οι περιορισμοί και να χορηγηθεί πλήρες πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών, ή να περιληφθεί πρόσθετη (υπο)κατηγορία. Εν προκειμένω περιλαμβάνονται τα γνωστικά αντικείμενα τα οποία καθορίζονται στο ► **M5** προσάρτημα I ◄ του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66) και δεν καλύπτονται από την εθνική αξιολόγηση.

66.B.310 Έκθεση μετατροπής εξουσιοδοτήσεων εγκεκριμένων φορέων συντήρησης

- α) Για κάθε αντίστοιχο εγκεκριμένο φορέα συντήρησης, η έκθεση μετατροπής περιγράφει το πεδίο εφαρμογής κάθε τύπου εξουσιοδότησης που εκδίδει ο φορέας συντήρησης και περιλαμβάνει αντίγραφο των σχετικών διαδικασιών του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης για την αξιολόγηση του προσωπικού πιστοποίησης, στις οποίες βασίζεται η διαδικασία μετατροπής.
- β) Η έκθεση μετατροπής δείχνει για κάθε τύπο εξουσιοδότησης που αναφέρεται στο στοιχείο α):
1. σε ποιο πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών θα μετατραπεί, και
 2. ποιοι περιορισμοί θα προστεθούν σύμφωνα με το 66.A.70 στοιχείο γ) ή δ), αναλόγως, και
 3. τους όρους άρσης των περιορισμών, με διευκρίνιση των γνωστικών αντικειμένων/θεμάτων στα οποία χρειάζεται εξέταση ώστε να αρθούν οι περιορισμοί και να χορηγηθεί πλήρες πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών, ή να περιληφθεί πρόσθετη (υπο)κατηγορία. Εν προκειμένω περιλαμβάνονται τα γνωστικά αντικείμενα τα οποία καθορίζονται στο προσάρτημα III του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66) και δεν καλύπτονται από την εθνική αξιολόγηση.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Στο παρόν τμήμα ορίζονται οι διαδικασίες αναγνώρισης εξετάσεων σύμφωνα με την 66.A.25 στοιχείο γ).

66.B.400 Γενικά

- α) Η αρμόδια αρχή μπορεί να αναγνωρίζει εξετάσεις μόνον με βάση έκθεση αναγνώρισης, η οποία συντάσσεται σύμφωνα με την 66.B.405.
- β) Η έκθεση αναγνώρισης είτε i) συντάσσεται από την αρμόδια αρχή είτε ii) εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή ώστε να εξασφαλίζεται συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα (Μέρος-66).
- γ) Οι εκθέσεις αναγνώρισης, καθώς και κάθε αλλαγή τους, φέρουν ημερομηνία και φυλάσσονται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την 66.B.20.

▼ M5

66.B.405 Έκθεση αναγνώρισης εξετάσεων

- α) Η έκθεση αναγνώρισης περιλαμβάνει σύγκριση μεταξύ των κάτωθι:
- i) των γνωστικών αντικειμένων, των υποδιαρρέσεων τους, των θεμάτων και των επιπέδων γνώσεων που περιέχουν τα προσαρτήματα I ή VII του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66), αναλόγως,
 - ii) της διδακτέας ύλης της σχετικής τεχνικής αξιολόγησης που αφορά τη συγκεκριμένη επιδιωκόμενη κατηγορία.

▼ M5

Στην εν λόγω σύγκριση δηλώνεται εάν αποδείχθηκε η συμμόρφωση και κάθε δήλωση αιτιολογείται.

- β) Η αναγνώριση εξετάσεων, πλην των εξετάσεων βασικών γνώσεων που διενεργούνται από εκπαιδευτικούς φορείς συντήρησης, εγκεκριμένους σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147), χορηγείται μόνον από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο χορηγήθηκε η αξιολόγηση, εκτός εάν υφίσταται επίσημη συμφωνία για διαφορετικές οδηγίες από την εν λόγω αρμόδια αρχή.
- γ) Αναγνώριση χορηγείται μόνον εφόσον υπάρχει δήλωση συμμόρφωσης για κάθε γνωστικό αντικείμενο και την υποδιαίρεσή του, στην οποία σημειώνεται σε ποιο σημείο της τεχνικής αξιολόγησης βρίσκεται το ισοδύναμο πρότυπο.
- δ) Η αρμόδια αρχή ελέγχει τακτικά εάν έχουν μεταβληθεί τα ακόλουθα:
 - i) το πρότυπο της εθνικής αξιολόγησης,
 - ii) το προσάρτημα I ή VII του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66), αναλόγως.

Η αρμόδια αρχή αξιολογεί επίσης εάν κατά συνέπεια απαιτούνται αλλαγές στην έκθεση αναγνώρισης. Οι εν λόγω αλλαγές τεκμηριώνονται, φέρουν ημερομηνία και καταχωρίζονται.

▼ B**66.B.410 Ισχύς της αναγνώρισης εξετάσεων**

- α) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί γραπτώς στον αιτούντα τις χορηγούμενες αναγνωρίσεις με παραπομπή στην έκθεση αναγνώρισης που χρησιμοποιήθηκε.
- β) Οι αναγνωρίσεις λήγουν δέκα έτη από τη χορήγησή τους.

▼ M5

- γ) Μετά τη λήξη των αναγνωρίσεων, ο αιτών μπορεί να ζητήσει νέες αναγνωρίσεις. Η αρμόδια αρχή παρατείνει την ισχύ των αναγνωρίσεων για δέκα έτη επιπλέον χωρίς άλλη εξέταση, εφόσον δεν έχουν μεταβληθεί οι απαιτήσεις βασικών γνώσεων που ορίζονται στο προσάρτημα I ή VII του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-66), αναλόγως.

▼ B**ΤΜΗΜΑ ΣΤ****ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ**

Στο παρόν τμήμα περιγράφονται οι διαδικασίες για τη διαρκή επιτήρηση του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών και πιο συγκεκριμένα για την ανάκληση, την αναστολή ή τον περιορισμό πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών.

66.B.500 Ανάκληση, αναστολή ή περιορισμός πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών

Η αρμόδια αρχή αναστέλλει, περιορίζει ή ανακαλεί το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών εφόσον έχει διαπιστώσει θέμα ασφάλειας ή εφόσον έχει σαφείς αποδείξεις ότι ο ενδιαφερόμενος προέβη ή συμμετείχε σε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

1. απέκτησε το πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών ή/και τα δικαιώματα πιστοποίησης με παραποίηση των υποβληθέντων δικαιολογητικών·
2. παρέλειψε να πραγματοποιήσει τη συντήρηση που του ζητήθηκε, καθώς και να αναφέρει το γεγονός στον φορέα ή στο πρόσωπο που ζήτησε τη συντήρηση·

▼B

3. παρέλειψε να πραγματοποιήσει τη συντήρηση που απαιτείται με βάση δική του επιθεώρηση, καθώς και να αναφέρει το γεγονός στον φορέα ή στο πρόσωπο για τους οποίους προβλεπόταν η πραγματοποίηση της συντήρησης·
4. έκανε πλημμελή συντήρηση·
5. παραποίησε τα αρχεία συντήρησης·
6. εξέδωσε πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία γνωρίζοντας ότι η συντήρηση που αναφέρεται στο εν λόγω πιστοποιητικό δεν πραγματοποιήθηκε ή χωρίς να επαληθεύσει ότι πραγματοποιήθηκε η εν λόγω συντήρηση·
7. προέβη στη συντήρηση ή έκδοση πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία ενώ βρισκόταν υπό την επήρεια οινόπνευματος ή ναρκωτικών·
8. εξέδωσε πιστοποιητικό διάθεσης σε λειτουργία χωρίς τη συμμόρφωση προς το παράρτημα I (Μέρος-M), το παράρτημα II (Μέρος-145) ή το παράρτημα III (Μέρος-66).

▼ **M5***Προσάρτημα I***Απαιτήσεις βασικών γνώσεων**

(εξαιρουμένου του πτυχίου κατηγορίας L)

1. Επίπεδα γνώσεων για πτυχία συντήρησης αεροσκαφών των κατηγοριών A, B1, B2, B2L, B3 και C

Οι βασικές γνώσεις για τις κατηγορίες A, B1, B2, B2L και B3 συμβολίζονται με επίπεδα γνώσεων (1, 2 ή 3) σε κάθε σχετικό γνωστικό αντικείμενο. Οι υποψήφιοι για την κατηγορία C πληρούν τα επίπεδα βασικών γνώσεων είτε για την κατηγορία B1 είτε για την κατηγορία B2.

▼ **B**

Οι δείκτες επιπέδων γνώσεων είναι των κάτωθι 3 επιπέδων:

— *ΕΠΙΠΕΔΟ 1: Εξοικείωση με τα βασικά στοιχεία του γνωστικού αντικείμενου.*

Στόχοι:

- α) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να γνωρίζει τα βασικά στοιχεία του γνωστικού αντικείμενου.
- β) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να δώσει απλή περιγραφή όλου του γνωστικού αντικείμενου, χρησιμοποιώντας συνηθισμένες λέξεις και παραδείγματα.
- γ) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιεί συνήθεις όρους.

— *ΕΠΙΠΕΔΟ 2: Γενική γνώση των θεωρητικών και πρακτικών πλευρών του γνωστικού αντικείμενου και ικανότητα εφαρμογής των γνώσεων αυτών.*

Στόχοι:

- α) Ο υποψήφιος πρέπει να κατανοεί τα βασικά θεωρητικά στοιχεία του γνωστικού αντικείμενου.
- β) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να δώσει γενική περιγραφή του γνωστικού αντικείμενου χρησιμοποιώντας, κατά περίπτωση, τυπικά παραδείγματα.
- γ) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιεί μαθηματικούς τύπους, σε συνδυασμό με νόμους της φυσικής που περιγράφουν το γνωστικό αντικείμενο.
- δ) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να διαβάζει και να κατανοεί σκαριφήματα, σχέδια και σχήματα που περιγράφουν το γνωστικό αντικείμενο.
- ε) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να εφαρμόζει στην πράξη τις γνώσεις του χρησιμοποιώντας λεπτομερείς διαδικασίες.

— *ΕΠΙΠΕΔΟ 3: Λεπτομερής γνώση των θεωρητικών και πρακτικών πλευρών του γνωστικού αντικείμενου και ικανότητα συνδυασμού και εφαρμογής των επιμέρους στοιχείων των γνώσεων με τρόπο λογικό και ολοκληρωμένο.*

Στόχοι:

- α) Ο υποψήφιος πρέπει να γνωρίζει τη θεωρία του γνωστικού αντικείμενου και την αλληλοσυσχέτιση με άλλα γνωστικά αντικείμενα.
- β) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να δώσει λεπτομερή περιγραφή του γνωστικού αντικείμενου χρησιμοποιώντας τα βασικά θεωρητικά στοιχεία και εξειδικευμένα παραδείγματα.
- γ) Ο υποψήφιος πρέπει να αντιλαμβάνεται και να μπορεί να χρησιμοποιεί τους μαθηματικούς τύπους που αναφέρονται στο γνωστικό αντικείμενο.

▼B

- δ) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να διαβάζει, να κατανοεί και να εκπονεί σκαριφήματα, απλά σχέδια και σχήματα που περιγράφουν το γνωστικό αντικείμενο.
- ε) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να εφαρμόζει στην πράξη τις γνώσεις του χρησιμοποιώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- στ) Ο υποψήφιος πρέπει να μπορεί να ερμηνεύει αποτελέσματα από διάφορες πηγές και μετρήσεις και να προβαίνει σε διορθωτικές ενέργειες, εφόσον απαιτείται.

▼M5**2. Γνωστικά αντικείμενα**

Η αξιολόγηση στα βασικά γνωστικά αντικείμενα για κάθε κατηγορία ή υποκατηγορία πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών πραγματοποιείται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα, όπου σημειώνεται «X» σε κάθε αντίστοιχο γνωστικό αντικείμενο:

Για τις κατηγορίες A, B1 και B3:

Γνωστικό αντικείμενο	Αεροπλάνο κατηγορίας A ή B1 με:		Ελικόπτερο κατηγορίας A ή B1 με:		B3
	Στροβιλοκινητήρα/-ες	Εμβολοφόρο/-ους κινητήρα/-ες	Στροβιλοκινητήρα/-ες	Εμβολοφόρο/-ους κινητήρα/-ες	Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg
1	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	
7B					X
8	X	X	X	X	X
9A	X	X	X	X	
9B					X
10	X	X	X	X	X
11A	X				
11B		X			
11Γ					X
12			X	X	
13					
14					
15	X		X		
16		X		X	X
17A	X	X			
17B					X

▼ **M5**

Για τις κατηγορίες B2 και B2L:

Γνωστικό αντικείμενο/υποδιαίρεση	B2	B2L
1	X	X
2	X	X
3	X	X
4	X	X
5	X	X
6	X	X
7A	X	X
7B		
8	X	X
9A	X	X
9B		
10	X	X
11A		
11B		
11Γ		
12		
13.1 και 13.2	X	X
13.3α)	X	X (για ειδικότητα στο σύστημα «αυτόματο σύστημα πλοήγησης»)
13.3β)	X	
13.4α)	X	X (για ειδικότητα στο σύστημα «επικοινωνία/πλοήγηση (com/nav)»)
13.4β)	X	X (για ειδικότητα στο σύστημα «επιτήρηση»)
13.4γ)	X	
13.5	X	X
13.6	X	
13.7	X	X (για ειδικότητα στο σύστημα «αυτόματο σύστημα πλοήγησης»)
13.8	X	X (για ειδικότητα στο σύστημα «όργανα»)
13.9	X	X
13.10	X	
13.11 έως 13.18	X	X (για ειδικότητα στο σύστημα «συστήματα ατράκτου αεροσκάφους»)
13.19 έως 13.22	X	
14	X	X (για ειδικότητες στα συστήματα «όργανα» και «συστήματα ατράκτου αεροσκάφους»)
15		
16		
17A		
17B		



ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 1. ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	►M5 B2 B2L ◄	B3
1.1 <i>Αριθμητική</i> Αριθμητικοί όροι και πρόσημα, μέθοδοι πολλαπλασιασμού και διαίρεσης, κλάσματα και δεκαδικοί, πολλαπλασιαστές και πολλαπλάσια, βάρη, μέτρα και συντελεστές μετατροπής, λόγοι και αναλογίες, μέσοι όροι και εκατοστιαία ποσοστά, επιφάνειες και όγκοι, τετράγωνα, κύβοι, τετραγωνικές και κυβικές ρίζες.	1	2	2	2
1.2 <i>Αλγεβρα</i> α) Υπολογισμός απλών αλγεβρικών παραστάσεων, πρόσθεση, αφαίρεση, πολλαπλασιασμός και διαίρεση, χρήση παρενθέσεων, απλά αλγεβρικά κλάσματα. β) Γραμμικές εξισώσεις και λύσεις αυτών. Δείκτες και ύψωση σε δύναμη, αρνητικοί και κλασματικοί δείκτες. Δυναμικό σύστημα και άλλα σχετικά συστήματα αρίθμησης. Συστήματα εξισώσεων και εξισώσεις δευτέρου βαθμού με έναν άγνωστο. Λογάριθμοι.	1 —	2 1	2 1	2 1
1.3 <i>Γεωμετρία</i> α) Απλές γεωμετρικές κατασκευές. β) Γραφικές παραστάσεις, είδη και χρήσεις γραφημάτων, γραφικές παραστάσεις εξισώσεων/συναρτήσεων. γ) Απλή τριγωνομετρία, τριγωνομετρικές σχέσεις, χρήση πινάκων και ορθογωνικές και πολικές συντεταγμένες.	— 2 —	1 2 2	1 2 2	1 2 2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 2. ΦΥΣΙΚΗ

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	►M5 B2 B2L ◄	B3
2.1 <i>Υλη</i> Φύση της ύλης: τα χημικά στοιχεία, δομή των ατόμων, μόρια. Χημικές ενώσεις. Καταστάσεις: στερεά, υγρή και αέρια. Αλλαγές κατάστασης.	1	1	1	1
2.2 <i>Μηχανική</i> 2.2.1 <i>Στατική</i> Δυνάμεις, ροπές και ζεύγη ροπών, παράσταση αυτών ως διανυσμάτων. Κέντρο βάρους Στοιχεία θεωρίας καταπόνησης, παραμόρφωσης και ελαστικότητας: εφελκυσμός, θλίψη, διάτμηση και στρέψη. Φύση και ιδιότητες στερεών, υγρών και αερίων. Πίεση και άνωση στα υγρά (βαρόμετρα).	1	2	1	1
2.2.2 <i>Κινητική</i> Γραμμική κίνηση: ευθύγραμμη κίνηση με σταθερή ταχύτητα, κίνηση με σταθερή επιτάχυνση (κίνηση υπό την επίδραση της βαρύτητας). Περιστρεφόμενη κίνηση: κυκλική κίνηση με σταθερή ταχύτητα (φυγόκεντρος/κεντρομόλος δύναμη).	1	2	1	1

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ			
		A	B1	► M5 B2 B2L ◄	B3
	Περιοδική κίνηση: κίνηση του εκκρεμούς. Απλή θεωρία ταλαντώσεων, αρμονική κίνηση και συντονισμός. Λόγος ταχυτήτων, μηχανικό πλεονέκτημα και βαθμός απόδοσης.				
2.2.3	<i>Δυναμική</i>				
	α) Μάζα Δύναμη, αδράνεια, έργο, ισχύς, ενέργεια (δυναμική, κινητική και ολική ενέργεια), θερμότητα, απόδοση	1	2	1	1
	β) Ορμή, διατήρηση της ορμής. Ωθηση. Αρχές λειτουργίας του γυροσκοπίου. Τριβή: φύση και αποτελέσματα, συντελεστής τριβής (αντίσταση σε κύλιση).	1	2	2	1
2.2.4	<i>Ρευσοδυναμική</i>				
	α) Ειδικό βάρος και πυκνότητα.	2	2	2	2
	β) Ιξώδες, αντίσταση ροής, φαινόμενα της ροής γύρω από στερεό. Φαινόμενα της συμπίεστικότητας σε ρευστά. Στατική, δυναμική και ολική πίεση: θεώρημα του Bernulli, σωλήνας βεντούρι.	1	2	1	1
2.3	<i>Θερμοδυναμική</i>				
	α) Θερμοκρασία: θερμόμετρα και κλίμακες θερμοκρασίας: Κελσίου, Fahrenheit και Kelvin. Ορισμός της θερμότητας.	2	2	2	2
	β) Θερμοχωρητικότητα, ειδική θερμότητα. Διάδοση της θερμότητας: μεταφορά, ακτινοβολία και αγωγή. Μεταβολή όγκου με τη θερμοκρασία. Πρώτος και δεύτερος νόμος της θερμοδυναμικής. Αέρια: νόμοι ιδανικών αερίων. Ειδική θερμότητα για σταθερό όγκο και σταθερή πίεση, έργο διαστολής αερίου. Ισόθερμη, αδιαβατική διαστολή και συμπίεση, κύκλοι κινητήρα, σταθερός όγκος και σταθερή πίεση, ψύκτες και αντλίες θερμότητας. Λανθάνουσα θερμότητα τήξης και εξάτμισης, θερμική ενέργεια, θερμότητα ανάφλεξης.	—	2	2	1
2.4	<i>Οπτική (φως)</i>	—	2	2	—
	Φύση φωτός· Ταχύτητα του φωτός· Νόμοι ανάκλασης και διάθλασης: ανάκλαση σε επίπεδες επιφάνειες, ανάκλαση από σφαιρικά κάτοπτρα, διάθλαση, φακοί. Οπτικές ίνες.				
2.5	<i>Κυματική και ήχος</i>	—	2	2	—
	Κυματική: μηχανικά κύματα, ημιτονοειδής κυματική κίνηση, φαινόμενα παρεμβολής, στάσιμα κύματα. Ήχος: ταχύτητα ήχου, παραγωγή του ήχου, ένταση, ύψος και χροιά, φαινόμενο Doppler.				



ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 3. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	►M5 B2L ◀ B2	B3
3.1 <i>Θεωρία ηλεκτρονίων</i> Δομή και κατανομή των ηλεκτρικών φορτίων στα: άτομα, μόρια, ιόντα, ενώσεις. Μοριακή δομή αγωγών, ημιαγωγών και μονωτών.	1	1	1	1
3.2 <i>Στατικός ηλεκτρισμός και αγωγιμότητα</i> Στατικός ηλεκτρισμός και κατανομή των ηλεκτροστατικών φορτίων: Ηλεκτροστατικοί νόμοι έλξης και απώθησης. Μονάδες φορτίου, Νόμος του Coulomb. Αγωγιμότητα του ηλεκτρισμού στα στερεά, υγρά, αέρια και στο κενό.	1	2	2	1
3.3 <i>Ηλεκτρική ορολογία</i> Οι ακόλουθοι όροι, οι μονάδες τους και οι παράγοντες που τους επηρεάζουν: διαφορά δυναμικού, ηλεκτρεγερτική δύναμη, τάση, ρεύμα, αντίσταση, αγωγιμότητα, φορτίο, συμβατική φορά της ροής ρεύματος, ροή ηλεκτρονίων.	1	2	2	1
3.4 <i>Παραγωγή ηλεκτρισμού</i> Παραγωγή ηλεκτρισμού με τις εξής μεθόδους: φως, θερμότητα, τριβή, πίεση, χημική αντίδραση, μαγνητισμός και κίνηση.	1	1	1	1
3.5 <i>Πηγές συνεχούς ηλεκτρικού ρεύματος</i> Κατασκευή και βασική χημική αντίδραση των: πρωτευόντων στοιχείων, δευτερευόντων στοιχείων, στοιχείων οξειδίου του μολύβδου, στοιχείων νικελίου καδμίου, άλλων ειδών αλκαλικών στοιχείων. Στοιχεία συνδεδεμένα σε σειρά και παράλληλα. Εσωτερική αντίσταση και επίδρασή της στον συσσωρευτή. Κατασκευή, υλικά και λειτουργία των θερμοηλεκτρικών ζευγών. Λειτουργία των φωτοστοιχείων.	1	2	2	2
3.6 <i>Κυκλώματα συνεχούς ρεύματος</i> Νόμος του Ohm, νόμοι τάσης και ρεύματος του Kirchhoff. Υπολογισμοί με χρήση των παραπάνω νόμων για την εύρεση της αντίστασης, τάσης και ρεύματος. Η σημασία της εσωτερικής αντίστασης μιας παροχής.	—	2	2	1
3.7 <i>Ηλεκτρική αντίσταση/Αντιστάτης</i> α) Ηλεκτρική αντίσταση και οι παράγοντες που την επηρεάζουν. Ειδική αντίσταση. Χρωματικός κώδικας, τιμές και ανοχές των αντιστατών, προτεινόμενες τιμές, ονομαστική ισχύς. Αντιστάτες συνδεδεμένοι σε σειρά και παράλληλα. Υπολογισμός της ολικής αντίστασης κυκλώματος αντιστατών που είναι συνδεδεμένοι σε συνδυασμούς σε σειρά, παράλληλα και μεικτά. Λειτουργία και χρήση ποτενσιομέτρων και ροοστατών. Λειτουργία της γέφυρας Wheatstone.	—	2	2	1

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ			
		A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
	β) Θετικός και αρνητικός θερμικός συντελεστής αγωγιμότητας. Σταθεροί αντιστάτες, σταθερότητα, ανοχή και όρια, μέθοδοι κατασκευής. Μεταβαλλόμενοι αντιστάτες, θερμίστορ, αντιστάτες εξαρτώμενοι από την τάση. Κατασκευή ποτενσιομέτρων και ροοστατών. Κατασκευή γέφυρας Wheatstone.	—	1	1	—
3.8	<i>Ισχύς</i> Ισχύς, έργο και ενέργεια (κινητική και δυναμική). Κατανάλωση ισχύος από αντιστάτη. Τύπος ισχύος. Υπολογισμοί σχετικοί με ισχύ, έργο και ενέργεια.	—	2	2	1
3.9	<i>Χωρητικότητα/Πυκνωτής</i> Λειτουργία και χρήση του πυκνωτή. Οι παράγοντες που επηρεάζουν τη χωρητικότητα, επιφάνεια πλακών, απόσταση πλακών, αριθμό πλακών, διηλεκτρικό και διηλεκτρική σταθερά, τάση λειτουργίας, ονομαστική τάση. Τύποι, κατασκευή και λειτουργία πυκνωτών. Χρωματικός κώδικας πυκνωτών. Υπολογισμοί χωρητικότητας και τάσης σε κυκλώματα με σύνδεση σε σειρά και παράλληλα. Εκθετική φόρτιση και εκφόρτιση πυκνωτή, χρονικές σταθερές. Έλεγχος πυκνωτών.	—	2	2	1
3.10	<i>Μαγνητισμός</i> α) Θεωρία μαγνητισμού. Ιδιότητες μαγνήτη. Δράση μαγνήτη που αναρτάται στο μαγνητικό πεδίο της γης. Μαγνήτιση και απομαγνήτιση. Μαγνητική θωράκιση. Διάφοροι τύποι μαγνητικών υλικών. Κατασκευή και αρχές λειτουργίας των ηλεκτρομαγνητών. Εμπειρικός κανόνας του δεξιού χεριού για τον προσδιορισμό: του μαγνητικού πεδίου γύρω από αγωγό που διαρρέεται από ρεύμα β) Μαγνητεγερτική δύναμη, ισχύς πεδίου, πυκνότητα ροής πεδίου, διαπερατότητα, βρόχος υστέρησης, μαγνητική υστέρηση, αντίσταση μαγνητικής δύναμης, σημείο κορεσμού, δινορεύματα. Προφυλάξεις κατά τη συντήρηση και αποθήκευση των μαγνητών.	—	2	2	1
3.11	<i>Επαγωγή/Επαγωγικό πηνίο</i> Νόμος του Faraday. Επαγωγή τάσης σε αγωγό που κινείται σε μαγνητικό πεδίο. Αρχές επαγωγής. Η επίδραση των παρακάτω στο μέγεθος της επαγόμενης τάσης: ένταση μαγνητικού πεδίου, ρυθμός μεταβολής της ροής, αριθμός των σπειρών του αγωγού. Αμοιβαία επαγωγή. Η επίδραση που έχουν στην επαγόμενη τάση ο ρυθμός μεταβολής του πρωτεύοντος ρεύματος και η αμοιβαία επαγωγή.	—	2	2	1



	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
Παράγοντες που επηρεάζουν την αμοιβαία επαγωγή: αριθμός σπειρών του πηνίου, μέγεθος του πηνίου, διαπερατότητα του πηνίου, θέση των πηνίων μεταξύ τους. Νόμος του Lenz και κανόνες προσδιορισμού της πολικότητας. Αντίστροφη ηλεκτρεγερτική δύναμη, αυτεπαγωγή. Σημείο κορεσμού. Κύριες χρήσεις των επαγωγικών πηνίων.				
3.12 Θεωρία κινητήρα/γεννήτριας συνεχούς ρεύματος (ΣΡ) Βασική θεωρία κινητήρα και γεννήτριας. Κατασκευή και σκοπός των εξαρτημάτων της γεννήτριας ΣΡ. Λειτουργία και παράγοντες που επηρεάζουν τη ροή του ρεύματος εξόδου και τη διεύθυνση αυτού στις γεννήτριες ΣΡ. Λειτουργία και παράγοντες που επηρεάζουν την ισχύ εξόδου, ροπή, ταχύτητα και κατεύθυνση περιστροφής στους κινητήρες ΣΡ. Κινητήρες με τύλιγμα σειράς, διακλάδωσης και μεικτής. Κατασκευή γεννήτριας εκκινητή.	—	2	2	1
3.13 Θεωρία εναλλασσόμενου ρεύματος (ΕΡ) Ημιτονοειδής κυματομορφή: φάση, περίοδος, συχνότητα, κύκλος. Στιγμιαίες, μέσες, μέσες τετραγωνικές, μέγιστες, μεταξύ μεγίστων τιμές ρεύματος και υπολογισμός αυτών σε σχέση με την τάση, ένταση και ισχύ. Τριγωνικές/τετραγωνικές κυματομορφές. Αρχές μονοφασικής/τριφασικής λειτουργίας.	1	2	2	1
3.14 Κυκλώματα αντιστάσεων (R), χωρητικά (C) και επαγωγικά (L) Σχέση φάσεων τάσης και ρεύματος σε κυκλώματα L, C και R με σύνδεση παράλληλη, σε σειρά και μεικτή. Κατανάλωση ισχύος σε κυκλώματα L, C και R. Υπολογισμοί σύνθετης αντίστασης, γωνίας φάσης, συντελεστή ισχύος και ρεύματος. Υπολογισμοί πραγματικής ισχύος, φαινόμενης ισχύος και άεργης ισχύος.	—	2	2	1
3.15 Μετασχηματιστές Αρχές κατασκευής και λειτουργίας μετασχηματιστών. Απώλειες μετασχηματιστών και μέθοδοι μείωσής τους. Λειτουργία μετασχηματιστή υπό φορτίο και εν κενώ. Μετάδοση ισχύος, απόδοση, σήμανση πολικότητας. Υπολογισμοί τάσεων και ρευμάτων γραμμής και φάσης. Υπολογισμός ισχύος σε τριφασικό σύστημα. Ρεύμα, τάση, λόγος σπειρών, ισχύς, απόδοση πρωτεύοντος και δευτερεύοντος. Αυτομετασχηματιστές.	—	2	2	1

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
3.16 <i>Φίλτρα</i> Λειτουργία, εφαρμογή και χρήσεις των ακόλουθων φίλτρων: βαθυπερατό, υψιπερατό, διέλευσης ζώνης, αποκλεισμού ζώνης.	—	1	1	—
3.17 <i>Γεννήτριες εναλλασσόμενου ρεύματος (EP)</i> Περιστροφή βρόχου σε μαγνητικό πεδίο και παραγόμενη κυματομορφή. Λειτουργία και κατασκευή γεννητριών EP τύπου περιστρεφόμενου κλωβού και περιστρεφόμενου πεδίου. Μονοφασικοί, διφασικοί και τριφασικοί εναλλακτήρες. Πλεονεκτήματα και χρήσεις τριφασικών συνδέσεων αστέρα και τριγώνου. Γεννήτριες με μόνιμους μαγνήτες.	—	2	2	1
3.18 <i>Κινητήρες εναλλασσόμενου ρεύματος (EP)</i> Κατασκευή, αρχές λειτουργίας και χαρακτηριστικά των: συγχρόνων κινητήρων EP και επαγωγικών κινητήρων EP, μονοφασικών και πολυφασικών. Μέθοδοι ελέγχου ταχύτητας και κατεύθυνσης περιστροφής. Μέθοδοι δημιουργίας περιστρεφόμενου πεδίου: πυκνωτής, επαγωγικό πηνίο, καλυμμένος ή διαιρεμένος πόλος.	—	2	2	1

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 4. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
4.1 <i>Ημιαγωγοί</i>				
4.1.1 <i>Δίοδοι</i>				
α) Σύμβολα διόδων. Χαρακτηριστικά και ιδιότητες των διόδων. Δίοδοι συνδεδεμένες σε σειρά και παράλληλα. Κύρια χαρακτηριστικά και χρήση ελεγχόμενων ανορθωτών πυριτίου (θυρίστωρ), φωτοδιόδων (LED), φωτοαγωγίων διόδων, βαρίστωρ, διόδων ανόρθωσης. Έλεγχος λειτουργίας των διόδων.	—	2	2	1
β) Υλικά, διαμόρφωση ηλεκτρονίων, ηλεκτρικές ιδιότητες. Υλικά τύπου P και N: επίδραση των προσμίξεων στην αγωγιμότητα, χαρακτηριστικές πλειοψηφίας και μειοψηφίας. Ένωση PN σε ημιαγωγό, εμφάνιση διαφοράς δυναμικού στην ένωση PN σε συνθήκες έλλειψης πόλωσης, ορθής και αντίστροφης πόλωσης. Παράμετροι διόδων: μέγιστη αντίστροφη τάση, μέγιστο ρεύμα ορθής φοράς, θερμοκρασία, συχνότητα, ρεύμα διαρροής, κατανάλωση ισχύος. Λειτουργία και χρήση των διόδων στα ακόλουθα κυκλώματα: ψαλιδιστές, κυκλώματα πάκτωσης, ανορθωτές πλήρους και ημίσεως κύματος, ανορθωτές γέφυρας, διπλασιαστές και τριπλασιαστές τάσης. Λεπτομερής λειτουργία και χαρακτηριστικά των ακόλουθων συσκευών: ελεγχόμενος ανορθωτής πυριτίου (θυρίστωρ), φωτοδίοδος (LED), δίοδος Schottky, φωτοαγωγή δίοδος, δίοδος βαράκτωρ, βαρίστωρ, δίοδοι ανόρθωσης, δίοδος Zener.	—	—	2	—

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
4.1.2 Τρανζίστορ				
α) Σύμβολα τρανζίστορ. Περιγραφή και προσανατολισμός στοιχείων. Χαρακτηριστικά και ιδιότητες των τρανζίστορ.	—	1	2	1
β) Κατασκευή και λειτουργία των τρανζίστορ PNP και NPN. Διαμόρφωση βάσης, συλλέκτη και εκπομπού. Έλεγχος τρανζίστορ. Βασική αξιολόγηση άλλων τύπων τρανζίστορ και των χρήσεών τους. Εφαρμογές των τρανζίστορ: κατηγορίες ενισχυτή (Α, Β, C). Απλά κυκλώματα συμπεριλαμβανομένων: πόλωσης, απόζευξης, ανάδρασης και σταθεροποίησης. Αρχές κυκλωμάτων πολλών βαθμίδων: σύνδεση σε σειρά, σύνδεση push-pull, ταλαντωτές, πολυδονητές, κυκλώματα φλιπ-φλοπ.	—	—	2	—
4.1.3 Ολοκληρωμένα κυκλώματα				
α) Περιγραφή και λειτουργία λογικών κυκλωμάτων και γραμμικών κυκλωμάτων/τελεστικών ενισχυτών.	—	1	—	1
β) Περιγραφή και λειτουργία λογικών κυκλωμάτων και γραμμικών κυκλωμάτων. Εισαγωγή στη λειτουργία και χρήση τελεστικού ενισχυτή που χρησιμοποιείται ως: ολοκληρωτής, διαφοριστής, ακόλουθος τάσης, συγκριτής. Λειτουργία και μέθοδοι σύνδεσης βαθμίδων ενισχυτή: με αντίσταση και χωρητικότητα, με επαγωγή (μετασχηματιστή), με επαγωγή και αντίσταση (IR), απευθείας. Πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα θετικής και αρνητικής ανάδρασης.	—	—	2	—
4.2 Πλακέτες τυπωμένων κυκλωμάτων	—	1	2	—
Περιγραφή και χρήση πλακετών τυπωμένων κυκλωμάτων.				
4.3 Σερβομηχανισμοί				
α) Κατανόηση των ακόλουθων όρων: κυκλώματα ανοικτού και κλειστού βρόχου, ανάδραση, παρακολούθηση, αναλογικοί μετατροπείς. Αρχές λειτουργίας και χρήση των ακόλουθων εξαρτημάτων/χαρακτηριστικών συστημάτων συγχρονισμού: γωνιοαναλυτές, διαφορικά, έλεγχος και ροπή, μετασχηματιστές, συστήματα μετάδοσης με επαγωγή και χωρητικότητα.	—	1	—	—
β) Κατανόηση των ακόλουθων όρων: κυκλώματα ανοικτού και κλειστού βρόχου, παρακολούθηση, σερβομηχανισμός, αναλογικό, μορφοτροπέας, μηδενισμός, απόσβεση, ανάδραση, νεκρή ζώνη. Κατασκευή, λειτουργία και χρήση των ακόλουθων εξαρτημάτων συστημάτων συγχρονισμού: γωνιοαναλυτές, διαφορικά, έλεγχος και ροπή, μετασχηματιστές Ε και Ι, συστήματα μετάδοσης με επαγωγή, συστήματα μετάδοσης με χωρητικότητα, σύγχρονα συστήματα μετάδοσης. Βλάβες σερβομηχανισμών, αντιστροφή των πόλων συγχρονισμού, θήρευση.	—	—	2	—



ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 5. ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ/ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

		ΕΠΙΠΕΔΟ				
		A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	► M5 B2 B2L ◀	B3
5.1	<i>Συστήματα ηλεκτρονικών οργάνων</i> Τυπικές διατάξεις συστημάτων και διευθέτηση των ηλεκτρονικών συστημάτων οργάνων στον θάλαμο διακυβέρνησης.	1	2	2	3	1
5.2	<i>Συστήματα αρίθμησης</i> Συστήματα αρίθμησης: δυαδικό, οκταδικό και δεκαεξαδικό. Επίδειξη μετατροπών μεταξύ του δεκαδικού συστήματος και των δυαδικού, οκταδικού και δεκαεξαδικού και αντίστροφα.	—	1	—	2	—
5.3	<i>Μετατροπή των δεδομένων</i> Αναλογικά δεδομένα, ψηφιακά δεδομένα. Λειτουργία και εφαρμογές αναλογικού προς ψηφιακό και ψηφιακού προς αναλογικό μετατροπέα, είσοδοι και έξοδοι, περιορισμοί των διαφόρων τύπων.	—	1	—	2	—
5.4	<i>Αρτηρίες δεδομένων</i> Λειτουργία των αρτηριών δεδομένων στα συστήματα αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένης της γνώσης του συστήματος επικοινωνίας, αναγγελίας και αναφοράς ARINC, καθώς και άλλων προδιαγραφών. Δίκτυο αεροσκαφών/Ethernet	—	2	—	2	—
5.5	<i>Λογικά κυκλώματα</i> α) Αναγνώριση των συμβόλων της κοινής λογικής πύλης, των πινάκων και των ισοδύναμων κυκλωμάτων. Εφαρμογές που χρησιμοποιούνται σε συστήματα αεροσκαφών, σχηματικά διαγράμματα. β) Ερμηνεία των λογικών διαγραμμάτων.	—	2	—	2	► M5 — ◀
5.6	<i>Βασική δομή υπολογιστή</i> α) Ορολογία υπολογιστών [συμπεριλαμβανομένου του δυφίου (bit), της δυφιοσυλλαβής (byte), του λογισμικού, του υλικού, της κεντρικής μονάδας επεξεργασίας (CPU), του ολοκληρωμένου κυκλώματος (IC) και διαφόρων μορφών μνήμης όπως μνήμη τυχαίας προσπέλασης RAM, μνήμη μόνο για ανάγνωση ROM, PROM]. Τεχνολογία υπολογιστών (όπως εφαρμόζεται στα συστήματα αεροσκαφών). β) Ορολογία σχετική με τους υπολογιστές. Λειτουργία, διάταξη και σύνδεση των κύριων εξαρτημάτων σε μικροϋπολογιστή, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών συστημάτων αρτηριών. Πληροφορίες σε λέξεις εντολών απλής και πολλαπλής διεύθυνσης. Όροι σχετικοί με τη μνήμη του υπολογιστή. Λειτουργία τυπικών διατάξεων μνήμης. Λειτουργία, πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα των διαφόρων συστημάτων αποθήκευσης δεδομένων.	1	2	—	—	—
		—	—	—	2	—
5.7	<i>Μικροεπεξεργαστές</i> Εφαρμογές και συνολική λειτουργία μικροεπεξεργαστή. Βασική λειτουργία καθενός από τα εξής στοιχεία μικροεπεξεργαστή: μονάδα ελέγχου και επεξεργασίας, ρολόι, καταχωρητής, αριθμητική και λογική μονάδα.	—	—	—	2	—

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ				
		A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	► <u>M5</u> B2 B2L ◀	B3
5.8	<i>Ολοκληρωμένα κυκλώματα</i>	—	—	—	2	—
	Λειτουργία και χρήση κωδικοποιητών και αποκωδικοποιητών.					
	Λειτουργία των τύπων κωδικοποιητών.					
	Χρήσεις ολοκλήρωσης μέσης, μεγάλης και πολύ μεγάλης κλίμακας.					
5.9	<i>Πολυπλεξία</i>	—	—	—	2	—
	Λειτουργία, εφαρμογή και αναγνώριση, σε λογικά διαγράμματα, πολυπλεκτών και αποπολυπλεκτών.					
5.10	<i>Οπτικές ίνες</i>	—	1	1	2	—
	Πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα της μεταφοράς δεδομένων με οπτικές ίνες έναντι της μετάδοσης μέσω ηλεκτρικού σύρματος.					
	Αρτηρίες δεδομένων οπτικών ινών.					
	Όροι σχετικοί με τις οπτικές ίνες.					
	Τερματισμοί.					
	Συζεύκτες, ακροδέκτες ελέγχου, απομακρυσμένα τερματικά.					
	Εφαρμογή των οπτικών ινών στα συστήματα αεροσκαφών.					
5.11	<i>Ηλεκτρονικές οθόνες</i>	—	2	1	2	► <u>M5</u> — ◀
	Αρχές λειτουργίας συνηθισμένων τύπων οθονών που χρησιμοποιούνται στα σύγχρονα αεροσκάφη, συμπεριλαμβανομένου του τύπου καθοδικού σωλήνα, του τύπου φωτοδιόδου (LED) και του τύπου υγρών κρυστάλλων (LCD).					
5.12	<i>Ηλεκτροστατικά ευαίσθητες συσκευές</i>	1	2	2	2	► <u>M5</u> — ◀
	Ειδικός χειρισμός εξαρτημάτων που είναι ευαίσθητα στα ηλεκτροστατικά φορτία.					
	Συνειδητοποίηση των κινδύνων και των πιθανών ζημιών, συσκευές αντιστατικής προστασίας εξαρτημάτων και προσωπικού.					
5.13	<i>Έλεγχος διαχείρισης λογισμικού</i>	—	2	1	2	► <u>M5</u> — ◀
	Συνειδητοποίηση των περιορισμών, των απαιτήσεων αξιοπιστίας και των πιθανών καταστροφικών αποτελεσμάτων που προκύπτουν από μη εγκεκριμένες μεταβολές στα προγράμματα λογισμικού.					
5.14	<i>Ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον</i>	—	2	2	2	► <u>M5</u> — ◀
	Επίδραση των εξής φαινομένων στις πρακτικές συντήρησης των ηλεκτρονικών συστημάτων: EMC — Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα EMI — Ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή HIRF — Ακτινοβολούμενο πεδίο υψηλής έντασης Κεραυνοί/προστασία από κεραυνούς					
5.15	<i>Τυπικά ηλεκτρονικά/ψηφιακά συστήματα αεροσκαφών</i>	—	2	2	2	► <u>M5</u> — ◀

▼ **B**

	ΕΠΙΠΕΔΟ				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	► M5 B2 B2L ◄	B3
Γενική διάταξη τυπικών ηλεκτρονικών/ψηφιακών συστημάτων αεροσκαφών και σχετικός έλεγχος με ενσωματωμένη διάταξη ελέγχου (BITE) όπως: α) Μόνον για τις κατηγορίες B1 και B2: ACARS-ARINC Σύστημα επικοινωνίας, αναγγελίας και αναφοράς. EICAS-Σύστημα ενδείξεων κινητήρα και προειδοποίησης του πληρώματος. FBW-Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πτήσης. FMS-Σύστημα διαχείρισης πτήσης. IRS-Αδρανειακό σύστημα αναφοράς. β) Για τις κατηγορίες B1, B2 και B3: ECAM-Ηλεκτρονικό κεντρικό σύστημα ελέγχου αεροσκάφους. EFIS-Ηλεκτρονικό σύστημα οργάνων πτήσης. GPS-Παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης. TCAS-Σύστημα συναγερμού εναέριας κυκλοφορίας για αποφυγή σύγκρουσης. Ολοκληρωμένα σπονδυλωτά ηλεκτρονικά συστήματα Συστήματα θαλάμου Πληροφοριακά συστήματα					

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 6. ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

		ΕΠΙΠΕΔΟ			
		A	B1	► M5 B2L ◄ B2	B3
6.1	Υλικά αεροσκαφών — Σιδηρούχα				
	α) Χαρακτηριστικά, ιδιότητες και προσδιορισμός των κοινών κραμάτων χάλυβα που χρησιμοποιούνται στα αεροσκάφη Θερμική κατεργασία και εφαρμογή κραμάτων χάλυβα..	1	2	1	2
	β) Δοκιμές σιδηρούχων υλικών για σκληρότητα, αντοχή σε εφελκυσμό, αντοχή σε κόπωση και αντίσταση σε κρούση.	—	1	1	1
6.2	Υλικά αεροσκαφών — Μη σιδηρούχα				
	α) Χαρακτηριστικά, ιδιότητες και προσδιορισμός των κοινών μη σιδηρούχων υλικών που χρησιμοποιούνται στα αεροσκάφη. Θερμική κατεργασία και εφαρμογή των μη σιδηρούχων υλικών.	1	2	1	2
	β) Δοκιμές μη σιδηρούχων υλικών για σκληρότητα, αντοχή σε εφελκυσμό, αντοχή σε κόπωση και αντίσταση σε κρούση.	—	1	1	1
6.3	Υλικά αεροσκαφών — Σύνθετα και μη μεταλλικά				
6.3.1	Σύνθετα και μη μεταλλικά υλικά, εκτός ξύλου και υφασμάτων				
	α) Χαρακτηριστικά, ιδιότητες και προσδιορισμός των κοινών σύνθετων και μη μεταλλικών υλικών, εκτός από το ξύλο, που χρησιμοποιούνται στα αεροσκάφη. Υλικά σφράγισης και κόλλησης.	1	2	2	2

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
β) Ανίχνευση ελαττωμάτων/φθοράς στα σύνθετα και μη μεταλλικά υλικά. Επισκευή σύνθετων και μη μεταλλικών υλικών.	1	2	—	2
6.3.2 Ξύλινες κατασκευές Κατασκευαστικές μέθοδοι ξύλινων κατασκευών στη δομή του αεροσκάφους. Χαρακτηριστικά, ιδιότητες και τύποι ξύλου και κόλλας που χρησιμοποιούνται σε αεροπλάνα. Διατήρηση και συντήρηση ξύλινων κατασκευών. Τύποι ελαττωμάτων σε ξύλινα υλικά και ξύλινες κατασκευές. Ανίχνευση ελαττωμάτων σε ξύλινες κατασκευές. Επισκευή ξύλινων κατασκευών.	1	2	—	2
6.3.3 Υφασμάτινη επικάλυψη Χαρακτηριστικά, ιδιότητες και τύποι υφασμάτων που χρησιμοποιούνται σε αεροπλάνα. Μέθοδοι επιθεωρήσεων των υφασμάτων. Τύποι ελαττωμάτων των υφασμάτων. Επισκευή υφασμάτων επικαλύψεων.	1	2	—	2
6.4 Διάβρωση α) Βασικές γνώσεις χημείας. Σχηματισμός λόγω γαλβανικής (ηλεκτροχημικής) δράσης, μικροβιακής δράσης, καταπόνησης. β) Τύποι διάβρωσης και αναγνώρισή τους. Αίτια της διάβρωσης. Τύποι υλικών, ευαισθησία στη διάβρωση.	1 2	1 3	1 2	1 2
6.5 Στοιχεία σύνδεσης				
6.5.1 Σπειρώματα κοχλία Ονοματολογία κοχλίων Τύποι σπειρωμάτων, διαστάσεις και ανοχές για τυπικά σπειρώματα που χρησιμοποιούνται στο αεροσκάφος. Μέτρηση σπειρωμάτων κοχλίων.	2	2	2	2
6.5.2 Μπουλόνια, πείροι και κοχλίες Τύποι μπουλονιών: προδιαγραφές, χαρακτηριστικά και σήμανση των μπουλονιών των αεροσκαφών, διεθνή πρότυπα. Περικόχλια: αυτοασφαλιζόμενα και αγκυρούμενα περικόχλια, πρότυπα. Λαμαρινόβιδες: προδιαγραφές αεροσκάφους. Πείροι: τύποι και χρήσεις, τοποθέτηση και αφαίρεση. Κοχλίες αυτόματης διάνωσης σπειρωμάτων, πείροι.	2	2	2	2

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
6.5.3 Μηχανισμοί κλειδώματος Παράκυκλοι ασφαλείας και ελατηριωτοί, πλάκες ασφάλισης, κοπίλιες, περικόχλια, ασφάλιση συρμάτων, σύνδεσμοι ταχείας απασφάλισης, σφήνες, ροδέλες, περόνες.	2	2	2	2
6.5.4 Ήλοι αεροσκαφών Τύποι μονοκόμματων και τυφλών ήλων: προδιαγραφές και αναγνώριση, θερμική κατεργασία.	1	2	1	2
6.6 Σωλήνες και ενώσεις τους α) Αναγνώριση και τύποι άκαμπτων και εύκαμπτων σωλήνων και των στοιχείων σύνδεσής τους που χρησιμοποιούνται στα αεροσκάφη. β) Τυποποιημένα στοιχεία ενώσεων για τους σωλήνες των ακόλουθων συστημάτων αεροσκάφους: υδραυλικού, καυσίμου, λιπαντικού, πεπιεσμένου αέρα και αέρα.	2 2	2 2	2 1	2 2
6.7 Ελατήρια Τύποι, υλικά, χαρακτηριστικά και εφαρμογές των ελατηρίων.	—	2	1	1
6.8 Έδρανα Σκοπός, φορτία, υλικό, κατασκευή των εδράνων. Τύποι εδράνων και εφαρμογές τους.	1	2	2	1
6.9 Μετάδοση κινήσεων Τύποι οδοντωτών τροχών και εφαρμογές τους. Λόγος μετάδοσης, συστήματα οδοντωτών τροχών για μείωση και πολλαπλασιασμό των περιστροφών, οδηγούμενοι και οδηγοί τροχοί, ενδιάμεσοι τροχοί, μορφές σύνδεσης τροχών. Ιμάντες και τροχαλίες, αλυσίδες και αλυσοτροχοί.	1	2	2	1
6.10 Συρματόσχοινα ελέγχου Τύποι συρματοσχοίων. Εξαρτήματα τελικών συναρμογών, συσφιγκτήρες και διατάξεις αντιστάθμισης. Εξαρτήματα τροχαλιών και συστημάτων συρματοσχοίων. Συρματόσχοινα τύπου Bowden. Εύκαμπτα συστήματα ελέγχου αεροσκαφών.	1	2	1	2
6.11 Ηλεκτρικά καλώδια και συνδέσεις τους Τύποι, κατασκευή και χαρακτηριστικά καλωδίων. Καλώδια υψηλής τάνυσης και ομοαξονικά. Συμπίεση αγωγών. Τύποι συνδέσεων, πείροι, ρευματολήπτες, ρευματοδότες, μονωτές, ονομαστική ένταση και τάση, σύνδεσμοι, κώδικες αναγνώρισης.	1	2	2	2



ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 7Α. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Σημείωση: Το παρόν γνωστικό πεδίο δεν ισχύει για την κατηγορία B3. Τα σχετικά γνωστικά αντικείμενα για την κατηγορία B3 ορίζονται στο γνωστικό πεδίο 7B.

		ΕΠΙΠΕΔΟ		
		A	B1	►M5 B2 B2L ◄
7.1	<i>Προφυλάξεις ασφαλείας στο αεροσκάφος και στο εργαστήριο</i> Θέματα πρακτικής εφαρμογής των κανόνων ασφαλούς εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που πρέπει να λαμβάνονται κατά την εργασία με ηλεκτρισμό, αέρια και ειδικά οξυγόνο, λιπαντικά και χημικές ουσίες. Επίσης, οδηγίες για τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να αναλαμβάνονται σε περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλου ατυχήματος με έναν ή περισσότερους από τους ανωτέρω κινδύνους, συμπεριλαμβανομένης της γνώσης για τα μέσα πυρόσβεσης.	3	3	3
7.2	<i>Πρακτικές εργαστηρίου.</i> Φροντίδα και έλεγχος των εργαλείων, χρήση των υλικών του εργαστηρίου. Διαστάσεις, όρια και ανοχές, πρότυπα εργασίας κατασκευής. Βαθμονόμηση εργαλείων και εξοπλισμού, πρότυπα βαθμονόμησης.	3	3	3
7.3	<i>Εργαλεία</i> Τύποι κοινών εργαλείων χειρός. Τύποι κοινών ηλεκτρικών εργαλείων. Λειτουργία και χρήση εργαλείων για μετρήσεις ακριβείας. Εξοπλισμός και μέθοδοι λίπανσης. Λειτουργία και χρήση εξοπλισμού γενικών ηλεκτρικών δοκιμών.	3	3	3
7.4	<i>Εξοπλισμός γενικών δοκιμών των ηλεκτρονικών συστημάτων αεροσκάφους</i> Λειτουργία και χρήση εξοπλισμού γενικών δοκιμών των ηλεκτρονικών συστημάτων του αεροσκάφους.	—	2	3
7.5	<i>Μηχανολογικά σχέδια, διαγράμματα και πρότυπα</i> Τύποι και διαγράμματα σχεδίων και τα σύμβολα, οι διαστάσεις, ανοχές και προβολές τους. Ανάγνωση των πληροφοριών πινακίδας. Παρουσίαση σε μικροφίλμ, μικροφίς και ηλεκτρονική μορφή από υπολογιστή. Προδιαγραφή 100 της Αμερικανικής Ένωσης Αερομεταφορών (Air Transport Association — ATA). Αεροναυτικά και άλλα σχετικά πρότυπα, συμπεριλαμβανομένων των ISO, AN, MS, NAS και MIL. Διαγράμματα καλωδιώσεων και σχηματικά διαγράμματα.	1	2	2
7.6	<i>Συναρμογές και ανοχές</i> Μεγέθη δράπανου για οπές πείρων, κατηγορίες συναρμογών. Κοινό σύστημα συναρμογών και ανοχών. Σχέδιο συναρμογών και ανοχών για τα αεροσκάφη και τους κινητήρες. Όρια κύρτωσης, περιστροφής και φθοράς. Πρότυπες μέθοδοι ελέγχου αξόνων, εδράνων και άλλων εξαρτημάτων.	1	2	1

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ		
		A	B1	► M5 B2 B2L ◄
7.7	<i>Σύστημα ηλεκτρικής συνδεσμολογίας (EWIS).</i> Τεχνικές και δοκιμές συνέχειας, μόνωσης και κόλλησης. Χρήση εργαλείων σύσφιξης: χειροκίνητων και υδραυλικών. Δοκιμή αρμών σύσφιξης. Αφαίρεση και σύνδεση ακροδεκτών ρευματοδότη. Ομοαξονικά καλώδια: δοκιμή και προφυλάξεις τοποθέτησης. Αναγνώριση τύπων καλωδίων, κριτήρια επιθεώρησης τους και ανοχή φθοράς τους. Τεχνικές προστασίας καλωδίων: Δέσμες καλωδίων και στηρίγματά τους, σφιγκτήρες καλωδίων, τεχνικές προστατευτικών χιτωνίων, συμπεριλαμβανομένης της θερμοσυστολικής περιτύλιξης, μόνωση. Τοποθέτηση, επιθεώρηση, επισκευή, συντήρηση και πρότυπα καθαριότητας συστημάτων ηλεκτρικής συνδεσμολογίας (EWIS).	1	3	3
7.8	<i>Ηλώσεις</i> Ηλωμένες ενώσεις, αποστάσεις και βήμα ήλωσης. Εργαλεία για ήλωση και παραμόρφωση. Επιθεώρηση ηλωμένων ενώσεων.	1	2	—
7.9	<i>Άκαμπτοι και εύκαμπτοι σωλήνες</i> Καμπύλωση και κύρτωση/διεύρυνση άκρων σωλήνων αεροσκάφους. Επιθεώρηση και έλεγχος των άκαμπτων και εύκαμπτων σωλήνων του αεροσκάφους. Εγκατάσταση και σύσφιξη των σωλήνων.	1	2	—
7.10	<i>Ελατήρια</i> Επιθεώρηση και έλεγχος των ελατηρίων.	1	2	—
7.11	<i>Έδρανα</i> Έλεγχος, καθαρισμός και επιθεώρηση των εδράνων. Απαιτήσεις λίπανσης των εδράνων. Ελαττώματα στα έδρανα και αιτίες αυτών.	1	2	—
7.12	<i>Μετάδοση κινήσεων</i> Επιθεώρηση οδοντωτών τροχών, διάκενα. Επιθεώρηση μιάντων και τροχαλιών, αλυσίδων και αλυσοτροχών. Επιθεώρηση ανυψωτικών γρύλων με κοχλία, διατάξεων μοχλών, συστημάτων ράβδων ώσης-έλξης.	1	2	—

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ		
		A	B1	►M5 B2 B2L ◄
7.13	<i>Συρματόσχοινα ελέγχου</i> Διαμόρφωση εξαρτημάτων τελικών συναρμογών. Επιθεώρηση και δοκιμές συρματοσχοίων ελέγχου. Συρματόσχοινα τύπου Bowden. Εύκαμπτα συστήματα ελέγχου αεροσκαφών.	1	2	—
7.14	<i>Διαχείριση υλικών</i>			
7.14.1	<i>Μεταλλικά ελάσματα</i> Χάραξη και υπολογισμός των ορίων κάμψης. Ελασματοουργία, συμπεριλαμβανομένης της κάμψης και της διαμόρφωσης. Ελασματοουργική επιθεώρηση.	—	2	—
7.14.2	<i>Σύνθετα και μη μεταλλικά υλικά</i> Πρακτικές κόλλησης. Περιβαλλοντικές συνθήκες. Μέθοδοι επιθεώρησης.	—	2	—
7.15	<i>Θερμική συγκόλληση, ορειχάλκοκόλληση, συγκόλληση με κασσίτερο και κόλληση με πίεση</i> α) Μέθοδοι συγκόλλησης με κασσίτερο, επιθεώρηση ηλωμένων ενώσεων. β) Μέθοδοι συγκόλλησης εν θερμώ και μαλακής συγκόλλησης με ορείχαλκο. Επιθεώρηση των ανωτέρω συγκολλημένων ενώσεων. Μέθοδοι κόλλησης με πίεση και επιθεώρηση των ενώσεων που κολλήθηκαν με τον συγκεκριμένο τρόπο.	— —	2 2	2 —
7.16	<i>Βάρος και ζυγοστάθμιση του αεροσκάφους</i> α) Υπολογισμοί κέντρου βάρους/ορίων ζυγοστάθμισης: χρήση των σχετικών εγγράφων. β) Προετοιμασία του αεροσκάφους για ζύγιση. Ζύγιση αεροσκάφους.	— —	2 2	2 —
7.17	<i>Επίγεια εξυπηρέτηση και αποθήκευση του αεροσκάφους</i> Τροχοδρόμηση/ρυμούλκηση του αεροσκάφους και σχετικές προφυλάξεις ασφάλειας. Ανύψωση, τοποθέτηση εμποδίων στους τροχούς και ακινητοποίηση του αεροσκάφους και σχετικές προφυλάξεις ασφάλειας. Μέθοδοι αποθήκευσης του αεροσκάφους. Διαδικασίες ανεφοδιασμού και αποστράγγισης των καυσίμων. Διαδικασίες αποπάγωσης/αντιπάγωσης. Τροφοδοσία εδάφους: ηλεκτρική, υδραυλική και σε πεπιεσμένο αέρα. Επίδραση των συνθηκών περιβάλλοντος στην επίγεια εξυπηρέτηση και λειτουργία του αεροσκάφους.	2	2	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ		
		A	B1	►M5 B2 B2L ◄
7.18	<i>Τεχνικές αποσυναρμολόγησης, επιθεώρησης, επισκευής και συναρμολόγησης</i>			
	α) Τύποι ελαττωμάτων και τεχνικές οπτικής επιθεώρησης. Αφαίρεση και αξιολόγηση της διάβρωσης και αποκατάσταση της προστασίας από αυτήν.	2	3	3
	β) Γενικές μέθοδοι επισκευής, εγχειρίδιο δομικών επισκευών. Προγράμματα ελέγχου γήρανσης, κόπωσης και διάβρωσης.	—	2	—
	γ) Μη καταστροφικές τεχνικές επιθεώρησης συμπεριλαμβανομένων διεισδυτικών υγρών, ακτινογραφίας, δινόρευμάτων, υπέρηχων και βοροσκοπικών μεθόδων.	—	2	1
	δ) Τεχνικές αποσυναρμολόγησης και επανασυναρμολόγησης.	2	2	2
	ε) Τεχνικές αντιμετώπισης προβλημάτων.	—	2	2
7.19	<i>Μη κανονικά συμβάντα</i>			
	α) Επιθεωρήσεις μετά από κεραυνοπληξία και διεισδυση HIRF.	2	2	2
	β) Επιθεωρήσεις μετά από μη κανονικά συμβάντα όπως βαριές προσγειώσεις και σοβαρές αναταράξεις αέρα.	2	2	—
7.20	<i>Διαδικασίες συντήρησης</i>	1	2	2
	Προγραμματισμός συντήρησης.			
	Διαδικασίες τροποποιήσεων.			
	Διαδικασίες εφοδιασμού.			
	Διαδικασίες πιστοποίησης/διάθεσης σε υπηρεσία.			
	Αλληλεπίδραση με την πτητική λειτουργία του αεροσκάφους.			
	Επιθεώρηση/Έλεγχος ποιότητας/Διασφάλιση ποιότητας κατά τη συντήρηση.			
	Πρόσθετες διαδικασίες συντήρησης.			
	Έλεγχος των παρελκομένων περιορισμένης διάρκειας ζωής.			

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 7B. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Σημείωση: Το εύρος των θεμάτων του παρόντος γνωστικού αντικειμένου αντιστοιχεί στην τεχνολογία των αεροπλάνων που σχετίζονται με την κατηγορία B3.

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
7.1	<i>Προφυλάξεις ασφαλείας στο αεροσκάφος και στο εργαστήριο</i>	3
	Θέματα πρακτικής εφαρμογής των κανόνων ασφαλούς εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που πρέπει να λαμβάνονται κατά την εργασία με ηλεκτρισμό, αέρια και ειδικά οξυγόνο, λιπαντικά και χημικές ουσίες.	
	Επίσης, οδηγίες για τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να αναλαμβάνονται στην περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλου ατυχήματος με έναν ή περισσότερους από τους ανωτέρω κινδύνους, συμπεριλαμβανομένης της γνώσης για τα μέσα πυρόσβεσης.	

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
7.2	<i>Πρακτικές εργαστηρίου</i> Φροντίδα και έλεγχος των εργαλείων, χρήση των υλικών του εργαστηρίου. Διαστάσεις, όρια και ανοχές, πρότυπα εργασίας κατασκευής. Βαθμονόμηση εργαλείων και εξοπλισμού, πρότυπα βαθμονόμησης.	3
7.3	<i>Εργαλεία</i> Τύποι κοινών εργαλείων χειρός. Τύποι κοινών ηλεκτρικών εργαλείων. Λειτουργία και χρήση εργαλείων για μετρήσεις ακριβείας. Εξοπλισμός και μέθοδοι λίπανσης. Λειτουργία και χρήση εξοπλισμού γενικών ηλεκτρικών δοκιμών.	3
7.4	<i>Εξοπλισμός γενικών δοκιμών των ηλεκτρονικών συστημάτων αεροσκάφους</i> Λειτουργία και χρήση εξοπλισμού γενικών δοκιμών των ηλεκτρονικών συστημάτων του αεροσκάφους.	► M5 1 ◀
7.5	<i>Μηχανολογικά σχέδια, διαγράμματα και πρότυπα</i> Τύποι και διαγράμματα σχεδίων και τα σύμβολα, οι διαστάσεις, ανοχές και προβολές τους. Ανάγνωση των πληροφοριών πινακίδας. Παρουσίαση σε μικροφίλμ, μικροφίς και ηλεκτρονική μορφή από υπολογιστή. Προδιαγραφή 100 της Αμερικανικής Ένωσης Αερομεταφορών (Air Transport Association — ATA). Αεροναυτικά και άλλα σχετικά πρότυπα, συμπεριλαμβανομένων των ISO, AN, MS, NAS και MIL. Διαγράμματα καλωδιώσεων και σχηματικά διαγράμματα.	2
7.6	<i>Συναρμογές και ανοχές</i> Μεγέθη δράπανου για οπές πείρων, κατηγορίες συναρμογών. Κοινό σύστημα συναρμογών και ανοχών. Σχέδιο συναρμογών και ανοχών για τα αεροσκάφη και τους κινητήρες. Όρια κύρτωσης, περιστροφής και φθοράς. Πρότυπες μέθοδοι ελέγχου αξόνων, εδράνων και άλλων εξαρτημάτων.	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
7.7	<i>Ηλεκτρικά καλώδια και συνδέσεις τους</i> Τεχνικές και δοκιμές συνέχειας, μόνωσης και κόλλησης Χρήση εργαλείων σύσφιξης: χειροκίνητων και υδραυλικών Δοκιμή αρμών σύσφιξης Αφαίρεση και σύνδεση ακροδεκτών ρευματοδότη Ομοαξονικά καλώδια: δοκιμή και προφυλάξεις τοποθέτησης Τεχνικές προστασίας καλωδίων: Δέσμες καλωδίων και στηρίγματά τους, σφιγκτήρες καλωδίων, τεχνικές προστατευτικών χιτωνίων, συμπεριλαμβανομένης της θερμοσυστολικής περιτύλιξης, μόνωση	2
7.8	<i>Ηλώσεις</i> Ηλωμένες ενώσεις, αποστάσεις και βήμα ήλωσης. Εργαλεία για ήλωση και παραμόρφωση. Επιθεώρηση ηλωμένων ενώσεων.	2
7.9	<i>Άκαμπτοι και εύκαμπτοι σωλήνες</i> Καμπύλωση και κύρτωση/διεύρυνση άκρων σωλήνων αεροσκάφους. Επιθεώρηση και έλεγχος των άκαμπτων και εύκαμπτων σωλήνων του αεροσκάφους. Εγκατάσταση και σύσφιξη των σωλήνων.	2
7.10	<i>Ελατήρια</i> Επιθεώρηση και έλεγχος των ελατηρίων.	► M5 2 ◀
7.11	<i>Έδρανα</i> Έλεγχος, καθαρισμός και επιθεώρηση των εδράνων. Απαιτήσεις λίπανσης των εδράνων. Ελαττώματα στα έδρανα και αιτίες αυτών.	2
7.12	<i>Μετάδοση κινήσεων</i> Επιθεώρηση οδοντωτών τροχών, διάκενα. Επιθεώρηση μάντων και τροχαλιών, αλυσίδων και αλυσοτροχών. Επιθεώρηση ανυψωτικών γρύλων με κοχλία, διατάξεων μοχλών, συστημάτων ράβδων ώσης-έλξης.	2
7.13	<i>Συρματόσχοινα ελέγχου</i> Διαμόρφωση εξαρτημάτων τελικών συναρμογών. Επιθεώρηση και δοκιμές συρματοσχοίων ελέγχου. Συρματόσχοινα τύπου Bowden. Εύκαμπτα συστήματα ελέγχου αεροσκαφών.	2
7.14	<i>Διαχείριση υλικών</i>	
7.14.1	<i>Μεταλλικά ελάσματα</i> Χάραξη και υπολογισμός των ορίων κάμψης. Ελασματοουργία, συμπεριλαμβανομένης της κάμψης και της διαμόρφωσης. Ελασματοουργική επιθεώρηση.	2



		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
7.14.2	<i>Σύνθετα και μη μεταλλικά υλικά</i> Πρακτικές κόλλησης. Περιβαλλοντικές συνθήκες. Μέθοδοι επιθεώρησης	2
7.15	<i>Θερμική συγκόλληση, ορειχαλκοκόλληση, συγκόλληση με κασσίτερο και κόλληση με πίεση</i> α) Μέθοδοι συγκόλλησης με κασσίτερο, επιθεώρηση ηλωμένων ενώσεων. β) Μέθοδοι συγκόλλησης εν θερμώ και μαλακής συγκόλλησης με ορείχαλκο. Επιθεώρηση των ανωτέρω συγκολλημένων ενώσεων. Μέθοδοι κόλλησης με πίεση και επιθεώρηση των ενώσεων που κολλήθηκαν με τον συγκεκριμένο τρόπο.	2
7.16	<i>Βάρος και ζυγοστάθμιση του αεροσκάφους</i> α) Υπολογισμοί κέντρου βάρους/ορίων ζυγοστάθμισης: χρήση των σχετικών εγγράφων. β) Προετοιμασία του αεροσκάφους για ζύγιση. Ζύγιση αεροσκάφους.	2
7.17	<i>Επίγεια εξυπηρέτηση και αποθήκευση του αεροσκάφους</i> Τροχοδρόμηση/ρυμούλκηση του αεροσκάφους και σχετικές προφυλάξεις ασφάλειας. Ανύψωση, τοποθέτηση εμποδίων στους τροχούς και ακινητοποίηση του αεροσκάφους και σχετικές προφυλάξεις ασφάλειας. Μέθοδοι αποθήκευσης του αεροσκάφους. Διαδικασίες ανεφοδιασμού και αποστράγγισης των καυσίμων. Διαδικασίες αποπάγωσης/αντιπάγωσης. Τροφοδοσία εδάφους: ηλεκτρική, υδραυλική και σε πεπιεσμένο αέρα. Επίδραση των συνθηκών περιβάλλοντος στην επίγεια εξυπηρέτηση και λειτουργία του αεροσκάφους.	2
7.18	<i>Τεχνικές αποσυναρμολόγησης, επιθεώρησης, επισκευής και συναρμολόγησης</i> α) Τύποι ελαττωμάτων και τεχνικές οπτικής επιθεώρησης. Αφαίρεση και αξιολόγηση της διάβρωσης και αποκατάσταση της προστασίας από αυτήν. β) Γενικές μέθοδοι επισκευής, εγχειρίδιο δομικών επισκευών. Προγράμματα ελέγχου γήρανσης, κόπωσης και διάβρωσης. γ) Μη καταστροφικές τεχνικές επιθεώρησης συμπεριλαμβανομένων διεισδυτικών υγρών, ακτινογραφίας, δινορευμάτων, υπέρηχων και βοροσκοπικών μεθόδων. δ) Τεχνικές αποσυναρμολόγησης και επανασυναρμολόγησης. ε) Τεχνικές αντιμετώπισης προβλημάτων.	3
7.19	<i>Μη κανονικά συμβάντα</i> α) Επιθεωρήσεις μετά από κεραυνοπληξία και διείσδυση HIRF. β) Επιθεωρήσεις μετά από μη κανονικά συμβάντα όπως βαριές προσγειώσεις και σοβαρές αναταράξεις αέρα.	2



		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
7.20	<i>Διαδικασίες συντήρησης</i> Προγραμματισμός συντήρησης. Διαδικασίες τροποποιήσεων. Διαδικασίες εφοδιασμού. Διαδικασίες πιστοποίησης/διάθεσης σε υπηρεσία. Αλληλεπίδραση με την πτητική λειτουργία του αεροσκάφους. Επιθεώρηση/Έλεγχος ποιότητας/Διασφάλιση ποιότητας κατά τη συντήρηση. Πρόσθετες διαδικασίες συντήρησης. Έλεγχος των παρελκομένων περιορισμένης διάρκειας ζωής.	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 8. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ

		ΕΠΙΠΕΔΟ			
		A	B1	► M5 B2L ◀ B2	B3
8.1	<i>Φυσική της ατμόσφαιρας</i> Διεθνής πρότυπη ατμόσφαιρα (ISA), εφαρμογή στην αεροδυναμική.	1	2	2	1
8.2	<i>Αεροδυναμική</i> Ροή του αέρα γύρω από σώμα. Οριακό στρώμα, στρωτή και τυρβώδης ροή, αδιατάρακτη ροή, σχετική ροή αέρα, ανώρευμα και κατώρευμα, στρόβιλοι, σημείο ανακοπής. Οι όροι: καμπυλότητα, χορδή αεροτομής, μέση αεροδυναμική χορδή, οπισθέλκουσα μορφής (παράσιτη), επαγόμενη οπισθέλκουσα, κέντρο πίεσης, γωνία προσβολής, θετική και αρνητική συστροφή της πτέρυγας προς τα ακροπερύγια, λόγος λεπτότητας, σχήμα πτέρυγας και λόγος διατάματος (επιμήκυνσης) πτέρυγας. Ωση, βάρος, αεροδυναμική συνιστώσα. Δημιουργία άντωσης και οπισθέλκουσας: γωνία προσβολής, συντελεστής άντωσης, συντελεστής οπισθέλκουσας, πολική καμπύλη, απώλεια στήριξης. Ρυπαντές της πτέρυγας, συμπεριλαμβανομένου πάγου, χιονιού, παγετού.	1	2	2	1
8.3	<i>Θεωρία πτήσης</i> Σχέση μεταξύ άντωσης, βάρους, ώσης και οπισθέλκουσας. Λόγος ολίσθησης. Σταθερά πτήση, επιδόσεις. Θεωρία στροφών. Επίδραση του συντελεστή φόρτου: απώλεια στήριξης, περιβάλλουσα πτήσης και δομικοί περιορισμοί. Υπεραντωτικές διατάξεις.	1	2	2	1
8.4	<i>Σταθερότητα και δυναμική πτήσης</i> Διαμήκης, εγκάρσιος χειρισμός και χειρισμός πορείας (ενεργητικός και παθητικός).	1	2	2	1



ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 9Α. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

Σημείωση: Το παρόν γνωστικό πεδίο δεν ισχύει για την κατηγορία B3. Τα σχετικά γνωστικά αντικείμενα για την κατηγορία B3 ορίζονται στο γνωστικό πεδίο 9B.

	ΕΠΙΠΕΔΟ		
	A	B1	► M5 B2 B2L ◄
9.1 <i>Γενικά</i>	1	2	2
Η ανάγκη να λαμβάνεται υπόψη ο ανθρώπινος παράγοντας.			
Συμβάντα που αποδίδονται στον ανθρώπινο παράγοντα ή στο ανθρώπινο λάθος.			
Ο Νόμος του Murphy.			
9.2 <i>Οι δυνατότητες και τα όρια του ανθρώπινου παράγοντα</i>	1	2	2
Όραση.			
Ακοή.			
Επεξεργασία πληροφοριών.			
Προσοχή και αντίληψη.			
Μνήμη.			
Κλειστοφοβία και πρόσβαση σε χώρους.			
9.3 <i>Κοινωνική Ψυχολογία</i>	1	1	1
Υπευθυνότητα: ατομική και ομαδική.			
Κίνητρα και αντικίνητρα.			
Πίεση από τους συναδέλφους.			
Θέματα «πολιτιστικών διαφορών».			
Ομαδική εργασία.			
Διοίκηση, επίβλεψη και ηγεσία.			
9.4 <i>Παράγοντες που επηρεάζουν την απόδοση</i>	2	2	2
Φυσική κατάσταση/υγεία.			
Άγχος: προερχόμενο από την οικογένεια και την εργασία.			
Πίεση χρόνου και προθεσμίες.			
Φόρτος εργασίας: υπεραπασχόληση και υποαπασχόληση.			
Ύπνος και κόπωση, εργασία σε βάρδιες.			
Οινοπνευματώδη ποτά, φάρμακα, κατάχρηση ναρκωτικών ουσιών.			
9.5 <i>Φυσικό περιβάλλον</i>	1	1	1
Θόρυβος και καπνοί.			
Φωτισμός.			
Κλίμα και θερμοκρασία.			
Κίνηση και δονήσεις.			
Εργασιακό περιβάλλον.			
9.6 <i>Εργασίες</i>	1	1	1
Σωματική εργασία.			
Επαναλαμβανόμενες εργασίες.			
Οπτική επιθεώρηση.			
Σύνθετα συστήματα.			

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ		
	A	B1	► M5 B2 B2L ◄
9.7 <i>Επικοινωνία</i> Μέσα στην ομάδα και μεταξύ ομάδων. Φύλλα εργασιών και καταγραφή εργασιών. Ενημέρωση και ενημερότητα. Διάδοση πληροφοριών.	2	2	2
9.8 <i>Ανθρώπινο σφάλμα</i> Μοντέλα και θεωρίες σφαλμάτων. Τύποι σφαλμάτων σε εργασίες συντήρησης. Συνέπειες των σφαλμάτων (π.χ. ατυχήματα). Αποφυγή και διαχείριση σφαλμάτων.	1	2	2
9.9 <i>Απειλές στον χώρο εργασίας</i> Αναγνώριση και αποφυγή των απειλών. Αντιμετώπιση καταστάσεων επείγουσας ανάγκης.	1	2	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 9B. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

Σημείωση: Το εύρος των θεμάτων του παρόντος γνωστικού αντικείμενου αντιστοιχεί στο λιγότερο απαιτητικό περιβάλλον συντήρησης για τους κατόχους πτυχίου της κατηγορίας B3.

	ΕΠΙΠΕΔΟ
	B3
9.1 <i>Γενικά</i> Η ανάγκη να λαμβάνεται υπόψη ο ανθρώπινος παράγοντας. Συμβάντα που αποδίδονται στον ανθρώπινο παράγοντα ή στο ανθρώπινο λάθος. Ο Νόμος του Murphy.	2
9.2 <i>Οι δυνατότητες και τα όρια του ανθρώπινου παράγοντα</i> Όραση. Ακοή. Επεξεργασία πληροφοριών. Προσοχή και αντίληψη. Μνήμη. Κλειστοφοβία και πρόσβαση σε χώρους.	2
9.3 <i>Κοινωνική Ψυχολογία</i> Υπευθυνότητα: ατομική και ομαδική. Κίνητρα και αντικίνητρα. Πίεση από τους συναδέλφους. Θέματα «πολιτιστικών διαφορών». Ομαδική εργασία. Διοίκηση, επίβλεψη και ηγεσία.	1
9.4 <i>Παράγοντες που επηρεάζουν την απόδοση</i> Φυσική κατάσταση/υγεία. Άγχος: προερχόμενο από την οικογένεια και την εργασία. Πίεση χρόνου και προθεσμίες. Φόρτος εργασίας: υπεραπασχόληση και υποαπασχόληση.	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
	Ύπνος και κόπωση, εργασία σε βάρδιες. Οινοπνευματώδη ποτά, φάρμακα, κατάχρηση ναρκωτικών ουσιών.	
9.5	<i>Φυσικό περιβάλλον</i> Θόρυβος και καπνοί. Φωτισμός. Κλίμα και θερμοκρασία. Κίνηση και δονήσεις. Εργασιακό περιβάλλον.	1
9.6	<i>Εργασίες</i> Σωματική εργασία. Επαναλαμβανόμενες εργασίες. Οπτική επιθεώρηση. Σύνθετα συστήματα.	1
9.7	<i>Επικοινωνία</i> Μέσα στην ομάδα και μεταξύ ομάδων. Φύλλα εργασιών και καταγραφή εργασιών. Ενημέρωση και ενημερότητα. Διάδοση πληροφοριών.	2
9.8	<i>Ανθρώπινο σφάλμα</i> Μοντέλα και θεωρίες σφαλμάτων. Τύποι σφαλμάτων σε εργασίες συντήρησης. Συνέπειες των σφαλμάτων (π.χ. ατυχήματα). Αποφυγή και διαχείριση σφαλμάτων.	2
9.9	<i>Απειλές στον χώρο εργασίας</i> Αναγνώριση και αποφυγή των απειλών. Αντιμετώπιση καταστάσεων επείγουσας ανάγκης.	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 10. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

		ΕΠΙΠΕΔΟ			
		A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
10.1	<i>Κανονιστικό πλαίσιο</i> Ρόλος της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας Ρόλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ρόλος του EASA Ρόλος των κρατών μελών και των εθνικών υπηρεσιών πολιτικής αεροπορίας Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και οι εκτελεστικοί κανόνες του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 Συσχετισμός μεταξύ των διαφόρων παραρτημάτων (μέρη) όπως Μέρους-21, Μέρους-M, Μέρους-145, Μέρους-66, Μέρους-147 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012.	1	1	1	1
10.2	<i>Προσωπικό αρμόδιο για πιστοποίηση — Συντήρηση</i> Πλήρης κατανόηση του μέρους 66.	2	2	2	2
10.3	<i>Εγκεκριμένοι φορείς συντήρησης</i> Πλήρης κατανόηση του μέρους-145 και του μέρους-M τμήμα ΣΤ.	2	2	2	2



	ΕΠΙΠΕΔΟ			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
10.4 Πτητικές λειτουργίες	1	1	1	1
Γενική κατανόηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012.				
Πιστοποιητικά αερομεταφορέα				
Ευθύνες αερομεταφορέων, ιδίως όσον αφορά τη διαρκή αξιοπλοΐα και τη συντήρηση				
Πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους				
MEL//CDL				
Έγγραφα φερόμενα εντός του αεροπλάνου,				
Σήμανση αεροσκάφους (διακριτικό σήμα)				
10.5 Πιστοποίηση αεροσκαφών, εξαρτημάτων και εξοπλισμού				
α) Γενικά	—	1	1	1
Γενική κατανόηση του μέρους-21 και των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-23, 25, 27, 29 του EASA.				
β) Έγγραφα	—	2	2	2
Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και πτητική άδεια,				
Πιστοποιητικό νηολόγησης.				
Πιστοποιητικό θορύβου.				
Πρόγραμμα φόρτωσης (βάρους).				
Άδεια και έγκριση ασυρμάτου αεροσκάφους.				
10.6 Διαρκής αξιοπλοΐα	2	2	2	2
Λεπτομερής κατανόηση των διατάξεων του μέρους-21 που αφορούν τη διαρκή αξιοπλοΐα.				
Πλήρης κατανόηση του μέρους-M.				
10.7 Ισχύουσες εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις που αφορούν τα: (εφόσον δεν έχουν αντικατασταθεί από απαιτήσεις της ΕΕ).				
α) Προγράμματα συντήρησης, έλεγχοι και επιθεωρήσεις συντήρησης.	1	2	2	2
Οδηγίες αξιοπλοΐας.				
Δελτία λειτουργίας, οδηγίες λειτουργίας από τον κατασκευαστή.				
Μετατροπές και επισκευές.				
Έγγραφα συντήρησης: Εγχειρίδια συντήρησης, εγχειρίδιο δομικών επισκευών, εικονογραφημένος κατάλογος εξαρτημάτων κ.λπ.				
Μόνον για τα πτυχία των κατηγοριών Α έως Β2:				
Κύριοι πίνακες ελάχιστου εξοπλισμού, πίνακας ελάχιστου εξοπλισμού, πίνακες απόκλισης από την κανονική μορφή				
β) Διαρκής αξιοπλοΐα	—	1	1	1
Απαιτήσεις ελάχιστου εξοπλισμού — Δοκιμαστικές πτήσεις				
Μόνον για τα πτυχία των κατηγοριών Β1 και Β2:				
Πτήσεις μεγάλων αποστάσεων δικινητήριων αεροπλάνων (ETOPS), απαιτήσεις συντήρησης και εποπτείας.				
Πτητική λειτουργία παντός καιρού, πτητική λειτουργία κατηγορίας 2/3.				



ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11Α. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΙΩΘΟΥΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A1	B1.1
11.1 <i>Θεωρία πτήσης</i>		
11.1.1. <i>Αεροδυναμική αεροπλάνου και χειριστήρια πτήσης</i>	1	2
Λειτουργία και δράση του:	—	—
— ελέγχου διατοιχισμού: πηδάλια κλίσης και φθορείς άντωσης·		
— ελέγχου πρόνευσης: πηδάλια ανόδου-καθόδου, σταθερωτές (ολοκινούμενα οριζόντια πτερώματα ουραίου), σταθεροποιητές μεταβλητής γωνίας προσβολής και οριζόντια πτερώματα και ουραίο		
— ελέγχου εκτροπής, περιοριστές κίνησης πηδαλίου διεύθυνσης.		
Έλεγχος με πηδάλια συνδυασμού ανόδου-καθόδου και κλίσης, πηδάλια συνδυασμού διεύθυνσης και ανόδου-καθόδου.		
Υπεραντωτικές διατάξεις, σλοτ (περύγια εξομάλυνσης ροής), σλατ (εκτεινόμενες επιφάνειες πτέρυγας), φλαπ (περύγια καμπυλότητας) και συνδυασμοί πτερυγίων καμπυλότητας και ανόδου-καθόδου.		
Διατάξεις επαγωγής οπισθέλκουσας, φθορείς και αποσβεστήρες άντωσης, αερόφρενα.		
Δράση των φρακτών ροής, πριονωτών χειλών προσβολής.		
Έλεγχος του οριακού στρώματος με χρήση γεννητριών στροβίλων, σφηνοειδών φθορέων ή διατάξεων στο χείλος προσβολής.		
Λειτουργία και δράση των αντισταθμιστικών πτερυγιδίων, των πτερυγιδίων ζυγοστάθμισης και αντιζυγοστάθμισης (στο χείλος προσβολής), των βοηθητικών πτερυγιδίων κίνησης πηδαλίου, των πτερυγιδίων με ελατήρια, της ζυγοστάθμισης μάζας, των αντισταθμιστικών επιφανειών ελέγχου, των επιφανειών αεροδυναμικής ζυγοστάθμισης.		
11.1.2. <i>Πτήση υψηλής ταχύτητας</i>	1	2
Ταχύτητα του ήχου, υποχηχητική πτήση, διχηχητική πτήση, υπερχηχητική πτήση.		
Αριθμός Mach, κρίσιμος αριθμός Mach, ρίπιση συμπίεστικότητας, κρουστικό κύμα, αεροδυναμική θέρμανση, κανόνας των επιφανειών.		
Παράγοντες που επηρεάζουν τη ροή του αέρα στην είσοδο του κινητήρα αεροσκαφών υψηλής ταχύτητας.		
Η επίδραση της γωνίας βέλους στον κρίσιμο αριθμό Mach.		
11.2 <i>Η δομή του αεροσκάφους — Γενικές έννοιες</i>		
α) Απαιτήσεις αξιοπλοΐας για δομική αντοχή.	2	2
Ταξινόμηση δομικών στοιχείων, πρωτεύοντα, δευτερεύοντα και τριτεύοντα.		
Ασφάλεια έναντι βλάβης (fail safe), ασφαλής ζωή (safe life), ανοχή σε βλάβη (damage tolerance).		
Συστήματα προσδιορισμού ζώνης και σταθμού.		
Καταπόνηση, παραμόρφωση, κάμψη, θλίψη, διάτμηση, στρέψη, εφελκυσμός, περιφερειακή τάση, κόπωση.		

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A1	B1.1
Διατάξεις αποστράγγισης και εξαερισμού. Πρόβλεψη για την εγκατάσταση συστημάτων. Διάταξη προστασίας από κεραυνοπληξία. Κολλήσεις με πίεση στο αεροσκάφος. β) Κατασκευαστικές μέθοδοι: ατράκτου με φέρουσα επικάλυψη, δοκών διαμόρφωσης, διαμήκων δοκίδων και δοκών, διαφραγμάτων, πλαισίων, ενισχύσεων, στυλιδίων, συνδετηρίων δοκών, δοκών κάμψης, δαπέδων, ενισχύσεων, μεθόδων κατασκευής της επικάλυψης, αντιδιαβρωτικής προστασίας, πτερύγων, ουραίου πτερώματος και συνδέσεων κινητήρα. Τεχνικές συναρμολόγησης των δομικών στοιχείων: ηλώσεις, κοχλιωτές ενώσεις, κολλήσεις με πίεση. Μέθοδοι προστασίας επιφάνειας, όπως χρωμίωση, ανοδίωση, βαφή. Καθαρισμός επιφάνειας. Συμμετρία δομής αεροσκάφους: μέθοδοι ευθυγράμμισης και έλεγχου συμμετρίας.		1	2
11.3	<i>Κατασκευή δομής — Αεροπλάνα</i>		
11.3.1	<i>Ατράκτος (ATA 52/53/56)</i>	1	2
Κατασκευή και σφράγιση για την εξασφάλιση της συμπίεσης θαλάμου. Συνδέσεις για τους πυλώνες και τα εξωτερικά φορτία στις πτέρυγες και το οριζόντιο ουραίο πτέρωμα. Εγκατάσταση καθισμάτων και σύστημα φόρτωσης του μεταφερόμενου φορτίου. Θύρες και έξοδοι κινδύνου: κατασκευή, μηχανισμοί, λειτουργία και διατάξεις ασφαλείας. Κατασκευή και μηχανισμοί των παραθύρων και των αλεξινέμων.			
11.3.2	<i>Πτέρυγες (ATA 57)</i>	1	2
Κατασκευή Αποθήκευση καυσίμου. Σύστημα προσγείωσης, πυλώνες, επιφάνειες ελέγχου και διατάξεις για τη δημιουργία υψηλής άντωσης/οπισθέλκουσας.			
11.3.3	<i>Οριζόντιο ουραίο πτέρωμα (ATA 55)</i>	1	2
Κατασκευές Σύνδεση επιφάνειας ελέγχου.			
11.3.4	<i>Επιφάνειες ελέγχου πτήσης (ATA 55/57)</i>	1	2
Κατασκευή και σύνδεση. Ζυγοστάθμιση — μάζας και αεροδυναμική.			
11.3.5	<i>Αεροδυναμικά καλύμματα κινητήρων/Πυλώνες (ATA 54)</i>	1	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A1	B1.1
	Αεροδυναμικά καλύμματα κινητήρων/Πυλώνες. — Κατασκευή. — Αντιτυρικά τοιχώματα. — Στηρίξεις κινητήρα.	—	—
11.4	<i>Κλιματισμός και δημιουργία συμπίεσης στον θάλαμο (ATA 21)</i>		
11.4.1	<i>Παροχή αέρα</i> Πηγές παροχής αέρα, συμπεριλαμβανομένης της απομάστευσης από τον κινητήρα, των βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU) και των ειδικών οχημάτων.	1	2
11.4.2	<i>Κλιματισμός</i> Συστήματα κλιματισμού. Μηχανήματα ανακύκλωσης αέρα και ατμού. Συστήματα διανομής. Συστήματα ελέγχου ροής, θερμοκρασίας και υγρασίας.	1	3
11.4.3	<i>Συμπίεση θαλάμου</i> Συστήματα συμπίεσης. Έλεγχος και ενδείξεις, συμπεριλαμβανομένων των βαλβίδων ελέγχου και ασφαλείας. Ελεγκτές συμπίεσης θαλάμου.	1	3
11.4.4	<i>Διατάξεις ασφάλειας και προειδοποίησης</i> Διατάξεις προστασίας και προειδοποίησης.	1	3
11.5	<i>Συστήματα οργάνων/ηλεκτρονικά συστήματα</i>		
11.5.1	<i>Συστήματα οργάνων (ATA 31)</i> Σύστημα pitot στατικής πίεσης: υψόμετρο, δείκτης ταχύτητας αέρα, δείκτης κατακόρυφης ταχύτητας. Γυροσκοπικό σύστημα: τεχνητός ορίζοντας, δείκτης στάσης αεροσκάφους, δείκτης πορείας, δείκτης οριζόντιας κατάστασης, δείκτης στροφής και κλίσης, συντονιστής στροφών. Πυξίδες: άμεση και απομακρυσμένη ανάγνωση ένδειξης. Δείκτης γωνίας προσβολής, συστήματα προειδοποίησης για απώλεια στήριξης. Υαλοπίνακες θαλάμου διακυβέρνησης. Άλλες ενδείξεις συστημάτων του αεροσκάφους.	1	2
11.5.2	<i>Ηλεκτρονικά συστήματα</i>	1	1

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A1	B1.1
	Βασικά στοιχεία διευθέτησης και λειτουργίας των συστημάτων. — Αυτόματη πτήση (ATA 22). — Επικοινωνίες (ATA 23). — Συστήματα ναυσιπλοΐας (ATA 34).	—	—
11.6	<i>Ηλεκτρική ισχύς (ATA 24)</i> Εγκατάσταση και λειτουργία των συσσωρευτών. Παραγωγή συνεχούς ρεύματος. Παραγωγή εναλλασσόμενου ρεύματος. Παραγωγή ρεύματος έκτακτης ανάγκης. Ρύθμιση τάσης. Διανομή ισχύος. Μετατροπείς, μετασχηματιστές, ανορθωτές. Μηχανισμοί προστασίας κυκλώματος. Εξωτερική/επίγεια ισχύς.	1	3
11.7	<i>Εξοπλισμός και αντικείμενα εσωτερικής επίπλωσης (ATA 25)</i> α) Απαιτήσεις εξοπλισμού επείγουσας ανάγκης. Καθίσματα, ζώνες και ιμάντες ασφαλείας. β) Διαρρύθμιση θαλάμου επιβατών. Διαρρύθμιση εξοπλισμού. Τοποθέτηση εσωτερικής επίπλωσης στον θάλαμο επιβατών. Εξοπλισμός αναψυχής στον θάλαμο επιβατών. Εγκατάσταση κουζίνας. Εξοπλισμός διαχείρισης εμπορευμάτων και πρόσδεσης αυτών. Κλίμακες αεροσκαφών.	2	2
	β) Διαρρύθμιση θαλάμου επιβατών. Διαρρύθμιση εξοπλισμού. Τοποθέτηση εσωτερικής επίπλωσης στον θάλαμο επιβατών. Εξοπλισμός αναψυχής στον θάλαμο επιβατών. Εγκατάσταση κουζίνας. Εξοπλισμός διαχείρισης εμπορευμάτων και πρόσδεσης αυτών. Κλίμακες αεροσκαφών.	1	1
11.8	<i>Πυροπροστασία (ATA 26)</i> α) Συστήματα ανίχνευσης και προειδοποίησης πυρκαγιάς και καπνού. Συστήματα πυρόσβεσης. Δοκιμές συστημάτων. β) Φορητός πυροσβεστήρας.	1	3
11.9	<i>Χειριστήρια πτήσης (ATA 27)</i>	1	3

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A1	B1.1
	Κύρια χειριστήρια: Πηδάλια κλίσης, ανόδου-καθόδου, διεύθυνσης και φθορείς άντωσης. Έλεγχος αντιστάθμισης. Ενεργός έλεγχος φόρτισης. Υπεραντωτικές διατάξεις. Αποσβεστήρες άντωσης, αερόφρενα. Λειτουργία των συστημάτων: χειροκίνητη, υδραυλική, με πεπιεσμένο αέρα, ηλεκτρική, πλήρως ηλεκτρονική. Τεχνητή αίσθηση, απόσβεση εκτροπής, αντιστάθμιση Mach, περιοριστής κίνησης πηδαλίου διεύθυνσης, συστήματα ασφάλισης έναντι ριπών ανέμου. Ζυγοστάθμιση και συναρμολόγηση. Σύστημα προστασίας/προειδοποίησης σε απώλεια στήριξης.		
11.10	<i>Συστήματα καυσίμου (ATA 28)</i> Διάταξη του συστήματος. Δεξαμενές καυσίμου. Συστήματα τροφοδοσίας. Διατάξεις απόρριψης, εξαερισμού και αποστράγγισης. Τροφοδοσία από πολλαπλές δεξαμενές και μεταφορά καυσίμου μεταξύ αυτών. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Ανεφοδιασμός και αποστράγγιση των καυσίμων. Συστήματα καυσίμου για τον έλεγχο της διαμήκους ζυγοστάθμισης.	1	3
11.11	<i>Υδραυλική ισχύς (ATA 29)</i> Διάταξη του συστήματος. Υδραυλικά υγρά. Δεξαμενές και συσσωρευτές υδραυλικών υγρών. Παραγωγή πίεσης: ηλεκτρική, μηχανική, με πεπιεσμένο αέρα. Παραγωγή πίεσης σε επείγουσα ανάγκη. Φίλτρα Έλεγχος πίεσης. Διανομή ισχύος.	1	3

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A1	B1.1
	Συστήματα ένδειξης και προειδοποίησης. Αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα.		
11.12	<i>Αντιπαγωγική προστασία και προστασία από βροχή (ATA 30)</i> Σχηματισμός, κατάταξη και ανίχνευση πάγου Συστήματα αντιπάγωσης: ηλεκτρικά, θερμού αέρα και χημικά Συστήματα αποπάγωσης: ηλεκτρικά, θερμού αέρα, πεπιεσμένου αέρα και χημικά. Αποθητικά βροχής. Θέρμανση μετρητικών και αποχετευτικών σωλήνων. Συστήματα υαλοκαθαριστήρων.	1	3
11.13	<i>Σύστημα προσγείωσης (ATA 32)</i> Κατασκευή, απορρόφηση των κρούσεων. Συστήματα ανάρυσης και έκτασης: κανονικά και επείγουσας ανάγκης. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Τροχοί, πέδες, συστήματα αντιολισθητικά και αυτόματης πέδησης. Ελαστικά επίσωτρα τροχών. Πηδαλιούχηση στο έδαφος. Ανίχνευση αέρος-εδάφους.	2	3
11.14	<i>Φώτα (ATA 33)</i> Εξωτερικά: ναυσιπλοΐας, αποφυγής σύγκρουσης, προσγείωσης, τροχοδρόμησης, πάγου. Εσωτερικά: θαλάμου επιβατών, διακυβέρνησης, εμπορευμάτων. Επείγουσας ανάγκης.	2	3
11.15	<i>Οξυγόνο (ATA 35)</i> Διάταξη του συστήματος. θαλάμου διακυβέρνησης, επιβατών. Προέλευση, αποθήκευση, φόρτιση και διανομή. Ρύθμιση πλήρωσης. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις.	1	3
► M5	11.16 <i>Σύστημα παραγωγής πεπιεσμένου αέρα/κενού (ATA 36)</i> ◀ ► M5 Διάταξη του συστήματος. ◀ ► M5 Πηγές: κινητήρας/βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), συμπιεστές, δεξαμενές, επίγεια τροφοδοσία. ◀	1	3

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A1	B1.1
► M5 αντλίες πίεσης και κενού. ◀ ► M5 Έλεγχος πίεσης. ◀ ► M5 διανομή. ◀ ► M5 ενδείξεις και προειδοποιήσεις. ◀ ► M5 αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα. ◀			
11.17	<i>Νερό/Απόβλητα (ATA 38)</i> Διάταξη, τροφοδοσία, διανομή, λειτουργία και αποχέτευση συστήματος νερού. Διάταξη, έκπλυση και λειτουργία του συστήματος αποχωρητηρίου. Θέματα διάβρωσης.	2	3
11.18	<i>Συστήματα συντήρησης επί του αεροσκάφους (ATA 45)</i> Κεντρικοί υπολογιστές συντήρησης. Σύστημα φόρτωσης δεδομένων. Σύστημα ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης. Εκτύπωση. Παρακολούθηση της δομής (παρακολούθηση ανοχής σε βλάβη).	1	2
11.19	<i>Ολοκληρωμένα σπονδυλωτά ηλεκτρονικά συστήματα (ATA 42)</i> Στις λειτουργίες που μπορούν τυπικώς να ενσωματωθούν στις ενότητες ολοκληρωμένων βαθμιδωτών ηλεκτρονικών βοηθημάτων πτήσης (IMA) περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων: Διαχείριση εξαέρωσης, έλεγχος πίεσης του αέρα, αερισμός και έλεγχος αέρα, ηλεκτρονικά βοηθήματα πτήσης και έλεγχος αερισμού θαλάμου διακυβέρνησης, έλεγχος θερμοκρασίας, επικοινωνία εναέριας κυκλοφορίας, δρομολογητής επικοινωνίας ηλεκτρονικών βοηθημάτων πτήσης, διαχείριση ηλεκτρικού φορτίου, παρακολούθηση ασφαλείας/εξέκτη ισχύος, ενσωματωμένος εξοπλισμός δοκιμής (BITE) ηλεκτρικού συστήματος, διαχείριση καυσίμου, διαχείριση συστήματος πέδησης, έλεγχος συστήματος διεύθυνσης, επέκταση και ανάλυση συστήματος προσγείωσης, ένδειξη πίεσης ελαστικών επισώτρων, ένδειξη πίεσης ελαίου, παρακολούθηση θερμοκρασίας συστήματος πέδησης κ.λπ. Πυρήνας του συστήματος· δομοστοιχεία του δικτύου·	1	2
► M5	11.20 <i>Συστήματα θαλάμου επιβατών (ATA 44)</i> ◀ ► M5 Οι μονάδες και τα δομοστοιχεία παροχής ψυχαγωγίας των επιβατών και εξασφάλισης της επικοινωνίας εντός του αεροσκάφους (Σύστημα επικοινωνίας δεδομένων στο εσωτερικό του θαλάμου επιβατών (CIDS)) και μεταξύ του θαλάμου επιβατών του αεροσκάφους και επίγειων σταθμών (Υπηρεσία δικτύου θαλάμου επιβατών (CNS)). Περιλαμβάνουν μεταδόσεις φωνής, δεδομένων, μουσικής και οπτικοακουστικού προγράμματος. ◀ ► M5 Το σύστημα CIDS παρέχει διεπαφή μεταξύ πληρώματος θαλάμου διακυβέρνησης/πληρώματος θαλάμου επιβατών και συστημάτων θαλάμου επιβατών. Τα συστήματα αυτά υποστηρίζουν την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των διαφόρων αντίστοιχων αντικαταστάσιμων μονάδων (Line Replaceable Units/LRU) και ο χειρισμός τους γίνεται συνήθως μέσω πινάκων ελέγχου από αεροσυνοδούς (Flight Attendant Panels/FAP). ◀	1	2

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A1	B1.1
► M5 Η CNS αποτελείται συνήθως από εξυπηρετητή, διεπαφή με τα ακόλουθα συστήματα, μεταξύ άλλων: — Επικοινωνία δεδομένων/Ραδιοεπικοινωνία, — Πυρήνα συστήματος θαλάμου επιβατών (CCS), — Σύστημα ψυχαγωγίας κατά τη διάρκεια της πτήσης (IFES), — Σύστημα εξωτερικής επικοινωνίας (ECS), — Σύστημα μαζικής μνήμης θαλάμου επιβατών (CMMS), — Σύστημα παρακολούθησης θαλάμου επιβατών (CMS), — Σύστημα θαλάμου επιβατών διαφόρων ειδών (MCS). ◀ ► M5 Η CNS μπορεί να διαθέτει λειτουργίες όπως: — πρόσβαση σε εκθέσεις αναφοράς προ της αναχώρησης/αναχώρησης, — πρόσβαση σε ηλεκτρονικό ταχυδρομείο/ενδοδίκτυο/διαδίκτυο, βάση δεδομένων επιβατών. ◀ Πυρήνας συστήματος θαλάμου επιβατών Σύστημα ψυχαγωγίας κατά τη διάρκεια της πτήσης, Σύστημα εξωτερικής επικοινωνίας, Σύστημα μαζικής μνήμης θαλάμου επιβατών, Σύστημα παρακολούθησης θαλάμου επιβατών, Διάφορα συστήματα θαλάμου επιβατών	—	—
11.21 <i>Συστήματα πληροφοριών (ATA 46)</i> Οι μονάδες και τα δομοστοιχεία εξασφάλισης της αποθήκευσης, επικαιροποίησης και ανάκτησης ψηφιακών πληροφοριών που παραδοσιακά αποτυπώνονταν σε χαρτί, μικροφίλμ, μικροφωτοδελτίο. Περιλαμβάνει μονάδες προοριζόμενες για τη λειτουργία αποθήκευσης και ανάκτησης πληροφοριών όπως η μαζική αποθήκευση και ο ελεγκτής ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης. Δεν περιλαμβάνει μονάδες ή δομοστοιχεία εγκατεστημένα για άλλες χρήσεις και σε κοινοχρησία με άλλα συστήματα όπως εκτυπωτής στον θάλαμο διακυβέρνησης ή οθόνη γενικής χρήσης. Τυπικά παραδείγματα περιλαμβάνουν συστήματα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και πληροφοριών, και συστήματα εξυπηρετητή δικτύου. Σύστημα γενικών πληροφοριών αεροσκάφους, Σύστημα πληροφοριών θαλάμου διακυβέρνησης, Σύστημα πληροφοριών για τη συντήρηση, Σύστημα πληροφοριών θαλάμου επιβατών, Διάφορα συστήματα θαλάμου επιβατών	1	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11B. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Σημείωση 1: Το παρόν γνωστικό πεδίο δεν ισχύει για την κατηγορία B3. Τα σχετικά γνωστικά αντικείμενα για την κατηγορία B3 ορίζονται στο γνωστικό πεδίο 11Γ.

Σημείωση 2: Το εύρος των θεμάτων του παρόντος γνωστικού αντικείμενου αντιστοιχεί στην τεχνολογία των αεροπλάνων που σχετίζονται με τις υποκατηγορίες A2 και B1.2.



		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A2	B12
11.1	<i>Θεωρία πτήσης</i>		
11.1.1.	<i>Αεροδυναμική αεροπλάνου και χειριστήρια πτήσης</i>	1	2
	Λειτουργία και δράση του:	—	—
	— ελέγχου διατοιχισμού: πηδάλια κλίσης και φθορείς άντωσης·		
	— ελέγχου πρόνευσης: πηδάλια ανόδου-καθόδου, σταθερωτές (ολοκινούμενα οριζόντια πετώματα ουραίου), σταθεροποιητές μεταβλητής γωνίας προσβολής και οριζόντια πετώματα και ουραίο		
	— ελέγχου εκτροπής, περιοριστές κίνησης πηδαλίου διεύθυνσης.		
	Έλεγχος με πηδάλια συνδυασμού ανόδου-καθόδου και κλίσης, πηδάλια συνδυασμού διεύθυνσης και ανόδου-καθόδου.		
	Υπεραντωτικές διατάξεις, σλοτ (περυγία εξομάλυνσης ροής), σλατ (εκτεινόμενες επιφάνειες πτέρυγας), φλαπ (περυγία καμπυλότητας) και συνδυασμοί πτερυγίων καμπυλότητας και ανόδου-καθόδου.		
	Διατάξεις επαγωγής οπισθέλκουσας, φθορείς και αποσβεστήρες άντωσης, αερόφρενα.		
	Δράση των φρακτών ροής, πριονωτών χειλών προσβολής.		
	Έλεγχος του οριακού στρώματος με χρήση γεννητριών στροβίλων, σφηνοειδών φθορέων ή διατάξεων στο χείλος προσβολής.		
	Λειτουργία και δράση των αντισταθμιστικών πτερυγιδίων, των πτερυγιδίων ζυγοστάθμισης και αντιζυγοστάθμισης (στο χείλος προσβολής), των βοηθητικών πτερυγιδίων κίνησης πηδαλίου, των πτερυγιδίων με ελατήρια, της ζυγοστάθμισης μάζας, των αντισταθμιστικών επιφανειών ελέγχου, των επιφανειών αεροδυναμικής ζυγοστάθμισης.		
11.1.2.	<i>Πτήση υψηλής ταχύτητας: δεν υπάρχει</i>	—	—
11.2	<i>Η δομή του αεροσκάφους — Γενικές έννοιες</i>		
	α) Απαιτήσεις αξιοπιστίας για δομική αντοχή.	2	2
	Ταξινόμηση δομικών στοιχείων, πρωτεύοντα, δευτερεύοντα και τριτεύοντα.		
	Ασφάλεια έναντι βλάβης (fail safe), ασφαλής ζωή (safe life), ανοχή σε βλάβη (damage tolerance).		
	Συστήματα προσδιορισμού ζώνης και σταθμού.		
	Καταπόνηση, παραμόρφωση, κάμψη, θλίψη, διάτμηση, στρέψη, εφελκυσμός, περιφερειακή τάση, κόπωση.		
	Διατάξεις αποστράγγισης και εξαερισμού.		
	Πρόβλεψη για την εγκατάσταση συστημάτων.		
	Διάταξη προστασίας από κεραυνοπληξία.		
	Κολλήσεις με πίεση στο αεροσκάφος.		
	β) Κατασκευαστικές μέθοδοι: ατράκτου με φέρουσα επικάλυψη, δοκών διαμόρφωσης, διαμήκων δοκίδων και δοκών, διαφραγμάτων, πλαισίων, ενισχύσεων, στυλιδίων, συνδετηρίων δοκών, δοκών κάμψης, δαπέδων, ενισχύσεων, μεθόδων κατασκευής της επικάλυψης, αντιδιαβρωτικής προστασίας, πτερύγων, ουραίου περώματος και συνδέσεων κινητήρα.	1	2
	Τεχνικές συναρμολόγησης των δομικών στοιχείων: ηλώσεις, κοχλιωτές ενώσεις, κολλήσεις με πίεση.		
	Μέθοδοι προστασίας επιφάνειας, όπως χρωμείωση, ανοδίωση, βαφή.		
	Καθαρισμός επιφάνειας.		
	Συμμετρία δομής αεροσκάφους: μέθοδοι ευθυγράμμισης και έλεγχοι συμμετρίας.		

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A2	B12
11.3	<i>Κατασκευή δομής — Αεροπλάνα</i>		
11.3.1	<i>Άτρακτος (ATA 52/53/56)</i> Κατασκευή και σφράγιση για την εξασφάλιση της συμπίεσης θαλάμου. Συνδέσεις για τους πυλώνες και τα εξωτερικά φορτία στις πτέρυγες και το ουραίο πτέρωμα. Εγκατάσταση καθισμάτων. Θύρες και έξοδοι κινδύνου: κατασκευή και λειτουργία. Προσαρμογή των παραθύρων και αλεξηγμένων.	1	2
11.3.2	<i>Πτέρυγες (ATA 57)</i> Κατασκευές· Αποθήκευση καυσίμου. Σύστημα προσγείωσης, πυλώνες, επιφάνειες ελέγχου και διατάξεις για τη δημιουργία υψηλής άντωσης/οπισθέλκουσας.	1	2
11.3.3	<i>Οριζόντιο ουραίο πτέρωμα (ATA 55)</i> Κατασκευή Σύνδεση επιφάνειας ελέγχου.	1	2
11.3.4	<i>Επιφάνειες ελέγχου πτήσης (ATA 55/57)</i> Κατασκευή και σύνδεση. Ζυγοστάθμιση — μάζας και αεροδυναμική.	1	2
11.3.5	<i>Αεροδυναμικά καλύμματα κινητήρων/Πυλώνες (ATA 54)</i> Αεροδυναμικά καλύμματα κινητήρων/Πυλώνες. — Κατασκευή. — Αντιπυρικά τοιχώματα. — Στηρίξεις κινητήρα.	1 —	2 —
11.4	<i>Κλιματισμός και δημιουργία συμπίεσης στον θάλαμο (ATA 21)</i> Συστήματα συμπίεσης και κλιματισμού. Διατάξεις ελέγχου, προστασίας και προειδοποίησης ως προς τη συμπίεση του θαλάμου. Συστήματα θέρμανσης	1	3
11.5	<i>Συστήματα οργάνων/ηλεκτρονικά συστήματα</i>		
11.5.1	<i>Συστήματα οργάνων (ATA 31)</i> Σύστημα pitot στατικής πίεσης: υψόμετρο, δείκτης ταχύτητας αέρα, δείκτης κατακόρυφης ταχύτητας. Γυροσκοπικό σύστημα: τεχνητός ορίζοντας, δείκτης στάσης αεροσκάφους, δείκτης πορείας, δείκτης οριζόντιας κατάστασης, δείκτης στροφής και κλίσης, συντονιστής στροφών.	1	2

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A2	B12
Πυξίδες: άμεση και απομακρυσμένη ανάγνωση ένδειξης. Δείκτης γωνίας προσβολής, συστήματα προειδοποίησης για απώλεια στήριξης. Υαλοπίνακες θαλάμου διακυβέρνησης, Άλλες ενδείξεις συστημάτων του αεροσκάφους.		
11.5.2 <i>Ηλεκτρονικά συστήματα</i>	1	1
Βασικά στοιχεία διεύθυνσης και λειτουργίας των συστημάτων. — Αυτόματη πτήση (ATA 22). — Επικοινωνίες (ATA 23). — Συστήματα ναυσιπλοΐας (ATA 34).	—	—
11.6 <i>Ηλεκτρική ισχύς (ATA 24)</i>	1	3
Εγκατάσταση και λειτουργία των συσσωρευτών. Παραγωγή συνεχούς ρεύματος. Ρύθμιση τάσης. Διανομή ισχύος. Μηχανισμοί προστασίας κυκλώματος. Μετατροπείς, μετασχηματιστές.		
11.7 <i>Εξοπλισμός και αντικείμενα εσωτερικής επίπλωσης (ATA 25)</i>		
α) Απαιτήσεις εξοπλισμού επείγουσας ανάγκης. Καθίσματα, ζώνες και ιμάντες ασφαλείας.	2	2
β) Διαρρύθμιση θαλάμου επιβατών. Διαρρύθμιση εξοπλισμού. Τοποθέτηση εσωτερικής επίπλωσης στον θάλαμο επιβατών. Εξοπλισμός αναψυχής στον θάλαμο επιβατών. Εγκατάσταση κουζίνας. Εξοπλισμός διαχείρισης εμπορευμάτων και πρόσδεσης αυτών. Κλίμακες αεροσκαφών.	1	1
11.8 <i>Πυροπροστασία (ATA 26)</i>		
α) Συστήματα ανίχνευσης και προειδοποίησης πυρκαγιάς και καπνού. Συστήματα πυρόσβεσης. Δοκιμές συστημάτων.	1	3
β) Φορητός πυροσβεστήρας.	1	► M5 2 ◀
11.9 <i>Χειριστήρια πτήσης (ATA 27)</i>	1	3

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A2	B12
	Κύρια χειριστήρια: πηδάλια κλίσης, ανόδου-καθόδου, διεύθυνσης. Πτερυγίδια αντιστάθμισης. Υπεραντωτικές διατάξεις. Λειτουργία των συστημάτων: χειροκίνητη. Συστήματα ασφάλισης έναντι ριπών ανέμου. Ζυγοστάθμιση και συναρμολόγηση. Σύστημα προειδοποίησης σε απώλεια στήριξης.		
11.10	<i>Συστήματα καυσίμου (ATA 28)</i> Διάταξη του συστήματος. Δεξαμενές καυσίμου. Συστήματα τροφοδοσίας. Τροφοδοσία από πολλαπλές δεξαμενές και μεταφορά καυσίμου μεταξύ αυτών. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Ανεφοδιασμός και αποστράγγιση των καυσίμων.	1	3
11.11	<i>Υδραυλική ισχύς (ATA 29)</i> Διάταξη του συστήματος. Υδραυλικά υγρά. Δεξαμενές και συσσωρευτές υδραυλικών υγρών. Παραγωγή πίεσης: ηλεκτρική, μηχανική. Φίλτρα Έλεγχος πίεσης. Διανομή ισχύος. Συστήματα ένδειξης και προειδοποίησης.	1	3
11.12	<i>Αντιπαγωγική προστασία και προστασία από βροχή (ATA 30)</i> Σχηματισμός, κατάταξη και ανίχνευση πάγου Συστήματα αποπάγωσης: ηλεκτρικά, θερμού αέρα, πεπιεσμένου αέρα και χημικά. Θέρμανση μετρητικών και αποχετευτικών σωλήνων. Συστήματα υαλοκαθαριστήρων.	1	3
11.13	<i>Σύστημα προσγείωσης (ATA 32)</i>	2	3

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A2	B12
	Κατασκευή, απορρόφηση των κρούσεων. Συστήματα ανάρυσης και έκτασης: κανονικά και επείγουσας ανάγκης. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Τροχοί, πέδες, συστήματα αντιολισθητικά και αυτόματης πέδησης. Ελαστικά επίσωτρα τροχών. Πηδάλιούχηση στο έδαφος. Ανίχνευση αέρος-εδάφους.		
11.14	<i>Φώτα (ATA 33)</i> Εξωτερικά: ναυσιπλοΐας, αποφυγής σύγκρουσης, προσγείωσης, τροχοδρόμησης, πάγου. Εσωτερικά: θαλάμου επιβατών, διακυβέρνησης, εμπορευμάτων. Επείγουσας ανάγκης.	2	3
11.15	<i>Οξυγόνο (ATA 35)</i> Διάταξη του συστήματος, θαλάμου διακυβέρνησης, επιβατών, Προέλευση, αποθήκευση, φόρτιση και διανομή. Ρύθμιση πλήρωσης. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις.	1	3
► <u>M5</u>	11.16 <i>Σύστημα παραγωγής πεπιεσμένου αέρα/κενού (ATA 36)</i> ◄ ► <u>M5</u> Διάταξη του συστήματος. ◄ ► <u>M5</u> Πηγές: Κινητήρας/βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), συμπιεστές, δεξαμενές, επίγεια τροφοδοσία. ◄ ► <u>M5</u> αντλίες πίεσης και κενού. ◄ ► <u>M5</u> Έλεγχος πίεσης. ◄ ► <u>M5</u> διανομή. ◄ ► <u>M5</u> ενδείξεις και προειδοποιήσεις. ◄ ► <u>M5</u> αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα. ◄	1	3
11.17	<i>Νερό/Απόβλητα (ATA 38)</i> Διάταξη, τροφοδοσία, διανομή, λειτουργία και αποχέτευση συστήματος νερού. Διάταξη, έκπλυση και λειτουργία του συστήματος αποχωρητηρίου. Θέματα διάβρωσης.	2	3

▼ B

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11Γ. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Σημείωση: Το εύρος των θεμάτων του παρόντος γνωστικού αντικείμενου αντιστοιχεί στην τεχνολογία των αεροπλάνων που σχετίζονται με την κατηγορία B3.

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
11.1	<i>Θεωρία πτήσης</i> <i>Αεροδυναμική αεροπλάνου και χειριστήρια πτήσης</i> Λειτουργία και δράση του: — ελέγχου διατοιχισμού: πηδάλια κλίσης, — ελέγχου πρόνευσης: πηδάλια ανόδου-καθόδου, σταθερωτές (ολοκινούμενα οριζόντια πτερώματα ουραίου), σταθεροποιητές μεταβλητής γωνίας προσβολής και οριζόντια πτερώματα και ουραίο — ελέγχου εκτροπής, περιοριστές κίνησης πηδαλίου διεύθυνσης. Έλεγχος με πηδάλια συνδυασμού ανόδου-καθόδου και κλίσης, πηδάλια συνδυασμού διεύθυνσης και ανόδου-καθόδου. Διατάξεις επαγωγής οπισθέλκουσας, αποσβεστήρες άντωσης αερόφρενα, Διατάξεις επαγωγής οπισθέλκουσας, φθορείς και αποσβεστήρες άντωσης, αερόφρενα. Δράση των φρακτών ροής, πριονωτών χειλών προσβολής. Έλεγχος του οριακού στρώματος με χρήση γεννητριών στροβίλων, σφηνοειδών φθορέων ή διατάξεων στο χείλος προσβολής. Λειτουργία και δράση των αντισταθμιστικών πτερυγιδίων, των πτερυγιδίων ζυγοστάθμισης και αντιζυγοστάθμισης (στο χείλος προσβολής), των βοηθητικών πτερυγιδίων κίνησης πηδαλίου, των πτερυγιδίων με ελατήρια, της ζυγοστάθμισης μάζας, των αντισταθμιστικών επιφανειών ελέγχου, των επιφανειών αεροδυναμικής ζυγοστάθμισης.	1 —
11.2	<i>Η δομή του αεροσκάφους — Γενικές έννοιες</i> α) Απαιτήσεις αξιοπιστίας για δομική αντοχή. Ταξινόμηση δομικών στοιχείων, πρωτεύοντα, δευτερεύοντα και τριτεύοντα. Ασφάλεια έναντι βλάβης (fail safe), ασφαλής ζωή (safe life), ανοχή σε βλάβη (damage tolerance). Συστήματα προσδιορισμού ζώνης και σταθμού. Καταπόνηση, παραμόρφωση, κάμψη, θλίψη, διάτμηση, στρέψη, εφελκυσμός, περιφερειακή τάση, κόπωση. Διατάξεις αποστράγγισης και εξερισμού. Πρόβλεψη για την εγκατάσταση συστημάτων. Διάταξη προστασίας από κεραυνοπληξία. Κολλήσεις με πίεση στο αεροσκάφος.	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
	β) Κατασκευαστικές μέθοδοι: ατράκτου με φέρουσα επικάλυψη, δοκών διαμόρφωσης, διαμήκων δοκίδων και δοκών, διαφραγμάτων, πλαισίων, ενισχύσεων, στυλιδίων, συνδετηρίων δοκών, δοκών κάμψης, δαπέδων, ενισχύσεων, μεθόδων κατασκευής της επικάλυψης, αντιδιαβρωτικής προστασίας, πτερύγων, ουραίου πτερώματος και συνδέσεων κινητήρα. Τεχνικές συναρμολόγησης των δομικών στοιχείων: ηλώσεις, κοχλιωτές ενώσεις, κολλήσεις με πίεση. Μέθοδοι προστασίας επιφάνειας, όπως χρωμίωση, ανοδίωση, βαφή. Καθαρισμός επιφάνειας. Συμμετρία δομής αεροσκάφους: μέθοδοι ευθυγράμμισης και έλεγχου συμμετρίας.	2
11.3	<i>Κατασκευή δομής — Αεροπλάνα</i>	
11.3.1	<i>Ατράκτος (ATA 52/53/56)</i>	1
	Κατασκευές· Συνδέσεις για τους πυλώνες και τα εξωτερικά φορτία στις πτέρυγες και το ουραίο πτέρωμα. Εγκατάσταση καθισμάτων. Θύρες και έξοδοι κινδύνου: κατασκευή και λειτουργία. Προσαρμογή των παραθύρων και αλεξηγμένων.	
11.3.2	<i>Πτέρυγες (ATA 57)</i>	1
	Κατασκευή Αποθήκευση καυσίμου. Σύστημα προσγείωσης, πυλώνες, επιφάνειες ελέγχου και διατάξεις για τη δημιουργία υψηλής άντωσης/οπισθέλκουσας.	
11.3.3	<i>Οριζόντιο ουραίο πτέρωμα (ATA 55)</i>	1
	Κατασκευές· Σύνδεση επιφάνειας ελέγχου.	
11.3.4	<i>Επιφάνειες ελέγχου πτήσης (ATA 55/57)</i>	1
	Κατασκευή και σύνδεση. Ζυγοστάθμιση — μάζας και αεροδυναμική.	
11.3.5	<i>Αεροδυναμικά καλύμματα κινητήρων/Πυλώνες (ATA 54)</i>	
	Αεροδυναμικά καλύμματα κινητήρων/Πυλώνες. — Κατασκευή. — Αντιπυρικά τοιχώματα. — Στηρίξεις κινητήρα.	1

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
11.4	<i>Κλιματισμός (ATA 21)</i>	
	Συστήματα θέρμανσης και αερισμού	1
11.5	<i>Συστήματα οργάνων/ηλεκτρονικά συστήματα</i>	
11.5.1	<i>Συστήματα οργάνων (ATA 31)</i>	1
	Σύστημα pitot στατικής πίεσης: υψόμετρο, δείκτης ταχύτητας αέρα, δείκτης κατακόρυφης ταχύτητας.	
	Γυροσκοπικό σύστημα: τεχνητός ορίζοντας, δείκτης στάσης αεροσκάφους, δείκτης πορείας, δείκτης οριζόντιας κατάστασης, δείκτης στροφής και κλίσης, συντονιστής στροφών.	
	Πυξίδες: άμεση και απομακρυσμένη ανάγνωση ένδειξης.	
	Δείκτης γωνίας προσβολής, συστήματα προειδοποίησης για απώλεια στήριξης.	
	Υαλοπίνακες θαλάμου διακυβέρνησης,	
	Άλλες ενδείξεις συστημάτων του αεροσκάφους.	
11.5.2	<i>Ηλεκτρονικά συστήματα</i>	1
	Βασικά στοιχεία διεύθυνσης και λειτουργίας των συστημάτων.	—
	— Αυτόματη πτήση (ATA 22).	
	— Επικοινωνίες (ATA 23).	
	— Συστήματα ναυσιπλοΐας (ATA 34).	
11.6	<i>Ηλεκτρική ισχύς (ATA 24)</i>	2
	Εγκατάσταση και λειτουργία των συσσωρευτών.	
	Παραγωγή συνεχούς ρεύματος.	
	Ρύθμιση τάσης.	
	Διανομή ισχύος.	
	Μηχανισμοί προστασίας κυκλώματος.	
	Μετατροπείς, μετασχηματιστές.	
11.7	<i>Εξοπλισμός και αντικείμενα εσωτερικής επίπλωσης (ATA 25)</i>	2
	Απαιτήσεις εξοπλισμού επείγουσας ανάγκης.	
	Καθίσματα, ζώνες και ιμάντες ασφαλείας.	

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
11.8	<i>Πυροπροστασία (ATA 26)</i> Φορητός πυροσβεστήρας.	2
11.9	<i>Χειριστήρια πτήσης (ATA 27)</i> Κύρια χειριστήρια: πηδάλια κλίσης, ανόδου-καθόδου, διεύθυνσης. Πτερυγίδια αντιστάθμισης. Υπεραντωτικές διατάξεις. Λειτουργία των συστημάτων: χειροκίνητη. Συστήματα ασφάλισης έναντι ριπών ανέμου. Ζυγοστάθμιση και συναρμολόγηση. Σύστημα προειδοποίησης σε απώλεια στήριξης.	3
11.10	<i>Συστήματα καυσίμου (ATA 28)</i> Διάταξη του συστήματος. Δεξαμενές καυσίμου. Συστήματα τροφοδοσίας. Τροφοδοσία από πολλαπλές δεξαμενές και μεταφορά καυσίμου μεταξύ αυτών. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Ανεφοδιασμός και αποστράγγιση των καυσίμων.	2
11.11	<i>Υδραυλική ισχύς (ATA 29)</i> Διάταξη του συστήματος. Υδραυλικά υγρά. Δεξαμενές και συσσωρευτές υδραυλικών υγρών. Παραγωγή πίεσης: ηλεκτρική, μηχανική. Φίλτρα Έλεγχος πίεσης. Διανομή ισχύος. Συστήματα ένδειξης και προειδοποίησης.	2
11.12	<i>Αντιπαγωτική προστασία και προστασία από βροχή (ATA 30)</i> Σχηματισμός, κατάταξη και ανίχνευση πάγου Συστήματα αποπάγωσης: ηλεκτρικά, θερμού αέρα, πεπιεσμένου αέρα και χημικά. Θέρμανση μετρητικών και αποχετευτικών σωλήνων. Συστήματα υαλοκαθαριστήρων.	1
11.13	<i>Σύστημα προσγείωσης (ATA 32)</i>	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B3
	Κατασκευή, απορρόφηση των κρούσεων. Συστήματα ανύψωσης και έκτασης: κανονικά και επείγουσας ανάγκης. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Τροχοί, πέδες, συστήματα αντιολισθητικά και αυτόματης πέδησης. Ελαστικά επίσωτρα τροχών. Πηδαλιούχηση στο έδαφος.	
11.14	<i>Φώτα (ATA 33)</i> Εξωτερικά: ναυσιπλοΐας, αποφυγής σύγκρουσης, προσγείωσης, τροχοδρόμησης, πάγου. Εσωτερικά: θαλάμου επιβατών, διακυβέρνησης, εμπορευμάτων. Επείγουσας ανάγκης.	2
11.15	<i>Οξυγόνο (ATA 35)</i> Διάταξη του συστήματος, θαλάμου διακυβέρνησης, επιβατών, Προέλευση, αποθήκευση, φόρτιση και διανομή. Ρύθμιση πλήρωσης. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις.	2
11.16	<i>Σύστημα παραγωγής πεπιεσμένου αέρα και κενού (ATA 36)</i> Διάταξη του συστήματος. Πηγές: Κινητήρας/βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), συμπιεστές, δεξαμενές, επίγεια τροφο- δοσία. Πίεση και αντλίες κενού Έλεγχος πίεσης. Διανομή. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα.	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 12. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A3 A4	B1.3 B1.4
12.1	<i>Θεωρία πτήσης — Αεροδυναμική περιστρεφόμενης πτέρυγας</i> Ορολογία. Επιπτώσεις της γυροσκοπικής μετάπτωσης. Εξισορρόπηση ροπής στρέψης και έλεγχος πορείας. Δισυμμετρία άντωσης, απώλεια στήριξης στα άκρα των πτερυγίων του έλικα. Τάση για παράλληλη μετατόπιση και διόρθωση αυτής.	1	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	Δύναμη Coriolis και αντιστάθμιση. Δακτυλιοειδής στρόβιλος, κατακάθιση ισχύος, υπερπρόνευση. Αυτοπεριστροφή. Φαινόμενο εδάφους.		
12.2	<i>Συστήματα ελέγχου πτήσης</i> Έλεγχος κυκλικού βήματος. Έλεγχος συλλογικού βήματος. Δακτύλιος άρθρωσης πτερυγίων στροφείου. Έλεγχος εκτροπής: εξισορρόπηση ροπής, ουραίο στροφείο, ρεύμα αέρα απομάστευσης υπό πίεση. Κύρια κεφαλή στροφείου: χαρακτηριστικά σχεδιασμού και λειτουργίας. Αποσβεστήρες πτερυγίων: λειτουργία και κατασκευή. Πτερύγια στροφείου: κατασκευή και σύνδεση των πτερυγίων του κυρίου και του ουραίου στροφείου. Έλεγχος αντιστάθμισης, σταθερά και ρυθμιζόμενα σταθεροποιητικά πτερύγια. Λειτουργία των συστημάτων: χειροκίνητη, υδραυλική, ηλεκτρική και πλήρως ηλεκτρονική. Τεχνητή αίσθηση. Ζυγοστάθμιση και συναρμολόγηση.	2	3
12.3	<i>Ρύθμιση πτερυγίων και ανάλυση ταλαντώσεων</i> Ευθυγράμμιση στροφείου. Ρυθμίσεις των πτερυγίων του κυρίου και του ουραίου στροφείου. Στατική και δυναμική ζυγοστάθμιση. Τύποι ταλαντώσεων, μέθοδοι μείωσης των ταλαντώσεων. Απόκριση εδάφους.	1	3
12.4	<i>Μετάδοση κινήσεων</i> Κιβώτια ταχυτήτων, κύρια και ουραία στροφεία Συμπλέκτες, μηχανισμός ελεύθερου τροχού και πέδη στροφείου. Αξονες μετάδοσης κίνησης ουραίου στροφείου, ελαστική σύνδεση, έδρανα, αποσβεστήρες κραδασμών και φέρουσες αναρτήσεις	1	3
12.5	<i>Κατασκευή δομής</i> α) Απαιτήσεις αξιοπιστίας για δομική αντοχή. Ταξινόμηση δομικών στοιχείων, πρωτεύοντα, δευτερεύοντα και τριτεύοντα. Ασφάλεια έναντι βλάβης (fail safe), ασφαλής ζωή (safe life), ανοχή σε βλάβη (damage tolerance). Συστήματα προσδιορισμού ζώνης και σταθμού.	2	2



		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A3A4	B1.3 B1.4
	Καταπόνηση, παραμόρφωση, κάμψη, θλίψη, διάτμηση, στρέψη, εφελκυσμός, περιφερειακή τάση, κόπωση. Διατάξεις αποστράγγισης και εξαερισμού. Πρόβλεψη για την εγκατάσταση συστημάτων. Διάταξη προστασίας από κεραυνοπληξία. β) Κατασκευαστικές μέθοδοι: ατράκτου με φέρουσα επικάλυψη, δοκών διαμόρφωσης, διαμήκων δοκίδων και δοκών, διαφραγμάτων, πλαισίων, ενισχύσεων, στυλιδίων, συνδετηρίων δοκών, δοκών κάμψης, δαπέδων, ενισχύσεων, μεθόδων κατασκευής της επικάλυψης και αντιδιαβρωτικής προστασίας. Συνδέσεις στους πυλώνες, στον σταθεροποιητή και στο σύστημα προσγείωσης. Εγκατάσταση καθισμάτων. Θύρες: Κατασκευή, μηχανισμοί, λειτουργία και διατάξεις ασφαλείας. Κατασκευή των παραθύρων και αλεξηνέμων. Αποθήκευση καυσίμου. Αντιτυρικά τοιχώματα. Στηρίξεις κινητήρα. Τεχνικές συναρμολόγησης των δομικών στοιχείων: ηλώσεις, κοχλιωτές ενώσεις, κολλήσεις με πίεση. Μέθοδοι προστασίας επιφάνειας, όπως χρωμίωση, ανοδίωση, βαφή. Καθαρισμός επιφάνειας. Συμμετρία δομής αεροσκάφους: μέθοδοι ευθυγράμμισης και έλεγχοι συμμετρίας.		
12.6	<i>Κλιματισμός (ATA 21)</i>		
12.6.1	<i>Τροφοδοσία αέρα</i>	1	2
	Πηγές παροχής αέρα, συμπεριλαμβανομένης της απομάστευσης από τον κινητήρα και των ειδικών οχημάτων.		
12.6.2	<i>Κλιματισμός</i>	1	3
	Συστήματα κλιματισμού.		
	Συστήματα διανομής.		
	Συστήματα ελέγχου ροής και θερμοκρασίας.		
	Διατάξεις προστασίας και προειδοποίησης.		
12.7	<i>Συστήματα οργάνων/ηλεκτρονικά συστήματα</i>		
12.7.1	<i>Συστήματα οργάνων (ATA 31)</i>	1	2
	Σύστημα pitot στατικής πίεσης: υψόμετρο, δείκτης ταχύτητας αέρα, δείκτης κατακόρυφης ταχύτητας.		
	Γυροσκοπικό σύστημα: τεχνητός ορίζοντας, δείκτης στάσης ελικοπτέρου, δείκτης πορείας, δείκτης οριζόντιας κατάστασης, δείκτης στροφής και κλίσης, συντονιστής στροφών.		
	Πυξίδες: άμεση και απομακρυσμένη ανάγνωση ένδειξης.		
	Συστήματα ένδειξης ταλαντώσεων — HUMS.		
	Υαλοπίνακες θαλάμου διακυβέρνησης,		

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	Άλλες ενδείξεις συστημάτων του αεροσκάφους.		
12.7.2	<i>Ηλεκτρονικά συστήματα</i>	1	1
	Βασικά στοιχεία διευθέτησης και λειτουργίας των συστημάτων. Αυτόματη πτήση (ATA 22). Επικοινωνίες (ATA 23). Συστήματα ναυσιπλοΐας (ATA 34).		
12.8	<i>Ηλεκτρική ισχύς (ATA 24)</i>	1	3
	Εγκατάσταση και λειτουργία των συσσωρευτών.		
	Παραγωγή συνεχούς ρεύματος, παραγωγή εναλλασσόμενου ρεύματος.		
	Παραγωγή ρεύματος έκτακτης ανάγκης.		
	Ρύθμιση τάσης, μηχανισμοί προστασίας κυκλώματος.		
	Διανομή ισχύος.		
	Μετατροπείς, μετασχηματιστές, ανορθωτές.		
	Εξωτερική/επίγεια ισχύς.		
12.9	<i>Εξοπλισμός και αντικείμενα εσωτερικής επίπλωσης (ATA 25)</i>		
	α) Απαιτήσεις εξοπλισμού επείγουσας ανάγκης. Καθίσματα, ζώνες και ιμάντες ασφαλείας. Συστήματα ανύψωσης.	2	2
	β) Συστήματα επίπλευσης έκτακτης ανάγκης. Διαρρύθμιση θαλάμου, συγκράτηση φορτίου. Διαρρύθμιση εξοπλισμού. Τοποθέτηση εσωτερικής επίπλωσης στον θάλαμο επιβατών.	1	1
12.10	<i>Πυροπροστασία (ATA 26)</i>	1	3
	Συστήματα ανίχνευσης και προειδοποίησης πυρκαγιάς και καπνού.		
	Συστήματα πυρόσβεσης.		
	Δοκιμές συστημάτων.		
12.11	<i>Συστήματα καυσίμου (ATA 28)</i>	1	3
	Διάταξη του συστήματος.		
	Δεξαμενές καυσίμου.		
	Συστήματα τροφοδοσίας.		
	Διατάξεις απόρριψης, εξαερισμού και αποστράγγισης.		
	Τροφοδοσία από πολλαπλές δεξαμενές και μεταφορά καυσίμου μεταξύ αυτών.		
	Ενδείξεις και προειδοποιήσεις.		
	Ανεφοδιασμός και αποστράγγιση των καυσίμων.		
12.12	<i>Υδραυλική ισχύς (ATA 29)</i>	1	3

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	Διάταξη του συστήματος. Υδραυλικά υγρά. Δεξαμενές και συσσωρευτές υδραυλικών υγρών. Παραγωγή πίεσης: ηλεκτρική, μηχανική, με πεπιεσμένο αέρα. Παραγωγή πίεσης σε επείγουσα ανάγκη. Φίλτρα Έλεγχος πίεσης. Διανομή ισχύος. Συστήματα ένδειξης και προειδοποίησης. Αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα.		
12.13	<i>Αντιπαγωγική προστασία και προστασία από βροχή (ATA 30)</i> Σχηματισμός, κατάταξη και ανίχνευση πάγου Αντιπαγωγικά και αποπαγωγικά συστήματα: ηλεκτρικά, θερμού αέρα και χημικά Σύστημα απώθησης και αφαίρεσης του νερού της βροχής Θέρμανση μετρητικών και αποχετευτικών σωλήνων. Μηχανισμός υαλοκαθαριστήρα	1	3
12.14	<i>Σύστημα προσγείωσης (ATA 32)</i> Κατασκευή, απορρόφηση των κρούσεων. Συστήματα ανύσχυσης και έκτασης: κανονικά και επείγουσας ανάγκης. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις. Τροχοί, ελαστικά επίσωτρα αυτών, πέδες. Πηδαλιούχηση στο έδαφος. Ανίχνευση αέρος-εδάφους. Πέδιλα, πλωτήρες.	2	3
12.15	<i>Φώτα (ATA 33)</i> Εξωτερικά: ναυσιπλοΐας, προσγείωσης, τροχοδρόμησης, πάγου. Εσωτερικά: θαλάμου επιβατών, διακυβέρνησης, εμπορευμάτων. Επείγουσας ανάγκης.	2	3
► M5	12.16 <i>Σύστημα παραγωγής πεπιεσμένου αέρα/κενού (ATA 36)</i> ◀ ► M5 Διάταξη του συστήματος. ◀	1	3

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	► M5 Πηγές: Κινητήρας/βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), συμπιεστές, δεξαμενές, επίγεια τροφοδοσία. ◀ ► M5 αντλίες πίεσης και κενού. ◀ ► M5 Έλεγχος πίεσης. ◀ ► M5 διανομή. ◀ ► M5 ενδείξεις και προειδοποιήσεις. ◀ ► M5 αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα. ◀		
12.17	<i>Ολοκληρωμένα σπονδυλωτά ηλεκτρονικά συστήματα (ATA 42)</i> Στις λειτουργίες που μπορούν τυπικά να ενσωματωθούν στις ενότητες ολοκληρωμένων βαθμιδωτών ηλεκτρονικών βοηθημάτων πτήσης (IMA) περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων: Διαχείριση εξαέρωσης, έλεγχος πίεσης του αέρα, αερισμός και έλεγχος αέρα, ηλεκτρονικά βοηθήματα πτήσης και έλεγχος αερισμού θαλάμου διακυβέρνησης, έλεγχος θερμοκρασίας, επικοινωνία εναέριας κυκλοφορίας, δρομολογητής επικοινωνίας ηλεκτρονικών βοηθημάτων πτήσης, διαχείριση ηλεκτρικού φορτίου, παρακολούθηση ασφαλείας αποξέυκτη ισχύος, ενσωματωμένος εξοπλισμός δοκιμής (BITE) ηλεκτρικού συστήματος, διαχείριση καυσίμου, διαχείριση συστήματος πέδησης, έλεγχος συστήματος διεύθυνσης, επέκταση και ανάλυση συστήματος προσγείωσης, ένδειξη πίεσης ελαστικών επισώτρων, ένδειξη πίεσης ελαίου, παρακολούθηση θερμοκρασίας συστήματος πέδησης κ.λπ. Πυρήνας του συστήματος. δομοστοιχεία του δικτύου.	1	2
12.18	<i>Συστήματα συντήρησης επί του αεροσκάφους (ATA 45)</i> Κεντρικοί υπολογιστές συντήρησης. Σύστημα φόρτωσης δεδομένων. Σύστημα ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης. Εκτύπωση. Παρακολούθηση της δομής (παρακολούθηση ανοχής σε βλάβη).	1	2
12.19	<i>Πληροφορικά συστήματα (ATA 44)</i> Οι μονάδες και τα δομοστοιχεία εξασφάλισης αποθήκευσης, επικαιροποίησης και ανάκτησης ψηφιακών πληροφοριών που παραδοσιακά αποτυπώνονταν σε χαρτί, μικροφίλμ, μικροφωτοδελτίο. Περιλαμβάνει μονάδες προοριζόμενες για τη λειτουργία αποθήκευσης και ανάκτησης πληροφοριών όπως η μαζική αποθήκευση και ο ελεγκτής ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης. Δεν περιλαμβάνει μονάδες ή δομοστοιχεία εγκατεστημένα για άλλες χρήσεις και σε κοινοχρησία με άλλα συστήματα όπως εκτυπωτής στον θάλαμο διακυβέρνησης ή οθόνη γενικής χρήσης. Τυπικά παραδείγματα περιλαμβάνουν συστήματα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και πληροφοριών, και συστήματα εξυπηρετητή δικτύου. Σύστημα γενικών πληροφοριών αεροσκάφους, Σύστημα πληροφοριών θαλάμου διακυβέρνησης, Σύστημα πληροφοριών για τη συντήρηση, Σύστημα πληροφοριών θαλάμου επιβατών, Διάφορα συστήματα πληροφοριών	1	2

▼ M5

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 13. ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B2 B2L
13.1	Θεωρία πτήσης	
	α) Αεροδυναμική αεροπλάνου και χειριστήρια πτήσης	1
	Λειτουργία και δράση: — ελέγχου διατοιχισμού: πηδάλια κλίσης και φθορείς άντωσης, — ελέγχου πρόνευσης: πηδάλια ανόδου-καθόδου, σταθερωτές (ολοκινούμενα οριζόντια πετώματα ουραίου), σταθερωτές μεταβλητής γωνίας προσβολής και ριναία πηδάλια ανόδου - καθόδου, και — ελέγχου εκτροπής: περιοριστής πηδαλίου διεύθυνσης, Ελέγχου με πηδάλια ανόδου-καθόδου και κλίσης, πτερύγια συνδυασμού κλίσης και ανόδου-καθόδου. Συστημάτων υψηλής άντωσης: υπεραντωτές, πτερύγια υπερστήριξης, πτερύγιο καμπυλότητας. Διατάξεων επαγωγής οπισθέλκουσας: φθορείς άντωσης, αποσβεστήρες άντωσης, αερόφρενα και Λειτουργία και δράση των πτερυγίων ζυγοστάθμισης, εξυπηρετικών πτερυγίων και αντισταθμιστικών πτερυγίων επιφανείας.	
	β) Πτήση υψηλής ταχύτητας	1
	Ταχύτητα του ήχου, υποηχητική πτήση, διηχητική πτήση, υπερηχητική πτήση. Αριθμός Mach, κρίσιμος αριθμός Mach.	
	α) Αεροδυναμική περιστρεφόμενης πτέρυγας	1
	Ορολογία. Λειτουργία και δράση των κυκλικών, συλλογικών χειριστηρίων και χειριστηρίων ελέγχου ροπής.	
13.2	Δομές — Γενικές έννοιες	
	Βασικές έννοιες δομικών συστημάτων	1
	Συστήματα προσδιορισμού ζώνης και σταθμού	2
	Ηλεκτρική σωμάτωση	2
	Διάταξη αλεξικέραυνου.	2
13.3	Αυτόματη πλοήγηση (ATA 22)	
	α)	3
	Βασικά στοιχεία χειριστηρίου αυτόματης πλοήγησης, συμπεριλαμβανομένων των αρχών λειτουργίας και της τρέχουσας ορολογίας. Επεξεργασία σημάτων ελέγχου. Τρόποι λειτουργίας: διάυλοι διατοιχισμού, βήματος και παρέκκλισης. Αποσβεστήρες παρέκκλισης. Σύστημα ενίσχυσης της ευστάθειας στα ελικόπτερα. Χειριστήριο αυτόματης αντιστάθμισης. Σύνδεση με τα βοηθήματα πλοήγησης αυτόματου πιλότου.	

▼ M5

	ΕΠΙΠΕΔΟ
	B2 B2L
β) Συστήματα αυτόματου μοχλού αερίων· Συστήματα αυτόματης προσγείωσης: αρχές λειτουργίας και κατηγορίες, τρόποι λειτουργίας, προσέγγιση, ίχνος καθόδου, προσγείωση, ανακύκλωση, παρακολούθηση συστήματος και συνθήκες αστοχίας.	3
13.4 <i>Επικοινωνία/Πλοήγηση (ATA 23/24)</i>	
α) Βασικά στοιχεία μετάδοσης ραδιοφωνικών κυμάτων, κεραίες, γραμμές μεταφοράς, επικοινωνία, δέκτης και πομπός. Αρχές λειτουργίας των ακόλουθων συστημάτων: — επικοινωνία υπερυψηλών συχνοτήτων (VHF)· — επικοινωνία υψηλών συχνοτήτων (HF)· — ακουστικός επιλογέας· — πομπός εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT)· — αποτυπωτής ομιλίας θαλάμου διακυβέρνησης (CVR)· — παγκατευθυντικός ραδιοφάρος πολύ υψηλής συχνότητας (VOR)· — αυτόματο ραδιογωνιόμετρο (ADF)· — σύστημα ενόργανης προσγείωσης (ILS)· — συστήματα ένδειξης πορείας (FDS), εξοπλισμός μέτρησης αποστάσεων (DME)· — περιοχική ναυτιλία, συστήματα RNAV· — συστήματα διαχείρισης πτήσης (FMS)· — παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (GPS), παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα ναυτιλίας (GNSS)· — ζεύξη δεδομένων.	3
β) — αναμεταδότης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, δευτερεύον ραντάρ επιτήρησης· — σύστημα συνέγερσης εναέριας κυκλοφορίας και αποφυγής σύγκρουσης (TCAS)· — εναέριο ραντάρ καιρού· — ραδιοϋψόμετρο· — αυτόματη εξαρτημένη επιτήρηση — εκπομπή (ADS-B).	3
γ) — σύστημα ενόργανης προσγείωσης με χρήση μικροκυμάτων (MLS)· — αεροναυτιλία πολύ χαμηλών συχνοτήτων και υπερβολική (VLF/Omega)· — αεροναυτιλία με ραντάρ Doppler· — αδρανειακά συστήματα αεροναυτιλίας (INS)· — σύστημα επικοινωνίας και αναφοράς ARINC (Aircraft Radio Incorporated).	3
13.5 <i>Ηλεκτρική ισχύς (ATA 24)</i>	3
Εγκατάσταση και λειτουργία συσσωρευτών· Παραγωγή συνεχούς ρεύματος (ΣΡ)· Παραγωγή εναλλασσόμενου ρεύματος (ΕΡ)· Παραγωγή ρεύματος έκτακτης ανάγκης·	

▼ M5

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B2 B2L
	Ρύθμιση τάσης· Διανομή ισχύος· Μετατροπείς, μετασχηματιστές, ανορθωτές· Μηχανισμοί προστασίας κυκλώματος· Εξωτερική/επίγεια ισχύς.	
13.6	<i>Εξοπλισμός και αντικείμενα εσωτερικής επίπλωσης (ATA 25)</i> Απαιτήσεις ηλεκτρονικού εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης. Εξοπλισμός αναψυχής στον θάλαμο επιβατών.	3
13.7	<i>Χειριστήρια πτήσης (ATA 27)</i> α) Κύρια χειριστήρια: Πηδάλιο κλίσης, ανόδου-καθόδου, διεύθυνσης, φθορείς άντωσης. Έλεγχος αντιστάθμισης. Ενεργός έλεγχος φορτίου. Υπεραντωτικές διατάξεις. Αποσβεστήρες άντωσης, αερόφρενα. Λειτουργία των συστημάτων: Χειροκίνητη, υδραυλική, πνευματική. Τεχνητή αίσθηση, απόσβεση εκτροπής, αντιστάθμιση Mach, περιοριστής κίνησης πηδαλίου διεύθυνσης, συστήματα ασφάλισης έναντι ριπών ανέμου. Συστήματα προστασίας από απώλεια στήριξης. β) Λειτουργία των συστημάτων: ηλεκτρική, πλήρως ηλεκτρονική.	2
		3
13.8	<i>Όργανα (ATA 31)</i> Ταξινόμηση. Ατμόσφαιρα. Ορολογία. Διατάξεις και συστήματα μέτρησης της πίεσης. Συστήματα pitot στατικής πίεσης. Υψόμετρα. Ενδείκτες κατακόρυφης ταχύτητας. Ενδείκτες ταχύτητας αέρα. Μετρητές ταχύτητας Mach. Συστήματα καταγραφής/συνέγερσης ύψους. Υπολογιστές δεδομένων αέρα. Πνευματικά συστήματα οργάνων. Δείκτες πίεσης και θερμοκρασίας αμέσου αναγνώσεως. Συστήματα ένδειξης θερμοκρασίας. Συστήματα ένδειξης ποσότητας καυσίμου. Αρχές λειτουργίας του γυροσκοπίου. Τεχνητός ορίζοντας. Ενδείκτες κλίσης αεροσκάφους. Γυροσκόπια πορείας. Συστήματα προειδοποίησης προσέγγισης εδάφους (GPWS).	3

▼ M5

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B2 B2L
Συστήματα πυξίδων. Συστήματα καταγραφής στοιχείων πτήσης (FDRS). Ηλεκτρονικά συστήματα οργάνων πτήσης (EFIS). Συστήματα οργάνων προειδοποίησης, συμπεριλαμβανομένων των κύριων συστημάτων προειδοποίησης και των κεντρικών πινάκων προειδοποίησης. Συστήματα προειδοποίησης για απώλεια στήριξης και ένδειξης γωνίας προσβολής. Μέτρηση και ένδειξη ταλαντώσεων. Υαλοπίνακες θαλάμου διακυβέρνησης.		
13.9	<i>Φώτα (ATA 33)</i> Εξωτερικά: πλοήγησης, προσγείωσης, τροχοδρόμησης, πάγου. Εσωτερικά: θαλάμου επιβατών, διακυβέρνησης, εμπορευμάτων. Έκτακτης ανάγκης.	3
13.10	<i>Συστήματα συντήρησης εντός του αεροσκάφους (ATA 45)</i> Κεντρικοί υπολογιστές συντήρησης. Σύστημα φόρτωσης δεδομένων. Σύστημα ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης. Σύστημα εκτύπωσης. Παρακολούθηση της δομής (παρακολούθηση ανοχής σε βλάβη).	3
13.11	<i>Κλιματισμός και δημιουργία συμπίεσης στον θάλαμο (ATA 21)</i>	
	13.11.1 <i>Παροχή αέρα</i> Πηγές παροχής αέρα, συμπεριλαμβανομένης της απομάστευσης από τον κινητήρα, των βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU) και των ειδικών οχημάτων.	2
	13.11.2 <i>Κλιματισμός</i> Συστήματα κλιματισμού Μηχανήματα ανακύκλωσης αέρα και ατμού. Συστήματα διανομής. Συστήματα ελέγχου ροής, θερμοκρασίας και υγρασίας.	2 3 1 3
	13.11.3 <i>Συμπίεση θαλάμου</i> Συστήματα συμπίεσης. Έλεγχος και ενδείξεις, συμπεριλαμβανομένων των βαλβίδων ελέγχου και ασφαλείας. Ελεγκτές συμπίεσης θαλάμου.	3
	13.11.4 <i>Διατάξεις ασφάλειας και προειδοποίησης</i> Διατάξεις προστασίας και προειδοποίησης.	3
13.12	<i>Πυροπροστασία (ATA 26)</i> α) Συστήματα ανίχνευσης και προειδοποίησης πυρκαγιάς και καπνού. Συστήματα πυρόσβεσης. Δοκιμές συστημάτων. β) Φορητός πυροσβεστήρας.	3 1

▼ M5

		ΕΠΙΠΕΔΟ
		B2 B2L
13.13	<i>Συστήματα καυσίμου (ATA 28)</i>	
	Διάταξη του συστήματος.	1
	Δεξαμενές καυσίμου.	1
	Συστήματα τροφοδοσίας.	1
	Διατάξεις απόρριψης, εξαερισμού και αποστράγγισης.	1
	Τροφοδοσία από πολλαπλές δεξαμενές και μεταφορά καυσίμου μεταξύ αυτών	2
	ενδείξεις και προειδοποιήσεις·	3
	Ανεφοδιασμός και αποστράγγιση των καυσίμων.	2
	Συστήματα καυσίμου για τον έλεγχο της διαμήκους ζυγοστάθμισης.	3
13.14	<i>Υδραυλική ισχύς (ATA 29)</i>	
	Διάταξη του συστήματος.	1
	Υδραυλικά υγρά.	1
	Δεξαμενές και συσσωρευτές υδραυλικών υγρών.	1
	Παραγωγή πίεσης: ηλεκτρική, μηχανική, πνευματική.	3
	Παραγωγή πίεσης έκτακτης ανάγκης.	3
	Φίλτρα.	1
	Έλεγχος πίεσης·	3
	Διανομή ισχύος·	1
	Συστήματα ένδειξης και προειδοποίησης.	3
	Αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα.	3
13.15	<i>Προστασία από τον πάγο και τη βροχή (ATA 30)</i>	
	Σχηματισμός, κατάταξη και ανίχνευση πάγου.	2
	Συστήματα αντιπαγοποίησης: ηλεκτρικά, θερμού αέρα και χημικά.	2
	Συστήματα αποπαγοποίησης: ηλεκτρικά, θερμού αέρα, πνευματικά, χημικά.	3
	Αποθητικά βροχής.	1
	Θέρμανση μετρητικών και αποχετευτικών σωλήνων.	3
	Συστήματα υαλοκαθαριστήρων.	1
13.16	<i>Σύστημα προσγείωσης (ATA 32)</i>	
	Κατασκευή, απορρόφηση των κρούσεων.	1
	Συστήματα ανάσυρσης και έκτασης: κανονικά και έκτακτης ανάγκης.	3
	ενδείξεις και προειδοποιήσεις·	3
	Τροχοί, πέδες, συστήματα αντιολισθητικά και αυτόματης πέδησης.	3
	Ελαστικά επίσωτρα τροχών.	1
	Σύστημα διεύθυνσης.	3
	Ανίχνευση αέρος-εδάφους.	3
13.17	<i>Οξυγόνο (ATA 35)</i>	
	Διάταξη του συστήματος: θάλαμος διακυβέρνησης, επιβατών.	3
	Προέλευση, αποθήκευση, φόρτιση και διανομή.	3

▼ M5

	ΕΠΙΠΕΔΟ
	B2 B2L
Ρύθμιση πλήρωσης.	3
Ενδείξεις και προειδοποιήσεις.	3
13.18 Σύστημα παραγωγής πεπιεσμένου αέρα/κενού (ATA 36)	
Διάταξη του συστήματος.	2
Πηγές: Κινητήρας/βοηθητική μονάδα ισχύος (APU), συμπιεστές, δεξαμενές, επίγεια τροφοδοσία,	2
Έλεγχος πίεσης·	3
διανομή·	1
ενδείξεις και προειδοποιήσεις·	3
Αλληλεπίδραση με άλλα συστήματα.	3
13.19 Νερό/Απόβλητα (ATA 38)	2
Διάταξη, τροφοδοσία, διανομή, λειτουργία και αποχέτευση συστήματος νερού.	
Διάταξη, έκπλυση και λειτουργία του συστήματος αποχωρητηρίου.	
13.20 Ολοκληρωμένα σπονδυλωτά ηλεκτρονικά συστήματα (IMA) (ATA 42)	3
Πυρήνας του συστήματος.	
Μέρη δικτύου.	
Σημείωση: Στις λειτουργίες που μπορούν συνήθως να ενσωματωθούν στα ολοκληρωμένα σπονδυλωτά ηλεκτρονικά συστήματα (IMA) περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων:	
— διαχείριση εξαέρωσης,	
— ρύθμιση πίεσης,	
— αερισμός και έλεγχος αέρα,	
— ηλεκτρονικός εξοπλισμός αεροσκάφους και έλεγχος αερισμού θαλάμου διακυβέρνησης, έλεγχος θερμοκρασίας,	
— επικοινωνία εναέριας κυκλοφορίας,	
— δρομολογητής επικοινωνίας ηλεκτρονικών αεροπορικών συστημάτων,	
— διαχείριση ηλεκτρικού φορτίου,	
— παρακολούθηση αποξέυκτη ισχύος,	
— ενσωματωμένη διάταξη ελέγχου ηλεκτρικού συστήματος (BITE),	
— διαχείριση καυσίμου,	
— χειριστήριο συστήματος πέδησης,	
— χειριστήριο συστήματος διεύθυνσης,	
— επέκταση και ανάσχυση συστήματος προσγείωσης,	
— ένδειξη πίεσης ελαστικών επισώτρων,	
— ένδειξη πίεσης ελαίου,	
— παρακολούθηση της θερμοκρασίας του συστήματος πέδησης.	
13.21 Σύστημα θαλάμου επιβατών (ATA 44)	3
Οι μονάδες και τα δομοστοιχεία παροχής ψυχαγωγίας των επιβατών και εξασφάλισης της επικοινωνίας εντός του αεροσκάφους (Σύστημα επικοινωνίας δεδομένων στο εσωτερικό του θαλάμου επιβατών (CIDS)) και μεταξύ του θαλάμου επιβατών του αεροσκάφους και επίγειων σταθμών (Υπηρεσία δικτύου θαλάμου επιβατών (CNS)). Περιλαμβάνουν μεταδόσεις φωνής, δεδομένων, μουσικής και οπτικοακουστικού προγράμματος.	

▼ **M5**

	ΕΠΙΠΕΔΟ
	B2 B2L
Το σύστημα CIDS παρέχει διεπαφή μεταξύ πληρώματος θαλάμου διακυβέρνησης/πληρώματος θαλάμου επιβατών και συστημάτων θαλάμου επιβατών. Τα συστήματα αυτά υποστηρίζουν την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των διαφόρων αντίστοιχων αντικαταστάσιμων μονάδων (Line Replaceable Units/LRU) και ο χειρισμός τους γίνεται συνήθως μέσω πινάκων ελέγχου από αεροσυνοδούς (Flight Attendant Panels/FAP). Η CNS αποτελείται συνήθως από εξυπηρετητή, διεπαφή με τα ακόλουθα συστήματα, μεταξύ άλλων: — Επικοινωνία δεδομένων/Ραδιοεπικοινωνία, — Πυρήνα συστήματος θαλάμου επιβατών (CCS), — Σύστημα ψυχαγωγίας κατά τη διάρκεια της πτήσης (IFES), — Σύστημα εξωτερικής επικοινωνίας (ECS), — Σύστημα μαζικής μνήμης θαλάμου επιβατών (CMMS), — Σύστημα παρακολούθησης θαλάμου επιβατών (CMS), — Σύστημα θαλάμου επιβατών διαφόρων ειδών (MCS). Η CNS μπορεί να διαθέτει λειτουργίες όπως: — πρόσβαση σε εκθέσεις αναφοράς προ της αναχώρησης/αναχώρησης, — πρόσβαση σε ηλεκτρονικό ταχυδρομείο/ενδοδίκτυο/διαδίκτυο, — βάση δεδομένων επιβατών. 13.22 <i>Συστήματα πληροφοριών (ATA 46)</i> Οι μονάδες και τα δομοστοιχεία εξασφάλισης αποθήκευσης, επικαιροποίησης και ανάκτησης ψηφιακών πληροφοριών που συνήθως αποτυπώνονται σε χαρτί, μικροφίλμ ή μικροφωτοδελτίο. Περιλαμβάνονται μονάδες που προορίζονται για τη λειτουργία αποθήκευσης πληροφοριών και ανάκτησης, όπως η μαζική αποθήκευση και ο ελεγκτής ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης, αλλά δεν περιλαμβάνονται μονάδες ή δομοστοιχεία εγκατεστημένα για άλλες χρήσεις και σε κοινόχρηστα με άλλα συστήματα, όπως ο εκτυπωτής στον θάλαμο διακυβέρνησης ή η οθόνη γενικής χρήσης. Συνήθη παραδείγματα είναι: — Συστήματα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και πληροφοριών και συστήματα εξυπηρετητή δικτύου. — Σύστημα γενικών πληροφοριών αεροσκάφους. — Σύστημα πληροφοριών θαλάμου διακυβέρνησης. — Σύστημα πληροφοριών συντήρησης. — Σύστημα πληροφοριών θαλάμου επιβατών. — Διάφορα συστήματα πληροφοριών.	3

▼ **B**

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 14. ΠΡΩΩΣΗ

▼ **M5**▼ **B**

	ΕΠΙΠΕΔΟ
	B2 B2L
14.1 <i>Στροβιλοκινητήρες</i> α) Κατασκευαστική διάταξη και λειτουργία των στροβιλοκινητήρων αντίδρασης, διπλής ροής με ανεμιστήρες, στροβιλοαξονικών και στοβιλοελικοφόρων κινητήρων. β) Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου κινητήρα και σύστημα μέτρησης καυσίμου (FADEC). 14.2 <i>Συστήματα ενδείξεων κινητήρα</i> Συστήματα ένδειξης θερμοκρασίας καυσαερίων/ενδιάμεσων σταδίων στροβίλου. Ταχύτητα περιστροφής κινητήρα.	1 2 2

▼ B▼ M5▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ
	B2 B2L
Συστήματα ένδειξης ώσης κινητήρα: συστήματα λόγου πίεσης κινητήρα, πίεσης εξόδου στροβίλου ή πίεσης ακροφυσίου εξόδου. Πίεση και θερμοκρασία λιπαντικού. Πίεση, θερμοκρασία και παροχή καυσίμου. Πίεση πολλαπλή, Ροπή στρέψης κινητήρα. Ταχύτητα περιστροφής έλικα. 14.3 <i>Συστήματα εκκίνησης και ανάφλεξης</i> Λειτουργία και εξαρτήματα του συστήματος εκκίνησης κινητήρα. Συστήματα και εξαρτήματα ανάφλεξης. Απαιτήσεις ασφαλείας κατά τη συντήρηση.	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 15. ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A	B1
15.1 <i>Βασικά στοιχεία</i> Δυναμική ενέργεια, κινητική ενέργεια, οι νόμοι κίνησης του Newton, ο κύκλος Brayton. Σχέσεις μεταξύ δύναμης, έργου, ισχύος, ενέργειας, ταχύτητας, επιτάχυνσης. Κατασκευαστική διάταξη και λειτουργία των στροβιλοκινητήρων αντίδρασης, διπλής ροής με ανεμιστήρες, στροβιλοαξονικών και στοβιλοελικοφόρων κινητήρων.	1	2
15.2 <i>Απόδοση κινητήρα</i> Ολική ώση, καθαρή ώση, ώση στραγγαλισμού, διανομή ώσης, προκύπτουσα ώση, ισχύς ώσης σε ίππους, ισοδύναμη ισχύς επί του άξονα σε ίππους, ειδική κατανάλωση καυσίμου. Συντελεστές απόδοσης του κινητήρα. Λόγος παράκαμψης και πίεσης κινητήρα. Πίεση, θερμοκρασία και ταχύτητα της ροής καυσίμου. Τύποι ονομαστικής ισχύος κινητήρα, στατική ώση, επίδραση ταχύτητας, ύψους και θερμού κλίματος, συνεχής ώση, περιορισμοί.	—	2
15.3 <i>Αγωγός εισόδου</i> Αγωγοί εισόδου στον συμπίεστή. Επιπτώσεις των διάφορων διαμορφώσεων αγωγών εισόδου. Προστασία από πάγο.	2	2
15.4 <i>Αεροσυμπίεστές</i> Αξονικοί και φυγοκεντρικοί τύποι. Χαρακτηριστικά κατασκευής, αρχές και εφαρμογές λειτουργίας.	1	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A	B1
	Ζυγοστάθμιση ανεμιστήρα. Λειτουργία: Αιτίες και επιπτώσεις της κράτησης και της στιγμιαίας ανάπτυξης υπερπίεσης στον συμπιεστή. Μέθοδοι ελέγχου της ροής του αέρα: βαλβίδες εξαέρωσης, μεταβλητά οδηγία πτερύγια εισόδου, μεταβλητά πτερύγια δρομέα, περιστρεφόμενα πτερύγια δρομέα. Λόγος συμπίεσης.		
15.5	<i>Θάλαμος καύσης</i> Χαρακτηριστικά κατασκευής και αρχές λειτουργίας.	1	2
15.6	<i>Τμήμα στροβίλου</i> Λειτουργία και χαρακτηριστικά διαφόρων τύπων πτερυγίων στροβίλου. Τρόποι σύνδεσης πτερυγίου-δίσκου. Οδηγία πτερύγια ακροφυσίου. Αίτια και συνέπειες τάσης και ερπυσμού των πτερυγίων στροβίλου.	2	2
15.7	<i>Εξάτμιση</i> Χαρακτηριστικά κατασκευής και αρχές λειτουργίας. Συγκλίνοντα, αποκλίνοντα ακροφύσια και ακροφύσια μεταβλητής επιφάνειας. Μείωση θορύβου κινητήρα. Αντιστροφείς ώσης.	1	2
15.8	<i>Έδρανα και στεγάνωση</i> Χαρακτηριστικά κατασκευής και αρχές λειτουργίας.	—	2
15.9	<i>Λιπαντικά και καύσιμα</i> Χαρακτηριστικά και προδιαγραφές. Πρόσθετα καυσίμου. Μέτρα ασφαλείας.	1	2
15.10	<i>Συστήματα λίπανσης</i> Λειτουργία, διάταξη και εξαρτήματα του συστήματος.	1	2
15.11	<i>Συστήματα καυσίμου</i> Λειτουργία των συστημάτων ελέγχου κινητήρα και μέτρησης καυσίμου, συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρονικού ελέγχου κινητήρα (FADEC). Διάταξη και εξαρτήματα των συστημάτων.	1	2
15.12	<i>Συστήματα αέρα</i> Λειτουργία του συστήματος διανομής αέρα από τον κινητήρα και του συστήματος ελέγχου αντιπάγωσης, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών εσωτερικής ψύξης, στεγάνωσης και εξωτερικού αέρα.	1	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A	B1
15.13	<i>Συστήματα εκκίνησης και ανάφλεξης</i> Λειτουργία και εξαρτήματα του συστήματος εκκίνησης κινητήρα. Συστήματα και εξαρτήματα ανάφλεξης. Απαιτήσεις ασφαλείας κατά τη συντήρηση.	1	2
15.14	<i>Συστήματα ένδειξης κινητήρα</i> Συστήματα ένδειξης θερμοκρασίας καυσαερίων/ενδιάμεσων σταδίων στροβίλου. Συστήματα ένδειξης ώσης κινητήρα: συστήματα λόγου πίεσης κινητήρα, πίεσης εξόδου στροβίλου ή πίεσης ακροφυσίου εξόδου. Πίεση και θερμοκρασία λιπαντικού. Πίεση και παροχή καυσίμου. Ταχύτητα περιστροφής κινητήρα. Μέτρηση και ένδειξης ταλαντώσεων. Ροπή. Ισχύς.	1	2
15.15	<i>Συστήματα αύξησης ισχύος</i> Λειτουργία και εφαρμογές. Έγχυση νερού, νερού μεθανόλης. Συστήματα μετακαυστήρα.	—	1
15.16	<i>Στροβιλοελικοφόροι κινητήρες</i> Στρόβιλοι συμπλεγμένου/ελεύθεροι και συμπλεγμένοι μέσω οδοντωτών τροχών. Μειωτήρες. Ενσωματωμένα χειριστήρια κινητήρα και έλικα. Διατάξεις ασφαλείας έναντι υπερβολικής ταχύτητας περιστροφής.	1	2
15.17	<i>Στροβιλοαξονικοί κινητήρες</i> Διατάξεις, συστήματα κίνησης, μειωτήρες, συμπλέκτες, συστήματα ελέγχου.	1	2
15.18	<i>Βοηθητικές μονάδες ισχύος (APUs)</i> Σκοπός, λειτουργία, προστατευτικά συστήματα.	1	2
15.19	<i>Εγκατάσταση του προωθητικού συστήματος</i> Χαρακτηριστικά των αντιπυρικών τοιχωμάτων, καλυμμάτων κινητήρα, ακουστικών φανωμάτων, στηρίξεων κινητήρα, αντικραδασμικών στηριγμάτων, εύκαμπτων και άκαμπτων σωλήνων, σωλήνων τροφοδοσίας, συνδέσμων, επικαλύψεων καλωδίων, καλωδίων και ράβδων ελέγχου, σημείων ανάρτησης και σημείων αποστράγγισης.	1	2
15.20	<i>Συστήματα πυροπροστασίας</i> Λειτουργία συστημάτων ανίχνευσης πυρκαγιάς και πυρόσβεσης.	1	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A	B1
15.21	<i>Παρακολούθηση κινητήρα και λειτουργία στο έδαφος</i> Διαδικασίες εκκίνησης και προθέρμανσης στο έδαφος. Ερμηνεία των ενδείξεων ισχύος στην έξοδο του κινητήρα και σχετικές παράμετροι. Παρακολούθηση των τάσεων του κινητήρα (συμπεριλαμβανομένης της ανάλυσης λαδιού, των ταλαντώσεων και της βοροσκοπικής ανάλυσης). Επιθεώρηση του κινητήρα και των παρελκομένων του σύμφωνα με τα κριτήρια, τις ανοχές και τα δεδομένα που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του. Πλύσιμο/καθαρισμός του συμπιεστή. Ζημιά κινητήρα από ξένα αντικείμενα (FOD).	1	3
15.22	<i>Αποθήκευση και διατήρηση του κινητήρα</i> Είσοδος και έξοδος από την κατάσταση διατήρησης σε αποθήκευση του κινητήρα και των παρελκομένων/συστημάτων.	—	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 16. ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

		ΕΠΙΠΕΔΟ		
		A	B1	B3
16.1	<i>Βασικά στοιχεία</i> Μηχανικός, θερμικός και ογκομετρικός βαθμός απόδοσης. Αρχές λειτουργίας δίχρονων και τετράχρονων κινητήρων, Otto και Diesel. Διαδρομή εμβόλου και λόγος συμπίεσης. Διαμόρφωση του κινητήρα και σειρά ανάφλεξης.	1	2	2
16.2	<i>Απόδοση κινητήρα</i> Υπολογισμός και μέτρηση της ισχύος. Παράγοντες που επηρεάζουν την ισχύ του κινητήρα. Πλούσιο-φτωχό μείγμα καυσίμου, προανάφλεξη.	1	2	2
16.3	<i>Κατασκευή κινητήρα</i> Στροφαλοθάλαμος, στροφαλοφόρος άξονας, εκκεντροφόροι άξονες, λεκάνες ιζημάτων. Κιβώτιο ταχυτήτων παρελκομένων. Συγκροτήματα κυλίνδρου και εμβόλων. Διωστήρες, πολλαπλές εισόδου και εξόδου. Μηχανισμοί βαλβίδων. Μειωτήρες ταχύτητας περιστροφής έλικα.	1	2	2
16.4	<i>Συστήματα καυσίμου κινητήρα</i>			
16.4.1	<i>Αναμικτήρες καυσίμου-αέρα</i> Τύποι, κατασκευή και αρχές λειτουργίας. Σχηματισμός πάγου και θέρμανση.	1	2	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ		
		A	B1	B3
16.4.2	<i>Συστήματα έγχυσης καυσίμου</i> Τύποι, κατασκευή και αρχές λειτουργίας.	1	2	2
16.4.3	<i>Ηλεκτρονικός έλεγχος κινητήρα</i> Λειτουργία των συστημάτων ελέγχου κινητήρα και μέτρησης καυσίμου, συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρονικού ελέγχου κινητήρα (FADEC). Διάταξη και εξαρτήματα των συστημάτων.	1	2	2
16.5	<i>Συστήματα εκκίνησης και ανάφλεξης</i> Συστήματα εκκίνησης, συστήματα προθέρμανσης. Τύποι, κατασκευή και αρχές λειτουργίας σπινθηροπαραγωγών. Ηλεκτρικές συνδέσεις ανάφλεξης, σπινθηριστές. Συστήματα χαμηλής και υψηλής τάσης.	1	2	2
16.6	<i>Συστήματα επαγωγής, καυσαερίων και ψύξης</i> Κατασκευή και λειτουργία των: συστημάτων επαγωγής, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων αέρα εναλλαγής. Συστήματα καυσαερίων, συστήματα ψύξης κινητήρα — με αέρα και υγρό.	1	2	2
16.7	<i>Υπερσυμπίεση/Υπερσυμπίεση μέσω στροβίλου</i> Αρχές λειτουργίας και σκοπός της υπερσυμπίεσης και η επίδρασή της στις παραμέτρους του κινητήρα. Κατασκευή και λειτουργία των συστημάτων υπερσυμπίεσης/υπερσυμπίεσης μέσω στροβίλου. Ορολογία συστημάτων. Συστήματα ελέγχου. Προστασία συστήματος.	1	2	2
16.8	<i>Λιπαντικά και καύσιμα</i> Χαρακτηριστικά και προδιαγραφές. Πρόσθετα καυσίμου. Μέτρα ασφαλείας.	1	2	2
16.9	<i>Συστήματα λίπανσης</i> Λειτουργία, διάταξη και εξαρτήματα του συστήματος.	1	2	2
16.10	<i>Συστήματα ενδείξεων κινητήρα.</i> Ταχύτητα περιστροφής κινητήρα. Θερμοκρασία κεφαλής κυλίνδρου. Θερμοκρασία ψυκτικού μέσου. Πίεση και θερμοκρασία λιπαντικού. Θερμοκρασία καυσαερίων. Πίεση και παροχή καυσίμου.	1	2	2

▼ B

		ΕΠΙΠΕΔΟ		
		A	B1	B3
	Πίεση πολλαπλής εισαγωγής.			
16.11	<i>Εγκατάσταση του προωθητικού συστήματος</i> Χαρακτηριστικά των πυρρίμαχων τοιχωμάτων, καλυμμάτων κινητήρα, ακουστικών φωνωμάτων, στηρίξεων κινητήρα, αντικραδασμικών στηριγμάτων, εύκαμπτων και άκαμπτων σωλήνων, σωλήνων τροφοδοσίας, συνδέσμων, επικαλύψεων καλωδίων, καλωδίων και ράβδων ελέγχου, σημείων ανάρτησης και σημείων αποστράγγισης.	1	2	2
16.12	<i>Παρακολούθηση κινητήρα και λειτουργία στο έδαφος</i> Διαδικασίες εκκίνησης και προθέρμανσης στο έδαφος. Ερμηνεία των ενδείξεων ισχύος στην έξοδο του κινητήρα και σχετικοί παράγοντες. Επιθεώρηση του κινητήρα και των παρελκομένων: κριτήρια, ανοχές και δεδομένα που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του κινητήρα.	1	3	2
16.13	<i>Αποθήκευση και διατήρηση του κινητήρα</i> Είσοδος και έξοδος από την κατάσταση διατήρησης σε αποθήκευση του κινητήρα και των παρελκομένων/συστημάτων.	—	2	1

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 17Α. ΕΛΙΚΑΣ

Σημείωση: Το παρόν γνωστικό πεδίο δεν ισχύει για την κατηγορία B3. Τα σχετικά γνωστικά αντικείμενα για την κατηγορία B3 ορίζονται στο γνωστικό πεδίο 17B.

		ΕΠΙΠΕΔΟ	
		A	B1
17.1	<i>Βασικά στοιχεία</i> Θεωρία περυγίων. Υψηλή/χαμηλή γωνία περυγίου, αντίστροφη γωνία, γωνία προσβολής, ταχύτητα περιστροφής. Ολίσθηση έλικα. Αεροδύναμη, κεντρομόλος δύναμη και ώση. Ροπή. Σχετική γωνία προσβολής αέρα επί του περυγίου. Κραδασμοί και συντονισμός.	1	2
17.2	<i>Κατασκευή έλικα</i> Μέθοδοι κατασκευής και υλικά που χρησιμοποιούνται σε έλικες ξύλινους, από σύνθετα υλικά και μεταλλικούς. Σταθμός περυγίου, όψη περυγίου, κορμός περυγίου, πίσω μέρος περυγίου και συναρμολόγηση στην πλήμνη. Έλικας σταθερού βήματος, ελεγχόμενου βήματος, σταθερής ταχύτητας. Εγκατάσταση έλικα και του κώνου του.	1	2
17.3	<i>Έλεγχος βήματος έλικα</i> Μέθοδοι ελέγχου ταχύτητας και αλλαγής βήματος: μηχανικός και ηλεκτρικός/ηλεκτρονικός. Πτέρωση και αντίστροφο βήμα.	1	2

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ	
	A	B1
Προστασία από υπερβολική ταχύτητα περιστροφής.		
17.4 <i>Συγχρονισμός έλικα</i> Εξοπλισμός ρύθμισης του συγχρονισμού και της γωνίας φάσης συγχρονισμού.	—	2
17.5 <i>Προστασία του έλικα από πάγο</i> Εξοπλισμός αποπάγωσης με χρήση υγρών και ηλεκτρικός.	1	2
17.6 <i>Συντήρηση έλικα</i> Στατική και δυναμική ζυγοστάθμιση. Ρύθμιση θέσης πτερυγίων. Εξέταση γενικών ζημιών, υπόσκαψης, διάβρωσης, ζημιών από κρούσεις, διαχωρισμό στρώσεων. Τρόποι φροντίδας/επισκευής έλικα. Λειτουργία κινητήρα έλικα.	1	3
17.7 <i>Αποθήκευση και διατήρηση του κινητήρα</i> Είσοδος και έξοδος από την κατάσταση διατήρησης σε αποθήκευση του έλικα.	1	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11B. ΕΛΙΚΑΣ

Σημείωση: Το εύρος των θεμάτων του παρόντος γνωστικού αντικειμένου αντιστοιχεί στην τεχνολογία των ελίκων που σχετίζονται με την κατηγορία B3.

	ΕΠΙΠΕΔΟ
	B3
17.1 <i>Βασικά στοιχεία</i> Θεωρία πτερυγίων. Υψηλή/χαμηλή γωνία πτερυγίου, αντίστροφη γωνία, γωνία προσβολής, ταχύτητα περιστροφής. Ολίσθηση έλικα. Αεροδύναμη, κεντρομόλος δύναμη και ώση. Ροπή. Σχετική γωνία προσβολής αέρα επί του πτερυγίου. Κραδασμοί και συντονισμός.	2
17.2 <i>Κατασκευή έλικα</i> Μέθοδοι κατασκευής και υλικά που χρησιμοποιούνται σε έλικες ξύλινους, από σύνθετα υλικά και μεταλλικούς. Σταθμός πτερυγίου, όψη πτερυγίου, κορμός πτερυγίου, πίσω μέρος πτερυγίου και συναρμολόγηση στην πλήμνη. Έλικας σταθερού βήματος, ελεγχόμενου βήματος, σταθερής ταχύτητας. Εγκατάσταση έλικα και του κώνου του.	2
17.3 <i>Έλεγχος βήματος έλικα</i> Μέθοδοι ελέγχου ταχύτητας και αλλαγής βήματος: μηχανικός και ηλεκτρικός/ηλεκτρονικός. Πτέρωση και αντίστροφο βήμα. Προστασία από υπερβολική ταχύτητα περιστροφής.	2

▼ B

	ΕΠΙΠΕΔΟ
	B3
17.4 <i>Συγχρονισμός έλικα</i> Εξοπλισμός ρύθμισης του συγχρονισμού και της γωνίας φάσης συγχρονισμού.	2
17.5 <i>Προστασία του έλικα από πάγο</i> Εξοπλισμός αποπάγωσης με χρήση υγρών και ηλεκτρικός.	2
17.6 <i>Συντήρηση έλικα</i> Στατική και δυναμική ζυγοστάθμιση. Ρύθμιση θέσης πτερυγίων. Εξέταση γενικών ζημιών, υπόσκαψης, διάβρωσης, ζημιών από κρούσεις, διαχωρισμό στρώσεων. Τρόποι φροντίδας/επισκευής έλικα. Λειτουργία κινητήρα έλικα.	2
17.7 <i>Αποθήκευση και διατήρηση του κινητήρα</i> Είσοδος και έξοδος από την κατάσταση διατήρησης σε αποθήκευση του έλικα.	2

▼M5

Προσάρτημα II

Πρότυπο βασικών εξετάσεων

(εξαιρουμένου του πτυχίου κατηγορίας L)

▼B

1. Γενικά

- 1.1. Όλες οι βασικές εξετάσεις διεξάγονται με χρήση ερωτήσεων πολλαπλών επιλογών και ερωτήσεων προς ανάπτυξη, όπως καθορίζεται κατωτέρω. Οι εσφαλμένες επιλογές πρέπει να φαίνονται εξίσου αληθοφανείς σε κάποιον που έχει άγνοια του θέματος. Όλες οι εναλλακτικές επιλογές είναι οπωσδήποτε σχετικές με την ερώτηση και είναι παρεμφερείς από άποψη λεκτική, γραμματική και μήκους. Στις αριθμητικές ερωτήσεις, οι εσφαλμένες απαντήσεις αντιστοιχούν σε διαδικαστικά λάθη, όπως οι διορθώσεις που εφαρμόζονται με λανθασμένο τρόπο ή οι λανθασμένες μετατροπές μονάδων: δεν πρέπει να είναι απλώς τυχαίοι αριθμοί.
- 1.2. Κάθε ερώτηση πολλαπλών επιλογών έχει 3 εναλλακτικές απαντήσεις, από τις οποίες μόνο μία είναι η σωστή απάντηση και ο χρόνος που δίνεται στον υποψήφιο ανά γνωστικό αντικείμενο βασίζεται στον ονομαστικό μέσο χρόνο των 75 δευτερολέπτων ανά ερώτηση.
- 1.3. Κάθε ερώτηση προς ανάπτυξη απαιτεί τη σύνταξη γραπτής απάντησης και στον υποψήφιο δίνονται 20 λεπτά για να απαντήσει σε κάθε τέτοια ερώτηση.
- 1.4. Οι κατάλληλες ερωτήσεις προς ανάπτυξη συντάσσονται και αξιολογούνται με χρήση του προγράμματος θεωρητικών γνώσεων του προσαρτήματος I, γνωστικά αντικείμενα 7A, 7B, 9A, 9B και 10.
- 1.5. Για κάθε ερώτηση συντάσσεται πρότυπη απάντηση, η οποία περιλαμβάνει επίσης κάθε γνωστή εναλλακτική απάντηση που μπορεί να σχετίζεται με άλλα γνωστικά θέματα.
- 1.6. Οι πρότυπες απαντήσεις αναλύονται επίσης σε κατάλογο των σημαντικών σημείων, τα οποία αναφέρονται ως κύρια σημεία.
- 1.7. Ο ελάχιστος βαθμός επιτυχίας για κάθε γνωστικό αντικείμενο και για κάθε υποδιαίρεσή του, όσον αφορά το μέρος των πολλαπλών επιλογών των εξετάσεων, είναι 75 %.
- 1.8. Ο ελάχιστος βαθμός επιτυχίας για κάθε ερώτηση προς ανάπτυξη είναι 75 %, δηλαδή οι απαντήσεις των υποψηφίων πρέπει να περιέχουν το 75 % των απαιτούμενων κύριων σημείων που ζητούνται από την ερώτηση και κανένα σημαντικό λάθος σε κανένα από τα απαιτούμενα κύρια σημεία.
- 1.9. Εάν ο υποψήφιος αποτύχει μόνο στο μέρος των πολλαπλών ερωτήσεων ή μόνο στο μέρος των ερωτήσεων προς ανάπτυξη, απαιτείται η επανεξέτασή του μόνο στο αντίστοιχο μέρος.
- 1.10. Δεν χρησιμοποιούνται συστήματα αφαίρεσης βαθμών για να καθοριστεί η επιτυχία ή όχι του υποψηφίου.
- 1.11. Δεν επιτρέπεται η επανεξέταση του υποψηφίου σε γνωστικό αντικείμενο στο οποίο απέτυχε επί τουλάχιστον 90 ημέρες από την ημερομηνία της αντίστοιχης εξέτασης, εκτός από την περίπτωση που εγκεκριμένος κατά το παράρτημα IV (Μέρος-147) εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης διενεργεί κύκλο μαθημάτων επανεκπαίδευσης ειδικά για τα θέματα του συγκεκριμένου γνωστικού αντικείμενου στο οποίο σημειώθηκε η αποτυχία, οπότε η επανεξέταση μπορεί να γίνει μετά από 30 ημέρες.
- 1.12. Οι χρονικές περίοδοι που απαιτούνται κατά την 66.A.25 εφαρμόζονται σε κάθε συγκεκριμένο γνωστικό αντικείμενο, εξαιρουμένων των εξετάσεων σε γνωστικά αντικείμενα που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο πτυχίου άλλης κατηγορίας, εφόσον το πτυχίο έχει ήδη εκδοθεί.

▼B

- 1.13. Ο μέγιστος αριθμός διαδοχικών προσπαθειών για κάθε γνωστικό αντικείμενο είναι τρεις. Επιτρέπεται ακόμη μια σειρά τριών προσπαθειών εντός περιόδου αναμονής ενός έτους μεταξύ δύο σειρών.

Ο υποψήφιος επιβεβαιώνει γραπτώς στον εγκεκριμένο εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης ή στην αρμόδια αρχή στην οποία υποβάλλει αίτηση εξέτασης τον αριθμό και τις ημερομηνίες των εξετάσεων του κατά τη διάρκεια του τελευταίου έτους και τον φορέα ή την αρμόδια αρχή στην οποία εξετάσθηκε. Ο εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης ή η αρμόδια αρχή ευθύνεται για τον έλεγχο του αριθμού των εξετάσεων εντός των εφαρμοζόμενων προθεσμιών.

2. Αριθμός ερωτήσεων ανά γνωστικό αντικείμενο

2.1. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 1 — ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ

Κατηγορία Α: 16 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 20 λεπτά.

Κατηγορία Β1: 32 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 40 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία Β2 και Β2L ◄: 32 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 40 λεπτά.

Κατηγορία Β3: 28 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 35 λεπτά.

2.2. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 2 — ΦΥΣΙΚΗ

Κατηγορία Α: 32 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 40 λεπτά.

Κατηγορία Β1: 52 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία Β2 και Β2L ◄: 52 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.

Κατηγορία Β3: 28 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 35 λεπτά.

2.3. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 3 — ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

Κατηγορία Α: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

Κατηγορία Β1: 52 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία Β2 και Β2L ◄: 52 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.

Κατηγορία Β3: 24 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 30 λεπτά.

2.4. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 4 — ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ

Κατηγορία Β1: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία Β2 και Β2L ◄: 40 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 50 λεπτά.

Κατηγορία Β3: 8 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 10 λεπτά.

▼ B**2.5. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 5 — ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ/ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

Κατηγορία A: 16 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 20 λεπτά.

Κατηγορία B1.1 & B1.3: 40 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 50 λεπτά.

Κατηγορία B1.2 & B1.4: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 72 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 90 λεπτά.

Κατηγορία B3: 16 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 20 λεπτά.

2.6. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 6 — ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Κατηγορία A: 52 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.

Κατηγορία B1: 72 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 90 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 75 λεπτά.

Κατηγορία B3: 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 75 λεπτά.

2.7. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 7A — ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Κατηγορία A: 72 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 2 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 90 λεπτά και επιπλέον 40 λεπτά.

Κατηγορία B1: 80 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 2 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 100 λεπτά και επιπλέον 40 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 2 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 75 λεπτά και επιπλέον 40 λεπτά.

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 7B — ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Κατηγορία B3: 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 2 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 75 λεπτά και επιπλέον 40 λεπτά.

2.8. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 8 — ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ

Κατηγορία A: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

Κατηγορία B1: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

Κατηγορία B3: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

2.9. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 9A — ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

Κατηγορία A: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερώτηση προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

▼B

Κατηγορία B1: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερώτηση προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερώτηση προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 9B — ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

Κατηγορία B3: 16 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 20 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

2.10. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 10 — ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Κατηγορία A: 32 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερώτηση προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 40 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

Κατηγορία B1: 40 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερώτηση προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 50 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

► **M5** Κατηγορία B2 και B2L ◄: 40 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερώτηση προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 50 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

Κατηγορία B3: 32 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 1 ερώτηση προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 40 λεπτά και επιπλέον 20 λεπτά.

2.11. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11A — ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΙΩΘΟΥΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

Κατηγορία A: 108 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 135 λεπτά.

Κατηγορία B1: 140 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 175 λεπτά.

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11B — ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΙΩΘΟΥΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

Κατηγορία A: 72 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 90 λεπτά.

Κατηγορία B1: 100 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 125 λεπτά.

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11Γ — ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΙΩΘΟΥΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

Κατηγορία B3: 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 75 λεπτά.

2.12. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 12 — ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ

Κατηγορία A: 100 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 125 λεπτά.

Κατηγορία B1: 128 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 160 λεπτά.

▼M5

2.13. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 13 — ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Κατηγορία B2: 180 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος: 225 λεπτά. Οι ερωτήσεις και ο επιτρεπόμενος χρόνος είναι δυνατόν να χωρίζονται σε δύο εξετάσεις, αναλόγως.

▼ **M5**

Κατηγορία B2L:

Ειδικότητα σε σύστημα	Αριθμός ερωτήσεων πολλαπλών επιλογών	Επιτρεπόμενος χρόνος (σε λεπτά)
Απαιτήσεις βασικών γνώσεων (Υποδιαρέσεις γνωστικού αντικείμενου 13.1, 13.2, 13.5 και 13.9)	28	35
COM/NAV (Υποδιαίρεση γνωστικού αντικείμενου 13.4 α))	24	30
ORGANA (Υποδιαίρεση γνωστικού αντικείμενου 13.8)	20	25
ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ (Υποδιαρέσεις γνωστικού αντικείμενου 13.3α) και 13.7)	28	35
ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ (Υποδιαίρεση γνωστικού αντικείμενου 13.4β))	8	10
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΤΡΑΚΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (Υποδιαρέσεις γνωστικού αντικείμενου 13.1 έως 13.18)	32	40

2.14. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 14 — ΠΡΟΩΣΗ

Για τις κατηγορίες B2 και B2L: 24 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος: 30 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εξέταση στο γνωστικό αντικείμενο πτυχίου της κατηγορίας B2L ισχύει μόνον για τις ειδικότητες σε «Όργανα» και «Συστήματα ατράκτου αεροσκάφους».

▼ **B**

2.15. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 15 — ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κατηγορία A: 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 75 λεπτά.

Κατηγορία B1: 92 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 115 λεπτά.

2.16. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 16 — ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κατηγορία A: 52 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.

Κατηγορία B1: 72 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 90 λεπτά.

Κατηγορία B3: 68 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 85 λεπτά.

2.17. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 17A — ΕΛΙΚΑΣ

Κατηγορία A: 20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

Κατηγορία B1: 32 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 40 λεπτά.

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 17B — ΕΛΙΚΑΣ

Κατηγορία B3: 28 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 35 λεπτά.

▼ B*Προσάρτημα III***Πρότυπο εκπαίδευσης και εξετάσεων σε τύπο αεροσκάφους***Επαγγελματική εξάσκηση***1. Γενικά**

Η εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους συνίσταται σε θεωρητική εκπαίδευση και εξέταση και, εξαιρουμένων των ικανοτήτων της κατηγορίας C, σε πρακτική εκπαίδευση και αξιολόγηση.

α) Η θεωρητική εκπαίδευση και η εξέταση πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

i) Διεξάγονται από εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης δεόντως εγκεκριμένο κατά το παράρτημα IV (Μέρος-147) ή, όταν διεξάγονται από άλλους φορείς, έχουν εγκριθεί απευθείας από την αρμόδια αρχή.

▼ M5

ii) Πληρούν, εξαιρουμένων των περιπτώσεων που επιτρέπονται από την εκπαίδευση στις προβλεπόμενες στο στοιχείο γ) διαφορές, το πρότυπο που καθορίζεται στο σημείο 3.1 του παρόντος προσαρτήματος και, εφόσον διατίθενται, στα καθορισμένα στο υποχρεωτικό μέρος σχετικά στοιχεία των δεδομένων λειτουργικής καταλληλότητας που έχουν καθορισθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

▼ B

iii) Στην περίπτωση ενδιαφερόμενου με προσόντα κατηγορίας C, κατόχου ακαδημαϊκού τίτλου σπουδών όπως καθορίζεται στην 66.A.30, στοιχείο α), σημείο 5), η πρώτη σχετική θεωρητική εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους είναι του επιπέδου της κατηγορίας B1 ή B2.

iv) Αρχίζουν και ολοκληρώνονται εντός των τριών ετών πριν από την καταχώριση της ικανότητας σε τύπο.

β) Η πρακτική εκπαίδευση και η αξιολόγηση πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

i) Διεξάγονται από εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης δεόντως εγκεκριμένο κατά το παράρτημα IV (Μέρος-147) ή, όταν διεξάγονται από άλλους φορείς, έχουν εγκριθεί απευθείας από την αρμόδια αρχή.

▼ M5

ii) Πληρούν, εξαιρουμένων των περιπτώσεων που επιτρέπονται από την εκπαίδευση στις περιγραφόμενες στο στοιχείο γ) διαφορές, το πρότυπο που καθορίζεται στο σημείο 3.2 του παρόντος προσαρτήματος και, εφόσον διατίθενται, στα καθορισμένα στο υποχρεωτικό μέρος σχετικά στοιχεία των δεδομένων λειτουργικής καταλληλότητας που έχουν καθορισθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

▼ B

iii) Περιλαμβάνουν συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης σχετικές με τον τύπο αεροσκάφους.

iv) Περιλαμβάνουν επιδείξεις με τη χρήση εξοπλισμού, παρελκομένων, προσομοιωτών, άλλων εκπαιδευτικών συσκευών ή αεροσκαφών.

v) Αρχίζουν και ολοκληρώνονται εντός των τριών ετών πριν από την αίτηση καταχώρισης της ικανότητας τύπου.

γ) Εκπαίδευση διαφορών

i) Εκπαίδευση διαφορών είναι η εκπαίδευση που απαιτείται για την κάλυψη των διαφορών μεταξύ δύο διαφορετικών ικανοτήτων σε τύπο αεροσκάφους του ίδιου κατασκευαστή, όπως καθορίζεται από τον Οργανισμό.

▼B

- ii) Η εκπαίδευση διαφορών καθορίζεται κατά περίπτωση λαμβανομένων υπόψη των απαιτήσεων του παρόντος προσαρτήματος III όσον αφορά τα στοιχεία της θεωρητικής όσο και της πρακτικής εκπαίδευσης σε ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους.
- iii) Ικανότητα σε τύπο καταχωρίζεται σε πτυχίο μετά από εκπαίδευση διαφορών μόνον εφόσον ο υποψήφιος πληροί μία από τις κάτωθι προϋποθέσεις:
 - έχει ήδη καταχωρισθεί στο πτυχίο του ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους στο οποίο εντοπίζονται οι διαφορές, ή
 - έχει εκπληρώσει τις απαιτήσεις εκπαίδευσης σε τύπο για το αεροσκάφος, στον οποίο εντοπίζονται οι διαφορές.

2. Επίπεδα εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους

Τα τρία επίπεδα που αναφέρονται κατωτέρω καθορίζουν τους αντικειμενικούς σκοπούς, την έκταση της εκπαίδευσης και το επίπεδο γνώσεων που αναμένεται να επιτευχθούν με τη συγκεκριμένη εκπαίδευση.

— *Επίπεδο 1: Σύντομη επισκόπηση της δομής, των συστημάτων και του συστήματος προώθησης του αεροσκάφους, όπως περιγράφονται στην ενότητα περιγραφής συστημάτων του εγχειριδίου συντήρησης του αεροσκάφους/στις οδηγίες δεδομένων διαρκούς αξιοπλοΐας.*

Αντικειμενικοί σκοποί του κύκλου μαθημάτων: μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης του επιπέδου 1, ο εκπαιδευόμενος είναι σε θέση:

- α) να κάνει απλή περιγραφή του όλου αντικειμένου, χρησιμοποιώντας κοινό λεξιλόγιο και παραδείγματα και συνήθεις όρους και να προσδιορίσει προφυλάξεις ασφαλείας για τη δομή, τα συστήματα και το σύστημα προώθησης του αεροσκάφους·
- β) να καθορίσει τα εγχειρίδια του αεροσκάφους, τις πρακτικές συντήρησης που είναι σημαντικές για τη δομή, τα συστήματα και το σύστημα προώθησης του αεροσκάφους·
- γ) να καθορίσει τη γενική διάταξη των κύριων συστημάτων του αεροσκάφους·
- δ) να καθορίσει τη γενική διάταξη και τα χαρακτηριστικά του συστήματος προώθησης του αεροσκάφους·
- ε) να καθορίσει τα ειδικά εργαλεία και τον εξοπλισμό δοκιμών που χρησιμοποιούνται στο αεροσκάφος.

— *Επίπεδο 2: Επισκόπηση των βασικών συστημάτων των χειριστηρίων, ενδεικτών, κύριων εξαρτημάτων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης και του σκοπού τους, της συντήρησής τους και της αποκατάστασης ελασσόνων βλαβών. Γενική γνώση των θεωρητικών και πρακτικών πλευρών του γνωστικού αντικείμενου.*

Αντικειμενικοί σκοποί του κύκλου μαθημάτων: εκτός από τις πληροφορίες που περιλαμβάνει η εκπαίδευση του επιπέδου 1, μετά τη συμπλήρωση της εκπαίδευσης του επιπέδου 2, ο εκπαιδευόμενος είναι σε θέση:

- α) να κατανοεί τα βασικά θεωρητικά στοιχεία· να εφαρμόζει τις γνώσεις του με πρακτικό τρόπο χρησιμοποιώντας αναλυτικές διαδικασίες·
- β) να θυμάται τις προφυλάξεις ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται κατά τις εργασίες επάνω ή κοντά στο αεροσκάφος, το σύστημα προώθησης και τα συστήματα·
- γ) να περιγράφει τον χειρισμό των συστημάτων και του αεροσκάφους και ιδιαίτερα την πρόσβαση, τη διαθέσιμη ισχύ και τις πηγές της·

▼B

- δ) να προσδιορίζει τη θέση των κύριων παρελκομένων·
 - ε) να εξηγεί τη συνήθη λειτουργία κάθε μείζονος συστήματος, συμπεριλαμβανομένης της ορολογίας και της ονοματολογίας·
 - στ) να εκτελεί τις διαδικασίες τεχνικής υποστήριξης του αεροσκάφους για τα ακόλουθα συστήματα: καυσίμου, συστήματος προώθησης, υδραυλικών, προσγείωσης, νερού/αποβλήτων και οξυγόνου·
 - ζ) να αποδεικνύει την ικανότητά του στη χρήση των αναφορών του πληρώματος και των συστημάτων αναφοράς εντός του αεροσκάφους (για ελάχιστονες αποκαταστάσεις βλαβών) και να καθορίζει την αξιοπλοΐα του αεροσκάφους σύμφωνα με τις MEL/CDL·
 - η) να καταδεικνύει τη χρήση, την ερμηνεία και την εφαρμογή των κατάλληλων εγγράφων, καθώς και των οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας, του εγχειριδίου συντήρησης, εικονογραφημένου καταλόγου ανταλλακτικών κ.λπ.
- *Επίπεδο 3: Λεπτομερής περιγραφή, λειτουργία, εύρεση της θέσης των παρελκομένων, αφαίρεση/τοποθέτηση και διαδικασίες ενσωματωμένων οργάνων ελέγχου και αποκατάστασης βλαβών στο επίπεδο που καθορίζεται από το εγχειρίδιο συντήρησης.*

Αντικειμενικοί σκοποί του κύκλου μαθημάτων: εκτός από τις πληροφορίες που περιέχονται στην εκπαίδευση των επιπέδων 1 και 2, μετά τη συμπλήρωση της εκπαίδευσης του επιπέδου 3, ο εκπαιδευόμενος είναι σε θέση:

- α) να καταδεικνύει θεωρητικές γνώσεις για τα συστήματα και τις δομές του αεροσκάφους και τις αλληλεπιδράσεις τους με άλλα συστήματα, να περιγράφει αναλυτικά το αντικείμενο, χρησιμοποιώντας τα βασικά θεωρητικά στοιχεία και εξειδικευμένα παραδείγματα, και να ερμηνεύει αποτελέσματα από διάφορες πηγές και μετρήσεις και να προβαίνει σε διορθωτικές ενέργειες, εφόσον απαιτείται·
- β) να εκτελεί ελέγχους λειτουργίας συστημάτων, του συστήματος προώθησης, παρελκομένων, όπως καθορίζεται στο εγχειρίδιο συντήρησης του αεροσκάφους·
- γ) να καταδεικνύει τη χρήση, την ερμηνεία και την εφαρμογή των κατάλληλων εγγράφων, καθώς και του εγχειριδίου δομικής συντήρησης, του εγχειριδίου αντιμετώπισης βλαβών κ.λπ.·
- δ) να συσχετίζει τις πληροφορίες με σκοπό τη λήψη αποφάσεων που αφορούν τη διάγνωση βλαβών και την αποκατάσταση αυτών στο επίπεδο του εγχειριδίου συντήρησης·
- ε) να περιγράφει τις διαδικασίες για την αντικατάσταση παρελκομένων που αφορούν αποκλειστικά τον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους.

3. Πρότυπο εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους

Μολονότι η εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους περιλαμβάνει και θεωρητικό και πρακτικό μέρος, ο κύκλος μαθημάτων μπορεί να εγκριθεί για το θεωρητικό μέρος, για το πρακτικό μέρος ή και τα δύο.

3.1. Θεωρητικό μέρος

α) Σκοπός:

Μετά την ολοκλήρωση του κύκλου θεωρητικών μαθημάτων, ο εκπαιδευόμενος μπορεί να καταδείξει, στα επίπεδα που περιέχει το αναλυτικό πρόγραμμα του προσαρτήματος III, τις αναλυτικές θεωρητικές γνώσεις για τα σχετικά συστήματα, δομή, λειτουργίες, συντήρηση, επισκευή και αποκατάσταση βλαβών σύμφωνα με τα εγκεκριμένα δεδομένα συντήρησης. Ο εκπαιδευόμενος μπορεί να καταδείξει τη χρήση των εγχειριδίων και των εγκεκριμένων διαδικασιών, καθώς και γνώση των σχετικών επιθεωρήσεων και περιορισμών.

▼B

β) Επίπεδα εκπαίδευσης:

Τα επίπεδα εκπαίδευσης είναι αυτά που ορίζονται στο σημείο 2 ανωτέρω.

Μετά τον πρώτο κύκλο μαθημάτων εκπαίδευσης σε τύπο για το προσωπικό που είναι αρμόδιο για πιστοποίηση κατηγορίας C, όλοι οι επόμενοι κύκλοι πρέπει να είναι επιπέδου 1.

Κατά τη διάρκεια της θεωρητικής εκπαίδευσης του επιπέδου 3, επιτρέπεται να χρησιμοποιείται το εκπαιδευτικό υλικό των επιπέδων 1 και 2 για τη διδασκαλία όλης της ύλης του κεφαλαίου, εφόσον απαιτείται. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης το περισσότερο υλικό των μαθημάτων και η διάρκεια της εκπαίδευσης είναι του υψηλότερου επιπέδου.

γ) Διάρκεια:

Οι ελάχιστες ώρες διδασκαλίας της θεωρητικής εκπαίδευσης αναγράφονται στον κάτωθι πίνακα:

Κατηγορία	Ωρες
<i>Αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης άνω των 30 000 kg:</i>	
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
<i>Αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης έως 30 000 kg και άνω των 5 700 kg:</i>	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
<i>Αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης έως 5 700 kg ⁽¹⁾</i>	
B1.1	80
B1.2	60
B2	60
C	15
<i>Ελικόπτερα ⁽²⁾</i>	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25

▼M5

⁽¹⁾ Για αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) κάτω των 2 000 kg, η ελάχιστη διάρκεια επιτρέπεται να μειωθεί κατά 50 %.

⁽²⁾ Για ελικόπτερα της ομάδας 2 (όπως ορίζεται στην 66.A.5), η ελάχιστη διάρκεια επιτρέπεται να μειωθεί κατά 30 %.

▼ B

Για την ερμηνεία του ανωτέρω πίνακα, ώρα διδασκαλίας σημαίνει 60 λεπτά διδασκαλίας χωρίς διάλειμμα, εξέταση, επανάληψη, προετοιμασία και επίσκεψη σε αεροσκάφος.

Οι ανωτέρω ώρες εφαρμόζονται μόνον στα θεωρητικά μαθήματα για πλήρεις συνδυασμούς αεροσκάφους/κινητήρα σύμφωνα με την ικανότητα τύπου που ορίζει ο Οργανισμός.

δ) Αιτιολόγηση της διάρκειας των μαθημάτων:

Οι κύκλοι μαθημάτων που πραγματοποιούνται σε εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147) και τα μαθήματα που εγκρίνονται απευθείας από την αρμόδια αρχή αιτιολογούνται ως προς τη διάρκειά τους σε ώρες και την κάλυψη όλου του αναλυτικού προγράμματος με ανάλυση των εκπαιδευτικών αναγκών με βάση:

— τον σχεδιασμό του τύπου αεροσκάφους, τις ανάγκες συντήρησής του και τους τύπους λειτουργίας του·

— λεπτομερή ανάλυση των σχετικών κεφαλαίων — βλέπε περιεχόμενα του πίνακα στο σημείο 3.1 στοιχείο ε) κατωτέρω·

— λεπτομερή ανάλυση δεξιοτήτων όπου καταδεικνύεται πλήρης εκπλήρωση των στόχων του σημείου 3.1 στοιχείο α) ανωτέρω.

Εφόσον από την ανάλυση των εκπαιδευτικών αναγκών προκύπτει ότι χρειάζονται περισσότερες ώρες, η διάρκεια του κύκλου μαθημάτων επιμηκώνεται ως προς την ελάχιστη διάρκεια που προσδιορίζεται στον πίνακα.

Ομοίως, οι ώρες διδασκαλίας της εκπαίδευσης διαφορών ή άλλων συνδυασμών εκπαιδευτικών κύκλων (όπως ο συνδυασμός του κύκλου B1/B2), και στην κατωτέρω περίπτωση της θεωρητικής εκπαίδευσης σε τύπο κύκλου με τα αριθμητικά στοιχεία στο σημείο 3.1 στοιχείο γ) ανωτέρω, αιτιολογούνται στην αρμόδια αρχή από την ανάλυση των εκπαιδευτικών αναγκών που περιγράφεται ανωτέρω.

Επιπλέον, ο εκπαιδευτικός κύκλος πρέπει να περιγράφει και να αιτιολογεί τα εξής:

— τις ελάχιστες απαιτούμενες παρουσίες του ασκούμενου, ώστε να εκπληρώνει τους στόχους του εκπαιδευτικού κύκλου.

— τον ελάχιστο αριθμό ωρών εκπαίδευσης ανά ημέρα, λαμβανομένων υπόψη των αρχών του παιδαγωγικού και ανθρώπινου παράγοντα.

Εφόσον δεν τηρηθούν οι ελάχιστες απαιτούμενες παρουσίες, δεν εκδίδεται πιστοποιητικό αναγνώρισης. Ο εκπαιδευτικός φορέας επιτρέπεται να παρέχει πρόσθετη εκπαίδευση προκειμένου να συμπληρωθεί ο ελάχιστος χρόνος παρουσιών.

ε) Περιεχόμενα:

Πρέπει να καλύπτονται κατ' ελάχιστον οι τομείς του κάτωθι αναλυτικού προγράμματος που αφορούν τον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους. Περιλαμβάνονται επίσης πρόσθετοι τομείς που εισάγονται λόγω παραλλαγών του τύπου, τεχνολογικών αλλαγών, κλπ.

Το εκπαιδευτικό αναλυτικό πρόγραμμα εστιάζεται στις μηχανικές και ηλεκτρολογικές πτυχές για το προσωπικό της κατηγορίας B1, και στις ηλεκτρολογικές και ηλεκτρονικές πτυχές για το προσωπικό της κατηγορίας B2.

▼ B

Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβίλο κινη- τήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ελικόπτερα με στροβι- λοκινητήρα		Ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ηλε- κτρο- νικά συστή- μα-τα
Κατηγορίες πτυχίου	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Εισαγωγικό γνωστικό αντικείμενο:									
05. Χρονικά όρια/έλεγχοι συντήρησης	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06. Διαστάσεις/πεδία (MTOM κ.λπ.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07. Ανύψωση και αντιστήριξη	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08. Οριζοντίωση και ζύγιση	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09. Ρυμούλκηση και τροχοδρόμηση	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10. Στάθμευση/πρόσδεση, αποθή- κευση & επιστροφή σε λειτουργία	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11. Επιγραφές και σημάνσεις	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12. Επισκευή	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20. Τυποποιημένες πρακτικές — πρα- κτικές που αναφέρονται μόνο στον τύπο	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ελικόπτερα									
18. Ανάλυση ταλαντώσεων και θορύ- βου (ρυθμίσεις πτερυγίων)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60. Τυποποιημένες πρακτικές στρο- φείου	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62 Στροφεία	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62Α Στροφεία — παρακολούθηση και επισήμανση	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63 Μετάδοση κίνησης στροφείου	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63Α Μετάδοση κίνησης στροφείου — παρακολούθηση και επισήμανση	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64 Ουραίο στροφείο	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64Α Ουραίο στροφείο — παρακολού- θηση και επισήμανση	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65 Μετάδοση κίνησης ουραίου στροφείου	—	—	—	—	3	1	3	1	1

▼ B

Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβίλο κινη- τήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ελικόπτερα με στροβι- λοκινητήρα		Ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ηλε- κτρο- νικά συστή- μα-τα
65A Μετάδοση κίνησης ουραίου στροφείου — παρακολούθηση και επισήμανση	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66 Αναδιπλούμενα πτερύγια/πυλώ- νας	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67 Έλεγχος πτήσης στροφείων	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53 Δομή αεροσκάφους (ελικόπτερο)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25 Εξοπλισμός επίπλευσης έκτακτης ανάγκης	—	—	—	—	3	1	3	1	1
Δομές αεροσκάφους									
51 Τυποποιημένες πρακτικές και δομές (ταξινόμηση βλαβών, αξιολόγηση και επισκευή)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53 Άτρακτος	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54 Αεροδυναμικά καλύμματα κινη- τήρων/Πυλώνες	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55 Οριζόντιο ουραίο πτέρωμα (στα- θεροποιητές)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56 Παράθυρα	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57 Πτέρυγες	3	1	3	1	—	—	—	—	1
27A Επιφάνειες ελέγχου πτήσης (όλες)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52 Θύρες	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Συστήματα προσδιορισμού ζώνης και σταθμού	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Συμμετρία δομής αεροσκάφους:									
21 Κλιματισμός	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Παροχή αέρα	3	1	3	1	► <u>M5</u> 3 ◀	► <u>M5</u> 1 ◀	3	1	2
21B Συμπύεση	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C Διατάξεις ασφάλειας και προει- δοποίησης	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 Αυτόματη πτήση	2	1	2	1	2	1	2	1	3

▼ B

Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβίλο κινη- τήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ελικόπτερα με στροβι- λοκινητήρα		Ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ηλε- κτρο- νικά συστή- μα-τα
23 Επικοινωνίες	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 Ηλεκτρική ισχύς	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 Εξοπλισμός και αντικείμενα εσωτερικής επίπλωσης	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A Ηλεκτρονικός εξοπλισμός και εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης	1	1	1	1	1	1	1	1	3
26 Πυροπροστασία	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27 Χειριστήρια πτήσης	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A Λειτουργία συστημάτων: Ηλε- κτρική/πλήρως ηλεκτρονική	3	1	—	—	—	—	—	—	3
28 Συστήματα καυσίμου	3	1	3	1	3	1	3	1	2
28A Συστήματα καυσίμου — παρα- κολούθηση και επισήμανση	3	1	3	1	3	1	3	1	3
29 Υδραυλική ισχύς	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A Υδραυλική ισχύς — παρακολού- θηση και επισήμανση	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30 Προστασία από πάγο και βροχή	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31 Συστήματα ενδείξεων/καταγρα- φής	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A Συστήματα οργάνων	3	1	3	1	3	1	► M5 3 ◀	► M5 1 ◀	3
32 Σύστημα προσγείωσης	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A Σύστημα προσγείωσης — παρα- κολούθηση και επισήμανση	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33 Φώτα	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34 Πλοήγηση	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35 Οξυγόνο	3	1	3	1	—	—	—	—	2

▼ B

Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβίλο κινη- τήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ελικόπτερα με στροβι- λοκινητήρα		Ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ηλε- κτρο- νικά συστή- μα-τα
36 Πεπιεσμένος αέρας	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36Α Πεπιεσμένος αέρας — παρακο- λούθηση και επισήμανση	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37 Κενό	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38 Νερό/απόβλητα	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41 Υδάτινο έρμα	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42 Ολοκληρωμένα σπονδυλωτά ηλεκτρονικά συστήματα	2	1	2	1	2	1	2	1	3
44 Συστήματα θαλάμου	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45 Σύστημα συντήρησης επί του αεροσκάφους (ή καλυπτόμενο στο 31)	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46 Πληροφοριακά συστήματα	2	1	2	1	2	1	2	1	3
50 Διαμέρισμα φορτίου και παρελ- κομένων	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Στροβιλοκινητήρας									
70 Τυποποιημένες πρακτικές — Στροβιλοκινητήρες	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70Α Κατασκευαστική διάταξη και λειτουργία (είσοδος τοποθέτη- σης, συμπίεστές, θάλαμος καύ- σης, τμήμα στροβίλου, έδρανα και στεγάνωση, συστήματα λίπανσης)	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70Β Απόδοση κινητήρα	3	1	—	—	3	1	—	—	1
71 Σύστημα προώθησης	3	1	—	—	3	1	—	—	1
72 Στροβιλοκινητήρας/ ελικοστροβι- λοκινη-τήρας/διπλής ροής/μονής ροής	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73 Έλεγχος κινητήρα και μέτρηση καυσίμου	3	1	—	—	3	1	—	—	1
75 Αέρας	3	1	—	—	3	1	—	—	1
76 Χειριστήρια κινητήρα	3	1	—	—	3	1	—	—	1

▼ B

Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβίλο κινη- τήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ελικόπτερα με στροβι λοκινητήρα		Ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ηλε- κτρο- νικά συστή- μα-τα
78 Εξαγωγή καυσαερίων	3	1	—	—	3	1	—	—	1
79 Έλαιο	3	1	—	—	3	1	—	—	1
80 Εκκίνηση	3	1	—	—	3	1	—	—	1
82 Έγχυση νερού	3	1	—	—	3	1	—	—	1
83 Εφεδρικά κιβώτια ταχυτήτων	3	1	—	—	3	1	—	—	1
84 Αύξηση πρόωσης	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73A Ψηφιακός, πλήρους δικαιοδο- σίας, έλεγχος κινητήρα (FADEC)	3	1	—	—	3	1	—	—	3
74 Έναυση	3	1	—	—	3	1	—	—	3
77 Συστήματα ενδείξεων κινητήρα	3	1	—	—	3	1	—	—	3
49 Βοηθητικές μονάδες ισχύος (APUs)	3	1	—	—	—	—	—	—	2
Εμβολοφόρος κινητήρας									
70 Τυποποιημένες πρακτικές — κινητήρες	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70A Κατασκευαστική διάταξη και λειτουργία (τοποθέτηση, αναμι- κτές καυσίμου-αέρα, συστή- ματα έγχυσης καυσίμου, συστή- ματα επαγωγής, καυσαερίων και ψύξης, υπερσυμπίεση/Υπερ- συμπίεση μέσω στροβίλου, συστήματα λίπανσης).	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70B Απόδοση κινητήρα	—	—	3	1	—	—	3	1	1
71 Σύστημα προώθησης	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73 Έλεγχος κινητήρα και μέτρηση καυσίμου	—	—	3	1	—	—	3	1	1
76 Έλεγχος κινητήρα	—	—	3	1	—	—	3	1	1
79 Έλαιο	—	—	3	1	—	—	3	1	1
80 Εκκίνηση	—	—	3	1	—	—	3	1	1
81 Στρόβιλοι	—	—	3	1	—	—	3	1	1

▼ B

Επίπεδο Κεφάλαια	Αεροπλάνα με στροβίλο κινη- τήρα		Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ελικόπτερα με στροβι- λοκινητήρα		Ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα		Ηλε- κτρο- νικά συστή- μα-τα
82 Έγχυση νερού	—	—	3	1	—	—	3	1	1
83 Εφεδρικά κιβώτια ταχυτήτων	—	—	3	1	—	—	3	1	1
84 Αύξηση πρόωσης	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73A Ψηφιακός, πλήρους δικαιοδο- σίας, έλεγχος κινητήρα (FADEC)	—	—	3	1	—	—	3	1	3
74 Έναυση	—	—	3	1	—	—	3	1	3
77 Συστήματα ενδείξεων κινητήρα	—	—	3	1	—	—	3	1	3
Έλικες									
60A Τυποποιημένες πρακτικές — έλι- κας	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61 Έλικες/πρόωση	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Κατασκευή έλικα	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B Έλεγχος βήματος έλικα	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61C Συγχρονισμός έλικα	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D Ηλεκτρονικός έλεγχος έλικα	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E Προστασία του έλικα από πάγο	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F Συντήρηση έλικα	3	1	3	1	—	—	—	—	1

στ) Οι εκπαιδευτικές μέθοδοι με πολυμέσα (MBT) επιτρέπεται να χρησι-
μοποιούνται για το θεωρητικό μέρος είτε στην αίθουσα διδασκαλίας
είτε σε εικονικό ελεγχόμενο περιβάλλον, εφόσον τις αποδέχεται η
αρμόδια αρχή που εγκρίνει τον εκπαιδευτικό κύκλο.

3.2. Πρακτικός μέρος

α) Σκοπός:

Σκοπός του πρακτικού μέρους είναι η απόκτηση της απαιτούμενης
επιδεξιότητας στην εκτέλεση ασφαλούς συντήρησης, επιθεωρήσεων
και συνήθων εργασιών σύμφωνα με το εγχειρίδιο συντήρησης και
άλλες σχετικές οδηγίες και ενέργειες που αφορούν τον τύπο του αερο-
σκάφους, όπως, π.χ., αντιμετώπιση βλαβών, επισκευές, ρυθμίσεις, αντι-
καταστάσεις, συναρμολόγηση και λειτουργικούς ελέγχους. Περιλαμβάνει
συνειδητοποίηση της χρήσης της τεχνικής βιβλιογραφίας και των
δεδομένων τεκμηρίωσης για το αεροσκάφος, της χρήσης εξειδικευμέ-
νων/ειδικών εργαλείων και εξοπλισμού δοκιμών για τη διενέργεια της
αφαίρεσης και της αντικατάστασης παρελκομένων και δομοστοιχείων
που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον τύπο αεροσκάφους, συμπε-
ριλαμβανομένων τυχόν ενεργειών συντήρησης πάνω στην πτέρυγα.

▼B

β) Περιεχόμενα:

Τουλάχιστον το 50 % των επισημασμένων αντικειμένων στον κάτωθι πίνακα, τα οποία αφορούν συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους, ολοκληρώνονται ως τμήμα της πρακτικής εκπαίδευσης.

Οι επισημασμένες εργασίες αντιπροσωπεύουν θέματα σημαντικά για την πρακτική εκπαίδευση, ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργία, η χρήση, η τοποθέτηση και η σοβαρότητα της ασφάλειας των κύριων εργασιών συντήρησης, ιδίως όταν αυτές δεν μπορούν να εξηγηθούν πλήρως από τη θεωρητική εκπαίδευση και μόνον. Μολονότι ο κατάλογος περιέχει τα ελάχιστα θέματα πρακτικής εκπαίδευσης, επιτρέπεται η προσθήκη και άλλων θεμάτων εφόσον αφορούν τον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους.

Οι εργασίες που πρέπει να ολοκληρωθούν είναι αντιπροσωπευτικές του αεροσκάφους και των συστημάτων τόσο από άποψη πολυπλοκότητας όσο και των τεχνικών στοιχείων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των εργασιών. Ενώ επιτρέπεται να περιληφθούν σχετικά απλές εργασίες, ενσωματώνονται επίσης και πραγματοποιούνται και άλλες πιο σύνθετες, ανάλογες του τύπου του αεροσκάφους.

Γλωσσολόγιο πίνακα: LOC: Θέση· FOT: Λειτουργική δοκιμή/δοκιμή λειτουργίας· SGH: Συντήρηση και επίγεια εξυπηρέτηση· R/I: Αφαίρεση/τοποθέτηση· MEL: Κατάλογος ελάχιστου εξοπλισμού· TS: Αποκατάσταση βλαβών.

Κεφάλαια	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Εισαγωγή στο γνωστικό αντικείμενο:											
5 Χρονικά όρια/έλεγχοι συντήρησης	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Διαστάσεις/πεδία (MTOM κ.λπ.)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Ανύψωση και αντιστήριξη	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Οριζοντίωση και ζύγιση	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
9 Ρυμούλκηση και τροχοδρόμηση	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
10 Στάθμευση/πρόσδεση, αποθήκευση & επιστροφή σε λειτουργία	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
11 Επιγραφές και σημάνσεις	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Επισκευή	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
20 Τυποποιημένες πρακτικές — πρακτικές που αναφέρονται μόνο στον τύπο	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
Ελικόπτερα:											
18. Ανάλυση ταλαντώσεων και θορύβου (ρυθμίσεις πτερυγών)	X/—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—

$\nabla \underline{\mathbf{B}}$ [illegible]

▼ B

Κεφάλαια	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
27. Χειριστή-ρια πτήσης	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
27A Λειτουργία συστήμ.: ηλεκτρική/πλή- ρως ηλεκτρονι-κή	X/X	X	X	X	X	—	X	—	X	—	X
28. Συστήματα καυσίμου	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
28A Συστήματα καυσίμου — παρακο-λού- θηση και επισή-μανση	X/X	X	—	—	—	—	X	—	X	—	X
29. Υδραυλική ισχύς	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
29A Υδραυλική ισχύς — παρακο-λούθηση και επισή-μανση	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
30. Προστασία από πάγο και βροχή	X/X	X	X	—	X	X	X	X	—	X	X
31. Συστήματα ενδείξεων/καταγραφής	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31A Συστήματα οργάνων	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32. Σύστημα προσγείω-σης	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—
32A Σύστημα προσγείω-σης — παρακο- λούθηση και επισή-μανση	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
33. Φώτα	X/X	X	X	—	X	—	X	X	X	X	—
34. Πλοήγηση	X/X	—	X	—	X	—	X	X	X	X	X
35. Οξυγόνο	X/—	X	X	X	—	—	X	X	—	—	—

▼ B

Κεφάλαια	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
36. Πεπιεσμέ-νος αέρας	X/—	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
36A Πεπιεσμέ-νος αέρας — παρακο-λού-θησι και επισή-μανση	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Κενό	X/—	X	—	X	X	X	—	—	—	—	—
38. Νερό/από-βλητα	X/—	X	X	—	—	—	X	X	—	—	—
41. Υδάτινο έρμα	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Ολοκλη-ρωμένα σπονδυλω-τά ηλε-κτρονι-κά συστήματα	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
44. Συστήματα θαλάμου	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
45. Σύστημα συντήρη-σης επί του αερο-σκάφους (ή καλυπτό-μενο στο 31)	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Πληροφο-ριακά συστήματα	X/X	—	—	—	—	—	X	—	X	X	X
50. Διαμέρισμα φορτίου και παρελκο-μένων	X/X	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
Θαλαμί-σκος στροβιλο-κινητήρα/ εμβολο-φό-ρου κινητήρα:											
70. Τυποποιη-μένες πρακτικές — κινητή-ρες — μόνον του ειδικού τύπου	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A Κατασκευ-αστική διάταξη και λει-τουργία (είσοδος τοποθέτη-σης, συμπιεστές, θάλαμος καύσης, τμήμα στροβίλου, έδρανα και στεγάνωση, συστήματα λίπανσης).	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Στροβιλο-κινητήρες:											
70B Απόδοση κινητήρα	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—

▼ B

Κεφάλαια	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
71. Συγκρότη-μα παραγωγής ισχύος	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
72. Στροβίλο-κινητήρας/ ελικοστρο-βίλο-κινητήρας/διπλής ροής/μονής ροής	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73. Έλεγχος κινητήρα και μέτρηση καυσίμου	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A Συστήματα FADEC	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
74. Έναυση	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
75. Αέρας	X/—	—	—	X	—	X	—	—	—	—	—
76. Χειριστή-ρια κινητήρα	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77. Συστήματα ενδείξεων κινητήρα	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78. Εξαγωγή καυσαερί-ων	X/—	X	—	—	X	—	—	—	—	—	—
79. Έλαιο	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—
80. Εκκίνηση	X/—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
82. Έγχυση νερού	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83. Εφεδρικά κιβώτια ταχυτήτων	X/—	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
84. Αύξηση πρόωσης	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Βοηθητικές μονάδες ισχύος (APUs)											
49. Βοηθητικές μονάδες ισχύος (APUs)	X/—	X	X	—	—	X	—	—	—	—	—

▼ B

Κεφάλαια	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Εμβολοφό-ροι κινητήρες:											
70. Τυποποιη-μένες πρακτικές — κινητή-ρες — μόνον του ειδικού τύπου	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A Κατασκευ-αστική διάταξη και λει-τουργία (είσοδος τοποθέτησης, συμπίεστές, θάλαμος καύσης, τμήμα στροβίλου, έδρανα και στεγάνωση, συστήματα λίπανσης).	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70B Απόδοση κινητήρα	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
71. Συγκρότη-μα παραγωγής ισχύος	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
73. Έλεγχος κινητήρα και μέτρηση καυ-σίμου	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A Συστήματα FADEC	X/X	X	—	X	X	X	X	X	X	X	X
74. Έναυση	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
76. Χειριστήρι-α κινητήρα	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77. Συστήματα ενδείξεων κινητήρα	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78. Εξαγωγή καυσαερί-ων	X/—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
79. Έλαιο	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—

▼B

4. **Πρότυπο εξέτασης και αξιολόγησης της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους**

4.1. Πρότυπο εξέτασης θεωρητικού μέρους

Μετά την ολοκλήρωση του θεωρητικού μέρους της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους, διενεργείται γραπτή εξέταση, η οποία πληροί τα εξής:

- α) Η μορφή της εξέτασης είναι τύπου πολλαπλών επιλογών. Κάθε ερώτηση πολλαπλών επιλογών έχει 3 εναλλακτικές απαντήσεις, από τις οποίες μόνο μία είναι η σωστή απάντηση. Ο συνολικός χρόνος εξαρτάται από τον αριθμό των ερωτήσεων και ο χρόνος απάντησης βασίζεται σε ονομαστικό μέσο χρόνο 90 δευτερολέπτων ανά ερώτηση.
- β) Οι εσφαλμένες επιλογές φαίνονται εξίσου ρεαλιστικές σε κάποιον που έχει άγνοια του αντικειμένου. Όλες οι εναλλακτικές επιλογές είναι οπωσδήποτε σχετικές με την ερώτηση και είναι παρεμφερείς από άποψη λεκτική, γραμματική και μήκους.
- γ) Στις αριθμητικές ερωτήσεις, οι εσφαλμένες απαντήσεις αντιστοιχούν σε διαδικαστικά λάθη, όπως χρήση λανθασμένου προσήμου (+ αντί −) ή λανθασμένες μονάδες μέτρησης. Δεν είναι απλώς τυχαίοι αριθμοί.
- δ) Το επίπεδο εξέτασης σε κάθε κεφάλαιο ⁽¹⁾ είναι εκείνο που καθορίζεται στο σημείο 2 «Επίπεδα εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους». Ωστόσο, γίνεται δεκτή η χρήση περιορισμένου αριθμού ερωτήσεων κατώτερου επιπέδου.
- ε) Η εξέταση διεξάγεται χωρίς βιβλία. Δεν επιτρέπεται η χρήση υλικού αναφοράς. Εξαίρεση γίνεται στην περίπτωση εξέτασης της ικανότητας υποψηφίου στην κατηγορία B1 ή B2 ως προς την ερμηνεία τεχνικών εγγράφων.
- στ) Ο αριθμός ερωτήσεων είναι τουλάχιστον 1 ερώτηση ανά ώρα διδασκαλίας. Ο αριθμός ερωτήσεων για κάθε κεφάλαιο και επίπεδο είναι ανάλογος:

— των πραγματικών ωρών εκπαίδευσης που διήρκεσε η διδασκαλία στο συγκεκριμένο κεφάλαιο και επίπεδο·

— των στόχων μάθησης όπως αυτοί ορίζονται από την ανάλυση των εκπαιδευτικών αναγκών.

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους αξιολογεί τον αριθμό και το επίπεδο των ερωτήσεων κατά τη διαδικασία έγκρισης του κύκλου εκπαίδευσης.

- ζ) Ο ελάχιστος βαθμός που απαιτείται για την επιτυχία στην εξέταση είναι 75 %. Όταν η εξέταση εκπαίδευσης σε τύπο χωρίζεται σε πολλά μέρη, ο βαθμός επιτυχίας σε κάθε εξέταση είναι τουλάχιστον 75 %. Για να επιτευχθεί βαθμός επιτυχίας ακριβώς 75 %, ο αριθμός ερωτήσεων της εξέτασης πρέπει να είναι πολλαπλάσιος του 4.
- η) Δεν χρησιμοποιούνται συστήματα αφαίρεσης βαθμών (αρνητική βαθμολογία στις ερωτήσεις που δεν απαντήθηκαν σωστά).
- θ) Η ολοκλήρωση των εξετάσεων ενός γνωστικού αντικειμένου δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μέρος της τελικής εξέτασης, εκτός εάν αυτές περιέχουν τον σωστό αριθμό και επίπεδο των απαιτούμενων ερωτήσεων.

4.2. Πρότυπο αξιολόγησης του πρακτικού μέρους

Μετά την ολοκλήρωση του πρακτικού μέρους της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους, διενεργείται αξιολόγηση, η οποία πληροί τα εξής:

- α) Η αξιολόγηση διενεργείται από διορισμένους αξιολογητές, δεόντως ειδικευμένους.
- β) Με την εν λόγω αξιολόγηση, αξιολογούνται οι γνώσεις και τα προσόντα του εκπαιδευόμενου.

⁽¹⁾ Για τους σκοπούς του σημείου 4, ως «κεφάλαιο» νοείται κάθε αριθμημένη γραμμή του πίνακα στο σημείο 3.1 στοιχείο ε).

▼B

5. Πρότυπο εξετάσεων σε τύπο

Οι εξετάσεις διενεργούνται από εκπαιδευτικούς φορείς δεόντως εγκεκριμένους σύμφωνα με το Μέρος-147, ή από την αρμόδια αρχή.

Οι εξετάσεις είναι προφορικές, γραπτές ή πρακτικής αξιολόγησης ή συνδυασμός αυτών και πληρούν τις εξής απαιτήσεις:

- α) Οι ερωτήσεις της προφορικής εξέτασης είναι ανοικτές.
- β) Η γραπτή εξέταση περιλαμβάνει ερωτήσεις προς ανάπτυξη ή ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών.
- γ) Με την πρακτική αξιολόγηση κρίνεται η ικανότητα του υποψηφίου να εκτελεί μια εργασία.
- δ) Τα θέματα των εξετάσεων επιλέγονται από δείγμα κεφαλαίων ⁽¹⁾ του αναλυτικού κατά το σημείο 3 προγράμματος εκπαίδευσης/εξετάσεων σε τύπο, για το συγκεκριμένο επίπεδο.
- ε) Οι εσφαλμένες επιλογές φαίνονται εξίσου ρεαλιστικές σε κάποιον που έχει άγνοια του αντικειμένου. Όλες οι εναλλακτικές επιλογές είναι οπωσδήποτε σχετικές με την ερώτηση και παρεμφερείς από άποψη λεκτική, γραμματική και μήκους.
- στ) Στις αριθμητικές ερωτήσεις, οι εσφαλμένες απαντήσεις αντιστοιχούν σε διαδικαστικά λάθη, όπως οι διορθώσεις που εφαρμόζονται με λανθασμένο τρόπο ή οι λανθασμένες μετατροπές μονάδων: δεν πρέπει να είναι απλώς τυχαίοι αριθμοί.
- ζ) Η εξέταση διασφαλίζει την εκπλήρωση των ακόλουθων αντικειμενικών σκοπών:
 1. σωστή και με σαφή γνώση αναφορά σε θέματα του αεροσκάφους και των συστημάτων του·
 2. τη διασφάλιση ασφαλούς εκτέλεσης της συντήρησης, των επιθεωρήσεων και των συνήθων εργασιών σύμφωνα με το εγχειρίδιο συντήρησης και άλλες σχετικές οδηγίες και ενέργειες που αφορούν τον τύπο του αεροσκάφους, όπως, για παράδειγμα, την αντιμετώπιση βλαβών, επισκευές, ρυθμίσεις, αντικαταστάσεις, συναρμολόγηση και λειτουργικούς ελέγχους, όπως η λειτουργία του κινητήρα κ.λπ., εφόσον απαιτούνται·
 3. τη σωστή χρήση όλης της τεχνικής βιβλιογραφίας και των δεδομένων τεκμηρίωσης για το αεροσκάφος·
 4. Τη σωστή χρήση εξειδικευμένων/ειδικών εργαλείων και εξοπλισμού δοκιμών, τη διενέργεια της αφαίρεσης και αντικατάστασης των παρελκομένων και δομοστοιχείων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον τύπο αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ενεργειών συντήρησης πάνω στην πτέρυγα.
- η) Για την εξέταση ισχύουν οι ακόλουθοι όροι:
 1. Ο μέγιστος αριθμός διαδοχικών προσπαθειών για κάθε γνωστικό αντικείμενο είναι τρεις. Επιτρέπεται ακόμη μια σειρά από τρεις προσπάθειες εντός περιόδου αναμονής ενός έτους μεταξύ δύο σειρών. Απαιτείται περίοδος αναμονής 30 ημερών μετά την πρώτη αποτυχημένη προσπάθεια σε μια σειρά και περίοδος αναμονής 60 ημερών μετά τη δεύτερη αποτυχημένη προσπάθεια.

Ο υποψήφιος επιβεβαιώνει γραπτώς στον εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης ή στην αρμόδια αρχή στην οποία υποβάλλει αίτηση εξέτασης τον αριθμό και τις ημερομηνίες των προσπαθειών του κατά τη διάρκεια του τελευταίου έτους και τον εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης ή την αρμόδια αρχή στην οποία εξετάστηκε. Ο εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης ή η αρμόδια αρχή ευθύνεται για τον έλεγχο του αριθμού των προσπαθειών εντός των εφαρμοζόμενων προθεσμιών.

⁽¹⁾ Για τους σκοπούς του σημείου 5, ως «κεφάλαιο» νοείται κάθε αριθμημένη γραμμή των πινάκων στο σημείο 3.1 στοιχείο ε) και στο σημείο 3.2 στοιχείο β).

▼B

2. Η εξέταση σε τύπο πραγματοποιείται και η απαιτούμενη πρακτική πείρα ολοκληρώνεται εντός των τριών ετών πριν από την καταχώριση της ικανότητας τύπου στο πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους.
3. Η εξέταση σε τύπο πραγματοποιείται με παρόντα τουλάχιστον έναν εξεταστή. Ο(οι) εξεταστής(ές) δεν εμπλέκεται(ονται) στην εκπαίδευση του υποψηφίου.
- θ) Ο(οι) εξεταστής(ές) συντάσσει(-ουν) και υπογράφει(-ουν) γραπτή έκθεση όπου εξηγεί τους λόγους επιτυχίας ή αποτυχίας του υποψηφίου.

6. Πρακτική εξάσκηση

Η πρακτική εξάσκηση (OJT) εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή που εξέδωσε το πτυχίο.

Διεξάγεται σε φορέα συντήρησης και υπό τον έλεγχο του δεόντως εγκεκριμένου για τη συντήρηση συγκεκριμένου τύπου αεροσκάφους και αξιολογείται από διορισμένους αξιολογητές, δεόντως ειδικευμένους.

Αρχίζει και ολοκληρώνεται εντός των τριών ετών πριν από την υποβολή της αίτησης καταχώρισης της ικανότητας τύπου.

α) Σκοπός:

Σκοπός της πρακτικής εξάσκησης (OJT) είναι η απόκτηση της απαιτούμενης επιδεξιότητας και πείρας στην εκτέλεση ασφαλούς συντήρησης.

β) Περιεχόμενα:

Η επαγγελματική εξάσκηση (OJT) καλύπτει αντιπροσωπευτική επιλογή εργασιών αποδεκτή από την αρμόδια αρχή. Οι εργασίες πρακτικής εξάσκησης (OJT) που πρέπει να ολοκληρωθούν είναι αντιπροσωπευτικές του αεροσκάφους και των συστημάτων τόσο από άποψη πολυπλοκότητας όσο και των τεχνικών στοιχείων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των εργασιών. Ενώ επιτρέπεται να περιληφθούν σχετικά απλές εργασίες, ενσωματώνονται επίσης και πραγματοποιούνται και άλλες πιο σύνθετες εργασίες συντήρησης, ανάλογες του τύπου του αεροσκάφους.

Κάθε εργασία υπογράφεται από τον εκπαιδευόμενο και συνυπογράφεται από τον διορισμένο αξιολογητή. Οι αναγραφόμενες εργασίες αναφέρονται σε κάρτα εργασίας/φύλλο εργασίας κ.λπ.

Η τελική αξιολόγηση της πρακτικής εξάσκησης (OJT) που ολοκληρώθηκε είναι υποχρεωτική και διενεργείται από διορισμένο αξιολογητή, δεόντως ειδικευμένο.

Τα κάτωθι στοιχεία αναφέρονται στα φύλλα εργασίας/ημερολόγιο της πρακτικής εξάσκησης (OJT):

1. Ονοματεπώνυμο εκπαιδευόμενου·
2. Ημερομηνία γέννησης·
3. Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης·
4. Τοποθεσία·
5. Ονοματεπώνυμο του επόπτη(ών) και του αξιολογητή (συμπεριλαμβανομένου του αριθμού του πτυχίου, εφόσον υπάρχει)·
6. Ημερομηνία ολοκλήρωσης της εργασίας·

▼B

7. Περιγραφή της εργασίας και κάρτα εργασίας/του αριθμού της εντολής/του τεχνικού μητρώου κ.λπ.
8. Τύπος αεροσκάφους και νηολόγιο του αεροσκάφους.
9. Ικανότητα εφαρμοζόμενη στον τύπο αεροσκάφους.

Για να διευκολυνθεί ο έλεγχος από την αρμόδια αρχή, η απόδειξη της πρακτικής εξάσκησης (OJT) συνίσταται σε i) λεπτομερή φύλλα εργασίας/μητρώου και ii) έκθεση συμμόρφωσης στην οποία αποδεικνύεται με ποιο τρόπο η πρακτική εξάσκηση (OJT) πληροί την απαίτηση του παρόντος μέρους.

▼ **M5***Προσάρτημα IV***Απαιτήσεις πείρας για την επέκταση ισχύος του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατά το Μέρος-66**

Ο κάτωθι πίνακας περιέχει τις απαιτήσεις πείρας για την προσθήκη νέας κατηγορίας ή υποκατηγορίας στο υπάρχον κατά το Μέρος-66 πτυχίο.

Η πείρα είναι πρακτική πείρα συντήρησης αεροσκάφους που εκτελεί πτητική λειτουργία στην υποκατηγορία που αφορά η αίτηση.

Η απαίτηση πείρας μειώνεται κατά 50 % εάν ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει εγκεκριμένη κατά το Μέρος-147 εκπαιδευτική σειρά σχετική με την υποκατηγορία.

Προς Από	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3
A1	—	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	2 έτη	6 μήνες	2 έτη	1 έτος	2 έτη	1 έτος	6 μήνες
A2	6 μήνες	—	6 μήνες	6 μήνες	2 έτη	6 μήνες	2 έτη	1 έτος	2 έτη	1 έτος	6 μήνες
A3	6 μήνες	6 μήνες	—	6 μήνες	2 έτη	1 έτος	2 έτη	6 μήνες	2 έτη	1 έτος	1 έτος
A4	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	—	2 έτη	1 έτος	2 έτη	6 μήνες	2 έτη	1 έτος	1 έτος
B1.1	καμιά	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	—	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	1 έτος	1 έτος	6 μήνες
B1.2	6 μήνες	καμιά	6 μήνες	6 μήνες	2 έτη	—	2 έτη	6 μήνες	2 έτη	1 έτος	καμιά
B1.3	6 μήνες	6 μήνες	καμιά	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	—	6 μήνες	1 έτος	1 έτος	6 μήνες
B1.4	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	καμιά	2 έτη	6 μήνες	2 έτη	—	2 έτη	1 έτος	6 μήνες
B2	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	1 έτος	1 έτος	1 έτος	1 έτος	—	—	1 έτος
B2L	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	6 μήνες	1 έτος	1 έτος	1 έτος	1 έτος	1 έτος	—	1 έτος
B3	6 μήνες	καμιά	6 μήνες	6 μήνες	2 έτη	6 μήνες	2 έτη	1 έτος	2 έτη	1 έτος	—

▼ M5*Προσάρτημα V***Έντυπο αίτησης — Έντυπο 19 του EASA**

1. Το παρόν προσάρτημα περιέχει παράδειγμα του εντύπου για την υποβολή αίτησης για πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66).
2. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους μπορεί να προβεί σε τροποποίηση του εντύπου 19 του EASA ώστε να περιληφθούν πρόσθετες πληροφορίες, αναγκαίες σε περίπτωση που οι εθνικές απαιτήσεις επιτρέπουν ή απαιτούν τη χρήση του πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66), εκτός του πλαισίου της απαίτησης του παραρτήματος I (Μέρος-M) και του παραρτήματος II (Μέρος-145).

▼ **M5**

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΡΧΙΚΟ ΠΤΥΧΙΟ/ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (AML) ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ-66	ΕΝΤΥΠΟ 19 ΤΟΥ ΕΑΣΑ																																																																								
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ: Ονοματεπώνυμο: Διεύθυνση: Τηλ.: Ηλεκτρ. ταχυδρ.: Υπηκοότητα: Ημερομηνία και τόπος γέννησης:																																																																									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ AML ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ-66 (εφόσον ισχύει): Αριθ. πτυχίου: Ημερομηνία έκδοσης:																																																																									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΔΟΤΗ: Ονοματεπώνυμο: Διεύθυνση: Στοιχεία της έγκρισης του φορέα συντήρησης: Τηλ.: Φαξ:																																																																									
ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ: (Σημειώνεται το αντίστοιχο τετραγωνίδιο) Αρχικό AML ☐ Τροποποίηση του AML ☐ Ανανέωση του AML ☐ <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">(Υπο)κατηγορίες</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">A</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B1</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B2</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B2L</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B3</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">C</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">L (βλ. κατωτέρω)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">Αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Αεροπλάνο με εμβολοφόρο κινητήρα</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Ηλεκτρονικός εξοπλισμός αεροσκάφους</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Βλ. κατωτέρω ειδικότητες σε συστήματα</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης έως 2t</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </tbody> </table> Ειδικότητες σε σύστημα για πτυχίο της κατηγορίας B2L: 1. αυτόματο σύστημα πλοήγησης, ☐ 2. όργανα, ☐ 3. επικοινωνία/πλοήγηση ☐ 4. επιτήρηση ☐ 5. συστήματα ατράκτου αεροσκάφους ☐ Υποκατηγορίες πτυχίου L: L1C: Ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά ☐ L1: Ανεμοπλάνα. ☐ L2C: Μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα από σύνθετα υλικά της κατηγορίας ELA1 ☐ L2: Μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1 ☐ L3H: Αερόστατα θερμού αέρα ☐ L3G: Αερόστατα αερίου ☐ L4H: Αερόπλοια θερμού αέρα ☐ L4G: Αερόπλοια αερίου της κατηγορίας ELA2 ☐ L5: Αερόπλοια αερίου πλην εκείνων της κατηγορίας ELA2 ☐ Καταχώριση τύπου/καταχώριση ειδικότητας/άρση περιορισμού (αναλόγως):		(Υπο)κατηγορίες	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (βλ. κατωτέρω)	Αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα	☐	☐						Αεροπλάνο με εμβολοφόρο κινητήρα	☐	☐						Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα	☐	☐						Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα	☐	☐						Ηλεκτρονικός εξοπλισμός αεροσκάφους			☐	☐	Βλ. κατωτέρω ειδικότητες σε συστήματα			Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης έως 2t					☐			Σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη						☐		Αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη							☐
(Υπο)κατηγορίες	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (βλ. κατωτέρω)																																																																		
Αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα	☐	☐																																																																							
Αεροπλάνο με εμβολοφόρο κινητήρα	☐	☐																																																																							
Ελικόπτερο με στροβιλοκινητήρα	☐	☐																																																																							
Ελικόπτερο με εμβολοφόρο κινητήρα	☐	☐																																																																							
Ηλεκτρονικός εξοπλισμός αεροσκάφους			☐	☐	Βλ. κατωτέρω ειδικότητες σε συστήματα																																																																				
Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης έως 2t					☐																																																																				
Σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη						☐																																																																			
Αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη							☐																																																																		

▼ **M5**

Επιθυμώ να υποβάλω αίτηση για αρχικό πτυχίο/τροποποίηση/ανανέωση πτυχίου AML κατά το Μέρος-66, σύμφωνα με όσα δηλώνω, και βεβαιώνω ότι οι πληροφορίες που δίδονται στο παρόν έντυπο ήταν ορθές κατά την υποβολή της αίτησης.

Με την παρούσα βεβαιώνω ότι:

1. Δεν είμαι κάτοχος πτυχίου κατά το Μέρος-66 εκδοθέντος σε άλλο κράτος μέλος·
2. Δεν έχω υποβάλει αίτηση για πτυχίο κατά το Μέρος-66 σε άλλο κράτος μέλος· και
3. Δεν ήμουν ποτέ κάτοχος πτυχίου κατά το Μέρος-66 εκδοθέντος σε άλλο κράτος μέλος, το οποίο ανακλήθηκε ή ανεστάλη σε άλλο κράτος μέλος.

Γνωρίζω επίσης ότι οποιαδήποτε εσφαλμένη πληροφορία μπορεί να με αποκλείσει από κάτοχο ΑΣΑ βάσει του Μέρους-66.

Υπογραφή: Ονοματεπώνυμο:

Ημερομηνία:

Επιθυμώ να μου αναγνωρισθούν τα εξής (αναλόγως):

.....

Αναγνώριση πείρας για εκπαίδευση κατά το Μέρος-147

.....

Αναγνώριση εξέτασης για ισοδύναμα πιστοποιητικά εξετάσεων

.....

Παρακαλείσθε να επισυνάψετε όλα τα σχετικά πιστοποιητικά

Σύσταση (αναλόγως): Βεβαιώνεται ότι ο αιτών πληροί όλες τις κατά το Μέρος-66 απαιτήσεις όσον αφορά τις γνώσεις και την πείρα συντήρησης και συνιστάται στην αρμόδια αρχή να του χορηγήσει πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους ή να το καταχωρίσει κατά το Μέρος-66.

Υπογραφή: Ονοματεπώνυμο:

Θέση: Ημερομηνία:

▼ M5

*Προσάρτημα VI***Πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους αναφερόμενο στο παράρτημα III (Μέρος-66) — Έντυπο 26 του EASA**

1. Στις επόμενες σελίδες παρατίθεται παράδειγμα πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους αναφερόμενο στο παράρτημα III (Μέρος-66).
2. Το έγγραφο τυπώνεται στην παρατιθέμενη τυποποιημένη μορφή, επιτρέπεται όμως η σμίκρυνσή του ώστε να διευκολυνθεί η ηλεκτρονική συμπλήρωσή του, εφόσον επιθυμείται. Εάν σμικρυνθεί, εξασφαλίζεται επαρκής χώρος για τις θέσεις όπου απαιτούνται επίσημες σφραγίδες. Τα έγγραφα που συμπληρώνονται μέσω υπολογιστή δεν χρειάζεται να περιέχουν όλα τα πεδία όταν κάποια από αυτά αφήνονται κενά, εφόσον το έγγραφο είναι σαφώς αναγνωρίσιμο ως πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66).
3. Το έγγραφο επιτρέπεται να συμπληρώνεται είτε στην αγγλική είτε στην επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους της αρμόδιας αρχής. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, στο έγγραφο επισυνάπτεται δεύτερο αντίτυπο στην αγγλική γλώσσα για οποιονδήποτε κάτοχο πτυχίου που χρειάζεται να χρησιμοποιήσει το πτυχίο εκτός του συγκεκριμένου κράτους μέλους, ώστε να γίνει κατανοητό με σκοπό την αμοιβαία αναγνώριση.
4. Κάθε κάτοχος πτυχίου έχει μοναδικό αριθμό κατόχου πτυχίου, ο οποίος διαμορφώνεται με βάση εθνικό σύστημα αναγνώρισης και κωδικό ψηφίων και χαρακτήρων.
5. Οι σελίδες του εγγράφου επιτρέπεται να έχουν διαφορετική σειρά από το παράδειγμα και δεν χρειάζονται διαχωριστικές γραμμές, εφόσον τα αναγραφόμενα στοιχεία είναι διατεταγμένα κατά τρόπο ώστε να είναι δυνατή η αναγνώριση της μορφής κάθε σελίδας με τη μορφή του παραδείγματος του συνημμένου πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους.
6. Το έγγραφο καταρτίζεται από την αρμόδια αρχή. Ωστόσο, επιτρέπεται να συντάσσεται επίσης από φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145), εφόσον συμφωνεί η αρμόδια αρχή, και η σύνταξη του εγγράφου πραγματοποιείται σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης που αναφέρεται στην 145.A.70 του παραρτήματος II (Μέρος-145). Σε όλες τις περιπτώσεις, το έγγραφο εκδίδει η αρμόδια αρχή.
7. Η σύνταξη τυχόν τροποποίησης υπάρχοντος πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους πραγματοποιείται από την αρμόδια αρχή. Ωστόσο, επιτρέπεται να συντάσσεται επίσης από φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145), εφόσον συμφωνεί η αρμόδια αρχή, και η σύνταξη του εγγράφου πραγματοποιείται σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης που αναφέρεται στην 145.A.70 του παραρτήματος II (Μέρος-145). Σε όλες τις περιπτώσεις, το έγγραφο τροποποιεί η αρμόδια αρχή.
8. Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους το διατηρεί σε καλή κατάσταση και έχει την ευθύνη για μη εξουσιοδοτημένη καταχώριση στοιχείων. Η μη συμμόρφωση με τον κανόνα αυτόν μπορεί να επιφέρει ακύρωση του πτυχίου ή να οδηγήσει στην αφαίρεση από τον κάτοχο του πτυχίου κάθε δικαιώματος πιστοποίησης. Μπορεί επίσης να οδηγήσει σε δίωξη σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο.
9. Πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους που έχει εκδοθεί κατά το παράρτημα III (Μέρος-66) αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη και δεν απαιτείται η ανταλλαγή του εγγράφου με νέο πτυχίο για εργασία σε άλλο κράτος μέλος.
10. Το παράρτημα στο έντυπο 26 του EASA είναι προαιρετικό και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο για να περιληφθούν εθνικά δικαιώματα, εφόσον τα εν λόγω δικαιώματα καλύπτονται από το εθνικό δίκαιο αλλά δεν εμπίπτουν στο πεδίο του παραρτήματος III (Μέρος-66).

▼ M5

11. Όσον αφορά τη σελίδα για την ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους του πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους, η αρμόδια αρχή μπορεί να αποφασίσει να μην εκδώσει τη σελίδα αυτή μέχρι να καταχωρισθεί στο πτυχίο η πρώτη ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους και ενδέχεται να χρειασθεί η έκδοση περισσότερων της μιας σελίδων για ειδικότητα σε τύπο αεροσκάφους, ανάλογα με τον αριθμό ειδικοτήτων σε τύπο αεροσκάφους προς καταχώριση.
12. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 11, κάθε εκδιδόμενη σελίδα έχει τη μορφή αυτού του παραδείγματος και περιέχει τις πληροφορίες που καθορίζονται για τη συγκεκριμένη σελίδα.
13. Το πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους αναφέρει ρητά ότι οι περιορισμοί είναι αποκλεισμοί από τα δικαιώματα πιστοποίησης. Εάν δεν υπάρχουν περιορισμοί, στη σελίδα ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ αναγράφεται η φράση «Άνευ περιορισμών».
14. Εφόσον χρησιμοποιείται προεκτυπωμένο έντυπο για την έκδοση πτυχίου συντήρησης αεροσκάφους, δεν σημειώνεται κανένα πεδίο κατηγορίας, υποκατηγορίας ή ειδικότητας σε τύπο το οποίο δεν περιέχει καταχώριση ειδικότητας, ώστε να είναι εμφανές ότι δεν έχει αποκτηθεί η ειδικότητα σε τύπο.

▼ M5

I.
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ (*)
[ΚΡΑΤΟΣ]
[ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ & ΣΗΜΑ ΤΗΣ]

II.
Μέρος-66
ΠΤΥΧΙΟ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

III.
Αριθ. πτυχίου [ΚΩΔΙΚΟΣ
ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ].66.[XXXX]

ENTYΠΟ 26 του EASA, έκδοση 5

VIII. ΟΡΟΙ:

Το παρόν πτυχίο υπογράφεται από τον κάτοχο και συνοδεύεται από δελτίο ταυτότητας το οποίο φέρει φωτογραφία του κατόχου του πτυχίου.

Η καταχώριση μόνον κατηγοριών στη/στις σελίδα/-ες που φέρει/-ουν τον τίτλο «ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ κατά το Μέρος-66» δεν επιτρέπει στον κάτοχο να εκδώσει πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία.

Το παρόν πτυχίο, εφόσον διαθέτει καταχώριση ειδικότητας σε τύπο αεροσκάφους, πληροί τον σκοπό του παραρτήματος 1 του ΔΟΠΑ.

Τα δικαιώματα του κατόχου του παρόντος πτυχίου καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και συγκεκριμένα στο παράρτημα III (Μέρος-66) αυτού.

Το παρόν πτυχίο παραμένει σε ισχύ μέχρι την ημερομηνία που καθορίζεται στη σελίδα των περιορισμών, εκτός εάν ανασταλεί ή ανακληθεί προηγουμένως.

Τα δικαιώματα του παρόντος πτυχίου δεν επιτρέπεται να ασκηθούν, εκτός εάν την προηγούμενη διετή περίοδο ο κάτοχος απέκτησε είτε πείρα έξι μηνών σύμφωνα με τα δικαιώματα που του χορηγεί το πτυχίο συντήρησης, είτε τήρησε τις διατάξεις για την έκδοση των σχετικών δικαιωμάτων.

III. Αριθ. πτυχίου:

Iva. Πλήρες ονοματεπώνυμο του κατόχου:

IVβ. Ημερομηνία και τόπος γέννησης:

V. Διεύθυνση του κατόχου:

VI. Υπηκοότητα του κατόχου:

VII. Υπογραφή του κατόχου:

III. Αριθ. πτυχίου:

IX. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ κατά το Μέρος-66

ΙΣΧΥΣ	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Στροβιλοκινητήρας αεροπλάνων			A/A	A/A	A/A	A/A	
Εμβολοφόρος κινητήρας αεροπλάνων			A/A	A/A	A/A	A/A	
Στροβιλοκινητήρας ελικοπτέρων			A/A	A/A	A/A	A/A	
Εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρων			A/A	A/A	A/A	A/A	
Ηλεκτρονικός εξοπλισμός αεροσκαφών	A/A	A/A			A/A	A/A	A/A
Σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A		
Αεροσκάφη άλλα από τα σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A		
Ανεμοπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα, αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1, αερόστατα και αερόπλοια	A/A	A/A	A/A	A/A			A/A
Αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 Kg	A/A	A/A	A/A			A/A	A/A

X. Υπογραφή του αρμοδίου υπαλλήλου & ημερομηνία:

XI. Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής:

III. Αριθ. πτυχίου:

[illegible]

ΑΦΗΝΕΤΑΙ ΣΚΟΠΙΜΩΣ ΚΕΝΟ

▼ **M5***Προσάρτημα VII***Απαιτήσεις βασικών γνώσεων για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας L**

Τα διάφορα επίπεδα βασικών γνώσεων που απαιτούνται βάσει του παρόντος προσαρτήματος είναι τα ίδια με εκείνα του παραρτήματος III (Μέρος-66) προσάρτημα I σημείο 1.

Υποκατηγορίες	Γνωστικά αντικείμενα που απαιτούνται ανά κατηγορία (παραπομπή στον πίνακα διδακτέας ύλης κατωτέρω)
L1C: Ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά	1L, 2L, 3L, 5L, 7L και 12L
L1: Ανεμοπλάνα	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L και 12L
L2C: Μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα από σύνθετα υλικά και αεροπλάνα από σύνθετα υλικά της κατηγορίας ELA1	1L, 2L, 3L, 5L, 7L, 8L και 12L
L2: Μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα και αεροπλάνα της κατηγορίας ELA1	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L, 8L και 12L
L3H: Αερόστατα θερμού αέρα	1L, 2L, 3L, 9L και 12L
L3G: Αερόστατα αερίου	1L, 2L, 3L, 10L και 12L
L4H: Αερόπλοια θερμού αέρα	1L, 2L, 3L, 8L, 9L, 11L και 12L
L4G: Αερόπλοια αερίου της κατηγορίας ELA2	1L, 2L, 3L, 8L, 10L, 11L και 12L
L5: Αερόπλοια αερίου κατηγορίας ανώτερης της ELA2	Βασικές γνώσεις για οιαδήποτε υποκατηγορία της B1 συν 8L (για την B1.1 και την B1.3), 10L, 11L και 12L

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ:**Καθορισμός γνωστικού αντικείμενου**

1L «Βασικές γνώσεις»
2L «Ανθρωπογενείς παράγοντες»
3L «Αεροπορική νομοθεσία»
4L «Ξύλινη/συνδυσασμένη με μέταλλο και ύφασμα άτρακτος αεροσκάφους»
5L «Άτρακτος αεροσκάφους από σύνθετα υλικά»
6L «Μεταλλική άτρακτος αεροσκάφους»
7L «Γενικά περί ατράκτου αεροσκάφους»
8L «Μονάδα παραγωγής ισχύος»
9L «Αερόστατο/αερόπλοιο θερμού αέρα»
10L «Αερόστατο/αερόπλοιο αερίου (ελεύθερο/προσδεμένο)»
11L «Αερόπλοιο θερμού αέρα/αερίου»
12L «Ραδιοεπικοινωνία/Πομποί εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT)/Αναμεταδότης/Όργανα»

▼ **M5**

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 1L — ΒΑΣΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

	Επίπεδο
1L.1 Μαθηματικά Αριθμητική — Όροι και σύμβολα αριθμητικής, — Μέθοδοι πολλαπλασιασμού και διαίρεσης, — Κλάσματα και δεκαδικοί αριθμοί, — Πολλαπλασιαστές και πολλαπλάσια, — Βάρη, μέτρα και συντελεστές μετατροπής, — Λόγοι και αναλογίες, — Μέσοι όροι και εκατοστιαία ποσοστά, — Εμβαδά και όγκοι, δυνάμεις στο τετράγωνο και στον κύβο. Άλγεβρα — Υπολογισμός απλών αλγεβρικών παραστάσεων: πρόσθεση, αφαίρεση, πολλαπλασιασμός και διαίρεση, — Χρήση παρενθέσεων, — Απλά αλγεβρικά κλάσματα. Γεωμετρία — Απλά γεωμετρικά σχήματα, — Γραφική παράσταση: φύση και χρήσεις γραφικών παραστάσεων.	1
1L.2 Φυσική Ύλη — Φύση της ύλης: τα χημικά στοιχεία, — Χημικές ενώσεις, — Καταστάσεις: στερεά, υγρά και αέρια, — Αλλαγές κατάστασης. Μηχανική — Δυνάμεις, ροπές και ζεύγη ροπών, παράσταση αυτών ως διανύσματα, — Κέντρο βάρους, — Εφελκυσμός, θλίψη, διάτμηση και στρέψη, — Φύση και ιδιότητες στερεών, υγρών και αερίων. Θερμοκρασία — Θερμόμετρα και κλίμακες θερμοκρασίας: Κελσίου, Fahrenheit και Kelvin, — Ορισμός της θερμότητας.	1
1L.3 Ηλεκτρισμός Κυκλώματα συνεχούς ρεύματος — Νόμος του Ohm, νόμοι τάσης και ρεύματος του Kirchhoff, — Σημασία της εσωτερικής αντίστασης μιας παροχής, — Ηλεκτρική αντίσταση/Αντιστάτης, — Χρωματικός κώδικας, τιμές και ανοχές, προτεινόμενες τιμές, ονομαστική ισχύς αντιστάτων, — Αντιστάτες συνδεδεμένοι εν σειρά και εν παραλλήλω.	1
1L.4 Αεροδυναμική/αεροστατική Διεθνή πρότυπη ατμόσφαιρα (ISA), εφαρμογή στην αεροδυναμική και την αεροστατική.	1

▼ M5

	Επίπεδο
Αεροδυναμική — Ροή του αέρα γύρω από σώμα, — Οριακό στρώμα, στρωτή και τυρβώδης ροή, — Ωση, βάρος, αεροδυναμική συνιστώσα, — Δημιουργία άντωσης και οπισθέλκουσας: γωνία προσβολής, πολική καμπύλη, απώλεια στήριξης. Αεροστατική Επίδραση στους φακέλους, επίδραση του ανέμου, επιδράσεις του ύψους και της θερμοκρασίας.	
1L.5 Ασφάλεια στον χώρο εργασίας και προστασία του περιβάλλοντος — Πρακτικές και προφυλάξεις ασφαλούς εργασίας κατά την εργασία με ηλεκτρισμό, αέρια (ειδικά με οξυγόνο), λιπαντικά και χημικές ουσίες, — Επισήμανση, αποθήκευση και διάθεση επικινδύνων (για την ασφάλεια πτήσης και το περιβάλλον) υλικών, — Διορθωτικά μέτρα σε περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλου ατυχήματος με έναν ή περισσότερους κινδύνους, συμπεριλαμβανομένης της γνώσης των πυροσβεστικών μέσων.	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 2L - ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΙΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

	Επίπεδο
2L.1 Γενικά — Ανάγκη συνεκτίμησης των ανθρωπογενών παραγόντων, — Περιστατικά αποδιδόμενα σε ανθρωπογενή παράγοντα/ανθρώπινο λάθος, — Νόμος του Murphy.	1
2L.2. Ανθρώπινες επιδόσεις και όρια Ώραση, ακοή, επεξεργασία πληροφοριών, προσοχή και αντίληψη, μνήμη.	1
2L.3 Κοινωνική ψυχολογία Υπευθυνότητα, κίνητρα, πίεση εργασίας, ομαδικό πνεύμα.	1
2L.4 Παράγοντες που επηρεάζουν την απόδοση Φυσική κατάσταση/υγεία, άγχος, ύπνος, κόπωση, οίονοπνευμάτωδη, φάρμακα, χρήση ναρκωτικών ουσιών.	1
2L.5 Φυσικό περιβάλλον Περιβάλλον εργασίας (κλίμα, θόρυβος, φωτισμός).	1

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 3L - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

	Επίπεδο
3L.1 Κανονιστικό πλαίσιο — Ρόλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του EASA και των εθνικών υπηρεσιών πολιτικής αεροπορίας, — Εφαρμοστές ενότητες του Μέρους-M και του Μέρους-66.	1
3L.2 Επισκευές και μεταβολές — Έγκριση αλλαγών (επισκευών και μεταβολών). — Συνήθειες αλλαγές και συνήθειες επισκευές.	2
3L.3 Δεδομένα συντήρησης — Οδηγίες αξιοπλοΐας, οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας (AMM, IPC, κλπ.), — Εγχειρίδιο πτήσης, — Αρχεία συντήρησης.	2

▼ M5

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 4L — ΞΥΛΙΝΟΣ/ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΣ ΑΤΡΑΚΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕ ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΗ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ

	Επίπεδο
4L.1 Ξύλινη/συνδυασμένη με μέταλλο και ύφασμα άτρακτος αεροσκάφους — Ξύλο, πολύφυλλο ξύλο, κολλώδεις ουσίες, μόνωση, γραμμή ισχύος, ιδιότητες, κατεργασία, — Επικαλύψεις (υλικά επικάλυψης, κολλώδεις ουσίες και τελική επεξεργασία, φυσικά και συνθετικά υλικά επικάλυψης και κολλώδεις ουσίες), — Διαδικασίες βαφής, συναρμογής και επισκευής, — Αναγνώριση ζημιών λόγω υπερβολικής καταπόνησης ξύλινων / συνδυασμένων με μέταλλο και ύφασμα δομών, — Φθορά ξύλινων παρελκομένων και επικαλύψεων, — Δοκιμή ρωγμής (διαδικασία εξ όψεως, π.χ. με μεγεθυντικό φακό) μεταλλικών παρελκομένων. Διάβρωση και προληπτικές μέθοδοι. Προστασία της υγείας και πυρασφάλεια.	2
4L.2 Υλικά — Είδη ξύλου, ευστάθεια και ιδιότητες κατεργασίας, — Χαλύβδινο σωλήνες και σωλήνες από ελαφρά κράματα χάλυβα, επιθεωρήσεις θραύσης συγκολλημένων ραφών, — Πλαστικά (επισκόπηση, κατανόηση των ιδιοτήτων), — Βαφές και αποχρωστικά, — Κόλλες, κολλώδεις ουσίες, — Υλικά και τεχνικές επικάλυψης (φυσικά και συνθετικά πολυμερή).	2
4L.3 Εντοπισμός ζημίας — Υπερβολική καταπόνηση ξύλινων/συνδυασμένων με μέταλλο και ύφασμα δομών, — Μετατόπιση φορτίου, — Αντοχή σε κόπωση και δοκιμή θραύσης.	3
4L.4 Επιδόσεις σε πρακτικές εργασίες — Ασφάλιση πείρων, βιδών, πυργωτών περικόχλιων, συσφιγκτήρων, — Σύνδεσμοι ματισιών, — Επισκευές νικοπρές και Talurit, — Επισκευή επικαλύψεων, — Επισκευή διακοσμητικών διαφανειών, — Είδη επισκευής (πολύφυλλου ξύλου, δοκίδων, χειρολισθήρων, τεταμένης επικάλυψης), — Συναρμολόγηση αεροσκάφους. Υπολογισμός της ζυγοστάθμισης των επιφανειών ελέγχου και εύρος κίνησης των επιφανειών ελέγχου, μέτρηση ασκούμενων δυνάμεων, — Επιδόσεις σε 100ωρες/ετήσιες επιθεωρήσεις ξύλινου ή συνδυασμένου με μέταλλο και ύφασμα αεροθαλάμου ατράκτου.	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 5L — ΑΤΡΑΚΤΟΣ ΑΠΟ ΣΥΝΘΕΤΑ ΥΛΙΚΑ

	Επίπεδο
5L.1 Πλαστικό ατράκτου ενισχυμένο με ίνες (FRP) — Βασικές αρχές κατασκευής FRP, — Ρητίνες (εποξειδικές, πολυεστερικές, φαινολικές και βινυλεστερικές), — Ενισχυτικά υλικά: γυαλί, αραμίδια και ίνες άνθρακα, χαρακτηριστικά, — Υλικά πλήρωσης, — Φέροντες πυρήνες (μπάλσα, κυψελλωτοί, αφρώδες πλαστικό), — Κατασκευές, μετατοπίσεις φορτίου (στερεό κέλυφος από πλαστικό ενισχυμένο με ίνες, πολυστρωματικές),	2

▼ M5

	Επίπεδο
— Εντοπισμός ζημίας κατά την υπερβολική καταπόνηση παρελκομένων, — Διαδικασία έργων FRP (σύμφωνα με το εγχειρίδιο συντήρησης του φορέα), καθώς και συνθήκες αποθήκευσης υλικών.	
5L.2 Υλικά — Θερμοσταθεροποιούμενα πλαστικά, θερμοπλαστικά πολυμερή, καταλύτες, — Κατανόηση ιδιοτήτων, τεχνολογίες κατεργασίας, απόσπαση, σωμάτωση, συγκόλληση, — Ρητίνες για FRP: εποξειδικές, πολυεστερικές, βινυλεστερικές και φαινολικές ρητίνες, — Ενισχυτικά υλικά, — Από την απλή ίνα έως τα νήματα (συστατικό άφησης, τελείωμα), είδη ύφανσης, — Ιδιότητες κάθε ενισχυτικού υλικού (ίνες υάλου E, ίνα αραμιδίου, ίνα άνθρακα), — Πρόβλημα με συστήματα από διαφορετικά υλικά, μήτρα, — Πρόσφυση/συνοχή, διαφορετικές συμπεριφορές ινωδών υλικών, — Υλικά πλήρωσης και χρωστικά μόρια, — Τεχνικές απαιτήσεις για υλικά πλήρωσης, — Αλλαγή ιδιοτήτων της σύνθεσης ρητίνης με τη χρήση υάλου E, μικροαερόστατο, αερολύματα, βαμβάκι, ανόργανες ουσίες, μεταλλική κόνις, οργανικές ουσίες, — Σειρά βαφής και τεχνολογίες επισκευής, — Υποστηρικτικά υλικά, — Κυψελωτά (χαρτί, FRP, μέταλλο), ξύλο μπάλας, Divinycell (Contizell), εξελκτικές τάσεις.	2
5L.3 Συναρμογή ατράκτου αεροσκάφους από σύνθετα υλικά ενισχυμένα με ίνες — Στερεό κέλυφος, — Πολυστρωματική, — Συναρμογή αεροτομών, ατράκτου, επιφανειών ελέγχου.	2
5L.4 Εντοπισμός ζημίας — Συμπεριφορά παρελκομένων FRP σε περίπτωση υπερβολικής καταπόνησης, — Εντοπισμός διαχωρισμού στρώσεων, χαλαρωμένων συνδέσεων, — Κάμψη της συχνότητας δόνησης στις αεροτομές, — Μετατόπιση φορτίου, — Σύνδεσμος τριβής και θετική ασφάλιση, — Αντοχή των μεταλλικών μερών σε καταπόνηση και σε διάβρωση, — Μεταλλική σωμάτωση, τελική επεξεργασία παρελκομένων από χάλυβα και αλουμίνιο κατά τη σωμάτωση με FRP.	3
5L.5 Χύτευση — Γύψινες μήτρες, κεραμικές μήτρες, — Προβλήματα σε μήτρες από πλαστικό με ενίσχυση με ίνες γυαλιού, ζελατινώδης στρώσης, ενισχυτικά υλικά, ακαμψία, — Μεταλλικές μήτρες, — Αρσενικές και θυληκές μήτρες.	2
5L.6 Επιδόσεις σε πρακτικές εργασίες — Ασφάλιση πείρων, βιδών, πυργωτών περικόχλιων, συσφιγκτήρων, — Σύνδεσμοι ματισιών, — Επισκευές νικοπρές και Talurit, — Επισκευή επικαλύψεων, — Επισκευή στερεών περιβλημάτων από FRP,	2

▼ M5

	Επίπεδο
— Κατασκευή/χύτευση μήτρας παρελκομένου (π.χ. ριναίου κώνου ατράκτου, περυγιδίου σκελών προσγείωσης, ακροπτερυγίου και κάθετου ακροπτερυγίου), — Επισκευή πολυστρωματικού περιβλήματος σε περίπτωση φθοράς της εσωτερικής και της εξωτερικής στρώσης, — Επισκευή πολυστρωματικού περιβλήματος με την άσκηση πίεσης εν κενώ, — Επισκευή διαφάνειας (πολυμεθακρυλικό μεθύλιο (PMMA)) με κολλώδη ένωση ενός και δύο συστατικών, — Σωμάτωση διαφάνειας με το πλαίσιο καλύπτρου, — Σκλήρυνση διαφανειών και άλλων δομικών στοιχείων, — Απόδοση επισκευής σε πολυστρωματικό περίβλημα (μικρή επισκευή κάτω των 20 cm), — Συναρμολόγηση αεροσκάφους. Υπολογισμός της ζυγοστάθμισης των επιφανειών ελέγχου και εύρος κίνησης των επιφανειών ελέγχου, μέτρηση ασκούμενων δυνάμεων, — Επιδόσεις σε 100ωρες/ετήσιες επιθεωρήσεις δομής αεροσκάφους από FRP.	

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 6L — ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΑΤΡΑΚΤΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

	Επίπεδο
6L.1 Μεταλλική άτρακτος αεροσκάφους — Μεταλλικά υλικά και ημικατεργασμένα προϊόντα, μέθοδοι κατεργασίας, — Αντοχή σε κόπωση και δοκιμή θραύσης, — Συναρμογή παρελκομένων μεταλλικής κατασκευής, ηλωμένων ενώσεων, προσκολλητικοί αρμοί, — Εντοπισμός ζημίας σε υπερβολικά καταπονημένα παρελκόμενα, αποτελέσματα διάβρωσης, — Προστασία της υγείας και πυροπροστασία.	2
6L.2 Υλικά — Χάλυβας και κράματα χάλυβα, — Ελαφρά μέταλλα και κράματα ελαφρών μετάλλων, — Υλικά ήλωσης, — Πλαστικά, — Χρώματα και βαφές, — Συγκολλητικές ουσίες μετάλλων, — Είδη διάβρωσης, — Υλικά και τεχνικές επικάλυψης (φυσικά και συνθετικά).	2
6L.3 Εντοπισμός ζημίας — Υπερβολικά καταπονημένες μεταλλικές άτρακτοι αεροσκάφους, οριζοντίωση, μέτρηση συμμετρίας, — Μετατόπιση φορτίου, — Αντοχή σε κόπωση και δοκιμή θραύσης, — Εντοπισμός χαλάρωσης ηλωμένων αρμών.	3
6L.4 Συναρμογή ατράκτου αεροσκάφους από μέταλλο και από σύνθετα υλικά — Επιφάνειες, — Πλαίσια, — Δοκίδες και δοκοί, — Δομικό πλαίσιο, — Προβλήματα συστημάτων από πολλά υλικά.	2
6L.5 Συνδετήρες — Ταξινομήσεις συναρμογών και ανοχών, — Μετρικό και βρετανικό σύστημα μέτρησης, — Μεγάλα μπουλόνια.	2

▼ M5

	Επίπεδο
6L.6 Επιδόσεις σε πρακτικές εργασίες — Ασφάλιση πείρων, βιδών, πυργωτών περικόχλιων, συσφιγκτήρων, — Σύνδεσμοι ματισιών, — Επισκευές νικοπρές και Talurit, — Επισκευή επικαλύψεων, επιφανειακής φθοράς, τεχνικές επισκευής ρωγμών, — Επισκευή διακοσμητικών διαφανειών, — Σφρηλασία μεταλλικών φύλλων (από αλουμίνιο και ελαφρά κράματα, χάλυβα και κράματα χάλυβα), — Κυλινδρική κάμψη, τοξοειδής κάμψη, χτύπημα, λείανση, συρραφή, — Επισκευή ηλώσεων μεταλλικών δομών βάσει οδηγιών ή σχεδίων επισκευής, — Αξιολόγηση σφαλμάτων ήλωσης, — Συναρμολόγηση αεροσκάφους. Υπολογισμός της ζυγοστάθμισης των επιφανειών ελέγχου και εύρος κίνησης των επιφανειών ελέγχου, μέτρηση ασκούμενων δυνάμεων, — Επιδόσεις σε 100ωρες/ετήσιες επιθεωρήσεις μεταλλικής δομής αεροσκάφους.	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 7L — ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΑΤΡΑΚΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

	Επίπεδο
7L.1 Σύστημα χειριστηρίου πτήσης — Χειριστήρια θαλάμου διακυβέρνησης: χειριστήρια εντός του θαλάμου διακυβέρνησης, χρώματα επισήμανσης, σχήματα κομβίων, — Επιφάνειες χειριστηρίων πτήσης, περύγια καμπυλότητας, επιφάνειες αερόφρενων, χειριστήρια, γιγλισμοί, τριβείς, βραχίονες, ράβδοι ώσης-έλξης, μοχλοβραχίονες ζυγοστάθμισης, κόρνες, τροχαλίες, καλώδια, αλυσίδες, σωλήνες, έλαστρα, αυλακώσεις, ανυψωτικοί γρύλοι με κοχλία, επιφάνειες, κινήσεις, λίπανση, σταθεροποιητές, ισοστάθμιση χειριστηρίων, — Συνδυασμός χειριστηρίων: ακροπερυγία περυγίων καμπυλότητας, αερόφρενα περυγίων καμπυλότητας, — Συστήματα αντιστάθμισης.	3
7L.2 Άτρακτος — Σύστημα προσγείωσης: χαρακτηριστικά συστημάτων προσγείωσης και υποστήριγμα αποσβεστήρα κραδασμών, επέκταση, φρένα, τύμπανα, δίσκοι, τροχοί, ελαστικά επίσωτρα, μηχανισμός επανάταξης, ηλεκτρική επανάταξη, έκτακτη ανάγκη, — Σημεία συναρμογής περυγών στην άτρακτο, σημεία συναρμογής του ουραίου περώματος (οδηγού και ουράς) στην άτρακτο, σημεία συναρμογής του πηδαλίου απορρεύματος, — Επιτρεπόμενα μέτρα συντήρησης, — Ρυμούλκηση: εξοπλισμός/μηχανισμός ρυμούλκησης/ανύψωσης, — Θάλαμος: καθίσματα και ζώνες ασφαλείας, διαρρύθμιση θαλάμου, αλεξήνεμα, υαλοπίνακες, ερμάκια, διαμέρισμα αποσκευών, χειριστήρια θαλάμου διακυβέρνησης, σύστημα αερισμού του θαλάμου, φουσητήρες, — Υδάτινο έρμα: δεξαμενές ύδατος, υδροσωλήνες, βαλβίδες, αγωγοί, οπές, έλεγχοι, — Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου: δεξαμενές, σωλήνες, φίλτρα, οπές, αγωγοί, πλήρωση, επιλογέας, αντλίες, ένδειξη, έλεγχοι, σύνδεση, — Υδραυλικό σύστημα: διάταξη συστήματος, συσσωρευτές υδραυλικών υγρών, κατανομή πίεσης και ισχύος, ένδειξη, — Υγρά και αέρια: υδραυλικά, άλλα ρευστά, στάθμες, δεξαμενή, αγωγοί, βαλβίδες, φίλτρο, — Προστασία: αντιπυρικά τοιχώματα, πυροπροστασία, σύνδεση αλεξικέραυνου, συσφιγκτήρες, διατάξεις ασφάλισης, εκκενωτές.	2
7L.3 Συνδετήρες — Αξιοπιστία πείρων, ήλων, βιδών, — Συρματόσχοινα ελέγχου, συσφιγκτήρες, — Συζευκτήρες άμεσης ενέργειας (L'Hotellier, SZD, Poland).	2

▼ M5

	Επίπεδο
7L.4 Εξοπλισμός ασφάλισης — Παραδεκτές μέθοδοι ασφάλισης, πείροι ασφάλισης, ελαστικοί πείροι, σύρμα ασφάλισης, παξιμάδια, βαφή, — Συζευκτήρες άμεσης ενέργειας.	2
7L.5 Βάρος και ζυγοστάθμιση	2
7L.6 Συστήματα διάσωσης	2
7L.7 Μονάδες εντός του αεροσκάφους — Συστήματα πίεσης pitot, σύστημα κενού/δυναμικό, υδροστατικός έλεγχος, — Όργανα πτήσης: ενδείκτης ταχύτητας αέρα, υψόμετρο, ενδείκτης κατακόρυφης ταχύτητας, σύνδεση και λειτουργία, επισημάνσεις, — Διάταξη και απεικόνιση, πίνακας, ηλεκτρικά σύρματα, — Γυροσκοπία, φίλτρα, όργανα ενδείξεων, έλεγχος λειτουργίας, — Μαγνητική πυξίδα: εγκατάσταση και ρύθμιση πυξίδας, — Ανεμοπλάνα: ακουστικός ενδείκτης κατακόρυφης ταχύτητας, καταγραφείς πτήσης, βοήθημα αποφυγής σύγκρουσης, — Σύστημα οξυγόνου.	2
7L.8 Εγκατάσταση και συνδέσεις μονάδων εντός του αεροσκάφους — Όργανα πτήσης, απαιτήσεις συναρμολόγησης (συνθήκες αναγκαστικής προσγείωσης κατά CS-22), — Ηλεκτρική συνδεσμολογία, πηγές ισχύος, είδη συσσωρευτών, ηλεκτρικές παράμετροι, ηλεκτρογεννήτρια, διακόπτης ισχύος, ενεργειακό ισοζύγιο, γείωση, σύνδεσμοι, ακροδέκτες, προειδοποιήσεις, ασφάλειες, λαμπτήρες, φωτιστικά, διακόπτες, βολτόμετρα, αμπερόμετρα, ηλεκτρικά μανόμετρα.	2
7L.9 Πρόωση με εμβολοφόρο κινητήρα Σύνδεση μεταξύ μονάδας παραγωγής ισχύος και δομής του αεροσκάφους.	2
7L.10 Έλικας — Επιθεώρηση, — Αντικατάσταση, — Ζυγοστάθμιση.	2
7L.11 Σύστημα ανάσυρσης — Έλεγχος της θέσης έλικα, — Σύστημα αναδίπλωσης κινητήρα και/ή έλικα.	2
7L.12 Διαδικασία φυσικού ελέγχου — Καθαριότητα, χρήση φώτων και κατόπτρων, — Εργαλεία μέτρησης, — Μέτρηση διαδρομής χειριστηρίων, — Τοποθέτηση βιδών και μπουλονιών, — Φθορά εδράνων, — Εξοπλισμός ελέγχου, — Βαθμονόμηση εργαλείων μέτρησης.	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 8L — ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

	Επίπεδο
8L.1 Όρια θορύβου — Εξήγηση της έννοιας της «ηχοστάθμης», — Πιστοποιητικό θορύβου, — Ενισχυμένη ηχομόνωση, — Δυνατή μείωση ηχητικών εκπομπών.	1

▼ M5

	Επίπεδο
8L.2 Εμβολοφόροι κινητήρες — Τετράχρονος κινητήρας επιβαλλόμενης ανάφλεξης, αερόψυκτος κινητήρας, υγρόψυκτος κινητήρας, — Δίχρονος κινητήρας, — Κινητήρας με περιστροφικό έμβολο, — Συντελεστές απόδοσης και επιδρώντες παράγοντες (διάγραμμα πίεσης-όγκου, καμπύλη ισχύος), — Διατάξεις ελέγχου του θορύβου.	2
8L.3 Έλικας — Στροφέιο, κώνος έλικα, οπίσθιος δίσκος στροφείου, πίεση συσσωρευτή, ομφαλός, — Λειτουργία ελίκων, — Έλικας μεταβαλλόμενου βήματος, έλικες ρυθμιζόμενοι στο έδαφος και κατά την πτήση με μηχανικό, ηλεκτρικό και υδραυλικό τρόπο, — Ζυγοστάθμιση (στατική, δυναμική), — Προβλήματα θορύβου.	2
8L.4 Διατάξεις ελέγχου του κινητήρα — Διατάξεις μηχανικού ελέγχου, — Διατάξεις ηλεκτρικού ελέγχου, — Απεικονίσεις δεξαμενής, — Λειτουργίες, χαρακτηριστικά, συνήθη σφάλματα και ενδείξεις σφάλματος.	2
8L.5 Σωλήνες — Υλικά και κατεργασία σωλήνων καυσίμου και ελαίου, — Έλεγχος διάρκειας ζωής.	2
8L.6 Εξαρτήματα — Λειτουργία μαγνητικής ανάφλεξης, — Έλεγχος ορίων συντήρησης, — Λειτουργία εξαερωτήρων, — Οδηγίες συντήρησης για τα χαρακτηριστικά στοιχεία, — Ηλεκτρικές αντλίες καυσίμου, — Λειτουργία χειριστήριων έλικα, — Ηλεκτρικό χειριστήριο έλικα, — Υδραυλικό χειριστήριο έλικα.	2
8L.7 Σύστημα ανάφλεξης — Κατασκευές: ανάφλεξη με πολλαπλασιαστή, μαγνητική ανάφλεξη και ανάφλεξη θυρίστορ, — Απόδοση του συστήματος ανάφλεξης και προθέρμανσης, — Τμήματα του συστήματος ανάφλεξης και προθέρμανσης, — Επιθεώρηση και δοκιμές σπινθηριστών.	2
8L.8 Συστήματα επαγωγής και καυσαερίων — Λειτουργία και συναρμογή, — Εγκατάσταση σιγαστήρων και θερμαντήρων, — Αεροδυναμικά καλύμματα και κάλυπτρα κινητήρων, — Έλεγχος και δοκιμές, — Δοκιμή εκπομπών CO.	2

▼ M5

	Επίπεδο
8L.9 Καύσιμα και λιπαντικά — Χαρακτηριστικά καυσίμου, — Επισήμανση, οικολογική αποθήκευση, — Ορυκτέλαια και συνθετικά λιπαντικά και παράμετροί τους: επισήμανση και χαρακτηριστικά, εφαρμογή, — Οικολογική αποθήκευση και ορθή διάθεση χρησιμοποιημένων ελαίων.	2
8L.10 Έγγραφα — Έγγραφα του κατασκευαστή για τον κινητήρα και τον έλικα, — Οδηγίες διαρκούς αξιοποίησης (ICA), — Εγχειρίδια πτήσης αεροσκαφών (AFM) και εγχειρίδια συντήρησης αεροσκαφών (AMM), — Διαστήματα γενικής συντήρησης (TBO), — Οδηγίες αξιοποίησης (AD), τεχνικά σημειώματα και δελτία τακτικής συντήρησης.	2
8L.11 Εικονογραφημένο υλικό — Μονάδα κυλίνδρου με βαλβίδα, — Εξαερωτήρας, — Σπινθηρογεννήτρια υψηλής τάσης, — Συσκευή ελέγχου διαφορικού-συμπίεσης για κυλίνδρους, — Υπερθερμασμένα/φθαρμένα έμβολα, — Σπινθηριστές κινητήρων που λειτουργούσαν διαφορετικά.	2
8L.12 Πρακτική πείρα — Ασφάλεια εργασίας/πρόληψη ατυχημάτων (χειρισμός καυσίμων και λιπαντικών, εκκίνηση κινητήρα), — Διοστήρες συναρμολόγησης κινητήρα και συρματοσχοίνα τύπου Bowden, — Ρύθμιση ταχύτητας εν κενώ, — Έλεγχος και ρύθμιση σημείου ανάφλεξης, — Λειτουργικός έλεγχος μαγνητικής ανάφλεξης, — Έλεγχος του συστήματος ανάφλεξης, — Έλεγχος και καθαρισμός σπινθηριστών, — Απόδοση των εργασιών σε κινητήρα σε 100ωρη/ετήσια επιθεώρηση αεροπλάνου, — Έλεγχος συμπίεσης κυλίνδρου, — Στατική δοκιμή και αξιολόγηση της λειτουργίας κινητήρα, — Έγγραφα εργασιών συντήρησης και αντικατάστασης παρελκομένων.	2
8L.13 Εναλλαγή αερίων σε κινητήρες εσωτερικής καύσης — Τετράχρονος παλινδρομικός κινητήρας και μονάδες ελέγχου, — Απώλειες ενέργειας, — Χρονισμός ανάφλεξης, — Συμπεριφορά ευθείας φλόγας των μονάδων ελέγχου, — Κινητήρας Wankel και μονάδες ελέγχου, — Δίχρονος κινητήρας και μονάδες ελέγχου, — Καθαρισμός, — Ανεμιστήρας καθαρισμού, — Περιβάλλουσα βραδυπορείας και περιοχή ισχύος.	2

▼ M5

	Επίπεδο
8L.14 Ανάφλεξη, καύση και μείγμα καυσίμου και αέρα — Ανάφλεξη, — Σπινθηριστές, — Σύστημα ανάφλεξης, — Διαδικασία καύσης, — Κανονική καύση, — Απόδοση και μέση πίεση, — Κραδασμοί κινητήρα και αριθμός οκτανίων, — Σχεδιασμοί θαλάμου καύσης, — Μείγμα καυσίμου/αέρα στον εξαερωτήρα, — Αρχή εξαερωτήρα, εξίσωση εξαερωτήρα, — Απλός εξαερωτήρας, — Προβλήματα απλού εξαερωτήρα και λύσεις τους, — Μοντέλα εξαερωτήρα, — Μείγμα καυσίμου/αέρα κατά την έγχυση, — Μηχανικά ελεγχόμενη έγχυση, — Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη έγχυση, — Συνεχής έγχυση, — Σύγκριση εξαερωτήρα-έγχυσης.	2
8L.15 Όργανα πτήσης αεροσκάφους με κινητήρες έγχυσης — Ειδικά όργανα πτήσης (κινητήρες έγχυσης), — Ερμηνεία ενδείξεων σε στατική δοκιμή, — Ερμηνεία ενδείξεων εν πτήσει σε διάφορα επίπεδα πτήσης.	2
8L.16 Συντήρηση αεροσκάφους με κινητήρες έγχυσης — Έγγραφα, έγγραφα κατασκευαστή, κλπ, — Γενικές οδηγίες συντήρησης (ωριαίες επιθεωρήσεις), — Δοκιμές λειτουργίας, — Δοκιμή στο έδαφος, — Δοκιμή εν πτήσει, — Επίλυση προβλημάτων σε περίπτωση αστοχίας του συστήματος έγχυσης και διόρθωσή τους.	2
8L.17 Ασφάλεια στο περιβάλλον εργασίας και διατάξεις ασφαλείας Ασφάλεια στο περιβάλλον εργασίας και διατάξεις ασφαλείας για την εργασία σε συστήματα έγχυσης.	2
8L.18 Οπτικά βοηθήματα: — Εξαερωτήρας, — Συστατικά στοιχεία του συστήματος έγχυσης, — Αεροσκάφος με κινητήρα έγχυσης, — Εργαλεία εργασίας σε συστήματα έγχυσης.	2
8L.19 Ηλεκτρική πρόωση — Σύστημα ενέργειας, συσσωρευτές, εγκατάσταση, — Ηλεκτρικός κινητήρας, — Έλεγκοι θερμότητας, θορύβου και δονήσεων, — Δοκιμή πηνίων, — Σύστημα ηλεκτρικής συνδεσμολογίας και σύστημα ελέγχου,	2

▼ M5

	Επίπεδο
— Πυλώνας, συστήματα ανάσυρσης και έκτασης, — Σύστημα πέδησης κινητήρα/έλικα, — Συστήματα εξαερισμού κινητήρα, — Πρακτική πείρα σε 100ωρες/ετήσιες επιθεωρήσεις.	
8L.20 Αεριοπρόωθηση — Εγκατάσταση κινητήρα, — Πυλώνας, συστήματα ανάσυρσης και έκτασης, — Πυροπροστασία, — Συστήματα καυσίμου και λιπαντικά, — Συστήματα εκκίνησης κινητήρα, υποβοήθηση με αέριο, — Αξιολόγηση βλάβης κινητήρα, — Τακτική συντήρηση κινητήρα, — Αφαίρεση/επανατοποθέτηση και δοκιμή κινητήρα, — Πρακτική πείρα σε επιθεωρήσεις υπό προϋποθέσεις/σε λειτουργία/ετήσιες, — Επιθεωρήσεις υπό προϋποθέσεις.	2
8L.21 Σύστημα πλήρους ψηφιακού ελέγχου κινητήρα (FADEC)	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 9L — ΑΕΡΟΣΤΑΤΟ/ΑΕΡΟΠΛΟΙΟ ΘΕΡΜΟΥ ΑΕΡΑ

	Επίπεδο
9L.1 Βασικές αρχές και συναρμογή αερόστατου/αερόπλοιου θερμού αέρα — Συναρμογή και μεμονωμένα μέρη, — Φάκελοι, — Υλικά φακέλων, — Συστήματα φακέλων, — Συμβατικές και ειδικές μορφές, — Σύστημα καυσίμου, — Καυστήρας, πλαίσιο καυστήρα και υποστήριγμα καυστήρα, — Κύλινδροι πεπιεσμένου αερίου και σωλήνες πεπιεσμένου αερίου, — Καλάθι και άλλες διατάξεις (καθίσματα), — Εξαρτήματα συναρμολόγησης, — Εργασίες γενικής και τακτικής συντήρησης, — 100ωρη/ετήσια επιθεώρηση, — Ημερολόγιο, — Εγχειρίδια πτήσης αεροσκαφών (AFM) και εγχειρίδια συντήρησης αεροσκαφών (AMM), — Συναρμογή και προετοιμασία εκτόξευσης (συγκράτηση εκτόξευσης), — Εκτόξευση.	3
9L.2 Πρακτική εκπαίδευση Χειριστήρια λειτουργίας, εργασίες γενικής και τακτικής συντήρησης (σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης).	3
9L.3 Φάκελος — Υφάσματα, — Ραφές, — Ιμάντες φορτίου, αναστολείς σχισίματος, — Δακτύλιος κορωνίας,	3

▼ M5

	Επίπεδο
— Βαλβίδα αλεξιπτώτου και συστήματα ταχείας αποφόησης, — Θυρίδα εκκένωσης, — Περιστρεφόμενο στόμιο, — Διαφράγματα/αλυσοειδείς (ειδικές μορφές και αερόπλοια), — Έλαστρα, τροχαλίες, — Χειρισμός και σχοινιά ανάρτησης, — Κόμβοι, — Ένδειξη θερμοκρασίας, σημαία θερμοκρασίας, θερμόμετρο φακέλου, — Σύρματα πτήσης, — Εξαρτήματα, άγκιστρα.	
9L.4 Καυστήρας και σύστημα καυσίμου — Πηνία καυστήρα, — Βαλβίδες εμφύσησης, βαλβίδες ελέγχου έγχυσης υγρού και βαλβίδες-οδηγοί, — Καυστήρες/ακροφύσια, — Βοηθητικά φώτα/εξατμηστήρες/ακροφύσια, — Πλαίσιο καυστήρα, — Αγωγοί καυσίμου/σωλήνες, — Κύλινδροι καυσίμου, βαλβίδες και εξαρτήματα.	3
9L.5 Καλάθι και ανάρτηση καλαθιού (και άλλες διατάξεις) — Είδη καλαθιών (και άλλες διατάξεις), — Υλικά καλαθιού: καλάμι και ιτιά, δέρμα, ξύλο, υλικά αντιστάθμισης, καλώδια ανάρτησης, — Καθίσματα, έδρανα κύλισης, — Άγκιστρα, συνδετικοί κρίκοι και πείροι, — Υποστήριγμα καυστήρα, — Στροφέιο κυλίνδρου καυσίμου, — Εξαρτήματα.	3
9L.6 Εξοπλισμός — Πυροσβεστήρας, πυρίμαχη κουβέρτα, — Όργανα (μεμονωμένα ή συνδυασμένα).	3
9L.7 Μικρές επισκευές — Συρραφή, — Σύνδεση, — Δέρμα καλαθιού/επισκευές αντιστάθμισης.	3
9L.8 Διαδικασίες φυσικού ελέγχου — Καθαριότητα, χρήση φώτων και κατόπτρων, — Εργαλεία μέτρησης, — Μέτρηση διαδρομής χειριστηρίων (μόνον για αερόπλοια), — Τοποθέτηση βιδών και μπουλονιών, — Φθορά εδράνων (μόνον για αερόπλοια), — Εξοπλισμός ελέγχου, — Βαθμονόμηση εργαλείων μέτρησης, — Δοκιμή αρπάγης υφάσματος.	2

▼M5

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 10L — ΑΕΡΟΣΤΑΤΟ/ΑΕΡΟΠΛΟΙΟ ΑΕΡΙΟΥ (ΕΛΕΥΘΕΡΟ/ΠΡΟΣΔΕΔΕΜΕΝΟ)

	Επίπεδο
10L.1 Βασικές αρχές και συναρμογή αερόστατου/αερόπλοιου αερίου — Συναρμογή μεμονωμένων μερών, — Υλικό φακέλου και δίχτυου, — Φάκελος, θυρίδα εκκένωσης, άνοιγμα έκτακτης ανάγκης, σχοινιά και ιμάντες, — Άκαμπτη βαλβίδα αερίου, — Ευέλικτη βαλβίδα αερίου (αλεξιπτώτο), — Δίχτυ, — Φέρουσα στεφάνη, — Καλάθι και εξαρτήματα (και άλλες διατάξεις), — Διαδρομές ηλεκτροστατικής εκκένωσης, — Σχοινί πρόσδεσης και σχοινί έλξης, — Γενική και τακτική συντήρηση, — Ετήσια επιθεώρηση, — Έγγραφα πτήσης, — Εγχειρίδια πτήσης αεροσκαφών (AFM) και εγχειρίδια συντήρησης αεροσκαφών (AMM), — Συναρμογή και προετοιμασία εκτόξευσης, — Εκτόξευση.	3
10L.2 Πρακτική εκπαίδευση — Χειριστήρια λειτουργίας, — Εργασίες γενικής και τακτικής συντήρησης (σύμφωνα με AMM και AFM), — Κανόνες ασφαλείας όταν το ανυψωτικό αέριο είναι υδρογόνο.	3
10L.3 Φάκελος — Υφάσματα, — Ιστοί και ενίσχυση ιστών, — Θυρίδα εκκένωσης και σχοινί, — Αλεξιπτώτο και σχοινιά ανάρτησης, — Βαλβίδες και σχοινιά, — Στόμιο πλήρωσης, δακτύλιος Poeschel και σχοινιά, — Διαδρομές ηλεκτροστατικής εκκένωσης.	3
10L.4 Βαλβίδα — Ελατήρια, — Στεγανοποιητικά παρεμβύσματα, — Κοχλιωτή σύνδεση, — Σύρματα χειρισμού, — Διαδρομές ηλεκτροστατικής εκκένωσης.	3
10L.5 Δίχτυ ή συναρμολόγηση (χωρίς δίχτυ) — Είδη δίχτυου και άλλες εσωτερικές επενδύσεις, — Μεγέθη και γωνίες ματιού, — Φέρουσα στεφάνη, — Κόμποι, — Διαδρομές ηλεκτροστατικής εκκένωσης.	3

▼ M5

	Επίπεδο
10L.6 Φέρουσα στεφάνη	3
10L.7 Καλάθι (και άλλες διατάξεις) — Είδη καλαθιού (και άλλες διατάξεις), — Αρτάνες και μοχλοί, — Σύστημα έρματος (σάκοι και υποστηρίγματα), — Διαδρομές ηλεκτροστατικής εκκένωσης.	3
10L.8 Σχοινί εκκένωσης αερόστατων και σχοινί βαλβίδας	3
10L.9 Σχοινί πρόσδεσης και σχοινί έλξης	3
10L.10 Μικρές επισκευές — Σύνδεση, — Σχοινιά συναρμογής από κάνναβη.	3
10L.11 Εξοπλισμός Όργανα (μεμονωμένα ή συνδυασμένα).	3
10L.12 Καλώδιο πρόσδεσης (προσδεδεμένα αερόστατα αερίου (TGB) μόνον) — Είδη καλωδίων, — Αποδεκτή φθορά καλωδίου, — Περιέλιξη καλωδίου, — Σφιγκτήρες καλωδίων.	3
10L.13 Βαρούλκο (προσδεδεμένα αερόστατα αερίου μόνον) — Είδη βαρούλκων, — Μηχανικό σύστημα, — Ηλεκτρικό σύστημα, — Σύστημα έκτακτης ανάγκης, — Γείωση/ερμάτωση βαρούλκου.	3
10L.14 Διαδικασίες φυσικού ελέγχου — Καθαριότητα, χρήση φώτων και κατόπτρων, — Εργαλεία μέτρησης, — Μέτρηση διαδρομής χειριστηρίων (μόνον για αερόπλοια), — Τοποθέτηση βιδών και μπουλονιών, — Φθορά εδράνων (μόνον για αερόπλοια), — Εξοπλισμός ελέγχου, — Βαθμονόμηση εργαλείων μέτρησης, — Δοκιμή αρπάγης υφάσματος.	2

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 11L — ΑΕΡΟΠΛΟΙΟ ΘΕΡΜΟΥ ΑΕΡΑ/ΑΕΡΙΟΥ

	Επίπεδο
11L.1 Βασικές αρχές και συναρμολόγηση μικρών αερόπλοιων — Φάκελος, αεριοθύλακες, — Βαλβίδες, ανοίγματα, — Γόνδολα, — Πρόωση, — Εγχειρίδια πτήσης αεροσκαφών (AFM) και εγχειρίδια συντήρησης αεροσκαφών (AMM), — Συναρμολόγηση και προετοιμασία εκτόξευσης.	3

▼ M5

	Επίπεδο
11L.2 Πρακτική εκπαίδευση — Χειριστήρια λειτουργίας, — Εργασίες γενικής και τακτικής συντήρησης (σύμφωνα με AMM και AFM),	3
11L.3 Φάκελος — Υφάσματα, — Θυρίδα εκκένωσης και σχοινί, — Βαλβίδες, — Σύστημα εναέριας γραμμής επαφής.	3
11L.4 Γόνδολα (και άλλες διατάξεις) — Είδη γόνδολας (και άλλες διατάξεις), — Είδη δομής και υλικά, — Εντοπισμός ζημίας.	3
11L.5 Ηλεκτρικό σύστημα — Βασικά στοιχεία για τα ηλεκτρικά συστήματα εντός του αεροσκάφους, — Ηλεκτρικές πηγές (συσσωρευτές, στερέωση, αερισμός, διάβρωση), — Μπαταρίες μολύβδου, νικελίου-καδμίου (NiCd) ή άλλοι συσσωρευτές, ξηρές μπαταρίες, — Γεννήτριες, — Συνδεσμολογία, ηλεκτρικές συνδέσεις, — Ασφάλειες, — Εξωτερική πηγή ισχύος, — Ενεργειακό ισοζύγιο.	3
11L.6 Πρόωση — Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου: δεξαμενές, σωλήνες, φίλτρα, οπές, αγωγοί, πλήρωση, επιλογές, αντλίες, ένδειξη, έλεγχοι, σύνδεση, — Όργανα πρόωσης, — Βασικά στοιχεία για τη μέτρηση και τα όργανα, — Μέτρηση περιστροφών, — Μέτρηση της πίεσης, — Μέτρηση της θερμοκρασίας, — Μέτρηση διαθέσιμου καυσίμου/ισχύος,	3
11L.7 Εξοπλισμός — Πυροσβεστήρας, πυρίμαχη κουβέρτα, — Όργανα (μεμονωμένα ή συνδυασμένα).	3

ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 12L — ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ/ΠΟΜΠΟΙ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ELT)/ΑΝΑΜΕΤΑΔΟΤΗΣ/ΟΡΓΑΝΑ

	Επίπεδο
12L.1 Ραδιοεπικοινωνία/Πομποί εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT) — Διαπόσταση διαύλων, — Βασική δοκιμή λειτουργίας, — Συσσωρευτές, — Απαιτήσεις δοκιμής και συντήρησης.	2

▼ **M5**

	Επίπεδο
12L.2 Αναμεταδότης — Βασική λειτουργία, — Συνήθης φορητή διαμόρφωση και κεραία, — Εξήγηση τρόπων λειτουργίας A, C, S, — Απαιτήσεις δοκιμής και συντήρησης.	2
12L.3 Όργανα — Υψόμετρο χειρός/ενδείκτης στιγμιαίας κατακόρυφης ταχύτητας, — Συσσωρευτές, — Βασική δοκιμή λειτουργίας.	2

▼ M5

*Προσάρτημα VIII***Πρότυπο βασικής εξέτασης για πτυχίο συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας L**

α) Η τυποποιημένη βάση εξετάσεων σχετιζόμενων με τις απαιτήσεις βασικών γνώσεων του προσαρτήματος VII έχει ως εξής:

- i) όλες οι εξετάσεις πρέπει να διεξάγονται με ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών, όπως καθορίζεται στο σημείο ii). Οι εσφαλμένες εναλλακτικές επιλογές πρέπει να φαίνονται εξίσου πειστικές σε κάποιον που έχει άγνοια του αντικείμενου. Όλες οι εναλλακτικές απαντήσεις πρέπει να σχετίζονται με την ερώτηση και να είναι παρεμφερείς από άποψη λεκτική, γραμματική και μήκους. Στις αριθμητικές ερωτήσεις, οι εσφαλμένες απαντήσεις πρέπει να αφορούν διαδικαστικά λάθη, όπως διορθώσεις εφαρμοσμένες με λανθασμένο τρόπο ή λανθασμένες μετατροπές μονάδων: δεν πρέπει να είναι απλώς τυχαίοι αριθμοί.
- ii) κάθε ερώτηση πολλαπλών επιλογών πρέπει να έχει τρεις επιλογές απάντησης, από τις οποίες μόνο μία πρέπει να είναι η ορθή και πρέπει να δίδεται στον υποψήφιο ορισμένος χρόνος ανά γνωστικό αντικείμενο με βάση ονομαστικό μέσο χρόνο 75 δευτερολέπτων ανά ερώτηση.
- iii) ο ελάχιστος βαθμός επιτυχίας για κάθε γνωστικό αντικείμενο είναι 75 %.
- iv) δεν χρησιμοποιούνται συστήματα αφαίρεσης βαθμών (αρνητική βαθμολογία στις ερωτήσεις που δεν απαντήθηκαν σωστά).
- v) το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων για τις ερωτήσεις πρέπει να αντιστοιχεί στο τεχνολογικό επίπεδο της κατηγορίας αεροσκάφους.

β) Ο αριθμός ερωτήσεων ανά γνωστικό αντικείμενο έχει ως εξής:

- i) γνωστικό αντικείμενο 1L «Βασικές γνώσεις»: 12 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 15 λεπτά.
- ii) γνωστικό αντικείμενο 2L «Ανθρωπογενείς παράγοντες»: 8 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 10 λεπτά.
- iii) γνωστικό αντικείμενο 3L «Αεροπορική νομοθεσία»: 24 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 30 λεπτά.
- iv) γνωστικό αντικείμενο 4L «Ξύλινη/συνδυασμένη με μέταλλο και ύφασμα άτρακτος αεροσκάφους»: 32 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 40 λεπτά.
- v) γνωστικό αντικείμενο 5L «Άτρακτος αεροσκάφους από σύνθετα υλικά»: 32 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 40 λεπτά.
- vi) γνωστικό αντικείμενο 6L «Μεταλλική άτρακτος αεροσκάφους»: 32 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 40 λεπτά.
- vii) γνωστικό αντικείμενο 7L «Γενικά περί ατράκτου αεροσκάφους»: 64 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 80 λεπτά.
- viii) γνωστικό αντικείμενο 8L «Μονάδα παραγωγής ισχύος»: 48 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 60 λεπτά.
- ix) γνωστικό αντικείμενο 9L «Αερόστατο/αερόπλοιο θερμού αέρα»: 36 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 45 λεπτά.
- x) γνωστικό αντικείμενο 10L «Αερόστατο/αερόπλοιο αερίου (ελεύθερο/προσδεμένο)»: 40 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 50 λεπτά.
- xi) γνωστικό αντικείμενο 11L «Αερόπλοιο θερμού αέρα/αερίου»: 36 ερωτήσεις. Επιτρεπόμενος χρόνος: 45 λεπτά.
- xii) γνωστικό αντικείμενο 12L «Ραδιοεπικοινωνία/Πομποί εντοπισμού έκτακτης ανάγκης (ELT)/Αναμεταδότης/Όργανα»: 16 ερωτήσεις. 20 λεπτά.

▼B*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV***(Μέρος-147)**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

147.1

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ

147.A.05 Πεδίο εφαρμογής

147.A.10 Γενικά

147.A.15 Αίτηση

ΤΜΗΜΑ Β — ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

147.A.100 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις

147.A.105 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

147.A.110 Αρχεία εκπαιδευτών, εξεταστών και αξιολογητών

147.A.115 Εκπαιδευτικός εξοπλισμός

147.A.120 Εκπαιδευτικό υλικό συντήρησης

147.A.125 Αρχεία

147.A.130 Διαδικασίες εκπαίδευσης και σύστημα ποιότητας

147.A.135 Εξετάσεις

147.A.140 Εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

147.A.145 Δικαιώματα του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

147.A.150 Αλλαγές στην οργάνωση του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

147.A.155 Παράταση της ισχύος

147.A.160 Πορίσματα

ΤΜΗΜΑ Γ — ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

147.A.200 Εγκεκριμένος κύκλος μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης

147.A.205 Εξετάσεις βασικών θεωρητικών γνώσεων

147.A.210 Αξιολόγηση βασικών πρακτικών γνώσεων

ΤΜΗΜΑ Δ — ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΕ ΤΥΠΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ/ΕΡΓΑΣΙΕΣ

147.A.300 Εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους/εργασίες

147.A.305 Εξετάσεις σε τύπο αεροσκάφους και αξιολογήσεις εργασιών

▼B**ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ****ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ**

147.B.05 Πεδίο εφαρμογής

147.B.10 Αρμόδια αρχή

147.B.20 Τήρηση αρχείων

147.B.25 Εξαιρέσεις

ΤΜΗΜΑ Β — ΕΚΔΟΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

147.B.110 Διαδικασία έγκρισης και τροποποίησης της έγκρισης

147.B.120 Διαδικασία παράτασης της ισχύος

147.B.125 Πιστοποιητικό έγκρισης εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

147.B.130 Πορίσματα

ΤΜΗΜΑ Γ — ΑΝΑΚΛΗΣΗ, ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

147.B.200 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός της έγκρισης εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

Προσάρτημα Ι — Διάρκεια κύκλου μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης

Προσάρτημα ΙΙ — Άδεια εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης κατά το παράρτημα ΙV (μέρος-147) — Έντυπο 11 του EASA

Προσάρτημα ΙΙΙ — Πιστοποιητικά αναγνώρισης που αναφέρονται στο παράρτημα ΙV (μέρος-147) — Έντυπα 148 και 149 του EASA

147.1

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή είναι:

1. για φορείς που έχουν τον κύριο τόπο επαγγελματικής δραστηριότητάς τους στην επικράτεια κράτους μέλους, η αρχή που καθορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος,
2. για φορείς που έχουν τον κύριο τόπο επαγγελματικής δραστηριότητάς τους σε τρίτη χώρα, ο Οργανισμός.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ****ΤΜΗΜΑ Α****ΓΕΝΙΚΑ**147.A.05 **Πεδίο εφαρμογής**

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληρούν οι φορείς που επιθυμούν να λάβουν έγκριση για την παροχή κατάρτισης ή/και τη διεξαγωγή εξετάσεων, όπως καθορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ (Μέρος-66).

147.A.10 **Γενικά**

Ως εκπαιδευτικός φορέας νοείται ο φορέας ή μέρος αυτού που είναι καταχωρισμένος ως νομικό πρόσωπο.

▼B

147.A.15 Αίτηση

- α) Η αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης ή την τροποποίηση υφιστάμενης έγκρισης υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή.
- β) Η αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης ή τροποποίησης περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:
 - 1. την καταχωρισμένη επωνυμία και διεύθυνση του αιτούντος,
 - 2. τη διεύθυνση του φορέα που υποβάλλει την αίτηση έγκρισης ή τροποποίησης της έγκρισης,
 - 3. το επιδιωκόμενο πεδίο εφαρμογής της έγκρισης ή της τροποποίησης της έγκρισης,
 - 4. το όνομα και την υπογραφή του υπόλογου διευθυντή,
 - 5. την ημερομηνία της αίτησης.

ΤΜΗΜΑ Β

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

147.A.100 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις

- α) Το μέγεθος και η δομή των εγκαταστάσεων εξασφαλίζουν προστασία από τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες, καθώς και την ορθή διεξαγωγή του συνόλου της προγραμματισμένης εκπαίδευσης και των εξετάσεων οποιαδήποτε ημέρα.
- β) Διατίθενται κατάλληλοι, πλήρως κλειστοί χώροι, χωριστά από τις υπόλοιπες εγκαταστάσεις, για τη διδασκαλία της θεωρίας και τη διεξαγωγή των εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων.
 - 1. Ο μέγιστος αριθμός των εκπαιδευομένων που συμμετέχουν στη θεωρητική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε κύκλου μαθημάτων δεν υπερβαίνει τους είκοσι οκτώ.
 - 2. Το μέγεθος των εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται για τις εξετάσεις είναι τέτοιο ώστε, κατά τις εξετάσεις, να μη μπορεί ένας εκπαιδευόμενος να διαβάσει από τη θέση του το γραπτό των εξετάσεων ή την οθόνη του υπολογιστή ενός άλλου εκπαιδευομένου.
- γ) Το περιβάλλον των εγκαταστάσεων του στοιχείου β) διατηρείται σε τέτοια κατάσταση ώστε όλοι οι εκπαιδευόμενοι να μπορούν να συγκεντρωθούν στις σπουδές ή στις εξετάσεις τους, αναλόγως, χωρίς αδικαιολόγητη διάσπαση της προσοχής τους ή δυσφορία.
- δ) Όσον αφορά την περίπτωση κύκλου μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης, διατίθενται εργαστήρια βασικής εκπαίδευσης ή/και εγκαταστάσεις συντήρησης, ξεχωριστά από τις αίθουσες διδασκαλίας, με σκοπό την παροχή πρακτικής εκπαίδευσης που αντιστοιχεί στον προγραμματισμένο κύκλο μαθημάτων κατάρτισης. Εάν, ωστόσο, ο φορέας δεν διαθέτει τις εν λόγω εγκαταστάσεις, μπορεί να προβεί σε συμφωνία με άλλον φορέα, ο οποίος θα αναλάβει να παράσχει τα εργαστήρια ή/και τις εγκαταστάσεις συντήρησης και στη περίπτωση αυτή συντάσσεται γραπτή συμφωνία με τον εν λόγω φορέα, η οποία θα καθορίζει τους όρους πρόσβασης και χρήσης των εγκαταστάσεων. Η αρμόδια αρχή απαιτεί πρόσβαση στον φορέα με τον οποίο έχει συναφθεί σχετική σύμβαση και η γραπτή συμφωνία αναφέρεται ρητώς στην εν λόγω πρόσβαση.
- ε) Στην περίπτωση κύκλου μαθημάτων εκπαίδευσης σε τύπο/καθήκοντα αεροσκάφους παρέχεται πρόσβαση σε κατάλληλες εγκαταστάσεις, οι οποίες περιέχουν υποδείγματα του τύπου αεροσκάφους όπως καθορίζεται στην 147.A.115, στοιχείο δ).

▼B

- στ) Ο μέγιστος αριθμός των εκπαιδευομένων που συμμετέχουν στην πρακτική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε κύκλου μαθημάτων δεν υπερβαίνει τους δεκαπέντε ανά επόπτη ή αξιολογητή.
- ζ) Για τους εκπαιδευτές, τους εξεταστές θεωρητικών γνώσεων και τους αξιολογητές των πρακτικών γνώσεων διατίθενται γραφεία επιπέδου τέτοιου ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι ανωτέρω μπορούν να προετοιμασθούν για την εκτέλεση των καθηκόντων τους, χωρίς αδικαιολόγητη διάσπαση της προσοχής τους ή δυσφορία.
- η) Διατίθενται ασφαλείς αποθηκευτικοί χώροι για το εξεταστικό υλικό και τα αρχεία εκπαίδευσης. Το περιβάλλον αποθήκευσης είναι τέτοιο ώστε τα έγγραφα να παραμένουν σε καλή κατάσταση για την περίοδο διαφύλαξης που ορίζει η 147.A.125. Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης και τα γραφεία μπορούν να βρίσκονται στον ίδιο χώρο, με την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζεται επαρκής ασφάλεια.
- θ) Διατίθεται βιβλιοθήκη, η οποία περιέχει όλο το τεχνικό υλικό που αντιστοιχεί στο γνωστικό αντικείμενο και στο επίπεδο της παρεχόμενης κατάρτισης.

147.A.105 **Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό**

- α) Ο φορέας διορίζει έναν υπόλογο διευθυντή, ο οποίος έχει την εταιρική εξουσία προκειμένου να εξασφαλίζει ότι όλες οι υποχρεώσεις που αφορούν την εκπαίδευση μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με τα πρότυπα που καθορίζονται από το παρόν μέρος.
- β) Ορίζεται ένα πρόσωπο ή ομάδα προσώπων, στις ευθύνες των οποίων περιλαμβάνεται η εξασφάλιση της συμμόρφωσης του φορέα στη συντήρηση αεροσκαφών προς τις απαιτήσεις του παρόντος μέρους. Το (τα) εν λόγω πρόσωπο(-α) είναι υπεύθυνο(-α) απέναντι στον υπόλογο διευθυντή. Το ανώτερο στην ιεραρχία πρόσωπο ή ένα πρόσωπο από την ομάδα προσώπων μπορεί επίσης να είναι ο υπόλογος διευθυντής, υπό την προϋπόθεση της εκπλήρωσης των απαιτήσεων που αφορούν τον υπόλογο διευθυντή, όπως ορίζεται στο στοιχείο α).
- γ) Ο φορέας εκπαίδευση στη συντήρηση προσλαμβάνει επαρκές προσωπικό για τον προγραμματισμό/την παροχή θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, καθώς και για τη διεξαγωγή εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων και αξιολογήσεων πρακτικών γνώσεων, σύμφωνα με την έγκριση.
- δ) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου γ), όταν χρησιμοποιείται άλλος φορέας για την παροχή πρακτικής εκπαίδευσης και την αξιολόγηση των πρακτικών γνώσεων, μπορεί να ανατεθεί στο προσωπικό του εν λόγω φορέα η διεξαγωγή της πρακτικής εκπαίδευσης και των αξιολογήσεων.
- ε) Οποιοδήποτε πρόσωπο μπορεί να εκτελέσει συνδυασμό καθηκόντων εκπαιδευτή, εξεταστή και αξιολογητή, με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης προς το στοιχείο στ).
- στ) Η πείρα και τα προσόντα των εκπαιδευτών, των εξεταστών θεωρητικών γνώσεων και των αξιολογητών πρακτικών γνώσεων καθορίζονται σύμφωνα με δημοσιευμένα κριτήρια ή σύμφωνα με διαδικασία και προδιαγραφές στις οποίες συμφωνεί η αρμόδια αρχή.
- ζ) Οι εξεταστές θεωρητικών γνώσεων και οι αξιολογητές πρακτικών γνώσεων καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα προκειμένου να λάβουν σχετική εξουσιοδότηση.

▼B

- η) Τουλάχιστον κάθε είκοσι τέσσερις μήνες παρέχεται στους εκπαιδευτές και τους εξεταστές θεωρητικών γνώσεων ενημερωμένη κατάρτιση σχετικά με την τρέχουσα τεχνολογία, τις πρακτικές δεξιότητες, τον ανθρώπινο παράγοντα και τις πλέον πρόσφατες τεχνικές εκπαίδευσης που αρμόζουν στις παρεχόμενες ή εξεταζόμενες γνώσεις.

147.A.110 **Αρχεία εκπαιδευτών, εξεταστών και αξιολογητών**

- α) Ο φορέας διατηρεί αρχείο όλων των εκπαιδευτών, εξεταστών θεωρητικών γνώσεων και αξιολογητών πρακτικών γνώσεων. Στα αρχεία αυτά καταγράφεται η πείρα, τα προσόντα, το ιστορικό της εκπαίδευσης και κάθε μεταγενέστερη εκπαίδευση.
- β) Καθορίζονται οι όροι εντολής όλων των εκπαιδευτών, των εξεταστών θεωρητικών γνώσεων και των αξιολογητών πρακτικών γνώσεων.

147.A.115 **Εκπαιδευτικός εξοπλισμός**

- α) Οι αίθουσες διδασκαλίας διαθέτουν κατάλληλο εποπτικό εξοπλισμό, τέτοιου επιπέδου ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι εκπαιδευόμενοι μπορούν με ευκολία να διαβάσουν τα κείμενα/σχέδια/διαγράμματα και εικόνες των παρουσιάσεων από οποιαδήποτε θέση στην αίθουσα διδασκαλίας.

Τα εποπτικά μέσα περιλαμβάνουν αντιπροσωπευτικά συνθετικά εκπαιδευτικά μέσα για τη διευκόλυνση της κατανόησης από τους εκπαιδευόμενους του συγκεκριμένου γνωστικού αντικείμενου, στις περιπτώσεις που τα εν λόγω μέσα θεωρούνται χρήσιμα για τέτοιους σκοπούς.

- β) Τα εργαστήρια της βασικής εκπαίδευσης ή/και οι εγκαταστάσεις συντήρησης, σύμφωνα με την 147.A.100, στοιχείο δ), πρέπει να διαθέτουν όλα τα απαραίτητα εργαλεία και εξοπλισμό για την εκτέλεση του εγκεκριμένου πεδίου κατάρτισης.
- γ) Τα εργαστήρια ή/και οι εγκαταστάσεις συντήρησης της βασικής εκπαίδευσης, όπως καθορίζει η 147.A.100, στοιχείο δ), πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη επιλογή αεροσκαφών, κινητήρων, μερών αεροσκαφών και ηλεκτρονικού εξοπλισμού αεροπλοΐας.
- δ) Ο φορέας εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους, όπως καθορίζει η 147.A.100, στοιχείο ε) πρέπει να διαθέτει πρόσβαση στον κατάλληλο τύπο αεροσκάφους. Μπορεί να γίνει χρήση συνθετικών εκπαιδευτικών μέσων, εφόσον αυτά εξασφαλίζουν επαρκή πρότυπα εκπαίδευσης.

147.A.120 **Εκπαιδευτικό υλικό συντήρησης**

- α) Στον εκπαιδευόμενο παρέχεται υλικό το οποίο αφορά τον κύκλο μαθημάτων συντήρησης και καλύπτει, ανάλογα με τη περίπτωση:
1. το αναλυτικό πρόγραμμα βασικών γνώσεων που καθορίζεται στο παράρτημα III (Μέρος-66) για τη σχετική κατηγορία ή υποκατηγορία άδειας συντήρησης αεροσκάφους και,
 2. την ύλη του κύκλου μαθημάτων τύπου που απαιτείται από το παράρτημα III (Μέρος-66) για τον σχετικό τύπο αεροσκάφους και τη σχετική κατηγορία ή υποκατηγορία άδειας συντήρησης αεροσκάφους.
- β) Οι εκπαιδευόμενοι έχουν πρόσβαση σε υποδείγματα τεκμηρίωσης της συντήρησης και σε τεχνικές πληροφορίες που βρίσκονται στη βιβλιοθήκη, όπως καθορίζεται στην 147.A.100, στοιχείο θ).

147.A.125 **Αρχεία**

Ο φορέας διατηρεί τα αρχεία σχετικά με την εκπαίδευση, τις εξετάσεις και την αξιολόγηση όλων των εκπαιδευομένων *επαόριστον*.

▼ B

147.A.130 Διαδικασίες εκπαίδευσης και σύστημα ποιότητας

- α) Ο φορέας καθιερώνει διαδικασίες αποδεκτές από την αρμόδια αρχή προκειμένου να διασφαλίσει τα κατάλληλα πρότυπα εκπαίδευσης και τη συμμόρφωση προς όλες τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος μέρους.
- β) Ο φορέας εγκαθιστά σύστημα ποιότητας, συμπεριλαμβανομένων:
 - 1. μιας ανεξάρτητης διαδικασίας ελέγχου η οποία παρακολουθεί τα πρότυπα εκπαίδευσης, την αρτιότητα των εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων και των αξιολογήσεων πρακτικών γνώσεων, τη συμμόρφωση προς τις διαδικασίες, καθώς και την επάρκεια των εν λόγω διαδικασιών, και
 - 2. ενός συστήματος ανατροφοδότησης των πορισμάτων του ελέγχου προς το (τα) πρόσωπο(-α) και τελικά στον υπόλογο διευθυντή που αναφέρονται στην 147.A.105, στοιχείο α), προκειμένου να εξασφαλίζονται οι όποιες αναγκαίες διορθωτικές ενέργειες.

147.A.135 Εξετάσεις

- α) Το προσωπικό των εξετάσεων διασφαλίζει το απόρρητο όλων των ερωτήσεων.
- β) Ο εκπαιδευόμενος που εντοπίζεται κατά τη διάρκεια εξέτασης θεωρητικών γνώσεων να αντιγράφει ή να κατέχει υλικό που σχετίζεται με την ύλη των εξετάσεων και αυτό δεν είναι τα έντυπα των εξετάσεων και τα σχετικά εγκεκριμένα έγγραφα αποκλείεται από τις εξετάσεις και δεν του επιτρέπεται η συμμετοχή σε καμία εξέταση για τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία του περιστατικού. Κάθε παρόμοιο περιστατικό γνωστοποιείται στην αρμόδια αρχή μαζί με λεπτομερή στοιχεία σχετικά με κάθε σχετική έρευνα εντός ενός ημερολογιακού μήνα.
- γ) Ο εξεταστής που εντοπίζεται, κατά τη διάρκεια εξέτασης θεωρητικών γνώσεων, να παρέχει απαντήσεις των ερωτήσεων σε εξεταζόμενο εκπαιδευόμενο χάνει την ιδιότητα του εξεταστή και η εξέταση θεωρείται άκυρη. Κάθε παρόμοιο περιστατικό γνωστοποιείται στην αρμόδια αρχή εντός ενός ημερολογιακού μήνα.

147.A.140 Εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

- α) Ο φορέας διαθέτει εγχειρίδιο λειτουργίας για χρήση από τον ίδιο, το οποίο περιγράφει τον φορέα και τις λειτουργίες του και περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:
 - 1. Δήλωση, υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή, που επιβεβαιώνει ότι το εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης και όλα τα συναφή εγχειρίδια καθορίζουν τη συμμόρφωση του συγκεκριμένου φορέα προς το παρόν μέρος και ότι η συμμόρφωση αυτή τηρείται πάντα.
 - 2. Τον (τους) τίτλο(-ους) και το (τα) όνομα/ονόματα των προσώπων που ορίζονται σύμφωνα με την 147.A.105 στοιχείο β).
 - 3. Τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες του (των) προσώπου(-ων) που καθορίζονται στο σημείο 2, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων τα οποία θα μπορούν να χειρίζονται απευθείας με την αρμόδια αρχή εκ μέρους του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης.
 - 4. Οργανόγραμμα του φορέα κατάρτισης στη συντήρηση που παριστά την αλληλουχία ευθυνών του (των) προσώπου(-ων) που ορίζεται(-ονται) στο στοιχείο α), σημείο 2).
 - 5. Κατάλογο των εκπαιδευτών, εξεταστών θεωρητικών γνώσεων και αξιολογητών πρακτικών γνώσεων.

▼B

6. Γενική περιγραφή των εγκαταστάσεων εκπαίδευσης και εξετάσεων που υπάρχουν σε κάθε διεύθυνση που αναφέρεται στο πιστοποιητικό έγκρισης του φορέα κατάρτισης στη συντήρηση και, ενδεχομένως, σε οποιαδήποτε άλλη τοποθεσία, όπως απαιτείται από την 147.A.145, στοιχείο β).
 7. Κατάλογο των κύκλων μαθημάτων κατάρτισης στη συντήρηση, που καθορίζουν το εύρος εφαρμογής της έγκρισης.
 8. Τη διαδικασία τροποποίησης του εγχειριδίου λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης.
 9. Τις διαδικασίες του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης, όπως απαιτείται από την 147.A.130, στοιχείο α).
 10. Τη διαδικασία ελέγχου του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης, όπως απαιτείται από την 147.A.145, στοιχείο γ), όταν αυτός είναι εξουσιοδοτημένος να παρέχει εκπαίδευση και να διεξάγει εξετάσεις ή αξιολογήσεις σε χώρους μακριά από τις τοποθεσίες που καθορίζονται στην 147.A.145, στοιχείο β).
 11. Κατάλογο των τοποθεσιών που ορίζονται στην 147.A.145, στοιχείο β).
 12. Κατάλογο των φορέων, κατά περίπτωση, όπως προβλέπονται στην 147.A.145, στοιχείο δ)
- β) Το εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης καθώς και κάθε τροποποίηση που ακολουθεί εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.
- γ) Με επιφύλαξη του στοιχείου β), μικρές τροποποιήσεις στο εγχειρίδιο λειτουργίας μπορούν να εγκριθούν μέσω διαδικασίας του εγχειριδίου λειτουργίας (εφεξής καλείται έμμεση έγκριση).

147.A.145 Δικαιώματα εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης**▼M5**

- α) Ο εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης μπορεί να πραγματοποιεί τα ακόλουθα, εφόσον επιτρέπονται από το εγχειρίδιο λειτουργίας του και σύμφωνα με αυτό:
- i) βασικές εκπαιδευτικές σειρές σύμφωνα με τη διδακτέα ύλη του παραρτήματος III (Μέρος-66), ή μέρος αυτής,
 - ii) εκπαιδευτικές σειρές σε τύπο/εργασίες αεροσκάφους σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66),
 - iii) εξέταση των μαθητευόμενων που παρακολούθησαν τη βασική εκπαιδευτική σειρά ή εκπαιδευτική σειρά σε τύπο αεροσκάφους στον εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης,
 - iv) εξέταση των μαθητευόμενων που δεν έχουν παρακολουθήσει την εκπαιδευτική σειρά σε τύπο αεροσκάφους στον εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης,
 - v) εξέταση των μαθητευόμενων που δεν έχουν παρακολουθήσει τη βασική εκπαιδευτική σειρά στον εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης, με την προϋπόθεση ότι:
 - (1) η εξέταση διεξάγεται σε μια από τις τοποθεσίες που προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό έγκρισης ή
 - (2) εάν διεξάγεται σε τοποθεσίες που δεν προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό έγκρισης, κατά τα επιτρεπόμενα στα στοιχεία β) και γ), είτε

▼ M5

- η εξέταση διεξάγεται μέσω Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Ερωτήσεων (ΕΚΤΕ) ή
- ελλείψει ΕΚΤΕ, η αρμόδια αρχή επιλέγει τις ερωτήσεις για την εξέταση·

vi) έκδοση πιστοποιητικών σύμφωνα με το προσάρτημα III μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εγκεκριμένης βασικής εκπαιδευτικής σειράς ή εκπαιδευτικής σειράς σε τύπο αεροσκάφους και μετά από τις εξετάσεις που καθορίζονται στο στοιχείο α) σημεία i), ii), iii), iv) και v), κατά περίπτωση.

▼ B

- β) Η εκπαίδευση, οι εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων και οι αξιολογήσεις πρακτικών γνώσεων μπορούν να διεξάγονται μόνο στις τοποθεσίες που αναγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης ή/και σε οποιαδήποτε τοποθεσία που καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης.
- γ) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου β), ο φορέας κατάρτισης στη συντήρηση μπορεί να παρέχει εκπαίδευση και να διεξάγει εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων και αξιολογήσεις πρακτικών γνώσεων σε τοποθεσίες διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται στο στοιχείο β), μόνο σύμφωνα με τη διαδικασία ελέγχου που καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας αυτού. Οι τοποθεσίες αυτές δεν χρειάζεται να καταγραφούν στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης.
- δ) 1. Ο εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης μπορεί να αναθέσει υπεργολαβικά τη διεξαγωγή της βασικής θεωρητικής εκπαίδευσης, της εκπαίδευσης σε τύπο αεροσκάφους και των σχετικών εξετάσεων σε φορέα που δεν είναι εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης, μόνο εφόσον αυτός υπάγεται στον έλεγχο του συστήματος ποιότητας του φορέα κατάρτισης στη συντήρηση.
2. Η υπεργολαβική ανάθεση της βασικής θεωρητικής εκπαίδευσης και των σχετικών εξετάσεων περιορίζεται στα γνωστικά αντικείμενα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 και 10 του παραρτήματος III (μέρος-66), προσάρτημα I.
3. Η υπεργολαβική ανάθεση της εκπαίδευσης τύπου και των σχετικών εξετάσεων περιορίζεται στο σύστημα παραγωγής ισχύος και τα ηλεκτρονικά συστήματα αεροπλοΐας.
- ε) Φορέας επιτρέπεται να εγκριθεί για τη διενέργεια εξετάσεων, μόνον εφόσον διαθέτει έγκριση για τη διενέργεια της αντίστοιχης εκπαίδευσης.
- στ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο ε), φορέας εγκεκριμένος να παρέχει κύκλο μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης ή εκπαίδευση σε τύπο επιτρέπεται να εγκριθεί επίσης για τη διενέργεια εξετάσεων στις περιπτώσεις που δεν απαιτείται εκπαίδευση σε τύπο.

147.A.150 **Αλλαγές στον εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης**

- α) Ο εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης ενημερώνει την αρμόδια αρχή σχετικά με κάθε προτεινόμενη αλλαγή στον φορέα η οποία επηρεάζει την έγκριση πριν από την υλοποίηση αυτής της αλλαγής, προκειμένου η αρμόδια αρχή να μπορεί να κρίνει αν υπάρχει συνεχής συμμόρφωση του φορέα προς το παρόν μέρος και να τροποποιεί, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, το πιστοποιητικό έγκρισής του.
- β) Η αρμόδια αρχή δύναται να καθορίσει τις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες ο εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης μπορεί να λειτουργήσει κατά τη διάρκεια των εν λόγω αλλαγών, εκτός εάν η αρχή κρίνει ότι η έγκριση του φορέα πρέπει να ανασταλεί.

▼B

- γ) Η παράλειψη γνωστοποίησης στην αρμόδια αρχή των εν λόγω αλλαγών μπορεί να οδηγήσει σε αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού έγκρισης του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης, με αναδρομική ισχύ από την πραγματική ημερομηνία των αλλαγών.

147.A.155 Συνέχιση της ισχύος

- α) Μια έγκριση χορηγείται για απεριόριστη διάρκεια. Η έγκριση παραμένει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι:
1. ο φορέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το παρόν μέρος σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν τη διαχείριση των πορισμάτων όπως καθορίζεται στην 147.B.130, και
 2. παρέχεται στην αρμόδια αρχή το δικαίωμα πρόσβασης στον φορέα προκειμένου να διαπιστωθεί η συνέχιση της συμμόρφωσης με το παρόν παράρτημα (Μέρος-147), και
 3. το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης.
- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, η έγκριση επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

147.A.160 Πορίσματα

- α) Πόρισμα επιπέδου 1 είναι ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:
1. οποιαδήποτε σημαντική παράλειψη συμμόρφωσης με τη διαδικασία εξετάσεων που θα καθιστούσε άκυρη την (τις) εξέταση/εξετάσεις,
 2. άρνηση για πρόσβαση της αρμόδιας αρχής στις εγκαταστάσεις του φορέα κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας, μετά από δύο γραπτές αιτήσεις,
 3. απουσία υπόλογου διευθυντή,
 4. σημαντική παράλειψη συμμόρφωσης με τη διαδικασία εκπαίδευσης.
- β) Πόρισμα επιπέδου 2 είναι κάθε παράλειψη συμμόρφωσης με τη διαδικασία εκπαίδευσης η οποία δεν αποτελεί πόρισμα επιπέδου 1.
- γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων σύμφωνα με την 147.B.130, ο κάτοχος της έγκρισης εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης καθορίζει ένα σχέδιο διορθωτικών ενεργειών και αποδεικνύει ότι έχει προβεί σε διορθωτικές ενέργειες, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός της περιόδου που συμφωνείται με την εν λόγω αρχή.

ΤΜΗΜΑ Γ**ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ****147.A.200 Εγκεκριμένος κύκλος μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης**

- α) Ο εγκεκριμένος κύκλος μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης αποτελείται από τους εξής τομείς: εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων, εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων, εκπαίδευση πρακτικών γνώσεων και αξιολόγηση πρακτικών γνώσεων.
- β) Ο τομέας εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων καλύπτει την ύλη για το πτυχίο συντήρησης αεροσκάφους κατηγορίας ή υποκατηγορίας, όπως προσδιορίζεται στο παράρτημα III (Μέρος-66).
- γ) Ο τομέας της εξέτασης των θεωρητικών γνώσεων καλύπτει αντιπροσωπευτική επιλογή θεμάτων από τον τομέα εκπαίδευσης του στοιχείου β).

▼B

- δ) Ο τομέας εκπαίδευσης πρακτικών γνώσεων καλύπτει την πρακτική χρήση των κοινών εργαλείων και εξοπλισμού, την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση αντιπροσωπευτικής επιλογής τμημάτων αεροσκάφους και τη συμμετοχή σε αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης που εκτελούνται σε σχέση με το συγκεκριμένο πλήρες γνωστικό αντικείμενο σύμφωνα με το Μέρος-66.
- ε) Ο τομέας της αξιολόγησης πρακτικών γνώσεων καλύπτει την εκπαίδευση πρακτικών γνώσεων και καθορίζει αν ο εκπαιδευόμενος είναι ικανός να χρησιμοποιεί εργαλεία και εξοπλισμό, καθώς και να εργάζεται σύμφωνα με τα εγχειρίδια συντήρησης.
- στ) Η χρονική διάρκεια των κύκλων μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης καθορίζεται από το προσάρτημα I.
- ζ) Η χρονική διάρκεια των κύκλων μαθημάτων μετατροπής μεταξύ των (υπο)κατηγοριών καθορίζεται μετά από αξιολόγηση του αναλυτικού προγράμματος της βασικής εκπαίδευσης και των σχετικών αναγκών πρακτικής εκπαίδευσης.

147.A.205 **Εξετάσεις βασικών θεωρητικών γνώσεων**

Οι εξετάσεις βασικών θεωρητικών γνώσεων:

- α) συμφωνούν με το πρότυπο που καθορίζεται στο παράρτημα III (Μέρος-66).
- β) διεξάγονται χωρίς τη χρήση εκπαιδευτικών σημειώσεων.
- γ) καλύπτουν αντιπροσωπευτική ύλη από το συγκεκριμένο ολοκληρωμένο γνωστικό αντικείμενο εκπαίδευσης, σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66).

147.A.210 **Αξιολόγηση βασικών πρακτικών γνώσεων**

- α) Οι αξιολογήσεις των βασικών πρακτικών γνώσεων διεξάγονται κατά τη διάρκεια του κύκλου μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης στη συντήρηση από τους διορισμένους αξιολογητές πρακτικών γνώσεων, μετά από την περάτωση κάθε περιόδου επισκέψεων στα εργαστήρια/στις εγκαταστάσεις συντήρησης που χρησιμοποιούνται για την πρακτική εκπαίδευση.
- β) Ο εκπαιδευόμενος πρέπει να αξιολογηθεί με προβιβάσιμο βαθμό, όσον αφορά στην 147.A.200, στοιχείο ε).

ΤΜΗΜΑ Δ

*ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΕ ΤΥΠΟ/ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ*147.A.300 **Εκπαίδευση σε τύπο/καθήκοντα αεροσκάφους**

Ένας εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης λαμβάνει έγκριση να διεξάγει εκπαίδευση σε τύπο ή/και καθήκοντα αεροσκάφους σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-66), με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης προς το πρότυπο που καθορίζεται στην 66.A.45.

147.A.305 **Εξετάσεις σε τύπο αεροσκάφους και αξιολογήσεις καθηκόντων**

Ένας εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης στον οποίον έχει χορηγηθεί έγκριση σύμφωνα με την 147.A.300 για να διεξάγει εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους, διεξάγει τις εξετάσεις για τον τύπο αεροσκάφους ή τις αξιολογήσεις καθηκόντων αεροσκάφους που καθορίζονται στο παράρτημα III (Μέρος-66), με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης προς το πρότυπο σχετικά με τον τύπο ή/και τα καθήκοντα αεροσκάφους που καθορίζεται στην 66.A.45 του παραρτήματος III (Μέρος-66).



ΕΝΟΤΗΤΑ Β

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

147.B.05 Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις διοικητικές απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να ακολουθούν οι αρχές που είναι αρμόδιες για τις διαδικασίες αίτησης και εφαρμογής της ενότητας Α του παρόντος μέρους.

147.B.10 Αρμόδια αρχή

α) Γενικά

Το κράτος μέλος καθορίζει μια αρμόδια αρχή με καθορισμένες αρμοδιότητες για την έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση ισχύος των πιστοποιητικών του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-147). Η εν λόγω αρμόδια αρχή καθιερώνει γραπτές διαδικασίες και οργανωτική δομή.

β) Δυναμικό

Η αρμόδια αρχή είναι κατάλληλα στελεχωμένη για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος μέρους.

γ) Διαδικασίες

Η αρμόδια αρχή καθιερώνει διαδικασίες που αναφέρουν λεπτομερώς τον τρόπο με τον οποίο επιτυγχάνεται συμμόρφωση με το παρόν παράρτημα (Μέρος-147).

Οι διαδικασίες αναθεωρούνται και τροποποιούνται ώστε να εξασφαλίζεται η διαρκής συμμόρφωση.

δ) Προσόντα και εκπαίδευση

Όλα τα μέλη του προσωπικού που εμπλέκονται σε εγκρίσεις βάσει του παρόντος παραρτήματος πρέπει:

1. να διαθέτουν κατάλληλα προσόντα και όλες τις αναγκαίες γνώσεις, πείρα και εκπαίδευση για την εκτέλεση των εργασιών που τους ανατίθενται·
2. να έχουν εκπαιδευθεί και να παρακολουθούν συνεχή εκπαίδευση σχετικά με το παράρτημα ΙΙΙ (Μέρος-66) και το παράρτημα ΙV (Μέρος-147) όπου χρειάζεται, συμπεριλαμβανομένων του επιδιωκόμενου σκοπού και των προτύπων.

147.B.20 Τήρηση αρχείων

α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων που επιτρέπει την επαρκή ιχνηλασιμότητα της διαδικασίας έκδοσης, ανανέωσης, διατήρησης, τροποποίησης, αναστολής ή ανάκλησης κάθε έγκρισης.

β) Τα αρχεία για την εποπτεία των εκπαιδευτικών φορέων συντήρησης περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

1. την αίτηση για την έγκριση φορέα,
2. το πιστοποιητικό έγκρισης φορέα, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε αλλαγών,
3. ένα αντίγραφο του προγράμματος ελέγχου όπου καταγράφονται οι ημερομηνίες των προγραμματισμένων ελέγχων και των ελέγχων που διεξήχθησαν,
4. τα αρχεία συνεχούς επιτήρησης, συμπεριλαμβανομένων όλων των αρχείων ελέγχου,

▼B

5. αντίγραφα όλης της σχετικής αλληλογραφίας,
 6. λεπτομερή στοιχεία για οποιοσδήποτε εξαίρεσεις και ενέργειες επιβολής,
 7. τυχόν εκθέσεις από άλλες αρμόδιες αρχές που σχετίζονται με την εποπτεία του φορέα,
 8. το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα και τις τροποποιήσεις αυτού.
- γ) Η ελάχιστη περίοδος φύλαξης των αρχείων του στοιχείου β) είναι τέσσερα έτη.

147.B.25 Εξαιρέσεις

- α) Η αρμόδια αρχή μπορεί να εξαίρεσει μια κρατική σχολή εκπαίδευσης από:
1. την υποχρέωση να αποτελεί φορέα σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην 147.A.10,
 2. την υποχρέωση να διαθέτει υπόλογο διευθυντή, με την επιφύλαξη του περιορισμού ότι η σχολή διορίζει ένα ανώτερο στην ιεραρχία πρόσωπο με καθήκον να διευθύνει τον εν λόγω φορέα εκπαίδευσης και ότι το πρόσωπο αυτό διαθέτει επαρκή προϋπολογισμό ώστε να εξασφαλίζει τη λειτουργία του φορέα σύμφωνα με το πρότυπο του παρόντος παραρτήματος (μέρος-147),
 3. την υποχρέωση προσφυγής σε ανεξάρτητη διαδικασία ελέγχου, στα πλαίσια του συστήματος ποιότητας, υπό την προϋπόθεση ότι στη σχολή λειτουργεί πρόγραμμα επιθεώρησης ανεξαρτήτων σχολών με στόχο τον έλεγχο του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης, με τη συχνότητα που απαιτείται από το παρόν μέρος.
- β) Όλες οι εξαίρεσεις που χορηγούνται σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 καταγράφονται και φυλάσσονται από τις αρμόδιες αρχές.

ΤΜΗΜΑ Β**ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ**

Το παρόν τμήμα περιέχει τις απαιτήσεις για την έκδοση ή τροποποίηση της έγκρισης του φορέα κατάρτισης στη συντήρηση.

147.B.110 Διαδικασία έγκρισης και τροποποίησης της έγκρισης

- α) Μετά την παραλαβή αίτησης, η αρμόδια αρχή:
1. επανεξετάζει το εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης, και
 2. ελέγχει εάν ο φορέας συμμορφώνεται με την απαίτηση του παραρτήματος IV (Μέρος-147).
- β) Όλα τα πορίσματα του ελέγχου καταγράφονται και επιβεβαιώνονται γραπτώς στον αιτούντα.
- γ) Όλα τα πορίσματα λήγουν σύμφωνα με τη 147.B.130 πριν από την έκδοση της έγκρισης.
- δ) Ο αριθμός αναφοράς περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό έγκρισης με τρόπο που καθορίζεται από τον Οργανισμό.

147.B.120 Διαδικασία επέκτασης του χρόνου ισχύος

- α) Κάθε φορέας επιθεωρείται πλήρως για συμμόρφωση με το παρόν παράρτημα (Μέρος-147) ανά περιόδους που δεν υπερβαίνουν τους εικοσιτέσσερις μήνες. Η εν λόγω επιθεώρηση περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων και μία εξέταση από εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης.

▼B

β) Για τα πορίσματα ακολουθείται η διαδικασία της 147.B.130.

147.B.125 Πιστοποιητικό έγκρισης εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

Η μορφή του πιστοποιητικού έγκρισης εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης παρουσιάζεται λεπτομερώς στο προσάρτημα II.

147.B.130 Πορίσματα

α) Η μη επίλυση όλων των προβλημάτων που οδήγησαν σε πόρισμα επιπέδου 1 εντός τριών ημερών από την γραπτή ειδοποίηση, συνεπάγεται ανάκληση, αναστολή ή περιορισμό εκ μέρους της αρμόδιας αρχής, μέρους ή της συνολικής έγκρισης του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης.

β) Η αρμόδια αρχή προβαίνει σε ενέργειες με στόχο την ανάκληση, τον περιορισμό ή την αναστολή μέρους ή της συνολικής έγκρισης, στην περίπτωση παράλειψης συμμόρφωσης μέσα στο χρονικό όριο που συμφωνήθηκε με την αρμόδια αρχή, όταν πρόκειται για πόρισμα επιπέδου 2.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΑΝΑΚΛΗΣΗ, ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

147.B.200 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός της έγκρισης εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

Η αρμόδια αρχή:

α) αναστέλλει έγκριση για εύλογη αιτία στη περίπτωση ενδεχόμενης απειλής της ασφάλειας, ή

β) αναστέλλει, ανακαλεί ή περιορίζει την ανανέωση έγκρισης σύμφωνα με την 147.B.130.

▼ **M5***Προσάρτημα I***Διάρκεια βασικής εκπαιδευτικής σειράς**

Η ελάχιστη διάρκεια πλήρους βασικής εκπαιδευτικής σειράς έχει ως εξής:

Βασική εκπαιδευτική σειρά	Διάρκεια (σε ώρες)	Ποσοστό επί τοις % της θεωρητικής εκπαίδευσης
A1	800	30–35
A2	650	30–35
A3	800	30–35
A4	800	30–35
B1.1	2 400	50-60
B1.2	2 000	50-60
B1.3	2 400	50-60
B1.4	2 400	50-60
B2	2 400	50-60
B2L	1 500 (*)	50-60
B3	1 000	50-60

(*) Ο εν λόγω αριθμός ωρών αυξάνεται ως εξής, ανάλογα με τις πρόσθετες επιλεγόμενες ειδικότητες σε σύστημα:

Ειδικότητα σε σύστημα	Διάρκεια (σε ώρες)	Ποσοστό επί τοις % της θεωρητικής εκπαίδευσης
COM/NAV	90	50-60
ORGANA	55	
ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ	80	
ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ	40	
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΤΡΑΚΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	100	

▼ M5

Προσάρτημα II

Έγκριση εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης κατά το παράρτημα IV (Μέρος-147) — Έντυπο 11 του EASA

Σελίδα 1 από 2

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ (*)]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Αριθ. αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].147.[XXXX]

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, οι οποίοι ισχύουν προς το παρόν και τηρουμένων των κάτωθι όρων, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)] βεβαιώνει ότι:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

εγκρίνεται ως εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης σύμφωνα με την ενότητα Α του παραρτήματος IV (Μέρος-147) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, να παρέχει εκπαίδευση και να διενεργεί τις εξετάσεις που αναφέρονται στο συνημμένο πρόγραμμα έγκρισης και να εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά αναγνώρισης σε μαθητευόμενους με τα ανωτέρω στοιχεία αναφοράς.

ΟΡΟΙ:

1. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στην καθοριζόμενη έκταση εργασιών του εγχειριδίου του εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης όπως αναφέρεται στην ενότητα Α του παραρτήματος IV (Μέρος-147) και
2. για την παρούσα έγκριση απαιτείται συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης και
3. η παρούσα έγκριση ισχύει για όσο διάστημα ο εγκεκριμένος εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης συμμορφώνεται με το παράρτημα IV (Μέρος-147) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και
4. τηρουμένων των ανωτέρω όρων, η παρούσα έγκριση ισχύει επ' αόριστον, εκτός εάν η έγκριση αποτελέσει προηγουμένως αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης:

Αριθ. αναθεώρησης:

Υπογραφή:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 11 του EASA, έκδοση 5

(*) ή ο EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή
 (**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή του EASA.

▼ M5

Σελίδα 2 από 2

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Αριθ. αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*).147.[XXXXX]

Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ΚΛΑΣΗ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΤΥΧΙΟΥ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	
ΒΑΣΙΚΗ (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ (**)
		TB1.2 (**)	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ (**)
		TB1.3 (**)	ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ (**)
		TB1.4 (**)	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (σημειώστε τις ειδικότητες σε σύστημα) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΓΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΜΑΖΑΣ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ (MTOM) ΕΩΣ 2000 kg (**)
	A (**)	TA.1 (**)	ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ (**)
		TA.2 (**)	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ (**)
		TA.3 (**)	ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ (**)
		TA.4 (**)	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ (**)
	L (**) (μόνον εξέταση)	TL (**)	ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΤΥΧΙΟΥ (**)
ΤΥΠΟΣ/ΕΡΓΑΣΙΑ (**)	C (**)	T4 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)
	A (**)	T3 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)

Το παρόν πρόγραμμα έγκρισης περιορίζεται στην εκπαίδευση και τις εξετάσεις που καθορίζονται στην έκταση εργασιών του εγκεκριμένου εγχειριδίου εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης.

Στοιχεία αναφοράς του εγχειριδίου εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης:

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:

Ημερομηνία της τελευταίας εγκεκριμένης αναθεώρησης: Αριθ. αναθεώρησης:

Υπογραφή:

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 11 του EASA, έκδοση 5

(*) ή ο EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή.

(**) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.

(***) Συμπληρώνεται με την κατάλληλη ειδικότητα και περιορισμό.

(****) Η έγκριση για τη βασική εκπαιδευτική σειρά/εξέταση B2 περιλαμβάνει έγκριση για τη βασική εκπαιδευτική σειρά/εξέταση B2L για όλες τις ειδικότητες σε σύστημα.



Προσάρτημα III

Πιστοποιητικά αναγνώρισης που αναφέρονται στο παράρτημα IV (μέρος-147) — Έντυπα 148 και 149 του EASA

Σελίδα 1 από 1

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Αριθ. αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*).147.[XXXX].[YYYYY]

Το παρόν πιστοποιητικό αναγνώρισης χορηγείται σε:

[ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ]

[ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ και ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ]

Από:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

Αριθ. αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*).147.[XXXX]

ως εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης εγκεκριμένου να παρέχει εκπαίδευση και να διεξάγει εξετάσεις σύμφωνα πρόγραμμα έγκρισης που διαθέτει και σύμφωνα με το παράρτημα IV (μέρος-147) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής.

Το παρόν πιστοποιητικό βεβαιώνει ότι το ανωτέρω αναφερόμενο πρόσωπο ή ολοκλήρωσε με επιτυχία τον εγκεκριμένο κύκλο μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης (**) ή τη βασική εξέταση (**) που αναφέρεται κατωτέρω σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής για τη διάρκεια ισχύος του.

[ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (**)] και/ή [ΒΑΣΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ (**)]

[ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΓΝΩΣΤΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ-66 / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ]

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

Για: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

Έντυπο 148 του EASA έκδοση 2

(*) Είτε EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή.

(**) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

▼ **M5**

Σελίδα 1 από 1

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Αριθ. αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*).147.[XXXX].[YYYYY]

Το παρόν πιστοποιητικό αναγνώρισης χορηγείται σε:

[ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ]

[ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ και ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ]

Από:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

Αριθ. αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*).147.[XXXX]

ως εκπαιδευτικό φορέα συντήρησης εγκεκριμένο να παρέχει εκπαίδευση και να διεξάγει εξετάσεις σύμφωνα το πρόγραμμα έγκρισης που διαθέτει και σύμφωνα με το παράρτημα IV (Μέρος-147) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

Το παρόν πιστοποιητικό βεβαιώνει ότι το ανωτέρω αναφερόμενο πρόσωπο ολοκλήρωσε με επιτυχία το θεωρητικό μέρος (**) ή/και το πρακτικό μέρος (**) της εγκεκριμένης εκπαιδευτικής σειράς που αναφέρεται κατωτέρω και τις σχετικές εξετάσεις σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής για τη διάρκεια ισχύος του.

[ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ ΣΕ ΤΥΠΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (**)]

[ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΕΝΑΡΞΗΣ και ΛΗΞΗΣ]

[ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕ ΕΑΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΩΡΗΤΙΚΟ Ή/ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕΡΟΣ]

ή

[ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΕ ΤΥΠΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (**)]

[ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ]

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

Για λογαριασμό: [ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ]

Έντυπο 149 του EASA, έκδοση 3

(*) ή ο EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή

(**) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Καταργηθείς κανονισμός με κατάλογο των διαδοχικών τροποποιήσεών του

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της (ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1)
Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 707/2006 (ΕΕ L 122, 9.5.2006, σ. 17)
της Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 376/2007 (ΕΕ L 94 της 4.4.2007, σ. 18)
της Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1056/2008 (ΕΕ L 283 της 28.10.2008, σ. 5)
της Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 127/2010 (ΕΕ L 40 της 13.2.2010, σ. 4)
της Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 962/2010 (ΕΕ L 281 της 27.10.2010, σ. 78)
της Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1149/2011 (ΕΕ L 298 της 16.11.2011, σ. 1)
της Επιτροπής

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 593/2012 (ΕΕ L 176 της 6.7.2012, σ. 38)
της Επιτροπής

▼ **M2***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Va***ΜΕΡΟΣ-Γ**

Περιεχόμενα

T.1 Αρμόδια Αρχή

Ενότητα A — Τεχνικές απαιτήσεις

Τμήμα A — ΓΕΝΙΚΑ

T.A.101 Πεδίο εφαρμογής

Τμήμα B — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

T.A.201 Καθήκοντα

Τμήμα E — ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

▼ **M5**

T.A.501 Φορέας συντήρησης

▼ **M2**

Τμήμα Z — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I (ΜΕΡΟΣ-Μ) ΤΜΗΜΑ Z

T.A.701 Πεδίο εφαρμογής

T.A.704 Εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

T.A.706 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

T.A.708 Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας

T.A.709 Τεκμηρίωση

T.A.711 Δικαιώματα

T.A.712 Σύστημα ποιότητας

T.A.714 Τήρηση αρχείων

T.A.715 Συνέχιση της ισχύος της έγκρισης

T.A.716 Ευρήματα

Ενότητα B — Διαδικασίες για τις αρμόδιες αρχές

Τμήμα A — ΓΕΝΙΚΑ

T.B.101 Πεδίο εφαρμογής

T.B.102 Αρμόδια αρχή

T.B.104 Τήρηση αρχείων

Τμήμα B — ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ

T.B.201 Ευθύνες

T.B.202 Ευρήματα

Τμήμα Z — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I (ΜΕΡΟΣ-Μ) ΤΜΗΜΑ Z

T.B.704 Διαρκής εποπτεία

T.B.705 Ευρήματα

▼ **M2****T.1 Αρμόδια Αρχή**

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή για την εποπτεία του αεροσκάφους και των φορέων είναι η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος που έχει εκδώσει το πιστοποιητικό αερομεταφορέα στον αερομεταφορέα.

*ΤΜΗΜΑ Α***ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ***ΤΜΗΜΑ Α***ΓΕΝΙΚΑ****T.A.101 Πεδίο εφαρμογής**

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις απαιτήσεις ώστε να διασφαλιστεί ότι η διαρκής αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο β) εξακολουθεί να πληροί τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

Επίσης καθορίζει τους όρους που πρέπει να πληρούνται από τα πρόσωπα και τους φορείς που είναι αρμόδιοι για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας και τη συντήρηση των εν λόγω αεροσκαφών.

*ΤΜΗΜΑ Β***ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ****T.A.201 Καθήκοντα**

1. Ο αερομεταφορέας είναι υπεύθυνος για την αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και διασφαλίζει ότι δεν χρησιμοποιείται, εκτός εάν:
 - α) το αεροσκάφος διαθέτει πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί ή επικυρωθεί από τον Οργανισμό·
 - β) το αεροσκάφος είναι αξιόπλοο·
 - γ) το αεροσκάφος διαθέτει έγκυρο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 8 του ΔΟΠΑ·
 - δ) η συντήρηση του αεροσκάφους εκτελείται σύμφωνα με πρόγραμμα συντήρησης που πληροί τις απαιτήσεις του κράτους νηολόγησης και τις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος 6 του ΔΟΠΑ·
 - ε) οποιαδήποτε βλάβη ή ζημία η οποία επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους αποκατασταθεί με πρότυπο αποδεκτό από το κράτος νηολόγησης·
 - στ) το αεροσκάφος πληροί τα κάτωθι, εφόσον ισχύουν:
 - i) οδηγία αξιοπλοΐας ή απαίτηση διαρκούς αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί ή εγκριθεί από το κράτος νηολόγησης· και
 - ii) υποχρεωτική πληροφορία ασφάλειας που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, συμπεριλαμβανομένων οδηγιών αξιοπλοΐας·
 - ζ) εάν η διάθεση σε υπηρεσία έχει εκδοθεί για το αεροσκάφος μετά τη συντήρησή του από εξειδικευμένους φορείς σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κράτους νηολόγησης. Η υπογεγραμμένη διάθεση σε υπηρεσία περιλαμβάνει, ειδικότερα, τα βασικά στοιχεία της συντήρησης που έχει εκτελεστεί.
 - η) το αεροσκάφος υποβάλλεται σε έλεγχο, με προ πτήσεως επιθεώρηση, πριν από κάθε πτήση

▼ **M2**

- θ) όλες οι μετατροπές και επισκευές πληρούν τις απαιτήσεις αξιοπλοΐας που έχει θεσπίσει το κράτος νηολόγησης
- ι) τα ακόλουθα αρχεία του αεροσκάφους είναι διαθέσιμα έως ότου οι πληροφορίες που περιέχουν αντικατασταθούν από νέες πληροφορίες, ισοδύναμες προς το πεδίο εφαρμογής και τα στοιχεία, αλλά όχι λιγότερο από 24 μήνες:
1. ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας (ώρες, κύκλος και ημερολογιακός χρόνος) του αεροσκάφους και όλων των παρελκομένων του περιορισμένης διάρκειας ζωής·
 2. η τρέχουσα κατάσταση συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις σύμφωνα με την T.A.201 σημείο 1) στοιχείο στ)·
 3. η τρέχουσα κατάσταση συμμόρφωσης προς το πρόγραμμα συντήρησης·
 4. η τρέχουσα κατάσταση των μετατροπών και επισκευών, μαζί με τις κατάλληλες λεπτομέρειες και τα αποδεικτικά στοιχεία που αποδεικνύουν ότι πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται από το κράτος νηολόγησης.
2. Τα καθήκοντα που ορίζονται στην T.A.201 σημείο 1) ελέγχονται από φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας του αερομεταφορέα. Για τον σκοπό αυτόν, ο φορέας συμμορφώνεται προς τις συμπληρωματικές απαιτήσεις του T.A. Τμήμα Z

▼ **M5**

3. Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρεται στο σημείο 2) διασφαλίζει ότι η συντήρηση και η διάθεση αεροσκάφους σε υπηρεσία εκτελούνται από φορέα συντήρησης ο οποίος πληροί τις απαιτήσεις του τμήματος E του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-T). Προς τον σκοπό αυτόν, όταν ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας δεν πληροί ο ίδιος τις εν λόγω απαιτήσεις, συνάπτει σύμβαση με φορέα συντήρησης που πληροί τις απαιτήσεις.

▼ **M2**

ΤΜΗΜΑ Ε

ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ▼ **M5**

T.A. 501 **Φορέας συντήρησης**

▼ **M2**

Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας διασφαλίζει ότι το αεροσκάφος και τα παρελκόμενά του συντηρούνται από φορείς που συμμορφώνονται προς τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1. Ο φορέας διαθέτει έγκριση φορέα συντήρησης που έχει εκδοθεί ή είναι αποδεκτή από το κράτος νηολόγησης.
2. Το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης του φορέα περιλαμβάνει την κατάλληλη ικανότητα του αεροσκάφους ή/και των παρελκομένων του.
3. Ο φορέας έχει θεσπίσει σύστημα αναφοράς περιστατικών το οποίο διασφαλίζει ότι κάθε διαπιστωθείσα κατάσταση αεροσκάφους ή παρελκομένου η οποία θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων αναφέρεται στον αερομεταφορέα, στην αρμόδια αρχή του αερομεταφορέα, στον αερομεταφορέα που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό τύπου ή τον συμπληρωματικό σχεδιασμό τύπου, και στον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.
4. Ο φορέας έχει συντάξει εγχειρίδιο του φορέα, το οποίο παρέχει περιγραφή όλων των διαδικασιών του φορέα.

▼ M2

ΤΜΗΜΑ Ζ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (ΜΕΡΟΣ-Μ) ΤΜΗΜΑ Ζ

T.A.701 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται επιπλέον των απαιτήσεων του Μέρους-Μ τμήμα Ζ από φορέα εγκεκριμένο σύμφωνα με το Μέρος-Μ τμήμα Ζ για τον έλεγχο των καθηκόντων που αναφέρονται στην T.A.201.

T.A.704 Εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

Επιπροσθέτως των απαιτήσεων της M.A.704, το εγχειρίδιο περιλαμβάνει διαδικασίες που καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίο ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας διασφαλίζει τη συμμόρφωση με το μέρος-Τ.

T.A.706 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

Επιπλέον των απαιτήσεων της M.A.706 και της M.A.706 στοιχείο γ) και δ) το προσωπικό έχει επαρκή γνώση των ισχυόντων κανονισμών τρίτων χωρών.

T.A.708 Διαχείριση διαρκούς αξιοπλοΐας

Με την επιφύλαξη των διατάξεων της M.A.708, όσον αφορά τα αεροσκάφη υπό διαχείριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του μέρους-Τ, ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας:

- α) διασφαλίζει ότι το αεροσκάφος οδηγείται σε φορέα συντήρησης όποτε είναι αναγκαίο·
- β) διασφαλίζει ότι όλες οι εργασίες συντήρησης εκτελούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης·
- γ) διασφαλίζει την εφαρμογή των υποχρεωτικών πληροφοριών σύμφωνα με την T.A.201 σημείο 1) στοιχείο στ)·
- δ) διασφαλίζει ότι όλα τα ελαττώματα που διαπιστώνονται κατά την προγραμματισμένη συντήρηση ή αναφέρονται στον φορέα, αποκαθίστανται από τον φορέα συντήρησης σύμφωνα με τα στοιχεία συντήρησης που είναι αποδεκτά από το κράτος νηολόγησης·
- ε) συντονίζει την προγραμματισμένη συντήρηση, την εφαρμογή των υποχρεωτικών πληροφοριών σύμφωνα με την T.A.201 σημείο 1) στοιχείο στ), την αντικατάσταση των ανταλλακτικών με πεπερασμένη διάρκεια ζωής και την επιθεώρηση των παρελκομένων, ώστε να διασφαλίζει ότι οι εργασίες εκτελούνται με σωστό τρόπο·
- στ) διαχειρίζεται και αρχειοθετεί τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας που απαιτούνται από την T.A.201 σημείο 1) στοιχείο υ)·
- ζ) διασφαλίζει ότι οι μετατροπές και οι επισκευές έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κράτους νηολόγησης.

T.A.709 Τεκμηρίωση

Με την επιφύλαξη των διατάξεων της M.A.709 στοιχεία α) και β), για κάθε αεροσκάφος υπό διαχείριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Μέρους-Τ, ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας διατηρεί και κάνει χρήση των εφαρμοστέων στοιχείων συντήρησης που είναι αποδεκτά από το κράτος νηολόγησης.

T.A.711 Δικαιώματα

Φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εγκεκριμένος σύμφωνα με το μέρος-Μ τμήμα Ζ επιτρέπεται να εκτελεί τα καθήκοντα που ορίζονται στην T.A.708 για τα αεροσκάφη που περιλαμβάνονται στο οικείο πιστοποιητικό αερομεταφοράς, υπό την προϋπόθεση ότι ο φορέας έχει καθιερώσει διαδικασίες εγκεκριμένες από την αρμόδια αρχή, για να εξασφαλίσει τη συμμόρφωση με το Μέρος-Τ.

▼ **M2****T.A.712 Σύστημα ποιότητας**

Επιπλέον των απαιτήσεων της M.A.712, ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας διασφαλίζει ότι με το σύστημα ποιότητας παρακολουθείται εάν όλες οι δραστηριότητες βάσει του παρόντος τμήματος εκτελούνται σύμφωνα με τις εγκεκριμένες διαδικασίες.

T.A.714 Τήρηση αρχείων

Επιπλέον των απαιτήσεων της M.A.714 α), ο φορέας τηρεί τα αρχεία που απαιτούνται από την T.A.201 σημείο 1) στοιχείο ι).

T.A.715 Συνέχιση της ισχύος της έγκρισης

Επιπλέον των όρων της M.A.715 στοιχείο α) όσον αφορά τον φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παρόν τμήμα, η έγκριση εξακολουθεί να ισχύει εφόσον:

- α) ο φορέας συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις του Μέρους-T και
- β) ο φορέας διασφαλίζει ότι σε κάθε πρόσωπο που έχει εξουσιοδοτηθεί από την αρμόδια αρχή παρέχεται δικαίωμα πρόσβασης σε όλες τις εγκαταστάσεις, τα αεροσκάφη ή τα έγγραφα που σχετίζονται με τις δραστηριότητές του, συμπεριλαμβανομένων τυχόν δραστηριοτήτων που ανατίθενται μέσω υπεργολαβίας, προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωση με το παρόν μέρος.

▼ **M5****T.A.716 Πορίσματα**

Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων σύμφωνα με την T.B.705, ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας καθορίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων και αποδεικνύει ότι έχει λάβει διορθωτικά μέτρα, στον απαιτούμενο από την αρμόδια αρχή βαθμό, εντός περιόδου που συμφωνείται με την εν λόγω αρχή.

▼ **M2***TMHMA B***ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ***TMHMA A***ΓΕΝΙΚΑ****T.B.101 Πεδίο εφαρμογής**

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις διοικητικές απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να ακολουθούν οι αρχές που είναι αρμόδιες για τις διαδικασίες εφαρμογής και επιβολής της Ενότητας A του παρόντος Μέρους-T.

T.B.102 Αρμόδια αρχή**1. Γενικά**

Το κράτος μέλος ορίζει αρμόδια αρχή στην οποία αναθέτει αρμοδιότητες όπως ορίζεται στην T.1. Η εν λόγω αρμόδια αρχή καθιερώνει γραπτές διαδικασίες και οργανωτική δομή.

2. Πόροι

Ο αριθμός του προσωπικού επαρκεί για την εκπλήρωση των απαιτήσεων που αναφέρονται διεξοδικά στην παρούσα ενότητα.

3. Προσόντα και εκπαίδευση

Όλο το προσωπικό που απασχολείται στις δραστηριότητες του Μέρους-T έχει τα κατάλληλα προσόντα και τις αναγκαίες γνώσεις, πείρα καθώς και την αρχική και συνεχιζόμενη εκπαίδευση για την εκτέλεση των ανατιθέμενων σε αυτό καθηκόντων.

4. Διαδικασίες

Η αρμόδια αρχή καθιερώνει διαδικασίες για τον λεπτομερή τρόπο συμμόρφωσης με το παρόν μέρος.

▼ **M2****T.B.104 Τήρηση αρχείων**

1. Ισχύουν οι απαιτήσεις της M.B.104 στοιχεία α), β) και γ) του παραρτήματος I.
2. Τα αρχεία επιτήρησης κάθε αεροσκάφους περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο αντίγραφα:
 - α) των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας του αεροσκάφους,
 - β) όλης της σχετικής με το αεροσκάφος αλληλογραφίας,
 - γ) των εκθέσεων κάθε επιθεώρησης και ελέγχου που έχει εκτελεστεί στο αεροσκάφος,
 - δ) λεπτομερή στοιχεία τυχόν εξαιρέσεων και μέτρων επιβολής.
3. Όλα τα αρχεία που καθορίζονται στην T.B.104 τίθενται, μετά από αίτηση, στη διάθεση άλλου κράτους μέλους, του Οργανισμού ή του κράτους νηολόγησης.
4. Τα αρχεία που καθορίζονται στο σημείο 2) τηρούνται έως και 4 έτη μετά το τέλος της περιόδου μίσθωσης χωρίς πλήρωμα.

T.B.105 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

Ισχύουν οι απαιτήσεις της M.B.105 του παραρτήματος I.

ΤΜΗΜΑ Β**ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ****T.B.201 Καθήκοντα**

1. Οι αρμόδιες αρχές που καθορίζονται στο T.1 είναι υπεύθυνες για τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων και ερευνών, συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων αεροσκαφών, προκειμένου να διασφαλίζουν την εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος Μέρους.
2. Η αρμόδια αρχή διενεργεί επιθεωρήσεις και έρευνες πριν από την έγκριση της συμφωνίας μίσθωσης χωρίς πλήρωμα σύμφωνα με την ARO.OPS.110 στοιχείο α) σημείο 1), για να επαληθεύει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της T.A.201.
3. Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει τον συντονισμό με το κράτος νηολόγησης, όπως είναι απαραίτητο για την άσκηση των εποπτικών ευθυνών των αεροσκαφών που περιλαμβάνονται στο παρόν παράρτημα Vα (Μέρος-T).

T.B.202 Ευρήματα

1. Εύρημα επιπέδου 1 είναι κάθε σημαντική έλλειψη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Μέρους-T η οποία υποβαθμίζει το πρότυπο ασφαλείας και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
2. Εύρημα επιπέδου 2 είναι κάθε έλλειψη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Μέρους-T η οποία υποβαθμίζει το πρότυπο ασφαλείας και πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
3. Όταν, κατά την επιθεώρηση, έρευνα και εποπτεία αεροσκαφών ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, διαπιστωθεί εύρημα, η αρμόδια αρχή:
 - α) λαμβάνει κάθε μέτρο, συμπεριλαμβανομένης της απαγόρευσης απογείωσης αεροσκαφών, για να αποτρέψει τη συνέχιση της παράβασης,
 - β) απαιτεί τη λήψη διορθωτικών μέτρων ανάλογων της φύσης του ευρήματος.

▼ **M2**

4. Για εύρημα επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή ζητεί την ανάληψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων πριν από την πραγματοποίηση άλλης πτήσης και ενημερώνει το κράτος νηολόγησης.

ΤΜΗΜΑ Ζ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (ΜΕΡΟΣ-Μ) ΤΜΗΜΑ Ζ

T.B.702 Αρχική έγκριση

Επιπλέον των απαιτήσεων της M.B.702, όταν το εγχειρίδιο διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας του φορέα περιλαμβάνει διαδικασίες για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο β), η αρμόδια αρχή βεβαιώνεται ότι οι εν λόγω διαδικασίες είναι σύμφωνες με το Μέρος-T και επαληθεύει ότι ο φορέας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Μέρους-T.

T.B.704 Διαρκής επιτήρηση

Επιπλέον των απαιτήσεων της M.B.704, ελέγχεται ανά περίοδο 24 μηνών σχετικό δείγμα των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο β) και τελούν υπό τη διαχείριση του φορέα.

T.B.705 Ευρήματα

Επιπλέον των απαιτήσεων της M.B.705, για φορείς που διαχειρίζονται τη διαρκή αξιοπλοΐα των αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο β), η αρμόδια αρχή προβαίνει επίσης σε μέτρα όταν κατά τους ελέγχους, τις επιθεωρήσεις διαδρόμου ή με άλλο τρόπο διαπιστωθούν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του μέρους-T.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Πίνακας αντιστοιχίας

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003	Παρόν κανονισμός
Άρθρο 1	Άρθρο 1
Άρθρο 2	Άρθρο 2
Άρθρο 3 παράγρ. 1, 2 και 3	Άρθρο 3 παράγρ. 1, 2 και 3
Άρθρο 3 παράγρ. 4	—
Άρθρο 4	Άρθρο 4
Άρθρο 5	Άρθρο 5
Άρθρο 6	Άρθρο 6
—	Άρθρο 7
Άρθρο 7 παράγρ. 1	Άρθρο 8 παράγρ. 1
Άρθρο 7 παράγρ. 2	—
Άρθρο 7 παράγρ. 3, εισαγωγική φράση	Άρθρο 8 παράγρ. 2, εισαγωγική φράση
Άρθρο 7 παράγρ. 3 στοιχ. α) έως ζ)	—
Άρθρο 7 παράγρ. 3 στοιχ. η)	Άρθρο 8 παράγρ. 2 στοιχ. α)
Άρθρο 7 παράγρ. 3 στοιχ. θ)	Άρθρο 8 παράγρ. 2 στοιχ. β)
Άρθρο 7 παράγρ. 4	—
Άρθρο 7 παράγρ. 5	Άρθρο 8 παράγρ. 3
Άρθρο 7 παράγρ. 6	—
Άρθρο 7 παράγρ. 7	—
Άρθρο 7 παράγρ. 8	Άρθρο 8 παράγρ. 4
Άρθρο 7 παράγρ. 9	Άρθρο 8 παράγρ. 5
Άρθρο 8	Άρθρο 9
Παράρτημα I	Παράρτημα I
Παράρτημα II	Παράρτημα II
Παράρτημα III	Παράρτημα III
Παράρτημα IV	Παράρτημα IV
—	Παράρτημα V
—	Παράρτημα VI