

## III

(Πληροφορίες)

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ

## D-Μόναχο: Εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών

**Προκήρυξη διαγωνισμού από την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου, για την εκτέλεση τακτικής αεροπορικής γραμμής στο δρομολόγιο Hof — Frankfurt am Main**

(2004/C 321/13)

1. **Εισαγωγή:** Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1992 σχετικά με την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών, η γερμανική κυβέρνηση αποφάσισε να επιβάλει υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας για τακτική αεροπορική γραμμή στο δρομολόγιο τακτικής αεροπορικής γραμμής στο δρομολόγιο Hof — Frankfurt am Main, από 1.4.2005. Τα στοιχεία των εν λόγω υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* C 321 της 28.12.2004.

Εφόσον μέχρι την 1η Μαρτίου 2005 κανένας αερομεταφορέας δεν έχει υποβάλει στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, Υποδομών, Μεταφορών και Τεχνολογίας της Βαυαρίας έγγραφη απόδειξη ότι την 1η Απριλίου 2005 θα αρχίσει τακτικές αεροπορικές γραμμές σύμφωνα με τις επιβαλλόμενες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας χωρίς να ζητεί χρηματοδοτική αντιστάθμιση, η Γερμανία, στο πλαίσιο της διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του ανωτέρω κανονισμού, θα περιορίσει την πρόσβαση σ' αυτό το δρομολόγιο σε έναν μόνον αερομεταφορέα και, μετά από προκήρυξη διαγωνισμού, θα παραχωρήσει το δικαίωμα εκτέλεσης αυτής της αεροπορικής γραμμής από την 1η Απριλίου 2005.

2. **Αντικείμενο του διαγωνισμού:** Η εκτέλεση τακτικών αεροπορικών γραμμών στο δρομολόγιο τακτικής αεροπορικής γραμμής στο δρομολόγιο Hof — Frankfurt am Main, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* C 321 της 28.12.2004.

3. **Συμμετοχή στο διαγωνισμό:** Η συμμετοχή είναι ανοικτή σε όλους τους αερομεταφορείς κατόχους ισχύουσας αδειας εκμετάλλευσης που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2407/92 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1992 περί της εκδόσεως αδειών των αερομεταφορέων.

4. **Διαδικασία του διαγωνισμού:** Η παρούσα προκήρυξη διαγωνισμού υπόκειται στις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχεία δ) έως και θ) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92.

Το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, Υποδομών, Μεταφορών και Τεχνολογίας της Βαυαρίας διατηρεί το δικαίωμα να απορρίψει όλες τις προσφορές ή να ξεκινήσει διαπραγματεύσεις σε περίπτωση που καμία προσφορά δεν είναι οικονομικώς αποδεκτή.

Οι υποψήφιοι δεσμεύονται από τις προσφορές τους μέχρι την ανάθεση της σύμβασης. Η σύμβαση θα ανατεθεί μόνον για οικονομικώς αποδεκτή προσφορά στο σύνολό της.

5. **Φάκελος της προκήρυξης του διαγωνισμού:** Ο πλήρης φάκελος του διαγωνισμού, ο οποίος περιέχει τη συγγραφή υποχρεώσεων, τους όρους της σύμβασης και την ανάθεση παροχής δημόσιας υπηρεσίας, διατίθεται δωρεάν από την ακόλουθη διεύθυνση:

Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, Prinzregentenstrasse 28, D-80538 Munich. Τέλεφαξ (49-89) 21 62-25 88.

6. **Χρηματοδοτική αντιστάθμιση:** Στις προσφορές πρέπει να αναφέρεται ρητά το ποσό που ζητείται ως χρηματοδοτική αντιστάθμιση για την εξυπηρέτηση του δρομολογίου Hof — Frankfurt am Main επί τρία έτη, αρχής γενομένης από την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης της εξυπηρέτησης (με ετήσιο αναλυτικό λογαριασμό).

7. **Ναύλοι:** Στις προσφορές που θα υποβληθούν πρέπει να αναφέρονται οι προβλεπόμενοι ναύλοι και οι σχετικοί όροι. Οι ναύλοι πρέπει να πληρούν τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* C 321 της 28.12.2004.

8. **Διάρκεια της σύμβασης:** Η σύμβαση αρχίζει την 1η Απριλίου 2005 και λήγει στις 31.3.2008.

9. **Τροποποίηση ή λύση της σύμβασης:** Η σύμβαση είναι δυνατόν να τροποποιηθεί μόνον εφόσον οι τροποποιήσεις συμφωνούν με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* C 321 της 28.12.2004.
- Οι τροποποιήσεις της σύμβασης πρέπει να γίνονται εγγράφως. Η σύμβαση μπορεί να λυθεί από ένα από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, μόνον εφόσον τηρηθεί εξάμηνη προθεσμία προειδοποίησης. Δεν θίγεται το δικαίωμα έκτακτης λύσης της σύμβασης για σοβαρούς λόγους, χωρίς να τηρηθεί η προθεσμία προειδοποίησης.
10. **Αθέτηση της σύμβασης/Κυρώσεις:** Ο αερομεταφορέας φέρει την ευθύνη για την ορθή εκπλήρωση των υποχρεώσεων του που απορρέουν από τη σύμβαση. Σε περίπτωση αθέτησης ή πλημμελούς εκπλήρωσης των υποχρεώσεων για λόγους που καταλογίζονται στον αερομεταφορέα, ο καταβάλλων την οικονομική αντιστάθμιση έχει το δικαίωμα να περικόψει αναλογικώς την οικονομική αντιστάθμιση. Δεν θίγεται το δικαίωμα αξίωσης αποζημίωσης σε περίπτωση που έχει προκύψει ζημία.
11. **Υποβολή των προσφορών:** Οι προσφορές πρέπει να αποσταλούν με συστημένη επιστολή ή να παραδοθούν επί τόπου με απόδειξη παραλαβής στην παραλαβή στην ακόλουθη διεύθυνση:
- Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, Prinzregentenstrasse 28, D-80538 Munich.
- Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν το αργότερο εντός μηνός από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας ανακοίνωσης. Όλες οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν σε πέντε αντίγραφα.
12. **Ισχύς της προκήρυξης:** Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου, η παρούσα προκήρυξη διαγωνισμού ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι κανένας αερομεταφορέας από την Ευρωπαϊκή Ένωση δεν θα υποβάλει μέχρι την 1η Μαρτίου 2005 πρόγραμμα εκτέλεσης της εν λόγω τακτικής αεροπορικής γραμμής από την 1η Απριλίου 2005 σύμφωνα με τις επιβαλλόμενες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και χωρίς να ζητεί οικονομική αντιστάθμιση.