

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 4 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΣΤΟΙΧΕΙΟ α) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Επιβολή υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στα τακτικά αεροπορικά δρομολόγια στο εσωτερικό της Γαλλίας

(97/C 390/06)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1992, σχετικά με την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων στις ενδοκοινοτικές αεροπορικές συνδέσεις, η Γαλλία αποφάσισε να επιβάλει υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας στα τακτικά αεροπορικά δρομολόγια που εκτελούνται μεταξύ των αεροδρομίων Reims (Reims-Champagne) και Bordeaux (Mérignac).

2. Οι υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας είναι οι εξής:

— *Ως προς την ελάχιστη συχνότητα:*

— η γραμμή πρέπει να εκτελείται με τουλάχιστον δύο δρομολόγια μετ' επιστροφής την ημέρα, πρωί και απόγευμα, από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός αργιών, επί τουλάχιστον 47 εβδομάδες ανά έτος)

— η γραμμή μπορεί να εκτελείται με ενδιάμεσο σταθμό μεταξύ των αεροδρομίων Reims και Bordeaux.

— *Ως προς την προσφερόμενη χωρητικότητα του αεροσκάφους:*

— τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με αεροσκάφη υπό πίεση, ελάχιστης χωρητικότητας 11 θέσεων.

— *Ως προς τα ωράρια:*

— τα ωράρια πρέπει να επιτρέπουν στους επιβάτες που ταξιδεύουν για επαγγελματικούς λόγους εντός της εβδομάδας, να πραγματοποιούν ένα ημερήσιο ταξίδι μετ' επιστροφής στο Bordeaux, με επαρκή χρονικά περιθώρια, ώστε να μπορούν να τακτοποιούν τις υποθέσεις τους:

άφιξη στο Bordeaux, με προέλευση τη Reims, το αργότερο στις 9.30,

αναχώρηση από το Bordeaux, με προορισμό τη Reims, το αργότερο στις 18.00.

— *Ως προς την κράτηση θέσεων:*

Οι πτήσεις να διατίθενται με τουλάχιστον ένα ηλεκτρονικό σύστημα κράτησης θέσεων.

— *Ως προς τη συνέχεια της γραμμής:*

Εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, ο αριθμός ακυρωμένων πτήσεων, για λόγους καταλογιζόμενους απ' αυθείας στο μεταφορέα, δεν μπορεί να υπερβαίνει, ανά αεροναυτική περίοδο της ΙΑΤΑ, το 3 % του αριθμού των προβλεπόμενων πτήσεων.

Τα δρομολόγια μπορούν να ακυρωθούν από το μεταφορέα μόνον κατόπιν προειδοποίησης έξι μηνών τουλάχιστον.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 4 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΣΗΜΕΙΟ α) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Τροποποίηση εκ μέρους της Γαλλίας των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας για τις τακτικές αεροπορικές υπηρεσίες εσωτερικού στη Γαλλία

(97/C 390/07)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1) Η Γαλλία αποφάσισε να τροποποιήσει τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που αφορούν την αεροπορική σύνδεση Reims-Champagne/Lyon-Satolas, που δημοσιεύθηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 227 της 1ης Σεπτεμβρίου 1995, με τον αριθμό 95/C 227/06, δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 1 σημείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου.

2) Οι τροποποιημένες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας είναι οι ακόλουθες:

— *Από πλευράς ελάχιστου αριθμού δρομολογίων:*

Η εκμετάλλευση των υπηρεσιών πρέπει να γίνεται με ρυθμό τουλάχιστον δύο δρομολογίων με επιστροφή ημερησίως το πρωί και το βράδυ, από Δευτέρα έως Παρασκευή, εξαιρουμένων των αργιών, τουλάχιστον 47 εβδομάδες ετησίως.