Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Ενάγοντες: Ursula Kaufmann, Viktor Schay

Εναγομένη: TUIfly GmbH

Προδικαστικά ερωτήματα

1) Έχει το άρθρο 5, παράγραφος 3, του κανονισμού 261/2004 ([1]), θεωρούμενο υπό το πρίσμα της αιτιολογικής σκέψεως 15 του κανονισμού, την έννοια ότι ο πραγματικός αερομεταφορέας δύναται να απαλλαγεί από την υποχρέωση αποζημιώσεως που υπέχει μόνον εφόσον επικαλεστεί έκτακτες περιστάσεις που προέκυψαν κατά την ημέρα της πτήσεως ή μπορούν και έκτακτες περιστάσεις που προέκυψαν κατά την προηγούμενη ημέρα να δικαιολογήσουν τη ματαίωση ή τη μεγάλη καθυστέρηση πτήσεως την επόμενη ημέρα;

2) Σε περίπτωση που ακόμη και έκτακτες περιστάσεις οι οποίες προέκυψαν κατά την προηγούμενη ημέρα δύνανται να δικαιολογήσουν τη ματαίωση ή τη μεγάλη καθυστέρηση πτήσεως την επόμενη ημέρα, έχει το άρθρο 5, παράγραφος 3, του κανονισμού 261/2004 την έννοια ότι ένας αερομεταφορέας, στο πλαίσιο των εύλογων μέτρων που οφείλει να λαμβάνει για να αποφύγει τις έκτακτες περιστάσεις, υποχρεούται να λάβει εκ των προτέρων κατάλληλα προληπτικά μέτρα για ανάλογα περιστατικά και σε κάθε περίπτωση να διατηρεί διαθέσιμο επαρκή αριθμό εφεδρικών αεροσκαφών στον αερολιμένα της βάσεώς του;

([1]) Κανονισμός (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 295/91 (ΕΕ 2004, L 46, σ. 1).

Αίτηση προδικαστικής αποφάσεως την οποία υπέβαλε το Landgericht Berlin (Γερμανία) στις 12 Σεπτεμβρίου 2017 — Claudia Wegener κατά Royal Air Maroc SA

(Υπόθεση C-537/17)

(2017/C 424/31)

Γλώσσα διαδικασίας: η γερμανική

Αιτούν δικαστήριο

Landgericht Berlin

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Ενάγουσα και εκκαλούσα: Claudia Wegener

Εναγομένη και εφεσίβλητη: Royal Air Maroc SA

Προδικαστικό ερώτημα

Συνιστά μια πτήση, κατά την έννοια του άρθρου 3, παράγραφος 1, στοιχείο α', του κανονισμού (ΕΚ) 261/2004 ([1]) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης, η μεταφορά που διενεργείται από έναν αερομεταφορέα, όταν περιλαμβάνει προγραμματισμένες διακοπές (ενδιάμεσες στάσεις) εκτός του εδάφους της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αλλαγή αεροσκάφους;

([1]) Κανονισμός (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 295/91 (ΕΕ 2004, L 46, σ. 1).