

Γνωμοδότηση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής με θέμα «Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628 όσον αφορά τις μεταβατικές διατάξεις του για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κρίσης της νόσου COVID-19»

[COM(2020) 233 final — 2020/0113 (COD)]

(2020/C 311/07)

Εισηγητής: ο κ. **Gerardo LARGHI**

Αίτηση γνωμοδότησης	Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 8.6.2020 Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, 17.6.2020
Νομική βάση	Άρθρο 114 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αρμόδιο τμήμα	Ενιαία αγορά, παραγωγή και κατανάλωση
Απόφαση του Προεδρείου	9.6.2020
Υιοθετήθηκε από την ολομέλεια	11.6.2020
Σύνοδος ολομέλειας αριθ.	552
Αποτέλεσμα της ψηφοφορίας (υπέρ/κατά/αποχές)	226/0/2

1. Συμπεράσματα και συστάσεις

- 1.1. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (ΕΟΚΕ) εκφράζει την ικανοποίησή της για την πρόταση κανονισμού, την οποία θεωρεί κατάλληλη και αναλογική απάντηση στις συνέπειες της κρίσης της νόσου COVID-19.
- 1.2. Η πρόταση ανταποκρίνεται στον διττό στόχο να εξασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, και παράλληλα ένα υψηλό επίπεδο δημόσιας ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος.

2. Κύρια σημεία της πρότασης της Επιτροπής

- 2.1. Ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾ ορίζει νέα όρια εκπομπών («στάδιο V»), τα οποία αποσκοπούν στη μείωση των σημερινών εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων από κινητήρες για μη οδικά κινητά μηχανήματα, προβλέπει δε ένα χρονικό περιθώριο για την πραγματοποίηση αυτής της μετάβασης.
- 2.2. Η πανδημία COVID-19 προκάλεσε σημαντικές διαταράξεις στην αλυσίδα εφοδιασμού, που είχαν επιπτώσεις στην ικανότητα των κατασκευαστών μη οδικών κινητών μηχανημάτων να τηρήσουν ορισμένες από τις προθεσμίες που επιβάλλει ο κανονισμός.
- 2.3. Η υπό εξέταση πρόταση αποβλέπει στην αναβολή κατά δώδεκα μήνες των ημερομηνιών παραγωγής και διάθεσης στην αγορά μη οδικών κινητών μηχανημάτων και ελκυστήρων με μεταβατικούς κινητήρες, ώστε να βοηθήσει τους κατασκευαστές να αντιμετωπίσουν τις διαταράξεις αυτές, που δεν θα μπορούσαν να είχαν προβλεφθεί.

3. Γενικές παρατηρήσεις

- 3.1. Η ΕΟΚΕ επιβεβαιώνει την πεποίθησή της ότι η μείωση των επιβλαβών εκπομπών μονοξειδίου του άνθρακα, οξειδίων του αζώτου, υδρογονανθράκων και σωματιδίων από κινητήρες προοριζόμενους για την πρόωση γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων είναι απολύτως αναγκαία για την επίτευξη των επιπέδων ποιότητας του αέρα που προβλέπει η ΕΕ.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τις απαιτήσεις που αφορούν τα όρια εκπομπών για τους αέριους και σωματιδιακούς ρύπους και την έγκριση τύπου για κινητήρες εσωτερικής καύσης για μη οδικά κινητά μηχανήματα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 και (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και για την τροποποίηση και κατάργηση της οδηγίας 97/68/ΕΚ (ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 53) — γνωμοδότηση της ΕΟΚΕ: (ΕΕ C 251 της 31.7.2015, σ. 31).

3.2. Στη γνωμοδότησή της ⁽²⁾ για τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628, η ΕΟΚΕ συνιστούσε την ταχεία έγκριση του νέου κανονισμού, λόγω των σοβαρών ανησυχιών ως προς την επίδραση στη δημόσια υγεία των ναοσωματιδίων που εκλύονται από τις διαδικασίες καύσης, αλλά και του υψηλού επιπέδου προστασίας που μπορεί να επιτευχθεί κατά την εφαρμογή του προταθέντος σταδίου V για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα.

3.3. Ωστόσο, η ΕΟΚΕ έχει πλήρη επίγνωση των έκτακτων περιστάσεων που προκάλεσε η κρίση της νόσου COVID-19, και των επιπτώσεών τους σε πολλά πεδία. Ειδικότερα, η κρίση προκάλεσε πλήρη διακοπή της προμήθειας εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων, αφήνοντας τους κατασκευαστές με αποθέματα κινητήρων και ημιτελών προϊόντων.

3.4. Συνεπώς, πολλοί κατασκευαστές κινητήρων και μηχανημάτων δεν θα είναι σε θέση να τηρήσουν τις προθεσμίες που ορίζει ο κανονισμός χωρίς να υποστούν σοβαρή οικονομική ζημία.

3.5. Επιπλέον, η ΕΟΚΕ αναγνωρίζει πλήρως ότι η κρίση δεν είχε προβλεφθεί, ούτε και θα μπορούσε να έχει προβλεφθεί.

3.6. Επομένως, η ΕΟΚΕ τάσσεται υπέρ της παράτασης κατά ένα έτος που προβλέπεται στην υπό εξέταση πρόταση, ένα μέτρο που, κατά την ΕΟΚΕ, είναι εύλογο και αναλογικό προκειμένου να εξασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, καθώς και ένα υψηλό επίπεδο δημόσιας ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος.

Βρυξέλλες, 11 Ιουνίου 2020.

Ο Πρόεδρος
της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής
Luca JAHIER

⁽²⁾ ΕΕ C 251 της 31.7.2015, σ. 31.