

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Προηγούμενη κοινοποίηση συγκέντρωσης

(Υπόθεση M.9327 — YZJ Group / Mitsui E&S Group / Mitsui & CO Group / JV)

Υπόθεση υποψήφια για απλοποιημένη διαδικασία

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2019/C 196/10)

1. Στις 3 Ιουνίου 2019, η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση προτεινόμενης συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ⁽¹⁾.

Η παρούσα κοινοποίηση αφορά τις ακόλουθες επιχειρήσεις:

- Mitsui E&S Shipbuilding Co., Ltd (Ιαπωνία) και Mitsui E&S Co., Ltd (Κίνα) οι οποίες ανήκουν στον όμιλο Mitsui E&S (εφεξής «Group MES»),
- Mitsui & Co., Ltd (Ιαπωνία), η οποία ανήκει στον όμιλο Mitsui & Co («Group Mitsui & Co»),
- Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co., Ltd (Κίνα), η οποία ανήκει στον όμιλο YZJ (εφεξής «YZJ Group»),
- Jiangsu Yangzi-Mitsui Shipbuilding Co., Ltd (Κίνα) (εφεξής «JV»).

Ο όμιλος MES, ο όμιλος Mitsui & Co και ο όμιλος YZJ αποκτούν, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) και του άρθρου 3 παράγραφος 4 του κανονισμού συγκεντρώσεων, τον από κοινού έλεγχο της JV.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται με αγορά μετοχών σε νεοσυσταθείσα εταιρεία που αποτελεί κοινοπραξία.

2. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των εν λόγω επιχειρήσεων είναι οι εξής:

- όσον αφορά τον όμιλο MES: δραστηριοποιείται στη ναυπήγηση πλοίων, όπως πολεμικά πλοία, πλοία για τη μεταφορά φορτίου χύδην, δεξαμενόπλοια και πλοία μεταφοράς υδροποιημένου φυσικού αερίου, καθώς και στην παροχή τεχνικών υπηρεσιών και υπηρεσιών παροχής συμβουλών. Ο όμιλος MES συμμετέχει επίσης στη χονδρική πώληση, στην εισαγωγή και εξαγωγή πλοίων και εξοπλισμού πλοίων·
- σε ό,τι αφορά τον όμιλο Mitsui & Co: παροχή παγκοσμίως υλικοτεχνικής υποστήριξης και χρηματοδότησης της κατασκευής μεγάλων και διεθνούς κλίμακας υποδομών σε διάφορους τομείς, όπως στους τομείς της σιδηροδρομικής, της χαλυβουργίας, της εξόρυξης μεταλλευμάτων και μετάλλων και συστημάτων μεταφορών·
- σε ό,τι αφορά τον όμιλο YZJ: δραστηριοποιείται στην ναυπήγηση εμπορικών πλοίων, μεταξύ των οποίων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην και ειδικών σκαφών, καθώς και σε χρηματοδοτικές επενδύσεις και στο εμπόριο μετάλλων·
- σε ό,τι αφορά την JV: δραστηριοποιείται στη ναυπήγηση εμπορικών πλοίων, και ειδικότερα πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην, δεξαμενόπλοια και πλοίων μεταφοράς υδροποιημένου φυσικού αερίου τόσο για την αγορά της Κίνας όσο και για την παγκόσμια αγορά.

3. Κατόπιν προκαταρκτικής εξέτασης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη θα μπορούσε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού συγκεντρώσεων. Εντούτοις, επιφυλάσσεται να λάβει τελική απόφαση ως προς το σημείο αυτό.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με μια απλοποιημένη διαδικασία για την εξέταση ορισμένων συγκεντρώσεων βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ⁽²⁾, σημειώνεται ότι η παρούσα υπόθεση είναι υποψήφια για να εξεταστεί βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην ως άνω ανακοίνωση.

⁽¹⁾ ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1 (ο «κανονισμός συγκεντρώσεων»).

⁽²⁾ ΕΕ C 366 της 14.12.2013, σ. 5.

4. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να της υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη συγκέντρωση.

Οι παρατηρήσεις πρέπει να περιέλθουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Θα πρέπει πάντοτε να σημειώνονται τα ακόλουθα στοιχεία αναφοράς:

M.9327 — YZJ Group / Mitsui E&S Group / Mitsui & CO Group / JV

Οι παρατηρήσεις μπορούν να σταλούν στην Επιτροπή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, με φαξ ή ταχυδρομικώς. Στοιχεία επικοινωνίας:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Φαξ +32 22964301

Ταχυδρομική διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
