

Πέμπτη, 12 Μαρτίου 2009

38. καλεί την Επιτροπή να καταρτίσει κατευθυντήριες γραμμές για την πρόληψη πιθανών συγκρούσεων συμφερόντων εντός των φορέων διαβάθμισης και για τη διασφάλιση της ανεξαρτησίας τέτοιου είδους οργανισμών από ομάδες συμφερόντων που εκπροσωπούν τον κλάδο·

39. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή, καθώς και στις κυβερνήσεις και τα κοινοβούλια των κρατών μελών.

Δημιουργία κοινού αεροπορικού χώρου με το Ισραήλ

P6_TA(2009)0127

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 12ης Μαρτίου 2009 σχετικά με τη δημιουργία κοινού αεροπορικού χώρου με το Ισραήλ (2008/2136(INI))

(2010/C 87 E/22)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 9ης Νοεμβρίου 2007, με τίτλο «Δημιουργία κοινού αεροπορικού χώρου με το Ισραήλ» (COM(2007)0691),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του, της 17ης Ιανουαρίου 2006, σχετικά με τον προγραμματισμό της εξωτερικής πολιτικής αερομεταφορών της Κοινότητας ⁽¹⁾,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 45 του Κανονισμού του,

— έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A6-0090/2009),

A. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ρυθμιστική σύγκλιση αποτελεί προϋπόθεση για την επιτυχή σύναψη αναλυτικών συμφωνιών αερομεταφορών, ιδίως όσον αφορά τις ρυθμίσεις που διέπουν την ασφάλεια, τον ανταγωνισμό, τις κρατικές ενισχύσεις, το περιβάλλον και τα εργασιακά δικαιώματα,

B. λαμβάνοντας υπόψη ότι, κατά τη διαπραγμάτευση αναλυτικής συμφωνίας αερομεταφορών με το Ισραήλ, η Επιτροπή πρέπει να χρησιμοποιήσει την εμπειρία και τις πληροφορίες των κρατών μελών και άλλων ενδιαφερομένων μερών και πρέπει να επιδιώξει τη συμμετοχή τους πριν, κατά και μετά τις διαπραγματεύσεις,

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το Ισραήλ είναι η σημαντικότερη αγορά αερομεταφορών στη Μέση Ανατολή, με μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης, και έχοντας επίσης υπόψη τη στρατηγική του θέση ως γέφυρας μεταξύ της Ευρώπης και της Μέσης Ανατολής, καθώς και με ακόμη πιο απομακρυσμένες περιοχές,

1. επιδοκιμάζει την έναρξη των διαπραγματεύσεων με το Ισραήλ για τη σύναψη αναλυτικής συμφωνίας αερομεταφορών·

2. τονίζει τη σημασία της συμφωνίας για τη δημιουργία προϋποθέσεων επέκτασης του Κοινού Αεροπορικού Χώρου·

3. επισημαίνει ότι η συμφωνία δεν πρέπει να περιορίζει το επίπεδο πρόσβασης στην αγορά που έχει ήδη επιτευχθεί στο πλαίσιο των υφιστάμενων διμερών συμφωνιών·

⁽¹⁾ EE C 287 E, 24.11.2006, σ. 84.

Πέμπτη, 12 Μαρτίου 2009

4. τονίζει ότι η συμφωνία πρέπει να είναι ισορροπημένη όσον αφορά την πρόσβαση στην αγορά· επιπλέον, το άνοιγμα της αγοράς πρέπει να είναι σταδιακό, αμοιβαίο και βιώσιμο·
5. επισημαίνει ότι πρέπει πάντα πριν από το άνοιγμα των αγορών να προηγείται ρυθμιστική σύγκλιση όσον αφορά τις πτυχές της νομοθεσίας που αφορούν την ασφάλεια, το περιβάλλον, τις κρατικές ενισχύσεις και τον ανταγωνισμό, καθώς και τα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων, και ότι το επίπεδο ελευθέρωσης πρέπει να συνδέεται με τον βαθμό στον οποίο έχουν εξασφαλιστεί ίσοι όροι ανταγωνισμού σε αυτούς τους τομείς·
6. αναγνωρίζει ότι για τα αεροπορικά δρομολόγια μεγάλων και μεσαίων αποστάσεων, ο τομέας των αερομεταφορών είναι ο ταχύτερος τρόπος σύνδεσης χωρών, τόπων και ανθρώπων και θα συνεχίσει στο μέλλον να αποτελεί το πλέον ελκυστικό μέσο μεταφοράς από άποψη ταχύτητας και κόστους·
7. αναγνωρίζει τη σημαντική συμβολή του τομέα των αερομεταφορών στη δημιουργία θέσεων απασχόλησης, τόσο άμεσα όσο και έμμεσα, ιδίως ως προς τη σύνδεση περιοχών του κόσμου για τις οποίες δεν υφίσταται επί του παρόντος άλλο ανταγωνιστικό μέσο μεταφοράς· εντούτοις, ενθαρρύνει τη χρήση και ανάπτυξη της διατροφικότητας καθώς και άλλων μέσων μεταφοράς·
8. αναγνωρίζει ότι ο τομέας των αερομεταφορών έχει ορισμένες αρνητικές περιβαλλοντικές συνέπειες, ειδικότερα ως πηγή θορύβου και ως σημαντική πηγή εκπομπής ρύπων· ως εκ τούτου, θεωρεί επιβεβλημένο να περιλαμβάνεται στη συμφωνία η δυνατότητα ανάληψης δράσης εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την αντιμετώπιση περιβαλλοντικών ζητημάτων, έτσι ώστε να αντισταθμιστεί ο αντίκτυπος των αερομεταφορών στα ύδατα, την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και τα επίπεδα θορύβου·
9. υπογραμμίζει ότι η συμφωνία πρέπει να προβλέπει πιο αυστηρούς κανόνες ασφάλειας πτήσεων και αεροπορικής ασφάλειας·
10. τονίζει ότι οι διαπραγματεύσεις πρέπει να διενεργούνται στο πλαίσιο στενής συνεργασίας με τα κράτη μέλη, τα οποία διαθέτουν την αναγκαία εμπειρία και πείρα ώστε να βοηθήσουν σε αυτές τις διαπραγματεύσεις·
11. καλεί την Επιτροπή να διασφαλίσει την πλήρη ενημέρωση και διαβούλευση με το Κοινοβούλιο και με το σύνολο των ενδιαφερόμενων μερών καθ' όλη τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων·
12. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, στις κυβερνήσεις και στα κοινοβούλια των κρατών μελών καθώς και στην κυβέρνηση και στο κοινοβούλιο του κράτους του Ισραήλ.

Επιδείνωση της ανθρωπιστικής κατάστασης στη Σρι Λάνκα

P6_TA(2009)0129

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 12ης Μαρτίου 2009 σχετικά με την επιδείνωση της ανθρωπιστικής κατάστασης στη Σρι Λάνκα

(2010/C 87 E/23)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 91 και το άρθρο 90, παράγραφος 4, του Κανονισμού του,

- A. λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση εκτάκτου ανάγκης στην οποία βρίσκονται 170 000 άμαχοι που είναι παγιδευμένοι στη ζώνη συγκρούσεων μεταξύ του στρατού της Σρι Λάνκα και των δυνάμεων της οργάνωσης Τίγρεις για την Απελευθέρωση του Ταμίλ Ιλάμ (LTTE) χωρίς πρόσβαση στην πλέον στοιχειώδη βοήθεια,
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι υπηρεσίες των Ηνωμένων Εθνών έχουν επισήμως καταγράψει πάνω από 2 300 θανάτους αμάχων και τουλάχιστον 6 500 τραυματίες από τον Ιανουάριο του 2009 έως σήμερα,