

Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που τροποποιεί την οδηγία του Συμβουλίου 70/220/ΕΟΚ σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από εκπομπές μηχανοκινήτων οχημάτων

(2000/C 365 E/23)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

COM(2000) 487 τελικό — 2000/0211(COD)

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή στις 6 Σεπτεμβρίου 2000)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη Συνθήκη ίδρυσης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και ιδιαίτερα το άρθρο 95 αυτής,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

ενεργώντας σε συμφωνία με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 251 της Συνθήκης,

Εκτιμώντας τα εξής:

- (1) Η οδηγία του Συμβουλίου 70/220/ΕΟΚ της 20ής Μαρτίου 1970 σχετικά με την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών για τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από εκπομπές οχημάτων ⁽¹⁾, όπως τελευταία τροποποιήθηκε με την οδηγία της Επιτροπής 1999/102/ΕΚ ⁽²⁾ αποτελεί μια από τις επιμέρους οδηγίες δυνάμει της διαδικασίας εγκρίσεως τύπου, που προβλέπονταν στην οδηγία του Συμβουλίου 70/156/ΕΟΚ της 6ης Φεβρουαρίου 1970, σχετικά με την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών για την έγκριση τύπου αυτοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους ⁽³⁾, όπως τελευταία τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/91/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁴⁾.
- (2) Η οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ⁽⁵⁾, εισήγαγε ειδικά όρια εκπομπών για το μονοξείδιο του άνθρακα και τους υδρογονάνθρακες σε συνδυασμό με μια νέα δοκιμασία μέτρησης των εκπομπών αυτών σε χαμηλές θερμοκρασίες, ώστε να υπάρχει προσαρμογή του συστήματος ελέγχου εκπομπών για οχήματα της κατηγορίας M₁ και της κατηγορίας N₁ κλάση I με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης, σε συνθήκες περιβάλλοντος που απαντώνται στην πράξη.
- (3) Η Επιτροπή καθόρισε τα ενδεδειγμένα όρια εκπομπών χαμηλής θερμοκρασίας για οχήματα της κατηγορίας N₁ κλάση II και III με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης. Επιβάλλεται τώρα επίσης να περιληφθούν στο πεδίο εφαρμογής της δοκιμής σε χαμηλή θερμοκρασία, οχήματα της κατηγορίας M₁ με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης, προοριζόμενα για μεταφορά περισσότερων των έξι ατόμων καθώς και οχήματα της κατηγορίας M₁ με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης των οποίων η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 2 500 kg, που προηγουμένως εξαιρούνταν.

(4) Λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών εκπομπής, επιβάλλεται να εξαιρούνται οχήματα με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που κινούνται μόνο με αέριο καύσιμο (LPG ή NG) για τη δοκιμή χαμηλής θερμοκρασίας. Οχήματα στα οποία το σύστημα βενζίνης χρησιμοποιείται σε περιπτώσεις ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και όπου το ρεζερβουάρ βενζίνης δεν μπορεί να περιέχει περισσότερα από 15 λίτρα, πρέπει να θεωρούνται ως οχήματα που κινούνται μόνο με αέριο καύσιμο.

(5) Πρέπει να ευθυγραμμιστεί η δοκιμή για εκπομπές σε χαμηλή θερμοκρασία με τη δοκιμασία για εκπομπές σε κανονικές συνθήκες περιβάλλοντος. Η δοκιμασία σε χαμηλή θερμοκρασία περιορίζεται λοιπόν σε οχήματα της κατηγορίας M και N με μέγιστη μάζα μη υπερβαίνουσα τα 3 500 kg.

(6) Η οδηγία 70/220/ΕΟΚ πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Τα παραρτήματα I και VII της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για τη συμμόρφωση τους με την οδηγία της 30 Ιουνίου 2001. Ενημερώνουν κατόπιν την Επιτροπή σχετικά.

Κατά τη θέσπιση των εν λόγω διατάξεων τα κράτη μέλη παραπέμπουν στην παρούσα οδηγία ή τις συνοδεύουν με μια τέτοια παραπομπή με την ευκαιρία της επίσημης δημοσίευσής τους. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τον τρόπο κατά τον οποίο αναγράφεται η εν λόγω παραπομπή.

2. Τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή τα κείμενα των κυρίων διατάξεων της εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζουν στον τομέα που καλύπτεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία τίθεται σε ισχύ την [τρίτη] ημέρα μετά την δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

⁽¹⁾ ΕΕ L 76 της 6.4.1970, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 334 της 28.12.1999, σ. 43.

⁽³⁾ ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 11 της 16.1.1999, σ. 25.

⁽⁵⁾ ΕΕ L 350 της 28.12.1998, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 70/220/ΕΟΚ

1. Το μέρος 5.3.5 τροποποιείται ως εξής:

Η υποσημείωση 1 διαγράφεται.

2. Το μέρος 5.3.5.1 αντικαθίσταται από το εξής κείμενο:

«5.3.5.1. Η δοκιμή αυτή πρέπει να εκτελείται σε όλα τα οχήματα της κατηγορίας M_1 και N_1 που είναι εφοδιασμένα με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης με εξαίρεση τα οχήματα που χρησιμοποιούν μόνο αέριο καύσιμο (LPG ή NG). Τα οχήματα που μπορούν να κινηθούν και με βενζίνη και με αέριο καύσιμο, αλλά όπου το σύστημα βενζίνης χρησιμοποιείται μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης ή για την εκκίνηση και στα οποία το ρεζερβουάρ βενζίνης δεν μπορεί να περιέχει περισσότερα των 15 λίτρων, θα θεωρούνται ως οχήματα που κινούνται μόνο με αέριο καύσιμο, σε ό,τι αφορά την δοκιμή τύπου VI.

Οχήματα που μπορούν να κινηθούν με βενζίνη και LPG ή NG θα ελέγχονται στην δοκιμή τύπου VI μόνο για τη βενζίνη.

Από 1ης Ιανουαρίου 2002, το μέρος αυτό εφαρμόζεται σε νέους τύπους οχημάτων των κατηγοριών M_1 και N_1 κλάση I, εξαιρουμένων των οχημάτων που έχουν κατασκευαστεί για μεταφορά περισσότερων των έξι ατόμων και οχήματα των οποίων η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 2 500 kg.

Από 1ης Ιανουαρίου 2003, το μέρος αυτό εφαρμόζεται σε νέους τύπους οχημάτων της κατηγορίας N_1 κλάση II και III και για οχήματα κατασκευασμένα για τη μεταφορά περισσότερων των έξι ατόμων και τα οχήματα των οποίων η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 2 500 kg.»

3. Ο πίνακας του τμήματος 5.3.5.2 αντικαθίσταται από τον εξής πίνακα:

Θερμοκρασία δοκιμασίας 266 K (-7 °C)			
Κατηγορία	Κλάση	Μάζα μονοξειδίου του άνθρακα (CO) L_1 (g/km)	Μάζα υδρογονανθράκων (HC) L_2 (g/km)
M_1 ⁽¹⁾	—	15	1,8
N_1	I	15	1,8
	II	27	3,2
	III	34	4,0

⁽¹⁾ Εξαιρούνται οχήματα κατασκευασμένα για τη μεταφορά περισσότερων των έξι ατόμων και οχήματα των οποίων η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 2 500 kg.

⁽²⁾ Και τα οχήματα της κατηγορίας M_1 που προορίζονται στην υποσημείωση 1.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VII ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 70/220/ΕΟΚ

4. Η πρώτη φράση του μέρους 1 τροποποιείται ως εξής:

«1. Το παράρτημα αυτό εφαρμόζεται μόνον σε οχήματα με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης όπως ορίζεται στο μέρος 5.3.5 του παραρτήματος I.»

5. Η πρώτη φράση του μέρους 2.1.1 τροποποιείται ως εξής:

«2.1.1 Στο παρόν κεφάλαιο εξετάζεται ο εξοπλισμός ο απαιτούμενος για δοκιμές εκπομπής καυσαερίων χαμηλής θερμοκρασίας περιβάλλοντος σε οχήματα εξοπλισμένα με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης, όπως ορίζεται στο μέρος 5.3.5 του παραρτήματος I.»

6. Διαγράφεται η υποσημείωση (1) του μέρους 4.3.3.