

Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πρόσθια προστασία των μηχανοκίνητων οχημάτων έναντι ενσφηνώσεως και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου

(1999/C 89/03)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

COM(1999) 32 τελικό — 99/0007 (COD)

(Υποβλήθηκε στις 10 Φεβρουαρίου 1999)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,
και ιδίως το άρθρο 100 Α,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 189 Β της συνθήκης,

Εκτιμώντας:

- (1) ότι με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾, η Κοινότητα προσεχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (UNECE) σχετικά με τη θέσπιση ενιαίων όρων έγκρισης και αμοιβαίας αναγνώρισης της έγκρισης για εξοπλισμό και μέρη μηχανοκίνητων οχημάτων, η οποία συνήφθη στη Γενεύη στις 20 Μαρτίου 1958, όπως αναθεωρήθηκε στις 16 Οκτωβρίου 1995·
- (2) ότι, προσχωρώντας στη συμφωνία, η Κοινότητα προσχώρησε σε καθορισμένο κατάλογο κανονισμών οι οποίοι έχουν θεσπιστεί δυνάμει της εν λόγω συμφωνίας· ότι στον κατάλογο περιλαμβάνεται ο κανονισμός αριθ. 93 ⁽²⁾ σχετικά με τις πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως για τα επαγγελματικά οχήματα μάζας ανώτερης των 3,5 τόνων·
- (3) ότι, προκειμένου να μειωθεί ο αριθμός των θυμάτων τροχαίων ατυχημάτων στους ευρωπαϊκούς δρόμους, είναι απαραίτητο να εισαχθούν χωρίς καθυστέρηση τα νομοθετικά μέτρα που έχουν θεσπιστεί με τον

ανωτέρω κανονισμό στη διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου που έχει θεσμοθετηθεί με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου ⁽³⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 98/14/ΕΚ της Επιτροπής ⁽⁴⁾, προκειμένου να βελτιωθεί η προστασία των επιβατών αυτοκινήτων και ελαφρών φορτηγών από τραυματισμό στην περίπτωση σύγκρουσης με τα πρόσθια τμήματα βαρέων φορτηγών οχημάτων και να δοθεί η δυνατότητα στους κατασκευαστές παρόμοιων διατάξεων και οχημάτων εξοπλισμένων με τις διατάξεις αυτές να λαμβάνουν έγκριση ΕΚ τύπου όταν πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις του εν λόγω κανονισμού·

- (4) ότι, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της αναλογικότητας, όπως αυτές διατυπώνονται στο άρθρο 3 Β της συνθήκης, τα μέτρα που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας οδηγίας δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν κατά τρόπο ικανοποιητικό από τα κράτη μέλη, δεδομένης της έκτασης και των επιπτώσεων της προτεινόμενης δράσης στον εν λόγω τομέα και μπορούν να πραγματοποιηθούν καλύτερα σε κοινοτικό επίπεδο· ότι η παρούσα οδηγία περιορίζεται στο ελάχιστο αναγκαίο για την επίτευξη του επιδιωκόμενου στόχου, δηλαδή την κοινοτική έγκριση των οχημάτων και δεν υπερβαίνει ό,τι είναι αναγκαίο προς το σκοπό αυτό·
- (5) ότι η παρούσα οδηγία πρόκειται να αποτελέσει μία από τις επιμέρους οδηγίες, οι οποίες πρέπει να τηρούνται, προκειμένου να υπάρξει συμμόρφωση με τη διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου· ότι, κατά συνέπεια, οι διατάξεις που προβλέπονται στην οδηγία 70/156/ΕΟΚ σχετικά με τα οχήματα, τα συστήματα οχημάτων, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες ισχύουν για την παρούσα οδηγία·
- (6) ότι, λόγω του σημαντικού αριθμού οδικών ατυχημάτων στα οποία ενέχονται επαγγελματικά οχήματα μάζας ανώτερης των 3,5 τόνων, και κατά συνέπεια για να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια, οι διατάξεις αυτές πρέπει να γίνουν υποχρεωτικές, χωρίς να αναμένεται προηγουμένως η ολοκλήρωση της διαδικασίας εγκρίσεως ΕΚ τύπου για την εν λόγω κατηγορία οχημάτων,

⁽¹⁾ ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78.

⁽²⁾ Οικονομική Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, έγγραφο E/ECE/324.

⁽³⁾ ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 91 της 25.3.1998, σ. 1.

ΕΞΕΛΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας:

- α) ως «όχημα» νοείται οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα, όπως ορίζεται στο παράρτημα II τμήμα Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ·
- β) ως «πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως» νοείται πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος και η οποία μπορεί να εγκρίνεται να λάβει έγκριση ως χωριστή τεχνική μονάδα, σύμφωνα με το άρθρο 2 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Άρθρο 2

1. Από [1ης Οκτωβρίου 1999], ή, εφόσον η δημοσίευση των εγγράφων που αναφέρονται στο άρθρο 3 καθυστερεί πέραν της [1ης Απριλίου 1999], έξι μήνες μετά τη δημοσίευση των εν λόγω εγγράφων, τα κράτη μέλη δεν δύνανται, για λόγους που αφορούν την πρόσθια προστασία ενός οχήματος έναντι ενσφηνώσεως:

- να απορρίπτουν, όσον αφορά τύπο οχήματος ή τύπο πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστής τεχνικής μονάδας, τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου ή εθνικής έγκρισης τύπου ή
- να απαγορεύουν την ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε λειτουργία οχημάτων ή προσθίων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφηνώσεως, ως χωριστών τεχνικών μονάδων,

εφόσον τα οχήματα ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

2. Από [1ης Οκτωβρίου 2003], τα κράτη μέλη:

- δεν χορηγούν πλέον έγκριση ΕΚ για τύπο οχήματος και τύπο πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστής τεχνικής μονάδας,
- αρνούνται την καταχώρηση αριθμού κυκλοφορίας την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων και νέων πρόσθιων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφηνώσεως, ως χωριστών τεχνικών μονάδων,

για λόγους που αφορούν την πρόσθια προστατευτική διάταξη, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

3. Οι διοικητικές διατάξεις που αφορούν την έγκριση ΕΚ καθορίζονται στο παράρτημα I.

Το πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας καθώς και οι τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται για την έγκριση ΕΚ καθορίζονται στο παράρτημα II.

Άρθρο 3

Ο κανονισμός αριθ. 93 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* πριν από την [1η Απριλίου 1999].

Άρθρο 4

Η οδηγία 70/156/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

1. Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 2.3.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.3.4. Πλάτος του προσθίου άξονα (μετρουμένου στο ακραίο τμήμα των ελαστικών επισώτρων, εξαιρουμένου του εξογκώματος των ελαστικών επισώτρων πλησίον του εδάφους):»

β) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία:

«9.21. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως.

9.21.1. Σχέδια των τμημάτων του οχήματος που αφορούν την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου, με θέση και εξάρτηση του ευρύτερου πρόσθιου άξονα, σχέδιο της εξάρτησης ή/και της στερέωσης της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως. Εφόσον η προστασία έναντι ενσφηνώσεως δεν αποτελεί ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να καταδεικνύει σαφώς ότι πληρούνται οι απαιτούμενες διαστάσεις:

- 9.21.2. Σε περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως (περιλαμβανομένων εξαρτήσεων και στερεώσεων), ή, εφόσον έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνητή μονάδα, αριθμός έγκρισης τύπου:
- 9.21.3. Μεγίστη οριζόντια και κάθετη μετατόπιση οποιουδήποτε σημείου δοκιμής κατά και μετά την εφαρμογή της δυνάμεως δοκιμής:».

2. Το παράρτημα IV τροποποιείται ως εξής:

α) στο μέρος I, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 58:

«Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	Στοιχεία παραπομπής Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
58. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως	.../.../ΕΚ (*)	L ... (**)					X	X				

(*) Εγγράφεται ο αριθμός οδηγίας της παρούσας οδηγίας.

(**) Εγγράφονται τα στοιχεία παραπομπής εφημερίδας για την παρούσα οδηγία».

β) Στο μέρος II, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 58:

«Αντικείμενο	Αριθμός βασικού κανονισμού	Σειρά τροπολογιών	Συμπλήρωμα	Διορθωτικό (2)
58. Πρόσθια προστασία προσθίου μέρους έναντι ενσφηνώσεως	93	—	—	—»

Άρθρο 5

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία πριν από την [1η Οκτωβρίου 1999] το αργότερο, εντούτοις, αν η δημοσίευση των εγγράφων που αναφέρονται στο άρθρο 3 καθυστερεί πέραν της [1ης Απριλίου 1999], τα κράτη μέλη εκπληρώνουν αυτήν την υποχρέωση έξι μήνες μετά τη δημοσίευση των εν λόγω εγγράφων. Πληροφορούν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Εφαρμόζουν αυτές τις διατάξεις από την [1η Οκτωβρίου 1999], ή, εφόσον η δημοσίευση των εγγράφων που αναφέρονται στο άρθρο 3 καθυστερεί πέραν της [1ης Απριλίου 1999], έξι μήνες μετά τη δημοσίευση των εν λόγω εγγράφων.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, οι τελευταίες αυτές περιέχουν παραπομπή στην παρούσα

οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της παραπομπής καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των βασικών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που εκδίδουν στο πεδίο το οποίο διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 6

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Άρθρο 7

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I:** Διοικητικές διατάξεις όσον αφορά την έγκριση τύπου

- Προσάρτημα 1: Πληροφοριακό έγγραφο για τύπο πρόσθιας προστατευτικής διατάξεως έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστής τεχνικής μονάδας
- Προσάρτημα 2: Πληροφοριακό έγγραφο για τύπο οχήματος, όσον αφορά την εγκατάσταση προσθίων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφηνώσεως, οι οποίες έχουν λάβει έγκριση τύπου ως χωριστές τεχνικές μονάδες
- Προσάρτημα 3: Πληροφοριακό έγγραφο για τύπο οχήματος, όσον αφορά την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως
- Προσάρτημα 4: Πιστοποιητικό εγκρίσεως ΕΚ τύπου για τύπο πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως, ως χωριστής τεχνικής μονάδας
- Προσάρτημα 5: Πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου για τύπο οχήματος, όσον αφορά την εγκατάσταση προσθίων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφηνώσεως, οι οποίες έχουν λάβει έγκριση τύπου ως χωριστές τεχνικές μονάδες
- Προσάρτημα 6: Πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου για τύπο οχήματος, όσον αφορά την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως
- Προσάρτημα 7: Υπόδειγμα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II: Πεδίο και τεχνικές απαιτήσεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

1. Αίτηση για έγκριση τύπου

1.1. Αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστής τεχνικής μονάδας

1.1.1. Η αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου δυνάμει του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως, ως χωριστής τεχνικής μονάδας κατά την έννοια του άρθρου 2 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ υποβάλλεται από τον κατασκευαστή της πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως.

1.1.2. Υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 1.

1.1.3. Αντιπροσωπευτικό δείγμα του προς έγκριση τύπου διάταξης υποβάλλεται στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης τύπου. Η υπηρεσία αυτή δύναται, εφόσον αυτό θεωρηθεί απαραίτητο, να ζητήσει περαιτέρω δείγματα. Τα δείγματα είναι σαφώς και ανεξίτηλα σημειωμένα με την εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα του αιτούντος και το χαρακτηρισμό του τύπου.

1.2. Αίτηση εγκρίσεως ΕΚ τύπου για τύπο οχήματος, όσον αφορά την εγκατάσταση προσθίων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφηνώσεως οι οποίες έχουν λάβει έγκριση τύπου ως χωριστές τεχνικές μονάδες

1.2.1. Αίτηση εγκρίσεως ΕΚ τύπου βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.2.2. Υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 2.

1.2.3. Αντιπροσωπευτικό δείγμα του προς έγκριση τύπου οχήματος υποβάλλεται στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών εγκρίσεως.

1.3. Αίτηση εγκρίσεως ΕΚ τύπου για τύπο οχήματος, όσον αφορά την πρόσθια προστασία του έναντι ενσφηνώσεως

1.3.1. Αίτηση εγκρίσεως ΕΚ τύπου, βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.3.2. Υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 3.

1.3.3. Αντιπροσωπευτικό δείγμα του προς έγκριση τύπου οχήματος υποβάλλεται στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών εγκρίσεως.

2. Χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου

2.1. Εφόσον πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις, χορηγείται η έγκριση ΕΚ τύπου, βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 3 και, εφόσον ισχύει, του άρθρου 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

2.2. Παρέχεται υπόδειγμα για το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου:

2.2.1. για πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστής τεχνικής μονάδας στο προσάρτημα 4·

2.2.2. για τύπο οχήματος, όσον αφορά την εγκατάσταση πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως, η οποία έχει λάβει έγκριση τύπου ως χωριστή τεχνική μονάδα στο προσάρτημα 5·

2.2.3. για τύπο οχήματος, όσον αφορά την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως στο προσάρτημα 6.

- 2.3. Αριθμός εγκρίσεως, σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ δίδεται σε έναστο τύπο πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ή σε έναστο τύπο οχήματος που εγκρίνονται. Το ίδιο κράτος μέλος δεν μπορεί να δίδει τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ή σε άλλο τύπο οχήματος.

3. **Σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου ως χωριστών τεχνικών ομάδων**

- 3.1. Εκάστη πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως που συμμορφώνεται με τον τύπο ο οποίος εγκρίνεται βάσει της παρούσας οδηγίας ως χωριστή τεχνική μονάδα, φέρει σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου.

- 3.2. Το σήμα αυτό αποτελείται από παραλληλόγραμμο που περιβάλλει το γράμμα «e», ακολουθούμενο από το διακριτικό αριθμό γραμμάτων του κράτους μέλους, το οποίο έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου:

- 1 για τη Γερμανία
- 2 για τη Γαλλία
- 3 για την Ιταλία
- 4 για τις Κάτω Χώρες
- 5 για τη Σουηδία
- 6 για το Βέλγιο
- 9 για την Ισπανία
- 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
- 12 για την Αυστρία
- 13 για το Λουξεμβούργο
- 17 για τη Φινλανδία
- 18 για τη Δανία
- 21 για την Πορτογαλία
- 23 για την Ελλάδα
- IRL για την Ιρλανδία

Επίσης, πλησίον του ορθογωνίου πρέπει να περιλαμβάνεται ο «βασικός αριθμός εγκρίσεως», που περιλαμβάνεται στο τμήμα 4 του αριθμού έγκρισης τύπου, ο οποίος αναφέρεται στο παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, τον οποίο προηγούνται οι δύο αριθμοί που δηλώνουν τον αριθμό σειράς ο οποίος δίδεται στην πλέον πρόσφατη μείζονα τεχνική τροποποίηση της οδηγίας .../ΕΚ (*), την ημερομηνία που χορηγήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου. Στην παρούσα οδηγία, ο αριθμός σειράς είναι 00.

- 3.3. Το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου πρέπει να τοποθετείται στην πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ανεξίτηλο και σαφώς αναγνώσιμο, ακόμη και σε περίπτωση όπου η διάταξη είναι εγκατεστημένη σε όχημα.

- 3.4. Παράδειγμα του σήματος εγκρίσεως ΕΚ τύπου παρουσιάζεται στο προσάρτημα 7.

4. **Τροποποίηση του τύπου και τροποποιήσεις σε εγκρίσεις**

- 4.1. Σε περίπτωση τροποποίησης τύπου οχήματος που έχει εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

5. **Συμμόρφωση παραγωγής**

- 5.1. Μέτρα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης παραγωγής λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

(*) Εγγράφεται ο αριθμός οδηγίας της παρούσας οδηγίας.

Προσάρτημα I

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ αριθ. ...

για την έγκριση ΕΚ τύπου πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστής τεχνικής μονάδας

[Οδηγία .../ΕΚ (*), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ...]

Οι ακόλουθες πληροφορίες, εφόσον ισχύουν, πρέπει να παρέχονται εις τριπλούν και να περιλαμβάνουν κατάλογο περιεχομένων. Τυχόν σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και σε επαρκή λεπτομέρεια σε διαστάσεις Α4 ή σε φάκελο διαστάσεων Α4. Φωτογραφίες, εφόσον υπάρχουν, πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές μονάδες φέρουν ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την επίδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ
 - 0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
 - 0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές):
 - 0.3. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
 - 0.4. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης του σήματος έγκρισης ΕΚ:
 - 0.5. Διεύθυνση(-εις) του(των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ(ΤΩΝ) ΟΧΗΜΑΤΟΣ(-ΩΝ),
επί του οποίου πρόκειται να τοποθετηθεί η διάταξη, εφόσον έχουν σχέση με την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως
 - 1.1. Τύπος του(των) οχήματος(-ων) και κατηγορία ⁽¹⁾ (εφόσον είναι απαραίτητο):
 - 1.2. Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή έμφορτη μάζα:
2. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ
 - 2.1. Πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως (περιλαμβανομένης της εξάρτησης και της στερέωσης):
 - 2.2. Περιορισμοί στις προδιαγραφές χρήσεως και εξαρτήσεως (εφόσον υπάρχουν):
 - 2.3. Θέση επί της διατάξεως των σημείων εφαρμογής των δυνάμεων δοκιμής:
 - 2.4. Μέγιστη οριζόντια και κατακόρυφη μετατόπιση των σημείων δοκιμής κατά και μετά την εφαρμογή των δυνάμεων δοκιμής:

Ημερομηνία, φάκελος

(*) Εγγράφεται ο αριθμός οδηγίας της παρούσας οδηγίας.

⁽¹⁾ Όπως ορίζεται στο παράρτημα II τμήμα Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσάρτημα 2

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ αριθ. ...

βάσει του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου (*) για την έγκριση ΕΚ τύπου συγκεκριμένου τύπου οχήματος όσον αφορά την εγκατάσταση προσθίων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφηνώσεως, οι οποίες έχουν λάβει έγκριση τύπου ως χωριστές τεχνικές μονάδες

[Οδηγία .../.../ΕΚ (**), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ...]

Οι ακόλουθες πληροφορίες, εφόσον ισχύουν, πρέπει να παρέχονται εις τριπλούν και να περιλαμβάνουν κατάλογο περιεχομένων. Τυχόν σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και σε επαρκή λεπτομέρεια σε διαστάσεις Α4 ή σε φάκελο διαστάσεων Α4. Φωτογραφίες, εφόσον υπάρχουν, πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές μονάδες φέρουν ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την επίδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ
 - 0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
 - 0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές):
 - 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος ^(β):
 - 0.3.1. Θέση του εν λόγω σήματος:
 - 0.4. Κατηγορία του οχήματος ^(γ):
 - 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
 - 0.8. Διεύθυνση(-εις) του(των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
 - 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος:
 2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ^(ε) (σε kg και mm) (Παραπέμψατε σε σχέδιο, όπου αυτό ισχύει):
 - 2.3.5. Πλάτος του προσθίου άξονα (μετρούμενο στο ακραίο τμήμα των ελαστικών επισώτρων, εξαιρουμένου του εξογκώματος των ελαστικών επισώτρων πλησίον του εδάφους):
 - 2.8. Τεχνικά επιτρεπτή έμφορτη μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε έκδοση ^(ε)):
9. ΑΜΑΞΩΜΑ
 - 9.1. Τύπος αμαξώματος:
 - 9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής:
 - 9.21. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως
 - 9.21.1. Σχέδια των τμημάτων του οχήματος που έχουν σχέση με την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως, δηλαδή σχέδια του οχήματος ή/και του πλαισίου, με θέση και εξάρτηση του ευρύτερου προσθίου άξονα, σχέδιο της εξάρτησης ή/και της στήριξης της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως. Εάν η προστασία έναντι ενσφηνώσεως δεν αποτελεί ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να καταδεικνύει σαφώς ότι πληρούνται οι απαιτούμενες διαστάσεις:

(*) Οι αριθμοί των παραγράφων και υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο πληροφοριών αντιστοιχούν σε εκείνα που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Παράγραφοι του δεν αφορούν τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας παραλείπονται.

(**) Εγγράφεται ο αριθμός οδηγίας της παρούσας οδηγίας.

- 9.21.2. Σε περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως (περιλαμβανομένων εξαρτήσεων και στερεώσεων), ή εφόσον έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνική μονάδα, αριθμός εγκρίσεως τύπου:
- 9.21.3. Μέγιστη οριζόντια και κατακόρυφη μετατόπιση των σημείων δοκιμής κατά και μετά την εφαρμογή της δυνάμεως δοκιμής:

Ημερομηνία, φάκελος

Προσάρτημα 3

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ αριθ. ...

βάσει του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου (*) σχετικά με τη έγκριση ΕΚ τύπου συγκεκριμένου τύπου οχήματος όσον αφορά την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως

[Οδηγία .../.../ΕΚ (**), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ...]

Οι ακόλουθες πληροφορίες, εφόσον ισχύουν, πρέπει να παρέχονται εις τριπλούν και να περιλαμβάνουν κατάλογο περιεχομένων. Τυχόν σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και σε επαρκή λεπτομέρεια σε διαστάσεις Α4 ή σε φάκελο διαστάσεων Α4. Φωτογραφίες, εφόσον υπάρχουν, πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες φέρουν ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την επίδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ
 - 0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
 - 0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές):
 - 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος (β):
 - 0.3.1. Θέση του εν λόγω σήματος:
 - 0.4. Κατηγορία του οχήματος (γ):
 - 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
 - 0.8. Διεύθυνση(εις) του(των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
 - 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος:
2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ε) (σε kg και mm) (Παραπέμψατε σε σχέδιο, όπου αυτό ισχύει)
 - 2.3.5. Πλάτος του προσθίου άξονα (μετρούμενο στο ακραίο τμήμα των ελαστικών επισιτώνων, εξαιρουμένου του εξογκώματος των ελαστικών επισιτώνων πλησίον του εδάφους):
 - 2.8. Τεχνικά επιτρεπτή έμφορτη μάζα που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε έκδοση) (κε):
9. ΑΜΑΞΩΜΑ
 - 9.1. Τύπος αμαξώματος:
 - 9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής:
 - 9.21. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως
 - 9.21.1. Σχέδια των τμημάτων του οχήματος που έχουν σχέση με την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως, δηλαδή σχέδια του οχήματος ή/και του πλαισίου, με θέση και εξάρτηση του ευρύτερου προσθίου άξονα, σχέδιο της εξάρτησης ή/και της στήριξης της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως. Εάν η προστασία έναντι ενσφηνώσεως δεν αποτελεί ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να καταδεικνύει σαφώς ότι πληρούνται οι απαιτούμενες διαστάσεις:

(*) Οι αριθμοί των παραγράφων και υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο πληροφοριών αντιστοιχούν σε εκείνα που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Παράγραφοι που δεν αφορούν τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας παραλείπονται.

(**) Εγγράφεται ο αριθμός οδηγίας της παρούσας οδηγίας.

- 9.21.2. Σε περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστασίας έναντι ενσφηνώσεως (περιλαμβανομένων εξαρτήσεων και στερεώσεων), ή εφόσον έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνική μονάδα, αριθμός εγκρίσεως τύπου:
- 9.21.3. Μέγιστη οριζόντια και κατακόρυφη μετατόπιση των σημείων δοκιμής κατά και μετά την εφαρμογή της δυνάμεως δοκιμής:

Ημερομηνία, φάκελος

Προσάρτημα 4

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 mm × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Ανακοίνωση σχετικά με τα ακόλουθα:

- έγκριση τύπου ⁽¹⁾,
- επέκταση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾,
- απόρριψη έγκρισης τύπου ⁽¹⁾,
- ανάκληση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾,

συγκεκριμένου τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ⁽¹⁾, όσον αφορά την οδηγία .../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ...

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγοι επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ I

- 0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1. Θέση του εν λόγω σήματος:
- 0.4. Κατηγορία του οχήματος ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.7. Σε περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, θέση και μέθοδος τοποθέτησης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 0.8. Διεύθυνση(-εις) του(των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

ΤΜΗΜΑ II

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (όπου ισχύει): βλέπε συμπλήρωμα
2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών:
3. Ημερομηνία της εκθέσεως δοκιμής:
4. Αριθμός της εκθέσεως δοκιμής:
5. Παρατηρήσεις (εφόσον υπάρχουν): βλέπε συμπλήρωμα
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:
9. Επισυνάπτεται ο δείκτης του πληροφοριακού πακέτου που κατατίθεται στην υπεύθυνη για τις εγκρίσεις αρχή, ο οποίος μπορεί να παραληφθεί κατόπιν αιτήσεως.

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

⁽²⁾ Εάν το μέσο αναγνώρισης του τύπου περιέχει χαρακτήρες που δεν αφορούν περιγραφή του τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί πρέπει να αντιπροσωπεύονται στην τεκμηρίωση από το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123???).

⁽³⁾ Όπως ορίζεται στο τμήμα Α του παραρτήματος II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Συμπλήρωμα

του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ... σχετικά με την έγκριση τύπου πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ως τεχνικής μονάδας

[Οδηγία .../.../ΕΚ (*), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ...]

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες
- 1.1. Σύντομη περιγραφή του τύπου οχήματος, όσον αφορά την κατασκευή του, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά:
- 1.2. Θέση του κινητήρα: εμπρός/πίσω/κέντρο ⁽¹⁾
- 1.3. Κινητήριοι τροχοί: πρόσθιοι/οπίσθιοι ⁽¹⁾
- 1.4. Μάζα του οχήματος που υποβάλλεται σε δοκιμή
- 1.4.1. Πρόσθιος άξονας:
- 1.4.2. Οπίσθιος άξονας:
- 1.4.3. Σύνολο:
5. Παρατηρήσεις: (π.χ., ισχύει για οχήματα με τιμόνι αριστερά και τιμόνι δεξιά):

(*) Εγγράφεται ο αριθμός οδηγίας της παρούσας οδηγίας.

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

Προσάρτημα 5

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

(μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 mm × 297 mm))

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Ανακοίνωση σχετικά με τα ακόλουθα:

- έγκριση τύπου ⁽¹⁾,
- επέκταση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾,
- απόρριψη έγκρισης τύπου ⁽¹⁾,
- ανάκληση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾,

συγκεκριμένου τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ⁽¹⁾, όσον αφορά την οδηγία .../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ...

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγοι επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

- 0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος και γενική(-ες) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1. Θέση του εν λόγω σήματος:
- 0.4. Κατηγορία του οχήματος ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.7. Σε περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, θέση και μέθοδος τοποθέτησης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 0.8. Διεύθυνση(-εις) του(των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (όπου ισχύει): βλέπε συμπλήρωμα
2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών:
3. Ημερομηνία της εκθέσεως δοκιμής:
4. Αριθμός της εκθέσεως δοκιμής:
5. Παρατηρήσεις (εφόσον υπάρχουν): βλέπε συμπλήρωμα:
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:
9. Επισυνάπτεται ο δείκτης του πληροφοριακού πακέτου που κατατίθεται στην υπεύθυνη για τις εγκρίσεις αρχή, ο οποίος μπορεί να παραληφθεί κατόπιν αιτήσεως.

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

⁽²⁾ Εάν το μέσο αναγνώρισης του τύπου περιέχει χαρακτήρες που δεν αφορούν περιγραφή του τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί πρέπει να αντιπροσωπεύονται στην τεκμηρίωση από το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123??).

⁽³⁾ Όπως ορίζεται στο τμήμα Α του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Σημπλήρωμα

του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ... σχετικά με την έγκριση τύπου οχήματος όσον αφορά την εγκατάσταση προσθίων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφηνώσεως, οι οποίες έχουν λάβει έγκριση τύπου ως χωριστές τεχνικές μονάδες

[Οδηγία .../ΕΚ (*), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ...]

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες
- 1.1. Σύντομη περιγραφή του τύπου οχήματος, όσον αφορά την κατασκευή του, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά:
- 1.2. Θέση του κινητήρα: εμπρός/πίσω/κέντρο ⁽¹⁾
- 1.3. Κινητήριοι τροχοί: πρόσθιοι/οπίσθιοι ⁽¹⁾
- 1.4. Μάζα οχήματος που υποβάλλεται σε δοκιμή
- 1.4.1. Πρόσθιος άξονας:
- 1.4.2. Οπίσθιος άξονας:
- 1.4.3. Σύνολο:
5. Παρατηρήσεις: (π.χ., ισχύει για οχήματα με τιμόνι αριστερά και τιμόνι δεξιά):

(*) Εγγράφεται ο αριθμός οδηγίας της παρούσας οδηγίας.

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

Προσάρτημα 6

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 mm × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Ανακοίνωση σχετικά με τα ακόλουθα:

- έγκριση τύπου ⁽¹⁾,
- επέκταση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾,
- απόρριψη έγκρισης τύπου ⁽¹⁾,
- ανάκληση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾,

συγκεκριμένου τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ⁽¹⁾ όσον αφορά την οδηγία .../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ...

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγοι επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

- 0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1. Θέση του εν λόγω σήματος:
- 0.4. Κατηγορία του οχήματος ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.7. Σε περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, θέση και μέθοδος τοποθέτησης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 0.8. Διεύθυνση(-εις) του(των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (όπου ισχύει): βλέπε συμπλήρωμα
2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών:
3. Ημερομηνία της εκθέσεως δοκιμής:
4. Αριθμός της εκθέσεως δοκιμής:
5. Παρατηρήσεις (εφόσον υπάρχουν): βλέπε συμπλήρωμα:
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:
9. Επισυνάπτεται ο δείκτης του πληροφοριακού πακέτου που κατατίθεται στην υπεύθυνη για τις εγκρίσεις αρχή εγκρίσεως, ο οποίος μπορεί να παραληφθεί κατόπιν αιτήσεως.

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

⁽²⁾ Εάν το μέσο αναγνώρισης του τύπου περιέχει χαρακτήρες που δεν αφορούν περιγραφή του τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί πρέπει να αντιπροσωπεύονται στην τεκμηρίωση από το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123??).

⁽³⁾ Όπως ορίζεται στο τμήμα Α του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Συμπλήρωμα

του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ... σχετικά με την έγκριση τύπου οχήματος όσον αφορά την πρόσθια προστασία του έναντι ενσφηνώσεως

[Οδηγία .../.../ΕΚ (*), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ...]

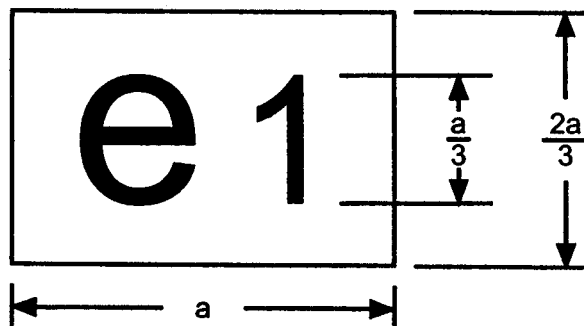
1. Συμπληρωματικές πληροφορίες
- 1.1. Σύνοψη περιγραφή του τύπου οχήματος, όσον αφορά την κατασκευή του, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά:
- 1.2. Θέση του κινητήρα: εμπρός/πίσω/κέντρο ⁽¹⁾
- 1.3. Κινητήριοι τροχοί: πρόσθιοι/οπίσιοι ⁽¹⁾
- 1.4. Μάζα του οχήματος που υποβάλλεται σε δοκιμή:
- 1.4.1. Πρόσθιος άξονας:
- 1.4.2. Οπίσθιος άξονας:
- 1.4.3. Σύνολο:
5. Παρατηρήσεις: (π.χ., ισχύει για οχήματα με τιμόνι αριστερά και τιμόνι δεξιά):

(*) Εγγράφεται ο αριθμός οδηγίας της παρούσας οδηγίας.

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

Προσάρτημα 7

Υπόδειγμα του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου

 $\alpha \geq 12 \text{ mm}$ 

00 2439 $\frac{a}{3}$

Η πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως που φέρει το ανωτέρω σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου αποτελεί διάταξη, η οποία έχει εγκριθεί στη Γερμανία (e 1) υπό τη βασική έγκριση 2439, βάσει της παρούσας οδηγίας (00).

Οι χρησιμοποιούμενοι αριθμοί είναι απλώς ενδεικτικοί.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΕΔΙΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ

1.1. Η οδηγία ισχύει για:

1.1.1. πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως ως χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται για εγκατάσταση σε οχήματα των κατηγοριών N₂ και N₃ ⁽¹⁾.

1.1.2. οχήματα των κατηγοριών N₂ και N₃ όσον αφορά την εγκατάσταση πρόσθιων προστατευτικών διατάξεων έναντι ενσφηνώσεως που έχουν λάβει έγκριση τύπου ως χωριστές τεχνικές μονάδες.

1.1.3. οχήματα των κατηγοριών N₂ και N₃ όσον αφορά την πρόσθια προστασία τους έναντι ενσφηνώσεως.

1.2. οχήματα της κατηγορίας N₂ με μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 7,5 τόνους, ανταποκρίνονται μόνο προς την απαίτηση απόστασεως από το έδαφος 400 mm που καθορίζεται στην παρούσα οδηγία.

1.3. Οι απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού δεν ισχύουν για τα ακόλουθα:

1.3.1. οχήματα παντός εδάφους κατηγοριών N₂ και N₃.

1.3.2. είδη οχημάτων, των οποίων η χρήση είναι ασύμβατη με τις διατάξεις σχετικά με την πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας νοούνται ως:

2.1. «Μέγιστη μάζα» του οχήματος η μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα που ορίζεται στο σημείο 2.8 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

2.2. «Όχημα χωρίς φορτίο» το όχημα σε κατάσταση λειτουργίας με μάζα όπως καθορίζεται στο σημείο 2.6 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

2.3. «Τύπος πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως» η πρόσθια προστατευτική διάταξη έναντι ενσφηνώσεως που δεν διαφέρει, όσον αφορά τα ουσιώδη χαρακτηριστικά όπως σχήμα, διαστάσεις, στήριξη, υλικά και σήματα που αναφέρονται στο σημείο 1.1.3 του παραρτήματος I.

2.4. «Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως», η παρουσία στο πρόσθιο μέρος του οχήματος ενός των ακόλουθων:

μιας ειδικής πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως ή

αμαξώματος, τμημάτων πλαισίου ή άλλων κατασκευαστικών στοιχείων, τα οποία λόγω του σχήματος και των χαρακτηριστικών τους είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι επιτελούν τη λειτουργία της πρόσθιας προστατευτικής διάταξης έναντι ενσφηνώσεως.

2.5. «Τύπος οχήματος» τα οχήματα, τα οποία δεν διαφέρουν ουσιωδώς σε σημεία, όπως:

⁽¹⁾ Όπως καθορίζεται στο τμήμα Α του παραρτήματος II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

- 2.5.1. Το πλάτος του πρόσθιου άξονα, μετρουμένου στο πλέον ακραίο τμήμα των ελαστικών επισώτρων, εξαιρουμένου του εξογκώματος των ελαστικών επισώτρων πλησίον του εδάφους.
- 2.5.2. Η δομή, οι διαστάσεις, το σχήμα και τα υλικά του πρόσθιου τμήματος του οχήματος, εφόσον έχουν σχέση με τις απαιτήσεις του αντίστοιχου τμήματος της παρούσας οδηγίας.
- 2.5.3. Οι εγκεκριμένες πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως που είναι τοποθετημένες στο όχημα.
- 2.5.4. Η μέγιστη μάζα του τύπου οχήματος.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι τεχνικές απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να υπάρχει συμμόρφωση προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση τύπου δυνάμει της παρούσας οδηγίας καθορίζονται στις παραγράφους 6, 8 και 10, καθώς και στο προσάρτημα 5 του κανονισμού αριθ. 93 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη.
