

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/2303 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 24ης Νοεμβρίου 2022

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1780 για την κατάρτιση τυποποιημένων εντύπων για τη δημοσίευση προκηρύξεων και γνωστοποιήσεων στον τομέα των δημόσιων συμβάσεων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2009/81/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τον συντονισμό των διαδικασιών σύναψης ορισμένων συμβάσεων έργων, προμηθειών και παροχής υπηρεσιών που συνάπτονται από αναθέτουσες αρχές ή αναθέτοντες φορείς στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας, καθώς και την τροποποίηση των οδηγιών 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 32 παράγραφος 1, το άρθρο 52 παράγραφος 2 και το άρθρο 64,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 33 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ ⁽³⁾, και ιδίως το άρθρο 51 παράγραφος 1, το άρθρο 75 παράγραφος 3 και το άρθρο 79 παράγραφος 3,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ ⁽⁴⁾, και ιδίως το άρθρο 71 παράγραφος 1, το άρθρο 92 παράγραφος 3 και το άρθρο 96 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 21ης Δεκεμβρίου 1989, για τον συντονισμό των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων περί της εφαρμογής των διαδικασιών προσφυγής στον τομέα της σύναψης συμβάσεων κρατικών προμηθειών και δημοσίων έργων ⁽⁵⁾, και ιδίως το άρθρο 3α,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Φεβρουαρίου 1992, για τον συντονισμό των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων σχετικά με την εφαρμογή των κοινοτικών κανόνων στις διαδικασίες σύναψης των συμβάσεων φορέων οι οποίοι λειτουργούν στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των τηλεπικοινωνιών ⁽⁶⁾, και ιδίως το άρθρο 3α,

Αφού ζήτησε τη γνώμη της συμβουλευτικής επιτροπής δημόσιων συμβάσεων,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1780 της Επιτροπής ⁽⁷⁾ θεσπίζει τα τυποποιημένα έντυπα («ηλεκτρονικά έντυπα») για τη δημοσίευση προκηρύξεων και γνωστοποιήσεων στον τομέα των δημόσιων συμβάσεων. Πρόκειται να αντικαταστήσει τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής ⁽⁸⁾, με σκοπό να προσαρμοστούν στον ψηφιακό μετασχηματισμό τα τυποποιημένα έντυπα που προβλέπονται στον εν λόγω κανονισμό.

⁽¹⁾ ΕΕ L 216 της 20.8.2009, σ. 76.

⁽²⁾ ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 1.

⁽³⁾ ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 243.

⁽⁵⁾ ΕΕ L 395 της 30.12.1989, σ. 33.

⁽⁶⁾ ΕΕ L 76 της 23.3.1992, σ. 14.

⁽⁷⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1780 της Επιτροπής, της 23ης Σεπτεμβρίου 2019, για την κατάρτιση τυποποιημένων εντύπων για τη δημοσίευση προκηρύξεων και γνωστοποιήσεων στον τομέα των δημόσιων συμβάσεων και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 («ηλεκτρονικά έντυπα») (ΕΕ L 272 της 25.10.2019, σ. 7).

⁽⁸⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής, της 11ης Νοεμβρίου 2015, περί καταρτίσεως τυποποιημένων εντύπων για τη δημοσίευση προκηρύξεων και γνωστοποιήσεων στον τομέα των δημόσιων συμβάσεων και περί καταργήσεως του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 842/2011 (ΕΕ L 296 της 12.11.2015, σ. 1).

- (2) Προκειμένου να συνδράμει τα κράτη μέλη στις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων που υπέχουν δυνάμει της οδηγίας 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽⁹⁾, η Επιτροπή πρέπει να δημοσιεύει ορισμένες πληροφορίες σχετικά με τα καθαρά οχήματα, παρακολουθώντας τα σχετικά δεδομένα που διατίθενται μέσω της βάσης δεδομένων Tenders Electronic Daily (TED) σύμφωνα με τις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ. Υπό το πρίσμα των πρόσφατων τροποποιήσεων της οδηγίας 2009/33/ΕΚ⁽¹⁰⁾, υπάρχει ανάγκη για λεπτομερέστερες πληροφορίες στις γνωστοποιήσεις για συναφείς συμβάσεις. Οι πληροφορίες αυτές θα καταστήσουν δυνατή την ολοκληρωμένη υποβολή εκθέσεων σχετικά με τα οχήματα χαμηλών και μηδενικών εκπομπών και άλλα οχήματα εναλλακτικών καυσίμων, διευκολύνοντας έτσι τις δραστηριότητες παρακολούθησης στο πλαίσιο της TED και την υποβολή εκθέσεων από τα κράτη μέλη. Ως εκ τούτου, τα τυποποιημένα έντυπα θα πρέπει να προσαρμοστούν ώστε να περιλαμβάνουν πρόσθετα προαιρετικά πεδία για την κατηγορία του οχήματος, το εφαρμόσιμο νομικό κείμενο αναφοράς και έναν δείκτη που θα επιβεβαιώνει κατά πόσον η διαδικασία εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2009/33/ΕΚ.
- (3) Για να διασφαλιστεί η ευθυγράμμιση πολιτικής των τυποποιημένων εντύπων με τους περιβαλλοντικούς στόχους της Ένωσης και για λόγους σαφήνειας και συνέπειας κατά την υποβολή εκθέσεων, λαμβανομένων υπόψη των αναγκών των κρατών μελών, θα πρέπει να επικαιροποιηθεί το πεδίο για τις πράσινες δημόσιες συμβάσεις και να απλουστευθεί το πεδίο για τις καινοτόμες δημόσιες συμβάσεις.
- (4) Τα τυποποιημένα έντυπα θα πρέπει επίσης να προσαρμοστούν και να βελτιωθούν ως προς ορισμένες πτυχές οι οποίες προσδιορίστηκαν από τα κράτη μέλη και την Επιτροπή κατά τη διαδικασία που οδήγησε στην έκδοση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1780, όπως η περιγραφή ορισμένων επιχειρηματικών όρων και η εφαρμογή των εν λόγω όρων.
- (5) Για να καταστεί δυνατή η ομαλή τεχνική μετάβαση, τα κράτη μέλη χρειάζονται χρόνο ώστε να προετοιμαστούν για τη χρήση των νέων τυποποιημένων εντύπων. Προκειμένου να διευκρινιστεί ότι, για ορισμένο χρονικό διάστημα, μπορούν να χρησιμοποιούνται τόσο τα τυποποιημένα έντυπα που θεσπίστηκαν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1986 όσο και εκείνα που θεσπίστηκαν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1780, θα πρέπει να οριστούν μεταβατικές διατάξεις. Για λόγους ασφάλειας δικαίου, η ημερομηνία κατάργησης του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1780.
- (6) Επομένως, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1780 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1780 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Το άρθρο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 3

Κατάργηση

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1986 καταργείται από τις 14 Νοεμβρίου 2022.»

- 2) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο 3α:

«Άρθρο 3α

Μεταβατική διάταξη

Από την 14η Νοεμβρίου 2022 έως τις 24 Οκτωβρίου 2023, για τη δημοσίευση προκηρύξεων και γνωστοποιήσεων στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης μπορούν να χρησιμοποιούνται τόσο τα έντυπα που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό, όσο και εκείνα που έχουν θεσπιστεί με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/1986.»

- 3) Το παράρτημα τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

⁽⁹⁾ Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση των καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών με σκοπό την υποστήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών (ΕΕ L 120 της 15.5.2009, σ. 5).

⁽¹⁰⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2019/1161 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/33/ΕΚ σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών (ΕΕ L 188 της 12.7.2019, σ. 116).

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 24 Νοεμβρίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN
