

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2022/2078 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 24ης Οκτωβρίου 2022

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά την 106η σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και την 79η σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με την τροποποίηση της Διεθνούς σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS), του διεθνούς κώδικα του 2011 για το ενισχυμένο πρόγραμμα επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης σε φορτηγά πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και σε πετρελαιοφόρα («κώδικας ESP του 2011») και του παραρτήματος VI της Διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η δράση της Ένωσης στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών θα πρέπει να αποσκοπεί στη βελτίωση της ναυτικής ασφάλειας και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της υγείας του ανθρώπου.
- (2) Η Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) αναμένεται να εγκρίνει, κατά την 106η σύνοδο της («MSC 106»), η οποία θα πραγματοποιηθεί από τις 2 έως τις 11 Νοεμβρίου 2022, τροποποιήσεις του κεφαλαίου II-2 της Διεθνούς σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS) και του διεθνούς κώδικα για το ενισχυμένο πρόγραμμα επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης σε φορτηγά πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και σε πετρελαιοφόρα («κώδικας ESP του 2011»).
- (3) Η Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του ΔΝΟ αναμένεται να εγκρίνει, κατά την 79η σύνοδό της («MEPC 79»), η οποία θα πραγματοποιηθεί από τις 12 έως τις 16 Δεκεμβρίου 2022, τροποποιήσεις του κανονισμού 14 της Διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία («MARPOL») και των προσαρτημάτων VII και IX του παραρτήματος VI της MARPOL.
- (4) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την MSC 106, δεδομένου ότι οι τροποποιήσεις του κεφαλαίου II-2 της SOLAS και του κώδικα ESP του 2011 μπορούν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του δικαίου της Ένωσης, και συγκεκριμένα της οδηγίας 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾ και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 530/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾.
- (5) Οι τροποποιήσεις του κεφαλαίου II-2 της SOLAS θα λαμβάνουν υπόψη τους προμηθευτές μαζούτ που δεν τηρούν τις απαιτήσεις όσον αφορά το σημείο ανάφλεξης, τα μέτρα κατά των προμηθευτών μαζούτ για τους οποίους έχει διαπιστωθεί ότι παραδίδουν μαζούτ που δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις όσον αφορά το σημείο ανάφλεξης, καθώς και την τεκμηρίωση του σημείου ανάφλεξης της πραγματικής παρτίδας καυσίμου κατά την καυσίμουση. Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει τις εν λόγω τροποποιήσεις, δεδομένου ότι θα ενισχύσουν την ασφάλεια των πλοίων.
- (6) Οι τροποποιήσεις του κώδικα ESP του 2011 αποσκοπούν στην εφαρμογή αυστηρότερων απαιτήσεων για την επιθεώρηση των δεξαμενών έρματος και των κενών χώρων με στόχο την αντιμετώπιση των ζητημάτων ασφάλειας που εντοπίστηκαν κατά τη διερεύνηση ναυτικής ασφάλειας που πραγματοποιήθηκε από το κράτος σημαίας για την απώλεια του φορτηγού πλοίου μεταφοράς φορτίου χύδην MV Stellar Daisy το 2017. Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει τις εν λόγω τροποποιήσεις, δεδομένου ότι θα ενισχύσουν την ασφάλεια των πλοίων.

⁽¹⁾ Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία (ΕΕ L 163 της 25.6.2009, σ. 1).

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 530/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2012, για την εσπευσμένη σταδιακή καθιέρωση απαιτήσεων διπλού κύτους ή ισοδύναμου σχεδιασμού για τα πετρελαιοφόρα μονού κύτους (ΕΕ L 172 της 30.6.2012, σ. 3).

- (7) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την MEPC 79, δεδομένου ότι οι τροποποιήσεις του κανονισμού 14 της MARPOL και των προσαρτημάτων VII και IX του παραρτήματος VI της MARPOL μπορούν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του δικαίου της Ένωσης, και συγκεκριμένα του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾, καθώς και της οδηγίας (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁴⁾.
- (8) Οι τροποποιήσεις του κανονισμού 14 της MARPOL και του προσαρτήματος VII του παραρτήματος VI της MARPOL αφορούν τον χαρακτηρισμό της Μεσογείου, στο σύνολό της, ως περιοχής ελέγχου των εκπομπών οξειδίων του θείου (Med SO_x ECA). Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει τις εν λόγω τροποποιήσεις, δεδομένου ότι η εν λόγω ένδειξη θα οδηγήσει σε σημαντική μείωση των επιπέδων ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο σύνολο της Μεσογείου και στα παράκτια κράτη της Μεσογείου, γεγονός που θα αποφέρει σημαντικά οφέλη για την υγεία του ανθρώπου και το περιβάλλον.
- (9) Οι τροποποιήσεις του προσαρτήματος IX του παραρτήματος VI της MARPOL θα ενισχύσουν τις πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις των πλοίων όσον αφορά την ένταση άνθρακα στο σύστημα συλλογής δεδομένων του ΔΝΟ για την κατανάλωση μαζούτ από πλοία. Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει τις εν λόγω τροποποιήσεις, δεδομένου ότι οι ενισχυμένες πληροφορίες σχετικά με την ένταση άνθρακα των πλοίων θα παρέχουν βασικά δεδομένα σχετικά με την ενεργειακή απόδοση και τις επιδόσεις του παγκόσμιου στόλου όσον αφορά την ένταση άνθρακα. Ως εκ τούτου, οι εν λόγω πληροφορίες θα πρέπει να αναφέρονται στο σύστημα συλλογής δεδομένων του ΔΝΟ.
- (10) Η Ένωση δεν είναι ούτε μέλος του ΔΝΟ ούτε συμβαλλόμενο μέρος της SOLAS, του κώδικα ESP του 2011 ή της MARPOL. Συνεπώς, το Συμβούλιο θα πρέπει να εξουσιοδοτήσει τα κράτη μέλη να εκφράσουν τη θέση της Ένωσης.
- (11) Το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης θα πρέπει να περιοριστεί στο περιεχόμενο των προτεινόμενων τροποποιήσεων, στον βαθμό που οι εν λόγω τροποποιήσεις μπορούν να επηρεάσουν κοινούς κανόνες της Ένωσης και εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης. Η παρούσα απόφαση δεν θα πρέπει να θίγει την κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 106η σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) («MSC 106») είναι ότι συμφωνεί με την έγκριση των τροποποιήσεων του κεφαλαίου II-2 της Διεθνούς σύμβασης σχετικά με την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS), όπως παρατίθενται στο παράρτημα 1 του εγγράφου MSC 106/3, και του διεθνούς κώδικα του 2011 για το ενισχυμένο πρόγραμμα επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης σε φορτηγά πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και σε πετρελαιοφόρα («κώδικας ESP του 2011»), όπως παρατίθενται στο παράρτημα 5 του εγγράφου MSC 106/3 του ΔΝΟ.

Άρθρο 2

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 79η σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του ΔΝΟ («MEPC 79») είναι ότι συμφωνεί με την έγκριση της τροποποίησης του κανονισμού 14 της Διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL) και του προσαρτήματος VII του παραρτήματος VI της MARPOL, όπως παρατίθενται στο παράρτημα του εγγράφου MEPC 79/3/2 του ΔΝΟ, και με την έγκριση της τροποποίησης του προσαρτήματος IX του παραρτήματος VI της MARPOL, όπως παρατίθενται στο παράρτημα του εγγράφου MEPC 79/3/3 του ΔΝΟ.

Άρθρο 3

1. Οι θέσεις που πρέπει να ληφθούν εξ ονόματος της Ένωσης οι οποίες καθορίζονται στην παρούσα απόφαση καλύπτουν τις σχετικές τροποποιήσεις στον βαθμό που οι εν λόγω τροποποιήσεις εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης και μπορούν να επηρεάσουν τους κοινούς κανόνες της Ένωσης. Οι εν λόγω θέσεις θα διατυπωθούν από τα κράτη μέλη, που είναι όλα μέλη του ΔΝΟ, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

⁽⁴⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο (ΕΕ L 132 της 21.5.2016, σ. 58).

2. Ελάχιστος σημασίας αλλαγές στις θέσεις που αναφέρονται στα άρθρα 1 και 2 επιτρέπεται να συμφωνηθούν χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 4

Τα κράτη μέλη εξουσιοδοτούνται να δώσουν τη συγκατάθεσή τους να δεσμευτούν, προς το συμφέρον της Ένωσης, από τις τροποποιήσεις που αναφέρονται στα άρθρα 1 και 2, στον βαθμό που οι εν λόγω τροποποιήσεις εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης.

Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Λουξεμβούργο, 24 Οκτωβρίου 2022.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
Α. HUBÁČKOVÁ
