

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2022/675 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 11ης Απριλίου 2022

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην 57η σύνοδο της επιτροπής εμπειρογνομόνων σε θέματα μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών όσον αφορά ορισμένες τροποποιήσεις του προσαρτήματος Γ της σύμβασης για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Ένωση προσχώρησε στη σύμβαση περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του Βιλνιους στις 3 Ιουνίου 1999 (COTIF), με την απόφαση 2013/103/ΕΕ του Συμβουλίου (1).
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 6 της σύμβασης COTIF, η διεθνής σιδηροδρομική κυκλοφορία και η αποδοχή σιδηροδρομικού υλικού στη διεθνή κυκλοφορία διέπονται από κανόνες που απαριθμούνται στο εν λόγω άρθρο, συγκεκριμένα τον «κανονισμό για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (RID)», ο οποίος αποτελεί το προσάρτημα Γ της COTIF.
- (3) Η οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (2) καθορίζει απαιτήσεις για τις οδικές, σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός ή μεταξύ των κρατών μελών, παραπέμποντας στον RID.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο δ) και το άρθρο 33 παράγραφος 5 της COTIF, η επιτροπή εμπειρογνομόνων σε θέματα μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων («επιτροπή εμπειρογνομόνων του RID») του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών (OTIF) μπορεί να εκδώσει τροποποιήσεις του παραρτήματος του RID.
- (5) Η επιτροπή εμπειρογνομόνων του RID, κατά την 57η σύνοδό της στις 24 Μαΐου 2022, πρόκειται να εκδώσει τροποποιήσεις για την προσαρμογή του παραρτήματος του RID στην επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο.
- (6) Είναι σκόπιμο να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην επιτροπή εμπειρογνομόνων του RID, δεδομένου ότι οι τροποποιήσεις του RID θα είναι δεσμευτικές για την Ένωση.
- (7) Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εξασφάλιση ασφαλών και αποτελεσματικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, ενώ ταυτόχρονα λαμβάνονται υπόψη η επιστημονική και τεχνολογική πρόοδος στον συγκεκριμένο τομέα και η ανάπτυξη νέων ουσιών και ειδών που ενέχουν κίνδυνο κατά τη μεταφορά τους.
- (8) Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις κρίνονται κατάλληλες για την ασφαλή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με οικονομικά αποδοτικό τρόπο και, επομένως, είναι δυνατόν να υποστηριχθούν,

(1) Απόφαση 2013/103/ΕΕ του Συμβουλίου, της 16ης Ιουνίου 2011, για την υπογραφή και τη σύναψη της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Διακυβερνητικής Οργάνωσης περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών σχετικά με την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη σύμβαση περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών (COTIF), της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του Βιλνιους στις 3 Ιουνίου 1999 (ΕΕ L 51 της 23.2.2013, σ. 1).

(2) Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 260 της 30.9.2008, σ. 13).

- (9) Ενδέχεται να καταστεί αναγκαίο να συμφωνηθούν ήσσονος σημασίας αλλαγές στα έγγραφα που αναφέρονται στο παράρτημα σε τεχνικό επίπεδο κατά τη 14η σύνοδο της μόνιμης ομάδας εργασίας της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων του RID στις 23 Μαΐου 2022, μεταξύ άλλων με βάση τις συστάσεις της κοινής συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID και της ομάδας εργασίας «Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων»,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην 57η σύνοδο της επιτροπής εμπειρογνομόνων σε θέματα μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων («επιτροπή εμπειρογνομόνων του RID») του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών, στο πλαίσιο της σύμβασης για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές, της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του Βιλνιους στις 3 Ιουνίου 1999, είναι όπως παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης στην επιτροπή εμπειρογνομόνων του RID μπορούν να συμφωνήσουν σε ήσσονος σημασίας αλλαγές στα έγγραφα που αναφέρονται στο παράρτημα, χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 2

Οι αποφάσεις της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID, μόλις εκδοθούν, δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και αναφέρουν την ημερομηνία έναρξης ισχύος τους.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Λουξεμβούργο, 11 Απριλίου 2022.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
J. BORRELL FONTELLES

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πρόταση	Έγγραφο αναφοράς	Θέμα	Παρατηρήσεις	Θέση της ΕΕ
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/2	Ευθυγράμμιση μεταξύ της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, η οποία συνήφθη στη Γενεύη στις 30 Σεπτεμβρίου 1957 (ADR) και RID ώστε να συμπεριληφθούν νέα μέσα συγκράτησης στο υπόδειγμα έκθεσης ατυχήματος	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εμπειρογνομόνων του RID για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/3 και OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.3	Ευθυγράμμιση μεταξύ ADR και RID των απαιτήσεων σχετικά με τις εμφανιζόμενες πληροφορίες	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/4	Τοποθέτηση βαλβίδων ασφαλείας σε δεξαμενές για εύφλεκτα υγροποιημένα αέρια	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/5	Ενοποιημένα κείμενα που εγκρίθηκαν κατά την κοινή συνεδρίαση το 2020 και το 2021 και από τη μόνιμη ομάδα εργασίας της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID τον Νοέμβριο του 2020	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/6	Ευθυγράμμιση μεταξύ ADR και RID, μεταξύ άλλων όσον αφορά τον σχεδιασμό, την κατασκευή και την αρχική επιδεύρωση και δοκιμή των δοχείων πίεσης χωρίς έγκριση Ηνωμένων Εθνών που σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και υποβάλλονται σε δοκιμές σύμφωνα με τα αναφερόμενα πρότυπα	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.4	Μεταβατικό μέτρο σε σχέση με την 6.8.2.4.6 (διαδικασίες που χρησιμοποιούνται από την αρμόδια αρχή για την έγκριση εμπειρογνομόνων, τη διενέργεια επιδεύρωσεων σχετικά με βυτιοφόρες φορτάμαξες και για την αμοιβαία αναγνώριση των εν λόγω επιδεύρωσεων)	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.11	Προτάσεις για τον τρόπο προσαρμογής του κεφαλαίου 6.8 του RID ώστε να ληφθούν υπόψη τα υπερμεγέθη εμπορευματοκιβώτια-βυτιοδέκτες	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο του OTIF (http://otif.org/en/?page_id=1119) και θεωρείται ότι περιλαμβάνουν τις τροποποιήσεις που συζητήθηκαν στη μόνιμη ομάδα εργασίας της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID τον Νοέμβριο του 2021 και αποτυπώνονται στο παράρτημα I του εγγράφου OTIF/RID/CE/GTP/2021-A (Τελική έκθεση της 13ης συνόδου της μόνιμης ομάδας εργασίας της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID – Γενεύη/υβριδική σύνοδος, 15 έως 18 Νοεμβρίου 2021), το οποίο είναι επίσης διαθέσιμο στον ιστότοπο του OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254).