

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/358 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Μαρτίου 2020

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 όσον αφορά τα πτυχία χειριστή ανεμοπλάνου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (*), και ιδίως τα άρθρα 23, 27 και 31,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Επιτροπή πρόκειται να εκδώσει τους εκτελεστικούς κανόνες που απαιτούνται για τον καθορισμό των απαιτήσεων χορήγησης πτυχίων χειριστή ανεμοπλάνου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139, εφόσον τα εν λόγω αεροσκάφη πληρούν τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) περιπτώσεις i) και ii) του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Λόγω της ειδικής φύσης της αδειοδότησης των πληρωμάτων πτήσης ανεμοπλάνων, κρίνονται αναγκαίες ειδικές απαιτήσεις αδειοδότησης οι οποίες καθορίζονται σε αυτοτελείς κανονισμούς. Οι συγκεκριμένες απαιτήσεις θα πρέπει να βασίζονται στους γενικούς κανόνες αδειοδότησης των πληρωμάτων πτήσης που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής (*). Ωστόσο, οι κανόνες θα πρέπει να αναδιαρθρωθούν και να απλουστευθούν, ώστε να διασφαλιστεί ότι είναι αναλογικοί και ότι στηρίζονται σε προσέγγιση βάσει διακινδύνευσης και παράλληλα ότι εγγυώνται ότι οι χειριστές ανεμοπλάνων έχουν και εξακολουθούν να έχουν την επάρκεια να εκτελούν τις δραστηριότητές τους και να ασκούν τις αρμοδιότητές τους. Θα πρέπει επίσης να γίνει αντίστοιχη συντακτική επικαιροποίηση των κανόνων για τις πτητικές λειτουργίες των ανεμοπλάνων, ώστε να ληφθεί υπόψη η μετατόπιση των κανόνων αδειοδότησης από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής (*).
- (3) Δυνάμει του άρθρου 12 παράγραφος 2α σημείο 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, τα κράτη μέλη δύνανται να συνεχίσουν να εφαρμόζουν εθνικούς κανόνες αδειοδότησης οι οποίοι προβλέπουν πρόσβαση σε ορισμένα βασικά δικαιώματα χειριστή έως τις 8 Απριλίου 2020. Ορισμένα κράτη μέλη έχουν αναφέρει στην Επιτροπή και τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας («EASA») ότι, εν προκειμένω, η συνέχιση των εν λόγω εθνικών κανόνων αδειοδότησης που επιτρέπει στους εκπαιδευόμενους χειριστές να ασκούν περιορισμένα δικαιώματα χωρίς επίβλεψη και να αποκτούν σταδιακά βασικά δικαιώματα, υποστηρίζει την προώθηση του αεραθλητισμού και των δραστηριοτήτων αναψυχής λόγω της εύκολης και πιο οικονομικής πρόσβασης στην εκτέλεση πτήσεων. Η προώθηση και η διευκόλυνση της εν λόγω ευκολότερης πρόσβασης στη γενική αεροπορία συνάδει με τους στόχους του χάρτη πορείας της γενικής αεροπορίας του EASA, ο οποίος αποσκοπεί στη δημιουργία περισσότερο αναλογικού, ευέλικτου και προληπτικού ρυθμιστικού συστήματος (*). Για τους λόγους αυτούς, θα πρέπει να δοθεί στα κράτη μέλη η διακριτική ευχέρεια να συνεχίσουν με τους εν λόγω εθνικούς κανόνες αδειοδότησης, σύμφωνα με τις αρχές που θεσπίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/430 της Επιτροπής (*), με σκοπό την έκδοση πτυχίων χειριστή ανεμοπλάνου («SPL»). Ωστόσο, τα κράτη μέλη πρέπει να ενημερώνουν την Επιτροπή και τον EASA κάθε φορά που χρησιμοποιούν τα εν λόγω πτυχία. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να παρακολουθούν τη χρήση των εν λόγω πτυχίων προκειμένου να διατηρηθεί αποδεκτό επίπεδο ασφαλείας της αεροπορίας.

(*) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).

(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία ανεμοπτερών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 64).

(*) <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>

(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/430 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2019, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 όσον αφορά την άσκηση περιορισμένων δικαιωμάτων χωρίς επίβλεψη πριν από την έκδοση πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (ΕΕ L 75 της 19.3.2019, σ. 66).

- (4) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση, τυχόν πιστοποιητικά, εξουσιοδοτήσεις και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σε χειριστές ανεμοπλάνου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να εξακολουθήσουν να ισχύουν. Τα εθνικά πτυχία χειριστή ανεμοπλάνου που έχουν εκδοθεί πριν από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να μετατραπούν σε πτυχία που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, μέσω εκθέσεων μετατροπής που συντάσσονται από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών κατόπιν διαβούλευσης με τον EASA.
- (5) Εκπαιδεύσεις χειριστών ανεμοπλάνου που άρχισαν σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 πριν από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να αναγνωρίζονται πλήρως επειδή παρέχουν ισότιμες ή και ευρύτερες απαιτήσεις εκπαίδευσης σε σύγκριση με αυτές που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Εκπαίδευση που άρχισε πριν από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, θα πρέπει να αναγνωρίζεται με βάση τις εκθέσεις αναγνώρισης που συντάσσονται από τα κράτη μέλη.
- (6) Θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλο χρονικό περιθώριο για τους υφιστάμενους εκπαιδευτικούς φορείς προκειμένου να προσαρμόσουν τα εκπαιδευτικά τους προγράμματα, εφόσον είναι απαραίτητο, με το πλαίσιο των απλουστευμένων απαιτήσεων εκπαίδευσης.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη αριθ. 01/2019 ⁽⁶⁾ του EASA σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 2 στοιχεία β) και γ) και με το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.
- (8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1976 τροποποιείται ως εξής:

1) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία ανεμοπλάνων, καθώς και για την αδειοδότηση πληρωμάτων πτήσης ανεμοπλάνων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»

2) στο άρθρο 1, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο παρών κανονισμός καθορίζει λεπτομερείς κανόνες για τις πτητικές λειτουργίες με ανεμοπλάνο, καθώς και για την έκδοση και τη διατήρηση πτυχίων χειριστή και των συναφών ειδικοτήτων, δικαιωμάτων και πιστοποιητικών για ανεμοπλάνο, εφόσον τα εν λόγω αεροσκάφη πληρούν τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) περιπτώσεις i) και ii) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.»

3) το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:

α) η εισαγωγική πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί και οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν άρθρο:»

β) το σημείο 10) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«10) “συμφωνία μίσθωσης χωρίς πλήρωμα”: συμφωνία μεταξύ επιχειρήσεων βάσει της οποίας το ανεμοπλάνο χρησιμοποιείται υπό την ευθύνη του μισθωτή.»

γ) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 11) έως 13):

«11) “εθνικό πτυχίο”: πτυχίο χειριστή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία πριν από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του παρόντος κανονισμού ή του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011·

⁽⁶⁾ Easier access for GA pilots to IFR flying & Revision of the balloon and sailplane licensing requirements (Opinion No 01/2019 (A) & (B), 19.02.2019), διαθέσιμη στη διεύθυνση: <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

- 12) “πτυχίο κατά τη Μέρος-SFCL”: πτυχίο πληρώματος πτήσης που πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του παρόντος κανονισμού·
- 13) “έκθεση μετατροπής”: έκθεση βάσει της οποίας πτυχίο επιτρέπεται να μετατραπεί σε πτυχίο κατά τη Μέρος-SFCL·»
- 4) τα ακόλουθα άρθρα 3α έως 3δ παρεμβάλλονται μετά το άρθρο 3:

«Άρθρο 3α

Πτυχία και ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών

1. Με την επιφύλαξη του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής (*), οι χειριστές αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού συμμορφώνονται με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες που καθορίζονται στο παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του παρόντος κανονισμού και στο παράρτημα IV (Μέρος-MED) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.
2. Κατ' εξαίρεση από τα δικαιώματα των κατόχων πτυχίων, όπως ορίζονται στο παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του παρόντος κανονισμού, οι κάτοχοι των εν λόγω πτυχίων επιτρέπεται να εκτελούν πτήσεις κατά το άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχεία α) έως δ) χωρίς να συμμορφώνονται με τη SFCL.115 στοιχείο α) σημείο 3) του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του παρόντος κανονισμού.
3. Τα κράτη μέλη δύνανται να επιτρέπουν σε εκπαιδευόμενους χειριστές οι οποίοι παρακολουθούν εκπαιδευτική σειρά για την απόκτηση πτυχίου χειριστή ανεμοπλάνου (“SPL”) να ασκούν περιορισμένα δικαιώματα χωρίς επίβλεψη πριν εκπληρώσουν όλες τις απαιτήσεις που είναι αναγκαίες για την έκδοση πτυχίου SPL σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του παρόντος κανονισμού υπό τους ακόλουθους όρους:
 - α) το πεδίο των δικαιωμάτων που χορηγούνται βασίζεται σε αξιολόγηση διακινδύνευσης της ασφάλειας διενεργούμενη από το κράτος μέλος, συνεκτιμώμενης της έκτασης της αναγκαίας εκπαίδευσης για το σκοπούμενο επίπεδο επάρκειας που πρέπει να επιτύχει ο χειριστής·
 - β) τα δικαιώματα περιορίζονται στα ακόλουθα:
 - i) στο σύνολο του εθνικού εδάφους του κράτους μέλους εξουσιοδότησης· και
 - ii) σε ανεμοπλάνα νηολογημένα στο κράτος μέλος εξουσιοδότησης·
 - γ) ο κάτοχος εξουσιοδότησης που υποβάλλει αίτηση για την έκδοση SPL λαμβάνει αναγνώριση για την εκπαίδευση που πραγματοποιήθηκε βάσει σύστασης εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα (“ΑΤΟ”) ή δηλωμένου εκπαιδευτικού φορέα (“DΤΟ”).
 - δ) το κράτος μέλος υποβάλλει εκθέσεις και αξιολογήσεις διακινδύνευσης της ασφάλειας στην Επιτροπή και τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (“ΕΑSΑ”) ανά τριετία·
 - ε) το κράτος μέλος παρακολουθεί τη χρήση των πτυχίων που εκδίδονται δυνάμει της παρούσας παραγράφου, ώστε να εξασφαλίζεται αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας της αεροπορίας και να λαμβάνονται τα δέοντα μέτρα αν διαπιστωθεί αυξημένη διακινδύνευση της ασφάλειας ή τυχόν πρόβλημα ασφάλειας.

Άρθρο 3β

Υφιστάμενα πτυχία και εθνικά ιατρικά πιστοποιητικά χειριστή

1. Τα πτυχία κατά το Μέρος-FCL για ανεμοπλάνα και τα συναφή δικαιώματα, ειδικότητες και πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από κράτος μέλος πριν από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θεωρούνται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Τα κράτη μέλη αντικαθιστούν τα εν λόγω πτυχία με πτυχία που συμμορφώνονται με τη μορφή που ορίζεται στο παράρτημα VI (Μέρος-ΑRΑ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 κατά την επανέκδοση πτυχίων για διοικητικούς λόγους ή κατόπιν αιτήματος των κατόχων των πτυχίων.
2. Όταν κράτος μέλος επανεκδίδει πτυχία και συναφή δικαιώματα, ειδικότητες και πιστοποιητικά σύμφωνα με την παράγραφο 1, το κράτος μέλος, κατά περίπτωση:
 - α) μεταβιβάζει όλα τα δικαιώματα που έχουν εισαχθεί μέχρι τότε στα πτυχία κατά το Μέρος-FCL στο νέο μορφότυπο πτυχίου·
 - β) μετατρέπει τις ακροβατικές ειδικότητες που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την FCL.800 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 σε προηγμένα ακροβατικά δικαιώματα σύμφωνα με τη SFCL.200 στοιχείο γ) του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του παρόντος κανονισμού·
 - γ) εισάγει την ημερομηνία λήξης πιστοποιητικού εκπαιδευτή πτήσης που σχετίζεται με πτυχίο κατά το Μέρος-FCL στο μητρώο του χειριστή ή εκδίδει ισοδύναμο έγγραφο. Μετά την ημερομηνία λήξης, οι χειριστές ασκούν δικαιώματα εκπαιδευτή μόνον εφόσον συμμορφώνονται με την SFCL.360 του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του παρόντος κανονισμού.

3. Οι κάτοχοι εθνικών πτυχίων για ανεμοπλάνα που έχουν εκδοθεί από κράτος μέλος πριν από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του παρόντος κανονισμού μπορούν να συνεχίσουν να ασκούν τα δικαιώματα των πτυχίων τους έως τις 8 Απριλίου 2021. Μέχρι τη συγκεκριμένη ημερομηνία, τα κράτη μέλη μετατρέπουν τα εν λόγω πτυχία σε πτυχία κατά το Μέρος-SFCL και τις συναφείς ειδικότητες, δικαιώματα και πιστοποιητικά σύμφωνα με τα στοιχεία που καθορίζονται σε έκθεση μετατροπής που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του άρθρου 4 παράγραφοι 4 και 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

4. Τα εθνικά ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών που σχετίζονται με πτυχίο, όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και έχουν εκδοθεί από κράτος μέλος πριν από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του παρόντος κανονισμού, παραμένουν σε ισχύ μέχρι την ημερομηνία της επόμενης επανεπικύρωσής τους ή μέχρι τις 8 Απριλίου 2021, ανάλογα ποια ημερομηνία είναι ενωρίτερη. Η επανεπικύρωση των εν λόγω ιατρικών πιστοποιητικών συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV (Μέρος-MED) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

Άρθρο 3γ

Αναγνώριση εκπαίδευσης που άρχισε πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού

1. Όσον αφορά την έκδοση πτυχίων κατά το Μέρος-SFCL και συναφών δικαιωμάτων, ειδικοτήτων ή πιστοποιητικών σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του παρόντος κανονισμού, εκπαίδευση που άρχισε πριν από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 θεωρείται ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

2. Εκπαίδευση που άρχισε πριν από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του κανονισμού ή του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου αναγνωρίζεται για τους σκοπούς έκδοσης πτυχίου κατά το Μέρος-SFCL βάσει έκθεσης αναγνώρισης που συντάσσεται από το κράτος μέλος σε συνεννόηση με τον EASA.

3. Η έκθεση αναγνώρισης που αναφέρεται στην παράγραφο 2 περιγράφει το πεδίο της εκπαίδευσης, επισημαίνει για ποιες απαιτήσεις της αναγνώρισης του Μέρους-SFCL παρέχεται αναγνώριση και, ανάλογα με την περίπτωση, τις απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται οι αιτούντες προκειμένου να τους χορηγηθεί πτυχίο κατά το Μέρος-SFCL. Η έκθεση περιλαμβάνει αντίγραφα όλων των εγγράφων που είναι απαραίτητα προκειμένου να βεβαιώνεται το πεδίο της εκπαίδευσης, καθώς και αντίγραφα των εθνικών κανονισμών και διαδικασιών βάσει των οποίων άρχισε η εκπαίδευση.

Άρθρο 3δ

Εκπαιδευτικοί φορείς

1. Οι εκπαιδευτικοί φορείς για την απόκτηση πτυχίων χειριστή κατά το άρθρο 1 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του άρθρου 10α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

2. Οι εκπαιδευτικοί φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και είναι κάτοχοι έγκρισης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα VII (Μέρος-ORA) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή έχουν υποβάλει δήλωση σύμφωνα με το παράρτημα VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 πριν από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παρόντος κανονισμού προσαρμόζουν τα εκπαιδευτικά προγράμματά τους, κατά περίπτωση, το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2021.

(*) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2020, (δεν έχει δημοσιευθεί ακόμα στην Επίσημη Εφημερίδα).»

- 5) το παράρτημα I (Μέρος-DEF) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·
- 6) το παράρτημα II (Μέρος-SAO) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού·
- 7) προστίθεται το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) όπως προβλέπεται στο παράρτημα III του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τίθεται σε εφαρμογή από τις 8 Απριλίου 2020.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 4 Μαρτίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι «Ορισμοί» (Μέρος-DEF) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 τροποποιείται ως εξής:

1) η εισαγωγική πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί και οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, καθώς και της FCL.010 του παραρτήματος Ι (Μέρος-FCL) του παρόντος κανονισμού, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν παράρτημα:»

2) το σημείο 13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«13. “νύχτα”: το χρονικό διάστημα από το τέλος του αστικού λυκόφωτος έως την αρχή του αστικού λυκαυγούς. Το αστικό λυκόφως τελειώνει το απόγευμα όταν το κέντρο του δίσκου του ήλιου βρίσκεται 6 μοίρες κάτω από τον ορίζοντα και αρχίζει το πρωί όταν το κέντρο του δίσκου του ήλιου βρίσκεται 6 μοίρες κάτω από τον ορίζοντα.»

3) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 14 έως 19:

«14. “δοκιμασία δεξιοτήτων”: η απόδειξη δεξιοτήτων με σκοπό την έκδοση πτυχίου ή ειδικότητας ή επέκτασης δικαιώματος, η οποία περιλαμβάνει προφορική εξέταση η οποία μπορεί να απαιτηθεί·

15. “αξιολόγηση επάρκειας”: η απόδειξη δεξιοτήτων, γνώσεων και συμπεριφοράς για την αρχική έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικού εκπαιδευτή ή πιστοποιητικού εξεταστή·

16. “χρόνος πτήσης”:

α) για ανεμοπλάνα αυτοεκτόξευσης και μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα περιήγησης, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το αεροσκάφος κινείται με σκοπό την απογείωση μέχρι τη στιγμή που τελικά ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης·

β) για ανεμοπλάνα, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το ανεμοπλάνο αρχίζει την πορεία του στο έδαφος κατά τη διαδικασία απογείωσης μέχρι τη στιγμή που τελικά ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης·

17. “έλεγχος ικανοτήτων”: η επίδειξη δεξιοτήτων με σκοπό την τήρηση των απαιτήσεων πρόσφατης πείρας όπως καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, συμπεριλαμβανομένων των προφορικών εξετάσεων που ενδέχεται να απαιτηθούν·

18. “πτήση σόλο”: πτήση κατά τη διάρκεια της οποίας ο εκπαιδευόμενος χειριστής είναι ο μόνος επιβαίνων στο αεροσκάφος·

19. “αεροναυτιλιακό ταξίδι”: πτήση εκτός του οπτικού πεδίου ή της απόστασης που ορίζει η αρμόδια αρχή από το πεδίο αναχώρησης με χρήση τυποποιημένων διαδικασιών αεροναυτιλίας.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Το παράρτημα II (Μέρος-SAO) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Η SAO.GEN.125 «Ορισμός του κυβερνήτη» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«SAO.GEN.125 Ορισμός κυβερνήτη

Ο φορέας εκμετάλλευσης ορίζει κυβερνήτη ο οποίος είναι ειδικευμένος να ενεργεί ως κυβερνήτης σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Μετά το παράρτημα ΙΙ προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα ΙΙΙ στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1976:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΠΤΗΣΗΣ ΑΝΕΜΟΠΛΑΝΟΥ

[ΜΕΡΟΣ-SFCL]

ΤΜΗΜΑ GEN

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

SFCL.001 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν παράρτημα ορίζει τις απαιτήσεις για την έκδοση πτυχίου χειριστή ανεμοπλάνου (“SPL”) και συναφών δικαιωμάτων, ειδικοτήτων και πιστοποιητικών, καθώς και τους όρους ισχύος και χρήσης τους.

SFCL.005 Αρμόδια αρχή

Για τον σκοπό του παρόντος παραρτήματος, αρμόδια αρχή είναι η αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος στην οποία υποβάλλεται αίτηση για την έκδοση SPL ή συναφών δικαιωμάτων, ειδικοτήτων ή πιστοποιητικών.

SFCL.015 Αίτηση για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση πτυχίου SPL, καθώς και συναφών δικαιωμάτων, ειδικοτήτων και πιστοποιητικών

α) Τα ακόλουθα υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή υπό τη μορφή και κατά τρόπο που καθορίζει η εν λόγω αρμόδια αρχή:

1) αίτηση για:

- i) την έκδοση πτυχίου SPL και των σχετικών ειδικοτήτων·
- ii) την επέκταση των δικαιωμάτων πτυχίου SPL, εκτός από τα δικαιώματα που καθορίζονται στη SFCL.115 στοιχείο α) σημεία 2) και 3), στη SFCL.155, στη SFCL.200 και στη SFCL.215·
- iii) την έκδοση πιστοποιητικού εκπαιδευτή πτήσης με ανεμοπλάνο [“FI(S)”]·
- iv) την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικού εξέταστή πτήσης με ανεμοπλάνο [“FE(S)”]·
- v) κάθε τροποποίηση του πτυχίου SPL και των συναφών δικαιωμάτων, ειδικοτήτων και πιστοποιητικών, εξαιρουμένων των δικαιωμάτων που αναφέρονται στην περίπτωση ii)· και

2) εάν ζητηθεί από την αρμόδια αρχή, αντίγραφο των σχετικών εγγράφων του μητρώου χειριστή, όπως ορίζεται στη SFCL.115 στοιχείο δ), τη SFCL.155 στοιχείο β), τη SFCL.200 στοιχείο στ) και τη SFCL.215 στοιχείο δ).

β) Η αίτηση που αναφέρεται στο στοιχείο α) συνοδεύεται από αποδεικτικά στοιχεία ότι ο αιτών συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα και στο παράρτημα ΙV (Μέρος-MED) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

γ) Κάθε περιορισμός ή επέκταση των δικαιωμάτων που χορηγούνται με πτυχίο, ειδικότητα ή πιστοποιητικό καταχωρίζεται στο πτυχίο ή το πιστοποιητικό από την αρμόδια αρχή, με εξαίρεση την περίπτωση απόκτησης των δικαιωμάτων κατά το στοιχείο α) σημείο 1) περίπτωση ii).

δ) Πρόσωπο δεν είναι κάτοχος σε καμία στιγμή περισσότερων του ενός πτυχίων SPL που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.

ε) Κάτοχος πτυχίου υποβάλλει τις αιτήσεις κατά το στοιχείο α) στην αρμόδια αρχή που έχει οριστεί από το κράτος μέλος στο οποίο εκδόθηκε οποιοδήποτε από τα πτυχία του σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-SFCL) ή το παράρτημα Ι (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή το παράρτημα ΙΙΙ (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395, κατά περίπτωση.

στ) Κάτοχος πτυχίου SPL δύναται να υποβάλει αίτηση για αλλαγή της αρμόδιας αρχής στην αρμόδια αρχή που έχει ορίσει άλλο κράτος μέλος, αλλά στη συγκεκριμένη περίπτωση η νέα αρμόδια αρχή είναι η ίδια για όλα τα πτυχία των οποίων είναι κάτοχος.

- ζ) Οι αιτούντες υποβάλλουν αίτηση για την έκδοση πτυχίου SPL και των συναφών ειδικοτήτων, δικαιωμάτων ή πιστοποιητικών το αργότερο έξι μήνες μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας.

SFCL.030 Δοκιμασία πρακτικών δεξιοτήτων

Οι αιτούντες τη δοκιμασία δεξιοτήτων προτείνονται για τη δοκιμασία δεξιοτήτων από τον ΑΤΟ ή τον DTO που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση των αιτούντων, μετά την ολοκλήρωσή της. Τα αρχεία της εκπαίδευσης διατίθενται στον εξεταστή από τον ΑΤΟ ή τον DTO.

SFCL.035 Αναγνώριση χρόνου πτήσης

Στους αιτούντες πτυχίο SPL ή σχετικό δικαίωμα, ειδικότητα ή πιστοποιητικό αναγνωρίζεται όλος ο χρόνος πτήσης σόλο, η πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό ή ως κυβερνήτης (PIC) ανεμοπλάνου όσον αφορά τον συνολικό χρόνο πτήσης που απαιτείται για το πτυχίο, την ειδικότητα ή το πιστοποιητικό.

SFCL.045 Υποχρέωσηφοράς και επίδειξης εγγράφων

α) Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων πτυχίου SPL, οι κάτοχοι πτυχίου SPL φέρουν όλα τα ακόλουθα:

- 1) έγκυρο πτυχίο SPL·
- 2) έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό·
- 3) έγγραφο ταυτότητας που περιέχει τη φωτογραφία του·
- 4) επαρκή δεδομένα στο μητρώο του χειριστή προκειμένου να αποδειχθεί η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος.

β) Οι εκπαιδευόμενοι χειριστές φέρουν σε όλες τις πτήσεις αεροναυτιλιακού ταξιδιού σόλο:

- 1) τα έγγραφα που καθορίζονται στο στοιχείο α) σημεία 2) και 3)·
- 2) αποδεικτικά στοιχεία της εξουσιοδότησης που απαιτείται κατά τη SFCL.125 στοιχείο α).

γ) Οι κάτοχοι SPL ή οι εκπαιδευόμενοι χειριστές προσκομίζουν χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση τα έγγραφα που καθορίζονται στο στοιχείο α) για επιθεώρηση κατόπιν αιτήματος εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της αρμόδιας αρχής.

δ) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία α) και β), τα αναφερόμενα έγγραφα επιτρέπεται να φυλάσσονται στο αεροδρόμιο ή στην τοποθεσία λειτουργίας για πτήσεις που παραμένουν:

- 1) ορατές στο αεροδρόμιο ή στην τοποθεσία λειτουργίας· ή
- 2) σε απόσταση από το αεροδρόμιο ή την τοποθεσία λειτουργίας που προσδιορίζει η αρμόδια αρχή.

SFCL.050 Καταχώριση του χρόνου πτήσης

Οι κάτοχοι SPL και οι εκπαιδευόμενοι χειριστές τηρούν αξιόπιστο αρχείο με τα στοιχεία όλων των πτήσεων που έχουν πραγματοποιήσει με τη μορφή και κατά τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή.

SFCL.065 Περικοπή δικαιωμάτων κατόχων πτυχίου SPL ηλικίας 70 ετών και άνω σε εμπορικές επιβατικές δραστηριότητες ανεμοπλάνου

Οι κάτοχοι πτυχίου SPL που έχουν συμπληρώσει το 70ό έτος της ηλικίας τους δεν ενεργούν ως χειριστές ανεμοπλάνων σε εμπορικές επιβατικές δραστηριότητες ανεμοπλάνου.

SFCL.070 Περιορισμός, αναστολή και ανάκληση πτυχίων, δικαιωμάτων, ειδικοτήτων και πιστοποιητικών

α) Η αρμόδια αρχή δύναται να περιορίσει, να αναστείλει ή να ανακαλέσει πτυχίο SPL, καθώς και τα συναφή δικαιώματα, ειδικότητες και πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, σύμφωνα με τους όρους και τις διαδικασίες που καθορίζονται στο παράρτημα VI (Μέρος-ARA) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, εάν ο κάτοχος του πτυχίου SPL δεν συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 ή με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, καθώς και του παραρτήματος II (Μέρος-MED) του παρόντος κανονισμού ή του παραρτήματος IV (Μέρος-MED) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

- β) Οι κάτοχοι πτυχίου SPL επιστρέφουν αμέσως το πτυχίο ή το πιστοποιητικό στην αρμόδια αρχή εάν το πτυχίο, το δικαίωμα, η ειδικότητα ή το πιστοποιητικό τους έχει περιοριστεί, ανασταλεί ή ανακληθεί.

ΤΜΗΜΑ SPL

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΑΝΕΜΟΠΛΑΝΟΥ (“SPL”)

SFCL.115 SPL — Δικαιώματα και όροι

- α) Με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με τη SFCL.150, τα δικαιώματα των κατόχων πτυχίου SPL είναι να ενεργούν ως κυβερνήτες (PIC) ανεμοπλάνου:
- 1) χωρίς αμοιβή σε μη εμπορικές δραστηριότητες·
 - 2) που περιλαμβάνει τη μεταφορά επιβατών, μόνον εφόσον:
 - i) συμμορφώνονται με τη SFCL.160 στοιχείο ε). και
 - ii) είτε:
 - A) έχουν συμπληρώσει μετά την έκδοση του πτυχίου SPL τουλάχιστον 10 ώρες χρόνου πτήσης ή 30 εκτοξεύσεις και προσγειώσεις ως PIC ανεμοπλάνου και, επιπλέον, μία εκπαιδευτική πτήση κατά την οποία οι κάτοχοι αποδεικνύουν στον FI(S) την επάρκεια που απαιτείται για τη μεταφορά επιβατών· ή
 - B) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού FI(S) σύμφωνα με το τμήμα FI·
 - 3) σε λειτουργίες άλλες από εκείνες που ορίζονται στο σημείο 1), μόνο εφόσον:
 - i) έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους·
 - ii) μετά την έκδοση του πτυχίου έχουν συμπληρώσει 75 ώρες χρόνου πτήσης ή 200 εκτοξεύσεις και προσγειώσεις ως PIC ανεμοπλάνου·
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), ο κάτοχος πτυχίου SPL που έχει δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λάβει αμοιβή για:
- 1) την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για πτυχίο SPL·
 - 2) τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων ικανοτήτων για το πτυχίο SPL·
 - 3) την εκπαίδευση, τις δοκιμασίες και τον έλεγχο για τα δικαιώματα, τις ειδικότητες ή τα πιστοποιητικά που συνδέονται με το πτυχίο SPL.
- γ) Οι κάτοχοι πτυχίου SPL ασκούν τα δικαιώματα του SPL μόνο εφόσον συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις πρόσφατης πείρας και μόνον εφόσον είναι έγκυρο το οικείο ιατρικό πιστοποιητικό που αρμόζει για τα ασκούμενα δικαιώματα.
- δ) Η ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής πτήσης, όπως ορίζεται στο στοιχείο α) σημείο 2) περίπτωση ii) στοιχείο A), εγγράφεται στο μητρώο του χειριστή και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή που είναι υπεύθυνος για την εκπαιδευτική πτήση.

SFCL.120 SPL — Κατώτατη ηλικία

Οι αιτούντες πτυχίο SPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 16 ετών.

SFCL.125 SPL— Εκπαιδευόμενοι χειριστές

- α) Οι εκπαιδευόμενοι χειριστές εκτελούν πτήση σόλο μόνον εφόσον έχουν εξουσιοδοτηθεί και είναι υπό την επίβλεψη FI(S).
- β) Οι εκπαιδευόμενοι χειριστές είναι τουλάχιστον 14 ετών προκειμένου να τους επιτραπεί να εκτελούν πτήσεις σόλο.

SFCL.130 SPL — Εκπαιδευτική σειρά και απαιτήσεις πείρας

- α) Οι αιτούντες πτυχίο SPL ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε ATO ή DTO. Η εκπαιδευτική σειρά προσαρμόζεται στα ζητούμενα δικαιώματα και περιλαμβάνει:
- 1) θεωρητικές γνώσεις κατά τη SFCL.135·

2) τουλάχιστον 15 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ανεμοπλάνα, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

- i) 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης που περιλαμβάνουν την πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό όπως ορίζεται στην περίπτωση iv) σημείο Α) ή στην περίπτωση ν) σημείο Α), κατά περίπτωση·
- ii) δύο ώρες χρόνου πτήσης σόλο υπό επίβλεψη·
- iii) 45 εκτοξεύσεις ή προσγειώσεις·
- iv) εάν ζητούνται δικαιώματα για ανεμοπλάνα, με εξαίρεση τα TMG, τουλάχιστον επτά ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ανεμοπλάνα, με εξαίρεση τα TMG, που περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

Α) τρεις ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό·

Β) είτε:

α) μια πτήση αεροναυτιλιακού ταξιδιού σόλο τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων (27 ναυτικών μιλίων)· ή

β) μία πτήση αεροναυτιλιακού ταξιδιού σε διπλό χειρισμό τουλάχιστον 100 χιλιομέτρων (55 ναυτικών μιλίων) η οποία, κατά παρέκκλιση από το σημείο 2) περίπτωση iv), μπορεί να ολοκληρωθεί σε TMG·

ν) εάν ζητούνται δικαιώματα για TMG, τουλάχιστον έξι ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε TMG, που περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

Α) τέσσερις ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό·

Β) μία πτήση αεροναυτιλιακού ταξιδιού σόλο τουλάχιστον 150 χιλιομέτρων (80 ναυτικών μιλίων) σε TMG, κατά την οποία εκτελείται μία προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης σε αεροδρόμιο διαφορετικό από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

β) Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή για άλλη κατηγορία αεροσκαφών, με εξαίρεση το πτυχίο για αερόστατα, αναγνωρίζεται το 10 % του συνολικού χρόνου πτήσης ως PIC σε αυτήν την κατηγορία αεροσκαφών και ανώτατο όριο τις επτά ώρες. Το ποσοστό της αναγνώρισης σε κάθε περίπτωση:

1) δεν περιλαμβάνει τις απαιτήσεις του στοιχείου α) σημείο 2) περίπτωση ii), περίπτωση iv) σημείο Β) και περίπτωση ν) σημείο Β)· και

2) όσον αφορά το στοιχείο α) σημείο 2) περίπτωση iii), δεν υπερβαίνει τις 10 εκτοξεύσεις και προσγειώσεις.

SFCL.135 SPL — Εξέταση θεωρητικών γνώσεων

α) Θεωρητικές γνώσεις

Οι αιτούντες πτυχίο SPL αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα ζητούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα:

1) κοινά αντικείμενα:

- i) αεροπορικό δίκαιο·
- ii) ανθρώπινες επιδόσεις·
- iii) μετεωρολογία·
- iv) επικοινωνίες·

2) ειδικά θέματα σχετικά με τα ανεμοπλάνα:

- i) αρχές πτήσης·
- ii) διαδικασίες πτητικής λειτουργίας·
- iii) επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης·
- iv) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών που σχετίζονται με τα ανεμοπλάνα·
- v) αεροναυτιλία.

β) Ευθύνες του υποψηφίου

- 1) Ο αιτών λαμβάνει μέρος σε όλες τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για SPL υπό την ευθύνη της αρμόδιας αρχής του ίδιου κράτους μέλους.
- 2) Ο αιτών λαμβάνει μέρος στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων μόνο εφόσον η συμμετοχή του συνιστάται από τον ΑΤΟ ή τον DTO που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευσή του, εφόσον έχει ολοκληρώσει σε ικανοποιητικό βαθμό τα κατάλληλα στοιχεία της εκπαιδευτικής σειράς θεωρητικών γνώσεων.
- 3) Η σύσταση από ΑΤΟ ή DTO είναι 12μηνης ισχύος. Αν ο αιτών δεν συμμετάσχει σε τουλάχιστον μία εξέταση θεωρητικών γνώσεων εντός της εν λόγω περιόδου ισχύος, η ανάγκη περαιτέρω εκπαίδευσης καθορίζεται από τον ΑΤΟ ή τον DTO βάσει των αναγκών του αιτούντος.

γ) Πρότυπα επιτυχίας

- 1) Οι αιτούντες επιτυγχάνουν σε εξέταση θεωρητικών γνώσεων εφόσον λάβουν βαθμολογία τουλάχιστον 75 %. Δεν εφαρμόζεται αρνητική βαθμολογία.
- 2) Οι αιτούντες θεωρείται ότι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την απαιτούμενη εξέταση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο SPL εφόσον έχουν επιτύχει σε όλες τις απαιτούμενες εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων εντός περιόδου 18 μηνών, προσμετρούμενων από το τέλος του ημερολογιακού μήνα κατά τον οποίον οι αιτούντες συμμετείχαν για πρώτη φορά σε εξέταση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν παράρτημα.
- 3) Αν ο αιτών αποτύχει τέσσερις φορές σε μία από τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων ή δεν επιτύχει σε όλες τις εξετάσεις εντός της περιόδου που αναφέρεται στο σημείο 2), επαναλαμβάνει όλες τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων.
- 4) Πριν ο αιτών υποβληθεί σε νέες εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων, εκπαιδεύεται εκ νέου από ΑΤΟ ή DTO. Η έκταση και το περιεχόμενο της απαιτούμενης εκπαίδευσης καθορίζονται από τον ΑΤΟ ή τον DTO βάσει των αναγκών του αιτούντος.

δ) Περίοδος ισχύος

Η επιτυχής ολοκλήρωση της εξέτασης θεωρητικών γνώσεων ισχύει για περίοδο 24 μηνών η οποία υπολογίζεται από την ημέρα κατά την οποία ο υποψήφιος ολοκλήρωσε επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων, σύμφωνα με το στοιχείο γ) σημείο 2).

SFCL.140 SPL — Αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων

Στους αιτούντες την έκδοση πτυχίου SPL αναγνωρίζεται η τήρηση των απαιτήσεων θεωρητικών γνώσεων για τα κοινά αντικείμενα όπως καθορίζονται στην SFCL.135 στοιχείο α) σημείο 1) εφόσον:

- α) είναι κάτοχοι πτυχίου σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395· ή
- β) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων για τη χορήγηση πτυχίου κατά το στοιχείο α), εφόσον την ολοκληρώσουν εντός της περιόδου ισχύος που ορίζεται στη SFCL.135 στοιχείο δ).

SFCL.145 SPL — Δοκιμασία πρακτικών δεξιοτήτων

- α) Οι αιτούντες πτυχίο SPL αποδεικνύουν με την ολοκλήρωση της δοκιμασίας δεξιοτήτων την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτες ανεμοπλάνων, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με την ενδεδειγμένη επάρκεια για τα ζητούμενα δικαιώματα.
- β) Οι αιτούντες ολοκληρώνουν τη δοκιμασία δεξιοτήτων σε ανεμοπλάνο, με εξαίρεση τα TMG, ή σε TMG, ανάλογα με τα ζητούμενα δικαιώματα και υπό τον όρο ότι η εκπαιδευτική σειρά κατά τη SFCL.130 περιλάμβανε τα αναγκαία εκπαιδευτικά στοιχεία για το σχετικό αεροσκάφος. Υποψήφιος που έχει ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά, συμπεριλαμβανομένων των αναγκαίων εκπαιδευτικών στοιχείων, τόσο για ανεμοπλάνο όσο και για TMG, επιτρέπεται να ολοκληρώσει 2 δοκιμασίες δεξιοτήτων, 1 σε ανεμοπλάνο, εκτός των TMG, και 1 σε TMG, προκειμένου να αποκτήσει δικαιώματα και για τα δύο αεροσκάφη.
- γ) Προκειμένου να λάβει μέρος στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου SPL ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς πρώτα την απαιτούμενη εξέταση θεωρητικών γνώσεων.

δ) Πρότυπα επιτυχίας

- 1) Η δοκιμασία δεξιότητων χωρίζεται σε διαφορετικές ενότητες που αντιπροσωπεύουν όλα τα διαφορετικά στάδια πτήσης με ανεμοπλάνο.
 - 2) Σε περίπτωση που ο υποψήφιος αποτύχει σε ένα αντικείμενο μιας ενότητας, αποτυγχάνει σε ολόκληρη την ενότητα. Εάν ο υποψήφιος αποτύχει σε μία μόνο ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο τη συγκεκριμένη ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία.
 - 3) Στην περίπτωση που απαιτείται να επαναλάβει ο αιτών τη δοκιμασία σύμφωνα με το σημείο 2) ανωτέρω και αποτύχει σε οποιαδήποτε ενότητα, συμπεριλαμβανομένων των ενότητων που σε προηγούμενη προσπάθεια ο αιτών ολοκλήρωσε επιτυχώς, ο αιτών επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία.
- ε) Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των ενότητων της δοκιμασίας έπειτα από δύο προσπάθειες, ο αιτών παρακολουθεί περαιτέρω πρακτική εκπαίδευση.

SFCL.150 SPL — Δικαιώματα για ανεμοπλάνο και TMG

- α) Εάν η δοκιμασία δεξιότητων όπως ορίζεται στην SFCL.145 ολοκληρωθεί με ανεμοπλάνο, εκτός των TMG, τα δικαιώματα του πτυχίου SPL περιορίζονται στα ανεμοπλάνα, με εξαίρεση τα TMG.
- β) Στην περίπτωση που ορίζεται στο στοιχείο α), τα δικαιώματα πτυχίου SPL επεκτείνονται στα TMG κατά την υποβολή αίτησης εφόσον ο χειριστής:
 - 1) ολοκληρώσει σε ΑΤΟ ή DTO τα εκπαιδευτικά στοιχεία που καθορίζονται στη SFCL.130 στοιχείο α) σημείο 2) περίπτωση ν)·
 - 2) ολοκληρώσει επιτυχώς δοκιμασία δεξιότητων με την οποία αποδεικνύεται κατάλληλο επίπεδο πρακτικών δεξιότητων σε TMG. Κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμασίας δεξιότητων, ο αιτών αποδεικνύει επίσης στον εξεταστή κατάλληλο επίπεδο θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα για τα TMG:
 - i) αρχές πτήσης·
 - ii) διαδικασίες πτητικής λειτουργίας·
 - iii) επιδόσεις και σχεδιασμός πτήσης·
 - iv) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών· και
 - v) αεροναυτιλία.
- γ) Στους κατόχους πτυχίου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 αναγνωρίζεται πλήρως ότι η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του στοιχείου β) υπό την προϋπόθεση ότι:
 - 1) είναι κάτοχοι ειδικότητας κατηγορίας για TMG· ή
 - 2) έχουν δικαιώματα TMG και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις πρόσφατης πείρας της FCL.140.A του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.
- δ) Εάν η δοκιμασία δεξιότητων όπως ορίζεται στη SFCL.145 έχει ολοκληρωθεί σε TMG τα δικαιώματα του πτυχίου SPL περιορίζονται στα TMG.
- ε) Στην περίπτωση που ορίζεται στο στοιχείο δ), τα δικαιώματα του πτυχίου SPL επεκτείνονται στα ανεμοπλάνα κατά την υποβολή αίτησης εφόσον ο χειριστής:
 - 1) ολοκληρώσει σε ΑΤΟ ή DTO τα εκπαιδευτικά στοιχεία που καθορίζονται στην SFCL.130 στοιχείο α) σημείο 2) περίπτωση iv)· και τουλάχιστον 15 εκτοξεύσεις και προσγειώσεις με ανεμοπλάνα, εκτός των TMG· και
 - 2) ολοκληρώσει επιτυχώς δοκιμασία δεξιότητων με την οποία αποδεικνύει κατάλληλο επίπεδο πρακτικών δεξιότητων σε ανεμοπλάνο, με εξαίρεση τα TMG. Κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμασίας δεξιότητων, ο χειριστής αποδεικνύει επίσης στον εξεταστή κατάλληλο επίπεδο θεωρητικών γνώσεων για τα ανεμοπλάνα, με εξαίρεση τα TMG, στα εξής αντικείμενα:
 - i) αρχές πτήσης·
 - ii) διαδικασίες πτητικής λειτουργίας·
 - iii) επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης·

iv) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών· και

v) αεροναυτιλία.

στ) Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, όπως ορίζεται στο στοιχείο β) σημείο 1) και στο στοιχείο ε) σημείο 1), εγγράφεται στο μητρώο του χειριστή και υπογράφεται από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης του ΑΤΟ ή του DTO που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση.

SFCL.155 SPL — Μέθοδοι εκτόξευσης

α) Οι κάτοχοι πτυχίου SPL ασκούν τα δικαιώματά τους μόνο με τις μεθόδους εκτόξευσης για τις οποίες έχουν ολοκληρώσει ειδική εκπαίδευση είτε κατά τη διάρκεια της εκπαιδευτικής σειράς σύμφωνα με την SFCL.130 ή την SFCL.150 στοιχείο ε) σημείο 1), είτε κατά τη διάρκεια συμπληρωματικής εκπαίδευσης από εκπαιδευτή μετά την έκδοση του πτυχίου SPL. Η εν λόγω ειδική εκπαίδευση περιλαμβάνει τα εξής:

- 1) στην περίπτωση εκτόξευσης με βαρούλκο και εκτόξευσης με όχημα, τουλάχιστον 10 εκτοξεύσεις σε πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό και πέντε εκτοξεύσεις σόλο υπό επίβλεψη·
- 2) στην περίπτωση αερορυμούλκησης ή αυτοεκτόξευσης, τουλάχιστον πέντε εκτοξεύσεις σε πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό και πέντε εκτοξεύσεις σόλο υπό επίβλεψη. Στην περίπτωση αυτοεκτόξευσης, η πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό μπορεί να πραγματοποιηθεί σε TMG·
- 3) στην περίπτωση εκτόξευσης με ελαστικό σχοινί, τουλάχιστον τρεις εκτοξεύσεις σε πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό ή σόλο υπό επίβλεψη· και
- 4) στην περίπτωση περαιτέρω μεθόδων εκτόξευσης, εκπαίδευση όπως απαιτείται από την αρμόδια αρχή.

β) Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, όπως ορίζεται στο στοιχείο α), εγγράφεται στο μητρώο του χειριστή και υπογράφεται από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης του ΑΤΟ ή του DTO ή τον εκπαιδευτή που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση, κατά περίπτωση.

γ) Προκειμένου οι κάτοχοι πτυχίου SPL να διατηρήσουν τα δικαιώματα για κάθε μέθοδο εκτόξευσης και σύμφωνα με τις απαιτήσεις των στοιχείων α) και β), ολοκληρώνουν τουλάχιστον πέντε εκτοξεύσεις κατά τη διάρκεια των δύο τελευταίων ετών, με εξαίρεση την εκτόξευση με ελαστικό σχοινί, οπότε ολοκληρώνουν μόνο δύο εκτοξεύσεις. Στην περίπτωση της αυτοεκτόξευσης, οι εκτοξεύσεις επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν σε αυτοεκτόξευση ή μέσω εκτοξεύσεων με TMG ή με συνδυασμό αυτών.

δ) Εάν οι κάτοχοι πτυχίου SPL δεν συμμορφώνονται με την απαίτηση του στοιχείου γ), προκειμένου να ανανεώσουν τα δικαιώματά τους, εκτελούν τον πρόσθετο αριθμό εκτοξεύσεων σε πτήση με διπλό χειρισμό ή σόλο υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή.

SFCL.160 SPL — Απαιτήσεις πρόσφατης πείρας

α) Ανεμοπλάνο, εκτός των TMG

Οι κάτοχοι πτυχίου SPL ασκούν δικαιώματα SPL, εξαιρουμένων των TMG, μόνον εάν κατά τους τελευταίους 24 μήνες πριν από την προγραμματισμένη πτήση:

- 1) έχουν συμπληρώσει με ανεμοπλάνο, χρόνο πτήσης τουλάχιστον πέντε ωρών ως κυβερνήτες, ή σε διπλό χειρισμό ή σόλο υπό την επίβλεψη FI(S), συμπεριλαμβανομένων των ανεμοπλάνων, με εξαίρεση τα TMG, τουλάχιστον:
 - i) 15 εκτοξεύσεις· και
 - ii) δύο εκπαιδευτικές πτήσεις με FI(S)· ή
- 2) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς έλεγχο ικανοτήτων με FE(S) σε ανεμοπλάνο, εκτός των TMG· ο έλεγχος ικανοτήτων βασίζεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο SPL.

β) TMG

Οι κάτοχοι πτυχίου SPL ασκούν τα δικαιώματα SPL μόνον εάν κατά τους τελευταίους 24 μήνες πριν από την προγραμματισμένη πτήση:

- 1) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 12 ωρών ως κυβερνήτες, ή σε διπλό χειρισμό ή σόλο υπό την επίβλεψη FI(S), συμπεριλαμβανομένων, σε TMG, τουλάχιστον:
 - i) χρόνο πτήσης έξι ωρών·
 - ii) 12 εκτοξεύσεις και προσγειώσεις· και
 - iii) εκπαιδευτική πτήση τουλάχιστον μίας ώρας με εκπαιδευτή· ή

- 2) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς έλεγχο ικανοτήτων με εξεταστή· ο έλεγχος ικανοτήτων βασίζεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων όπως ορίζεται στην SFCL.150 στοιχείο β) σημείο 2).
- γ) Οι κάτοχοι πτυχίου SPL με δικαιώματα πτήσης σε TMG που είναι επίσης κάτοχοι πτυχίου που περιλαμβάνει τα δικαιώματα πτήσης σε TMG σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος I (Μέρος FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, εξαιρούνται από τη συμμόρφωση με το στοιχείο β).
- δ) Η ολοκλήρωση των πτήσεων σε διπλό χειρισμό, των πτήσεων υπό επίβλεψη και των εκπαιδευτικών πτήσεων, όπως ορίζεται στο στοιχείο α) σημείο 1) και στο στοιχείο β) σημείο 1), καθώς και του ελέγχου ικανοτήτων, όπως ορίζεται στο στοιχείο α) σημείο 2) και στο στοιχείο β) σημείο 2), εγγράφονται στο μητρώο του χειριστή και υπογράφονται από τον υπεύθυνο FI(S) στην περίπτωση του στοιχείου α) σημείο 1) και του στοιχείου β) σημείο 1), και από τον υπεύθυνο FE(S), στην περίπτωση του στοιχείου α) σημείο 2) και του στοιχείου β) σημείο 2).
- ε) Μεταφορά επιβατών
- Οι κάτοχοι πτυχίου SPL μεταφέρουν επιβάτες μόνο εφόσον κατά τις προηγούμενες 90 ημέρες έχουν εκτελέσει ως κυβερνήτες (PIC), τουλάχιστον:
- 1) τρεις εκτοξεύσεις με ανεμοπλάνο, εκτός των TMG, εάν οι επιβάτες πρόκειται να μεταφερθούν με ανεμοπλάνο, εκτός των TMG· ή
 - 2) τρεις εκτοξεύσεις και προσγειώσεις με TMG, εάν οι επιβάτες πρόκειται να μεταφερθούν με TMG. Για τη μεταφορά επιβατών τη νύχτα με TMG, τουλάχιστον μία από τις εν λόγω εκτοξεύσεις και προσγειώσεις πραγματοποιείται τη νύχτα.

TMHMA ADD

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ**SFCL.200 Ακροβατικά δικαιώματα**

- α) Οι κάτοχοι SPL πραγματοποιούν ακροβατικές πτήσεις με ανεμοπλάνο με σβησμένο τον κινητήρα ή, στην περίπτωση των στοιχείων δ) και ε), με ενεργοποιημένο τον κινητήρα, εφόσον διαθέτουν τα κατάλληλα ακροβατικά δικαιώματα σύμφωνα με το παρόν στοιχείο.
- β) Βασικά ακροβατικά δικαιώματα:
- 1) παρέχουν στον κάτοχό τους τη δυνατότητα να πραγματοποιεί ακροβατικές πτήσεις που περιορίζονται στους ακόλουθους ελιγμούς:
 - i) άνοδο και κάθοδο 45 μοιρών εκτελούμενες ως ακροβατικοί ελιγμοί·
 - ii) εσωτερικούς κύκλους·
 - iii) στροφή με απώλεια στήριξης·
 - iv) σκληρό οχτώ·
 - v) περιστροφές·
 - 2) περιλαμβάνονται στα δικαιώματα πτυχίου SPL αφού ο χειριστής ολοκληρώσει:
 - i) έπειτα από την έκδοση του πτυχίου SPL, τουλάχιστον 30 ώρες χρόνου πτήσης ή 120 εκτοξεύσεις ως κυβερνήτης ανεμοπλάνων·
 - ii) εκπαιδευτική σειρά σε ATO ή DTO, η οποία περιλαμβάνει:
 - A) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων κατάλληλη για τα ζητούμενα δικαιώματα·
 - B) εκπαίδευση σε ακροβατικές πτήσεις για τους ελιγμούς που καθορίζονται στο σημείο 1).
- γ) Προηγμένα ακροβατικά δικαιώματα:
- 1) παρέχουν στον κάτοχό τους τη δυνατότητα να πραγματοποιεί ακροβατικές πτήσεις που δεν περιορίζονται στους ελιγμούς που καθορίζονται στο στοιχείο β) σημείο 1)·
 - 2) περιλαμβάνονται στα δικαιώματα πτυχίου SPL αφού ο χειριστής:
 - i) συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 2) περίπτωση i)·
 - ii) ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά σε ATO ή DTO, η οποία περιλαμβάνει:
 - A) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων ενδεδειγμένη για τα ζητούμενα δικαιώματα·
 - B) τουλάχιστον πέντε ώρες ή 20 πτήσεις ακροβατικής πτητικής εκπαίδευσης.

- δ) Τα βασικά ή τα προηγμένα ακροβατικά δικαιώματα περιλαμβάνουν ακροβατικές πτήσεις με ανεμοπλάνο με ενεργοποιημένο τον κινητήρα, εάν ο χειριστής έχει λάβει εκπαίδευση για ακροβατικές πτήσεις με ανεμοπλάνο με ενεργοποιημένο τον κινητήρα κατά τη διάρκεια εκπαιδευτικής σειράς σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2 περίπτωση ii) ή το στοιχείο γ) σημείο 2 περίπτωση ii), κατά περίπτωση.
- ε) Τα δικαιώματα πτυχίου SPL περιλαμβάνουν προηγμένα ακροβατικά δικαιώματα για TMG που ιπτανται με ενεργοποιημένο τον κινητήρα εάν ο χειριστής έχει επίσης ή είχε ακροβατική ειδικότητα σύμφωνα με την FCL.800 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων για ακροβατικές πτήσεις με TMG.
- στ) Η ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής σειράς, όπως ορίζεται στο στοιχείο β) σημείο 2) περίπτωση ii), στο στοιχείο γ) σημείο 2) περίπτωση ii) και, κατά περίπτωση, η συμπερίληψη εκπαίδευσης που ορίζεται στο στοιχείο δ) εγγράφεται στο μητρώο του χειριστή και υπογράφεται από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης του ΑΤΟ ή του DTO που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση.

SFCL.205 Ειδικότητα ρυμούλκησης ανεμοπλάνου και ρυμούλκησης διαφημιστικών

- α) Οι κάτοχοι πτυχίου SPL που έχουν δικαιώματα πτήσης με TMG ρυμουλκούν ανεμοπλάνα ή διαφημιστικά μόνο εφόσον διαθέτουν σχετική ειδικότητα στη ρυμούλκηση ανεμοπλάνου ή στη ρυμούλκηση διαφημιστικού σύμφωνα με το παρόν στοιχείο.
- β) Οι αιτούντες ειδικότητα ρυμούλκησης ανεμοπλάνου έχουν συμπληρώσει:
 - 1) τουλάχιστον 30 ώρες χρόνου πτήσης ως PIC, συμπεριλαμβανομένων 60 εκτοξεύσεων και προσγειώσεων με TMG, μετά την απόκτηση δικαιωμάτων TMG·
 - 2) εκπαιδευτική σειρά σε ΑΤΟ ή DTO, η οποία περιλαμβάνει:
 - i) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων σχετικά με τις πτητικές λειτουργίες και διαδικασίες ρυμούλκησης ανεμοπλάνου·
 - ii) τουλάχιστον 10 εκπαιδευτικές πτήσεις ρυμούλκησης ανεμοπλάνου, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 εκπαιδευτικών πτήσεων σε διπλό χειρισμό·
 - iii) στην περίπτωση κάτοχου πτυχίου SPL με δικαιώματα που περιορίζονται σε TMG σύμφωνα με την SFCL.150 στοιχείο δ), πέντε πτήσεις εξοικείωσης με ανεμοπλάνο το οποίο εκτοξεύεται με τη χρήση αεροσκάφους.
- γ) Οι αιτούντες ειδικότητα ρυμούλκησης διαφημιστικών έχουν συμπληρώσει:
 - 1) τουλάχιστον 100 ώρες χρόνου πτήσης, συμπεριλαμβανομένων 200 εκτοξεύσεων και προσγειώσεων ως PIC σε TMG, μετά την απόκτηση δικαιωμάτων TMG·
 - 2) εκπαιδευτική σειρά σε ΑΤΟ ή DTO, η οποία περιλαμβάνει:
 - i) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων σχετικά με τις πτητικές λειτουργίες και διαδικασίες ρυμούλκησης διαφημιστικών·
 - ii) τουλάχιστον 10 εκπαιδευτικές πτήσεις ρυμούλκησης διαφημιστικού, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον πέντε πτήσεων σε διπλό χειρισμό.
- δ) Οι αιτούντες ειδικότητα ρυμούλκησης ανεμοπλάνου ή ειδικότητα ρυμούλκησης διαφημιστικού σύμφωνα με το παρόν στοιχείο, οι οποίοι είναι ήδη κάτοχοι ειδικότητας ρυμούλκησης ανεμοπλάνου ή διαφημιστικού σύμφωνα με την FCL.805 στοιχείο β) του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή έχουν εκπληρώσει όλες τις απαιτήσεις έκδοσης της συγκεκριμένης ειδικότητας, κατά περίπτωση:
 - 1) λαμβάνουν πλήρη αναγνώριση των απαιτήσεων του στοιχείου β) ή γ) για την απόκτηση ειδικότητας ρυμούλκησης ανεμοπλάνου ή ειδικότητας ρυμούλκησης διαφημιστικού, κατά περίπτωση, εάν η σχετική ειδικότητα ρυμούλκησης, όπως ορίζεται στο στοιχείο δ), περιλαμβάνει δικαιώματα ρυμούλκησης με TMG· ή
 - 2) έχουν ολοκληρώσει τουλάχιστον τρεις εκπαιδευτικές πτήσεις σε διπλό χειρισμό που καλύπτουν όλη τη διδακτέα ύλη ρυμούλκησης ανεμοπλάνου ή διαφημιστικού, κατά περίπτωση, σε TMG.
- ε) Η ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής σειράς, όπως ορίζεται στο στοιχείο β) σημείο 2), στο στοιχείο γ) σημείο 2) και στο στοιχείο δ) σημείο 2), εγγράφεται στο μητρώο και υπογράφεται από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης του ΑΤΟ ή του DTO ή τον εκπαιδευτή που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση, κατά περίπτωση.
- στ) Για την άσκηση των δικαιωμάτων των ειδικοτήτων ρυμούλκησης ανεμοπλάνου ή ρυμούλκησης διαφημιστικού, ο κάτοχος της ειδικότητας πραγματοποιεί τουλάχιστον πέντε ρυμουλκώσεις κατά τα τελευταία δύο έτη.
- ζ) Εάν ο κάτοχος της ειδικότητας ρυμούλκησης ανεμοπλάνου δεν συμμορφώνεται με την απαίτηση του στοιχείου στ), πριν συνεχίσει να ασκεί τα δικαιώματά του, πραγματοποιεί τις υπολειπόμενες ρυμουλκώσεις με εκπαιδευτή ή υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή.

SFCL.210 Ειδικότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων με TMG

- α) Οι κάτοχοι πτυχίου SPL με δικαιώματα εκτέλεσης πτήσεων με TMG ασκούν τα δικαιώματά τους σε TMG μόνο υπό συνθήκες VFR τη νύχτα εφόσον έχουν ειδικότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων με TMG σύμφωνα με το παρόν στοιχείο.
- β) Οι αιτούντες ειδικότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων με TMG ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε ATO ή DTO. Η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει:
- 1) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων κατά τη διάρκεια της πτήσης υπό συνθήκες κανόνων πτήσης εξ όψεως (VFR) τη νύχτα·
 - 2) τουλάχιστον πέντε ώρες πτήσης με TMG τη νύχτα, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον τριών ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον:
 - i) μία ώρα πτητικής εκπαίδευσης αεροναυτιλιακού ταξιδιού με τουλάχιστον 1 πτήση αεροναυτιλιακού ταξιδιού σε διπλό χειρισμό τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων (27 ναυτικών μιλίων)·
 - ii) πέντε απογειώσεις σόλο· και
 - iii) πέντε προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σόλο·
- γ) Προκειμένου να ολοκληρώσει τη νυκτερινή εκπαίδευση, ο κάτοχος πτυχίου SPL ολοκληρώνει τη βασική πτητική εκπαίδευση με όργανα που απαιτείται για την έκδοση πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών (PPL) σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.
- δ) Οι αιτούντες ειδικότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων με TMG σύμφωνα με το παρόν στοιχείο λαμβάνουν πλήρη αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις των στοιχείων β) και γ) εάν είναι κάτοχοι ειδικότητας εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων σύμφωνα με την FCL.810 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή εάν έχουν εκπληρώσει όλες τις απαιτήσεις για την έκδοση της εν λόγω ειδικότητας.

SFCL.215 Δικαιώματα πτήσης ανεμοπλάνου εντός των νεφών

- α) Οι κάτοχοι πτυχίου SPL χειρίζονται ανεμοπλάνο εντός των νεφών μόνο εφόσον:
- 1) ο κινητήρας είναι σβησμένος· και
 - 2) έχουν δικαιώματα πτήσης ανεμοπλάνου εντός των νεφών σύμφωνα με το παρόν σημείο.
- β) Τα δικαιώματα πτυχίου SPL περιλαμβάνουν δικαιώματα πτήσης ανεμοπλάνου εντός των νεφών εάν ο χειριστής έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον:
- 1) 30 ώρες ως PIC ανεμοπλάνου μετά την έκδοση του πτυχίου·
 - 2) εκπαιδευτική σειρά σε ATO ή DTO, η οποία περιλαμβάνει:
 - i) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων·
 - ii) τουλάχιστον δύο ώρες εκπαίδευσης με διπλό χειρισμό σε ανεμοπλάνο με σβησμένο τον κινητήρα, ελέγχοντας το αεροσκάφος αποκλειστικά με αναφορά σε όργανα. Ωστόσο, το 50 % των ωρών εκπαίδευσης με διπλό χειρισμό επιτρέπεται να ολοκληρωθεί με TMG που ίπτανται με ενεργοποιημένο τον κινητήρα, με την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω εκπαιδευτικές πτήσεις διεξάγονται υπό μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης εξ όψεως (VMC).
- γ) Προκειμένου να αποκτήσει δικαιώματα πτήσης ανεμοπλάνου εντός των νεφών, ο κάτοχος πτυχίου SPL, ο οποίος είναι επίσης κάτοχος βασικής ειδικότητας σε όργανα (BIR) ή IR(A) σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή πληροί όλες τις προϋποθέσεις για την έκδοση μιας εξ αυτών των ειδικοτήτων:
- 1) λαμβάνει αναγνώριση σχετικά με την απαίτηση του στοιχείου β) σημείο 2) περίπτωση i)·
 - 2) κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β) σημείο 2) περίπτωση ii), έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον μία ώρα πτητικής εκπαίδευσης με διπλό χειρισμό σε ανεμοπλάνο, με έλεγχο του ανεμοπλάνου αποκλειστικά με αναφορά σε όργανα.
- δ) Η ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής σειράς, όπως ορίζεται στο στοιχείο β) σημείο 2) ή στο στοιχείο γ) σημείο 2) κατά περίπτωση, εγγράφεται στο μητρώο και υπογράφεται από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης του ATO ή του DTO που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση.
- ε) Οι κάτοχοι πτυχίου SPL ασκούν τα δικαιώματα πτήσης ανεμοπλάνου εντός των νεφών μόνο εάν τα τελευταία δύο έτη πριν από την προγραμματισμένη πτήση εντός των νεφών έχουν ολοκληρώσει τουλάχιστον μία ώρα χρόνου πτήσης ή πέντε πτήσεις, ως PIC που ασκούν δικαιώματα πτήσης ανεμοπλάνου εντός των νεφών.

- στ) Εάν οι κάτοχοι πτυχίου SPL με δικαιώματα πτήσης ανεμοπλάνου εντός των νεφών δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του στοιχείου ε) και επιθυμούν να συνεχίσουν την άσκηση των δικαιωμάτων πτήσης ανεμοπλάνου εντός των νεφών:
- 1) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς έλεγχο ικανοτήτων με FE(S)· ή
 - 2) έχουν ολοκληρώσει τον επιπλέον χρόνο πτήσης ή τις πτήσεις που απαιτούνται στο στοιχείο ε) με FI(S).
- ζ) Οι κάτοχοι πτυχίου SPL με δικαιώματα πτήσης ανεμοπλάνου εντός των νεφών που είναι επίσης κάτοχοι πτυχίου BIR ή IR(A) σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, λαμβάνουν πλήρη αναγνώριση σχετικά με τις απαιτήσεις του στοιχείου ε).

ΤΜΗΜΑ FI

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

Ενότητα 1

Γενικές απαιτήσεις

SFCL.300 Πιστοποιητικό εκπαιδευτή πτήσης

α) Γενικά

Ο εκπαιδευτής διενεργεί πτητική εκπαίδευση σε ανεμοπλάνο μόνο εφόσον:

- 1) είναι κάτοχος:
 - i) πτυχίου SPL που περιλαμβάνει τα δικαιώματα, τις ειδικότητες και τα πιστοποιητικά για τα οποία παρέχεται πτητική εκπαίδευση·
 - ii) πιστοποιητικό εκπαιδευτή πτήσεων με ανεμοπλάνο (FI(S)) κατάλληλο για την παρεχόμενη εκπαίδευση, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν τμήμα·
- 2) έχει το δικαίωμα να ενεργεί ως κυβερνήτης του ανεμοπλάνου κατά τη διάρκεια της πτητικής εκπαίδευσης.

β) Εκπαίδευση που παρέχεται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών

- 1) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημείο 1), στην περίπτωση πτητικής εκπαίδευσης που παρέχεται κατά τη διάρκεια εκπαιδευτικής σειράς εγκεκριμένης σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-SFCL) και παρέχεται εκτός της επικράτειας για την οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου, η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό εκπαιδευτή πτήσης σε αιτούντες κατόχους πτυχίου χειριστή ανεμοπλάνου σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, εφόσον ο αιτών:
 - i) είναι κάτοχος τουλάχιστον πτυχίου που περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, δικαιώματα, ειδικότητες ή πιστοποιητικά ισοδύναμα με εκείνα με τα οποία έχει εξουσιοδοτηθεί να διδάξει·
 - ii) συμμορφώνεται τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος για την έκδοση του πιστοποιητικού FI(S) με τα σχετικά δικαιώματα παροχής εκπαίδευσης·
 - iii) αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή επαρκές επίπεδο γνώσεων των ευρωπαϊκών κανόνων ασφαλείας της αεροπορίας για να μπορεί να ασκεί τα εκπαιδευτικά του δικαιώματα σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.
- 2) Το πιστοποιητικό περιορίζεται στην παροχή πτητικής εκπαίδευσης:
 - i) εκτός των εδαφών για τα οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου·
 - ii) σε εκπαιδευόμενους χειριστές που διαθέτουν επαρκή γνώση της γλώσσας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση.

Ενότητα 2

Πιστοποιητικό εκπαιδευτή πτήσης για ανεμοπλάνο — FI(S)

SFCL.315 Πιστοποιητικό FI(S) — Δικαιώματα και όροι

- α) Με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης των αιτούντων με την SFCL.320 και με τους κάτωθι όρους, εκδίδεται πιστοποιητικό FI(S) με δικαιώματα για τη διενέργεια πτητικής εκπαίδευσης για:

- 1) πτυχίο SPL·

- 2) πρόσθετα δικαιώματα ανεμοπλάνου σύμφωνα με την SFCL.150 στοιχείο ε)·
- 3) μεθόδους εκτόξευσης σύμφωνα με την SFCL.155, υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών έχει ολοκληρώσει ως PIC:
 - i) στην περίπτωση εκτόξευσης με αερορυμούλκηση, τουλάχιστον 30 εκτοξεύσεις· ή
 - ii) στην περίπτωση εκτόξευσης με βαρούλκο, τουλάχιστον 50 εκτοξεύσεις·
- 4) πρόσθετα δικαιώματα TMG σύμφωνα με την SFCL.150 στοιχείο β), υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών:
 - i) έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον 30 ώρες χρόνου πτήσης ως PIC σε TMG·
 - ii) έχει ολοκληρώσει την εκπαίδευση όπως ορίζεται στην SFCL.330 στοιχείο β) σημείο 2)·
 - iii) έχει επιδείξει την ικανότητα να εκπαιδεύει σε TMG σε FI(S) ειδικευμένο σύμφωνα με το σημείο 7) ο οποίος έχει οριστεί από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης του ATO ή του DTO·
- 5) βασικά ακροβατικά δικαιώματα, προηγμένα ακροβατικά δικαιώματα ή δικαιώματα πτήσης ανεμοπλάνου εντός των νεφών ή ειδικότητα ρυμούλκησης ανεμοπλάνου ή ειδικότητα ρυμούλκησης διαφημιστικού, υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών:
 - i) στην περίπτωση εκπαίδευσης για βασικά ακροβατικά ή προηγμένα ακροβατικά δικαιώματα, είναι κάτοχος προηγμένων ακροβατικών δικαιωμάτων σύμφωνα με την SFCL.200 στοιχείο γ)·
 - ii) έχει επιδείξει την ικανότητα να εκπαιδεύει για τα σχετικά δικαιώματα ή ειδικότητα σε FI(S) ειδικευμένο σύμφωνα με την παράγραφο α) σημείο 7) ο οποίος έχει οριστεί από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης του ATO ή του DTO·
- 6) πτήση σε TMG τη νύχτα, υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών:
 - i) συμμορφώνεται με την απαίτηση πτήσης τη νύχτα της SFCL.160 στοιχείο ε) σημείο 2)·
 - ii) έχει επιδείξει την ικανότητα να εκπαιδεύει σε TMG τη νύχτα σε FI(S) ειδικευμένο σύμφωνα με το σημείο 7) ο οποίος έχει οριστεί από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης του ATO ή του DTO·
- 7) πιστοποιητικό FI(S), εφόσον ο αιτών έχει:
 - i) έχει ολοκληρώσει πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών ή 150 εκτοξεύσεων με ανεμοπλάνο·
 - ii) σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχουν καθοριστεί προς τον σκοπό αυτό από την αρμόδια αρχή, έχει επιδείξει την ικανότητα να εκπαιδεύει για το πιστοποιητικό FI(S) σε FI(S) ειδικευμένο σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο και έχει οριστεί από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης του ATO ή του DTO.
- β) Τα δικαιώματα που απαριθμούνται στο στοιχείο α) περιλαμβάνουν τα δικαιώματα διενέργειας πτητικής εκπαίδευσης για:
 - 1) την έκδοση του σχετικού πτυχίου, δικαιωμάτων, ειδικοτήτων ή πιστοποιητικών· και
 - 2) την επανεπικύρωση, την ανανέωση ή τη συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις πρόσφατης πείρας του παρόντος παραρτήματος, κατά περίπτωση.

SFCL.320 Πιστοποιητικό FI(S) — Προϋποθέσεις και απαιτήσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI(S):

- α) είναι τουλάχιστον 18 ετών·
- β) συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της SFCL.300 στοιχείο α) σημείο 1) περίπτωση i) και σημείο 2)·
- γ) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 100 ωρών και 200 εκτοξεύσεις ως PIC ανεμοπλάνου·
- δ) έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά εκπαιδευτών σύμφωνα με τη SFCL.330 σε ATO ή DTO· και
- ε) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με τη SFCL.345.

SFCL.325 Ικανότητες και αξιολόγηση FI(S)

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI(S) εκπαιδεύονται για την επίτευξη των εξής ικανοτήτων:

- α) προετοιμασία πόρων·
- β) δημιουργία κλίματος πρόσφορου για μάθηση·
- γ) παρουσίαση γνώσεων·
- δ) ενσωμάτωση της διαχείρισης απειλής και σφάλματος (ΔΑΣ) και της διαχείρισης πόρων πληρώματος (CRM)·
- ε) διαχείριση χρόνου για την επίτευξη των εκπαιδευτικών στόχων·
- στ) διευκόλυνση της μάθησης·
- ζ) αξιολόγηση των επιδόσεων των εκπαιδευόμενων·
- η) παρακολούθηση και αξιολόγηση της προόδου·
- θ) αξιολόγηση των εκπαιδευτικών συνεδριών· και
- ι) αναφορά του αποτελέσματος.

SFCL.330 FI(S) — Εκπαιδευτική σειρά

- α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI(S) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς ειδική προεισαγωγική αξιολόγηση σε ΑΤΟ ή DTO, η οποία διεξάγεται εντός 12 μηνών πριν από την έναρξη της εκπαιδευτικής σειράς για την αξιολόγηση της ικανότητάς τους να παρακολουθήσουν τη σειρά.
- β) Η εκπαιδευτική σειρά FI(S) περιλαμβάνει:
 - 1) για ανεμοπλάνο, εκτός των TMG·
 - i) τα στοιχεία που προσδιορίζονται στη SFCL.325·
 - ii) 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·
 - iii) 30 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων, συμπεριλαμβανομένων δοκιμασιών προόδου·
 - iv) τουλάχιστον έξι ώρες, εκ των οποίων τρεις ώρες το μέγιστο επιτρέπεται να ολοκληρωθούν σε TMG, ή 20 εκτοξεύσεις πτητικής εκπαίδευσης·
 - 2) επιπλέον, εάν τα δικαιώματα του πιστοποιητικού FI(S) περιλαμβάνουν τα δικαιώματα που καθορίζονται στη SFCL.315 στοιχείο α) σημεία 4) και 6), τουλάχιστον έξι ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό σε TMG.
- γ) Στους αιτούντες που διαθέτουν ήδη πιστοποιητικό εκπαιδευτή σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 ή το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 αναγνωρίζονται πλήρως οι απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 1) περίπτωση ii).
- δ) Κατά την υποβολή αίτησης για πιστοποιητικό FI(S), αναγνωρίζονται στον χειριστή που είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου FI(A), (H) ή (As) 18 ώρες για τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 1) περίπτωση iii).

SFCL.345 FI(S) — Αξιολόγηση επάρκειας

- α) Οι αιτούντες την έκδοση πιστοποιητικού FI(S) υποβάλλονται σε αξιολόγηση επάρκειας προκειμένου να αποδείξουν σε εξεταστή ειδικευμένο κατά τη SFCL.415 στοιχείο γ) την ικανότητα να εκπαιδεύσει εκπαιδευόμενο χειριστή στο επίπεδο που απαιτείται για την έκδοση πτυχίου SPL.
- β) Η αξιολόγηση περιλαμβάνει:
 - 1) την απόδειξη των ικανοτήτων που περιγράφονται στη SFCL.325 κατά τη διάρκεια εκπαίδευσης πριν από την πτήση, μετά την πτήση και εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων·
 - 2) προφορικές θεωρητικές εξετάσεις στο έδαφος, ενημέρωση πριν και μετά την πτήση, καθώς και επιδείξεις κατά την πτήση με ανεμόπτερο·
 - 3) ασκήσεις για την αξιολόγηση των ικανοτήτων του εκπαιδευτή.

γ) Η αξιολόγηση επάρκειας για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού FI(S) διενεργείται με ανεμοπλάνο, με εξαίρεση τα TMG.

SFCL.350 FI(S) — Περιορισμένα δικαιώματα

- α) Τα δικαιώματα εκπαιδευτή πτήσης FI(S) περιορίζονται στην πτητική εκπαίδευση υπό την επίβλεψη FI(S) χωρίς περιορισμό που έχει οριστεί από ΑΤΟ ή DTO προς τον σκοπό αυτόν, στις εξής περιπτώσεις:
- 1) για την έκδοση πτυχίου SPL·
 - 2) για την επέκταση των δικαιωμάτων πτυχίου SPL σε πρόσθετα δικαιώματα ανεμοπλάνου ή TMG σύμφωνα με τη SFCL.150·
 - 3) για την επέκταση των δικαιωμάτων πτυχίου SPL σε πρόσθετες μεθόδους εκτόξευσης σύμφωνα με τη SFCL.155· και
 - 4) για βασικά ακροβατικά δικαιώματα, προηγμένα ακροβατικά δικαιώματα ή δικαιώματα πτήσης ανεμοπλάνου εντός των νεφών ή ειδικότητα ρυμούλκησης ανεμοπλάνου ή ειδικότητα ρυμούλκησης διαφημιστικού.
- β) Κατά την παροχή εκπαίδευσης υπό επίβλεψη, σύμφωνα με το στοιχείο α), ο εκπαιδευτής πτήσης FI(S) δεν διαθέτει το δικαίωμα να εξουσιοδοτήσει εκπαιδευόμενο χειριστή να πραγματοποιήσει την πρώτη πτήση σόλο και την πρώτη πτήση αεροναυτιλιακού ταξιδιού σόλο.
- γ) Οι περιορισμοί των στοιχείων α) και β) αφαιρούνται από το πιστοποιητικό FI(S) αφού ο FI(S) ολοκληρώσει τουλάχιστον 15 ώρες ή 50 εκτοξεύσεις πτητικής εκπαίδευσης που καλύπτουν όλες τις φάσεις της πτήσης με ανεμοπλάνο. Στην περίπτωση περιορισμένου FI(S) που συμμορφώθηκε με τη SFCL.330 στοιχείο β) σημείο 2), 5 από τις εν λόγω 15 ώρες επιτρέπεται να ολοκληρωθούν σε TMG και 15 από τις 50 εκτοξεύσεις επιτρέπεται να αντικατασταθούν από εκτοξεύσεις και προσγειώσεις σε TMG.

SFCL.360 Πιστοποιητικό FI(S) — Απαιτήσεις πρόσφατης πείρας

- α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού FI(S) ασκεί αποκλειστικά τα δικαιώματα του πιστοποιητικού του πριν από την προγραμματισμένη άσκηση των εν λόγω δικαιωμάτων εφόσον·
- 1) έχει ολοκληρώσει εντός των τριών τελευταίων ετών:
 - i) ανανεωτική εκπαίδευση εκπαιδευτή σε ΑΤΟ, DTO ή σε αρμόδια αρχή, κατά τη διάρκεια της οποίας ο κάτοχος παρακολουθεί εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για την ανανέωση και την επικαιροποίηση των γνώσεων που αφορούν τους εκπαιδευτές ανεμοπλάνου· και
 - ii) κατά την παροχή πτητικής εκπαίδευσης ως FI(S), τουλάχιστον:
 - A) 30 ώρες· ή
 - B) 60 εκτοξεύσεις ή προσγειώσεις· και
 - 2) κατά τη διάρκεια των τελευταίων εννέα ετών και σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχουν καθοριστεί προς τον σκοπό αυτό από την αρμόδια αρχή, επιδειξεί την ικανότητα να εκπαιδεύσει σε FI(S) ειδικευμένο σύμφωνα με τη SFCL.315 στοιχείο α) σημείο 7) ο οποίος έχει οριστεί από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης του ΑΤΟ ή του DTO.
- β) Οι ώρες πτήσης ως FE(S) κατά τη διάρκεια δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας αναγνωρίζονται πλήρως σχετικά με την απαίτηση του στοιχείου α) σημείο 1) περίπτωση ii).
- γ) Εάν ο κάτοχος του πιστοποιητικού FI(S) δεν ολοκληρώσει την εκπαιδευτική πτήση υπό επίβλεψη και προς ικανοποίηση του FI(S) σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 2), δεν ασκεί τα δικαιώματα του FI(S) έως ότου ολοκληρώσει επιτυχώς την αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με τη SFCL.345.
- δ) Για να συνεχίσει την άσκηση των δικαιωμάτων του πιστοποιητικού FI(S), ο κάτοχος πιστοποιητικού FI(S) που δεν συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις του στοιχείου α) συμμορφώνεται με την απαίτηση του στοιχείου α) σημείο 1) περίπτωση i) και της SFCL.345.

ΤΜΗΜΑ FE

ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

Ενότητα 1

Γενικές απαιτήσεις

SFCL.400 Πιστοποιητικά εξεταστή πτήσης με ανεμοπλάνο

α) Γενικά

Ο εξεταστής διενεργεί δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επάρκειας σύμφωνα με το παρόν παράρτημα μόνον εφόσον:

1) είναι κάτοχος:

- i) πτυχίου SPL καθώς και δικαιωμάτων, ειδικοτήτων και πιστοποιητικών για τα οποία είναι εξουσιοδοτημένος να διεξάγει δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επάρκειας, και των δικαιωμάτων να παρέχουν σχετική εκπαίδευση·
- ii) πιστοποιητικό FE(S) που περιλαμβάνει δικαιώματα κατάλληλα για τις δοκιμασίες δεξιοτήτων, τον έλεγχο ικανοτήτων ή την αξιολόγηση επάρκειας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν τμήμα·

2) έχει το δικαίωμα να ενεργεί ως PIC ανεμοπλάνου κατά τη διάρκεια των δοκιμασιών δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας.

β) Εκπαίδευση που διεξάγεται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών

1) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημείο 1), στην περίπτωση δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων ικανοτήτων που διενεργούνται εκτός της επικράτειας για την οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου, η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό εξεταστή σε αιτούντα κάτοχο πτυχίου χειριστή ανεμοπλάνου που συμμορφώνεται με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, εφόσον ο εν λόγω αιτών:

- i) είναι τουλάχιστον κάτοχος πτυχίου που περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, δικαιώματα, ειδικότητες ή πιστοποιητικά ισοδύναμα με εκείνα για τα οποία έχει εξουσιοδοτηθεί να διεξάγει δοκιμασίες δεξιοτήτων ή ελέγχους ικανοτήτων·
- ii) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος για την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού εξεταστή·
- iii) αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή επαρκές επίπεδο γνώσεων των κανόνων της Ένωσης για την ασφάλεια της αεροπορίας για να μπορεί να ασκεί δικαιώματα εξεταστή σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.

2) Το πιστοποιητικό που αναφέρεται στο σημείο 1) περιορίζεται στη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων ικανοτήτων:

- i) εκτός των εδαφών για τα οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου· και
- ii) σε χειριστή που διαθέτει επαρκή γνώση της γλώσσας στην οποία διεξάγονται οι δοκιμές επιδεξιότητας και οι δοκιμασίες/έλεγχοι.

SFCL.405 Περιορισμός δικαιωμάτων στην περίπτωση κεκτημένων δικαιωμάτων

Εξεταστής χειρισμού ανεμοπλάνου δεν διεξάγει:

- α) δοκιμασία δεξιοτήτων ή αξιολόγηση επάρκειας αιτούντος την έκδοση πτυχίου, ειδικότητας ή πιστοποιητικού τον οποίο παρέσχε περισσότερο από το 50 % της απαιτούμενης πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο, την ειδικότητα ή το πιστοποιητικό που αφορά η δοκιμασία δεξιοτήτων ή η αξιολόγηση επάρκειας· ή
- β) δοκιμασία δεξιοτήτων, έλεγχο ικανοτήτων ή αξιολόγηση επάρκειας όποτε πιστεύει ότι ενδέχεται να θιγεί η αντικειμενικότητά του.

SFCL.410 Διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας

- α) Κατά τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας, ο εξεταστής χειρισμού ανεμοπλάνου προβαίνει στις εξής ενέργειες:
- 1) διασφαλίζει ότι η επικοινωνία με τον αιτούντα είναι εφικτή χωρίς γλωσσικά εμπόδια·
 - 2) επαληθεύει ότι ο αιτών συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις προσόντων, εκπαίδευσης και πείρας του παρόντος παραρτήματος για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση του πτυχίου, των δικαιωμάτων, της ειδικότητας ή του πιστοποιητικού για το οποίο ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων, έλεγχο ικανοτήτων ή αξιολόγηση επάρκειας·
 - 3) ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά με τις επιπτώσεις της παροχής ελλείπων, ανακριβών ή ψευδών πληροφοριών σχετικά με την εκπαίδευση και την πτητική τους πείρα.
- β) Μετά την ολοκλήρωση της δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας, ο εξεταστής χειριστή ανεμοπλάνου:
- 1) ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά με τα αποτελέσματα της δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας·
 - 2) σε περίπτωση επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης επάρκειας για επανεπικύρωση ή ανανέωση, εισάγει στο πτυχίο ή το πιστοποιητικό του αιτούντος τη νέα ημερομηνία λήξης, αν έχει εξουσιοδοτηθεί προς αυτόν το σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος·
 - 3) παραδίδει στον αιτούντα υπογεγραμμένη έκθεση της δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας και υποβάλλει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση τα αντίγραφα της έκθεσης στην αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος, καθώς και στην αρμόδια αρχή που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή. Η έκθεση περιλαμβάνει:
 - i) δήλωση ότι ο εξεταστής ανεμοπλάνου έλαβε από τον αιτούντα πληροφορίες σχετικά με την πείρα και την εκπαίδευσή του και εξακρίβωσε ότι η πείρα και η εκπαίδευση του αιτούντος συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος·
 - ii) επιβεβαίωση ότι ολοκληρώθηκαν όλοι οι απαιτούμενοι ελιγμοί και ασκήσεις, καθώς και πληροφορίες σχετικά με την προφορική εξέταση θεωρητικών γνώσεων, εφόσον εφαρμόζεται. Σε περίπτωση αποτυχίας σε κάποιο στοιχείο των εν λόγω κατηγοριών, ο εξεταστής αιτιολογεί τη σχετική αξιολόγηση·
 - iii) το αποτέλεσμα της δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας·
 - iv) δήλωση ότι ο εξεταστής ανεμοπλάνου ανασκόπησε και εφαρμόσε τις εθνικές διαδικασίες και απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής του αιτούντος, εάν η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό του εξεταστή·
 - v) αντίγραφο του πιστοποιητικού εξεταστή ανεμοπλάνου που περιέχει τα δικαιώματά του ως εξεταστή ανεμοπλάνου για τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας του αιτούντος, για τον οποίο η αρμόδια αρχή δεν είναι η ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό του εξεταστή.
- γ) Οι εξεταστές ανεμοπλάνου τηρούν για μία πενταετία αρχείο με τα στοιχεία όλων των δοκιμασιών δεξιοτήτων, των ελέγχων ικανοτήτων και των αξιολογήσεων επάρκειας που πραγματοποιήθηκαν και των αποτελεσμάτων τους.
- δ) Κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό εξεταστή ανεμοπλάνου ή της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος, οι εξεταστές ανεμοπλάνου υποβάλλουν όλα τα αρχεία και τις εκθέσεις, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που απαιτούνται για λόγους εποπτείας.

Ενότητα 2**Πιστοποιητικό εξεταστή πτήσης για ανεμοπλάνου — FE(S)****SFCL.415 Πιστοποιητικό FE(S) — Δικαιώματα και όροι**

Με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης του αιτούντα με τη SFCL.420 και με τους ακόλουθους όρους, εκδίδεται πιστοποιητικό FE(S) κατόπιν αίτησης με δικαιώματα διεξαγωγής:

- α) δοκιμασίας δεξιοτήτων και ελέγχων ικανοτήτων για το πτυχίο SPL, εφόσον ο αιτών έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 300 ωρών ως χειριστής, με εξαίρεση τα TMG, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 150 ωρών πτητικής εκπαίδευσης ή 300 εκτοξεύσεων·

- β) δοκιμασίες δεξιοτήτων για την επέκταση των δικαιωμάτων πτυχίου SPL σε TMG σύμφωνα με τη SFCL.150 στοιχείο ε), υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 300 ωρών σε ανεμοπλάνα, συμπεριλαμβανομένων 50 ωρών πτητικής εκπαίδευσης σε TMG·
- γ) αξιολόγησης επάρκειας για την έκδοση πιστοποιητικών FI(S) σε ανεμοπλάνα, υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών έχει:
- 1) συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες χρόνου πτήσης ως χειριστής σε ανεμοπλάνα, καθώς και, εάν τα δικαιώματά του πιστοποιητικού FE(S) ασκούνται σε:
 - i) ανεμοπλάνα, εκτός των TMG, τουλάχιστον 10 ώρες ή 30 εκτοξεύσεις εκπαίδευσης του αιτούντος πιστοποιητικό FI(S) σε ανεμοπλάνα, με εξαίρεση τα TMG·
 - ii) TMG, τουλάχιστον 10 ώρες ή 30 εκτοξεύσεις και προσγειώσεις εκπαίδευσης του αιτούντος πιστοποιητικό FI(S) σε TMG·
 - 2) λάβει ειδική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια εκπαιδευτικής σειράς τυποποίησης εξεταστών σύμφωνα με τη SFCL.430.

SFCL.420 Πιστοποιητικό FE(S) — Προϋποθέσεις και απαιτήσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FE(S):

- α) συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της SFCL.400 στοιχείο α) σημείο 1) περίπτωση i) και στοιχείο α) σημείο 2)·
- β) έχουν ολοκληρώσει την εκπαιδευτική σειρά τυποποίησης FE(S) σύμφωνα με τη SFCL.430·
- γ) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με τη SFCL.445·
- δ) αποδεικνύουν το σχετικό υπόβαθρο που σχετίζεται με τα δικαιώματα του πιστοποιητικού FE(S)· και
- ε) αποδεικνύουν ότι δεν τους έχουν επιβληθεί κυρώσεις, συμπεριλαμβανομένης της αναστολής, του περιορισμού ή της ανάκλησης οποιουδήποτε πτυχίου, ειδικότητας ή πιστοποιητικού τους που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού 2018/395 λόγω μη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών.

SFCL.430 Πιστοποιητικό FE(S) — Εκπαιδευτική σειρά τυποποίησης

- α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό FE(S) παρακολουθούν εκπαιδευτική σειρά τυποποίησης, την οποία παρέχει είτε η αρμόδια αρχή είτε ATO ή DTO και εγκρίνει η αρμόδια αρχή.
- β) Η εκπαιδευτική σειρά τυποποίησης προσαρμόζεται στα ζητούμενα δικαιώματα εξεταστή πτήσης με ανεμοπλάνα και αποτελείται από θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 - 1) τη διεξαγωγή τουλάχιστον δύο δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων ή αξιολογήσεων επάρκειας για το πτυχίο SPL ή τις σχετικές ειδικότητες ή πιστοποιητικά·
 - 2) εκπαίδευση σχετικά με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις πτητικών λειτουργιών, την πραγματοποίηση δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας, καθώς και την τεκμηρίωση και την αναφορά τους·
 - 3) ενημέρωση σχετικά με τα ακόλουθα:
 - i) εθνικές διοικητικές διαδικασίες·
 - ii) απαιτήσεις για την προστασία των προσωπικών δεδομένων·
 - iii) ευθύνη του εξεταστή·
 - iv) ασφάλιση ατυχημάτων του εξεταστή·
 - v) εθνικά τέλη· και
 - vi) πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο πρόσβασης στις πληροφορίες που περιέχονται στις περιπτώσεις i) έως v) κατά τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων ή αξιολογήσεων επάρκειας του αιτούντος του οποίου η αρμόδια αρχή δεν είναι εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή.

- γ) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού FE(S) δεν διεξάγουν δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επάρκειας αιτούντων των οποίων η αρμόδια αρχή δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή, εκτός εάν έχουν επανεξετάσει τις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες που περιλαμβάνουν οι σχετικές εθνικές διαδικασίες της αρμόδιας αρχής του αιτούντος.

SFCL.445 Πιστοποιητικό FE(S) — Αξιολόγηση επάρκειας

Ο αιτών την αρχική έκδοση πιστοποιητικού FE(S) αποδεικνύει την επάρκειά του ως FE(S) σε επιθεωρητή της αρμόδιας αρχής ή ανώτερο εξεταστή, ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί συγκεκριμένα για αυτόν το σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό FE(S). Κατά την αξιολόγηση επάρκειας, ο αιτών διενεργεί δοκιμασία δεξιοτήτων, έλεγχο ικανοτήτων ή αξιολόγηση επάρκειας, συμπεριλαμβανομένων της ενημέρωσης, της πραγματοποίησης δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας, και της αξιολόγησης του προσώπου που υποβάλλεται στη δοκιμασία, τον έλεγχο ή την αξιολόγηση, της ενημέρωσης και της καταγραφής της τεκμηρίωσης.

SFCL.460 Πιστοποιητικό FE(S) — Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση

- α) Το πιστοποιητικό FE(S) ισχύει για πέντε έτη.
- β) Το πιστοποιητικό FE(S) επανεπικυρώνεται εάν ο κάτοχός του έχει:
- 1) ολοκληρώσει κατά τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού FE(S), ανανεωτική εκπαίδευση εξεταστή, την οποία παρέχει είτε η αρμόδια αρχή είτε ΑΤΟ ή DTO, κατά τη διάρκεια της οποίας ο κάτοχος λαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για ανανέωση και επικαιροποίηση των γνώσεων που αφορούν τους εξεταστές ανεμοπλάνων·
 - 2) κατά τη διάρκεια των τελευταίων 24 μηνών πριν από τη λήξη της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού, έχει επιδείξει τη δυνατότητα διεξαγωγής δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων ή αξιολογήσεων επάρκειας σε επιθεωρητή της αρμόδιας αρχής ή σε εξεταστή που έχει εξουσιοδοτηθεί συγκεκριμένα για αυτόν το σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό FE(S).
- γ) Κάτοχος πιστοποιητικού FE(S) που είναι επίσης κάτοχος ενός ή περισσότερων πιστοποιητικών εξεταστή για άλλες κατηγορίες αεροσκαφών σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 μπορεί να λάβει συνδυασμένη επανεπικύρωση όλων των πιστοποιητικών εξεταστή των οποίων είναι κάτοχος, σε συμφωνία με την αρμόδια αρχή.
- δ) Αν το πιστοποιητικό FE(S) έχει λήξει, οι κάτοχοι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 1) και της SFCL.445 πριν τους είναι δυνατόν να συνεχίσουν την άσκηση των δικαιωμάτων που τους παρέχει το πιστοποιητικό FE(S).
- ε) Πιστοποιητικό FE(S) επανεπικυρώνεται ή ανανεώνεται μόνον εάν ο αιτών αποδείξει ότι εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της SFCL.410, καθώς και με τις απαιτήσεις της SFCL.420 στοιχεία δ) και ε).».
-