

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/139 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 29ης Ιανουαρίου 2018

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 όσον αφορά παραπομπές σε διατάξεις του ΔΟΠΑ

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 552/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας («κανονισμός για τη διαλειτουργικότητα») ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 3 παράγραφος 5,

Μετά από διαβούλευση με την Επιτροπή Ενιαίου Ουρανού,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 2 παράγραφος 2 σημείο 16) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 της Επιτροπής ⁽²⁾ παραπέμπει σε ορισμούς που καθορίζονται στον τόμο 1 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) Διαδικασίες Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (Procedures for Air Navigation Services) — Πτητικές Λειτουργίες Αεροσκαφών (Aircraft Operations) (PANS-OPS, Έγγρ. 8168), και πιο συγκεκριμένα στην πέμπτη έκδοση του 2006, στην οποία έχει ενσωματωθεί η τροποποίηση αριθ. 6. Στις 10 Νοεμβρίου 2016, ο ΔΟΠΑ τροποποίησε το έγγρ. 8168, ώστε να ενσωματωθεί η τροποποίηση αριθ. 7.
- (2) Το σημείο 2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 παραπέμπει σε διατάξεις του ΔΟΠΑ για τις Διαδικασίες Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (Procedures for Air Navigation Services) — Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας (Air Traffic Management) (PANS-ATM, έγγρ. 4444), και πιο συγκεκριμένα στην 15η έκδοση του 2007, στην οποία έχει ενσωματωθεί η τροποποίηση αριθ. 6. Στις 10 Νοεμβρίου 2016, ο ΔΟΠΑ τροποποίησε το έγγρ. 4444, ώστε να ενσωματωθεί η τροποποίηση αριθ. 7Α.
- (3) Οι παραπομπές του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 στα έγγραφα 8168 και 4444 θα πρέπει να επικαιροποιηθούν, ώστε τα κράτη μέλη να είναι σε θέση να εκπληρώσουν τις διεθνείς νομικές υποχρεώσεις τους και να εξασφαλισθεί συνοχή με το διεθνές ρυθμιστικό πλαίσιο του ΔΟΠΑ.
- (4) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 τροποποιείται ως εξής:

- 1) στο άρθρο 2 παράγραφος 2, το σημείο 16 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«16. “διαδικασίες τερματικής περιοχής”, οι συνήθεις ενόργανες διαδρομές αναχώρησης και άφιξης, όπως αυτές ορίζονται στις Διαδικασίες Αεροναυτιλιακών Υπηρεσιών — Πτητικές Λειτουργίες Αεροσκαφών του ΔΟΠΑ (PANS-OPS, Έγγρ. 8168 — τόμος 1 — Πέμπτη έκδοση — 2006, όπου έχει ενσωματωθεί η τροποποίηση αριθ. 7)»

- 2) στο παράρτημα, το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. κεφάλαιο 4 τμήμα 4.4 (σχέδια πτήσης) και κεφάλαιο 11 παράγραφος 11.4.2.2 (μηνύματα κινήσεων) του PANS-ATM Έγγρ. 4444 του ΔΟΠΑ (16η έκδοση του 2016, όπου έχουν ενσωματωθεί όλες οι τροποποιήσεις έως τον αριθ. 7Α)».

⁽¹⁾ ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 26.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 της Επιτροπής, της 4ης Ιουλίου 2006, για καθορισμό των απαιτήσεων που αφορούν τις διαδικασίες για τα σχέδια πτήσης στο στάδιο προ πτήσης στον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό (ΕΕ L 186 της 7.7.2006, σ. 46).

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 29 Ιανουαρίου 2018.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNKER
