

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2018/970 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 18ης Απριλίου 2018****για την τροποποίηση των παραρτημάτων II, III και V της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την τροποποίηση της οδηγίας 2009/100/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 2006/87/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 31 παράγραφοι 1, 3 και 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 2006/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾ καταργείται από την 7η Οκτωβρίου 2018 από την οδηγία (ΕΕ) 2016/1629. Το παράρτημα II της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 προβλέπει ότι οι τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για σκάφη είναι αυτές που προβλέπονται στο πρότυπο ES-TRIN 2015/1.
- (2) Η δράση της Ένωσης στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας θα πρέπει να αποσκοπεί στην εξασφάλιση ομοιομορφίας στην εκπόνηση των τεχνικών προδιαγραφών για πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας που θα εφαρμόζονται στην Ένωση.
- (3) Η ευρωπαϊκή επιτροπή για την εκπόνηση προτύπων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα («CESNI») συστάθηκε στις 3 Ιουνίου 2015 στο πλαίσιο της Κεντρικής Επιτροπής για τη Ναυσιπλοΐα στον Ρήνο («CCNR»), με σκοπό να εκπονήσει τεχνικά πρότυπα για τις εσωτερικές πλωτές οδούς σε διάφορους τομείς, ιδίως όσον αφορά τα πλοία, την τεχνολογία των πληροφοριών και το πλήρωμα.
- (4) Στη συνεδρίασή της της 6ης Ιουλίου 2017, η CESNI ενέκρινε νέο ευρωπαϊκό πρότυπο τεχνικών προδιαγραφών για πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, το πρότυπο ES-TRIN 2017/1 ⁽³⁾.
- (5) Το πρότυπο ES-TRIN καθορίζει τις ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές που είναι αναγκαίες για να διασφαλίζεται η ασφάλεια των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με τη ναυπήγηση, τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, ειδικές διατάξεις για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων, όπως τα επιβατικά πλοία, οι ωθούμενες συνοδείες και τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, διατάξεις σχετικά με τον εξοπλισμό συστήματος αυτόματης αναγνώρισης, διατάξεις σχετικά με τα στοιχεία ταυτοποίησης πλοίου, υπόδειγμα πιστοποιητικών και μητρώου, μεταβατικές διατάξεις, καθώς και οδηγίες για την εφαρμογή του τεχνικού προτύπου.
- (6) Η CCNR θα τροποποιήσει το νομοθετικό της πλαίσιο, τους κανονισμούς για την επιθεώρηση πλοίων στον Ρήνο, προκειμένου αυτό να παραπέμψει στο νέο πρότυπο και θα καταστήσει το εν λόγω νέο πρότυπο υποχρεωτικό στο πλαίσιο της εφαρμογής της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο.
- (7) Συνεπώς, η οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (8) Για λόγους συνοχής, οι τροποποιημένες διατάξεις θα πρέπει να μεταφερθούν στο εθνικό δίκαιο και να εφαρμοστούν από την ίδια ημερομηνία, όπως είχε αρχικά προβλεφθεί για τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο και την εφαρμογή της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 τροποποιείται ως εξής:

- (1) το παράρτημα II αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος I της παρούσας οδηγίας·
- (2) το παράρτημα III τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II της παρούσας οδηγίας·
- (3) το παράρτημα V τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα III της παρούσας οδηγίας.

⁽¹⁾ ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 118.⁽²⁾ Οδηγία 2006/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2006, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και την κατάργηση της οδηγίας 82/714/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 389 της 30.12.2006, σ. 1).⁽³⁾ Ψήφισμα CESNI 2017-II-1

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για τη συμμόρφωση με την παρούσα οδηγία το αργότερο έως τις 7 Οκτωβρίου 2018, οι οποίες εφαρμόζονται από αυτή την ημερομηνία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, περιλαμβάνουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος παραπομπής αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων του εθνικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 18 Απριλίου 2018.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΠΛΕΟΥΝ ΣΤΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΛΩΤΕΣ ΟΔΟΥΣ
ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ 1, 2, 3 ΚΑΙ 4

Οι τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για τα σκάφη είναι οι παρατιθέμενες στο πρότυπο ES-TRIN 2017/1.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Το παράρτημα III της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 τροποποιείται ως εξής:

1) το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Αντοχή και ευστάθεια

- Ενίσχυση της δομής και ευστάθεια
- Πιστοποιητικό/βεβαίωση αναγνωρισμένου νηογνώμονα»

2) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 8:

«8. Μηχανολογικός εξοπλισμός

- Συστήματα διεύθυνσης
 - Ελικοφόροι άξονες και εξαρτήματα
 - Κινητήρες πρόωσης, ζεύξη και εξαρτήματα
 - Ύπαρξη έλικα πηδαλιουχίας
 - Συστήματα υδροσυλλεκτών και εγκαταστάσεις πυρόσβεσης
 - Εφεδρικές πηγές ηλεκτρισμού και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις
 - Πιστοποιητικό/βεβαίωση αναγνωρισμένου νηογνώμονα».
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Στο παράρτημα V της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629, το άρθρο 2.01 παράγραφος 2 τροποποιείται ως εξής:

1) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) ένας ναυτικός εμπειρογνώμονας, ο οποίος διαθέτει άδεια πλοιάρχου εσωτερικής ναυσιπλοΐας, η οποία επιτρέπει στον κάτοχό της να κυβερνήσει το σκάφος που πρόκειται να ελεγχθεί.»

2) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο δ):

«δ) ένας εμπειρογνώμονας παραδοσιακών σκαφών για τον έλεγχο παραδοσιακών σκαφών.».
