

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/2215 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Νοεμβρίου 2017

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή σε περιορισμούς λειτουργίας εντός της Ένωσης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων η λειτουργία απαγορεύεται στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 474/2006 ⁽²⁾ καταρτίστηκε κατάλογος των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, ορισμένα κράτη μέλη και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) διαβίβασαν στην Επιτροπή πληροφορίες σημαντικές για την επικαιροποίηση του εν λόγω καταλόγου. Σχετικές πληροφορίες διαβιβάστηκαν επίσης από τρίτες χώρες και διεθνείς οργανισμούς. Με βάση τις πληροφορίες αυτές πρέπει να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος.
- (3) Η Επιτροπή ενημέρωσε όλους τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς, είτε απευθείας είτε μέσω των αρχών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία τους, για τα ουσιώδη περιστατικά και τους προβληματισμούς που θα μπορούσαν να αποτελέσουν το υπόβαθρο της απόφασης σχετικά με την επιβολή απαγόρευσης λειτουργίας τους εντός της Ένωσης ή για την τροποποίηση των όρων επιβολής απαγόρευσης λειτουργίας σε αερομεταφορείς που περιλαμβάνονται στον κατάλογο.
- (4) Η Επιτροπή έδωσε στους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς τη δυνατότητα να συμβουλευθούν τα έγγραφα που διαβίβασαν τα κράτη μέλη, να υποβάλουν γραπτές παρατηρήσεις και να εκθέσουν προφορικά τις θέσεις τους στην Επιτροπή και την επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/1991 ⁽³⁾ του Συμβουλίου («επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών»).
- (5) Η Επιτροπή ενημέρωσε την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών για τις εν εξελίξει κοινές διαβουλεύσεις, βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής ⁽⁴⁾, με τις αρμόδιες αρχές και τους αερομεταφορείς των εξής κρατών: Ισημερινή Γουινέα, Νεπάλ, Νιγηρία, Άγιος Βικέντιος και Γρεναδίνες,

⁽¹⁾ ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1991, για την εναρμόνιση τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας (ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για θέσπιση των εκτελεστικών κανόνων όσον αφορά τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 8).

Ταϊλάνδη, Ουκρανία και Βενεζουέλα. Η Επιτροπή ενημέρωσε επίσης την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών σχετικά με την κατάσταση ασφάλειας στο Αφγανιστάν, τη Βολιβία, την Ινδία, την Ινδονησία, το Ιράκ, το Καζαχστάν, τη Λιβύη, τη Μολδαβία, τη Μοζαμβίκη και τη Ζάμπια και σχετικά με τις τεχνικές διαβουλεύσεις με τη Ρωσία.

- (6) Ο EASA παρουσίασε στην Επιτροπή και στην επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών τα αποτελέσματα της ανάλυσης των εκθέσεων ελέγχου που διεξήγαγε ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) στο πλαίσιο του παγκόσμιου προγράμματος επιθεωρήσεων της ασφάλειας του ΔΟΠΑ (Universal Safety Oversight Audit Programme). Εν προκειμένω, ζητήθηκε από τα κράτη μέλη να δώσουν προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί από τρίτες χώρες στις οποίες ο ΔΟΠΑ διαπίστωσε σοβαρά προβλήματα ασφάλειας ή για τις οποίες ο EASA συμπέρανε ότι υφίστανται σημαντικές ελλείψεις στο σύστημα εποπτείας της ασφάλειας. Εκτός από τις διαβουλεύσεις που διενεργεί η Επιτροπή δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η προτεραιότητα που δίνεται στις επιθεωρήσεις διαδρόμου θα καταστήσει δυνατή τη συλλογή περαιτέρω πληροφοριών σχετικά με τις επιδόσεις ασφάλειας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στις εν λόγω τρίτες χώρες.
- (7) Ο EASA ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών για τα αποτελέσματα της ανάλυσης των επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος «Εκτίμηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών» (Safety Assessment of Foreign Aircraft, «SAFA») σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής⁽¹⁾.
- (8) Επιπλέον, ο EASA ενημέρωσε την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών για τα έργα παροχής τεχνικής βοήθειας που υλοποιήθηκαν σε τρίτες χώρες τις οποίες αφορούσαν τα μέτρα ή οι απαιτήσεις παρακολούθησης δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005. Παρείχε πληροφορίες για τα σχέδια και τα αιτήματα παροχής περαιτέρω τεχνικής βοήθειας και συνεργασίας με σκοπό τη βελτίωση της διοικητικής και της τεχνικής ικανότητας των αρχών πολιτικής αεροπορίας, προκειμένου να διευκολυνθεί η επίλυση περιπτώσεων μη τήρησης των εφαρμοστέων διεθνών προτύπων πολιτικής αεροπορίας. Ζητήθηκε από τα κράτη μέλη να ανταποκριθούν στα εν λόγω αιτήματα σε διμερή βάση σε συντονισμό με την Επιτροπή και τον EASA. Εν προκειμένω, η Επιτροπή επανέλαβε τη χρησιμότητα παροχής πληροφοριών στη διεθνή κοινότητα αερομεταφορών, ιδίως μέσω της βάσης δεδομένων του Δικτύου Συνδρομής και Συνεργασίας για την Ασφάλεια (Safety Collaborative Assistance Network, «SCAN») του ΔΟΠΑ, όσον αφορά την τεχνική βοήθεια που παρέχεται από την Ένωση και τα κράτη μέλη της για τη βελτίωση της ασφάλειας της αεροπορίας σε όλο τον κόσμο.
- (9) Ο Eurocontrol παρουσίασε στην Επιτροπή και στην επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών την επικαιροποιημένη κατάσταση της λειτουργίας συνεργασίας SAFA και παρείχε τρέχοντα στατιστικά στοιχεία για τα μηνύματα συνεργασίας για απαγορευμένους αερομεταφορείς.

Αερομεταφορείς της Ένωσης

- (10) Αφού ο EASA ανέλυσε τις πληροφορίες που προέκυψαν από επιθεωρήσεις διαδρόμου που διενεργήθηκαν σε αεροσκάφη αερομεταφορέων της Ένωσης και από επιθεωρήσεις τυποποίησης που διενήργησε ο EASA, καθώς και από ειδικές επιθεωρήσεις και ελέγχους που διενήργησαν εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας, αρκετά κράτη μέλη έλαβαν ορισμένα μέτρα επιβολής της νομοθεσίας και ενημέρωσαν σχετικά την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών.
- (11) Τα κράτη μέλη βεβαίωσαν εκ νέου την ετοιμότητά τους να ενεργήσουν, αν από σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες προκύψει ότι υπάρχει επικείμενη διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης αερομεταφορέων της Ένωσης με τα κατάλληλα πρότυπα ασφάλειας.

Αερομεταφορείς της Ισημερινής Γουινέας

- (12) Στις 7 Ιουνίου 2017, εκπρόσωποι της Επιτροπής και του EASA συναντήθηκαν με εκπροσώπους της Autoridad Aeronautica de Guinea Ecuatorial («AAGE»). Σκοπός της εν λόγω συνάντησης ήταν η συνέχιση των διαβουλεύσεων μετά την τελευταία συνάντησή το 2013. Η AAGE ενημέρωσε την Επιτροπή και τον EASA σχετικά με τα μέτρα που έλαβε για να βελτιώσει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του ΔΟΠΑ για τα συστήματα εποπτείας της ασφάλειας και τόνισε επίσης τις πολιτικές προσπάθειες που καταβάλλονται για την εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων.
- (13) Στη συνεδρίαση της 7ης Ιουνίου 2017, η AAGE αναγνώρισε ότι οι αερομεταφορείς της Ισημερινής Γουινέας δεν είχαν πιστοποιηθεί στο παρελθόν σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΟΠΑ. Για τον λόγο αυτό, η AAGE ανακάλεσε τα πιστοποιητικά ορισμένων αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη χώρα και δρομολόγησε νέα διαδικασία πιστοποίησης σε πέντε στάδια για τους υπόλοιπους αερομεταφορείς. Η AAGE παρέσχε επίσης πληροφορίες σχετικά με τον προγραμματισμό της και τις προσλήψεις προσωπικού, το νηολόγιο αεροσκαφών, το πρόγραμμα νέας πιστοποίησης αερομεταφορέων και το πρόγραμμα εποπτείας της ασφάλειας.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

- (14) Όπως διαπιστώθηκε κατά τον έλεγχο του ΔΟΠΑ τον Φεβρουάριο του 2017, η AAGE πέτυχε ποσοστό πραγματικής εφαρμογής των διεθνών προτύπων ασφάλειας της αεροπορίας 62,5 %, από περίπου 10 % στο παρελθόν.
- (15) Από τις 16 έως τις 20 Οκτωβρίου 2017 πραγματοποιήθηκε επίσκεψη ενωσιακής αξιολόγησης στην Ισημερινή Γουινέα. Στην επίσκεψη έλαβαν μέρος εμπειρογνώμονες της Επιτροπής, του EASA και κρατών μελών. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης, αξιολογήθηκαν οι εργασίες της AAGE, οι οποίες εξακριβώθηκαν με επισκέψεις στους δύο ενεργούς αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι στην Ισημερινή Γουινέα. Διαπιστώθηκε ότι η οργανωτική δομή της AAGE, η οποία αποτελεί νεοσυσταθείσα ανεξάρτητη και αυτόνομη αρχή πολιτικής αεροπορίας και άρχισε δραστηριότητες εποπτείας της ασφάλειας το 2012, αρμόζει για το επίπεδο των αεροπορικών δραστηριοτήτων στην Ισημερινή Γουινέα. Διαπιστώθηκε επίσης ότι όλοι οι τομείς της πολιτικής αεροπορίας καλύπτονται από την AAGE και ότι αυτή διαθέτει δικό της προϋπολογισμό και πόρους. Ωστόσο, παρατηρήθηκε ότι η AAGE χρειάζεται καταλλήλως ειδικευμένους επιθεωρητές, ιδίως στον τομέα των πτητικών λειτουργιών, και όσον αφορά τις εμπορικές αεροπορικές μεταφορές, για να πραγματοποιεί ορδή και αποτελεσματική εποπτεία της ασφάλειας των αερομεταφορέων που είναι πιστοποιημένοι στην Ισημερινή Γουινέα.
- (16) Από την επίσκεψη αποδείχθηκε ότι στην Ισημερινή Γουινέα έχει δημιουργηθεί ένα ολοκληρωμένο ρυθμιστικό σύστημα. Η AAGE εργάζεται για την επικαιροποίηση των κανονιστικών ρυθμίσεων προκειμένου αυτές να παραμένουν σύμφωνες με τις τελευταίες εξελίξεις στα διεθνή πρότυπα ασφάλειας της αεροπορίας. Ωστόσο, η AAGE στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό στα πιστοποιητικά, τις άδειες και τις εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί από άλλες αρχές και οργανισμούς, χωρίς έλεγχο εκ μέρους της ίδιας της AAGE, ενώ η ίδια επαλήθευση αποτελεί ουσιαστικό μέρος των καθηκόντων εποπτείας της ασφάλειας της AAGE. Ως εκ τούτου, η εν λόγω διαδικασία επαλήθευσης θα πρέπει να συμπεριληφθεί στις διαδικασίες της AAGE και θα πρέπει να εφαρμόζεται ορδή.
- (17) Η AAGE έδειξε κατά τη διάρκεια της επίσκεψης ότι επί του παρόντος μόνο δύο αερομεταφορείς είναι πιστοποιημένοι στην Ισημερινή Γουινέα, συγκεκριμένα ο αερομεταφορέας *CEIBA Intercontinental* και ο αερομεταφορέας *Cronos Airlines*. Τα πιστοποιητικά των αερομεταφορέων *Punto Azul* και *Tango Airways* έχουν ανακληθεί.
- (18) Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης στην αεροπορική εταιρεία *CEIBA Intercontinental*, κατά την επίσκεψη επιτόπιας ενωσιακής αξιολόγησης, διαπιστώθηκε ότι αυτή εξακολουθεί να λειτουργεί δυνάμει παλαιού πιστοποιητικού αερομεταφορέα και έχει προχωρήσει μόνο στο δεύτερο στάδιο της σύγχρονης διαδικασίας πιστοποίησης αερομεταφορέων σε πέντε στάδια. Στην *CEIBA Intercontinental* πραγματοποιούνται επί του παρόντος πολλές αλλαγές, με αποτέλεσμα να υπάρχει έλλειψη επικαιροποιήσεων και εγκρίσεων των εγχειριδίων πτητικής λειτουργίας και συντήρησης και άλλων εγγράφων. Επιπλέον, τα εν λόγω εγχειρίδια και έγγραφα δεν έχουν ακόμη προσαρμοστεί στις λειτουργίες και στα αεροσκάφη του αερομεταφορέα. Το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας του αερομεταφορέα είναι υπό διαμόρφωση και ο αερομεταφορέας δεν έχει ακόμη περιλάβει μια ουσιαστική ανάλυση διακινδύνευσης. Καταρτίζονται προσχέδια και διαμορφώνονται πολιτικές ασφάλειας, αλλά όχι με σαφή τρόπο, ενώ δεν κοινοποιούνται ευρέως εντός του οργανισμού. Επίσης, το σύστημα ποιότητας που εφαρμόζει χρειάζεται περαιτέρω ανάπτυξη.
- (19) Η επίσκεψη στην αεροπορική εταιρεία *Cronos Airlines* έδειξε ότι γνωρίζει τους εφαρμοστέους κανονισμούς στην Ισημερινή Γουινέα και καταβάλλει προσπάθειες για την εφαρμογή των εν λόγω προτύπων πολιτικής αεροπορίας. Έχει υποβληθεί με επιτυχία στη σύγχρονη διαδικασία πιστοποίησης αερομεταφορέων σε πέντε στάδια. Το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της *Cronos Airlines* ανανεώθηκε τον Ιανουάριο του 2017. Ωστόσο, παρατηρήθηκε ότι πολλά εγχειρίδια δεν ήταν προσαρμοσμένα στις τρέχουσες λειτουργίες της και ότι το σύστημα ποιότητας που εφαρμόζει δεν έχει αναπτυχθεί πλήρως. Επιπλέον, διαπιστώθηκε ότι το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας της *Cronos Airlines* εξακολουθεί να βρίσκεται στο στάδιο της ανάπτυξης και ότι βρίσκεται επί του παρόντος στο δεύτερο από τα τέσσερα συνολικά στάδια υλοποίησης συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας. Οι πολιτικές ασφάλειας έχουν εκπονηθεί και οριστικοποιηθεί και κοινοποιούνται με σαφήνεια και ευρέως στο εσωτερικό του οργανισμού. Ο αερομεταφορέας έχει προσχωρήσει εθελοντικά σε πρόγραμμα παρακολούθησης δεδομένων πτήσης για τα αεροσκάφη του.
- (20) Την 14η Νοεμβρίου 2017, η AAGE, η *CEIBA Intercontinental* και η *Cronos Airlines* κλήθηκαν σε ακρόαση από την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών, σύμφωνα με το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005. Κατά την ακρόαση, ο εκπρόσωπος της κυβέρνησης της Ισημερινής Γουινέας εξέφρασε την ισχυρή δέσμευση της κυβέρνησης να βελτιώσει περαιτέρω την ασφάλεια των αεροπορικών μεταφορών στην Ισημερινή Γουινέα, προκειμένου να εξασφαλιστεί καλή εσωτερική και περιφερειακή συνδεσιμότητα. Κατά την ακρόαση, η AAGE παρέσχε πληροφορίες σχετικά με τα διορθωτικά μέτρα που τίθενται σε εφαρμογή προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν κατά την επίσκεψη επιτόπιας ενωσιακής αξιολόγησης. Η AAGE εκτιμά ότι για την υλοποίηση των εν λόγω διορθωτικών μέτρων θα χρειαστεί ένα έτος.
- (21) Οι πληροφορίες που παρείχε η *CEIBA Intercontinental* κατά την ακρόαση σχετικά με το σχέδιο διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων που διατυπώθηκαν κατά την επίσκεψη επιτόπιας ενωσιακής αξιολόγησης δεν συνηγορούσαν ότι ο αερομεταφορέας είχε διενεργήσει ανάλυση γενεσιουργών αιτιών και υποδείκνυαν ότι είχαν τεθεί σε εφαρμογή μόνον έμμεσα διορθωτικά μέτρα, χωρίς μακροπρόθεσμα μέτρα πρόληψης.

- (22) Όσον αφορά την *Cronos Airlines*, κατά την ακρόαση παρέσχε στοιχεία σχετικά με τα διορθωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων που διατυπώθηκαν κατά την επίσκεψη επιτόπιας ενωσιακής αξιολόγησης, δηλώνοντας ότι πραγματοποίησε ανάλυση γενεσιουργών αιτιών, έλαβε άμεσα διορθωτικά μέτρα και μέτρα για την πρόληψη της επανεμφάνισης των προβλημάτων που έχουν εντοπιστεί.
- (23) Με βάση όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες, καθώς και τα αποτελέσματα της επίσκεψης ενωσιακής αξιολόγησης και τις πληροφορίες που δόθηκαν κατά την ακρόαση στις 14 Νοεμβρίου 2017, κρίνεται ότι, ενώ η AAGE έχει βελτιώσει αισθητά το σύστημα εποπτείας της ασφάλειας στην Ισημερινή Γουινέα, παραμένουν σημαντικές ελλείψεις στο σύστημα εποπτείας της ασφάλειας στην Ισημερινή Γουινέα. Εκτιμάται ότι η AAGE δεν είναι ακόμα ικανή να φέρει σε πέρας τα καθήκοντά της στο πεδίο της εποπτείας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Ισημερινή Γουινέα. Αυτό αποδεικνύεται από το γεγονός ότι αερομεταφορείς έχουν πιστοποιηθεί και υπόκεινται σε εποπτεία της ασφάλειας χωρίς να υπάρχουν καταλλήλως ειδικευμένοι επιθεωρητές, καθώς και από το γεγονός ότι ορισμένες από τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν κατά την επίσκεψη επιτόπιας ενωσιακής αξιολόγησης δεν είχαν εντοπιστεί από την ίδια την AAGE στο πλαίσιο των οικείων δραστηριοτήτων πιστοποίησης και εποπτείας. Ως εκ τούτου, δεν υπάρχουν επί του παρόντος επαρκή αποδεικτικά στοιχεία που να συνηγορούν υπέρ απόφασης ακύρωσης ή τροποποίησης της απαγόρευσης λειτουργίας όλων των αερομεταφορέων που έχουν λάβει πιστοποίηση στην Ισημερινή Γουινέα. Ωστόσο, δεδομένου ότι τα πιστοποιητικά αερομεταφορέα έχουν ανακληθεί, η *Punto Azul* και η *Tango Airways* θα πρέπει να αφαιρεθούν από τον κατάλογο των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας.
- (24) Συνεπώς, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, κρίνεται ότι ο κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να αφαιρεθούν οι αερομεταφορείς *Punto Azul* και *Tango Airways* από το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

Αερομεταφορείς του Νεπάλ

- (25) Στις 5 Μαρτίου 2017, η αρχή πολιτικής αεροπορίας του Νεπάλ («CAAN») έστειλε επιστολή στην Επιτροπή, στην οποία περιλαμβάνονταν πληροφορίες σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος εποπτείας της ασφάλειας του Νεπάλ. Μετά τη νέα πιστοποίηση όλων των αερομεταφορέων του Νεπάλ, το 2015, η CAAN επανέλαβε την πιστοποίηση το 2016 με τη βοήθεια του ΔΟΠΑ, για την επανεπικύρωση των πιστοποιητικών αερομεταφορέα για μία ακόμη φορά.
- (26) Στις 13 Μαρτίου 2017, το υπουργείο Εξωτερικών του Νεπάλ υπέβαλε στην αντιπροσωπεία της Ένωσης στο Κατμαντού του Νεπάλ, συμπληρωματικά έγγραφα στα οποία περιγράφεται η πρόοδος και συμπεριλαμβάνονταν απόσπασμα της έκθεσης της αποστολής της ομάδας συνδυασμένης δράσης του ΔΟΠΑ στο Νεπάλ. Η ομάδα συνδυασμένης δράσης του ΔΟΠΑ διατύπωσε ορισμένες παρατηρήσεις στους τομείς των λειτουργιών και της αξιοπιστίας. Στις παρατηρήσεις αυτές επαναλαμβάνονται παρατηρήσεις προγενέστερων επισκέψεων, μεταξύ άλλων της επίσκεψης επιτόπιας ενωσιακής αξιολόγησης του Φεβρουαρίου 2014 και της αποστολής τεχνικής βοήθειας της Ένωσης τον Οκτώβριο του 2015. Λαμβανομένων υπόψη των στοιχείων αυτών, η Επιτροπή, στις 4 Ιουλίου 2017, ζήτησε συμπληρωματικές πληροφορίες από την CAAN.
- (27) Ο ΔΟΠΑ πραγματοποίησε αποστολή συντονισμού και επικύρωσης του ΔΟΠΑ στο Νεπάλ από τις 4 έως τις 11 Ιουλίου 2017. Με βάση τα αποτελέσματα της αποστολής αυτής, ο ΔΟΠΑ ανακοίνωσε στις 27 Ιουλίου 2017 ότι το σημαντικό πρόβλημα ασφάλειας σχετικά με την πιστοποίηση των αερομεταφορέων είχε επιλυθεί από τις αρμόδιες αρχές του Νεπάλ.
- (28) Στις 3 Αυγούστου 2017, η CAAN προσκόμισε τις πληροφορίες που ζήτησε η Επιτροπή. Προσκόμισε, μεταξύ άλλων, πληροφορίες για τους κατόχους πιστοποιητικού αερομεταφορέα, τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας της ασφάλειας, τα αεροσκάφη που είναι νηολογημένα στο Νεπάλ, ατυχήματα και σοβαρά περιστατικά, ενέργειες για την επίβλψη της νομοθεσίας, την οργάνωση και τους κανονισμούς και τις δραστηριότητες τεχνικής συνδρομής στο Νεπάλ. Ωστόσο, η CAAN δεν έδωσε συνέχεια στις συστάσεις των δημοσιευμένων εκθέσεων έρευνας για ατυχήματα.
- (29) Στις 7 Νοεμβρίου 2017, η CAAN προσκόμισε την τελική έκθεση της αποστολής συντονισμού και επικύρωσης του ΔΟΠΑ, που πραγματοποιήθηκε από τις 4 έως τις 11 Ιουλίου 2017, αναφέροντας αύξηση του ποσοστού πραγματικής εφαρμογής των διεθνών προτύπων ασφάλειας της αεροπορίας σε ποσοστό 66 %. Ωστόσο, η εν λόγω έκθεση δείχνει επίσης ότι είναι αναγκαίο να επέλθουν περαιτέρω βελτιώσεις όσον αφορά το εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό και την επίλυση των προβλημάτων ασφάλειας. Ο τομέας της αδειοδότησης προσωπικού των πληρωμάτων πτήσης δεν εξετάστηκε από τον ΔΟΠΑ, παρότι ο τομέας αυτός ήταν ένας από τους προβληματισμούς μετά την επίσκεψη επιτόπιας ενωσιακής αξιολόγησης του Φεβρουαρίου 2014.

- (30) Με βάση τα στοιχεία που είναι επί του παρόντος διαθέσιμα, φαίνεται ότι, παρόλο που η CAAN έχει σημειώσει πρόοδο όσον αφορά την εφαρμογή των διεθνών προτύπων ασφάλειας της αεροπορίας, το σύστημα εποπτείας της ασφάλειας πτήσεων του Νεπάλ εξακολουθεί να είναι ανεπαρκές, πράγμα που καταδεικνύεται εξάλλου από το γεγονός ότι υπάρχει έλλειψη αποτελεσματικής δράσης μετά από ατυχήματα, καθώς και των θανατηφόρων ατυχημάτων που σημειώθηκαν κατά τα τελευταία έτη, προκειμένου να αποφευχθεί η επανάληψή τους.
- (31) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, κρίνεται ότι στο παρόν στάδιο δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης όσον αφορά τους αερομεταφορείς του Νεπάλ.

Αερομεταφορείς της Νιγηρίας

- (32) Η Επιτροπή, με την υποστήριξη του EASA, συνεχίζει να παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς τις επιδόσεις ασφάλειας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Νιγηρία. Σε επιστολές της με ημερομηνία 15 Μαΐου και 20 Ιουνίου 2017, η Επιτροπή υπογράμμισε την ανάγκη η αρχή πολιτικής αεροπορίας της Νιγηρίας («NCAA») να παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς τυχόν αιτήσεις που υποβάλλονται από αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στη Νιγηρία για να λάβουν άδεια φορέα εκμετάλλευσης τρίτης χώρας (TCO) από τον EASA.
- (33) Σε επιστολή της με ημερομηνία 30 Μαΐου 2017, η NCAA ενημέρωσε την Επιτροπή σχετικά με την πρόθεσή της να διενεργήσει εκτενή έλεγχο των λειτουργιών του αερομεταφορέα *Med-View Airline*, που είναι καταχωρισμένος στο μητρώο αερομεταφορέων της Νιγηρίας, καθώς και των δράσεων που ενέκρινε η NCAA για άλλους αερομεταφορείς της Νιγηρίας.
- (34) Με επιστολή της 10ης Οκτωβρίου 2017, η Επιτροπή υπογράμμισε ότι οι δραστηριότητες αυτές είναι ανεπαρκείς όσον αφορά τις εφαρμοστέες απαιτήσεις και την αναμενόμενη αύξηση των αεροπορικών δραστηριοτήτων στη Νιγηρία. Ενημέρωσε την NCAA ότι άρχισαν διαβουλεύσεις, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006.
- (35) Στις 30 Οκτωβρίου 2017, εκπρόσωποι της Επιτροπής και του EASA συναντήθηκαν με ανώτερους εκπροσώπους της NCAA σε συνεδρίαση τεχνικής διαβούλευσης. Σκοπός της εν λόγω συνεδρίασης ήταν η NCAA να εξηγήσει τα διορθωτικά και προληπτικά μέτρα που έχει λάβει για την *Med-View Airline* και τους άλλους αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση στη Νιγηρία. Κατά την εν λόγω συνεδρίαση, η παρουσίαση της NCAA τεκμηριώθηκε με αποδεικτικά στοιχεία που καταδεικνύουν σαφή βελτίωση της εποπτείας της ασφάλειας των αερομεταφορέων για τους οποίους είναι υπεύθυνες οι νιγηριανές αρχές δυνάμει των εφαρμοστέων διεθνών κανόνων.
- (36) Κατά τη συνεδρίαση, η NCAA ενημέρωσε την Επιτροπή και τον EASA σχετικά με τα μέτρα που έχουν ληφθεί για τη βελτίωση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του ΔΟΠΑ για ένα σύστημα εποπτείας της ασφάλειας. Παρέσχε επίσης πληροφορίες σχετικά με τον έλεγχο που διενέργησε στην *Med-View Airline* και σε άλλους αερομεταφορείς που είναι καταχωρισμένοι στο μητρώο αερομεταφορέων της Νιγηρίας, και συγκεκριμένα στους αερομεταφορείς *Arik Air*, *Air Peace* και *Kabo Air*, καθώς και στο προσωπικό της NCAA, την εκπαίδευση και την ειδικευση των επιθεωρητών της και το πρόγραμμά της για την εποπτεία της ασφάλειας. Η NCAA έχει εκπονήσει και εφαρμόζει πρόγραμμα εποπτείας των πτητικών λειτουργιών και της αξιοπλοίας, ώστε να εξασφαλίζεται συνεχής συμμόρφωση με τους κανονισμούς. Η Νιγηρία είναι σε διαδικασία εφαρμογής του κρατικού προγράμματος ασφάλειας και προτίθεται να επιτύχει την πλήρη εφαρμογή του πριν από το τέλος του 2018.
- (37) Οι μέχρι σήμερα διαθέσιμες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που προσκόμισε η NCAA κατά τη συνεδρίαση της 30ής Οκτωβρίου 2017, παρέχουν ενδείξεις ότι δρομολογούνται βελτιώσεις στο σύστημα εποπτείας της ασφάλειας στη Νιγηρία. Είναι σαφές ότι οι βελτιώσεις αυτές εξακολουθούν να έχουν καίρια σημασία. Αυτό ισχύει, ιδίως, όσον αφορά την ενημέρωση της NCAA για τις προγραμματισμένες δραστηριότητες των αερομεταφορέων που βρίσκονται υπό την εποπτεία της, καθώς και την αποτελεσματική εφαρμογή του οικείου προγράμματος εποπτείας της ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των ευρημάτων. Την 1η Νοεμβρίου 2017, η Επιτροπή ζήτησε πρόσθετες πληροφορίες αναφορικά με το ζήτημα αυτό. Επιπλέον, η Επιτροπή κάλεσε τη NCAA να αποθαρρύνει τους αερομεταφορείς της Νιγηρίας από την υποβολή αίτησης αδειοδότησης TCO στον EASA μέχρι να βεβαιωθεί πλήρως ότι οι αερομεταφορείς συμμορφώνονται πλήρως με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα ασφάλειας της αεροπορίας.
- (38) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, κρίνεται ότι στο παρόν στάδιο δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Νιγηρίας.
- (39) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφάλειας προκύψει ότι υπάρχει επικείμενη διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας της αεροπορίας, η Επιτροπή ενδέχεται να υποχρεωθεί να λάβει περαιτέρω μέτρα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορές της Ρωσίας

- (40) Η Επιτροπή, ο EASA και οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εξακολουθούν να παρακολουθούν εκ του σύννεγγυς τις επιδόσεις ασφάλειας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Ρωσία και εκτελούν πτήσεις εντός της Ένωσης, μεταξύ άλλων με επιθεωρήσεις διαδρόμου οι οποίες πρέπει να διενεργούνται κατά προτεραιότητα σε ορισμένους αερομεταφορείς της Ρωσίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (41) Στις 20 Οκτωβρίου 2017 εκπρόσωποι της Επιτροπής και του EASA συναντήθηκαν με εκπροσώπους της Υπηρεσίας Αερομεταφορών της Ρωσικής Ομοσπονδίας («FATA»). Σκοπός της εν λόγω συνεδρίασης ήταν να επανεξεταστούν οι επιδόσεις ασφάλειας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Ρωσία με βάση τις εκθέσεις επιθεωρήσεων διαδρόμου κατά το διάστημα από τις 6 Οκτωβρίου 2016 έως τις 5 Οκτωβρίου 2017 και να προσδιορισθούν οι εποπτικές δραστηριότητες τις οποίες πρέπει να ενισχύσει η FATA.
- (42) Στην εν λόγω συνεδρίαση, η Επιτροπή επανεξέτασε λεπτομερέστερα τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων διαδρόμου SAFA τεσσάρων αερομεταφορέων πιστοποιημένων στη Ρωσία. Παρότι δεν διαπιστώθηκαν προβλήματα ασφάλειας, η FATA ενημέρωσε την Επιτροπή για τις δραστηριότητες εποπτείας της ασφάλειας πτήσεων των εν λόγω αερομεταφορέων.
- (43) Με βάση τις έως σήμερα διαθέσιμες πληροφορίες, καθώς και τις πληροφορίες που έδωσε η FATA στη συνεδρίαση τεχνικής διαβούλευσης στις 20 Οκτωβρίου 2017, κρίνεται ότι η FATA έχει και την ικανότητα και τη βούληση να αντιμετωπίσει ελλείψεις ασφάλειας των αερομεταφορέων που είναι πιστοποιημένοι στη Ρωσία. Σε αυτή τη βάση, η Επιτροπή συμπέρανε ότι δεν χρειάζεται οι ρωσικές αρχές πολιτικής αεροπορίας ή αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι στη Ρωσία να κληθούν σε ακρόαση από την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών.
- (44) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, κρίνεται ότι σε αυτό το στάδιο δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης προκειμένου να περιληφθούν αερομεταφορείς της Ρωσίας.
- (45) Τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας της αεροπορίας από τους αερομεταφορείς της Ρωσίας, διενεργώντας κατά προτεραιότητα επιθεωρήσεις διαδρόμου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (46) Σε περίπτωση που από τις εν λόγω επιθεωρήσεις προκύψει ότι υπάρχει επικείμενη διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας, η Επιτροπή ενδέχεται να υποχρεωθεί να λάβει μέτρα κατά αερομεταφορέων της Ρωσίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορές του Αγίου Βικεντίου και Γρεναδίνων

- (47) Στις 2 Φεβρουαρίου 2017, ο αερομεταφορέας *Mustique Airways*, ο οποίος είναι πιστοποιημένος στον Άγιο Βικέντιο και Γρεναδίνες, υπέβαλε αίτηση αδειοδότησης TCO στον EASA. Αυτή η νέα αίτηση αποτελεί συνέχεια παλαιότερης αίτησης αδειοδότησης TCO, η οποία είχε απορριφθεί από τον EASA για λόγους ασφάλειας. Ο EASA αξιολόγησε την εν λόγω νέα αίτηση σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 452/2014 της Επιτροπής ⁽¹⁾.
- (48) Τα σχέδια διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση των ευρημάτων του EASA σχετικά με την αίτηση αδειοδότησης TCO της *Mustique Airways* κρίθηκαν αποδεκτά από τον EASA, ο οποίος αποφάσισε να συνεχίσει την αξιολόγηση της αίτησης μέχρι το κλείσιμο όλων των διαπιστωθέντων προβλημάτων. Στις 11 Σεπτεμβρίου 2017, ο EASA ενημέρωσε την Επιτροπή σχετικά με το κλείσιμο του τελευταίου από τα προαναφερόμενα ευρήματα και το γεγονός ότι, κατά συνέπεια, ο EASA θα είναι σε θέση να εκδώσει την άδεια εάν ο αερομεταφορέας επρόκειτο να αφαιρεθεί από τον κατάλογο ασφάλειας των αερομεταφορών.
- (49) Λαμβανομένων υπόψη των στοιχείων αυτών, η Επιτροπή κάλεσε τη *Mustique Airways* σε ακρόαση προκειμένου η *Mustique Airways* να παρουσιάσει τα διορθωτικά μέτρα που τέθηκαν σε εφαρμογή και να παράσχει πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που έχει λάβει για να προλάβει την επανεμφάνιση των προβλημάτων ασφάλειας που διαπίστωσε ο EASA κατά την αξιολόγηση της αδειοδότησης TCO. Στις 14 Νοεμβρίου 2017, η *Mustique Airways* παρουσίασε στην Επιτροπή και στην επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών τα εν λόγω διορθωτικά μέτρα. Πρόκειται για σημαντικές αλλαγές στην οργάνωση και την εφαρμογή συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας το οποίο υποστηρίζεται από νέο διαδικτυακό εργαλείο και νέα πολιτική για την ασφάλεια, προκειμένου η *Mustique Airways* να αντιμετωπίσει τις γενεσιουργές αιτίες των ελλείψεων και να αποτρέψει την επανεμφάνισή τους.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014 της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2014, για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 133 της 6.5.2014, σ. 12).

- (50) Κατά την ακρόαση, η *Mustique Airways* έδωσε επίσης πληροφορίες σχετικά με ορισμένα μέτρα που έλαβε στο εσωτερικό της για τη δημιουργία νοοτροπίας ασφάλειας της αεροπορίας. Τα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνουν τακτικές συνεδριάσεις σχετικά με την ασφάλεια τόσο σε επίπεδο διοίκησης όσο και σε επίπεδο προσωπικού, προκειμένου η *Mustique Airways* να αυξήσει το επίπεδο ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας του προσωπικού και να βελτιώσει το επίπεδο υποβολής αναφορών σχετικά με περιστατικά ασφάλειας.
- (51) Με βάση όλες τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες σήμερα, συμπεριλαμβανομένων της αξιολόγησης που διεξήγαγε ο EASA και των πληροφοριών που παρασχέθηκαν κατά την ακρόαση, πρέπει να συναχθεί το συμπέρασμα ότι η *Mustique Airways* έχει επιλύσει τις διαπιστωθείσες ελλείψεις ασφάλειας και ότι η *Mustique Airways* είναι ικανή να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις ασφάλειας που ενδέχεται να προκύψουν.
- (52) Συνεπώς, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, εκτιμάται ότι ο κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να αφαιρεθεί ο αερομεταφορέας *Mustique Airways* από το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (53) Τα κράτη μέλη πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την αποτελεσματική συμμόρφωση με τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στον Άγιο Βικέντιο και Γρεναδίνες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (54) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφάλειας προκύψει ότι υπάρχει επικείμενη διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας της αεροπορίας, η Επιτροπή ενδέχεται να υποχρεωθεί να λάβει περαιτέρω μέτρα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορές της Ταϊλάνδης

- (55) Από τις 20 έως τις 27 Σεπτεμβρίου 2017, ο ΔΟΠΑ πραγματοποίησε αποστολή συντονισμού και επικύρωσης του ΔΟΠΑ στην Ταϊλάνδη για να επανεξετάσει τα θέματα πρωτοκόλλου που αποτέλεσαν τη βάση για το σοβαρό πρόβλημα ασφάλειας στην Ταϊλάνδη. Τα διορθωτικά μέτρα που έλαβε η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας της Ταϊλάνδης («CAAT») διαπιστώθηκε ότι ήταν επαρκή για την επίλυση του σοβαρού προβλήματος ασφάλειας και το ποσοστό πραγματικής εφαρμογής των διεθνών προτύπων ασφάλειας της αεροπορίας αυξήθηκε σε περίπου 41 %. Ωστόσο, καταβάλλονται περαιτέρω προσπάθειες για να αυξηθεί ακόμα περισσότερο το ποσοστό πραγματικής εφαρμογής και η CAAT αναμένει αποστολή συντονισμού και επικύρωσης του ΔΟΠΑ το 2018, που θα καλύπτει όλους τους τομείς του συστήματος εποπτείας της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.
- (56) Η CAAT κλήθηκε σε ακρόαση στις 13 Νοεμβρίου 2017, προκειμένου να παράσχει ενημέρωση στην Επιτροπή και στην επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών για τα διορθωτικά μέτρα που έλαβε για να βελτιώσει την ασφάλεια της αεροπορίας στην Ταϊλάνδη.
- (57) Κατά την ακρόαση, η CAAT προσκόμισε πληροφορίες σχετικά με το μέγεθος και τις δραστηριότητες του τομέα πολιτικής αεροπορίας στην Ταϊλάνδη και τα αποτελέσματα της αποστολής συντονισμού και επικύρωσης του ΔΟΠΑ, καθώς και το γεγονός ότι το σημαντικό πρόβλημα ασφάλειας έχει επιλυθεί. Η CAAT ενημέρωσε εξάλλου σχετικά με την πρόοδο ως προς την εφαρμογή του σχεδίου βιωσιμότητας, που περιλαμβάνει τις εργασίες σχετικά με στρατηγικό σχέδιο για το εγγύς μέλλον, την επικαιροποίηση της νομοθεσίας και των κανονισμών, την οργάνωση και τη στελέχωση της αρχής, τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων της αρχής και τα συστήματα ΤΠ που θα χρησιμοποιεί η CAAT για να υποστηρίξει τις δραστηριότητές της. Παρέσχε επίσης πληροφορίες σχετικά με τις οικείες εποπτικές δραστηριότητες όσον αφορά τους αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι στην Ταϊλάνδη. Η Επιτροπή ενθάρρυνε την CAAT να συνεχίσει την εκτέλεση του έργου της ώστε να διασφαλιστεί η συνέχεια των βελτιώσεων της ασφάλειας της αεροπορίας στην Ταϊλάνδη.
- (58) Οι διαθέσιμες πληροφορίες υποδεικνύουν ότι το σύστημα εποπτείας της ασφάλειας στην Ταϊλάνδη έχει βελτιωθεί. Συγκεκριμένα, η CAAT διαβίβασε στοιχεία που δείχνουν ότι έχει επιτευχθεί πρόοδος το τελευταίο έτος. Οι μέχρι σήμερα διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με τους αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι στην Ταϊλάνδη δεν δικαιολογούν απόφαση επιβολής απαγόρευσης ή συγκεκριμένων περιορισμών λειτουργίας στους εν λόγω αερομεταφορείς.
- (59) Οι διαβουλεύσεις με τις αρχές της Ταϊλάνδης σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006 θα συνεχιστούν με σκοπό την παρακολούθηση της κατάστασης εκ του σύνεγγυς.
- (60) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, κρίνεται ότι στο παρόν στάδιο δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Ταϊλάνδης.
- (61) Τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση με τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Ταϊλάνδη σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

- (62) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφάλειας προκύψει ότι υπάρχει επικείμενη διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας της αεροπορίας, η Επιτροπή ενδέχεται να υποχρεωθεί να λάβει περαιτέρω μέτρα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορές της Ουκρανίας

- (63) Στις 19 Απριλίου 2017, η αεροπορική εταιρεία *International Joint-Stock Aviation Company «URGA»*, η οποία είναι πιστοποιημένη στην Ουκρανία, υπέβαλε στον EASA αίτηση αδειοδότησης TCO. Μετά την απόρριψη της πρώτης αίτησης αδειοδότησης TCO από τον EASA για λόγους ασφάλειας, ο EASA αξιολόγησε τη νέα αυτή αίτηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 452/2014.
- (64) Από τις 28 έως τις 29 Ιουνίου 2017, στο πλαίσιο αυτό, ο EASA διενήργησε επιτόπιο έλεγχο στις εγκαταστάσεις της κεντρικής έδρας της *International Joint-Stock Aviation Company «URGA»*. Μολονότι ο εν λόγω έλεγχος επέτρεψε να κλείσουν όλα τα ευρήματα που είχαν προσδιοριστεί κατά την αξιολόγηση της πρώτης αίτησης, εντοπίστηκαν πέντε νέα ευρήματα, ιδίως όσον αφορά την αξιοπιστία. Κατά συνέπεια, η *International Joint-Stock Aviation Company «URGA»* υπέβαλε στον EASA σχέδιο διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση των εν λόγω ευρημάτων. Με βάση το εν λόγω σχέδιο διορθωτικών μέτρων, όλα τα ευρήματα έκλεισαν στις 4 Οκτωβρίου 2017 προς πλήρη ικανοποίηση του EASA. Ο EASA ενημέρωσε την Επιτροπή σχετικά και για το γεγονός ότι, κατά συνέπεια, ο EASA θα είναι σε θέση να εκδώσει την άδεια εάν ο αερομεταφορέας αφαιρεθεί από τον κατάλογο ασφάλειας των αερομεταφορών.
- (65) Σε αυτή τη βάση, η *International Joint-Stock Aviation Company «URGA»* κλήθηκε σε ακρόαση από την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 13 Νοεμβρίου 2017. Κατά την ακρόαση, η εταιρεία παρείχε λεπτομερείς πληροφορίες Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή του σχεδίου διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που είχαν διαπιστωθεί από τον EASA κατά τον επιτόπιο έλεγχο του Ιουνίου 2017. Εξήγησε επίσης ότι πραγματοποιήθηκαν μείζονες αλλαγές στην οργάνωση και τις διαδικασίες της προκειμένου να ενισχυθεί η ικανότητά της να συμμορφώνεται με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας της αεροπορίας. Προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέχεια των εν λόγω μέτρων και για να καταστεί δυνατός ο αποτελεσματικός έλεγχος των δραστηριοτήτων της, η *International Joint-Stock Aviation Company «URGA»* προέβη επίσης σε αναδιάρθρωση του εσωτερικού συστήματος ποιότητας.
- (66) Με βάση όλες τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες σήμερα, συμπεριλαμβανομένων της αξιολόγησης που διεξήγαγε ο EASA και τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν κατά την ακρόαση, πρέπει να συναχθεί το συμπέρασμα ότι η *International Joint-Stock Aviation Company «URGA»* έχει επιλύσει τις διαπιστωθείσες ελλείψεις ασφάλειας και ότι η *International Joint-Stock Aviation Company «URGA»* είναι ικανή να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις ασφάλειας που ενδέχεται να προκύψουν.
- (67) Συνεπώς, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, κρίνεται ότι ο κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να αφαιρεθεί ο αερομεταφορέας *International Joint-Stock Aviation Company «URGA»* από το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (68) Τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση με τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Ουκρανία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (69) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφάλειας προκύψει ότι υπάρχει επικείμενη διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας της αεροπορίας, η Επιτροπή ενδέχεται να υποχρεωθεί να λάβει περαιτέρω μέτρα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορές της Βενεζουέλας

- (70) Στις 6 Μαρτίου 2017, ο αερομεταφορέας *Avior Airlines*, ο οποίος είναι πιστοποιημένος στη Βενεζουέλα, υπέβαλε στον EASA αίτηση αδειοδότησης TCO. Ο EASA αξιολόγησε την αίτηση σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 452/2014.
- (71) Κατά την αξιολόγηση ασφάλειας TCO του αερομεταφορέα *Avior Airlines*, ο EASA διατύπωσε ανησυχίες σχετικά με την παράλειψη του *Avior Airlines* να αποδείξει τη συμμόρφωσή του με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις. Ως εκ τούτου, ο EASA κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η διενέργεια περαιτέρω αξιολόγησης δεν θα έχει ως αποτέλεσμα την αδειοδότηση TCO του *Avior Airlines* και ότι ο αερομεταφορέας δεν πληρούσε τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 452/2014. Για τον λόγο αυτόν, στις 4 Οκτωβρίου 2017, ο EASA απέρριψε για λόγους ασφάλειας την αίτηση TCO του αερομεταφορέα *Avior Airlines*.

- (72) Στις 10 Οκτωβρίου 2017, η Επιτροπή ζήτησε από την αρχή πολιτικής αεροπορίας της Βενεζουέλας («INAC») να παράσχει πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που έχει λάβει μετά την απόρριψη της αίτησης αδειοδότησης TCO της *Avior Airlines* από τον EASA. Η εν λόγω επιστολή σηματοδότησε την έναρξη διαβουλεύσεων με την αρμόδια αρχή ρυθμιστικής εποπτείας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Βενεζουέλα, σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006. Επειδή δεν είχαν επιλυθεί τα προβλήματα ασφαλείας που ανέδειξε η αξιολόγηση ασφαλείας TCO που πραγματοποίησε ο EASA στην *Avior Airlines*, δόθηκε η δυνατότητα ακρόασης τόσο στην INAC όσο και στην *Avior Airlines*, ώστε να καταθέσουν στην Επιτροπή και στην επιτροπή ασφαλείας των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.
- (73) Στις 13 Νοεμβρίου 2017, η INAC παρείχε στην Επιτροπή πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες εποπτείας που πραγματοποιήσε όσον αφορά αεροπορικές εταιρείες που έχουν πιστοποιηθεί στη Βενεζουέλα κατά τα τελευταία έτη, καθώς και περιγραφή της εποπτείας που πραγματοποίησε στην αεροπορική εταιρεία *Avior Airlines*.
- (74) Κατά την ακρόαση της 14ης Νοεμβρίου 2017, η INAC παρείχε στην Επιτροπή και στην επιτροπή ασφαλείας των αερομεταφορέων στοιχεία σχετικά με τη δομή της, τα καθήκοντά της, τις αρμοδιότητες και τους πόρους της, τον αριθμό των αεροπορικών περιστατικών και ατυχημάτων, την αποτελεσματική εφαρμογή των διεθνών προτύπων ασφαλείας της αεροπορίας, το καθεστώς βάσει του προγράμματος αξιολόγησης της ασφαλείας της αεροπορίας της FAA και τον αριθμό και το είδος των φορέων υπό την εποπτεία της. Εξήγησε επίσης τη διαδικασία εποπτείας και παρείχε τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας της ασφαλείας που έχουν πραγματοποιηθεί όσον αφορά την *Avior Airlines* κατά τα τελευταία έτη. Η INAC ανέφερε ότι είχε αυξήσει τον αριθμό των επιθεωρήσεων στην *Avior Airlines*, καθώς η εν λόγω εταιρεία είχε αυξήσει τον στόλο της. Το γεγονός αυτό κατέληξε στον προσδιορισμό σημαντικού αριθμού ελλείψεων ασφαλείας στην *Avior Airlines*, ιδίως στους τομείς της εκπαίδευσης του προσωπικού, της διαχείρισης των αλλαγών και του συστήματος ελέγχου εγγράφων.
- (75) Η INAC ανέφερε ότι δεν είχε γνώση των προβλημάτων που είχαν διαπιστωθεί σε αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι στη Βενεζουέλα κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου από τα κράτη μέλη και εξέφρασε την πρόθεσή της να συνεργαστεί με τον EASA προκειμένου η INAC να εξασφαλίσει τη δέουσα παρακολούθηση των εν λόγω ευρημάτων.
- (76) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν, η INAC θα πρέπει να αναπτύξει περαιτέρω την ικανότητα επιθεώρησης των αερομεταφορέων για τους οποίους είναι αρμόδια.
- (77) Κατά την ακρόαση, η *Avior Airlines* πληροφόρησε την Επιτροπή και την επιτροπή ασφαλείας αερομεταφορέων για τα διορθωτικά μέτρα που έλαβε για να αντιμετωπισθούν οι σοβαροί προβληματισμοί του EASA κατά την αξιολόγηση της αδειοδότησης TCO, όπως για τον έλεγχο της αξιοπιστίας και της συντήρησης, τις οδηγίες εφαρμογής και παρακολούθησης της αξιοπιστίας και το σύστημα διαχείρισης της ασφαλείας και της ποιότητας. Ωστόσο, η *Avior Airlines* επέδειξε με σαφήνεια ότι δεν γνωρίζει και ότι δεν αντιλαμβάνεται τη σοβαρότητα των προβληματισμών που διατύπωσε ο EASA σε ό,τι αφορά την ασφαλεία και διαπίστωσαν τα κράτη μέλη με τις επιθεωρήσεις διαδρόμου. Πέραν αυτού, τα μέτρα που έλαβε η *Avior Airlines* δείχνουν ότι η ανάλυση των γενεσιουργών αιτιών δεν ήταν ορθή και τα σχέδια διορθωτικών μέτρων δεν ήταν κατάλληλα για να αποφευχθεί το ενδεχόμενο επανάληψης ίδιων ή παρεμφερών περιπτώσεων μη συμμόρφωσης που οδήγησαν στους εν λόγω προβληματισμούς.
- (78) Οι μέχρι σήμερα διαθέσιμες πληροφορίες, με βάση την αξιολόγηση της αδειοδότησης TCO του EASA, οι επιθεωρήσεις διαδρόμου που διεξήγαγαν τα κράτη μέλη και οι πληροφορίες που παρείχαν η INAC και η *Avior Airlines* δείχνουν ότι υπάρχουν σαφή τεκμήρια ύπαρξης σοβαρών ελλείψεων στον τομέα της ασφαλείας εκ μέρους της *Avior Airlines*. Οι πληροφορίες αυτές δείχνουν επίσης ότι η *Avior Airlines* δεν είναι ικανή να αντιμετωπίσει αυτές τις ελλείψεις, όπως αποδείχθηκε, μεταξύ άλλων, από το ακατάλληλο και ανεπαρκές σχέδιο διορθωτικών μέτρων που υπέβαλε για την αντιμετώπιση των ευρημάτων που εντόπισε ο EASA και από την απουσία κατάλληλης αντιμετώπισης των ευρημάτων που εντοπίστηκαν κατά τις επιθεωρήσεις διαδρόμου που διεξήγαγαν τα κράτη μέλη.
- (79) Συνεπώς, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, κρίνεται ότι ο κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να περιληφθεί ο αερομεταφορέας *Avior Airlines* στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (80) Τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση με τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Βενεζουέλα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (81) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφαλείας προκύψει ότι υπάρχει επικείμενη διακινδύνευση της ασφαλείας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας της αεροπορίας, η Επιτροπή ενδέχεται να υποχρεωθεί να λάβει περαιτέρω μέτρα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.
- (82) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (83) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφαλείας των αερομεταφορών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 τροποποιείται ως εξής:

- 1) το παράρτημα Α αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού·
- 2) το παράρτημα Β αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 30 Νοεμβρίου 2017.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
Violeta BULC
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ⁽¹⁾

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ("ΑΟC") ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Βενεζουέλα
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Σουρινάμ
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Ιράκ
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Νιγηρία
AIR ZIMBABWE (PVT) LTD	177/04	AZW	Ζιμπάμπουε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Αφγανιστάν, ήτοι:			Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
AFGHAN JET INTERNATIONAL AIRLINES	AOC 008	AJA	Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
EAST Horizon AIRLINES	AOC 1013	EHN	Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
KAM AIR	AOC 001	KMF	Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ανγκόλας, πλην της TAAG Angola Airlines που αναγράφεται στο παράρτημα Β, ήτοι:			Δημοκρατία της Ανγκόλας
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Δημοκρατία της Ανγκόλας
AIR GICANGO	009	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Δημοκρατία της Ανγκόλας
AIR NAVE	017	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Δημοκρατία της Ανγκόλας
ANGOLA AIR SERVICES	006	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας

⁽¹⁾ Οι αερομεταφορείς του παραρτήματος Α μπορούν να εκτελούν πτήσεις με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ("ΑΟC") ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
DIEXIM	007	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας
FLY540	AO 004-01 FLYA	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας
GIRA GLOBO	008	GGL	Δημοκρατία της Ανγκόλας
HELIANG	010	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας
MAVEWA	016	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Δημοκρατία της Ανγκόλας
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας του Κονγκό, ήτοι:			Δημοκρατία του Κονγκό
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Δημοκρατία του Κονγκό
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Άγνωστος	Δημοκρατία του Κονγκό
EMERAUDE	RAC06-008	Άγνωστος	Δημοκρατία του Κονγκό
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Δημοκρατία του Κονγκό
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Δημοκρατία του Κονγκό
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Άγνωστος	Δημοκρατία του Κονγκό
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Άγνωστος	Δημοκρατία του Κονγκό
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Δημοκρατία του Κονγκό
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (ΛΔΚ), ήτοι:			Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟΚ) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ("ΑΟΚ") ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/2015	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/2012	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/2015	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/2012	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Τζιμπουτί, ήτοι:			Τζιμπουτί
DAALLO AIRLINES	Άγνωστος	DAO	Τζιμπουτί
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ισημερινής Γουινέας, ήτοι:			Ισημερινή Γουινέα
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ισημερινή Γουινέα

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ("ΑΟC") ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
Cronos AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Άγνωστος	Ισημερινή Γουινέα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ερυθραίας, ήτοι:			Ερυθραία
ERITREAN AIRLINES	AOC αριθ. 004	ERT	Ερυθραία
NASAIR ERITREA	AOC αριθ. 005	NAS	Ερυθραία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας της Γκαμπόν, πλην των Afrijet και SN2AG που αναγράφονται στο παράρτημα Β, ήτοι:			Δημοκρατία της Γκαμπόν
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Δημοκρατία της Γκαμπόν
ALLEGIANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Δημοκρατία της Γκαμπόν
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Δημοκρατία της Γκαμπόν
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Δημοκρατία της Γκαμπόν
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Δημοκρατία της Γκαμπόν
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ANAC-G/DSA	Άγνωστος	Δημοκρατία της Γκαμπόν
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες αρχές ρυθμιστικής εποπτείας της Ινδονησίας, πλην των Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia, Citilink, Lion Air και Batik Air, ήτοι:			Δημοκρατία της Ινδονησίας
AIR BORN INDONESIA	135-055	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ALDA TRANS PAPUA	135-056	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ALFA TRANS DIRGANTARA	135-012	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
AMA	135-054	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ANGKASA SUPER SERVICE	135-050	LBZ	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Δημοκρατία της Ινδονησίας
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Δημοκρατία της Ινδονησίας

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ("ΑΟC") ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Δημοκρατία της Ινδονησίας
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Δημοκρατία της Ινδονησίας
EASTINDO	135-038	ESD	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ENGANG AIR SERVICE	135-045	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Δημοκρατία της Ινδονησίας
HEVILIFT AVIATION	135-042	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Δημοκρατία της Ινδονησίας
INDO STAR AVIATION	135-057	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Δημοκρατία της Ινδονησίας
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Δημοκρατία της Ινδονησίας
KAL STAR AVIATION	121-037	KLS	Δημοκρατία της Ινδονησίας
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Δημοκρατία της Ινδονησίας
KOMALA INDONESIA	135-051	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MARTA BUANA ABADI	135-049	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MIMIKA AIR	135-007	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MY INDO AIRLINES	121-042	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
NAM AIR	121-058	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Δημοκρατία της Ινδονησίας
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Δημοκρατία της Ινδονησίας
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟΚ) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ("ΑΟΚ") ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
PURA WISATA BARUNA	135-025	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SMAC	135-015	SMC	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SPIRIT AVIATION SENTOSA	135-058	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SURYA AIR	135-046	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	135-037	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Δημοκρατία της Ινδονησίας
UNINDO	135-040	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
WESTSTAR AVIATION INDONESIA	135-059	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Δημοκρατία της Ινδονησίας
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν αδειοδοτηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας της Κιργιζίας, ήτοι:			Δημοκρατία της Κιργιζίας
AIR BISHKEK (πρώην EASTOK AVIA)	15	EAA	Δημοκρατία της Κιργιζίας
AIR MANAS	17	MBB	Δημοκρατία της Κιργιζίας
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Δημοκρατία της Κιργιζίας
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Δημοκρατία της Κιργιζίας
HELI SKY	47	HAC	Δημοκρατία της Κιργιζίας
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Δημοκρατία της Κιργιζίας
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Δημοκρατία της Κιργιζίας
S GROUP INTERNATIONAL (πρώην S GROUP AVIATION)	45	IND	Δημοκρατία της Κιργιζίας
SKY BISHKEK	43	BIS	Δημοκρατία της Κιργιζίας

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ("ΑΟC") ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Δημοκρατία της Κιργιζίας
SKY WAY AIR	39	SAB	Δημοκρατία της Κιργιζίας
TEZ JET	46	TEZ	Δημοκρατία της Κιργιζίας
VALOR AIR	07	VAC	Δημοκρατία της Κιργιζίας
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβερίας.			Λιβερία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβύης, ήτοι:			Λιβύη
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Λιβύη
AIR LIBYA	004/01	TLR	Λιβύη
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Λιβύη
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Λιβύη
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Λιβύη
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Λιβύη
PETRO AIR	025/08	PEO	Λιβύη
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες αρχές ρυθμιστικής εποπτείας του Νεπάλ, ήτοι:			Δημοκρατία του Νεπάλ
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Δημοκρατία του Νεπάλ
FISHTAIL AIR	017/2001	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
GOMA AIR	064/2010	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
MAKALU AIR	057A/2009	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ("ΑΟC") ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Δημοκρατία του Νεπάλ
SAURYA AIRLINES	083/2014	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Δημοκρατία του Νεπάλ
SIMRIK AIR	034/2000	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Δημοκρατία του Νεπάλ
SITA AIR	033/2000	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
TARA AIR	053/2009	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Δημοκρατία του Νεπάλ
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σάο Τομέ και Πρίνσιπε, ήτοι:			Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σιέρα Λεόνε, ήτοι:			Σιέρα Λεόνε
AIR RUM, LTD	Άγνωστος	RUM	Σιέρα Λεόνε
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Άγνωστος	DTY	Σιέρα Λεόνε
HEAVYLIFT CARGO	Άγνωστος	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Άγνωστος	ORJ	Σιέρα Λεόνε
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Άγνωστος	PRR	Σιέρα Λεόνε
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Άγνωστος	SVT	Σιέρα Λεόνε
TEEBAH AIRWAYS	Άγνωστος	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σουδάν, ήτοι:			Δημοκρατία του Σουδάν
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Δημοκρατία του Σουδάν

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ("ΑΟC") ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
BADR AIRLINES	35	BDR	Δημοκρατία του Σουδάν
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Δημοκρατία του Σουδάν
ELDINDER AVIATION	8	DND	Δημοκρατία του Σουδάν
GREEN FLAG AVIATION	17	Άγνωστος	Δημοκρατία του Σουδάν
HELEJETIC AIR	57	HJT	Δημοκρατία του Σουδάν
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Δημοκρατία του Σουδάν
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Δημοκρατία του Σουδάν
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Δημοκρατία του Σουδάν
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Δημοκρατία του Σουδάν
SUN AIR	51	SNR	Δημοκρατία του Σουδάν
TARCO AIR	56	TRQ	Δημοκρατία του Σουδάν»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ⁽¹⁾

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ("ΑΟC")	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα	Τύπος αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Σήμα/-τα νηολογίου και, εφόσον διατίθεται/-νται, αριθμός/-οί σειράς κατασκευής του αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Κράτος νηολόγησης
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Δημοκρατία της Ανγκόλας	Όλος ο στόλος πλην: αεροσκαφών τύπου Boeing B737-700, αεροσκαφών τύπου Boeing B777-200, αεροσκαφών τύπου Boeing B777-300 και αεροσκαφών τύπου Boeing B777-300ER.	Όλος ο στόλος πλην: αεροσκαφών του στόλου των Boeing B737-700, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα, αεροσκαφών του στόλου των Boeing B777-200, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα, αεροσκαφών του στόλου των Boeing B777-300, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα, και αεροσκαφών του στόλου των Boeing B777-300ER, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα.	Δημοκρατία της Ανγκόλας
AIR SERVICE COMORES	06-819/ TA-15/ DGACM	KMD	Κομόρες	Όλος ο στόλος πλην: LET 410 UVP.	Όλος ο στόλος πλην: D6-CAM (851336).	Κομόρες
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽¹⁾	002/MTAC/ ANAC-G/ DSA	ABS	Δημοκρατία της Γκαμπόν	Όλος ο στόλος πλην: 2 αεροσκαφών τύπου Falcon 50, 2 αεροσκαφών τύπου Falcon 900.	Όλος ο στόλος πλην: TR-LGV· TR-LGY· TR-AFJ· TR-AFR.	Δημοκρατία της Γκαμπόν
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ ANAC-G/ DSA	NVS	Δημοκρατία της Γκαμπόν	Όλος ο στόλος πλην: 1 αεροσκάφους τύπου Challenger CL-601, 1 αεροσκάφους τύπου HS-125-800.	Όλος ο στόλος πλην: TR-AAG, ZS-AFG.	Δημοκρατία της Γκαμπόν· Δημοκρατία της Νότιας Αφρικής
IRAN AIR	FS100	IRA	Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν	Όλα τα αεροσκάφη τύπου Fokker F100 και τύπου Boeing B747	Αεροσκάφη τύπου Fokker F100, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα, αεροσκάφη τύπου Boeing B747, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα	Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Λαϊκή Δημοκρατία της Κορέας	Όλος ο στόλος πλην: 2 αεροσκαφών τύπου TU- 204.	Όλος ο στόλος πλην: P-632, P-633.	Λαϊκή Δημοκρατία της Κορέας

⁽¹⁾ Η Afrijet, στο παρόν επίπεδο λειτουργίας της εντός της Ένωσης, επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνον το συγκεκριμένο αεροσκάφος που αναφέρεται.»

⁽¹⁾ Οι αερομεταφορείς του παραρτήματος Β μπορούν να εκτελούν πτήσεις με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.