II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 901/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Ιουλίου 2014

για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων [1], και ιδίως το άρθρο 22 παράγραφος 7, το άρθρο 27 παράγραφος 4, το άρθρο 29 παράγραφος 4, το άρθρο 30 παράγραφος 2, το άρθρο 30 παράγραφος 3, το άρθρο 30 παράγραφος 6, το άρθρο 32 παράγραφος 1, το άρθρο 38 παράγραφος 2, το άρθρο 39 παράγραφος 3, το άρθρο 40 παράγραφος 4, το άρθρο 50 παράγραφος 2, το άρθρο 51 παράγραφος 3, το άρθρο 57 παράγραφος 8 και το άρθρο 72,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για λόγους σαφήνειας, προβλεψιμότητας, εξορθολογισμού και απλούστευσης και προκειμένου να μειωθεί ο φόρτος για τους κατασκευαστές οχημάτων, ο παρόν κανονισμός αποσκοπεί στην περαιτέρω απλούστευση και τυποποίηση των εγγράφων που χρησιμοποιούνται στις διαδικασίες έγκρισης τύπου, με βάση τις υφιστάμενες πρακτικές.

(2) Μετά την κατάρτιση των προτύπων που χρησιμοποιούνται στις διαδικασίες έγκρισης τύπου οι οποίες θεσπίστηκαν με την οδηγία 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [2], νέες τεχνολογίες έχουν ενσωματωθεί στα οχήματα (π.χ. ηλεκτρικοί κινητήρες ή η εφαρμογή επιπέδων εκπομπών Euro). Ως εκ τούτου, τα πρότυπα θα πρέπει να προσαρμοστούν.

(3) Για τη δήλωση της διαδικασίας που έχει επιλεγεί από τον κατασκευαστή κατά την υποβολή αίτησης για έγκριση τύπου, θα πρέπει να καθιερωθεί νέο πρότυπο «δήλωσης του φακέλου πληροφοριών».

(4) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα οχήματα κατασκευάζονται κατά τρόπο ώστε να παραμένουν ασφαλή για εύλογο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να δημιουργηθούν πρότυπα για τις δηλώσεις που πραγματοποιεί ο κατασκευαστής σχετικά με την αντοχή των συστημάτων, των μερών και των εξαρτημάτων ζωτικής σημασίας για τη λειτουργική ασφάλεια και την κατασκευαστική ακεραιότητα του οχήματος, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

(5) Για τη διασφάλιση εύλογης πρόσβασης ανεξάρτητων φορέων σε πληροφορίες που αφορούν την επισκευή του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών για τα διαγνωστικά συστήματα του οχήματος και την αλληλεπίδρασή τους με άλλα συστήματα του οχήματος, οι κατασκευαστές παρέχουν απεριόριστη πρόσβαση στις εν λόγω πληροφορίες και καταθέτουν στις αρχές έγκρισης στοιχεία που αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή τους με τη συγκεκριμένη απαίτηση. Θα πρέπει επίσης να θεσπιστεί πρότυπο για το αντίστοιχο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή.

(6) Θα πρέπει να διατίθενται τρία πρότυπα πιστοποιητικών συμμόρφωσης, ένα για κάθε διαδικασία έγκρισης τύπου (πλήρη, ολοκληρωμένα και ημιτελή οχήματα).

(7) Προκειμένου να διευκολυνθεί η μετατροπή του επιπέδου επιδόσεων των υποκατηγοριών (L3e/L4e)-A2 στο επίπεδο επιδόσεων (L3e/L4e)-A3 και *αντιστρόφως*, θα πρέπει να προβλεφθεί ένα πρότυπο για την αντίστοιχη δήλωση του κατασκευαστή που επισυνάπτεται στον φάκελο πληροφοριών. Επιπλέον, θα πρέπει να προστεθούν ορισμένες νέες πληροφορίες και καταχωρίσεις στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης και θα πρέπει να καθοριστούν τα χαρακτηριστικά των υποχρεωτικών πινακίδων για κάθε υποκατηγορία.

[1] ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52.

[2] Οδηγία 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Μαρτίου 2002, για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 124 της 9.5.2002, σ. 1).

(8) Σύμφωνα με το άρθρο 82 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, οι κατασκευαστές μπορούν να υποβάλουν αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ ή εθνική έγκριση τύπου για νέους τύπους οχημάτων δυνάμει του εν λόγω κανονισμού ήδη πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του. Προκειμένου να διευκολυνθεί η πρόωρη εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού, η χρήση του προτύπου του πιστοποιητικού συμμόρφωσης που προβλέπεται στο παράρτημα IV της οδηγίας 2002/24/ΕΚ θα πρέπει να επιτρέπεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2015 υπό τους όρους που προβλέπονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2.

(9) Για την απλούστευση των ελέγχων και την παράλληλη μείωση της διοικητικής επιβάρυνσης των κατασκευαστών, η πινακίδα ελέγχου κατά των παρεμβάσεων παραποίησης δεν θα πρέπει πλέον να είναι υποχρεωτική και οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτήν θα πρέπει να αναγράφονται στην υποχρεωτική πινακίδα.

(10) Προκειμένου να απλουστευθεί το πλέον σύνηθες πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ, θα πρέπει να καταρτιστεί νέο πρότυπο, το οποίο θα αφορά αποκλειστικά την έγκριση τύπου πλήρους οχήματος ΕΕ που χορηγείται σε πλήρη οχήματα, ενώ για τους άλλους συνδυασμούς τύπων οχημάτων θα πρέπει να καταρτιστεί διαφορετικό πρότυπο πιστοποιητικού έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος ΕΕ.

(11) Όταν ο κατασκευαστής επιλέγει τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε ένα στάδιο, στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος ΕΕ θα πρέπει να επισυνάπτεται κατάλογος με τις ισχύουσες απαιτήσεις ή νομοθετικές πράξεις με τις οποίες συμμορφώνεται ο τύπος του οχήματος.

Θα πρέπει να θεσπιστεί πρότυπο για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ προκειμένου να εναρμονιστούν τα διαφορετικά πρότυπα που προβλέπονταν προγενέστερα στις διάφορες οδηγίες της Ένωσης για τα συστήματα και τα μηχανικά μέρη ή για χωριστές τεχνικές μονάδες.

(12) Το σύστημα αρίθμησης των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που προβλέπεται στο παράρτημα V της οδηγίας 2002/24/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να αντανακλά τη νέα νομική δομή των πράξεων που περιλαμβάνουν τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των οποίων η εκπλήρωση πιστοποιείται.

(13) Προκειμένου να εναρμονιστεί η παρουσίαση των σημαντικότερων πληροφοριών στις εκθέσεις δοκιμής, θα πρέπει να θεσπιστεί ένα ελάχιστο σύνολο απαιτήσεων σχετικά με τη μορφή των εκθέσεων δοκιμής.

(14) Για εύκολο προσδιορισμό των αποτελεσμάτων των δοκιμών που διενεργούνται σε οχήματα τα οποία υπόκεινται σε έγκριση τύπου, στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ επισυνάπτεται δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών που περιλαμβάνει το απαιτούμενο σύνολο πληροφοριών.

(15) Θα πρέπει να καταρτιστεί κατάλογος με τα μέρη ή τα εξαρτήματα που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που είναι αναγκαία για την ασφάλεια του οχήματος ή για την περιβαλλοντική του επίδοση.

(16) Θα πρέπει να καταρτιστεί πρότυπο για το πιστοποιητικό με το οποίο εγκρίνεται η διάθεση στην αγορά μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που είναι αναγκαία για την ασφάλεια του οχήματος ή για την περιβαλλοντική του επίδοση, καθώς και ένα πρότυπο σύστημα αρίθμησης για το εν λόγω πιστοποιητικό.

(17) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής του άρθρου 73 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός προβλέπει τα εκτελεστικά μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 72 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 προκειμένου να καθοριστούν ενιαίοι όροι για την εφαρμογή των διοικητικών απαιτήσεων σχετικά με την έγκριση νέων δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων, καθώς και συστημάτων, μηχανικών μερών και χωριστών τεχνικών μονάδων που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τα εν λόγω οχήματα. Θεσπίζει επίσης τις διοικητικές απαιτήσεις σχετικά με τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων.

Άρθρο 2

Πρότυπα για το δελτίο πληροφοριών και τον φάκελο πληροφοριών

Οι κατασκευαστές που υποβάλλουν αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ προσκομίζουν το δελτίο πληροφοριών και τον φάκελο πληροφοριών που αναφέρονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1 και στο άρθρο 27 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 με βάση τα πρότυπα που προβλέπονται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Πρότυπα για τις δηλώσεις κατασκευαστή σχετικά με τη δοκιμή αντοχής και την κατασκευαστική ακεραιότητα του οχήματος

Οι κατασκευαστές που υποβάλλουν αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ προσκομίζουν δηλώσεις σχετικά με την αντοχή των συστημάτων, μερών και εξαρτημάτων ζωτικής σημασίας για τη λειτουργική ασφάλεια, όπως αναφέρεται στο άρθρο 22 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, και την κατασκευαστική ακεραιότητα του οχήματος, όπως αναφέρεται στο παράρτημα XIX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής [1] που συμπληρώνει τον εν λόγω κανονισμό, με βάση τα αντίστοιχα πρότυπα που προβλέπονται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 4

Πρότυπα για τα πιστοποιητικά κατασκευαστή που παρέχουν στην αρχή έγκρισης τύπου αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης όσον αφορά την πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με το διαγνωστικό σύστημα οχήματος (OBD) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Οι κατασκευαστές που υποβάλλουν αίτηση για έγκριση τύπου προσκομίζουν στην αρχή έγκρισης πιστοποιητικό σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες που αφορούν το διαγνωστικό σύστημα οχήματος (OBD) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 με βάση τα πρότυπα που προβλέπονται στο παράρτημα III του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 5

Πρότυπα για τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης

1. Οι κατασκευαστές εκδίδουν το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που προβλέπεται στο άρθρο 38 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 σύμφωνα με τα πρότυπα που προβλέπονται στο παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 82 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, βάσει του οποίου παρέχεται στους κατασκευαστές η δυνατότητα να υποβάλουν αίτηση έγκρισης τύπου δυνάμει του εν λόγω κανονισμού από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του εκτελεστικού κανονισμού έως την 31η Δεκεμβρίου 2015, οι κατασκευαστές μπορούν να χρησιμοποιούν για οχήματα των οποίων ο τύπος έχει εγκριθεί πρόσφατα, αντί του προτύπου για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που προβλέπεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος IV, το πρότυπο για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που προβλέπεται στο παράρτημα IV της οδηγίας 2002/24/ΕΚ, το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει στις καταχωρίσεις αριθ. 04 «Κατηγορία οχήματος» και αριθ. 50 «Παρατηρήσεις» τις πληροφορίες και τις καταχωρίσεις που προβλέπονται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος IV.

Άρθρο 6

Υποδείγματα για την υποχρεωτική πινακίδα και το σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ

Οι κατασκευαστές εκδίδουν την υποχρεωτική πινακίδα και το σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ που αναφέρονται στο άρθρο 39 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 σύμφωνα με τα υποδείγματα που προβλέπονται στο παράρτημα V του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 7

Πρότυπα για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

Οι αρχές έγκρισης εκδίδουν τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ που αναφέρονται στο άρθρο 30 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 με βάση τα πρότυπα που προβλέπονται στο παράρτημα VI του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 8

Σύστημα αρίθμησης του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ

Σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ αριθμούνται σύμφωνα με το εναρμονισμένο σύστημα που προβλέπεται στο παράρτημα VII του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 9

Πρότυπο για το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών

Οι αρχές έγκρισης εκδίδουν το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών που αναφέρεται στο άρθρο 30 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 με βάση το πρότυπο που προβλέπεται στο παράρτημα VIII του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 10

Μορφή των εκθέσεων δοκιμής

Η μορφή των εκθέσεων δοκιμής που αναφέρονται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 συμμορφώνεται με τις γενικές απαιτήσεις που προβλέπονται στο παράρτημα VIII του παρόντος κανονισμού.

[1] Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής, της 24ης Οκτωβρίου 2013, που συμπληρώνει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις λειτουργικής ασφάλειας των οχημάτων για την έγκριση δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 7 της 10.1.2014, σ. 1).

Άρθρο 11

Κατάλογος μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

Ο κατάλογος των μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που είναι αναγκαία για την ασφάλεια του οχήματος ή για την περιβαλλοντική του επίδοση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 50 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, παρουσιάζεται στο παράρτημα X του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 12

Πρότυπο και σύστημα αρίθμησης για το πιστοποιητικό διάθεσης στην αγορά και θέσης σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

Οι αρχές έγκρισης εκδίδουν το πιστοποιητικό διάθεσης στην αγορά και θέσης σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που είναι αναγκαία για την ασφάλεια του οχήματος ή για την περιβαλλοντική του επίδοση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 με βάση το πρότυπο και σύμφωνα με το σύστημα αρίθμησης που προβλέπεται στο παράρτημα IX του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 13

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2016.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 18 Ιουλίου 2014.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Αριθμός παραρτήματος	Τίτλος παραρτήματος	Σελίδα
I	Πρότυπα για το δελτίο πληροφοριών και τον φάκελο πληροφοριών	6
II	Πρότυπα για τις δηλώσεις του κατασκευαστή σχετικά με τη δοκιμή αντοχής και την κατασκευαστική ακεραιότητα του οχήματος	128
III	Πρότυπα για τα πιστοποιητικά του κατασκευαστή που παρέχουν στην αρχή έγκρισης τύπου αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης όσον αφορά την πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με το διαγνωστικό σύστημα οχήματος (OBD) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος	130
IV	Πρότυπα για τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης	134
V	Υποδείγματα για την υποχρεωτική πινακίδα και το σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ	149
VI	Πρότυπα για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ	158
VII	Σύστημα αρίθμησης του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ	175
VIII	Μορφή των εκθέσεων δοκιμής και πρότυπο για το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών	179
IX	Πρότυπο και σύστημα αρίθμησης του πιστοποιητικού διάθεσης στην αγορά και θέσης σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων	198
X	Κατάλογος μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων	202

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Πρότυπα για το δελτίο πληροφοριών και τον φάκελο πληροφοριών

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ:

Αριθμός προσαρτήματος	Τίτλος προσαρτήματος	Σελίδα
1	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά τον έλεγχο της ρύπανσης που προκαλείται από τους σωλήνες εξαγωγής	59
2	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά τις εκπομπές στροφαλοθαλάμου και τις εκπομπές λόγω εξάτμισης	62
3	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά το διαγνωστικό σύστημα του οχήματος (OBD)	64
4	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά ένα σύστημα ηχοστάθμης	68
5	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης	70
6	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης ελέγχου της ρύπανσης ως ΧΤΜ	72
7	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης προστασίας από τους θορύβους ως ΧΤΜ	76
8	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ εξάτμισης (διάταξη ελέγχου της ρύπανσης και διάταξη προστασίας από τους θορύβους) ως ΧΤΜ	78
9	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά το σύστημα πέδησης	82
10	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	85
11	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά τη δομή προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS)	87
12	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά την τοποθέτηση ελαστικών	89
13	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ συσκευής ακουστικής προειδοποίησης ως κατασκευαστικού στοιχείου	92
14	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ μη γυάλινου εμπρόσθιου ανεμοθώρακα ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ	94
15	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης υαλοκαθαριστήρων ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ	96

Αριθμός προσαρτήματος	Τίτλος προσαρτήματος	Σελίδα
16	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης οπίσθιας ορατότητας ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ	98
17	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ζωνών ασφαλείας ως ΧΤΜ	100
18	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ θέσης καθήμενου (σέλες/καθίσματα) ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ	102
19	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης ζεύξης ρυμουλκούμενων ως ΧΤΜ	104
20	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ συσκευών προστασίας από μη εγκεκριμένη χρήση ως ΧΤΜ	106
21	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ χειρολαβών για τους επιβάτες ως ΧΤΜ	108
22	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ υποποδίων ως ΧΤΜ	110
23	Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ καλαθιού μοτοσικλέτας (side-car) ως ΧΤΜ	111
24	Δήλωση του κατασκευαστή σχετικά με τα οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές για μετατροπή του επιπέδου επιδόσεων υποκατηγορίας (L3e/L4e)-A2 σε επίπεδο (L3e/L4e)-A3 και αντιστρόφως	120
25	Δήλωση του κατασκευαστή για την πρόληψη παρεμβάσεων παραποίησης του συστήματος ισχύος του οχήματος (μέτρα κατά των παρεμβάσεων παραποίησης του οχήματος)·	123

ΜΕΡΟΣ Α

ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

1. **Γενικές απαιτήσεις**

1.1. Όταν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση έγκρισης τύπου ΕΕ για όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, προσκομίζει σύμφωνα με το άρθρο 27 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 φάκελο πληροφοριών που περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία:

1.1.1. κατάλογο περιεχομένων·

1.1.2. πληροφορίες για τη διαδικασία έγκρισης τύπου που επιλέχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, των οποίων το πρότυπο παρουσιάζεται στο σημείο 2 (δήλωση φακέλου πληροφοριών)·

1.1.3. το δελτίο πληροφοριών που παρουσιάζεται στο μέρος Β του παρόντος παραρτήματος·

1.1.4. όλα τα σχετικά στοιχεία, σχέδια, φωτογραφίες και λοιπές πληροφορίες που ζητούνται στο δελτίο πληροφοριών·

1.1.5. τη δήλωση του κατασκευαστή σχετικά με την αντοχή των συστημάτων, μερών και εξαρτημάτων ζωτικής σημασίας για τη λειτουργική ασφάλεια, όπως προβλέπεται στο άρθρο 22 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και παρουσιάζεται στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού·

1.1.6. τη δήλωση του κατασκευαστή για την κατασκευαστική ακεραιότητα του οχήματος όπως προβλέπεται στο άρθρο 22 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και στο σημείο 1.1 του παραρτήματος ΧΙΧ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής, της 24ης Οκτωβρίου 2013, που συμπληρώνει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις λειτουργικής ασφάλειας των οχημάτων για την έγκριση δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων [1] όπως παρουσιάζεται στο σημείο 1.4 του παραρτήματος ΙΙ του παρόντος κανονισμού·

1.1.7. το πιστοποιητικό του κατασκευαστή που παρέχει στην αρχή έγκρισης τύπου αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης όσον αφορά την πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με το διαγνωστικό σύστημα του οχήματος (OBD) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος, όπως προβλέπεται στο άρθρο 57 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και παρουσιάζεται στο παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού·

[1] ΕΕ L 7 της 10.1.2014, σ. 1.

1.1.8. τη δήλωση του κατασκευαστή για τη μετατροπή των χαρακτηριστικών και της δομής μοτοσικλέτας υποκατηγορίας (L3e/L4e)-A2 σε μοτοσικλέτα της υποκατηγορίας (L3e/L4e)-A3 και αντιστρόφως, όπως προβλέπεται στο άρθρο 25 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και στο σημείο 4.2.6 του παραρτήματος III του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής, της 24ης Οκτωβρίου 2013, που συμπληρώνει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις λειτουργικής ασφάλειας των οχημάτων για την έγκριση δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων [1] όπως παρουσιάζεται στο προσάρτημα 25 του παρόντος παραρτήματος·

1.1.9. τη δήλωση του κατασκευαστή για την πρόληψη παρεμβάσεων παραποίησης του συστήματος ισχύος του οχήματος (μέτρα κατά των παρεμβάσεων παραποίησης του οχήματος) όπως προβλέπεται στο άρθρο 20 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και στα σημεία 2.2., 2.6., 5.2. του παραρτήματος II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού αριθ. 44/2014 της Επιτροπής σύμφωνα με τα υποδείγματα που ορίζονται στο προσάρτημα 25 του παρόντος παραρτήματος·

1.1.10. τυχόν πρόσθετες πληροφορίες που ζητούνται από την αρχή έγκρισης στο πλαίσιο της διαδικασίας υποβολής της αίτησης.

1.2. Οι έντυπες αιτήσεις υποβάλλονται εις τριπλούν. Αν υπάρχουν σχέδια, υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε φύλλα μεγέθους A4 ή σε φάκελο μεγέθους A4 και πρέπει να είναι αρκετά λεπτομερή. Οι φωτογραφίες, εάν υπάρχουν, παρουσιάζουν αναλυτικές λεπτομέρειες.

1.3. Αν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες διαθέτουν ηλεκτρονικό χειρισμό παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους.

2. **Πρότυπο της δήλωσης φακέλου πληροφοριών**

Πληροφορίες

σχετικά με τη διαδικασία έγκρισης τύπου που επιλέχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013

– Δήλωση φακέλου πληροφοριών –

Ο φάκελος πληροφοριών πρέπει να περιλαμβάνει δεόντως συμπληρωμένο έντυπο της παρούσας δήλωσης

Ο υπογράφων: [..... (πλήρες όνομα και θέση)]

Επωνυμία εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): .....

Με τον παρόν υποβάλλει αίτηση για διαδικασία έγκρισης τύπου[4]:

α) έγκριση τύπου σε διαδοχικά στάδια

β) έγκριση τύπου σε ένα στάδιο

γ) μεικτή έγκριση τύπου

Αν επιλεγούν οι διαδικασίες α) και γ), δηλώνεται συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ισχύουν για τη διαδικασία β) για όλα τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες.

Επιλέχθηκε πρόσθετη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013: ναι/όχι[4]

Τα ακόλουθα στοιχεία για το όχημα ή τα οχήματα συμπληρώνονται αν η αίτηση αφορά έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος[3]:

0.1 Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος[17]: .....

0.2.1. Παραλλαγή(-ές)[17]: .....

0.2.2. Έκδοση(-εις)[17]: .....

0.2.3 Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

0.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....

Τα στοιχεία που ακολουθούν συμπληρώνονται αν η αίτηση αφορά έγκριση τύπου συστήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας[3][4]:

0.7. Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]: .....

0.8. Τύπος: .....

0.8.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

[1] ΕΕ L 25 της 28.1.2014, σ. 1.

1.6. Εικονική δοκιμή και/ή αυτόματος έλεγχος[3]

1.6.1. Γενικός κατάλογος συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που υποβάλλονται σε εικονικές δοκιμές και/ή αυτόματους ελέγχους σύμφωνα με το σημείο 6 του παραρτήματος III του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού αριθ. 44/2014 της Επιτροπής:

Γενικός πίνακας εικονικών δοκιμών και/ή αυτόματων ελέγχων

Κατ' εξουσιοδότηση πράξη	Παράρτημα	Αντικείμενο	Εικονική δοκιμή και/ή αυτόματος έλεγχος: ναι/όχι[4]
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής (*)	IX	Διαδικασίες δοκιμών για τη μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος	Αυτόματος έλεγχος ναι/όχι[4]
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής	II	Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης	Αυτόματος έλεγχος ναι/όχι[4]
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής	VIII	Χειριστήρια που ελέγχονται από τον οδηγό συμπεριλαμβανομένης της αναγνώρισης των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Αυτόματος έλεγχος ναι/όχι[4]
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής	IX	Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	Εικονική δοκιμή ναι/όχι[4]
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής	X	Οπίσθια ορατότητα	Εικονική δοκιμή ναι/όχι[4]
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής	XIV	Τοποθέτηση ελαστικών	Εικονική δοκιμή ναι/όχι[4]
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής	XIV	Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	Αυτόματος έλεγχος και εικονική δοκιμή ναι/όχι[4]
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής	XVI	Στρίποδα	Αυτόματος έλεγχος ναι/όχι[4]
Ο παρών εκτελεστικός κανονισμός της Επιτροπής	VIII	Υποχρεωτική πινακίδα και σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ	Αυτόματος έλεγχος ναι/όχι[4]

(*) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής, της 16ης Δεκεμβρίου 2013, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις μονάδας πρόωσης και για την τροποποίηση του παραρτήματος V (ΕΕ L 53 της 21.2.2014, σ.1).

1.6.2. Προστίθεται αναλυτική έκθεση σχετικά με την επικύρωση της εικονικής δοκιμής και/ή του αυτόματου ελέγχου: ναι/όχι[4]

Τόπος: … Ημερομηνία: …

Υπογραφή: … Όνομα και θέση στην εταιρεία: …

ΜΕΡΟΣ Β

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

1. **Γενικές απαιτήσεις**

1.1. Το δελτίο πληροφοριών φέρει αριθμό αναφοράς που παρέχεται από τον αιτούντα.

1.2. Αν τροποποιηθούν τα στοιχεία που αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών για την έγκριση του οχήματος, ο κατασκευαστής καταθέτει τροποποιημένες σελίδες στην αρχή έγκρισης σημειώνοντας αναλυτικά την/τις αλλαγή(-ές) που επήλθαν και την ημερομηνία της επανέκδοσης.

1.3. Αριθμοί έγκρισης τύπου

1.3.1. Ο κατασκευαστής σημειώνει τις πληροφορίες που ζητούνται στον παρακάτω πίνακα για τα αντικείμενα του οχήματος που προβλέπονται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013. Περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές εγκρίσεις και οι εκθέσεις δοκιμής (αν υπάρχουν) κάθε αντικειμένου. Ωστόσο, οι πληροφορίες που αφορούν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες δεν σημειώνονται στον παρακάτω πίνακα αν οι συγκεκριμένες πληροφορίες περιλαμβάνονται στο αντίστοιχο πιστοποιητικό έγκρισης.

Επισκόπηση αριθμών έγκρισης τύπου και εκθέσεων δοκιμής

Αριθμός στοιχείου και αντικείμενο	Αριθμός έγκρισης τύπου ή αριθμός έκθεσης δοκιμής (***)	Ημερομηνία έκδοσης της έγκρισης τύπου ή της παράτασής της ή της έκθεσης δοκιμής	Κράτος μέλος ή συμβαλλόμενο μέρος (*) που εκδίδει την έγκριση τύπου (**) ή τεχνική υπηρεσία που εκδίδει την έκθεση δοκιμής (***)	Κανονιστική πράξη αναφοράς και τελευταία της τροποποίηση	Παραλλαγή(-ές)/έκδοση(-εις)
π.χ. B1 συσκευές ηχητικής προειδοποίησης					

(*) Συμβαλλόμενα μέρη της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

(**) Να σημειωθεί αν δεν προκύπτει από τον αριθμό έγκρισης τύπου.

(***) Η αρχή έγκρισης συμπληρώνει τα στοιχεία αναφοράς για τις εκθέσεις δοκιμής, όπως προβλέπονται σε κανονιστικές πράξεις, εφόσον δεν συνοδεύονται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου.

Υπογραφή: .....

Θέση στην εταιρεία: .....

Ημερομηνία: .....

2. **Περιεχόμενο του δελτίου πληροφοριών**

Όλα τα δελτία πληροφοριών περιλαμβάνουν τα εξής στοιχεία:

2.1. Για την έγκριση τύπου πλήρους οχήματος ο κατασκευαστής συμπληρώνει:

— τον πίνακα στο σημείο 2.3 στον οποίο προσδιορίζονται οι παραλλαγές και οι εκδόσεις του οχήματος που υπόκειται σε έγκριση τύπου·

— κατάλογο στοιχείων που συνδέονται με την (υπό-)κατηγορία και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος από το οποίο έχει αντληθεί υλικό, με βάση το σύστημα αρίθμησης του συνολικού καταλόγου που παρουσιάζεται στο σημείο 2.6

2.2. Όσον αφορά τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες που απαριθμούνται στον πίνακα 1, ο κατασκευαστής συμπληρώνει το αντίστοιχο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος.

Πέραν των παραρτημάτων που αναφέρονται στον πίνακα 1, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και οι χωριστές τεχνικές μονάδες πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

— ρυθμίσεις για τις διαδικασίες έγκρισης τύπου [παράρτημα III του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014]

— συμμόρφωση της παραγωγής [παράρτημα IV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014]

— πρόσβαση σε πληροφορίες για την επισκευή και τη συντήρηση [παράρτημα XV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014]

Πίνακας 1

Κατάλογος συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που υπόκεινται σε έγκριση τύπου ΕΕ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ι — Απαιτήσεις για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης

Προσάρτημα	Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Αριθμός παραρτήματος	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης
1	Σύστημα: σύστημα ελέγχου της ρύπανσης από τους σωλήνες εξαγωγής	II, III, V, VI	
2	Σύστημα: εκπομπές στροφαλοθαλάμου και εκπομπές λόγω εξάτμισης	IV, V	
3	Σύστημα: περιβαλλοντικό και λειτουργικό διαγνωστικό σύστημα του οχήματος (OBD)·	VIII (και παράρτημα XII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής)	
4	Σύστημα: ηχοστάθμη	IX	
5	Σύστημα: επιδόσεις μονάδας πρόωσης	X	
6	ΧΤΜ: διάταξη ελέγχου της ρύπανσης	II, III, IV, V, VI	
7	ΧΤΜ: διάταξη προστασίας από τους θορύβους	IX	
8	ΧΤΜ: διάταξη εξάτμισης (διάταξη ελέγχου της ρύπανσης και διάταξη προστασίας από τους θορύβους)	II, III, V, VI, IX	

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΙΙ — Απαιτήσεις για τη λειτουργική ασφάλεια του οχήματος

Προσάρτημα	Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Αριθμός παραρτήματος	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης
9	Σύστημα: πέδηση	III	
10	Σύστημα: τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	IX	
11	Σύστημα: Δομή προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS)	XI	
12	Σύστημα: τοποθέτηση ελαστικών	XV	
13	Κατασκευαστικό στοιχείο: συσκευή ακουστικής προειδοποίησης	II	

Προσάρτημα	Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Αριθμός παραρτήματος	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης
14	Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: μη γυάλινος εμπρόσθιος ανεμοθώρακας (παρμπρίζ)	VII	
15	Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: διάταξη υαλοκαθαριστήρων	VII	
16	Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: διάταξη οπίσθιας ορατότητας	X	
17	ΧΤΜ: ζώνες ασφάλειας	XII	
18	Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: θέση καθήμενου (σέλα/κάθισμα)	XIII	

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΙΙΙ — Απαιτήσεις για την κατασκευή οχήματος και γενικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου

Προσάρτημα	Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής Αριθμός παραρτήματος	Όπως τροποποιήθηκε και/ή στο στάδιο της υλοποίησης
19	ΧΤΜ: διάταξη ζεύξης ρυμουλκούμενων	V	
20	ΧΤΜ: συσκευές προστασίας από μη εγκεκριμένη χρήση	VI	
21	ΧΤΜ: χειρολαβές επιβατών	XIII	
22	ΧΤΜ: υποπόδια	XIII	
23	ΧΤΜ: καλάθι μοτοσικλέτας	VIII, XI, XIII· [και παραρτήματα III, V, VII, IX, X, XII, XIII, XIV, XV, XVII και XIX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής]	

2.3. Πίνακας που παρουσιάζει τους συνδυασμούς καταχωρίσεων που παρατίθενται στο σημείο 2.6 για τις εκδόσεις και παραλλαγές του τύπου οχήματος

Πίνακας παραλλαγών και εκδόσεων

Αριθ. στοιχείου	Όλες οι καταχωρίσεις	Έκδοση 1	Έκδοση 2	Έκδοση 3	Έκδοση n

2.3.1. Για κάθε παραλλαγή τύπου καταρτίζεται χωριστός πίνακας.

2.3.2. Οι καταχωρίσεις που δεν υπόκεινται σε κανέναν περιορισμό όσον αφορά τον συνδυασμό παραλλαγών σημειώνονται στη στήλη «Όλες οι καταχωρίσεις».

2.3.3. Οι ανωτέρω πληροφορίες μπορούν να παρουσιαστούν σε διαφορετική μορφή ή να συγχωνευθούν με τις πληροφορίες του σημείου 2.6.

2.4 Επισήμανση τύπου, παραλλαγής και έκδοσης

2.4.1. Ο κατασκευαστής εκχωρεί αλφαριθμητικό κωδικό σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση οχήματος ο οποίος αποτελείται από λατινικά γράμματα και/ή αραβικούς αριθμούς και αναγράφεται και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (βλέπε παράρτημα IV) του αντίστοιχου οχήματος.

Η χρήση αγκυλών και ενωτικών επιτρέπεται, υπό τον όρο ότι δεν αντικαθιστούν γράμμα ή αριθμό.

2.4.2. Ο συνολικός κωδικός επισημαίνεται ως εξής: τύπος-παραλλαγή-έκδοση ή «TVV».

2.4.3. Ο κωδικός TVV προσδιορίζει με ακρίβεια και σαφήνεια έναν μοναδικό συνδυασμό τεχνικών χαρακτηριστικών σε σχέση με τα κριτήρια που ορίζονται στο μέρος Β του παρόντος παραρτήματος.

2.4.4. Ο ίδιος κατασκευαστής μπορεί να χρησιμοποιήσει τον ίδιο κωδικό για να προσδιορίσει συγκεκριμένο τύπο οχήματος όταν αυτός εμπίπτει σε δύο ή και περισσότερες κατηγορίες.

2.4.5. Ο ίδιος κατασκευαστής δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει τον ίδιο κωδικό για να προσδιορίσει συγκεκριμένο τύπο οχήματος σε περισσότερες από μία εγκρίσεις τύπου στο πλαίσιο της ίδιας κατηγορίας οχήματος.

2.4.6. Αριθμός χαρακτήρων του TVV

2.4.6.1. Ο αριθμός των χαρακτήρων δεν υπερβαίνει:

α) τους 15 για τον κωδικό του τύπου οχήματος·

β) τους 25 για τον κωδικό συγκεκριμένης παραλλαγής·

γ) τους 35 για τον κωδικό συγκεκριμένης έκδοσης.

2.4.6.2. Ο πλήρης αλφαριθμητικός κωδικός «TVV» δεν περιλαμβάνει περισσότερους από 75 χαρακτήρες.

2.4.6.3. Όταν ο TVV χρησιμοποιείται αυτοτελώς, αφήνεται κενό μεταξύ του τύπου, της παραλλαγής και της έκδοσης.

Παράδειγμα κωδικού TVV: 159AF[… κενό]0054[… κενό]977K(BE).

2.5. Για τα αντικείμενα που προβλέπονται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ που αναφέρονται στο άρθρο 54 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 (εγκρίσεις ΟΕΕ/ΗΕ), ο κατασκευαστής σημειώνει τις πληροφορίες που ζητούνται στο σημείο 2.7, μόνο αν οι πληροφορίες αυτές δεν περιλαμβάνονται ήδη στο αντίστοιχο πιστοποιητικό έγκρισης και/ή στην αντίστοιχη έκθεση δοκιμής. Ωστόσο, οι πληροφορίες που αναφέρονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (παράρτημα IV) σημειώνονται σε κάθε περίπτωση.

2.6. Ο κατασκευαστής συμπληρώνει τους αριθμούς των αντίστοιχων στοιχείων του προτύπου που παρουσιάζεται στο σημείο 2.8 και υποβάλλει συμπληρωμένο τον συγκεκριμένο κατάλογο στην αρχή έγκρισης που χορηγεί την έγκριση τύπου σε δύο ξεχωριστά έγγραφα. Τα σχετικά στοιχεία που επισημαίνονται με αστερίσκο (*) παραμένουν στη διάθεση της αρχής έγκρισης που χορηγεί την έγκριση τύπου και όλα τα άλλα σχετικά στοιχεία προστίθενται στον φάκελο πληροφοριών. Στη στήλη «(Υπο)κατηγορίες» επισημαίνεται για ποιες υποκατηγορίες ισχύει κάθε μεμονωμένη καταχώριση (π.χ. το «L1e - L7e» υποδηλώνει ότι η καταχώριση ισχύει για όλες τις κατηγορίες και τις υποκατηγορίες).

2.7. Τα στοιχεία που ακολουθούν μπορούν να παραλειφθούν από το δελτίο πληροφοριών εφόσον στον φάκελο πληροφοριών έχουν προστεθεί κατάλληλα τεχνικά σχέδια είτε σε έντυπη μορφή είτε σε αρχείο pdf και τα στοιχεία που παρατίθενται παρακάτω παρουσιάζονται με σαφή και ευανάγνωστο τρόπο:

2.7.1. Μάρκα (εκτός του στοιχείου αριθ. 0.1)·

2.7.2. Τύπος (εκτός του στοιχείου αριθ. 0.2)·

2.7.3. Θέση/σημείο·

2.7.4. Αρχή εργασίας (εκτός του στοιχείου αριθ. 3.2.1.2)·

2.7.5. Χαρακτηριστικά·

2.7.6. Αριθμός (εκτός των στοιχείων αριθ. 1.3, 3.2.1.1 και 6.16.1)·

2.7.7. Αναγνωριστικός αριθμός μηχανικού μέρους·

2.7.8. (Συνοπτική)/ (Τεχνική) περιγραφή·

2.7.9. Σχέδιο·

2.7.10. Σχέδιο αναπαράστασης/διάγραμμα·

2.7.11. Χρησιμοποίηση (κατασκευαστικών) υλικών·

2.7.12. Γωνίες/κλίση και άλλες διαστάσεις (ύψος, μήκος, πλάτος, απόσταση) (εκτός των στοιχείων αριθ. 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.17, 7.6.1 και 7.6.2)·

2.7.13. Ανοχή·

2.7.14. Σήμα αναφοράς·

2.7.15. Μέγεθος (εκτός των σημείων 6.18.1.1.1, 6.18.1.1.2 και 6.18.1.1.3)·

2.7.16. Διάταξη·

2.8. **ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ**

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
0.		**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
Α.		**Γενικές πληροφορίες σχετικά με τα οχήματα**
0.1.	**L1e — L7e**	**Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή)**: .....
0.2.	**L1e — L7e**	**Τύπος**[17]: .....
0.2.1	L1e — L7e	Παραλλαγή(-ές)[17]: .....
0.2.2	L1e — L7e	Έκδοση(-εις)[17]: .....
0.2.3.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.3.	**L1e — L7e**	**Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος**[2]: .....
0.4.	**L1e — L7e**	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.4.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.4.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.5.	**L1e — L7e**	**Υποχρεωτική(-ες) πινακίδα(-ες) του κατασκευαστή**: .....
0.5.1.	L1e — L7e	Θέση της υποχρεωτικής πινακίδας του κατασκευαστή[15][18]: .....
0.5.2.	L1e — L7e	Τρόπος στερέωσης: .....
0.5.3.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια των υποχρεωτικών πινακίδων (συμπληρωμένο διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
0.6.	**L1e — L7e**	**Θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος[15]**: .....
0.6.1.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια των θέσεων του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος (συμπληρωμένο διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....
0.6.1.1.	L1e — L7e	Ο αύξων αριθμός του τύπου ξεκινά με: .....
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	**L1e — L7e**	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα[21]**: .....
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Σήματα έγκρισης τύπου κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Τρόπος στερέωσης: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια της θέσης του σήματος έγκρισης τύπου (συμπληρωμένο διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες σχετικά με τη συμμόρφωση της παραγωγής και την πρόσβαση σε πληροφορίες για την επισκευή και τη συντήρηση**

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
0.13.		**Πρόσβαση σε πληροφορίες για την επισκευή και τη συντήρηση**
0.13.1.	L1e — L7e	Διεύθυνση του βασικού ιστοτόπου στον οποίον παρέχονται πληροφορίες για την επισκευή και συντήρηση του οχήματος: .....
0.13.2.	L1e — L7e	Αν πρόκειται για έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, διεύθυνση του βασικού ιστοτόπου στον οποίον παρέχονται πληροφορίες για την επισκευή και συντήρηση του οχήματος από τον κατασκευαστή ή τους κατασκευαστές σε προηγούμενο ή σε προηγούμενα στάδια:
1.		**ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
1.1.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: .....
1.2.	L1e — L7e	Σχέδιο ολόκληρου του οχήματος στην κατάλληλη κλίμακα: .....
1.3.	L1e — L7e	Αριθμός αξόνων και τροχών: .....
1.3.1.	L1e — L7e	Άξονες με δίδυμους τροχούς[23]: .....
1.3.2.	L1e — L7e	Κινητήριοι άξονες[23]: .....
1.4.	L1e — L7e	Σκελετός/σασί (εάν υπάρχει) (γενικό σχέδιο): .....
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Υλικό που χρησιμοποιήθηκε για το αμάξωμα:
1.6.	L1e — L7e	Θέση και διάταξη του (των) συστήματος(-των) πρόωσης: .....
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Θέση οδήγησης: αριστερά/δεξιά/κέντρο[4]: .....
1.7.1.	L1e — L7e	Το όχημα διαθέτει εξοπλισμό για να κυκλοφορεί σε δρόμους στους οποίους η οδήγηση πραγματοποιείται από τη δεξιά/την αριστερή πλευρά και στις χώρες που χρησιμοποιούν μετρικές/μετρικές και βρετανικές μονάδες.[4]: .....
1.8.		**Επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Δηλωθείσα μέγιστη ταχύτητα οχήματος: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος [22]: ..... km/h και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα καύσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία Α/Κ: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
1.8.4.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ροπή κινητήρα καύσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα [ισχύς[27] 15/30[4] λεπτών]: ..... kW σε ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ροπή ηλεκτρικού κινητήρα: .... kW σε .... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ισχύς συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ροπή συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Μέγιστη ισχύς κορυφής συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ... kW σε ... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
2.		**ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ** (σε kg και mm) Να αναφερθεί το αντίστοιχο σχέδιο αν διατίθεται
2.1.		**Εύρος μάζας του οχήματος (συνολικό)**
2.1.1.	L1e — L7e	Μάζα σε κατάσταση πορείας: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Κατανομή μάζας σε κατάσταση πορείας μεταξύ των αξόνων: ..... kg
2.1.2.	L1e — L7e	Πραγματική μάζα: ..... kg
2.1.2.1.	L1e — L7e	Κατανομή της πραγματικής μάζας μεταξύ των αξόνων: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στον εμπρόσθιο άξονα: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στον οπίσθιο άξονα: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στον άξονα του καλαθιού: ..... kg
2.1.4.	L1e — L7e	Μέγιστη ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια στη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα που έχει δηλωθεί από τον κατασκευαστή: ..... % ανωφέρεια
2.1.5.	L1e — L7e	Μέγιστη ωφέλιμη μάζα που έχει δηλωθεί από τον κατασκευαστή: ..... kg
2.1.6.	L1e — L7e	Ικανότητα ασφαλούς μεταφοράς φορτίου εξέδρας φόρτωσης που έχει δηλωθεί από τον κατασκευαστή: ..... kg
2.1.7.	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης[4]: Με πέδηση: ... kg Χωρίς πέδηση: ... kg
2.1.7.1	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού: ..... kg

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
2.1.7.2.	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg
2.1.8.	L1e — L7e	Μάζα του προαιρετικού εξοπλισμού: ..... kg
2.1.9.	L1e — L7e	Μάζα της υπερκατασκευής: ..... kg
2.1.10.	L1e — L7e	Μάζα της μπαταρίας πρόωσης: ..... kg
2.1.11.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Μάζα των θυρών: ..... kg
2.1.12.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Μάζα των μηχανημάτων ή των εξαρτημάτων που είναι τοποθετημένα στον χώρο της εξέδρας φόρτωσης: ..... kg
2.1.13.	L1e — L7e	Μάζα του συστήματος υγρού καυσίμου καθώς και των δεξαμενών αποθήκευσης υγρού καυσίμου: ..... kg
2.1.14.	L1e — L7e	Μάζα των δεξαμενών αποθήκευσης συμπιεσμένου αέρα: ..... kg
2.2.		**Εύρος διαστάσεων του οχήματος (συνολικό)**
2.2.1.	L1e — L7e	Μήκος: ..... mm
2.2.2.	L1e — L7e	Πλάτος: ..... mm
2.2.3.	L1e — L7e	Ύψος: ..... mm
2.2.4.	L1e — L7e	Μεταξόνιο: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Καλάθι μεταξονίου[28]: ..... mm
2.2.5.		Μετατρόχιο
2.2.5.1.	L1e — L7e αν διαθέτει δίδυμους τροχούς L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Εμπρόσθιο μετατρόχιο: ..... mm
2.2.5.2.	L1e — L7e αν διαθέτει δίδυμους τροχούς	Οπίσθιο μετατρόχιο: ..... mm
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Μετατρόχιο καλαθιού: ..... mm
2.2.6.	L7e-B	Πρόσθια προεξοχή: ..... mm
2.2.7.	L7e-B	Οπίσθια προεξοχή: ..... mm
2.2.8.		Διαστάσεις εξέδρας φόρτωσης

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
2.2.8.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Μήκος της εξέδρας φόρτωσης: ..... mm
2.2.8.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Πλάτος της εξέδρας φόρτωσης: ..... mm
2.2.8.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Ύψος της εξέδρας φόρτωσης: ..... mm
2.2.9.		Κέντρο βάρους
2.2.9.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Θέση του σημείου κέντρου βάρους μπροστά από τον οπίσθιο άξονα Lcg ... mm
2.2.9.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Θέση του σημείου κέντρου βάρους πάνω από το επίπεδο του εδάφους Hcg: ... mm
2.2.9.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Θέση του σημείου κέντρου βάρους της φορτωμένης εξέδρας μπροστά από τον οπίσθιο άξονα LcgLP: ..... mm
2.2.10.		Διάφορες διαστάσεις
2.2.10.1.	L7e-B2:	Γωνία προσέγγισης[11]: ..... μοίρες.
2.2.10.2.	L7e-B2:	Γωνία φυγής[11]: ..... μοίρες.
2.2.10.3.	L7e-B2:	Γωνία κεκλιμένου επιπέδου[11]: ..... μοίρες.
2.2.10.4.	L7e-B2:	Απόσταση από το έδαφος κάτω από τον εμπρόσθιο άξονα[11]: ..... mm
2.2.10.5.	L7e-B2:	Απόσταση από το έδαφος κάτω από τον οπίσθιο άξονα [11]: ..... mm
2.2.10.6.	L3e-AxE (x=1, 2 ή 3), L3e-AxT (x=1, 2 ή 3) L7e-B	Απόσταση από το έδαφος μεταξύ των αξόνων[11]: ..... mm
2.2.10.7.	L7e-B	Λόγος μεταξονίου προς απόσταση από το έδαφος ..... [καμία μονάδα]
2.2.10.8.	L7e-B2:	Συντελεστής στατικής ευστάθειας — Kst: ..... [καμία μονάδα]
2.2.10.9.	L3e-AxE, L3e-AxT	Ύψος καθίσματος ..... mm
2.2.10.10.	L3e-AxE, L3e-AxT	Απόσταση από το έδαφος: ..... mm

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
3.		**ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΙΣΧΥΟΣ**
3.1.		**Κατασκευαστής της μονάδας πρόωσης**
3.1.1.		*Κινητήρας καύσης*
3.1.1.1.	L1e — L7e	Κατασκευαστής: .....
3.1.1.2.	L1e — L7e	Κωδικός κινητήρα (όπως αναγράφεται στη μηχανή ή σε άλλα μέσα αναγνώρισης): .....
3.1.1.3.	L1e — L7e	Σήμανση αναγνώρισης καυσίμου (εάν υπάρχει): .....
3.1.2.		*Ηλεκτρικός κινητήρας*
3.1.2.1.	L1e — L7e	Κατασκευαστής: .....
3.1.2.2.	L1e — L7e	Κωδικός ηλεκτρικού κινητήρα (όπως αναγράφεται στη μηχανή ή σε άλλα μέσα αναγνώρισης): .....
3.1.3.		*Υβριδική εφαρμογή*
3.1.3.1.	L1e — L7e	Κατασκευαστής: .....
3.1.3.2.	L1e — L7e	Κωδικός εφαρμογής (όπως αναγράφεται στη μηχανή ή σε άλλα μέσα αναγνώρισης): .....
3.1.3.3.	L1e — L7e	Σήμανση αναγνώρισης καυσίμου (εάν υπάρχει): .....
3.1.3.4.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια της θέσης του κωδικού/των κωδικών και των αριθμών έγκρισης τύπου (συμπληρωμένο διαστασιολογημένο παράδειγμα)[20]: .....
3.2.		**Κινητήρας καύσης**
3.2.1.		*Ειδικές πληροφορίες για τον κινητήρα*
3.2.1.1.	L1e — L7e	Αριθμός κινητήρων καύσης: .....
3.2.1.2.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας: κινητήρας εσωτερικής καύσης (ICE)/κινητήρας επιβαλλόμενης ανάφλεξης/ανάφλεξης με συμπίεση/κινητήρας εξωτερικής καύσης (ECE)/με στρόβιλο/συμπιεσμένο αέρα[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Κύκλος: τετράχρονος/δίχρονος/περιστροφικός/άλλο[4]: .....
3.2.1.4.	L1e — L7e	Κύλινδροι
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Αριθμός: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Διάταξη[26]: .....
3.2.1.4.3.	L1e — L7e	Διάμετρος[12]: ..... mm

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
3.2.1.4.4.	L1e — L7e	Διαδρομή[12]: ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e — L7e	Αριθμός και διάταξη των στατών αν πρόκειται για κινητήρα με περιστρεφόμενα έμβολα: .....
3.2.1.4.6.	L1e — L7e	Όγκος θαλάμων καύσης αν πρόκειται για κινητήρα με περιστρεφόμενα έμβολα: ..... cm^3
3.2.1.4.7.	L1e — L7e	Σειρά ανάφλεξης: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Κυβισμός κινητήρα[6]: ..... cm^3
3.2.1.6.	L1e — L7e	Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης[7]: .....
3.2.1.7.	L1e — L7e	Αριθμός βαλβίδων εισαγωγής και εξαγωγής
* 3.2.1.7.1.	L1e — L7e	Αριθμός και ελάχιστες διατομές των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής: .....
* 3.2.1.7.2.	L1e — L7e	Χρονισμός βαλβίδων ή ισοδύναμα δεδομένα: .....
* 3.2.1.7.3.	L1e — L7e	Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής, ως προς τα νεκρά σημεία. Αν υπάρχει μεταβλητό σύστημα χρονισμού, ελάχιστος και μέγιστος χρονισμός: ....
* 3.2.1.7.4.	L1e — L7e	Κλίμακες αναφοράς και/ή ρύθμισης[4]: .....
3.2.1.8.	L1e — L7e	Σχέδια θαλάμου καύσης, κεφαλής κυλίνδρου, εμβόλου, ελατηρίων εμβόλου: ...
3.2.1.9.	L1e — L7e	Κανονικός αριθμός στροφών θερμού κινητήρα σε βραδυπορία: ..... min^{-1}
3.2.1.10.	L1e — L7e	Σύστημα ακινητοποίησης/εκκίνησης ναι/όχι[4]
* 3.2.2.		*Διαχείριση συστήματος ισχύος/πρόωσης/μετάδοσης κίνησης*
3.2.2.1.	L1e — L7e	Αναγνωριστικός(-οί) αριθμός(-οί) του λογισμικού μονάδων ελέγχου του συστήματος ισχύος/μονάδων ηλεκτρονικού ελέγχου [PCUs/ECUs[4]]: ... και αριθμός(-οί) επαλήθευσης βαθμονόμησης: .....
3.2.3.		*Καύσιμο*
3.2.3.1.	L1e — L7e	Τύπος καυσίμου: [9]
3.2.3.2.	L1e — L7e	Σύνθεση καυσίμου οχήματος: ένα καύσιμο/διπλό καύσιμο/ευέλικτο καύσιμο[4]
3.2.3.2.1.	L1e — L7e	Μέγιστη αποδεκτή ποσότητα βιοκαυσίμου στο καύσιμο: ..... % σε όγκο
3.2.4.		*Διανομή και έλεγχος πίεσης καυσίμου*
3.2.4.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης χαμηλής και/ή υψηλής πίεσης που τροφοδοτεί υγρό(-ά) σύστημα(-ατα)[4]: .....
3.2.4.2.	L1e — L7e	Αντλία/αντλίες καυσίμου χαμηλής και/ή υψηλής πίεσης: ναι/όχι[4]

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
3.2.4.2.1.	L1e — L7e	Έλεγχος αντλίας καυσίμου: μηχανική/ηλεκτρική συνεχής λειτουργία με δυνατότητα ενεργοποίησης/απενεργοποίησης/ηλεκτρικά ελεγχόμενη μεταβλητή λειτουργία[4]: .....
3.2.4.2.2.	L1e — L7e	Αν πρόκειται για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες διπλού καυσίμου, μόνο μέγιστη παροχή καυσίμου [4][7]: ... g/s ή mm^3/ανά διαδρομή ή κύκλο όταν ο κινητήρας στρέφεται στις: …min^{-1} ή, εναλλακτικά, χαρακτηριστική καμπύλη: ..... (Αν υπάρχει ρυθμιστής πίεσης εισαγωγής, να αναφερθεί η χαρακτηριστική παροχή καυσίμου και πίεση υπερτροφοδοσίας σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα)
3.2.4.3.	L1e — L7e	Κοινός συλλέκτης: ναι/όχι[4]
3.2.4.4.	L1e — L7e	Διανομέας/συλλέκτης/σωλήνες καυσίμου[4]: ναι/όχι[4]
3.2.4.5.	L1e — L7e	Ρυθμιστής/ρυθμιστές πίεσης και/ή ροής καυσίμου: ναι/όχι[4]
3.2.5.		*Μέτρηση και έλεγχος μάζας καυσίμου*
3.2.5.1.	L1e — L7e	Με εξαερωτήρα(-ες): ναι/όχι[4]
* 3.2.5.1.1.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας και κατασκευή: .....
* 3.2.5.1.2.	L1e — L7e	Μέγιστος ρυθμός ροής καυσίμου: ..... g/s στη μέγιστη ισχύ και ροπή: .....
3.2.5.1.3.	L1e — L7e	Ρυθμίσεις εξαερωτήρα/εξαερωτήρων[7]: .....
* 3.2.5.1.4.	L1e — L7e	Διανομείς εξαερωτήρα: .....
* 3.2.5.1.5.	L1e — L7e	Στάθμη καυσίμου εξαερωτήρα στον θάλαμο πλωτήρα: .....
* 3.2.5.1.5.1.	L1e — L7e	Μάζα πλωτήρα εξαερωτήρα: .....
3.2.5.1.6.	L1e — L7e	Σύστημα εκκίνησης με ψυχρό κινητήρα εξαερωτήρα: χειροκίνητο/αυτόματο[4]: ναι/όχι[4]
3.2.5.1.6.1.	L1e — L7e	Αρχή/αρχές λειτουργίας συστήματος εκκίνησης με ψυχρό κινητήρα εξαερωτήρα: .....
3.2.5.1.7.	L1e — L7e	Δίαυλος σάρωσης μείγματος: ναι/όχι[4]
3.2.5.1.7.1.	L1e — L7e	Διαστάσεις δίαυλου σάρωσης μείγματος: .....
3.2.5.2.	L1e — L7e	Με μηχανικά/υδραυλικά ελεγχόμενη έγχυση καυσίμου[4]: ναι/όχι[4]
3.2.5.2.1.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας: .....
3.2.5.2.2.	L1e — L7e	Μηχανική/ηλεκτρονική[4] ρύθμιση μέγιστης παροχής μάζας καυσίμου: ναι/όχι[4]
3.2.5.3.	L1e — L7e	Με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα έγχυσης καυσίμου: ναι/όχι[4]
3.2.5.3.1.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας: έγχυση μέσω θυρίδας/άμεση έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού[4]: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
3.2.5.3.2.	L1e — L7e	Ψεκαστήρας(-ες) καυσίμου: ενός/πολλαπλών σημείων/απευθείας ψεκασμού/άλλου είδους (να προσδιοριστεί) [4]: .....
3.2.5.3.3.	L1e — L7e	Συνολικός και ανά κύλινδρο αριθμός ψεκαστήρων καυσίμου: .....
3.2.5.4.	L1e — L7e	Αεροβοηθούμενος ψεκαστήρας καυσίμου ναι/όχι[4]: .....
3.2.5.4.1.	L1e — L7e	Περιγραφή και κανονική πίεση της υποβοήθησης με αέρα: .....
3.2.5.5.	L1e — L7e	Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα: ναι/όχι[4]
3.2.5.5.1.	L1e — L7e	Περιγραφή του συστήματος εκκίνησης με ψυχρό κινητήρα: .....
3.2.5.6.	L1e — L7e	Βοηθητικό μέσο εκκίνησης: ναι/όχι[4]
3.2.5.7.	L1e — L7e	έγχυση ανάφλεξης με συμπίεση: ναι/όχι
3.2.5.7.1.	L1e — L7e	Χρόνος στατικής έγχυσης[7]: .....
3.2.5.7.2.	L1e — L7e	Καμπύλη προπορείας έγχυσης[7]: .....
3.2.6.		*Σύστημα και έλεγχος τροφοδοσίας με αέριο*
3.2.6.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης συστήματος/συστημάτων τροφοδοσίας με αέριο: .....
3.2.6.2.	L1e — L7e	Σύστημα τροφοδοσίας με υγροποιημένο πετρελαϊκό αέριο (LPG): ναι/όχι[4]
3.2.6.2.1.	L1e — L7e	Αριθμός έγκρισης τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 67 της ΟΕΕ/ΗΕ [1]: ...
3.2.6.2.2.	L1e — L7e	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα για τροφοδοσία με υγροποιημένο πετρελαϊκό αέριο: ναι/όχι[4]
3.2.6.2.2.1.	L1e — L7e	Δυνατότητες ρύθμισης όσον αφορά τις εκπομπές: .....
3.2.6.2.3.	L1e — L7e	Περαιτέρω τεκμηρίωση: .....
* 3.2.6.2.3.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των διασφαλίσεων για τον καταλύτη κατά τη μετάβαση από τη βενζίνη στο υγραέριο και αντιστρόφως: .....
3.2.6.2.3.2.	L1e — L7e	Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υποπίεσης, εύκαμπτοι σωλήνες αντιστάθμισης κ.λπ.): .....
3.2.6.2.4.	L1e — L7e	Σχέδιο του συμβόλου: .....
3.2.6.3.	L1e — L7e	Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο: ναι/όχι[4]
3.2.6.3.1.	L1e — L7e	Αριθμός έγκρισης τύπου σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 110 της ΟΕΕ/ΗΕ [2]: .....
3.2.6.3.2.	L1e — L7e	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα για τροφοδοσία με φυσικό αέριο: ναι/όχι[4]

[1] ΕΕ L 72 της 14.3.2008, σ. 1.
[2] ΕΕ L 120 της 7.5.2011, σ.1.

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
3.2.6.3.2.1.	L1e — L7e	Δυνατότητες ρύθμισης όσον αφορά τις εκπομπές: .....
3.2.6.3.3..	L1e — L7e	Περαιτέρω τεκμηρίωση: .....
* 3.2.6.3.3.1.	L1e — L7e	Περιγραφή της διασφάλισης του καταλύτη κατά τη μετάβαση από τη βενζίνη στο φυσικό αέριο και αντιστρόφως: .....
3.2.6.3.3.2.	L1e — L7e	Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υποπίεσης, εύκαμπτοι σωλήνες αντιστάθμισης κ.λπ.): .....
3.2.6.3.4.	L1e — L7e	Σχέδιο του συμβόλου: .....
3.2.6.4.	L1e — L7e	Αέρια καύσιμα: υγραέριο (LPG)/φυσικό αέριο κλίμακας H (NG-H)/φυσικό αέριο κλίμακας L (NG-L)/φυσικό αέριο κλίμακας HL (NG-HL)[4]: ναι/όχι[4]
3.2.6.4.1.	L1e — L7e	Ρυθμιστής(-ές) πίεσης ή εξατμιστήρας/ρυθμιστής(-ές) πίεσης[4]
* 3.2.6.4.1.1.	L1e — L7e	Αριθμός σταδίων μείωσης της πίεσης: .....
3.2.6.4.1.2.	L1e — L7e	Πίεση στο τελικό στάδιο, ελάχιστη: ..... kPa — μέγιστη: ..... kPa
3.2.6.4.1.3.	L1e — L7e	Αριθμός κύριων σημείων ρύθμισης: .....
3.2.6.4.1.4.	L1e — L7e	Αριθμός αδρανών σημείων ρύθμισης: .....
3.2.6.4.1.5.	L1e — L7e	Αριθμός έγκρισης τύπου: .....
3.2.6.4.2.	L1e — L7e	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου: μονάδα ανάμειξης / έγχυση αερίου / έγχυση υγρού / απευθείας έγχυση[4]
* 3.2.6.4.2.1.	L1e — L7e	Ρύθμιση της αναλογίας του μείγματος: .....
3.2.6.4.2.2.	L1e — L7e	Περιγραφή συστήματος και/ή διάγραμμα και σχέδια: .....
3.2.6.4.2.3.	L1e — L7e	Αριθμός έγκρισης τύπου: .....
3.2.6.4.3.	L1e — L7e	Μονάδα μείξης: ναι/όχι[4]
3.2.6.4.3.1.	L1e — L7e	Αριθμός: .....
3.2.6.4.3.2.	L1e — L7e	Θέση: .....
3.2.6.4.3.3.	L1e — L7e	Δυνατότητες ρύθμισης: .....
3.2.6.4.3.4.	L1e — L7e	Αριθμός έγκρισης τύπου: .....
3.2.6.4.4.	L1e — L7e	Έγχυση στην πολλαπλή εισαγωγής: ναι/όχι[4]
3.2.6.4.4.1.	L1e — L7e	Έγχυση: ένα σημείο ή πολλαπλά σημεία[4]
3.2.6.4.4.2.	L1e — L7e	Έγχυση: συνεχής/συγχρονική/διαδοχική[4]

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
3.2.6.4.5.	L1e — L7e	Εξοπλισμός έγχυσης: ναι/όχι[4]
3.2.6.4.5.1.	L1e — L7e	Δυνατότητες ρύθμισης: .....
3.2.6.4.5.2.	L1e — L7e	Αριθμός έγκρισης τύπου: .....
3.2.6.4.6.	L1e — L7e	Αντλία παροχής: ναι/όχι[4]
3.2.6.4.6.1.	L1e — L7e	Αριθμός έγκρισης τύπου: .....
3.2.6.4.7.	L1e — L7e	Ψεκαστήρας(-ες): .....
3.2.6.4.7.1.	L1e — L7e	Αριθμός έγκρισης τύπου: .....
3.2.6.4.8.	L1e — L7e	Απευθείας/μέσω θυρίδας έγχυση: ναι/όχι[4]
3.2.6.4.9.	L1e — L7e	Αντλία έγχυσης/ρυθμιστής πίεσης: ναι/όχι[4]
3.2.6.4.9.1.	L1e — L7e	Αριθμός έγκρισης τύπου: .....
3.2.6.4.10.	L1e — L7e	Χωριστή μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου για το σύστημα τροφοδοσίας με αέριο: ναι/όχι[4]
3.2.6.4.10.1.	L1e — L7e	Δυνατότητες ρύθμισης: .....
3.2.6.4.10.2.	L1e — L7e	Αριθμός/αριθμοί αναγνώρισης λογισμικού: .....
3.2.6.4.10.3.	L1e — L7e	Αριθμός/αριθμοί ελέγχου της βαθμονόμησης: .....
3.2.6.5.	L1e — L7e	Ειδικός εξοπλισμός για φυσικό αέριο: .....
3.2.6.5.1.	L1e — L7e	Παραλλαγή 1 (μόνο αν πρόκειται για εγκρίσεις κινητήρων για διάφορες επιμέρους συνθέσεις καυσίμου): .....
3.2.6.5.2.	L1e — L7e	Σύνθεση καυσίμου:

Επισκόπηση

μεθάνιο (CH_4):	βάση: .....%mole	ελάχιστη ....%mole	μέγιστη ...% mole
αιθάνιο (C_2H_6):	βάση: .....%mole	ελάχιστη ....%mole	μέγιστη ...% mole
προπάνιο (C_3H_8):	βάση: .....%mole	ελάχιστη ....%mole	μέγιστη ...% mole
βουτάνιο (C_4H_{10}):	βάση: .....%mole	ελάχιστη ....%mole	μέγιστη ...% mole
C_5/C_5+:	βάση: .....%mole	ελάχιστη ....%mole	μέγιστη ...% mole
οξυγόνο (O_2):	βάση: .....%mole	ελάχιστη ....%mole	μέγιστη ...% mole
αδρανές αέριο (N_2, He κ.λπ.):	βάση: .....%mole	ελάχιστη ....%mole	μέγιστη ...% mole

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
3.2.6.5.3.	L1e — L7e	Ψεκαστήρας(-ες) αερίου καυσίμου: .....
3.2.6.5.4.	L1e — L7e	Παραλλαγή 2 (μόνο αν πρόκειται για εγκρίσεις κινητήρων για διάφορες επιμέρους συνθέσεις καυσίμου) .....
3.2.6.6.	L1e — L7e	Ειδικός εξοπλισμός για καύσιμο υδρογόνο: ναι/όχι[4]
3.2.6.6.1.	L1e — L7e	Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 79/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1]: 3.....
* 3.2.6.6.2.	L1e — L7e	Περαιτέρω τεκμηρίωση
3.2.6.6.3.	L1e — L7e	Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υποπίεσης, εύκαμπτοι σωλήνες αντιστάθμισης κ.λπ.): .....
* 3.2.6.6.4.	L1e — L7e	Περιγραφή των διασφαλίσεων για τον καταλύτη κατά τη μετάβαση από τη βενζίνη στο υδρογόνο/H2NG[4] και αντιστρόφως: .....
3.2.6.6.5.	L1e — L7e	Σχέδιο του συμβόλου: .....
3.2.6.7.	L1e — L7e	Σύστημα τροφοδοσίας με H_2NG: ναι/όχι[4]
3.2.6.7.1.	L1e — L7e	Ποσοστό υδρογόνου στο καύσιμο (το μέγιστο που ορίζεται από τον κατασκευαστή): .....
3.2.7.		*Σύστημα εισαγωγής αέρα*
3.2.7.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του αέριου συστήματος εισαγωγής ροής αέρα .....
3.2.7.2.	L1e — L7e	Περιγραφή πολλαπλής εισαγωγής και αρχή λειτουργίας (π.χ. καθορισμένο μήκος/μεταβλητό μήκος/βαλβίδες περιδίνησης)[4] (να συμπεριληφθούν αναλυτικά σχέδια και/ή φωτογραφίες): .....
* 3.2.7.2.1.	L1e — L7e	Περιγραφή και σχέδια των σωλήνων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, θερμαντική συσκευή με στρατηγική ελέγχου, πρόσθετα στόμια λήψης αέρα κ.λπ.): .....
3.2.7.3.	L1e — L7e	Υπερτροφοδότης εισαγόμενου αέρα: ναι/όχι[4]
3.2.7.3.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος υπερτροφοδοσίας εισαγόμενου αέρα: .....
3.2.7.3.2.	L1e — L7e	Αρχές λειτουργίας και ελέγχου: .....
3.2.7.3.3.	L1e — L7e	Τύπος(-οι) (στροβιλοσυμπιεστής ή υπετροφοδότης, άλλο)[4]: .....
3.2.7.3.4.	L1e — L7e	Μέγιστη υπετροφοδοσία και μέγιστος ρυθμός ροής εισαγόμενου αέρα στη μέγιστη ροπή και ισχύ: .... kPa και g/s ή απόλυτη πίεση υπερτροφοδοσίας και ροής αέρα: ..... kPa και g/s

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιανουαρίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου υδρογονοκίνητων μηχανοκίνητων οχημάτων και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 35 της 4.2.2009, σ. 32).

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
3.2.7.4.	L1e — L7e	Θυρίδα διαφυγής: ναι/όχι[4]
3.2.7.5.	L1e — L7e	Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι[4]
3.2.7.5.1.	L1e — L7e	Τύπος: αέρας-αέρας/αέρας-νερό/άλλο[4]
* 3.2.7.5.2.	L1e — L7e	Υποπίεση αναρροφώμενου αέρα στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % (μόνο αν πρόκειται για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση): ..... kPa
3.2.7.6.	L1e — L7e	Φίλτρο αέρα (σχέδια, φωτογραφίες): .....
3.2.7.7.	L1e — L7e	Περιγραφή σιγαστήρα στο σύστημα εισαγωγής αέρα (σχέδια, φωτογραφίες): ...
* 3.2.7.7.1.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας: .....
3.2.8.		*Μέτρηση και έλεγχος μάζας αέρα*
3.2.8.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος μέτρησης και ελέγχου της μάζας αέρα: .....
3.2.8.2.	L1e — L7e	Αυτόματη στραγγαλιστική βαλβίδα: ναι/όχι[4]
3.2.8.3.	L1e — L7e	Ηλεκτρονικός έλεγχος γκαζιού (ETC): ναι/όχι[4]
3.2.8.3.1.	L1e — L7e	Σχέδιο αναπαράστασης του ηλεκτρονικού ελέγχου στραγγαλιστικής βαλβίδας: ...
* 3.2.8.3.1.2.	L1e — L7e	Περιγραφή εφεδρικών μέσων ηλεκτρονικού ελέγχου γκαζιού (ETC) όσον αφορά τους αισθητήρες/τους μηχανισμούς ενεργοποίησης/την ηλεκτρική ισχύ/το ηλεκτρονικό πεδίο/σύστημα ελέγχου: .....
3.2.9.		*Σύστημα και έλεγχος παροχής σπινθήρα*
3.2.9.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος παροχής και ελέγχου σπινθήρα: .....
3.2.9.1.1.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας: .....
* 3.2.9.1.2.	L1e — L7e	Καμπύλη ή διάγραμμα προπορείας ανάφλεξης[7] σε τελείως ανοικτή στραγγαλιστική βαλβίδα: .....
3.2.9.1.3.	L1e — L7e	Στατικός χρονισμός της ανάφλεξης [7]: ... μοίρες προς ΑΝΣ σε μέγιστη ροπή και ισχύ
3.2.9.2.	L1e — L7e	Ικανότητα ανίχνευσης ιόντων: ναι/όχι[4]
3.2.9.3.	L1e — L7e	Σπινθηριστές:
3.2.9.3.1.	L1e — L7e	Ρύθμιση διάκενου: ..... mm
3.2.9.4.	L1e — L7e	Πολλαπλασιαστής(-ές):
* 3.2.9.4.1.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
* 3.2.9.4.2.	L1e — L7e	Γωνία και χρονισμός κλεισίματος επαφών σε τελείως ανοικτή στραγγαλιστική βαλβίδα: .....
3.2.10.		*Μηχανισμός και έλεγχος ψύξης του συστήματος ισχύος*
3.2.10.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του μηχανισμού και του ελέγχου ψύξης του συστήματος ισχύος: .....
3.2.10.2.	L1e — L7e	Σύστημα ψύξης: υγρό: ναι/όχι[4]
3.2.10.2.1.	L1e — L7e	Μέγιστη θερμοκρασία στο στόμιο εξαγωγής: ..... K
3.2.10.2.2.	L1e — L7e	Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας κινητήρα: ....
3.2.10.2.3.	L1e — L7e	Είδος υγρού: .....
3.2.10.2.4.	L1e — L7e	Αντλία(-ες) κυκλοφορίας: ναι/όχι[4]
3.2.10.2.4.1.	L1e — L7e	Χαρακτηριστικά: .....
3.2.10.2.5.	L1e — L7e	Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης: .....
3.2.10.2.6.	L1e — L7e	Περιγραφή του ανεμιστήρα και του κινητήριου μηχανισμού του: .....
3.2.10.3.	L1e — L7e	Αερόψυκτο: ναι/όχι[4]
3.2.10.3.1.	L1e — L7e	Σημείο αναφοράς: .....
3.2.10.3.2.	L1e — L7e	Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: ..... K
3.2.10.3.3.	L1e — L7e	Ανεμιστήρας: ναι/όχι[4]
3.2.10.3.3.1.	L1e — L7e	Χαρακτηριστικά: .....
3.2.10.3.3.2.	L1e — L7e	Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης: .....
3.2.11.		*Μηχανισμός και έλεγχος λίπανσης του συστήματος ισχύος*
3.2.11.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του μηχανισμού και του ελέγχου λίπανσης του συστήματος ισχύος: .....
3.2.11.2.	L1e — L7e	Διάρθρωση μηχανισμού λίπανσης (υγρή λεκάνη αποχέτευσης λαδιού, στεγνή λεκάνη αποχέτευσης λαδιού, άλλο, αντλία/έγχυση στο σύστημα εισαγωγής/ανάμειξη με το καύσιμο, κ.λπ.)[4]: .....
3.2.11.3.	L1e — L7e	Θέση δεξαμενής λαδιού (αν υπάρχει): .....
3.2.11.4.	L1e — L7e	Σύστημα τροφοδοσίας (αντλία/έγχυση στο σύστημα εισαγωγής/ανάμειξη με το καύσιμο κ.λπ.)[4]: .....
3.2.11.5.	L1e — L7e	Αντλία λίπανσης: ναι/όχι[4] .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
3.2.11.6.	L1e — L7e	Ψυγείο λαδιού: ναι/όχι[4]
3.2.11.6.1.	L1e — L7e	Σχέδιο .....
3.2.11.7.	L1e — L7e	Χαρακτηριστικά λιπαντικού(-ών) .....
3.2.11.8.	L1e — L7e	Ανάμειξη λιπαντικού με το καύσιμο: ναι/όχι[4]: .....
3.2.11.8.1.	L1e — L7e	Ποσοστό λιπαντικού που αναμειγνύεται με το καύσιμο: .....
3.2.12.		*Σύστημα και έλεγχος εξάτμισης*
3.2.12.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης των διατάξεων ελέγχου του θορύβου και των εκπομπών απόληξης εξαγωγής: .....
3.2.12.2.	L1e — L7e	Περιγραφή και σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής: .....
3.2.12.3.	L1e — L7e	Περιγραφή και αναλυτικό σχέδιο της διάταξης εξάτμισης: .....
3.2.12.4.	L1e — L7e	Μέγιστη επιτρεπτή αντίθλιψη εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και με 100 % φορτίο: ..... kPa[29]
3.2.12.5.	L1e — L7e	Τύπος, σήμανση της/των διάταξης/διατάξεων μείωσης θορύβου της εξάτμισης: ...
* 3.2.12.6.	L1e — L7e	Μέτρα για τον περιορισμό του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και στον κινητήρα κατά περίπτωση για τον εξωτερικό θόρυβο: .....
3.2.12.7.	L1e — L7e	Θέση του στομίου εξάτμισης: .....
3.2.12.8.	L1e — L7e	Διάταξη για τη μείωση του θορύβου της εξάτμισης που περιέχει ινώδη υλικά: ναι/όχι[4]: .....
3.2.13.		*Ηλεκτρικά συστήματα και έλεγχος εκτός εκείνων που προορίζονται για την ηλεκτρική πρόωση*
3.2.13.1.	L1e — L7e	Ονομαστική τάση: ..... V, θετική / αρνητική γείωση [4]
3.2.13.2.	L1e — L7e	Γεννήτρια ναι/όχι[4]:
3.2.13.2.1.	L1e — L7e	Ονομαστική ισχύς: ..... VA
3.2.13.3.	L1e — L7e	Μπαταρία(-ίες): ναι/όχι[4]
3.2.13.3.1.	L1e — L7e	Χωρητικότητα και άλλα χαρακτηριστικά (μάζα…): .....
3.2.13.4.	L1e — L7e	Ηλεκτρικά συστήματα θέρμανσης για το διαμέρισμα επιβατών: ναι/όχι[4]
3.3.		**Αμιγώς ηλεκτρική και υβριδική ηλεκτρική πρόωση και έλεγχος**
3.3.1.	L1e — L7e	Μορφή ηλεκτρικού οχήματος: αμιγώς ηλεκτρικό/υβριδικό ηλεκτρικό/χειροκίνητο — ηλεκτρικό[4]:

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
3.3.2.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης των αμιγώς ηλεκτρικών και υβριδικών συστημάτων πρόωσης και του συστήματος/των συστημάτων ελέγχου τους: .....
3.3.3.		*Ηλεκτρικός κινητήρας πρόωσης*
3.3.3.1.	L1e — L7e	Αριθμός ηλεκτρικών κινητήρων πρόωσης: .....
3.3.3.2.	L1e — L7e	Τύπος (πηνίο, διέγερση): .....
3.3.3.3.	L1e — L7e	Τάση λειτουργίας: V
3.3.4.		*Μπαταρίες πρόωσης*
3.3.4.1.	L1e — L7e	Πρωτεύουσα μπαταρία πρόωσης
3.3.4.1.1.	L1e — L7e	Αριθμός κυψελών: .....
3.3.4.1.2.	L1e — L7e	Μάζα: ..... kg
3.3.4.1.3.	L1e — L7e	Χωρητικότητα: ..... Ah (αμπερώρια)/..... V
3.3.4.1.4.	L1e — L7e	Τάση: V
3.3.4.1.5.	L1e — L7e	Θέση στο όχημα: .....
3.3.4.2.	L1e — L7e	Δευτερεύουσα μπαταρία πρόωσης
3.3.4.2.1.	L1e — L7e	Αριθμός κυψελών: .....
3.3.4.2.2.	L1e — L7e	Μάζα: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e — L7e	Χωρητικότητα: ..... Ah (αμπερώρια)/..... V
3.3.4.2.4.	L1e — L7e	Τάση: V
3.3.4.2.5.	L1e — L7e	Θέση στο όχημα: .....
3.3.5.		*Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα*
3.3.5.1.	L1e — L7e	Συνδυασμός κινητήρα ή μηχανής (αριθμός ηλεκτρικού(-ών) κινητήρα(-ων) και/ή κινητήρα(-ων) καύσης/άλλο[4]: .....
3.3.5.2.	L1e — L7e	Κατηγορία υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος: εξωτερική φόρτιση / μη εξωτερική:
3.3.5.3.	L1e — L7e	Επιλογέας τρόπου λειτουργίας: με/χωρίς[4]
3.3.5.4.	L1e — L7e	Διαθέσιμοι τρόποι: ναι/όχι[4]
3.3.5.5.	L1e — L7e	Αμιγής κατανάλωση καυσίμων: ναι/όχι[4]

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
3.3.5.6.	L1e — L7e	Κίνηση οχήματος με κυψέλη καυσίμου: ναι/όχι[4]
3.3.5.7.	L1e — L7e	Υβριδικά συστήματα λειτουργίας: ναι/όχι [4] (εάν ναι, σύντομη περιγραφή) .....
3.3.6.		*Διάταξη αποθήκευσης ενέργειας*
3.3.6.1.	L1e — L7e	Περιγραφή: (συσσωρευτής, πυκνωτής, σφόνδυλος κινητήρα/γεννήτρια)[4]
3.3.6.2.	L1e — L7e	Αναγνωριστικός αριθμός: .....
* 3.3.6.3.	L1e — L7e	Είδος ηλεκτροχημικού ζεύγους: .....
3.3.6.4.	L1e — L7e	Ενέργεια (για μπαταρία: τάση και χωρητικότητα Ah σε 2 h., για πυκνωτή J, …., για σφόνδυλο κινητήρα/γεννήτρια: J,…,): .....
3.3.6.5.	L1e — L7e	Φορτιστής: ενσωματωμένος/εξωτερικός/χωρίς[4]
3.3.7.		*Ηλεκτρικός κινητήρας (κάθε τύπος ηλεκτρικού κινητήρα περιγράφεται χωριστά)* .....
3.3.7.1.	L1e — L7e	Κύρια χρήση: κινητήρας πρόωσης/γεννήτρια[4]
3.3.7.2.	L1e — L7e	Όταν χρησιμοποιείται ως κινητήρας πρόωσης: μονοκινητήρας/πολυκινητήρες (αριθμός)[4]: .....
3.3.7.3.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας: .....
3.3.7.4.	L1e — L7e	Συνεχές ρεύμα/εναλλασσόμενο ρεύμα/αριθμός φάσεων: .....
3.3.7.5.	L1e — L7e	Ανεξάρτητη διέγερση/σύνδεση σε σειρά/ένωση[4]:
3.3.7.6.	L1e — L7e	Συγχρονική/ασύγχρονη[4]:
3.3.8.		*Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικού κινητήρα*
3.3.8.1.	L1e — L7e	Αναγνωριστικός αριθμός: .....
3.3.9.		*Ελεγκτής ισχύος*
3.3.9.1.	L1e — L7e	Αναγνωριστικός αριθμός: .....
3.4.		**Άλλοι κινητήρες, ηλεκτρικοί κινητήρες ή συνδυασμοί (συγκεκριμένες πληροφορίες για τα μηχανικά μέρη των εν λόγω κινητήρων)**
3.4.1.		*Σύστημα ψύξης (θερμοκρασίες που επιτρέπονται από τον κατασκευαστή)*
3.4.1.1.	L1e — L7e	Υγρόψυκτο: .....
3.4.1.1.1.	L1e — L7e	Μέγιστη θερμοκρασία στο στόμιο εξαγωγής: ..... K
3.4.1.2.	L1e — L7e	Αερόψυκτο: .....
3.4.1.2.1.	L1e — L7e	Σημείο αναφοράς: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
3.4.1.2.2.	L1e — L7e	Μέγιστη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: ..... K
3.4.2.		*Σύστημα λίπανσης*
3.4.2.1.	L1e — L7e	Περιγραφή του συστήματος λίπανσης: .....
3.4.2.2.	L1e — L7e	Θέση δεξαμενής λαδιού (αν υπάρχει): .....
3.4.2.3.	L1e — L7e	Σύστημα τροφοδοσίας (αντλία/έγχυση στο σύστημα εισαγωγής/ανάμειξη με το καύσιμο κ.λπ.)[4]: .....
3.4.2.4.	L1e — L7e	Ανάμειξη λιπαντικού με το καύσιμο: .....
3.4.2.4.1.	L1e — L7e	Ποσοστό: .....
3.4.2.5.	L1e — L7e	Ψυγείο λαδιού: ναι/όχι[4]: .....
* 3.4.2.5.1.	L1e — L7e	Σχέδιο(-α): .....
3.5.		**Σύστημα μετάδοσης κίνησης και έλεγχος**[13]
3.5.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος μετάδοσης κίνησης του οχήματος και του συστήματος ελέγχου του (έλεγχος αλλαγής ταχυτήτων, συμπλέκτη ή κάθε άλλου στοιχείου του συστήματος μετάδοσης κίνησης): .....
3.5.2.		*Συμπλέκτης*
3.5.2.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συμπλέκτη και του συστήματος ελέγχου του: .....
3.5.3.		*Μετάδοση κίνησης*
3.5.3.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος ή των συστημάτων αλλαγής ταχύτητας και του ελέγχου τους: .....
3.5.3.2.	L1e — L7e	Σχέδιο του συστήματος μετάδοσης της κίνησης: .....
3.5.3.3.	L1e — L7e	Τύπος (μηχανική/υδραυλική/ηλεκτρική, χειροκίνητη/χειροκίνητη αυτοματοποιημένη/αυτόματη/συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση (CVT) / άλλο (να δηλωθεί).)[4]: .....
3.5.3.4.	L1e — L7e	Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (αν υπάρχουν): .....
3.5.3.5.	L1e — L7e	Θέση ως προς τον κινητήρα: .....
3.5.3.6.	L1e — L7e	Μέθοδος ελέγχου: .....
3.5.4.	L1e — L7e	*Σχέσεις μετάδοσης*

<table>
<tr><th>Αριθ. Στοιχείου</th><th>(Υπο)κατηγορίες</th><th>Αναλυτικές πληροφορίες</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
Επισκόπηση σχέσεων μετάδοσης
<table>
<tr><th>Ταχύτητα</th><th>Εσωτερικές σχέσεις μετάδοσης (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα μετάδοσης κίνησης)</th><th>Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα μετάδοσης κίνησης προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)</th><th>Συνολικές σχέσεις μετάδοσης</th><th>Σχέση (ταχύτητα κινητήρα/ταχύτητα οχήματος) μόνο για χειροκίνητη μετάδοση</th></tr>
<tr><td>Μέγιστη για CVT (+)
1
2
3
…
Ελάχιστη για CVT (+)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Όπισθεν</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">(+) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>3.5.4.1.</td><td>L3e-AxE, L3e-AxT</td><td>Τελική σχέση μετάδοσης: .....</td></tr>
<tr><td>3.5.4.2.</td><td>L3e-AxE, L3e-AxT</td><td>Συνολική σχέση μετάδοσης στη μεγαλύτερη ταχύτητα: .....</td></tr>
<tr><td>3.6.</td><td></td><td>Διάταξη ασφαλούς πραγματοποίησης στροφής</td></tr>
<tr><td>3.6.1.</td><td>L1e — L7e με δίδυμους τροχούς L2e, L4e, L5e, L6e, L7e</td><td>Διάταξη ασφαλούς πραγματοποίησης στροφής (παράρτημα VIII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013: ναι/όχι[4]· διαφορικό/άλλο[4]</td></tr>
<tr><td>3.6.2.</td><td>L1e — L7e με δίδυμους τροχούς L2e, L4e, L5e, L6e, L7e</td><td>Αναστολέας διαφορικού: ναι/όχι/προαιρετικό[4]</td></tr>
<tr><td>3.6.3.</td><td>L1e — L7e</td><td>Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης της διάταξης ασφαλούς πραγματοποίησης στροφής, του αναστολέα διαφορικού και των συστημάτων ελέγχου τους: .....</td></tr>
<tr><td>3.7.</td><td></td><td>Ανάρτηση και έλεγχος</td></tr>
<tr><td>3.7.1.</td><td>L1e — L7e</td><td>Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης της ανάρτησης και του συστήματος ελέγχου της: .....</td></tr>
<tr><td>3.7.2.</td><td>L1e — L7e</td><td>Σχέδιο του συστήματος ανάρτησης: .....</td></tr>
<tr><td>3.7.3.</td><td>L1e — L7e</td><td>Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικό[4]</td></tr>
</table>

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
3.7.4.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: .....
3.7.5.	L1e — L7e	Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικό[4]
3.7.6.	L1e — L7e	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): ναι/όχι/προαιρετικό[4]
3.8.		**Σύστημα θέρμανσης και κλιματισμός του διαμερίσματος των επιβατών**
3.8.1.		*Σύστημα θέρμανσης του διαμερίσματος των επιβατών*
3.8.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Γενικό σχέδιο του συστήματος θέρμανσης που απεικονίζει τη θέση του συστήματος στο όχημα και τη διάταξη των αποσβεστήρων θορύβου (περιλαμβανομένης της θέσης των σημείων εναλλαγής θερμότητας): .....
3.8.1.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Γενικό σχέδιο του εναλλάκτη θερμότητας που χρησιμοποιείται στα συστήματα που χρησιμοποιούν τη θερμότητα από τα καυσαέρια ή των μηχανικών μερών στα οποία συντελείται η συγκεκριμένη εναλλαγή (εφόσον πρόκειται για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν την παραγόμενη από το αερόψυκτο του κινητήρα θερμότητα): .....
3.8.1.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Τμηματικό σχέδιο του εναλλάκτη θερμότητας ή των μηχανικών μερών στα οποία συντελείται η εναλλαγή θερμότητας, στο οποίο περιλαμβάνεται και δήλωση για το πάχος των τοιχωμάτων, τα υλικά που χρησιμοποιούνται και τα χαρακτηριστικά της επιφάνειάς τους: .....
3.8.1.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Προδιαγραφές σχετικά με τη μέθοδο κατασκευής και τεχνικά στοιχεία σχετικά με άλλα σημαντικά κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος θέρμανσης, όπως ο ανεμιστήρας: .....
3.8.2.		*Κλιματισμός*
3.8.2.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του κλιματισμού και του συστήματος ελέγχου του: .....
3.8.2.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Αέριο που χρησιμοποιείται ως ψυκτικό μέσο στο σύστημα κλιματισμού: .....
3.8.2.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Το σύστημα κλιματισμού έχει σχεδιαστεί να περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου με δυναμικό θέρμανσης του πλανήτη άνω του 150: ναι/όχι[4]. Εάν η απάντηση είναι καταφατική, να συμπληρωθούν τα παρακάτω σημεία:
3.8.2.3.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Σχέδιο και συνοπτική περιγραφή του συστήματος κλιματισμού, συμπεριλαμβανομένων του αριθμού αναφοράς ή του τεμαχίου και του υλικού των κατασκευαστικών στοιχείων που μπορούν να εμφανίσουν διαρροή: .....
3.8.2.3.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Διαρροή του συστήματος κλιματισμού
3.8.2.3.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Αριθμός αναφοράς ή μηχανικού μέρους και υλικό των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος και πληροφορίες σχετικά με τη δοκιμή (π.χ. αριθμός έκθεσης δοκιμής, αριθμός έγκρισης τύπου κ.λπ.) .....
3.8.2.3.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Συνολική διαρροή/έτος σε όλο το σύστημα

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
3.9.		**Οχήματα που έχουν σχεδιαστεί για ποδηλάτηση**
3.9.1.	L1e	Σχέση ποδοκίνησης/ηλεκτροκίνησης: .....
3.9.2.	L1e	Μέγιστος συντελεστής υποβοήθησης: .....
3.9.3.	L1e	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος με υποβοήθηση από τον ηλεκτρικό κινητήρα .... km/h
3.9.4.	L1e	Απόσταση απενεργοποίησης
4.		**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**
4.0.		**Γενικές πληροφορίες για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις πρόωσης**
4.0.1.	L1e — L7e	Περιβαλλοντικό στάδιο[16]: Euro ..... (3/4/5) [4]
4.1.		**Σύστημα ελέγχου εκπομπών απόληξης εξαγωγής**
4.1.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος ελέγχου εκπομπών απόληξης εξαγωγής και του ελέγχου του: .....
4.1.2.		*Καταλυτικός μετατροπέας*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Διάρθρωση, αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχεία (να δοθούν πληροφορίες για κάθε χωριστή μονάδα): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Σχέδιο με τις διαστάσεις, το σχήμα και τον όγκο του/των καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Καταλυτική αντίδραση: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Ολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Σχετική συγκέντρωση: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Υπόστρωμα (δομή και υλικό): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Πυκνότητα κυψελών: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Περίβλημα του (των) καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Θέση καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-έων) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): .....
4.1.2.10.	L1e — L7e	Θερμική ασπίδα καταλύτη: ναι/όχι[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος αναγέννησης/της μεθόδου των συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσαερίων και του συστήματος ελέγχου του: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
* 4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Αναλώσιμα αντιδραστήρια: ναι/όχι[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του (υγρού) συστήματος ροής αντιδραστηρίων και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστηρίου που απαιτείται για την καταλυτική δράση: .....
* 4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του αντιδραστηρίου: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Συχνότητα της επαναπλήρωσης αντιδραστηρίου: συνεχής/συντήρηση[4]
4.1.2.12.	L1e — L7e	Αναγνωριστικός αριθμός μηχανικού μέρους: .....
4.1.3.		*Αισθητήρας(-ες) οξυγόνου*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Σχέδιο(-α) με τον (τους) αισθητήρα(-ες) οξυγόνου ως κατασκευαστικό στοιχείο: .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Σχέδιο της διάταξης εξάτμισης με τη (τις) θέση(-εις) του αισθητήρα οξυγόνου (διαστάσεις σε σχέση με τις βαλβίδες εξαγωγής): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Εύρος ελέγχου: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Αναγνωριστικός(-οί) αριθμός(-οί) μηχανικού μέρους: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Περιγραφή του συστήματος θέρμανσης και της στρατηγικής θέρμανσης με αισθητήρα οξυγόνου: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Ασπίδα(-ες) θέρμανσης αισθητήρα οξυγόνου: ναι/όχι[4]
4.1.4.		*Έγχυση δευτερεύοντος αέρα (έγχυση αέρα στην εξάτμιση)*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος έγχυσης δευτερεύοντος αέρα και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Διάρθρωση (μηχανική, πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας: .....
4.1.5.		*Εξωτερική ανακυκλοφορία καυσαερίων (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του (υγρού) συστήματος EGR (ροή καυσαερίων) και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Χαρακτηριστικά: .....
4.1.5.3.	L1e — L7e	Υδρόψυκτο σύστημα EGR: ναι/όχι[4]
4.1.5.4.	L1e — L7e	Αερόψυκτο σύστημα EGR: ναι/όχι[4]

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
4.1.6.		*Φίλτρο σωματιδίων*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Διαστασιολογημένο σχέδιο φίλτρου σωματιδίων, σχήμα και χωρητικότητα του φίλτρου σωματιδίων: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Σχεδιασμός του φίλτρου σωματιδίων: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του φίλτρου σωματιδίων και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή και σχέδιο: .....
4.1.6.6.	L1e — L7e	Αναγνωριστικός αριθμός μηχανικού μέρους: .....
4.1.7.		*Παγίδα NOx φτωχού μείγματος*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας της παγίδας NOx φτωχού μείγματος: .....
4.1.8.		*Πρόσθετες διατάξεις ελέγχου εκπομπών της απόληξης εξαγωγής (αν υπάρχουν και εφόσον δεν καλύπτονται από άλλον τίτλο)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας: .....
4.2.		**Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου**
4.2.1.	L1e — L7e	Διάρθρωση του συστήματος ανακύκλωσης αερίων στροφαλοθαλάμου (αναπνευστικό σύστημα, σύστημα θετικού εξαερισμού στροφαλοθαλάμου, άλλο)(4) (περιγραφή και σχέδια).
4.3.		**Σύστημα ελέγχου εκπομπών λόγω εξάτμισης**
4.3.1.	L1e — L7e	Σύστημα ελέγχου εκπομπών λόγω εξάτμισης: ναι/όχι[4]
4.3.2.	L1e — L7e	Σχέδιο συστήματος ελέγχου εκπομπών λόγω εξάτμισης
4.3.3.	L1e — L7e	Σχέδιο του κανίστρου (περιλαμβάνονται οι διαστάσεις και απεικονίζεται ο μηχανισμός εξαερισμού και εκκένωσης)
4.3.4.	L1e — L7e	Ωφέλιμος χώρος: ..... g
4.3.5.	L1e — L7e	Απορροφητικό υλικό: ..... (π.χ. ξυλάνθρακας, άνθρακας, συνθετικό υλικό…)
4.3.6.	L1e — L7e	Υλικό περιβλήματος ..... (π.χ. πλαστικό, ατσάλι, …)
4.3.7.	L1e — L7e	Σχέδιο αναπαράστασης της δεξαμενής καυσίμου με ένδειξη της χωρητικότητας και του υλικού κατασκευής .....
4.3.8.	L1e — L7e	Σχέδιο θερμικής ασπίδας μεταξύ δεξαμενής και συστήματος εξάτμισης .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
4.4.		**Πρόσθετες πληροφορίες για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
4.4.1.	L1e — L7e	Περιγραφή και/ή σχέδιο αναπαράστασης πρόσθετων διατάξεων ελέγχου της ρύπανσης: .....
4.4.2.	L1e — L7e	Θέση του συμβόλου συντελεστή απορρόφησης (μόνο κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση): .....
4.4.3.	L1e — L7e	Το σχετικό δελτίο πληροφοριών που καθορίζεται αντίστοιχα στους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 9, 41 ή 63 συνοδεύει κατά περίπτωση το παρόν δελτίο πληροφοριών σε σχέση με την ηχοστάθμη.
4.4.4.	L1e — L7e	Το σχετικό δελτίο πληροφοριών που καθορίζεται αντίστοιχα στον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 92 συνοδεύει κατά περίπτωση το παρόν δελτίο πληροφοριών σε σχέση με τις διατάξεις μείωσης του θορύβου που διαθέτει το όχημα.
5.		**ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**
5.1.	L1e — L7e	Για να προσδιορίσει την οικογένεια οχήματος πρόωσης, ο κατασκευαστής υποβάλλει τις πληροφορίες που απαιτούνται για τα κριτήρια κατάταξης όπως καθορίζονται στο σημείο 3 του παραρτήματος XI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής, εφόσον δεν έχουν ήδη καταχωρηθεί στο δελτίο πληροφοριών.
6.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
6.1.		**Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης**
6.1.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή της (των) συσκευής(-ών) που χρησιμοποιούνται και του σκοπού τους: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Σχέδιο (-ια) που απεικονίζουν τη θέση της (των) συσκευής(-ών) ακουστικής προειδοποίησης σε σχέση με το αμάξωμα του οχήματος: .....
6.1.3.	L1e — L7e	Λεπτομέρειες για τη μέθοδο στερέωσης καθώς επίσης και για το μέρος του αμαξώματος του οχήματος στο οποίο στερεώνεται (-ονται) η (οι) συσκευή(-ές) ακουστικής προειδοποίησης: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Διάγραμμα ηλεκτρικού/πνευματικού κυκλώματος: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Τάση: ΕΡ/ΣΡ[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Ονομαστική τάση ή πίεση: .....
6.1.5.	L1e — L7e	Σχέδιο του συστήματος στερέωσης: .....
6.2.		**Πέδηση, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων αντιεμπλοκής και συνδυασμένης πέδησης**
6.2.1.	L1e — L7e	Χαρακτηριστικά των φρένων, καθώς επίσης και λεπτομέρειες και σχέδια των τυμπάνων, των δίσκων, των εύκαμπτων σωλήνων, της μάρκας και του τύπου σιαγόνων/συγκροτημάτων τακακίων και/ή επενδύσεων, των ενεργών επιφανειών πέδησης, της ακτίνας τυμπάνων, των σιαγόνων ή δίσκων, της μάζας τυμπάνων, των μηχανισμών ρύθμισης, των σχετικών μερών του (των) άξονα(-ων) και της ανάρτησης, των μοχλών, των πηδαλίων[4]: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.2.2.	L1e — L7e	Λειτουργικό διάγραμμα, περιγραφή και/ή σχέδιο του συστήματος πέδησης που περιλαμβάνουν λεπτομέρειες και σχέδια των διατάξεων μετάδοσης και χειρισμού καθώς επίσης και συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που χρησιμοποιούνται στο σύστημα πέδησης(4):
6.2.2.1.	L1e — L7e	Φρένα, δίσκος και/ή τύμπανο στον μπροστινό τροχό, στον πίσω τροχό και τον τροχό του καλαθιού(4):
6.2.2.2.	L1e — L7e	Σύστημα πέδησης στάθμευσης: .....
6.2.2.3.	L1e — L7e	Τυχόν πρόσθετο σύστημα πέδησης: .....
6.2.3.	L1e — L7e	Το όχημα είναι εξοπλισμένο για να έλκει ρυμουλκούμενο χωρίς να χρησιμοποιείται πέδη/με πέδη προστασίας από την υπερτάχυνση/με ηλεκτρικό/πνευματικό/υδραυλικό σύστημα πέδησης πορείας: ναι/όχι(4): .....
6.2.4.	L1e — L7e	Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση/Σύστημα συνδυασμένης πέδησης:
6.2.4.1.	L1e — L7e	Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό(4)
6.2.4.2.	L1e — L7e	Σύστημα συνδυασμένης πέδησης: ναι/όχι/προαιρετικό(4)
6.2.4.3.	L1e — L7e	Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση και σύστημα συνδυασμένης πέδησης: ναι/όχι/προαιρετικό(4)
6.2.4.4.	L1e — L7e	Σχέδιο(-α) αναπαράστασης: .....
6.2.5.	L1e — L7e	Δεξαμενή(-ές) υδραυλικών φρένων (όγκος και θέση): .....
6.2.6.	L1e — L7e	Ειδικά χαρακτηριστικά του συστήματος/των συστημάτων πέδησης
6.2.6.1.	L1e — L7e	Σιαγόνες και/ή τακάκια πέδης(4): .....
6.2.6.2.	L1e — L7e	Επενδύσεις και/ή τακάκια (να σημειωθεί η μάρκα, ο τύπος, η ποιότητα υλικού ή το σήμα αναγνώρισης): .....
6.2.6.3.	L1e — L7e	Μοχλοί και/ή πηδάλια πέδης (4): .....
6.2.6.4.	L1e — L7e	Άλλες συσκευές (ανάλογα με την περίπτωση): σχέδιο και περιγραφή: .....
6.3.		**Ηλεκτρική ασφάλεια**
6.3.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή της εγκατάστασης στοιχείων του κυκλώματος ισχύος και σχέδια/εικόνες που δείχνουν τη θέση εγκατάστασης των εν λόγω στοιχείων ...
6.3.2.	L1e — L7e	Σχεδιάγραμμα όλων των ηλεκτρικών λειτουργιών που περιλαμβάνονται στο κύκλωμα ισχύος .....
6.3.3.	L1e — L7e	Τάση(-εις) λειτουργίας (V): .....
6.3.4.	L1e — L7e	Περιγραφή του συστήματος προστασίας από ηλεκτροπληξία .....
6.3.5.	L1e — L7e	Διακόπτης ασφάλειας και/ή κυκλώματος: ναι/όχι προαιρετικό(4)

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.3.5.1.	L1e — L7e	Διάγραμμα που δείχνει το εύρος λειτουργίας .....
6.3.6.	L1e — L7e	Διάρθρωση της καλωδίωσης ισχύος .....
6.4.		**Διατάξεις εμπρόσθιας και οπίσθιας προστασίας**
6.4.1.		*Διάταξη εμπρόσθιας προστασίας*
6.4.1.1.	L1e — L7e	Αναλυτική τεχνική περιγραφή (να συμπεριληφθούν φωτογραφίες ή σχέδια): ...
6.4.1.2.	L1e — L7e	Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....
6.4.2.		*Διάταξη οπίσθιας προστασίας*
6.4.2.1.	L1e — L7e	Αναλυτική τεχνική περιγραφή (να συμπεριληφθούν φωτογραφίες ή σχέδια): ...
6.4.2.2.	L1e — L7e	Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....
6.5.		**Υαλοπίνακες, υαλοκαθαριστήρες, εκτοξευτήρες ύδατος, συστήματα απο-πάγωσης και αποθάμβωσης**
6.5.1.		*Ανεμοθώρακας*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Τρόπος στερέωσης: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Γωνία κλίσης: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Συμπληρωματικός εξοπλισμός του ανεμοθώρακα και θέση τοποθέτησής του, καθώς και σύντομη περιγραφή τυχόν ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστι-κών στοιχείων: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Διαστασιολογημένο σχέδιο του ανεμοθώρακα: .....
6.5.2.		*Λοιπά παράθυρα*
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Σύντομη περιγραφή ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (αν υπάρχουν) του μηχανισμού ανύψωσης των παραθύρων: .....
6.5.3.		*Υαλοπίνακας ανοιγόμενης οροφής*
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.5.4.		*Λοιποί υαλοπίνακες*
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....
6.6.		**Υαλοκαθαριστήρας(-ες)**
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Αναλυτική τεχνική περιγραφή (να συμπεριληφθούν φωτογραφίες ή σχέδια): ...
6.7.		**Εκτοξευτήρας ύδατος**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Αναλυτική τεχνική περιγραφή (να συμπεριληφθούν φωτογραφίες ή σχέδια): ...
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Χωρητικότητα της δεξαμενής νερού: l
6.8.		**Σύστημα αποπάγωσης και αποθάμβωσης**
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Αναλυτική τεχνική περιγραφή (να συμπεριληφθούν φωτογραφίες ή σχέδια): ...
6.9.		**Χειριστήρια που ελέγχονται από τον οδηγό συμπεριλαμβανομένης της αναγνώρισης των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών**
6.9.1.	L1e — L7e	Διάταξη και αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών: .....
6.9.2.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια της διάταξης συμβόλων και χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών: .....
6.9.3.	L1e — L7e	Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες η ταυτοποίηση των οποίων είναι υποχρεωτική όταν εγκαθίστανται στο όχημα, περιλαμβανομένων των συμβόλων αναγνώρισης που χρησιμοποιούνται για τον σκοπό αυτόν:
6.9.4.	L1e — L7e	Συγκεφαλαιωτικός πίνακας: το όχημα διαθέτει τα παρακάτω χειριστήρια που ελέγχονται από τον οδηγό, συμπεριλαμβανομένων των δεικτών και των ενδεικτικών λυχνιών(4)

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες η ταυτοποίηση των οποίων είναι υποχρεωτική όταν εγκαθίστανται στο όχημα, περιλαμβανομένων των συμβόλων αναγνώρισης που χρησιμοποιούνται για τον σκοπό αυτόν

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Διατίθεται χειριστήριο /δείκτης (+)	Σύμβολο αναγνώρισης (+)	Σημείο τοποθέτησης (++)	Διαθέσιμη προειδοποιητική λυχνία (+)	Σύμβολο αναγνώρισης (+)	Σημείο τοποθέτησης (++)
1	Γενικός διακόπτης φωτισμού						
2	Φανοί διασταύρωσης						
3	Φανοί πορείας						

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Διατίθεται χειριστήριο /δείκτης (+)	Σύμβολο αναγνώρισης (+)	Σημείο τοποθέτησης (++)	Διαθέσιμη προειδοποιητική λυχνία (+)	Σύμβολο αναγνώρισης (+)	Σημείο τοποθέτησης (++)
4	(Πλευρικοί) φανοί θέσης						
5	Εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης						
6	Οπίσθιος φανός ομίχλης						
7	Διάταξη οριζοντίωσης των φανών						
8	Φανοί στάθμευσης						
9	Δείκτες πορείας						
10	Σήμα κινδύνου						
11	Σύστημα υαλοκαθαριστήρα						
12	Εκτοξευτήρας ύδατος						
13	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος						
14	Διάταξη καθαρισμού των εμπρόσθιων φανών						
15	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης ανεμοθώρακα						
16	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης οπίσθιου παραθύρου						

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Διατίθεται χειριστήριο /δείκτης (+)	Σύμβολο αναγνώρισης (+)	Σημείο τοποθέτησης (++)	Διαθέσιμη προειδοποιητική λυχνία (+)	Σύμβολο αναγνώρισης (+)	Σημείο τοποθέτησης (++)
17	Ανεμιστήρας αερισμού						
18	Προθέρμανση ελαίου πετρελαιο-κινητήρα						
19	Αποπνικτήρας (τσοκ)						
20	Βλάβη πέδης						
21	Στάθμη καυσίμου						
22	Φόρτιση συσσωρευτή						
23	Θερμοκρασία ψυκτικού μέσου κινητήρα						
24	Φωτεινή ένδειξη δυσλειτουργίας						

(+) x = ναι
- = όχι ή δεν διατίθεται χωριστά
o = προαιρετικό.
(++) d = ακριβώς πάνω στο χειριστήριο, στον δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.
c = δίπλα.

6.9.5. L1e — L7e

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες η ταυτοποίηση των οποίων είναι προαιρετική όταν εγκαθίστανται, καθώς και σύμβολα που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αναγνώρισή τους

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Διατίθεται χειριστήριο /δείκτης (+)	Σύμβολο αναγνώρισης (+)	Σημείο τοποθέτησης (++)	Διαθέσιμη προειδοποιητική λυχνία (+)	Σύμβολο αναγνώρισης (+)	Σημείο τοποθέτησης (++)
1	Πέδη στάθμευσης						
2	Υαλοκαθαριστήρας οπίσθιου παραθύρου						
3	Εκτοξευτήρας ύδατος οπίσθιου παραθύρου						

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες

Αριθ. συμβόλου	Διάταξη	Διατίθεται χειριστήριο /δείκτης (+)	Σύμβολο αναγνώρισης (+)	Σημείο τοποθέτησης (++)	Διαθέσιμη προειδοποιητική λυχνία (+)	Σύμβολο αναγνώρισης (+)	Σημείο τοποθέτησης (++)
4	Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος οπίσθιου παραθύρου						
5	Υαλοκαθαριστήρας διαλείπουσας λειτουργίας						
6	Συσκευή ηχητικής προειδοποίησης (κλάξον)						
7	Εμπρόσθιο κάλυμμα (καπό μηχανής)						
8	Οπίσθιο κάλυμμα (πορτ-μπαγκάζ)						
9	Ζώνη ασφαλείας						
10	Πίεση λαδιού κινητήρα						
11	Αμόλυβδη βενζίνη						
12	…						
13	.....						

(+) x = ναι
- = όχι ή δεν διατίθεται χωριστά
o = προαιρετικό.
(++) d = ακριβώς πάνω στο χειριστήριο, στον δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.
c = δίπλα.

6.10.		**Ταχύμετρο και μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ)**
6.10.1.		*Ταχύμετρο*
6.10.1.1.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια ολόκληρου του συστήματος: .....
6.10.1.2.	L1e — L7e	Εμφάνιση εύρους ταχύτητας του οχήματος: .....
6.10.1.3.	L1e — L7e	Ανοχή του μηχανισμού μέτρησης του ταχύμετρου: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.10.1.4.	L1e — L7e	Τεχνική σταθερά του ταχύμετρου: .....
6.10.1.5.	L1e — L7e	Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού: .....
6.10.1.6.	L1e — L7e	Ολική σχέση μετάδοσης του κινητήριου μηχανισμού: .....
6.10.2.		*Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ)*
6.10.2.1.	L1e — L7e	Ανοχή του μηχανισμού μέτρησης του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων: ....
6.10.2.2.	L1e — L7e	Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινητήριου μηχανισμού: .....
6.11.		**Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού, φωτεινής σηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένης της διάταξης αυτόματης ενεργοποίησης του φωτισμού**
6.11.1.	L1e — L7e	Παράθεση όλων των διατάξεων (να αναφερθεί ο αριθμός, η μάρκα, ο τύπος, το σήμα/τα σήματα έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου, η μέγιστη ένταση των φανών πορείας, το χρώμα, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία): ...
6.11.2.	L1e — L7e	Διάγραμμα που απεικονίζει τη θέση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: .....
6.11.3.	L1e — L7e	Φώτα κινδύνου (αλάρμ): .....
6.11.4.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών και/ή ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που χρησιμοποιούνται στο σύστημα φωτισμού και στο σύστημα φωτεινής σηματοδότησης: .....
6.11.5.	L1e — L7e	Για κάθε λαμπτήρα και ανακλαστήρα, να δοθούν οι εξής πληροφορίες (εγγράφως και/ή με διάγραμμα):
6.11.5.1.	L1e — L7e	Σχέδιο που απεικονίζει την έκταση της επιφάνειας που φωτίζεται: .....
6.11.5.2.	L1e — L7e	Μέθοδος που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό της εμφανούς επιφάνειας σύμφωνα με το σημείο 2.10 του κανονισμού ΟΗΕ/ΕΕ αριθ. 48 (ΕΕ L 323 της 6.12.2011, σ. 46): .....
6.11.5.3.	L1e — L7e	Άξονας και κέντρο αναφοράς: .....
6.11.5.4.	L1e — L7e	Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών: .....
6.11.6.	L1e — L7e	Περιγραφή/σχέδιο και τύπος της διάταξης οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρυθμιζόμενη με το χέρι σε στάδια, συνεχούς ρύθμισης)[4]: .....
6.11.6.1.	L1e — L7e	Χειριστήριο: .....
6.11.6.2.	L1e — L7e	Σήματα αναφοράς: .....
6.11.6.3.	L1e — L7e	Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτισης: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.12.		**Οπίσθια ορατότητα**
6.12.1.		*Κάτοπτρα οδήγησης (να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο)*
6.12.1.1.	L1e — L7e	Αναλυτικό σχέδιο(-ια) του κατόπτρου που απεικονίζει τη θέση του κατόπτρου σε σχέση με το αμάξωμα του οχήματος: .....
6.12.1.2.	L1e — L7e	Αναλυτικά στοιχεία για τον τρόπο τοποθέτησής του, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος του αμαξώματος του οχήματος στο οποίο έχει τοποθετηθεί: ...
6.12.1.3.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος ρύθμισης: .....
6.12.2.	L1e — L7e	*Συσκευές έμμεσης όρασης εκτός των κατόπτρων*
6.12.2.1.	L1e — L7e	Περιγραφή της συσκευής: .....
6.12.2.2.	L1e — L7e	Αν υπάρχει συσκευή λήψης — οθόνης, απόσταση ανίχνευσης (mm), αντίθεση, εύρος φωτεινότητας, διόρθωση αντανάκλασης, απόδοση απεικόνισης (ασπρόμαυρη/έγχρωμη[4]), συχνότητα ανανέωσης ειδώλου, εύρος φωτεινότητας της οθόνης[4]: .....
6.12.2.3.	L1e — L7e	Επαρκώς αναλυτικά σχέδια για το σύνολο της συσκευής που περιλαμβάνουν και οδηγίες εγκατάστασης· στα σχέδια πρέπει να απεικονίζεται η θέση του σήματος έγκρισης τύπου ΕΕ: .....
6.13.		**Δομή προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS)**
6.13.1.	L7e-B2:	Αναλυτική τεχνική περιγραφή, θέση, στερέωση κ.λπ. (να συμπεριληφθούν φωτογραφίες ή σχέδια): .....
6.13.2.		*Προστατευτικό πλαίσιο*[4]
6.13.2.1.	L7e-B2:	Εσωτερικές και εξωτερικές διαστάσεις .....
6.13.2.2.	L7e-B2:	Χρησιμοποιούμενο(-α) υλικό(-ά) και τρόπος κατασκευής .....
6.13.3.		*Καμπίνα προστασίας*[4]
6.13.3.1.	L7e-B2:	Λοιπές διατάξεις προστασίας από τις καιρικές συνθήκες (περιγραφή) .....
6.13.3.2.	L7e-B2:	Εσωτερικές και εξωτερικές διαστάσεις .....
6.13.4.		*Προστατευτική(-ές) ράβδος(-οι) που τοποθετείται(-ούνται) στο μπροστινό/οπίσθιο μέρος του οχήματος, πτυσσόμενη(-ες)/μη πτυσσόμενη(-ες)* [4]
6.13.4.1.	L7e-B2:	Διαστάσεις .....
6.13.4.2.	L7e-B2:	Χρησιμοποιούμενο(-α) υλικό(-ά) και τρόπος κατασκευής .....

<table>
<tr><th>Αριθ. Στοιχείου</th><th>(Υπο)κατηγορίες</th><th>Αναλυτικές πληροφορίες</th></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Ζώνες ασφαλείας και/ή άλλα συστήματα συγκράτησης</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Αριθμός και θέση των ζωνών ασφαλείας και των συστημάτων συγκράτησης, καθώς και καθίσματα στα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν, να συμπληρωθεί ο παρακάτω πίνακας:
(L= αριστερή πλευρά, R= δεξιά πλευρά, C= κέντρο)

Χαρακτηριστικά ζώνης ασφαλείας και σχετικές πληροφορίες
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Πλήρες σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ</th><th>Παραλλαγή, εάν υπάρχει</th><th>Διάταξη ρύθμισης του ύψους της ζώνης (να συμπληρωθεί ναι/όχι/ προαιρετικό)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Πρώτη σειρά καθισμάτων</td><td rowspan="3">{</td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Δεύτερη σειρά καθισμάτων</td><td rowspan="3">{</td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">L= αριστερή πλευρά, R= κέντρο, C= δεξιά πλευρά.</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Περιγραφή ειδικού τύπου ζώνης ασφάλειας, η αγκύρωση της οποίας τοποθετείται στο ερεισίνωτο ή περιλαμβάνει σύστημα διάχυσης της ενέργειας: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Αριθμός και θέση των αγκυρώσεων: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών μηχανικών μερών: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td></td><td>Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Φωτογραφίες και/ή σχέδια του αμαξώματος που απεικονίζουν την αληθινή, πραγματική θέση και τις διαστάσεις των αγκυρώσεων, περιλαμβανομένου του σημείου R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Σχέδια των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του αμαξώματος του οχήματος στα οποία στερεώνονται (να δηλωθεί το είδος των χρησιμοποιούμενων υλικών): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Προσδιορισμός των τύπων των ζωνών ασφαλείας(14) που επιτρέπεται να τοποθετούνται στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εφοδιασμένο το όχημα: .....</td></tr>
</table>

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες

Χαρακτηριστικά ζώνης ασφαλείας και σχετικές πληροφορίες

					Θέση αγκύρωσης	
					Σώμα οχήματος	Σώμα καθίσματος
Πρώτη σειρά καθισμάτων						
Δεξιό κάθισμα	Κάτω αγκυρώσεις / Άνω αγκυρώσεις			εξωτερικά / εσωτερικά		
Κεντρικό κάθισμα	Κάτω αγκυρώσεις / Άνω αγκυρώσεις			δεξιά / αριστερά		
Αριστερό κάθισμα	Κάτω αγκυρώσεις / Άνω αγκυρώσεις			εξωτερικά / εσωτερικά		
Δεύτερη σειρά καθισμάτων						
Δεξιό κάθισμα	Κάτω αγκυρώσεις / Άνω αγκυρώσεις			εξωτερικά / εσωτερικά		
Κεντρικό κάθισμα	Κάτω αγκυρώσεις / Άνω αγκυρώσεις			δεξιά / αριστερά		
Αριστερό κάθισμα	Κάτω αγκυρώσεις / Άνω αγκυρώσεις			εξωτερικά / εσωτερικά		

6.15.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Σήμα έγκρισης τύπου για κάθε θέση: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.15.5.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ειδικές συσκευές (π.χ.: ρύθμιση ύψους καθίσματος, μηχανισμός προφόρτισης κ.λπ.): .....
6.15.6.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια του αμαξώματος που απεικονίζουν την αληθινή, πραγματική θέση και τις διαστάσεις των αγκυρώσεων, περιλαμβανομένου του σημείου R: .....
6.15.7.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Παρατήρηση: .....
6.16.		**Θέσεις καθημένων (σέλες και καθίσματα)**
6.16.1.	L1e — L7e	Αριθμός θέσεων καθημένων: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Θέση και διάταξη[8]: .....
6.16.2.	L1e — L7e	Μορφή θέσης καθήμενου: κάθισμα/σέλα[4]
6.16.3.	L1e — L7e	Περιγραφή και σχέδια:
6.16.3.1.	L1e — L7e	των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους: .....
6.16.3.2.	L1e — L7e	του συστήματος ρύθμισης: .....
6.16.3.3.	L1e — L7e	των συστημάτων μετατόπισης και μανδάλωσης: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας που είναι ενσωματωμένες στην κατασκευή του καθίσματος: .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	των μερών του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως αγκυρώσεις: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου/των σημείων R όλων των θέσεων καθημένων: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	του καθίσματος του οδηγού: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Γωνία κορμού σύμφωνα με το σχέδιο: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	του καθίσματος του οδηγού: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: .....
6.16.6.	L1e — L7e	Εύρος ρύθμισης καθίσματος: .....
6.16.6.1.	L1e — L7e	του καθίσματος του οδηγού: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.16.6.2.	L1e — L7e	όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: .....
6.17.		**Κατευθυντικότητα, συμπεριφορά στις στροφές και διάμετρος στροφής**
6.17.1.	L1e — L7e	Διάγραμμα αναπαράστασης του (των) διευθυντήριου(-ων) άξονα(-ων) που απεικονίζει τη γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης: .....
6.17.2.		*Μετάδοση κίνησης και έλεγχος της διεύθυνσης*
6.17.2.1.	L1e — L7e	Διάρθρωση της μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): .....
6.17.2.2.	L1e — L7e	Σύνδεση με τους τροχούς (να μην συμπεριληφθούν μηχανικά μέσα· να προσδιοριστεί για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): .....
6.17.2.2.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: .....
6.17.2.3.	L1e — L7e	Διάγραμμα της μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Διάγραμμα(-τα) διάταξης(-εων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: .....
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Εύρος και τρόπος ρύθμισης της (των) διάταξης(-εων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: .....
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Μέθοδος ενίσχυσης: .....
6.17.3.		*Μέγιστη γωνία στροφής των τροχών*
6.17.3.1.	L1e — L7e	Προς τα δεξιά: ... μοίρες· αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα): .....
6.17.3.2.	L1e — L7e	Προς τα αριστερά: ..... μοίρες· αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα): .....
6.18.		**Συνδυασμός ελαστικών/τροχών**
6.18.1.		*Ελαστικά*:
6.18.1.1.		Προσδιορισμός μεγέθους
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	Άξονας 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	Άξονας 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Τροχός καλαθιού: .....
6.18.1.2.	L1e — L7e	Δείκτης της ελάχιστης ικανότητας φόρτισης: ..... με το μέγιστο φορτίο ανά ελαστικό: ..... Kg

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.18.1.3.	L1e — L7e	Σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας που είναι συμβατή με τη θεωρητική μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Συνιστώμενη(-ες) από τον κατασκευαστή πίεση(-εις) ελαστικών: ..... kPa
6.18.2.		*Τροχοί*:
6.18.2.1.	L1e — L7e	Μέγεθος ζάντας(-ών): .....
6.18.2.2.	L1e — L7e	Κατηγορία χρήσης συμβατή με το όχημα: .....
6.18.2.3.	L1e — L7e	Ονομαστική περιφέρεια κυλίνδρου: .....
6.19.		**Πινακίδα μέγιστου ορίου ταχύτητας του οχήματος και η θέση της στο όχημα**
6.19.1.	L7e-B1 και L7e-B2	Πινακίδα μέγιστου ορίου ταχύτητας (να επισημανθεί το ανακλαστικό χρησιμοποιούμενο υλικό· μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν σχέδια και εικόνες, ανάλογα με την περίπτωση): .....
6.19.2.	L7e-B1 και L7e-B2	Θέση της πινακίδας μέγιστου ορίου ταχύτητας (να επισημανθούν παραλλαγές αν κρίνεται απαραίτητο· μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν σχέδια και εικόνες, ανάλογα με την περίπτωση): .....
6.19.3.	L7e-B1 και L7e-B2	Ύψος της άνω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος: ..... mm
6.19.4.	L7e-B1 και L7e-B2	Ύψος της κάτω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος: ..... mm
6.19.5.	L7e-B1 και L7e-B2	Απόσταση της γραμμής κέντρου από το διάμηκες μέσο επίπεδο του οχήματος: ..... mm
6.19.6.	L7e-B1 και L7e-B2	Απόσταση από το αριστερό άκρο του οχήματος: ..... mm
6.20.		**Συστήματα προστασίας των επιβατών, όπως, μεταξύ άλλων, εσωτερική διαρρύθμιση και πόρτες του οχήματος**
6.20.1.		*Αμάξωμα*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής: .....
6.20.2.		*Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Αριθμός θυρών με τη διάταξή τους, τις διαστάσεις τους και τη μέγιστη γωνία ανοίγματος[5]: .....
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Σχέδιο μανδάλων και γιγγλυμών και θέση τους επί των θυρών: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Τεχνική περιγραφή μανδάλων και γιγγλυμών: .....
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Αναλυτικά στοιχεία, περιλαμβανομένων των διαστάσεων, για τις εισόδους, τις βαθμίδες και τις αναγκαίες χειρολαβές, αν υπάρχουν: .....
6.20.3.		*Εσωτερικός εξοπλισμός προστασίας των επιβατών*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Φωτογραφίες, σχέδια και/ή ανάπτυγμα των εσωτερικών εξαρτημάτων που απεικονίζουν τα μέρη του διαμερίσματος επιβατών και τα χρησιμοποιούμενα υλικά (με εξαίρεση τα εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης, τη διάταξη των χειριστηρίων, τα καθίσματα και τα ερεισίνωτα) τον ουρανό και τη συρόμενη οροφή, την προστατευτική πλάτη καθίσματος: .....
6.20.4.		*Υποστηρίγματα κεφαλής*
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Υποστηρίγματα κεφαλής: ενσωματωμένο/αποσπώμενο/χωριστό[4]
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Αναλυτική περιγραφή του υποστηρίγματος κεφαλής, στην οποία προσδιορίζονται ειδικότερα το είδος του/των υλικών πλήρωσης και, κατά περίπτωση, η θέση και οι προδιαγραφές των ιμάντων και εξαρτημάτων αγκύρωσης για τον τύπο καθίσματος για τον οποίο ζητείται η έγκριση: .....
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Αν πρόκειται για «χωριστό» υποστήριγμα κεφαλής
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Αναλυτική περιγραφή του δομικού τμήματος στο οποίο θα τοποθετηθεί το υποστήριγμα κεφαλής: .....
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Σχέδια των σημαντικών μερών της δομής και του υποστηρίγματος κεφαλής στην κατάλληλη κλίμακα: .....
6.21.		**Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς και/ή μέγιστο όριο ταχύτητας οχήματος βάσει σχεδιασμού**
6.21.1.		*Ρυθμιστές στροφών για την απόδοση της πρόωσης και/ή του συστήματος μετάδοσης κίνησης*
6.21.1.1.	L1e — L7e	Αριθμός (τουλάχιστον δύο, εξαίρεση L3e-A3 και L4e-A3):
6.21.1.2.	L1e — L7e	Πώς διασφαλίζεται το εφεδρικό σύστημα ρυθμιστών; .....
6.21.1.3.	L1e — L7e	Σημείο διακοπής τροφοδοσίας 1: .....
6.21.1.3.1.	L1e — L7e	Ταχύτητα περιστροφής κινητήρα/μηχανής/συστήματος μετάδοσης κίνησης κατά την οποία ξεκινά η διακοπή τροφοδοσίας υπό φορτίο: ..... min^{-1}
6.21.1.3.2.	L1e — L7e	Μέγιστη ταχύτητα περιστροφής στο ελάχιστο φορτίο κινητήρα: ..... min^{-1}
6.21.1.4.	L1e — L7e	Σημείο διακοπής τροφοδοσίας 2: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.21.1.4.1	L1e — L7e	Ταχύτητα περιστροφής κινητήρα/μηχανής/συστήματος μετάδοσης κίνησης κατά την οποία ξεκινά η διακοπή τροφοδοσίας υπό φορτίο[4]: ..... min^{-1}
6.21.1.4.2.	L1e — L7e	Μέγιστη ταχύτητα περιστροφής στο ελάχιστο φορτίο κινητήρα: ..... min^{-1}
6.21.1.5.	L1e — L7e	Ο δηλωμένος σκοπός του (των) ρυθμιστή(-ών) στροφών: μέγιστο όριο ταχύτητας του οχήματος βάσει σχεδιασμού/μέγιστο όριο ισχύος/προστασία από την υπερτάχυνση κινητήρα[4]: .....
7.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
7.1.		**Διατάξεις ζεύξης και εξαρτήματα στερέωσης**
7.1.1.	L1e — L7e	Το όχημα κατηγορίας L διαθέτει διάταξη ζεύξης: ναι/όχι/προαιρετικό[4]
7.1.2.	L1e — L7e	Στο εγχειρίδιο του ιδιοκτήτη περιλαμβάνονται οδηγίες και πληροφορίες για τους καταναλωτές σε όλες τις γλώσσες της ΕΕ σχετικά με την οδηγησιμότητα οχήματος κατηγορίας L και πώς επηρεάζεται από τη χρήση ρυμουλκούμενου: ναι/όχι[4]
7.1.3.	L1e — L7e	Για τη διάταξη ζεύξης που έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνική μονάδα: στα σχετικά έγγραφα επισυνάπτονται οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας: ναι/όχι[4]
7.1.4.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια που απεικονίζουν τη θέση και την κατασκευή των διατάξεων ζεύξης: .....
7.1.5.	L1e — L7e	Οδηγίες για τη στερέωση του τύπου της διάταξης της ζεύξης στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης στο όχημα όπως έχουν δηλωθεί από τον κατασκευαστή· συμπληρωματικές πληροφορίες, αν η χρήση του τύπου της διάταξης ζεύξης επιτρέπεται μόνο για ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις του τύπου του οχήματος: .....
7.1.6.	L1e — L7e	Σημεία στερέωσης δευτερεύοντος συνδέσμου και/ή καλωδίου απεμπλοκής (μπορούν να χρησιμοποιηθούν σχέδια και εικόνες ανάλογα με την περίπτωση): ναι/όχι[4]
7.2.		**Συσκευές προστασίας από μη εγκεκριμένη χρήση**
7.2.1.		*Προστατευτική διάταξη*
7.2.1.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή της (των) χρησιμοποιούμενης(-ων) προστατευτικής(-ών) διάταξης(-εων): .....
7.2.2.		*Διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος*
7.2.2.1.	L1e — L7e	Τεχνική περιγραφή της διάταξης ακινητοποίησης του οχήματος και των μέτρων που αποτρέπουν την ακούσια ενεργοποίησή του: .....
7.2.3.		*Σύστημα συναγερμού*
7.2.3.1.	L1e — L7e	Περιγραφή του συστήματος συναγερμού και των μηχανικών μερών του οχήματος που συνδέονται με την εγκατάστασή του: .....
7.2.3.2.	L1e — L7e	Παράθεση των κύριων κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος συναγερμού: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
7.3.		**Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΗΜΣ)**
7.3.1.	L1e — L7e	Οι απαιτήσεις του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 10 (ΕΕ L 254 της 20.9.2012, σ. 1) εκπληρώνονται και στο δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνεται η σχετική τεκμηρίωση: ναι/όχι[4]
7.3.2.	L1e — L7e	Πίνακας ή σχέδιο του αντιπαρασιτικού εξοπλισμού: .....
7.3.3.	L1e — L7e	Στοιχεία για την ονομαστική τιμή των αντιστάσεων συνεχούς ρεύματος και, εφόσον υπάρχουν καλώδια ανάφλεξης που παρουσιάζουν ηλεκτρική αντίσταση, στοιχεία για την ονομαστική αντίστασή τους ανά μέτρο μήκους: .....
7.4.		**Εξωτερικές προεκτάσεις**
7.4.1.	Οχήματα με αμάξωμα των κατηγοριών L1e — L7e	Γενική διάταξη (σχέδιο ή εικόνες που συνοδεύονται, αν κρίνεται απαραίτητο, από στοιχεία με διαστάσεις και/ή κείμενο) που απεικονίζει τη θέση των συνημμένων τομών και όψεων σε κάθε μέρος της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθεί καίριας σημασίας για τις εξωτερικές προεκτάσεις, παραδείγματος χάρη και ανάλογα με την περίπτωση: προφυλακτήρες, γραμμή δαπέδου, ορθοστάτες θυρών και παραθύρων, στόμια λήψης αέρα, περσίδες ψυγείου, υαλοκαθαριστήρες, υδρορροές, λαβές, ολισθητήρες, πτερύγια, γιγγλυμοί και μάνδαλοι θυρών, άγκιστρα, κρίκοι πρόσδεσης, διακοσμητικές λωρίδες, σύμβολα, εμβλήματα και κοιλώματα, καθώς επίσης και κάθε άλλο μέρος της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθεί κρίσιμης σημασίας (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού). .....
7.5.		**Αποθήκευση καυσίμου**
7.5.1.		*Δεξαμενή(-ές) καυσίμου*
7.5.1.1.		Κύρια (-ες) δεξαμενή(-ές) καυσίμου
7.5.1.1.1.	L1e — L7e	Μέγιστη χωρητικότητα: .....
7.5.1.1.2.	L1e — L7e	Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....
7.5.1.1.3.	L1e — L7e	Στόμιο δεξαμενής καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης / σήμα[4] .....
7.5.1.2.		Βοηθητική(-ές) δεξαμενή(-ές) καυσίμου
7.5.1.2.1.	L1e — L7e	Μέγιστη χωρητικότητα: .....
7.5.1.2.2.	L1e — L7e	Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....
7.5.1.2.3.	L1e — L7e	Στόμιο δεξαμενής καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης / σήμα[4] .....
7.5.1.3.	L1e — L7e	Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενής(-ών) με τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αναπνοής και αερισμού, κλειδαριές, δικλίδες και εξαρτήματα στερέωσης: .....
7.5.1.4.	L1e — L7e	Σχέδιο που απεικονίζει ευκρινώς τη θέση της (των) δεξαμενής(-ών) στο όχημα: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
7.5.1.5.	L1e — L7e	Σχέδιο της θερμικής ασπίδας μεταξύ δεξαμενής και συστήματος εξάτμισης: ...
7.5.2.		*Κιβώτιο(-ια) συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)*
7.5.2.1.	L1e — L7e	Το σχετικό δελτίο πληροφοριών που περιλαμβάνεται στον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ.110 [1] όπως προβλέπεται για τα οχήματα της κατηγορίας M1 συνοδεύει το παρόν δελτίο πληροφοριών σε σχέση με τις δεξαμενές CNG που τοποθετούνται στο όχημα.
7.5.3.	L1e — L7e	*Κιβώτιο(-α) υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (LPG)*
7.5.3.1.	L1e — L7e	Το σχετικό δελτίο πληροφοριών που περιλαμβάνεται στον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ.67 [2] όπως προβλέπεται για τα οχήματα της κατηγορίας M1 συνοδεύει το παρόν δελτίο πληροφοριών σε σχέση με τις δεξαμενές LPG που τοποθετούνται στο όχημα.
7.6.		**Λειτουργικές απαιτήσεις για το διαγνωστικό σύστημα του οχήματος (OBD)**·
7.6.1		*Διαγνωστικό σύστημα του οχήματος*
7.6.1.1.	L1e — L7e	Στάδιο I: ναι/όχι[4] και/ή
7.6.1.2.	L1e — L7e	Στάδιο II ναι/όχι[4]
7.6.2.		*Γενικές πληροφορίες για το σύστημα OBD*
7.6.2.1.	L3e — L7e[10]	Γραπτή περιγραφή και/ή σχέδιο του ενδείκτη δυσλειτουργίας (ΕΔ): .....
7.6.2.2.	L3e — L7e[10]	Παράθεση και σκοπός όλων των κατασκευαστικών στοιχείων που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: .....
7.6.2.3.	L3e — L7e[10]	Γραπτή περιγραφή (αρχές γενικής λειτουργίας) όλων των διαγνωστικών συστημάτων του κυκλώματος του σταδίου I του OBD (ανοιχτό κύκλωμα, βραχυκύκλωμα χαμηλής και υψηλής τάσης, λογικές τιμές) και των ηλεκτρονικών συστημάτων (εσωτερικό σύστημα και επικοινωνία PCU/ECU): .....
7.6.2.4.	L3e — L7e[10]	Γραπτή περιγραφή (γενικές αρχές λειτουργίας) της ορθής λειτουργίας του διαγνωστικού συστήματος του σταδίου 1 του OBD που ενεργοποιεί συγκεκριμένο τρόπο λειτουργίας και μειώνει σημαντικά τη ροπή κινητήρα σε περίπτωση ανίχνευσης βλάβης: .....
7.6.2.5.	L3e — L7e[10]	Γραπτή περιγραφή του (των) υποστηριζόμενου(-ων) πρωτοκόλλου(-ων) επικοινωνίας: .....
7.6.2.6.	L3e — L7e[10]	Φυσική θέση διαγνωστικού συνδέσμου (να προστεθούν σχέδια και εικόνες): ...
7.6.2.7.	L3e — L7e[10]	Γραπτή περιγραφή, εάν πρόκειται για εθελοντική συμμόρφωση με το στάδιο II του OBD (γενικές αρχές λειτουργίας):
7.6.2.7.1.	L3e — L7e[10]	Κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης
7.6.2.7.1.1.	L3e — L7e[10]	Παρακολούθηση καταλύτη: .....

[1] ΕΕ L 120 της 7.5.2011, σ.1.
[2] ΕΕ L 72 της 14.3.2008, σ. 1.

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
7.6.2.7.1.2.	L3e — L7e[10]	Ανίχνευση διαλείψεων: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e — L7e[10]	Παρακολούθηση αισθητήρα οξυγόνου: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e — L7e[10]	Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: .....
7.6.2.7.2.	L3e — L7e[10]	Κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση
7.6.2.7.2.1.	L3e — L7e[10]	Παρακολούθηση καταλύτη: .....
7.6.2.7.2.2.	L3e — L7e[10]	Παρακολούθηση φίλτρου σωματιδίων: .....
7.6.2.7.2.3.	L3e — L7e[10]	Παρακολούθηση ηλεκτρονικού συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e — L7e[10]	Σύστημα παρακολούθησης deNOx: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e — L7e[10]	Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: .....
7.6.2.7.3	L3e — L7e[10]	Κριτήρια για ενεργοποίηση του ενδείκτη δυσλειτουργίας (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος): .....
7.6.2.7.4.	L3e — L7e[10]	Παράθεση όλων των κωδικών εξόδου του συστήματος OBD και χρησιμοποιούμενοι μορφότυποι (να αναλυθούν όλα τα στοιχεία): .....
7.6.3.		*Συμβατότητα OBD* *Οι ακόλουθες συμπληρωματικές πληροφορίες παρέχονται από τον κατασκευαστή του οχήματος για να είναι δυνατή η κατασκευή συμβατών με το σύστημα OBD ανταλλακτικών/εξαρτημάτων, διαγνωστικών εργαλείων και εξοπλισμού δοκιμής*:
7.6.3.1.	L3e — L7e[10]	Λεπτομερές έγγραφο στο οποίο περιγράφονται όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία που ανιχνεύονται και καλύπτονται από τη στρατηγική για την ανίχνευση βλάβης και την ενεργοποίηση του ενδείκτη δυσλειτουργίας (ΕΔ) (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος). Στο έγγραφο παρατίθενται συναφείς δευτερεύουσες παράμετροι που ανιχνεύονται και αφορούν κάθε κατασκευαστικό στοιχείο που παρακολουθείται από το σύστημα OBD. Επίσης παρατίθενται όλοι οι κωδικοί εξόδου του συστήματος OBD και των χρησιμοποιούμενων μορφότυπων (αναλύονται όλα τα στοιχεία) που συνδέονται με μεμονωμένα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος ισχύος και με τις εκπομπές, εφόσον η παρακολούθηση του κατασκευαστικού στοιχείου χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της ενεργοποίησης του ΕΔ. Ειδικότερα, δίνεται λεπτομερής επεξήγηση για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία $05, δοκιμή ID $21 έως FF, και τα δεδομένα στην υπηρεσία $06: .....
7.6.3.2.	L3e — L7e[10]	Όσον αφορά τους τύπους οχημάτων που χρησιμοποιούν ζεύξη επικοινωνίας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 15765-4 «Road vehicles — Diagnostics on Controller Area Network (CAN) — Part 4: requirements for emissions-related systems» (Οδικά οχήματα — Διαγνωστικά συστήματα σε CAN — Μέρος 4: απαιτήσεις για τα συστήματα που αφορούν τις εκπομπές), πρέπει να δίδεται λεπτομερής επεξήγηση για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία $06 Δοκιμή ID $00 έως FF, για κάθε υποστηριζόμενο ID συστήματος ελέγχου OBD. .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
7.6.3.3.	L3e — L7e[10]	Οι απαιτούμενες πληροφορίες που αναφέρονται ανωτέρω μπορούν να σημειωθούν στον πίνακα που ακολουθεί.

Γενικός κατάλογος για ενδεικτικό κωδικό βλάβης του συστήματος OBD

Κατασκευαστικό στοιχείο	Κωδικός βλάβης	Στρατηγική παρακολούθησης	Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης	Κριτήρια ενεργοποίησης του ΕΔ	Δευτερεύουσες παράμετροι	Προρρύθμιση	Δοκιμή επίδειξης
Ανοιχτό κύκλωμα αισθητήρα θερμοκρασίας εισερχόμενου αέρα	P0xxxxzz	Σύγκριση με πρότυπη θερμοκρασία μετά από ψυχρή εκκίνηση	> 20 βαθμοί διαφορά μεταξύ της μετρούμενης και της πρότυπης θερμοκρασίας του εισαγόμενου αέρα	3ος κύκλος	Σήματα του αισθητήρα θερμοκρασίας του ψυκτικού μέσου και του εισερχόμενου αέρα	Δύο κύκλοι τύπου I	Τύπος I

7.6.3.4.	L3e — L7e[10]	Περιγραφή κωδικών βλάβης του διαγνωστικού συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου γκαζιού (ETC): .....
7.6.4.		*Πληροφορίες πρωτοκόλλου επικοινωνίας* *Οι πληροφορίες που ακολουθούν αναφέρονται σε συγκεκριμένη μάρκα, μοντέλο και παραλλαγή οχήματος ή συνδέονται με άλλες παραμέτρους του οχήματος όπως ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN) ή τα αναγνωριστικά του οχήματος και των συστημάτων του*:
7.6.4.1.	L3e — L7e[10]	Οποιοδήποτε σύστημα πληροφοριών πρωτοκόλλου που είναι απαραίτητο για την ενεργοποίηση των πλήρων διαγνωστικών, πέραν των προτύπων που ορίζονται στο σημείο 3.8. του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος XII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής, όπως τυχόν πρόσθετες πληροφορίες πρωτοκόλλου για τον εξοπλισμό ή το λογισμικό, η αναγνώριση παραμέτρων, οι λειτουργίες μεταφοράς, οι απαιτήσεις «keep alive» ή οι συνθήκες σφάλματος·
7.6.4.2.	L3e — L7e[10]	Λεπτομέρειες για τον τρόπο λήψης και ερμηνείας όλων των κωδικών βλάβης ανεξάρτητα από τα πρότυπα που ορίζονται στο σημείο 3.11. του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος XII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής
7.6.4.3.	L3e — L7e[10]	Παράθεση όλων των παραμέτρων δεδομένων που διατίθενται σε πραγματικό χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της κλιμακοποίησης και των πληροφοριών πρόσβασης·
7.6.4.4.	L3e — L7e[10]	Παράθεση όλων των διαθέσιμων λειτουργικών δοκιμών, συμπεριλαμβανομένης της ενεργοποίησης ή του ελέγχου διατάξεων και των μέσων πραγματοποίησής τους·
7.6.4.5.	L3e — L7e[10]	Λεπτομέρειες σχετικά με τη λήψη κάθε είδους πληροφορίας για τα κατασκευαστικά στοιχεία και την κατάσταση του οχήματος, χρονοσήμαντρα, διαγνωστικοί κωδικοί βλάβης σε εκκρεμότητα και ακινητοποιημένα πλαίσια·
7.6.4.6.	L3e — L7e[10]	Αναγνώριση της μονάδας ελέγχου του συστήματος ισχύος (PCU)/μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU) και κωδικοποίηση παραλλαγών·
7.6.4.7.	L3e — L7e[10]	Αναλυτικές πληροφορίες για την επαναρρύθμιση των φωτεινών ενδείξεων λειτουργίας·
7.6.4.8.	L3e — L7e[10]	Θέση του διαγνωστικού συνδέσμου και λεπτομέρειες συνδέσμου·
7.6.4.9.	L3e — L7e[10]	Κωδικός αριθμός κινητήρα.

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο)κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
7.6.5.		*Δοκιμή και διάγνωση των κατασκευαστικών στοιχείων που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD*
7.6.5.1.	L3e — L7e[10]	Περιγραφή των δοκιμών για την επιβεβαίωση της λειτουργικότητας, στο κατασκευαστικό στοιχείο ή στον συνολικό μηχανισμό του:
7.7.		**Χειρολαβές και υποπόδια για τους επιβάτες**
7.7.1.		*Χειρολαβές*
7.7.1.1.	L1e — L7e	Διάρθρωση: ιμάντας και/ή λαβή[4]
7.7.1.3.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια που απεικονίζουν τη θέση και την κατασκευή:.
7.7.2.		*Υποπόδια*
7.7.2.1.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια που απεικονίζουν τη θέση και την κατασκευή:
7.8.		**Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας**
7.8.1.	L1e — L7e	Θέση της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας (να αναφερθούν παραλλαγές αν χρειάζεται· μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν σχέδια και εικόνες, ανάλογα με την περίπτωση): .....
7.8.1.1.	L1e — L7e	Ύψος της άνω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος: ..... mm
7.8.1.2.	L1e — L7e	Ύψος της κάτω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος: ..... mm
7.8.1.3.	L1e — L7e	Απόσταση της γραμμής κέντρου από το διάμηκες μέσο επίπεδο του οχήματος: ..... mm
7.8.1.4.	L1e — L7e	Διαστάσεις (μήκος x πλάτος): ..... mm
7.8.1.5.	L1e — L7e	Κλίση του επιπέδου ως προς την κατακόρυφο: ..... μοίρες
7.8.1.6.	L1e — L7e	Γωνία ορατότητας οριζοντίως: ..... μοίρες
7.9.		**Στρίποδα**
7.9.1.	L1e, L3e	Διάρθρωση: κεντρικό και/ή πλευρικό[4] .....
7.9.2.	L1e, L3e	Χρησιμοποιούμενα κατασκευαστικά υλικά·.....
7.9.3.	L1e, L3e	Φωτογραφίες και σχέδια που απεικονίζουν τη θέση του στριπόδου/των στριπόδων σε σχέση με την κατασκευή του οχήματος: .....
7.9.4.	L1e, L3e	Περιγραφή του τρόπου αποφυγής της επαφής του στριπόδου με το έδαφος όταν το όχημα κινείται: .....

Προσάρτημα 1

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά[4] τον έλεγχο της ρύπανσης που προκαλείται από τους σωλήνες εξαγωγής

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχουν): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχουν): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα[21]**:
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Σήματα έγκρισης τύπου κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Τρόπος στερέωσης: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια της θέσης του σήματος έγκρισης τύπου (συμπληρωμένο διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
1.		**ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
1.8.		**Επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Δηλωμένη μέγιστη ταχύτητα οχήματος: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος [22]: ..... km/h και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
1.8.3.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα καύσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ροπή κινητήρα καύσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα [ισχύς[27] 15/30[4] λεπτών]: ..... kW σε ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ροπή ηλεκτρικού κινητήρα: ..... Nm σε ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ισχύς του/των συστημάτων πρόωσης: ... kW σε .... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ροπή του/των συστημάτων πρόωσης: .... Nm σε .... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Μέγιστη ισχύς κορυφής συστήματος/συστημάτων πρόωσης: .... kW σε .... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
4.		**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**
4.1.		**Σύστημα ελέγχου εκπομπών απόληξης εξαγωγής**
4.1.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος ελέγχου εκπομπών απόληξης εξαγωγής και του ελέγχου του:
4.1.2.		*Καταλυτικός μετατροπέας*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Διάρθρωση, αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχεία (να δοθούν πληροφορίες για κάθε χωριστή μονάδα): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Σχέδιο με τις διαστάσεις, το σχήμα και τον όγκο του/των καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Καταλυτική αντίδραση: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Ολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Σχετική συγκέντρωση: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Υπόστρωμα (δομή και υλικό): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Πυκνότητα κυψελών: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Περίβλημα του(των) καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Θέση καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-έων) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): .....
4.1.2.10.	L1e — L7e	Θερμική ασπίδα καταλύτη: ναι/όχι[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος αναγέννησης/της μεθόδου των συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσαερίων και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Αναλώσιμα αντιδραστήρια: ναι/όχι[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του (υγρού) συστήματος ροής αντιδραστηρίων και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστηρίου που απαιτείται για την καταλυτική δράση: ...
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του αντιδραστηρίου: ..... K

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
4.1.2.12.	L1e — L7e	Αναγνωριστικός αριθμός μηχανικού μέρους: .....
4.1.3.		*Αισθητήρας(-ες) οξυγόνου*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Σχέδιο(-α) με τον(τους) αισθητήρα(-ες) οξυγόνου ως κατασκευαστικό στοιχείο: .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Σχέδιο της διάταξης εξάτμισης με τη (τις) θέση(-εις) του αισθητήρα οξυγόνου (διαστάσεις σε σχέση με τις βαλβίδες εξαγωγής): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Εύρος ελέγχου: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Αναγνωριστικός(-οί) αριθμός(-οί) μηχανικού μέρους: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Περιγραφή του συστήματος θέρμανσης και της στρατηγικής θέρμανσης με αισθητήρα οξυγόνου: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Ασπίδα(-ες) θέρμανσης αισθητήρα οξυγόνου: ναι/όχι[4]
4.1.4.		*Έγχυση δευτερεύοντος αέρα (έγχυση αέρα στην εξάτμιση)*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος έγχυσης δευτερεύοντος αέρα και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Διάρθρωση (μηχανική, πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας: .....
4.1.5.		*Εξωτερική ανακυκλοφορία καυσαερίων (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του (υγρού) συστήματος EGR (ροή καυσαερίων) και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.6.		*Φίλτρο σωματιδίων*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Διαστασιολογημένο σχέδιο φίλτρου σωματιδίων, σχήμα και χωρητικότητα του φίλτρου σωματιδίων: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Σχεδιασμός του φίλτρου σωματιδίων: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του φίλτρου σωματιδίων και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή και σχέδιο: .....
4.1.6.6.	L1e — L7e	Αναγνωριστικός αριθμός μηχανικού μέρους: .....
4.1.7.		*Παγίδα NOx φτωχού μείγματος*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας της παγίδας NOx φτωχού μείγματος: .....
4.1.8.		*Πρόσθετες διατάξεις ελέγχου εκπομπών της απόληξης εξαγωγής (αν υπάρχουν και εφόσον δεν καλύπτονται από άλλον τίτλο)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας: .....
5.		**ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**
5.1.	L1e — L7e	Για να προσδιορίσει την οικογένεια οχήματος πρόωσης, ο κατασκευαστής υποβάλλει τις πληροφορίες που απαιτούνται για τα κριτήρια κατάταξης όπως καθορίζονται στο σημείο 3 του παραρτήματος XI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής, εφόσον δεν έχουν ήδη καταχωρηθεί στο δελτίο πληροφοριών.

Προσάρτημα 2

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά[4] τις εκπομπές στροφαλοθαλάμου και τις εκπομπές λόγω εξάτμισης

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα[21]**: ...
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Σήματα έγκρισης τύπου κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Τρόπος στερέωσης: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια της θέσης του σήματος έγκρισης τύπου (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
4.		**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**
4.2.		**Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου**
4.2.1.	L1e — L7e	Διάρθρωση του συστήματος ανακύκλωσης αερίων στροφαλοθαλάμου (αναπνευστικό σύστημα, σύστημα θετικού εξαερισμού στροφαλοθαλάμου, άλλο)[4] (περιγραφή και σχέδια).
4.3.		**Σύστημα ελέγχου εκπομπών λόγω εξάτμισης**
4.3.1.	L1e — L7e	Σύστημα ελέγχου εκπομπών λόγω εξάτμισης: ναι/όχι[4]
4.3.2.	L1e — L7e	Σχέδιο συστήματος ελέγχου εκπομπών λόγω εξάτμισης .....
4.3.3.	L1e — L7e	Σχέδιο του κανίστρου (περιλαμβάνονται οι διαστάσεις και απεικονίζεται ο μηχανισμός εξαερισμού και εκκένωσης) .....
4.3.4.	L1e — L7e	Ωφέλιμος χώρος: ..... g
4.3.5.	L1e — L7e	Απορροφητικό υλικό: ..... (π.χ. ξυλάνθρακας, άνθρακας, συνθετικό υλικό .....)
4.3.6.	L1e — L7e	Υλικό περιβλήματος ..... (π.χ. πλαστικό, ατσάλι, ...)
4.3.7.	L1e — L7e	Σχέδιο αναπαράστασης της δεξαμενής καυσίμου με ένδειξη της χωρητικότητας και του υλικού κατασκευής .....
4.3.8.	L1e — L7e	Σχέδιο θερμικής ασπίδας μεταξύ δεξαμενής και συστήματος εξάτμισης .....
5.		**ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**
5.1.	L1e — L7e	Για να προσδιορίσει την οικογένεια οχήματος πρόωσης, ο κατασκευαστής υποβάλλει τις πληροφορίες που απαιτούνται για τα κριτήρια κατάταξης όπως καθορίζονται στο σημείο 3 του παραρτήματος XI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής, εφόσον δεν έχουν ήδη καταχωρηθεί στο δελτίο πληροφοριών.

Προσάρτημα 3

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά[4] το διαγνωστικό σύστημα του οχήματος (OBD)

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Σήματα έγκρισης τύπου κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Τρόπος στερέωσης: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια της θέσης του σήματος έγκρισης τύπου (συμπληρωμένο διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
4.		**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**
4.0		**Γενικές πληροφορίες για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις πρόωσης**
4.0.1.	L1e — L7e	Περιβαλλοντικό στάδιο[16]: Euro ..... (3/4/5) [4]

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
5.		**ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**
5.1.	L1e — L7e	Για να προσδιορίσει την οικογένεια οχήματος πρόωσης, ο κατασκευαστής υποβάλλει τις πληροφορίες που απαιτούνται για τα κριτήρια κατάταξης όπως καθορίζονται στο σημείο 3 του παραρτήματος XI του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής, εφόσον δεν έχουν ήδη καταχωρηθεί στο δελτίο πληροφοριών.
7.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
7.6.		**Λειτουργικές απαιτήσεις για το διαγνωστικό σύστημα του οχήματος (OBD)**·
7.6.1		*Σύστημα διάγνωσης του οχήματος*
7.6.1.1.	L1e — L7e	Στάδιο I: ναι/όχι[4] και/ή
7.6.1.2.	L1e — L7e	Στάδιο II ναι/όχι[4]
7.6.2.		*Γενικές πληροφορίες για το σύστημα OBD*
7.6.2.1.	L3e — L7e[10]	Γραπτή περιγραφή και/ή σχέδιο του ενδείκτη δυσλειτουργίας (ΕΔ): .....
7.6.2.2.	L3e — L7e[10]	Παράθεση και σκοπός όλων των κατασκευαστικών στοιχείων που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: .....
7.6.2.3.	L3e — L7e[10]	Γραπτή περιγραφή (αρχές γενικής λειτουργίας) όλων των διαγνωστικών συστημάτων του κυκλώματος του σταδίου I του OBD (ανοιχτό κύκλωμα, βραχυκύκλωμα χαμηλής και υψηλής τάσης, λογικές τιμές) και των ηλεκτρονικών συστημάτων (εσωτερικό σύστημα και επικοινωνία PCU/ECU): .....
7.6.2.4.	L3e — L7e[10]	Γραπτή περιγραφή (γενικές αρχές λειτουργίας) της ορθής λειτουργίας του διαγνωστικού συστήματος του σταδίου 1 του OBD που ενεργοποιεί συγκεκριμένο τρόπο λειτουργίας και μειώνει σημαντικά τη ροπή κινητήρα σε περίπτωση ανίχνευσης βλάβης: .....
7.6.2.5.	L3e — L7e[10]	Γραπτή περιγραφή του (των) υποστηριζόμενου(-ων) πρωτοκόλλου(-ων) επικοινωνίας: .....
7.6.2.6.	L3e — L7e[10]	Φυσική θέση διαγνωστικού συνδέσμου (να προστεθούν σχέδια και φωτογραφίες): .....
7.6.2.7.	L3e — L7e[10]	Γραπτή περιγραφή, αν πρόκειται για εθελοντική συμμόρφωση με το στάδιο II του OBD (γενικές αρχές λειτουργίας):
7.6.2.7.1.	L3e — L7e[10]	Κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης
7.6.2.7.1.1.	L3e — L7e[10]	Παρακολούθηση καταλύτη: .....
7.6.2.7.1.2.	L3e — L7e[10]	Ανίχνευση διαλείψεων: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e — L7e[10]	Παρακολούθηση αισθητήρα οξυγόνου: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e — L7e[10]	Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: .....
7.6.2.7.2.	L3e — L7e[10]	Κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση
7.6.2.7.2.1.	L3e — L7e[10]	Παρακολούθηση καταλύτη: .....
7.6.2.7.2.2.	L3e — L7e[10]	Παρακολούθηση φίλτρου σωματιδίων: .....
7.6.2.7.2.3.	L3e — L7e[10]	Παρακολούθηση ηλεκτρονικού συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e — L7e[10]	Σύστημα παρακολούθησης deNOx: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e — L7e[10]	Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
7.6.2.7.3	L3e — L7e[10]	Κριτήρια για ενεργοποίηση του ενδείκτη δυσλειτουργίας (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος): .....
7.6.2.7.4.	L3e — L7e[10]	Παράθεση όλων των κωδικών εξόδου του συστήματος OBD και χρησιμοποιούμενοι μορφότυποι (να αναλυθούν όλα τα στοιχεία): .....
7.6.3.		*Συμβατότητα OBD*
		Οι ακόλουθες συμπληρωματικές πληροφορίες παρέχονται από τον κατασκευαστή του οχήματος για να είναι δυνατή η κατασκευή συμβατών με το σύστημα OBD ανταλλακτικών/εξαρτημάτων, διαγνωστικών εργαλείων και εξοπλισμού δοκιμής:
7.6.3.1.	L3e — L7e[10]	Λεπτομερές έγγραφο στο οποίο περιγράφονται όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία που ανιχνεύονται και καλύπτονται από τη στρατηγική για την ανίχνευση βλάβης και την ενεργοποίηση του ενδείκτη δυσλειτουργίας (ΕΔ) (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος). Στο έγγραφο παρατίθενται συναφείς δευτερεύουσες παράμετροι που ανιχνεύονται και αφορούν κάθε κατασκευαστικό στοιχείο που παρακολουθείται από το σύστημα OBD. Επίσης παρατίθενται όλοι οι κωδικοί εξόδου του συστήματος OBD και των χρησιμοποιούμενων μορφότυπων (αναλύονται όλα τα στοιχεία) που συνδέονται με μεμονωμένα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος ισχύος και με τις εκπομπές, εφόσον η παρακολούθηση του κατασκευαστικού στοιχείου χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της ενεργοποίησης του ΕΔ. Ειδικότερα, δίνεται λεπτομερής επεξήγηση για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία $05, δοκιμή ID $21 έως FF, και τα δεδομένα στην υπηρεσία $06: .....
7.6.3.2.	L3e — L7e[10]	Όσον αφορά τους τύπους οχημάτων που χρησιμοποιούν ζεύξη επικοινωνίας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 15765-4 «Road vehicles — Diagnostics on Controller Area Network (CAN) — Part 4: requirements for emissions-related systems» (Οδικά οχήματα — Διαγνωστικά συστήματα σε CAN — Μέρος 4: απαιτήσεις για τα συστήματα που αφορούν τις εκπομπές), πρέπει να δίδεται λεπτομερής επεξήγηση για τα δεδομένα που αντιστοιχούν στην υπηρεσία $06 Δοκιμή ID $00 έως FF, για κάθε υποστηριζόμενο ID συστήματος ελέγχου OBD. .....
7.6.3.3.	L3e — L7e[10]	Οι απαιτούμενες πληροφορίες που αναφέρονται ανωτέρω μπορούν να σημειωθούν στον πίνακα που ακολουθεί.

Γενικός κατάλογος για ενδεικτικό κωδικό βλάβης του συστήματος OBD

Κατασκευαστικό στοιχείο	Κωδικός βλάβης	Στρατηγική παρακολούθησης	Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης	Κριτήρια ενεργοποίησης του ΕΔ	Δευτερεύουσες παράμετροι	Προρρύθμιση	Δοκιμή επίδειξης
Ανοιχτό κύκλωμα αισθητήρα θερμοκρασίας εισερχόμενου αέρα	P0xxxxzz	Σύγκριση με πρότυπη θερμοκρασία μετά από ψυχρή εκκίνηση	> 20 βαθμοί διαφορά μεταξύ της μετρούμενης και της πρότυπης θερμοκρασίας του εισαγόμενου αέρα	3ος κύκλος	Σήματα του αισθητήρα θερμοκρασίας του ψυκτικού μέσου και του εισερχόμενου αέρα	Δύο κύκλοι τύπου I	Τύπος I

7.6.3.4.	L3e — L7e[10]	Περιγραφή κωδικών βλάβης του διαγνωστικού συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου γκαζιού (ETC): .....
7.6.3.5.	L3e — L7e[10]	Περιγραφή της προκαθορισμένης κατάστασης λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του ηλεκτρονικού ελέγχου του γκαζιού που ενδέχεται να αντιμετωπίσει ο οδηγός
7.6.4.		*Πληροφορίες πρωτοκόλλου επικοινωνίας*
		Οι πληροφορίες που ακολουθούν αναφέρονται σε συγκεκριμένη μάρκα, μοντέλο και παραλλαγή οχήματος ή συνδέονται με άλλες παραμέτρους του οχήματος όπως ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN) ή τα αναγνωριστικά του οχήματος και των συστημάτων του:
7.6.4.1.	L3e — L7e[10]	Οποιοδήποτε σύστημα πληροφοριών πρωτοκόλλου που είναι απαραίτητο για την ενεργοποίηση των ολοκληρωμένων διαγνωστικών, πέραν των προτύπων που ορίζονται στο σημείο 3.8. του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος XII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής, όπως τυχόν πρόσθετες πληροφορίες πρωτοκόλλου για το υλικό ή το λογισμικό, η αναγνώριση παραμέτρων, οι λειτουργίες μεταφοράς, οι απαιτήσεις «keep alive» ή οι συνθήκες σφάλματος·

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
7.6.4.2.	L3e — L7e[10]	Λεπτομέρειες για τον τρόπο λήψης και ερμηνείας όλων των κωδικών βλάβης ανεξάρτητα από τα πρότυπα που ορίζονται στο σημείο 3.1. του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος XIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής·
7.6.4.3.	L3e — L7e[10]	Παράθεση όλων των παραμέτρων δεδομένων που διατίθενται σε πραγματικό χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της κλιμακοποίησης και των πληροφοριών πρόσβασης·
7.6.4.4.	L3e — L7e[10]	Παράθεση όλων των διαθέσιμων λειτουργικών δοκιμών, συμπεριλαμβανομένης της ενεργοποίησης ή του ελέγχου διατάξεων και των μέσων πραγματοποίησής τους·
7.6.4.5.	L3e — L7e[10]	Λεπτομέρειες σχετικά με τη λήψη κάθε είδους πληροφορίας για τα κατασκευαστικά στοιχεία και την κατάσταση του οχήματος, χρονοσήμαντρα, διαγνωστικοί κωδικοί βλάβης σε εκκρεμότητα και ακινητοποιημένα πλαίσια·
7.6.4.6.	L3e — L7e[10]	Αναγνώριση της μονάδας ελέγχου του συστήματος ισχύος (PCU)/μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU) και κωδικοποίηση παραλλαγών·
7.6.4.7.	L3e — L7e[10]	Αναλυτικές πληροφορίες για την επαναρρύθμιση των φωτεινών ενδείξεων λειτουργίας·
7.6.4.8.	L3e — L7e[10]	Θέση του διαγνωστικού συνδέσμου και λεπτομέρειες συνδέσμου·
7.6.4.9.	L3e — L7e[10]	Κωδικός αριθμός κινητήρα.
7.6.5.		*Δοκιμή και διάγνωση των κατασκευαστικών στοιχείων που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD*
7.6.5.1.	L3e — L7e[10]	Περιγραφή των δοκιμών για την επιβεβαίωση της λειτουργικότητας, στο κατασκευαστικό στοιχείο ή στον συνολικό μηχανισμό του:

Προσάρτημα 4

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά[4] ένα σύστημα ηχοστάθμης

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Σήματα έγκρισης τύπου κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Τρόπος στερέωσης: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια της θέσης του σήματος έγκρισης τύπου (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
1.		**ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
1.8.		**Επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Δηλωμένη μέγιστη ταχύτητα οχήματος: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος[22]: ... km/h και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα καύσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ροπή κινητήρα καύσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα [ισχύς[27] 15/30[4] λεπτών]: ..... kW σε ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ροπή ηλεκτρικού κινητήρα: ..... Nm σε ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ισχύς του/των συστημάτων πρόωσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ροπή του/των συστημάτων πρόωσης: ..... Nm σε ..... min-^{1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Μέγιστη ισχύς κορυφής συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
4.		**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**
4.0		**Γενικές πληροφορίες για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις πρόωσης**
4.0.2.		*Ηχοστάθμη*
4.0.2.1	L1e — L7e	Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}
4.0.2.2.	L1e — L7e	Εν κινήσει: ..... dB(A)
4.4.		**Πρόσθετες πληροφορίες για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
4.4.3.	L1e — L7e	Το σχετικό δελτίο πληροφοριών που καθορίζεται αντίστοιχα στους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 9, 41 ή 63 συνοδεύει κατά περίπτωση το παρόν δελτίο πληροφοριών σε σχέση με την ηχοστάθμη.

Προσάρτημα 5

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά[4] τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα[21]:** ...
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Σήματα έγκρισης τύπου κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Τρόπος στερέωσης: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια της θέσης του σήματος έγκρισης τύπου (συμπληρωμένο διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
1.		**ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
1.8.		**Επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Δηλωμένη μέγιστη ταχύτητα οχήματος: km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος(22): ... km/h και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα εσωτερικής καύσης: ... kW σε ... min^{-1} σε αναλογία A/K: ...
1.8.4.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ροπή κινητήρα εσωτερικής καύσης: ... Nm σε .... min^{-1} σε αναλογία A/K: ...
1.8.5.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα (ισχύς(27) 15/30(4) λεπτών): .... kW σε ... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ροπή ηλεκτρικού κινητήρα: ..... Nm σε ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ισχύς του/των συστημάτων πρόωσης: .... kW σε ... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ροπή του/των συστημάτων πρόωσης: ... Nm σε ... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Μέγιστη ισχύς κορυφής συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
3.		**ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΙΣΧΥΟΣ**
3.3.		**Αμιγώς ηλεκτρική και υβριδική ηλεκτρική πρόωση και έλεγχος**
3.3.3.4.	L1e — L7e	Ισχύς(27) 15/30(4) λεπτών: ..... kW
3.9.		**Οχήματα που έχουν σχεδιαστεί για ποδηλάτηση**
3.9.1.	L1e	Σχέση ποδοκίνησης/ηλεκτροκίνησης: .....
3.9.2.	L1e	Μέγιστος συντελεστής υποβοήθησης: .....
3.9.3.	L1e	Μέγιστη ταχύτητα οχήματος με υποβοήθηση από τον ηλεκτρικό κινητήρα: ..... km/h
3.9.4.	L1e	Απόσταση απενεργοποίησης: ..... m

Προσάρτημα 6

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης ελέγχου της ρύπανσης ως ΧΤΜ

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα[21]:** ...
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
1.		**ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
1.8.		**Επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Δηλωμένη μέγιστη ταχύτητα οχήματος: km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος[22]: ... km/h και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
1.8.3.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα καύσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ροπή κινητήρα καύσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα (ισχύς[27] 15/30[4] λεπτών): ..... kW σε ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ροπή ηλεκτρικού κινητήρα: ..... Nm σε ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ισχύς του/των συστημάτων πρόωσης: ... kW σε .... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ροπή του/των συστημάτων πρόωσης: .... Nm σε .... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Μέγιστη ισχύς κορυφής συστήματος/συστημάτων πρόωσης: .... kW σε .... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
4.		**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**
4.0		**Γενικές πληροφορίες για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις πρόωσης**
4.0.1.	L1e — L7e	Περιβαλλοντικό στάδιο[16]: Euro ..... (3/4/5) [4]
4.1.		Σύστημα ελέγχου εκπομπών απόληξης εξαγωγής
4.1.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος ελέγχου εκπομπών απόληξης εξαγωγής και του ελέγχου του: .....
4.1.2.		*Καταλυτικός μετατροπέας*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Διάρθρωση, αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχεία (να σημειωθούν πληροφορίες για κάθε χωριστή μονάδα): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Σχέδιο με τις διαστάσεις, το σχήμα και τον όγκο του/των καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): ....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Καταλυτική αντίδραση: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Ολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Σχετική συγκέντρωση: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Υπόστρωμα (δομή και υλικό): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Πυκνότητα κυψελών: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Περίβλημα του (των) καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
4.1.2.9.	L1e — L7e	Θέση καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-έων) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): .....
4.1.2.10.	L1e — L7e	Θερμική ασπίδα καταλύτη: ναι/όχι[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος αναγέννησης/της μεθόδου των συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσαερίων και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Αναλώσιμα αντιδραστήρια: ναι/όχι[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του (υγρού) συστήματος ροής αντιδραστηρίων και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστηρίου που απαιτείται για την καταλυτική δράση: .....
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του αντιδραστηρίου: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Συχνότητα της επαναπλήρωσης αντιδραστηρίου: συνεχής/συντήρηση[4]
4.1.2.12.	L1e — L7e	Αναγνωριστικός αριθμός μηχανικού μέρους:
4.1.3.		*Αισθητήρας(-ες) οξυγόνου*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Σχέδιο(-α) με τον (τους) αισθητήρα(-ες) οξυγόνου ως κατασκευαστικό στοιχείο: .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Σχέδιο της διάταξης εξάτμισης με τη (τις) θέση(-εις) του αισθητήρα οξυγόνου (διαστάσεις σε σχέση με τις βαλβίδες εξαγωγής): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Εύρος ελέγχου: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Αναγνωριστικός(-οί) αριθμός(-οί) μηχανικού μέρους: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Περιγραφή του συστήματος θέρμανσης και της στρατηγικής θέρμανσης με αισθητήρα οξυγόνου: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Ασπίδα(-ες) θέρμανσης αισθητήρα οξυγόνου: ναι/όχι[4]
4.1.4.		*Έγχυση δευτερεύοντος αέρα (έγχυση αέρα στην εξάτμιση)*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος έγχυσης δευτερεύοντος αέρα και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Διάρθρωση (μηχανική, πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας: .....
4.1.5.		*Εξωτερική ανακυκλοφορία καυσαερίων (EGR)*

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
4.1.5.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του (υγρού) συστήματος EGR (ροή καυσαερίων) και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Χαρακτηριστικά: .....
4.1.6.		*Φίλτρο σωματιδίων*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Διαστασιολογημένο σχέδιο φίλτρου σωματιδίων, σχήμα και χωρητικότητα του φίλτρου σωματιδίων: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Σχεδιασμός του φίλτρου σωματιδίων: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του φίλτρου σωματιδίων και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή και σχέδιο: .....
4.1.7.		*Παγίδα NO_x φτωχού μείγματος*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας της παγίδας NO_x φτωχού μείγματος: .....
4.1.8.		*Πρόσθετες διατάξεις ελέγχου εκπομπών της απόληξης εξαγωγής (αν υπάρχουν και εφόσον δεν καλύπτονται από άλλον τίτλο)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας: .....

Προσάρτημα 7

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης προστασίας από τους θορύβους ως ΧΤΜ

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**'Οχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα[21]**:
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
1.		**ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
1.8.		**Επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Δηλωμένη μέγιστη ταχύτητα οχήματος: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος[22]: ..... km/h και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα καύσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία Α/Κ: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ροπή κινητήρα καύσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία Α/Κ: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα (ισχύς[27] 15/30[4] λεπτών): ..... kW σε ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ροπή ηλεκτρικού κινητήρα: ..... Nm σε ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ισχύς συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία Α/Κ:.....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
1.8.8.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ροπή συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Μέγιστη ισχύς κορυφής συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
4.		**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**
4.0		**Γενικές πληροφορίες για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις πρόωσης**
4.0.1.	L1e — L7e	Περιβαλλοντικό στάδιο(16): Euro ..... (3/4/5) (4)
4.0.2.		Ηχοστάθμη
4.0.2.1	L1e — L7e	Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: min-1
4.0.2.2.	L1e — L7e	Εν κινήσει: ..... dB(A)
4.4.		**Πρόσθετες πληροφορίες για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
4.4.4.	L1e — L7e	Το σχετικό δελτίο πληροφοριών που καθορίζεται αντίστοιχα στον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 92 συνοδεύει κατά περίπτωση το παρόν δελτίο πληροφοριών σε σχέση με τις διατάξεις μείωσης του θορύβου που διαθέτει το όχημα.

Προσάρτημα 8

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ εξάτμισης (διάταξη ελέγχου της ρύπανσης και διάταξη προστασίας από τους θορύβους) ως ΧΤΜ

	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
1.		**ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
1.8.		**Επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Δηλωμένη μέγιστη ταχύτητα οχήματος: ..... km/h

	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος[22]: .... km/h και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα καύσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ροπή κινητήρα καύσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα (ισχύς[27] 15/30[4] λεπτών): ..... kW σε ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ροπή ηλεκτρικού κινητήρα: ..... Nm σε ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ισχύς συστήματος/συστημάτων πρόωσης: .... kW σε ... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ροπή συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ... Nm σε ... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Μέγιστη ισχύς κορυφής συστήματος/συστημάτων πρόωσης: .... kW σε .... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
4.		**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΩΣΗΣ**
4.0		**Γενικές πληροφορίες για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις πρόωσης**
4.0.1.	L1e — L7e	Περιβαλλοντικό στάδιο[16]: Euro ..... (3/4/5) [4]
4.0.2.		Ηχοστάθμη
4.0.2.1	L1e — L7e	Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}
4.0.2.2.	L1e — L7e	Εν κινήσει: ..... dB(A)
4.1.		**Σύστημα ελέγχου εκπομπών απόληξης εξαγωγής**
4.1.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος ελέγχου εκπομπών απόληξης εξαγωγής και του ελέγχου του: .....
4.1.2.		*Καταλυτικός μετατροπέας*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Διάρθρωση, αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχεία (να δοθούν πληροφορίες για κάθε χωριστή μονάδα): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Σχέδιο με τις διαστάσεις, το σχήμα και τον όγκο του/των καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Καταλυτική αντίδραση: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Ολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Σχετική συγκέντρωση: .....

	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Υπόστρωμα (δομή και υλικό): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Πυκνότητα κυψελών: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Περίβλημα του (των) καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-ων): .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Θέση καταλυτικού(-ών) μετατροπέα(-έων) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): .....
4.1.2.10.	L1e — L7e	Θερμική ασπίδα καταλύτη: ναι/όχι[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος αναγέννησης/της μεθόδου των συστημάτων μετεπεξεργασίας καυσαερίων και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Αναλώσιμα αντιδραστήρια: ναι/όχι[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του (υγρού) συστήματος ροής αντιδραστηρίων και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Τύπος και συγκέντρωση του αντιδραστηρίου που απαιτείται για την καταλυτική δράση:
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Φάσμα κανονικής θερμοκρασίας λειτουργίας του αντιδραστηρίου: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Συχνότητα της επαναπλήρωσης αντιδραστηρίου: συνεχής/συντήρηση[4]
4.1.2.12.	L1e — L7e	Αναγνωριστικός αριθμός μηχανικού μέρους: .....
4.1.3.		*Αισθητήρας(-ες) οξυγόνου*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Σχέδιο(-α) με το μηχανικό μέρος ή τα μηχανικά μέρη του αισθητήρα οξυγόνου .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Σχέδιο της διάταξης εξάτμισης με τη (τις) θέση(-εις) του αισθητήρα οξυγόνου (διαστάσεις σε σχέση με τις βαλβίδες εξαγωγής): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Εύρος ελέγχου: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Αναγνωριστικός(-οί) αριθμός(-οί) μηχανικού μέρους: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Περιγραφή του συστήματος θέρμανσης και της στρατηγικής θέρμανσης με αισθητήρα οξυγόνου: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Ασπίδα(-ες) θέρμανσης αισθητήρα οξυγόνου: ναι/όχι[4]
4.1.4.		*Έγχυση δευτερεύοντος αέρα (έγχυση αέρα στην εξάτμιση)*

	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
4.1.4.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του συστήματος έγχυσης δευτερεύοντος αέρα και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Διάρθρωση (μηχανική, πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας: .....
4.1.5.		*Εξωτερική ανακυκλοφορία καυσαερίων (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του (υγρού) συστήματος EGR (ροή καυσαερίων) και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Χαρακτηριστικά: .....
4.1.5.3.	L1e — L7e	Υδρόψυκτο σύστημα EGR: ναι/όχι[4]
4.1.5.4.	L1e — L7e	Αερόψυκτο σύστημα EGR: ναι/όχι[4]
4.1.6.		*Φίλτρο σωματιδίων*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Διαστασιολογημένο σχέδιο φίλτρου σωματιδίων, σχήμα και χωρητικότητα του φίλτρου σωματιδίων: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Σχεδιασμός του φίλτρου σωματιδίων: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή και σχέδιο αναπαράστασης του φίλτρου σωματιδίων και του συστήματος ελέγχου του: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή και σχέδιο: .....
4.1.7.		*Παγίδα NOx φτωχού μείγματος*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας της παγίδας NOx φτωχού μείγματος: .....
4.1.8.		*Πρόσθετες διατάξεις ελέγχου εκπομπών της απόληξης εξαγωγής (αν υπάρχουν και εφόσον δεν καλύπτονται από άλλον τίτλο)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Αρχή λειτουργίας:
4.4.		**Πρόσθετες πληροφορίες για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
4.4.4.	L1e — L7e	Το σχετικό δελτίο πληροφοριών που καθορίζεται αντίστοιχα στον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 92 συνοδεύει κατά περίπτωση το παρόν δελτίο πληροφοριών σε σχέση με τις διατάξεις μείωσης του θορύβου που διαθέτει το όχημα.

Προσάρτημα 9

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά[4] το σύστημα πέδησης

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**'Οχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Σήματα έγκρισης τύπου κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Τρόπος στερέωσης: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια της θέσης του σήματος έγκρισης τύπου (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
1.		**ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
1.8.		**Επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Δηλωμένη μέγιστη ταχύτητα οχήματος: ..... km/h

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος(22): ... km/h και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα καύσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ροπή κινητήρα καύσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα (ισχύς(27) 15/30(4) λεπτών): ..... kW σε ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ροπή ηλεκτρικού κινητήρα: ..... Nm σε ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ισχύς συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ροπή συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Μέγιστη ισχύς κορυφής συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
2.		**ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ**
		(σε kg και mm.) Να αναφερθεί το αντίστοιχο σχέδιο αν διατίθεται
2.1		**Εύρος μάζας του οχήματος (συνολικό)**
2.1.1.	L1e — L7e	Μάζα σε κατάσταση πορείας: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Κατανομή μάζας σε κατάσταση πορείας μεταξύ των αξόνων: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα (αριθμός άξονα): ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα (αριθμός άξονα): ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στον άξονα του καλαθιού: ..... kg
6.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
6.2.		**Πέδηση, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων αντιεμπλοκής και συνδυασμένης πέδησης**
6.2.1.	L1e — L7e	Χαρακτηριστικά των φρένων, καθώς επίσης και λεπτομέρειες και σχέδια των τυμπάνων, των δίσκων, των εύκαμπτων σωλήνων, της μάρκας και του τύπου σιαγόνων/συγκροτημάτων τακακίων και/ή επενδύσεων, των ενεργών επιφανειών πέδησης, της ακτίνας τυμπάνων, των σιαγόνων ή δίσκων, της μάζας τυμπάνων, των μηχανισμών ρύθμισης, των σχετικών μερών του (των) άξονα(-ων) και της ανάρτησης, των μοχλών, των πηδαλίων(4): .....
6.2.2.	L1e — L7e	Λειτουργικό διάγραμμα, περιγραφή και/ή σχέδιο του συστήματος πέδησης που περιλαμβάνουν λεπτομέρειες και σχέδια των διατάξεων μετάδοσης και χειρισμού καθώς επίσης και συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που χρησιμοποιούνται στο σύστημα πέδησης(4):
6.2.2.1.	L1e — L7e	Φρένα, δίσκος και/ή τύμπανο στον μπροστινό τροχό, στον πίσω τροχό και στον τροχό του καλαθιού(4):
6.2.2.2.	L1e — L7e	Σύστημα πέδησης στάθμευσης: .....
6.2.2.3.	L1e — L7e	Τυχόν πρόσθετο σύστημα πέδησης: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.2.3.	L1e — L7e	Το όχημα είναι εξοπλισμένο για να έλκει ρυμουλκούμενο χωρίς να χρησιμοποιείται πέδη/με πέδη προστασίας από την υπερτάχυνση/με ηλεκτρικό/πνευματικό/υδραυλικό σύστημα πέδησης πορείας: ναι/όχι[4]: .....
6.2.4.	L1e — L7e	Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση/Σύστημα συνδυασμένης πέδησης:
6.2.4.1.	L1e — L7e	Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό[4]
6.2.4.2.	L1e — L7e	Σύστημα συνδυασμένης πέδησης: ναι/όχι/προαιρετικό[4]
6.2.4.3.	L1e — L7e	Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση και σύστημα συνδυασμένης πέδησης: ναι/όχι/προαιρετικό[4]
6.2.4.4.	L1e — L7e	Σχέδιο(-α) αναπαράστασης: .....
6.2.5.	L1e — L7e	Δεξαμενή(-ές) υδραυλικών φρένων: .....
6.2.6.	L1e — L7e	Ειδικά χαρακτηριστικά συστήματος/συστημάτων πέδησης: .....
6.2.6.1.	L1e — L7e	Σιαγόνες και/ή τακάκια πέδης[4]: .....
6.2.6.2.	L1e — L7e	Επενδύσεις και/ή τακάκια (να σημειωθεί η μάρκα, ο τύπος, η ποιότητα υλικού ή το σήμα αναγνώρισης): .....
6.2.6.3.	L1e — L7e	Μοχλοί και/ή πηδάλια πέδης [4]: .....
6.2.6.4.	L1e — L7e	Άλλες συσκευές (ανάλογα με την περίπτωση): σχέδιο και περιγραφή: .....

Προσάρτημα 10

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά[4] την εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Σήματα έγκρισης τύπου κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Τρόπος στερέωσης: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια της θέσης του σήματος έγκρισης τύπου (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
6.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
6.11.		**Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού, φωτεινής σηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένης της διάταξης αυτόματης ενεργοποίησης του φωτισμού**

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.11.1.	L1e — L7e	Παράθεση όλων των διατάξεων (να αναφερθεί ο αριθμός, η (οι) μάρκα(-ες), ο τύπος, το (τα) σήμα(-τα) έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου, η μέγιστη ένταση των φανών πορείας, το χρώμα, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία): .....
6.11.2.	L1e — L7e	Διάγραμμα που απεικονίζει τη θέση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: .....
6.11.3.	L1e — L7e	Φώτα κινδύνου (αλάρμ): .....
6.11.4.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών και/ή ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που χρησιμοποιούνται στο σύστημα φωτισμού και στο σύστημα φωτεινής σηματοδότησης: .....
6.11.5.	L1e — L7e	Για κάθε λαμπτήρα και ανακλαστήρα, να συμπληρωθούν οι παρακάτω πληροφορίες (εγγράφως και/ή με διάγραμμα):
6.11.5.1.	L1e — L7e	Σχέδιο που απεικονίζει την έκταση της επιφάνειας που φωτίζεται: .....
6.11.5.2.	L1e — L7e	Μέθοδος που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό της εμφανούς επιφάνειας σύμφωνα με το σημείο 2.10 του κανονισμού ΟΗΕ/ΕΕ αριθ. 48 (ΕΕ L 323 της 6.12.2011, σ. 46): .....
6.11.5.3.	L1e — L7e	Άξονας και κέντρο αναφοράς: .....
6.11.5.4.	L1e — L7e	Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών: .....
6.11.6.	L1e — L7e	Περιγραφή/σχέδιο και τύπος της διάταξης οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρυθμιζόμενη με το χέρι σε στάδια, συνεχούς ρύθμισης)[4]: .....
6.11.6.1.	L1e — L7e	Χειριστήριο: .....
6.11.6.2.	L1e — L7e	Σήματα αναφοράς: .....
6.11.6.3.	L1e — L7e	Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτισης: .....

Προσάρτημα 11

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά[4] τη δομή προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS)

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**'Οχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Σήματα έγκρισης τύπου κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Τρόπος στερέωσης: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια της θέσης του σήματος έγκρισης τύπου (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
6.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
6.13.		**Δομή προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS)**
6.13.1.	L7e-B2:	Αναλυτική τεχνική περιγραφή, θέση, στερέωση κ.λπ. (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): .....
6.13.2.		*Προστατευτικό πλαίσιο*[4]

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.13.2.1.	L7e-B2:	Εσωτερικές και εξωτερικές διαστάσεις: .....
6.13.2.2.	L7e-B2:	Χρησιμοποιούμενο(-α) υλικό(-ά) και τρόπος κατασκευής: .....
6.13.3.		*Καμπίνα προστασίας*[4]
6.13.3.1.	L7e-B2:	Λοιπές διατάξεις προστασίας από τις καιρικές συνθήκες (περιγραφή): .....
6.13.3.2.	L7e-B2:	Εσωτερικές και εξωτερικές διαστάσεις: .....
6.13.4.		*Προστατευτική(-ές) ράβδος(-οι) που τοποθετείται(-ούνται) στο μπροστινό/οπίσθιο μέρος του οχήματος, πτυσσόμενη(-ες)/μη πτυσσόμενη(-ες)* [4]
6.13.4.1.	L7e-B2:	Διαστάσεις: .....
6.13.4.2.	L7e-B2:	Χρησιμοποιούμενο(-α) υλικό(-ά) και τρόπος κατασκευής: .....

Προσάρτημα 12

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ενός τύπου συστήματος (ή τύπου οχήματος) όσον αφορά[4] την τοποθέτηση ελαστικών

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
B.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχουν): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχουν): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Σήματα έγκρισης τύπου κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων**[19]: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Τρόπος στερέωσης: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια της θέσης του σήματος έγκρισης τύπου (συμπληρωμένο διαστασιολογημένο παράδειγμα): .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
1.		**ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
1.8.		**Επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Δηλωμένη μέγιστη ταχύτητα οχήματος: km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος[22]: ..... km/h και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα καύσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ροπή κινητήρα καύσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα (ισχύς[27] 15/30[4] λεπτών): ..... kW σε ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ροπή ηλεκτρικού κινητήρα: ..... Nm σε ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ισχύς συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ροπή συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Μέγιστη ισχύς κορυφής συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
2.		**ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ**
		(σε kg και mm.) Να αναφερθεί το αντίστοιχο σχέδιο αν υπάρχει
2.1		**Εύρος μάζας του οχήματος (συνολικό)**
2.1.1.	L1e — L7e	Μάζα σε κατάσταση πορείας: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Κατανομή μάζας σε κατάσταση πορείας μεταξύ των αξόνων: ..... kg
2.1.2.	L1e — L7e	Πραγματική μάζα: ..... kg
2.1.2.1.	L1e — L7e	Κατανομή της πραγματικής μάζας μεταξύ των αξόνων: ..... kg

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
2.1.3.	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στον εμπρόσθιο άξονα (αριθμός άξονα): ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στον οπίσθιο άξονα (αριθμός άξονα): ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στον άξονα του καλαθιού: ..... kg
2.1.5.	L1e — L7e	Μέγιστη ωφέλιμη μάζα που έχει δηλωθεί από τον κατασκευαστή: ..... kg
2.1.7.	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης[4]: Με πέδηση: ..... kg Χωρίς πέδηση: ..... kg
2.1.7.1	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού: ..... kg
2.1.7.2.	L1e — L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στο σημείο ζεύξης: ..... kg
6.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
6.18.		**Συνδυασμός ελαστικών/τροχών**
6.18.1.		*Ελαστικά*:
6.18.1.1.		Προσδιορισμός μεγέθους
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	Άξονας 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	Άξονας 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Τροχός καλαθιού: .....
6.18.1.2.	L1e — L7e	Δείκτης της ελάχιστης ικανότητας φόρτισης: ..... με το μέγιστο φορτίο ανά ελαστικό: ..... kg
6.18.1.3.	L1e — L7e	Σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας που είναι συμβατή με τη θεωρητική μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Συνιστώμενη(-ες) από τον κατασκευαστή πίεση(-εις) ελαστικών: ..... kPa
6.18.2.		*Τροχοί*:
6.18.2.1.	L1e — L7e	Μέγεθος ζάντας(-ών): .....
6.18.2.2.	L1e — L7e	Κατηγορία χρήσης συμβατή με το όχημα: .....
6.18.2.3.	L1e — L7e	Ονομαστική περιφέρεια κυλίνδρου: .....

Προσάρτημα 13

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ συσκευής ακουστικής προειδοποίησης ως κατασκευαστικού στοιχείου

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.	L1e — L7e	**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
6.1.		**Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης**
6.1.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή της (των) συσκευής (-ών) που χρησιμοποιούνται και του σκοπού τους: ...
6.1.2.	L1e — L7e	Σχέδιο (-ια) που απεικονίζουν τη θέση της (των) συσκευής(-ών) ακουστικής προειδοποίησης σε σχέση με το αμάξωμα του οχήματος: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Διάγραμμα ηλεκτρικού/πνευματικού κυκλώματος: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Τάση: ΕΡ/ΣΡ[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Ονομαστική τάση ή πίεση: .....

Προσάρτημα 14

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ μη γυάλινου εμπρόσθιου ανεμοθώρακα ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
6.5.		**Υαλοπίνακες, υαλοκαθαριστήρες, εκτοξευτήρες ύδατος, συστήματα αποπάγωσης και αποθάμβωσης**
6.5.1.		*Ανεμοθώρακας*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Τρόπος στερέωσης: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Γωνία κλίσης: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Συμπληρωματικός εξοπλισμός του ανεμοθώρακα και θέση τοποθέτησής του, καθώς και σύντομη περιγραφή τυχόν ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Διαστασιολογημένο σχέδιο του ανεμοθώρακα: .....

Προσάρτημα 15

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης υαλοκαθαριστήρων ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
6.7.		**Εκτοξευτήρας ύδατος**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Αναλυτική τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Χωρητικότητα της δεξαμενής νερού: l

Προσάρτημα 16

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης οπίσθιας ορατότητας ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
6.12.		**Οπίσθια ορατότητα**
6.12.1.		*Κάτοπτρα οδήγησης (να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο)*
6.12.1.1.	L1e — L7e	Αναλυτικό σχέδιο(-ια) του κατόπτρου που απεικονίζει τη θέση του κατόπτρου σε σχέση με το αμάξωμα του οχήματος: .....
6.12.1.3.	L1e — L7e	Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος ρύθμισης: .....
6.12.2.	L1e — L7e	*Συσκευές έμμεσης όρασης εκτός των κατόπτρων*
6.12.2.1.	L1e — L7e	Περιγραφή της συσκευής: .....
6.12.2.2.	L1e — L7e	Εφόσον πρόκειται για συσκευή λήψης — οθόνης, απόσταση ανίχνευσης (mm), αντίθεση, εύρος φωτεινότητας, διόρθωση αντανάκλασης, απόδοση απεικόνισης (ασπρόμαυρη/έγχρωμη[4]), συχνότητα ανανέωσης ειδώλου, εύρος φωτεινότητας της οθόνης[4]: .....
6.12.2.3.	L1e — L7e	Επαρκώς αναλυτικά σχέδια για το σύνολο της συσκευής που περιλαμβάνουν και οδηγίες εγκατάστασης· στα σχέδια πρέπει να απεικονίζεται η θέση του σήματος έγκρισης τύπου ΕΕ: .....

Προσάρτημα 17

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ ζωνών ασφαλείας ως ΧΤΜ

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
6.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
6.14.		**Ζώνες ασφαλείας και/ή άλλα συστήματα συγκράτησης**
6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Περιγραφή συγκεκριμένου τύπου ζώνης ασφάλειας, η αγκύρωση της οποίας τοποθετείται στο ερεισίνωτο ή περιλαμβάνει σύστημα διάχυσης της ενέργειας: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Αριθμός και θέση των αγκυρώσεων: .....
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: .....

Προσάρτημα 18

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ θέσης καθήμενου (σέλες και καθίσματα) ως κατασκευαστικού στοιχείου/ΧΤΜ

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
6.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
6.16.		**Θέσεις καθημένων (σέλες και καθίσματα)**
6.16.1.	L1e — L7e	Αριθμός θέσεων καθημένων: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Θέση και διάταξη[8]:.....
6.16.2.	L1e — L7e	Μορφή θέσης καθήμενου: κάθισμα/σέλα[4]
6.16.3.	L1e — L7e	Περιγραφή και σχέδια:
6.16.3.1.	L1e — L7e	των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους:.....
6.16.3.2.	L1e — L7e	του συστήματος ρύθμισης:.....
6.16.3.3.	L1e — L7e	των συστημάτων μετατόπισης και μανδάλωσης:.....
6.16.3.4.	L1e — L7e	των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας που είναι ενσωματωμένες στην κατασκευή του καθίσματος:.....
6.16.3.5.	L1e — L7e	των μερών του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως αγκυρώσεις:.....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου/των σημείων R όλων των θέσεων καθημένων:.....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	του καθίσματος του οδηγού:.....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων:.....
6.16.5.	L1e — L7e	Γωνία κορμού σύμφωνα με το σχέδιο:.....
6.16.5.1.	L1e — L7e	του καθίσματος του οδηγού:.....
6.16.5.2.	L1e — L7e	όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων:.....
6.16.6.	L1e — L7e	Εύρος ρύθμισης καθίσματος:.....
6.16.6.1.	L1e — L7e	του καθίσματος του οδηγού:.....
6.16.6.2.	L1e — L7e	όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων:.....

Προσάρτημα 19

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ διάταξης ζεύξης ρυμουλκούμενων ως ΧΤΜ

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχουν): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
1.		**ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
1.8.		**Επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Δηλωμένη μέγιστη ταχύτητα οχήματος: .....km/h

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος[22]: ... km/h και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται:.....
1.8.3.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα καύσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K:.....
1.8.4.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ροπή κινητήρα καύσης: .....Nm σε .....min^{-1} σε αναλογία A/K:.....
1.8.5.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα (ισχύς[27] 15/30[4] λεπτών): .... kW σε ... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ροπή ηλεκτρικού κινητήρα: ..... Nm σε ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ισχύς συστήματος/συστημάτων πρόωσης:..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ροπή συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K:.....
1.8.9.	L1e — L7e	Μέγιστη ισχύς κορυφής συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K:.....
2.		**ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ**
		(σε kg και mm.) Να αναφερθεί το αντίστοιχο σχέδιο αν υπάρχει
7.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
7.1.		**Διατάξεις ζεύξης και εξαρτήματα στερέωσης**
7.1.1.	L1e — L7e	Το όχημα κατηγορίας L διαθέτει διάταξη ζεύξης: ναι/όχι/προαιρετικό[4]
7.1.2.	L1e — L7e	Στο εγχειρίδιο του ιδιοκτήτη περιλαμβάνονται οδηγίες και πληροφορίες για τους καταναλωτές σε όλες τις γλώσσες της ΕΕ σχετικά με την οδηγησιμότητα οχήματος κατηγορίας L και πώς επηρεάζεται από τη χρήση ρυμουλκούμενου: ναι/όχι[4]
7.1.3.	L1e — L7e	Για τη διάταξη ζεύξης που έχει εγκριθεί ως χωριστή τεχνική μονάδα: στα σχετικά έγγραφα επισυνάπτονται οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας: ναι/όχι[4]
7.1.4.	L1e — L7e	Φωτογραφία και/ή σχέδια που απεικονίζουν τη θέση και την κατασκευή των διατάξεων ζεύξης:...
7.1.5.	L1e — L7e	Οδηγίες για τη στερέωση του τύπου της διάταξης της ζεύξης στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης στο όχημα όπως έχουν δηλωθεί από τον κατασκευαστή· συμπληρωματικές πληροφορίες αν η χρήση του τύπου της διάταξης ζεύξης επιτρέπεται μόνο για ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις του τύπου του οχήματος: .....
7.1.6.	L1e — L7e	Σημεία στερέωσης δευτερεύοντος συνδέσμου και/ή καλωδίου απεμπλοκής (μπορούν να χρησιμοποιηθούν σχέδια και εικόνες ανάλογα με την περίπτωση): ναι/όχι[4]

Προσάρτημα 20

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ συσκευών προστασίας από μη εγκεκριμένη χρήση ως ΧΤΜ

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]:** .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.		**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:**
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
7.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
7.2.		**Συσκευές προστασίας από μη εγκεκριμένη χρήση**
7.2.1.		*Προστατευτική διάταξη*
7.2.1.1.	L1e — L7e	Συνοπτική περιγραφή της (των) χρησιμοποιούμενης (-ων) προστατευτικής (-ών) διάταξης (-ων): ...

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
7.2.2.		*Διάταξη ακινητοποίησης του οχήματος*
7.2.2.1.	L1e — L7e	Τεχνική περιγραφή της διάταξης ακινητοποίησης του οχήματος και των μέτρων που αποτρέπουν την ακούσια ενεργοποίησή του: .....
7.2.3.		*Σύστημα συναγερμού*
7.2.3.1.	L1e — L7e	Περιγραφή του συστήματος συναγερμού και των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος που συνδέονται με την εγκατάστασή του: .....
7.2.3.2.	L1e — L7e	Παράθεση των κύριων κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος συναγερμού: .....

Προσάρτημα 21

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ χειρολαβών για τους επιβάτες ως ΧΤΜ

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**'Οχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
7.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
7.7.		**Χειρολαβές και υποπόδια για τους επιβάτες**
7.7.1.		*Χειρολαβές*
7.7.1.1.	L1e — L7e	Διάρθρωση: ιμάντας και/ή λαβή[4]
7.7.1.2.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια που απεικονίζουν τη θέση και την κατασκευή:.

Προσάρτημα 22

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ υποποδίων ως ΧΤΜ

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L1e — L7e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.	L1e — L7e	**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα**[21]: ...
0.10.1.	L1e — L7e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L1e — L7e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
7.7.		**Χειρολαβές και υποπόδια για τους επιβάτες**
7.7.2.		*Υποπόδια*
7.7.2.2.	L1e — L7e	Φωτογραφίες και/ή σχέδια που απεικονίζουν τη θέση και την κατασκευή: .....

Προσάρτημα 23

Υπόδειγμα δελτίου πληροφοριών σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΕ καλαθιού μοτοσικλέτας ως ΧΤΜ

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
Β.		**Γενικές πληροφορίες για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.7.	L4e	**Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]**: .....
0.8.	L4e	**Τύπος**: .....
0.8.1.	L4e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.8.2.	L4e	Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου (αν υπάρχει): .....
0.8.3.	L4e	Έκδοση έγκρισης/εγκρίσεων τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....
0.9.		**Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή**: .....
0.9.1.	L4e	Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: .....
0.9.2.	L4e	Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....
0.10.		**Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα/η χωριστή τεχνική μονάδα**[21]:
0.10.1.	L4e	Τύπος[17]: .....
0.10.2.	L4e	Παραλλαγή[17]: .....
0.10.3.	L4e	Έκδοση[17]: .....
0.10.4.	L4e	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....
0.10.5.	L4e	Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[2]: .....
Γ.		**Γενικές πληροφορίες για το όχημα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες**
0.12.		**Συμμόρφωση της παραγωγής**
0.12.1.	L4e	Περιγραφή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης της συνολικής ποιότητας.
1.		**ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
1.8.		**Επιδόσεις της μονάδας πρόωσης**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Δηλωμένη μέγιστη ταχύτητα οχήματος: ..... km/h

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος[22]: ..... km/h και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα καύσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Μέγιστη καθαρή ροπή κινητήρα καύσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα [ισχύς[27] 15/30[4] λεπτών]: ..... kW σε ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ροπή ηλεκτρικού κινητήρα: ..... Nm σε ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ισχύς συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Μέγιστη συνεχής συνολική ροπή συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Μέγιστη ισχύς κορυφής συστήματος/συστημάτων πρόωσης: ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....
2.		**ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ** (σε kg και mm.) Να αναφερθεί το αντίστοιχο σχέδιο αν υπάρχει
2.1		**Εύρος μάζας του οχήματος (συνολικό)**
2.1.1.	L4e	*Μάζα σε κατάσταση πορείας*: ..... kg
2.1.1.1.	L4e	Κατανομή μάζας σε κατάσταση πορείας μεταξύ των αξόνων: ..... kg
2.1.2.	L4e	*Πραγματική μάζα*: ..... kg
2.1.2.1.	L4e	Κατανομή της πραγματικής μάζας μεταξύ των αξόνων: ..... kg
2.1.3.	L4e	*Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος*: ..... kg
2.1.3.1.	L1e - L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στον εμπρόσθιο άξονα (αριθμός άξονα): ..... kg
2.1.3.2.	L1e - L7e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στον οπίσθιο άξονα (αριθμός άξονα): ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στον άξονα του καλαθιού: ..... kg
2.1.4.	L4e	Μέγιστη ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια στη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα που έχει δηλωθεί από τον κατασκευαστή: ..... % ανωφέρεια

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
2.1.5.	L4e	Μέγιστη ωφέλιμη μάζα που έχει δηλωθεί από τον κατασκευαστή: ..... kg
2.1.8.	L4e	Μάζα του προαιρετικού εξοπλισμού: ..... kg
2.2.		**Εύρος διαστάσεων του οχήματος (συνολικό)**
2.2.1.	L4e	Μήκος: ..... mm
2.2.2.	L4e	Πλάτος: ..... mm
2.2.3.	L4e	Ύψος: ..... mm
2.2.4.	L4e	Μεταξόνιο: ..... mm Καλάθι μεταξονίου[28]: ..... mm
2.2.5.		*Μετατρόχιο*
2.2.5.1.	L4e με δίδυμους τροχούς	Εμπρόσθιο μετατρόχιο: ..... mm
2.2.5.2.	L4e με δίδυμους τροχούς	Οπίσθιο μετατρόχιο: ..... mm
2.2.5.3.	L4e	Μετατρόχιο καλαθιού: ..... mm
6.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
6.2.		**Πέδηση, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων αντιεμπλοκής και συνδυασμένης πέδησης**
6.2.1.	L4e	Χαρακτηριστικά των φρένων, καθώς επίσης και λεπτομέρειες και σχέδια των τυμπάνων, των δίσκων, των εύκαμπτων σωλήνων, της μάρκας και του τύπου σιαγόνων/συγκροτημάτων τακακίων και/ή επενδύσεων, των ενεργών επιφανειών πέδησης, της ακτίνας τυμπάνων, των σιαγόνων ή δίσκων, της μάζας τυμπάνων, των μηχανισμών ρύθμισης, των σχετικών μερών του (των) άξονα(-ων) και της ανάρτησης, των μοχλών, των πηδαλίων[4]: .....
6.2.2.	L4e	*Λειτουργικό διάγραμμα, περιγραφή και/ή σχέδιο του συστήματος πέδησης που περιλαμβάνουν λεπτομέρειες και σχέδια των διατάξεων μετάδοσης και χειρισμού καθώς επίσης και συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που χρησιμοποιούνται στο σύστημα πέδησης*[4]: .....
6.2.2.1.	L4e	Φρένα, δίσκος και/ή τύμπανο στον μπροστινό τροχό, στον πίσω τροχό και στον τροχό του καλαθιού[4]: .....
6.2.2.2.	L4e	Σύστημα πέδησης στάθμευσης: .....
6.2.2.3.	L4e	Τυχόν πρόσθετο σύστημα πέδησης: .....
6.2.4.	L4e	*Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση/Σύστημα συνδυασμένης πέδησης:*

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.2.4.1.	L4e	Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό[4]
6.2.4.2.	L4e	Σύστημα συνδυασμένης πέδησης: ναι/όχι/προαιρετικό[4]
6.2.4.3.	L4e	Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση και σύστημα συνδυασμένης πέδησης: ναι/όχι/προαιρετικό[4]
6.2.4.4.	L4e	Σχέδιο(-α) αναπαράστασης: .....
6.2.5.	L4e	Δεξαμενή(-ές) υδραυλικών φρένων: .....
6.2.6.	L4e	*Ειδικά χαρακτηριστικά συστήματος/συστημάτων πέδησης*: .....
6.2.6.1.	L4e	Σιαγόνες και/ή τακάκια πέδης[4]: .....
6.2.6.2.	L4e	Επενδύσεις και/ή τακάκια (να δηλωθεί η μάρκα, ο τύπος, η ποιότητα υλικού ή το σήμα αναγνώρισης): .....
6.2.6.3.	L4e	Μοχλοί και/ή πηδάλια πέδης[4]: .....
6.2.6.4.	L4e	Άλλες συσκευές (ανάλογα με την περίπτωση): σχέδιο και περιγραφή: .....
6.5.		**Υαλοπίνακες, υαλοκαθαριστήρες, εκτοξευτήρες ύδατος, συστήματα αποπάγωσης και αποθάμβωσης**
6.5.1.		*Ανεμοθώρακας*
6.5.1.1.	L4e	Χρησιμοποιούμενα υλικά: .....
6.5.1.2.	L4e	Τρόπος στερέωσης: .....
6.5.1.3.	L4e	Γωνία κλίσης: .....
6.5.1.4.	L4e	Συμπληρωματικός εξοπλισμός του ανεμοθώρακα και θέση τοποθέτησής του, καθώς και σύντομη περιγραφή τυχόν ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: .....
6.5.1.5.	L4e	Διαστασιολογημένο σχέδιο του ανεμοθώρακα: .....
6.11.		**Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού, φωτεινής σηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένης της διάταξης αυτόματης ενεργοποίησης του φωτισμού**
6.11.1.	L4e	Παράθεση όλων των διατάξεων (να αναφερθεί ο αριθμός, η (οι) μάρκα(-ες), ο τύπος, το (τα) σήμα(-τα) έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου, η μέγιστη ένταση των φανών πορείας, το χρώμα, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία): .....
6.11.2.	L4e	Διάγραμμα που απεικονίζει τη θέση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: ...
6.11.3.	L4e	Φώτα κινδύνου (αλάρμ): .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.11.4.	L4e	Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών και/ή ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που χρησιμοποιούνται στο σύστημα φωτισμού και στο σύστημα φωτεινής σηματοδότησης: .....
6.11.5.	L4e	*Για κάθε λαμπτήρα και ανακλαστήρα, να συμπληρωθούν οι παρακάτω πληροφορίες (εγγράφως και/ή με διάγραμμα)*: .....
6.11.5.1.	L4e	Σχέδιο που απεικονίζει την έκταση της επιφάνειας που φωτίζεται: .....
6.11.5.2.	L4e	Μέθοδος που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό της εμφανούς επιφάνειας σύμφωνα με το σημείο 2.10 του κανονισμού ΟΗΕ/ΕΕ αριθ. 48 (ΕΕ L 323 της 6.12.2011, σ. 46): .....
6.11.5.3.	L4e	Άξονας και κέντρο αναφοράς: .....
6.11.5.4.	L4e	Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών: .....
6.11.6.	L4e	*Περιγραφή/σχέδιο και τύπος της διάταξης οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρυθμιζόμενη με το χέρι σε στάδια, συνεχούς ρύθμισης)*[4]: .....
6.11.6.1.	L4e	Χειριστήριο: .....
6.11.6.2.	L4e	Σήματα αναφοράς: .....
6.11.6.3.	L4e	Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτισης: .....
6.12.		**Οπίσθια ορατότητα**
6.12.1.		*Κάτοπτρα οδήγησης (να δηλωθούν για κάθε κάτοπτρο)*
6.12.1.1.	L4e	Αναλυτικό σχέδιο(-ια) του κατόπτρου που απεικονίζει τη θέση του κατόπτρου σε σχέση με το αμάξωμα του οχήματος: .....
6.12.1.2.	L4e	Αναλυτικά στοιχεία για τον τρόπο τοποθέτησής του, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος του αμαξώματος του οχήματος στο οποίο έχει τοποθετηθεί: .....
6.12.1.3.	L4e	Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος ρύθμισης: .....
6.12.2.	L4e	*Συσκευές έμμεσης όρασης εκτός των κατόπτρων*
6.12.2.1.	L4e	Περιγραφή της συσκευής: .....
6.12.2.2.	L4e	Εφόσον πρόκειται για συσκευή λήψης — οθόνης, απόσταση ανίχνευσης (mm), αντίθεση, εύρος φωτεινότητας, διόρθωση αντανάκλασης, απόδοση απεικόνισης (ασπρόμαυρη/έγχρωμη[4]), συχνότητα ανανέωσης ειδώλου, εύρος φωτεινότητας της οθόνης[4]: .....
6.12.2.3.	L4e	Επαρκώς αναλυτικά σχέδια για το σύνολο της συσκευής που περιλαμβάνουν και οδηγίες εγκατάστασης· στα σχέδια πρέπει να απεικονίζεται η θέση του σήματος έγκρισης τύπου ΕΕ: .....

<table>
<tr><th>Αριθ. Στοιχείου</th><th>(Υπο-) κατηγορίες</th><th>Αναλυτικές πληροφορίες</th></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Ζώνες ασφαλείας και/ή άλλα συστήματα συγκράτησης</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L4e</td><td>Αριθμός και θέση των ζωνών ασφαλείας και των συστημάτων συγκράτησης, καθώς και καθίσματα στα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν, να συμπληρωθεί ο παρακάτω πίνακας:
(L= αριστερή πλευρά, R= δεξιά πλευρά, C= κέντρο)
Χαρακτηριστικά ζώνης ασφαλείας και σχετικές πληροφορίες
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Πλήρες σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ</th><th>Παραλλαγή, εάν υπάρχει</th><th>Διάταξη ρύθμισης του ύψους της ζώνης (να συμπληρωθεί ναι/όχι/προαιρετικό)</th></tr>
<tr><td>Πρώτη σειρά καθισμάτων</td><td></td><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">L= αριστερή πλευρά, R= κέντρο, C= δεξιά πλευρά</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L4e</td><td>Περιγραφή συγκεκριμένου τύπου ζώνης ασφάλειας, η αγκύρωση της οποίας τοποθετείται στο ερεισίνωτο ή περιλαμβάνει σύστημα διάχυσης της ενέργειας: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L4e</td><td>Αριθμός και θέση των αγκυρώσεων: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L4e</td><td>Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td>L4e</td><td>Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L4e</td><td>Φωτογραφίες και/ή σχέδια του αμαξώματος που απεικονίζουν την αληθινή, πραγματική θέση και τις διαστάσεις των αγκυρώσεων, περιλαμβανομένου του σημείου R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L4e</td><td>Σχέδια των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του αμαξώματος του οχήματος στα οποία στερεώνονται (να δηλωθεί το είδος των χρησιμοποιούμενων υλικών): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L4e</td><td>Προσδιορισμός των τύπων των ζωνών ασφαλείας[14] που επιτρέπεται να τοποθετούνται στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εφοδιασμένο το όχημα: .....
Χαρακτηριστικά ζώνης ασφαλείας και σχετικές πληροφορίες
<table>
<tr><th colspan="5" rowspan="2"></th><th colspan="2">Θέση αγκύρωσης</th></tr>
<tr><th>Σώμα οχήματος</th><th>Σώμα καθίσματος</th></tr>
<tr><td>Κεντρικό κάθισμα</td><td>{</td><td>Κάτω αγκυρώσεις
Άνω αγκυρώσεις</td><td>{</td><td>δεξιά
αριστερά</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L4e</td><td>Σήμα έγκρισης τύπου για κάθε θέση: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L4e</td><td>Ειδικές συσκευές (π.χ.: ρύθμιση ύψους καθίσματος, μηχανισμός προφόρτισης κ.λπ.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L4e</td><td>Φωτογραφίες και/ή σχέδια του αμαξώματος που απεικονίζουν την αληθινή, πραγματική θέση και τις διαστάσεις των αγκυρώσεων, περιλαμβανομένου του σημείου R: .....</td></tr>
</table>

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.16.		**Θέσεις καθημένων (σέλες και καθίσματα)**
6.16.1.	L4e	Αριθμός θέσεων καθημένων: .....
6.16.1.1.	L4e	Θέση και διάταξη[8]: .....
6.16.2.	L4e	Μορφή θέσης καθήμενου: κάθισμα/σέλα[4]
6.16.3.	L4e	Περιγραφή και σχέδια: .....
6.16.3.1.	L4e	των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους: .....
6.16.3.2.	L4e	του συστήματος ρύθμισης: .....
6.16.3.3.	L4e	των συστημάτων μετατόπισης και μανδάλωσης: .....
6.16.3.4.	L4e	των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας που είναι ενσωματωμένες στην κατασκευή του καθίσματος: .....
6.16.3.5.	L4e	των μερών του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως αγκυρώσεις: .....
6.16.4.	L4e	Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου/των σημείων R όλων των θέσεων καθημένων: .....
6.16.4.1.	L4e	του καθίσματος του οδηγού: .....
6.16.4.2.	L4e	όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: .....
6.16.5.	L4e	Γωνία κορμού σύμφωνα με το σχέδιο: .....
6.16.6.	L4e	Εύρος ρύθμισης καθίσματος: .....
6.16.6.1.	L4e	του καθίσματος του οδηγού: .....
6.16.6.2.	L4e	όλων των υπολοίπων θέσεων καθημένων: .....
6.17.		**Κατευθυντικότητα, συμπεριφορά στις στροφές και διάμετρος στροφής**
6.17.1.	L4e	Διάγραμμα αναπαράστασης του (των) διευθυντήριου(-ων) άξονα(-ων) που απεικονίζει τη γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης: .....
6.17.2.		*Μετάδοση κίνησης και έλεγχος της διεύθυνσης*
6.17.2.1.	L4e	Διάρθρωση της μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): .....
6.17.2.2.	L4e	Σύνδεση με τους τροχούς (να μην συμπεριληφθούν μηχανικά μέσα· να προσδιοριστεί για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): .....
6.17.2.2.1.	L4e	Συνοπτική περιγραφή των ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων: .....
6.17.2.3.	L4e	Διάγραμμα της μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης: .....

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.17.2.4.	L4e	Διάγραμμα(-τα) διάταξης(-εων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: .....
6.17.2.5.	L4e	Εύρος και τρόπος ρύθμισης της (των) διάταξης(-εων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: ...
6.17.2.6.	L4e	Μέθοδος ενίσχυσης: .....
6.17.3.		*Μέγιστη γωνία στροφής των τροχών*
6.17.3.1.	L4e	Προς τα δεξιά: ..... μοίρες· αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα):
6.17.3.2.	L4e	Προς τα αριστερά: ..... μοίρες· αριθμός στροφών του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα):
6.18.		**Συνδυασμός ελαστικών/τροχών**
6.18.1.		*Ελαστικά:*
6.18.1.1.		Προσδιορισμός μεγέθους
6.18.1.1.1.	L4e	Άξονας 1: .....
6.18.1.1.2.	L4e	Άξονας 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Τροχός καλαθιού: .....
6.18.1.2.	L4e	Δείκτης της ελάχιστης ικανότητας φόρτισης: ..... με το μέγιστο φορτίο ανά ελαστικό: ..... Kg
6.18.1.3.	L4e	Σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας που είναι συμβατή με τη θεωρητική μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος: .....
6.18.1.4.	L4e	Συνιστώμενη(-ες) από τον κατασκευαστή πίεση(-εις) ελαστικών: ..... kPa
6.18.2.		*Τροχοί:*
6.18.2.1.	L4e	Μέγεθος ζάντας(-ών): .....
6.18.2.2.	L4e	Κατηγορία χρήσης συμβατή με το όχημα: .....
6.18.2.3.	L4e	Ονομαστική περιφέρεια κυλίνδρου: .....
6.20.		**Συστήματα προστασίας των επιβατών, όπως, μεταξύ άλλων, εσωτερική διαρρύθμιση και πόρτες του οχήματος**
6.20.3.		*Εσωτερικός εξοπλισμός προστασίας των επιβατών*
6.20.3.1.	L4e	Φωτογραφίες, σχέδια και/ή ανάπτυγμα των εσωτερικών εξαρτημάτων που απεικονίζουν τα μέρη του διαμερίσματος επιβατών και τα χρησιμοποιούμενα υλικά (με εξαίρεση τα εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης, τη διάταξη των χειριστηρίων, τα καθίσματα και τα ερεισίνωτα) τον ουρανό και τη συρόμενη οροφή, την προστατευτική πλάτη καθίσματος: .....
6.20.4.		*Υποστηρίγματα κεφαλής*
6.20.4.1.	L4e	Υποστηρίγματα κεφαλής: ενσωματωμένο/αποσπώμενο/χωριστό[4]

Αριθ. Στοιχείου	(Υπο-) κατηγορίες	Αναλυτικές πληροφορίες
6.20.4.2.	L4e	Αναλυτική περιγραφή του υποστηρίγματος κεφαλής, στην οποία προσδιορίζονται ειδικότερα το είδος του/των υλικών πλήρωσης και, κατά περίπτωση, η θέση και οι προδιαγραφές των ιμάντων και εξαρτημάτων αγκύρωσης για τον τύπο καθίσματος για τον οποίο ζητείται η έγκριση: .....
6.20.4.3.	L4e	*Αν υπάρχει «χωριστό» υποστήριγμα κεφαλής*
6.20.4.3.1.	L4e	Αναλυτική περιγραφή του δομικού τμήματος στο οποίο θα τοποθετηθεί το υποστήριγμα κεφαλής: .....
6.20.4.3.2.	L4e	Σχέδια των σημαντικών μερών της δομής και του υποστηρίγματος κεφαλής στην κατάλληλη κλίμακα: .....
7.		**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
7.4.		**Εξωτερικές προεκτάσεις**
7.4.1.	L4e	Γενική διάταξη (σχέδιο ή εικόνες που συνοδεύονται, αν κρίνεται απαραίτητο, από στοιχεία με διαστάσεις και/ή κείμενο) που απεικονίζει τη θέση των συνημμένων τομών και όψεων σε κάθε μέρος της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθεί καίριας σημασίας για τις εξωτερικές προεκτάσεις, παραδείγματος χάρη και ανάλογα με την περίπτωση: προφυλακτήρες, γραμμή δαπέδου, ορθοστάτες θυρών και παραθύρων, στόμια λήψης αέρα, περσίδες ψυγείου, υαλοκαθαριστήρες, υδρορροές, λαβές, ολισθητήρες, πτερύγια, γιγγλυμοί και μάνδαλοι θυρών, άγκιστρα, κρίκοι πρόσδεσης, διακοσμητικές λωρίδες, σύμβολα, εμβλήματα και κοιλώματα, καθώς επίσης και κάθε άλλο μέρος της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθεί κρίσιμης σημασίας (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού): .....
7.7.		**Χειρολαβές και υποπόδια για τους επιβάτες**
7.7.1.		*Χειρολαβές*
7.7.1.1.	L4e	Διάρθρωση: ιμάντας και/ή λαβή[4]
7.7.2.		*Υποπόδια*
7.7.2.2.	L4e	Εικόνες και/ή σχέδια που απεικονίζουν τη θέση και την κατασκευή: .....

Προσάρτημα 24

Δήλωση του κατασκευαστή σχετικά με τα οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές για μετατροπή του επιπέδου επιδόσεων υποκατηγορίας (L3e/L4e)-A2 σε επίπεδο επιδόσεων υποκατηγορίας (L3e/L4e)-A3 και αντίστροφα

Δήλωση του κατασκευαστή για τη μετατροπή χαρακτηριστικών μοτοσικλέτας υποκατηγορίας (L3e/L4e)-A2 σε χαρακτηριστικά υποκατηγορίας (L3e/L4e)-A3 και αντίστροφα

Ο φάκελος πληροφοριών πρέπει να περιλαμβάνει δεόντως συμπληρωμένο έντυπο της παρούσας δήλωσης

Ο υπογράφων: [.....(πλήρες όνομα και θέση)]

0.4. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.4.2. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (αν υπάρχει) ([0]): .....

Δηλώνει ότι

Η μοτοσικλέτα (L3e/L4e)-A2 ή (L3e/L4e)-A3 ([1])

0.1 Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος ([5]): .....

0.2.1. Παραλλαγή(-ές) ([5]): .....

0.2.2. Έκδοση(-εις) ([5]): .....

0.2.3 Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει):.....

0.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος ([6]): .....

3.2.2.1. Αναγνωριστικός(-οί) αριθμός(-οί) του λογισμικού μονάδων ελέγχου του συστήματος μετάδοσης κίνησης/μονάδων ηλεκτρονικού ελέγχου (PCUs/ECUs ..... και αριθμός(-οί) επαλήθευσης βαθμονόμησης: ..... ([1])

πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές για να μετασκευαστεί σε όχημα υποκατηγορίας (L3e/L4e)-A2 ή (L3e/L4e)-A3 ([1]) **όπως προσδιορίζεται παρακάτω**:

0.2. Τύπος ([5]): .....

0.2.1. Παραλλαγή(-ές) ([5]): .....

0.2.2. Έκδοση(-εις) ([5]): .....

0.2.3 Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει):.....

0.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος ([6]): .....

1. Αριθμός έγκρισης τύπου (εάν υπάρχει):.....

1.1. Έκδοση έγκρισης τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη):.....

3.2.2.1. Αναγνωριστικός(-οί) αριθμός(-οί) του λογισμικού μονάδων ελέγχου του συστήματος ισχύος/μονάδων ηλεκτρονικού ελέγχου (PCUs/ECUs): ..... και αριθμός(-οί) επαλήθευσης βαθμονόμησης: ([1]) .....

Με τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά:

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1.8. Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος: ..... km/h

1.9. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ..... kW (σε .....min^{-1}) ([1])

1.10. Μέγιστος λόγος καθαρή ισχύς/μάζα του οχήματος σε κατάσταση πορείας: ..... kW/kg

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

4.0.2. Μέτρηση ηχοστάθμης σύμφωνα με ([2]) ([3]): .....

4.0.2.1. Εν στάσει: ..... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1}

4.0.2.2. Εν κινήσει: ..... dB(A)

8.7.3. Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων σύμφωνα με ([2]) ([4]): .....

8.7.3.1. Δοκιμή τύπου I: εκπομπές απόληξης εξαγωγής μετά από ψυχρή εκκίνηση, περιλαμβανομένου του συντελεστή επιδείνωσης:

CO: ..... mg/km

THC: ..... mg/km

NMHC: ..... mg/km ([0])

NOx: ..... mg/km

HC+NOx: ..... mg/km ([0])

PM: ..... mg/km ([0])

8.7.3.2. Δοκιμή τύπου II: εκπομπές απόληξης εξαγωγής σε (αυξημένη) ταχύτητα βραδυπορίας και ελεύθερη επιτάχυνση:

HC: ..... ppm σε κανονική ταχύτητα βραδυπορίας και: ..... ppm σε υψηλή ταχύτητα βραδυπορίας

CO: ..... % vol σε κανονική ταχύτητα βραδυπορίας και: ..... % vol σε υψηλή ταχύτητα βραδυπορίας

8.7.3.2.1. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: ..... m^{-1}

Ενεργειακή απόδοση

8.7.4. Εκπομπές CO_2 ([0]): ..... g/km

8.7.5. Κατανάλωση καυσίμου ([0]): ..... l/kg ([1])/100 km

8.7.6. Κατανάλωση ενέργειας ([0]): ..... Wh/km

8.7.7. Ηλεκτρική αυτονομία ([0]): ..... km

μέσω της τροποποίησης των εξής κατασκευαστικών στοιχείων, μηχανικών μερών, λογισμού κ.λπ.: .....

.....

Τόπος: ..... Ημερομηνία: .....

Υπογραφή: ..... Όνομα και θέση στην εταιρεία: .....

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 24

(Η δήλωση του κατασκευαστή δεν πρέπει να περιλαμβάνει υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([0]) Να απαλειφθεί η καταχώριση αν δεν ισχύει.

([1]) Να διαγραφεί αν δεν ισχύει (η διαγραφή δεν είναι απαραίτητη αν ισχύουν περισσότερες από μία καταχωρίσεις).

([2]) Αριθμός του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής και του τελευταίου τροποποιητικού κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής που ισχύει για την έγκριση τύπου. Αν πρόκειται για κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό της Επιτροπής με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής να δηλωθεί επίσης το στάδιο και/ή ο κωδικός του κανονισμού. Διαφορετικά, να δηλωθεί ο αριθμός του ισχύοντος κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ.

([3]) Στρογγυλοποιημένο στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό.

([4]) Στρογγυλοποιημένο στο πλησιέστερο χιλιοστό για τον λόγο g/km και g/min, στο πλησιέστερο δέκατο για το ποσοστό (%) και στο πλησιέστερο εκατοστό για το ποσοστό (%) σε vol.

([5]) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι.

([6]) Η κωδικοποίηση βασίζεται στην ταξινόμηση του άρθρου 4 και του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και πρέπει να δηλωθεί, π.χ. «L3e-A2» για μια μοτοσικλέτα μεσαίας απόδοσης.

Προσάρτημα 25

Δήλωση του κατασκευαστή για την πρόληψη παρεμβάσεων παραποίησης του συστήματος ισχύος του οχήματος (μέτρα κατά των παρεμβάσεων παραποίησης του οχήματος)

1. Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος για την πρόληψη παρεμβάσεων παραποίησης του συστήματος ισχύος του οχήματος (μέτρα κατά των παρεμβάσεων παραποίησης του οχήματος):

— δεν διατίθενται στην αγορά εναλλάξιμα κατασκευαστικά στοιχεία που θα μπορούσαν να καταστήσουν δυνατή την αύξηση των επιδόσεων της μονάδας πρόωσης πάνω από τα επίπεδα που προβλέπονται για τη σχετική (υπο)κατηγορία·

— οι τροποποιήσεις που διευκολύνονται από τον κατασκευαστή δεν προκαλούν αύξηση των επιδόσεων της μονάδας πρόωσης του οχήματος

— τροποποιήσεις και εναλλαξιμότητα μηχανικών μερών και κατασκευαστικών στοιχείων

Δήλωση του κατασκευαστή για τη μη διάθεση στην αγορά εναλλάξιμων κατασκευαστικών στοιχείων που θα μπορούσαν να καταστήσουν δυνατή την αύξηση των επιδόσεων της μονάδας πρόωσης πάνω από τα επίπεδα που προβλέπονται για τη σχετική (υπο)κατηγορία

Ο φάκελος πληροφοριών πρέπει να περιλαμβάνει δεόντως συμπληρωμένο έντυπο της παρούσας δήλωσης

0.4. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.4.2. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (αν υπάρχει) ([0]): .....

ΔΗΛΩΝΕΙ με το παρόν ότι:

'Οσον αφορά το όχημα κατηγορίας L1e/L2e, (L3e/L4e)-A1/(L3e/L4e)-A2/L6e/L7e ([1]):

0.1 Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):.....

0.2. Τύπος ([4]): .....

0.2.1. Παραλλαγή(-ές) ([4]): .....

0.2.2. Έκδοση(-εις) ([4]): .....

0.2.3 Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει):.....

0.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος ([5]): .....

Δεν θα διαθέσει στην αγορά εναλλάξιμα κατασκευαστικά στοιχεία που θα μπορούσαν να καταστήσουν δυνατή την αύξηση των επιδόσεων της μονάδας πρόωσης πάνω από τα επίπεδα που προβλέπονται για τη σχετική (υπο)κατηγορία·

και ότι

Οι τροποποιήσεις των παρακάτω χαρακτηριστικών που διευκολύνονται από τον κατασκευαστή:

α) παροχή σπινθήρα του συστήματος ανάφλεξης, αν υπάρχει·

β) σύστημα τροφοδοσίας και παροχή καυσίμου·

γ) σύστημα εισαγωγής αέρα συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων αέρα (τροποποίηση ή αφαίρεση)·

δ) διάταξη μπαταρίας πρόωσης ή ηλεκτρική ενέργεια προς τον ηλεκτροκινητήρα ή τους ηλεκτροκινητήρες, αν υπάρχουν·

ε) σύστημα μετάδοσης κίνησης·

στ) και η μονάδα/οι μονάδες ελέγχου της επίδοσης της μονάδας πρόωσης του συστήματος μετάδοσης κίνησης

συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 2.6 του παραρτήματος ΙΙ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής (0) (2) (3)

Όσον αφορά τα οχήματα κατηγορίας L3e-A2/L4e-A2/L7e (1) **ο κατασκευαστής**

δηλώνει ότι

Οι τροποποιήσεις και η εναλλαξιμότητα:

α) της παροχής σπινθήρα του συστήματος ανάφλεξης, αν υπάρχει·

β) του συστήματος τροφοδοσίας και παροχής καυσίμου·

γ) του συστήματος εισαγωγής αέρα συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων αέρα (τροποποίηση ή αφαίρεση)·

δ) του συστήματος μετάδοσης κίνησης·

ε) της μονάδας/των μονάδων ελέγχου σχετικά με τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης του συστήματος ισχύος·

στ) της αφαίρεσης οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου (μηχανικό, ηλεκτρικό, δομικό κ.λπ.) που περιορίζει τον αριθμό στροφών του κινητήρα και μεταβάλλει με οποιονδήποτε τρόπο τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης όπως έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 2.6 του παραρτήματος ΙΙ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής (0) (4)

Τόπος:..... Ημερομηνία: .....

Υπογραφή: ..... Όνομα και θέση στην εταιρεία: .....

Επιδόσεις της μονάδας πρόωσης

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 25:

(Η δήλωση του κατασκευαστή δεν πρέπει να περιλαμβάνει υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

(0) Να απαλειφθεί η καταχώριση αν δεν ισχύει.

(1) Να διαγραφεί αν δεν ισχύει (η διαγραφή δεν είναι απαραίτητη αν ισχύουν περισσότερες από μία καταχωρίσεις).

(2) Μόνο για τις μοτοσικλέτες L3e-A2 ή L4e-A2

(3) Μόνο για τις μοτοσικλέτες L7e

(4) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι.

(5) Η κωδικοποίηση βασίζεται στην ταξινόμηση του άρθρου 4 και του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και πρέπει να δηλωθεί, π.χ. «L3e-A1E» για μια μοτοσικλέτα Enduro χαμηλής απόδοσης.

Επεξηγηματικές σημειώσεις του παραρτήματος Ι:

(1) Για κινητήρα εσωτερικής καύσης.

(2) Η κωδικοποίηση βασίζεται στην ταξινόμηση του άρθρου 4 και του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και πρέπει να δηλωθεί, π.χ. «L3e-A1E» για μια μοτοσικλέτα Enduro χαμηλής απόδοσης.

(3) Να απαλειφθεί η καταχώριση αν δεν ισχύει.

(4) Να διαγραφεί αν δεν ισχύει (η διαγραφή δεν είναι απαραίτητη αν ισχύουν περισσότερες από μία καταχωρίσεις).

(5) Η διάταξη να δηλωθεί με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

— R: δεξιά πλευρά του οχήματος

— L: αριστερή πλευρά του οχήματος

— F: εμπρόσθια πλευρά του οχήματος

— RE: οπίσθια πλευρά του οχήματος

Για παράδειγμα, για ένα όχημα με δύο θύρες στην αριστερή πλευρά του οχήματος και 1 θύρα στη δεξιά πλευρά, αναγράφεται:

2 L, 1R

(6) Η τιμή αυτή υπολογίζεται με π = 3,1416 και στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο cm^3.

(7) Να προσδιοριστεί η ανοχή.

(8) Η θέση να δηλωθεί με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

— rx: αριθμός γραμμής

— R: δεξιά πλευρά του οχήματος

— C: κέντρο του οχήματος

— L: αριστερή πλευρά του οχήματος

Για παράδειγμα, για ένα όχημα που έχει πρώτη γραμμή με 2 εμπρόσθιες θέσεις καθημένων, 1 δεξιά, 1 αριστερή και δεύτερη γραμμή με 1 οπίσθια θέση καθημένου και 1 κεντρική, αναγράφεται:

r1: 1R,1L r2: 1C

(9) Ο τύπος καυσίμου να δηλωθεί με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

— P: βενζίνη

— B5: ντίζελ

— M: μείγμα

— LPG: υγροποιημένο αέριο πετρελαίου

— NG: φυσικό αέριο

— BM: βιομεθάνιο

— E5: βενζίνη E5

— E10:βενζίνη E10

— E85: αιθανόλη E85

— BD: βιοντίζελ

— H^2: υδρογόνο

— H_2NG μείγμα υδρογόνου και φυσικού αερίου

— A: συμπιεσμένος αέρας

— O: άλλο.

Σημείωση: οχήματα που χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 5 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μόνο με αέριο καύσιμο.

(10) Οχήματα της κατηγορίας L που διαθέτουν σύστημα OBD σύμφωνα με το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

(11) Πρότυπο ISO 612: 1978 — Οδικά οχήματα — Διαστάσεις μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων - όροι και ορισμοί.

(12) Η τιμή αυτή στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο δέκατο χιλιοστομέτρου.

(13) Τα προδιαγραφόμενα στοιχεία πρέπει να δοθούν για τυχόν προτεινόμενες παραλλαγές.

(14) «A»: για ζώνη τριών σημείων·

«B»: για ζώνη κάτω του υπογαστρίου·

«S»: για ειδικούς τύπους ζώνης (στην περίπτωση αυτή να αναφερθούν συγκεκριμένες πληροφορίες για το είδος των ζωνών που εξετάζονται)·

«Ar», «Br» ή «Sr»: για ζώνη που περιλαμβάνει συσπειρωτήρα·

«Are», «Bre» και «Sre»: για ζώνη που περιλαμβάνει συσπειρωτήρα και διάταξη απορρόφησης ενέργειας σε μία τουλάχιστον αγκύρωση.

(15) Η θέση του κέντρου του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος/της υποχρεωτικής πινακίδας να δηλωθεί με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

— R: δεξιά πλευρά του οχήματος

— C: κέντρο του οχήματος

— L: αριστερή πλευρά του οχήματος

— x: οριζόντια απόσταση (σε mm) από τον πλέον εμπρόσθιο άξονα (ακολουθεί το «-» (μείον) αν βρίσκεται μπροστά από τον εμπρόσθιο άξονα)

— y: οριζόντια απόσταση (σε mm) από τον διαμήκη άξονα του οχήματος

— z απόσταση (σε mm) από το έδαφος

— (r/o) μηχανικά μέρη που πρέπει να μετακινηθούν ή να ανοίξουν για λόγους επισήμανσης.

Παραδείγματος χάρη, για έναν αναγνωριστικό αριθμό οχήματος που τοποθετείται στη δεξιά πλευρά της κεφαλής του κορμού του τιμονιού μοτοσικλέτας, 500 mm πίσω από τον εμπρόσθιο άξονα, 30 mm από τον κεντρικό άξονα και σε ύψος 1 100 mm, αναγράφεται:

R, x500, y30, z1100

Παραδείγματος χάρη, για μια υποχρεωτική πινακίδα κυκλοφορίας που τοποθετείται σε ένα τετράκυκλο, στη δεξιά πλευρά του οχήματος, 100 mm μπροστά από τον εμπρόσθιο άξονα, 950 mm από τον διαμήκη άξονα του οχήματος και σε ύψος 700 mm κάτω από το κάλυμμα προστασίας, αναγράφεται:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

(16) Να προστεθεί ο αριθμός του επιπέδου Euro και ο χαρακτήρας που αντιστοιχεί στις διατάξεις που χρησιμοποιούνται για την έγκριση τύπου.

(17) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παρόντος παραρτήματος. Για τον προσδιορισμό της παραλλαγής και των εκδόσεων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πίνακας που περιλαμβάνεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παρόντος παραρτήματος.

(18) Αν πρόκειται για έγκριση σε πολλαπλά στάδια, να συμπληρωθούν οι συγκεκριμένες πληροφορίες για κάθε στάδιο.

(19) Να συμπληρωθούν οι συγκεκριμένες πληροφορίες για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο και χωριστή τεχνική μονάδα που τοποθετείται στο όχημα ή στο σύστημα.

(20) Να συμπληρωθούν οι συγκεκριμένες πληροφορίες για κάθε κινητήρα καύσης, ηλεκτρικό κινητήρα και υβριδική εφαρμογή.

(21) Να συμπληρωθούν οι συγκεκριμένες πληροφορίες για κάθε τύπο οχήματος.

(22) Αν πρόκειται για όχημα που έχει σχεδιαστεί για ποδηλάτηση, να δηλωθεί η μέγιστη ταχύτητα με υποβοήθηση από τον ηλεκτρικό κινητήρα.

(23) Άξονες με δίδυμους τροχούς/κινητήριους:

F: εμπρόσθιο μέρος

R: οπίσθιο μέρος

M: στη μέση (οχήματα με καλάθι)

F & R: εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος

Παραδείγματα:

— -δίδυμοι τροχοί: F (εμπρόσθιοι δίδυμοι τροχοί για όχημα της υποκατηγορίας L5e-A)

— κινητήριοι άξονες: R (οπίσθιος κινητήριος άξονας για μοτοσικλέτα L3e-A1)

(24) Ο τύπος μετάδοσης να δηλωθεί με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

— M: χειροκίνητη

— A: αυτόματη:

— C: Συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση (CVT).

— O: άλλο.

— W: κινητήρας πλήμνης τροχού

(25) Για τα υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, να δηλωθούν οι τιμές «σταθμισμένη, συνδυασμένη» για τις εκπομπές CO_2, την κατανάλωση καυσίμου και την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.

(26) Η διάταξη των κυλίνδρων να δηλωθεί με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

— LI: σε σειρά

— V: σε V

— O: κινητήρας με οριζοντίως αντίθετους κυλίνδρους

— S: μονοκύλινδρος κινητήρας

R: κινητήρας με περιστρεφόμενο έμβολο.

(27) Αν πρόκειται για περισσότερους από έναν ηλεκτρικούς κινητήρες, να δηλωθούν τα πρόσθετα στοιχεία όλων των κινητήρων.

(28) Να δηλωθεί η διαμήκης απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου άξονα και του άξονα του καλαθιού.

(29) Μόνο για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Πρότυπα για τις δηλώσεις του κατασκευαστή σχετικά με τη δοκιμή αντοχής και την κατασκευαστική ακεραιότητα του οχήματος

1. **Γενικές απαιτήσεις**

1.1. Ο κατασκευαστής του οχήματος προσκομίζει, σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 υπογεγραμμένη δήλωση (βλέπε υπόδειγμα στο σημείο 1.3) στην οποία επιβεβαιώνει ότι κάθε όχημα λειτουργεί όπως προβλέπεται σε όλη τη διάρκεια της καθορισμένης ζωής του οχήματος, εφόσον χρησιμοποιείται κάτω από κανονικές συνθήκες και συντηρείται σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή, και ότι η ανθεκτικότητα των συστημάτων, των μηχανικών μερών και των εξαρτημάτων που έχουν ζωτική σημασία για τη λειτουργική ασφάλεια διασφαλίζεται μέσω της διενέργειας κατάλληλων δοκιμών και της χρήσης ορθών μηχανολογικών πρακτικών.

1.2. Ο κατασκευαστής του οχήματος προσκομίζει, σύμφωνα με το σημείο 1.1. του παραρτήματος XIX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής, υπογεγραμμένη δήλωση (βλέπε υπόδειγμα στο σημείο 1.4), επιβεβαιώνοντας ότι όλα τα οχήματα κατασκευάζονται με τον δέοντα τρόπο και ότι ο τύπος οχήματος έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι επαρκώς ανθεκτικός στις συνθήκες χρήσης για τις οποίες προορίζεται σε όλη τη διάρκεια της ζωής του.

1.3. Υπόδειγμα δήλωσης του κατασκευαστή για τη δοκιμή αντοχής [παράρτημα V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής]

Δήλωση του κατασκευαστή για τη δοκιμή αντοχής [παράρτημα V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής]

Ο φάκελος πληροφοριών πρέπει να περιλαμβάνει δεόντως συμπληρωμένο έντυπο της παρούσας δήλωσης

Ο υπογράφων: [..... (πλήρες όνομα και θέση)]

Επωνυμία εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή: . . . . . .

Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): . . . . . .

Με το παρόν δηλώνει ότι τα οχήματα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος ([1]): .....

0.2.1. Παραλλαγή(-ές) ([1]): .....

0.2.2. Έκδοση(-εις) ([1]): .....

0.2.3. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχουν): .....

0.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος ([2]): .....

για τα οποία ζητείται έγκριση τύπου είναι ανθεκτικά στις συνθήκες χρήσης για τις οποίες προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν διανύοντας απόσταση τουλάχιστον … km τα πρώτα πέντε έτη μετά την ταξινόμησή τους, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις για τακτική και προκαθορισμένη συντήρηση και για τις μετατροπές των εξαρτημάτων τους, όπως περιγράφονται με ακρίβεια και σαφήνεια στο εγχειρίδιο οδηγιών που παραδίδεται με τα οχήματα.

Ο υπογράφων δηλώνει επίσης ότι η αντοχή των συστημάτων, των μηχανικών μερών και εξαρτημάτων που έχουν ζωτική σημασία για τη λειτουργική ασφάλεια εξασφαλίζεται μέσω της διενέργειας κατάλληλων δοκιμών και της χρήσης ορθών μηχανολογικών πρακτικών.

Η παρούσα δήλωση δεν συνδέεται με τυχόν εγγυήσεις των οχημάτων.

Τόπος: … Ημερομηνία: …

Υπογραφή: … Όνομα και θέση στην εταιρεία: …

1.4. Υπόδειγμα δήλωσης του κατασκευαστή για την κατασκευαστική ακεραιότητα (σημείο 1.1. του παραρτήματος XIX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής)

Δήλωση του κατασκευαστή για την κατασκευαστική ακεραιότητα [παράρτημα XIX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής]

Ο φάκελος πληροφοριών πρέπει να περιλαμβάνει δεόντως συμπληρωμένο έντυπο της παρούσας δήλωσης

Ο υπογράφων: [..... (πλήρες όνομα και θέση)]

Επωνυμία εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή: . . . . . .

Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): . . . . . .

Με το παρόν δηλώνει ότι τα οχήματα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος ([1]): .....

0.2.1. Παραλλαγή(-ές) ([1]): .....

0.2.2. Έκδοση(-εις) ([1]): .....

0.2.3 Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

0.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος ([2]): .....

κατασκευάζονται με τον δέοντα τρόπο και έχουν σχεδιαστεί ώστε να είναι επαρκώς ανθεκτικά στις συνθήκες χρήσης για τις οποίες προορίζονται σε όλη τη διάρκεια της ζωής τους, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις για τακτική και προκαθορισμένη συντήρηση και για τις μετατροπές των εξαρτημάτων τους, όπως περιγράφονται με ακρίβεια και σαφήνεια στο εγχειρίδιο οδηγιών που παραδίδεται με τα οχήματα.

Ο υπογράφων επίσης αποδέχεται και εγγυάται ότι ειδικές αναλύσεις για τα αμαξώματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και/ή τα μηχανικά μέρη των οχημάτων που χρησιμοποιούν μηχανολογικούς υπολογισμούς, μεθόδους εικονικών δοκιμών και ή κατασκευαστικές δοκιμές διατίθενται έγκαιρα στην αρχή έγκρισης και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ύστερα από σχετικό αίτημα και σε περίπτωση ανάκλησης λόγω σοβαρού κινδύνου ασφάλειας.

Η παρούσα δήλωση ισχύει για όλα τα οχήματα που καλύπτονται από την έγκριση τύπου στην οποία επισυνάπτεται η παρούσα δήλωση και δεν συνδέεται με τυχόν εγγυήσεις των οχημάτων.

Τόπος: … Ημερομηνία: …

Υπογραφή: … Όνομα και θέση στην εταιρεία: …

Επεξηγηματικές σημειώσεις του παραρτήματος II

(Η δήλωση του κατασκευαστή δεν πρέπει να περιλαμβάνει υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([1]) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι. Για τον προσδιορισμό της παραλλαγής και των εκδόσεων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πίνακας που περιλαμβάνεται στο σημείο 2.2. του μέρους Β του παραρτήματος Ι.

([2]) Η κωδικοποίηση βασίζεται στην ταξινόμηση του άρθρου 4 και του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και πρέπει να δηλωθεί, π.χ. «L3e-A1E» για μια μοτοσικλέτα Enduro χαμηλής απόδοσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Πρότυπα για τα πιστοποιητικά του κατασκευαστή που παρέχουν στην αρχή έγκρισης αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης τύπου όσον αφορά την πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με το διαγνωστικό σύστημα οχήματος (OBD) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

1. Ο κατασκευαστής του οχήματος προσκομίζει στην αρχή έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 τα πιστοποιητικά που αποδεικνύουν συμμόρφωση ως προς την πρόσβαση σε πληροφορίες για το διαγνωστικό σύστημα OBD και την επισκευή και τη συντήρηση του οχήματος, τα οποία έχουν τη μορφή που προβλέπεται στα σημεία 2 και 3.

1.1. Τα πιστοποιητικά φέρουν αύξοντα αριθμό που εκχωρείται από τον κατασκευαστή.

2. Πιστοποιητικό του κατασκευαστή για την πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν το στάδιο I του συστήματος OBD και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

2.1. Πρότυπο πιστοποιητικού του κατασκευαστή για την πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν το σύστημα OBD (στάδιο I) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Πιστοποιητικό του κατασκευαστή για την πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν το σύστημα OBD (στάδιο I) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Ο φάκελος πληροφοριών πρέπει να περιλαμβάνει δεόντως συμπληρωμένο έντυπο του παρόντος πιστοποιητικού

Αύξων αριθμός: .....

Ο υπογράφων: [..... (πλήρες όνομα και θέση)]

Επωνυμία εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή: . . . . . .

Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (αν υπάρχει) ([1]): . . . . . .

Με το παρόν πιστοποιεί ότι:

παρέχει πρόσβαση σε πληροφορίες για το σύστημα OBD του οχήματος και για την επισκευή και τη συντήρησή του σύμφωνα με

- το κεφάλαιο XV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013

όσον αφορά τους τύπους οχημάτων, κινητήρων και διατάξεων ελέγχου της ρύπανσης που παρατίθενται στην **προσθήκη 1** του παρόντος πιστοποιητικού.

Ισχύει η παρακάτω εξαίρεση: μεταφερόμενα συστήματα ([1]).

Οι διευθύνσεις των βασικών ιστοτόπων που παρέχουν πρόσβαση στις κατάλληλες πληροφορίες, των οποίων η συμμόρφωση με τις ως άνω διατάξεις πιστοποιείται διά του παρόντος, παρατίθενται στην **προσθήκη 2** του παρόντος πιστοποιητικού μαζί με τα στοιχεία επικοινωνίας του υπογράφοντα αντιπροσώπου του κατασκευαστή που παρατίθενται στην **προσθήκη 3** του παρόντος πιστοποιητικού.

Κατά περίπτωση: Ο κατασκευαστής πιστοποιεί διά του παρόντος ότι έχει συμμορφωθεί με την υποχρέωση του άρθρου 57 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 παρέχοντας τις κατάλληλες πληροφορίες για προηγούμενες εγκρίσεις των εν λόγω τύπων οχημάτων εντός διαστήματος 6 μηνών μετά την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης.

Τόπος: … Ημερομηνία: …

Υπογραφή: … Όνομα και θέση στην εταιρεία: …

Προσθήκες:

1: Παράθεση των τύπων οχημάτων, κινητήρων και διατάξεων ελέγχου της ρύπανσης

2: Διευθύνσεις ιστοτόπων

3: Στοιχεία επικοινωνίας

2.1.1. Πρότυπο προσθήκης 1 στο πιστοποιητικό του κατασκευαστή για την πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν το σύστημα OBD (στάδιο I) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Προσθήκη 1

στο

Πιστοποιητικό του κατασκευαστή με αύξοντα αριθμό ..... για την πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν το σύστημα OBD (στάδιο I) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Παράθεση των τύπων οχήματος:

0.2. Τύπος ([2]): .....

0.2.1. Παραλλαγή(-ές) ([2]): .....

0.2.2. Έκδοση(-εις) ([2]): .....

0.2.3. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

0.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος ([3]): .....

1. Αριθμός έγκρισης τύπου περιλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης (εάν υπάρχει): .....

1.1. Έκδοση έγκρισης τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....

Παράθεση των τύπων κινητήρων:

3. Κωδικός κινητήρα καύσης/ηλεκτρικού κινητήρα/ηλεκτρικής μηχανής/υβριδικής εφαρμογής ([1]) code: .....

3.1. Αριθμός έγκρισης τύπου (εάν υπάρχει): .....

3.2. Έκδοση έγκρισης τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....

Παράθεση των τύπων διατάξεων ελέγχου της ρύπανσης:

0.7. Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]: .....

0.8. Τύπος: .....

0.8.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχουν): .....

0.8.2. Αριθμός έγκρισης τύπου περιλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης (εάν υπάρχει): .....

0.8.3. Έκδοση έγκρισης τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....

2.1.2. Πρότυπο προσθήκης 2 στο πιστοποιητικό του κατασκευαστή για την πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν το σύστημα OBD (στάδιο I) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Προσθήκη 2

στο

Πιστοποιητικό του κατασκευαστή με αύξοντα αριθμό ..... για την πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν το σύστημα OBD (στάδιο I) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Διευθύνσεις ιστοτόπων που αναφέρονται στο παρόν πιστοποιητικό

.....

.....

.....

2.1.3. Πρότυπο προσθήκης 3 στο πιστοποιητικό του κατασκευαστή για την πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν το σύστημα OBD (στάδιο I) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Προσθήκη 3

στο

Πιστοποιητικό του κατασκευαστή με αύξοντα αριθμό ..... για την πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν το σύστημα OBD (στάδιο I) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Στοιχεία επικοινωνίας του εκπροσώπου του κατασκευαστή όπως αναφέρεται στο παρόν πιστοποιητικό

.....

.....

.....

3. Για τα οχήματα που συμμορφώνονται με το στάδιο II του συστήματος OBD όπως αναφέρεται στο παράρτημα XII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής, ο κατασκευαστής μπορεί προαιρετικά να συμπληρώσει το πιστοποιητικό που περιλαμβάνεται στο σημείο 3.2. και να το προσθέσει στον φάκελο πληροφοριών.

3.1. Το πιστοποιητικό φέρει αύξοντα αριθμό που εκχωρείται από τον κατασκευαστή.

3.2. Πρότυπο πιστοποιητικού που συμπληρώνει το πιστοποιητικό του κατασκευαστή για την πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν το σύστημα OBD (στάδιο II) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Πιστοποιητικό του κατασκευαστή για την πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν το σύστημα OBD (στάδιο II) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Ο φάκελος πληροφοριών πρέπει να περιλαμβάνει δεόντως συμπληρωμένο έντυπο του παρόντος πιστοποιητικού

Αύξων αριθμός: .....

Ο υπογράφων: [..... (πλήρες όνομα και θέση)]

Επωνυμία εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή: . . . . . .

Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (αν υπάρχει) ([1]): . . . . . .

Με το παρόν πιστοποιεί ότι:

— οι τύποι οχήματος που απαριθμούνται στην **προσθήκη 1** του παρόντος πιστοποιητικού συμμορφώνονται με τις διατάξεις του άρθρου 16 και του σημείου 4 του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος XII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής όσον αφορά τη λειτουργική απόδοση του συστήματος OBD υπό όλες τις ευλόγως προβλέψιμες συνθήκες οδήγησης.

— τα σχέδια που απεικονίζουν τα λεπτομερή τεχνικά κριτήρια για την αύξηση του αριθμητή και του παρονομαστή κάθε οθόνης πολλαπλών ενδείξεων στην **προσθήκη 2** του παρόντος πιστοποιητικού είναι ακριβή και πλήρη για όλους του τύπους οχημάτων για τους οποίους ισχύει το παρόν πιστοποιητικό.

Τόπος: … Ημερομηνία: …

Υπογραφή: … Όνομα και θέση στην εταιρεία: …

Προσθήκες:

— Παράθεση των τύπων οχήματος για τα οποία ισχύει το παρόν πιστοποιητικό.

— Σχέδια(-α) που απεικονίζει(-ουν) τα λεπτομερή τεχνικά κριτήρια για την αύξηση του αριθμητή και του παρονομαστή κάθε οθόνης πολλαπλών ενδείξεων, καθώς και σχέδιο(-α) για την ακύρωση των αριθμητών, των παρονομαστών και του γενικού παρονομαστή.

3.2.1. Πρότυπο προσθήκης 1 στο πιστοποιητικό του κατασκευαστή για την πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν το σύστημα OBD (στάδιο II) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος.

Προσθήκη 1

στο

Πιστοποιητικό του κατασκευαστή με αύξοντα αριθμό ..... για την πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν το σύστημα OBD (στάδιο II) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Παράθεση των τύπων οχήματος:

0.2. Τύπος ([2]): .....

0.2.1. Παραλλαγή(-ές) ([2]): .....

0.2.2. Έκδοση(-εις) ([2]): .....

0.2.3. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

0.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος ([3]): .....

1. Αριθμός έγκρισης τύπου (εάν υπάρχει): .....

1.1. Έκδοση έγκρισης τύπου (ημερομηνία, αν είναι διαθέσιμη): .....

3.2.2. Πρότυπο προσθήκης 2 στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή με τις απαιτήσεις λειτουργικής απόδοσης του συστήματος OBD του οχήματος

Προσθήκη 2

στο

Πιστοποιητικό του κατασκευαστή με αύξοντα αριθμό ..... για την πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν το σύστημα OBD (στάδιο II) και την επισκευή και συντήρηση του οχήματος

Σχέδιο(-α) που απεικονίζει(-ουν) τα λεπτομερή τεχνικά κριτήρια για την αύξηση του αριθμητή και του παρονομαστή κάθε οθόνης πολλαπλών ενδείξεων, καθώς και σχέδια για την ακύρωση των αριθμητών, των παρονομαστών και του γενικού παρονομαστή. .....

.....

.....

Επεξηγηματικές σημειώσεις του παραρτήματος III

(Η δήλωση του κατασκευαστή δεν πρέπει να περιλαμβάνει υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([1]) Να διαγραφεί αν δεν υπάρχει.

([2]) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι. Για τον προσδιορισμό της παραλλαγής και των εκδόσεων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο πίνακας που περιλαμβάνεται στο σημείο 2.2. του μέρους Β του παραρτήματος Ι.

([3]) Η κωδικοποίηση βασίζεται στην ταξινόμηση του άρθρου 4 και του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και πρέπει να δηλωθεί, π.χ. «L3e-A1E» για μια μοτοσικλέτα Enduro χαμηλής απόδοσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Πρότυπα για τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ:

Αριθμός προσαρτήματος	Τίτλος προσαρτήματος	Σελίδα
1	Υποδείγματα για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης	136
2	Πληροφορίες και καταχωρίσεις που πρέπει να περιλαμβάνουν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης τα οποία εκδίδονται σύμφωνα με το πρότυπο του παραρτήματος IV της οδηγίας 2002/24/ΕΚ	144

0. **Στόχοι**

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης επιτρέπει στις αρχές έγκρισης των κρατών μελών να ταξινομούν οχήματα χωρίς να ζητούν από τον αιτούντα να προσκομίσει επιπλέον τεχνικά έγγραφα. Για τους σκοπούς αυτούς, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης πρέπει να περιλαμβάνει:

α) τον αναγνωριστικό αριθμό του οχήματος·

β) τα ακριβή τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος (δεν επιτρέπεται η αναφορά οποιουδήποτε εύρους τιμών στις διάφορες καταχωρίσεις).

1. **Γενικές απαιτήσεις**

1.1. Ο κατασκευαστής του οχήματος προσκομίζει σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 πιστοποιητικό συμμόρφωσης για κάθε όχημα στις σειρές του τύπου που έχει εγκριθεί, το οποίο πιστοποιητικό παρουσιάζεται στο προσάρτημα 1.

1.2. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης αποτελείται από δύο μέρη.

α) Το μέρος 1 περιλαμβάνει δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή. Τα πρότυπα για το μέρος 1 είναι διαφορετικά και εξαρτώνται από το όχημα που καλύπτουν, όπως ορίζεται στο σημείο 2.

β) Το μέρος 2 το οποίο αποτελεί μια τεχνική περιγραφή των κύριων χαρακτηριστικών του οχήματος. Το πρότυπο του μέρους 2 είναι κοινό για όλες τις κατηγορίες οχημάτων. Οι καταχωρίσεις που δεν ισχύουν για το πιστοποιημένο όχημα μπορούν να απαλειφθούν.

1.3. Οι διαστάσεις του πιστοποιητικού συμμόρφωσης δεν είναι μεγαλύτερες από τις διαστάσεις Α4 (210 × 297 mm).

1.4 Όλες οι πληροφορίες του πιστοποιητικού συμμόρφωσης αναγράφονται σύμφωνα με το σύνολο χαρακτήρων του ISO 8859 (τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που εκδίδονται στη βουλγαρική γλώσσα συντάσσονται με κυριλλικούς χαρακτήρες, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που εκδίδονται στην ελληνική γλώσσα με ελληνικούς χαρακτήρες) και ακολουθούν την αραβική αρίθμηση.

1.5. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της ενότητας 0 στοιχείο β), οι τιμές και οι μονάδες που αναφέρονται στο μέρος 2 παρέχονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου της παρούσας εκτελεστικής πράξης. Όσον αφορά τους ελέγχους για τη συμμόρφωση της παραγωγής, οι τιμές επαληθεύονται σύμφωνα με τις μεθόδους που προβλέπονται στο παράρτημα IV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής. Οι επιτρεπόμενες ανοχές επισημαίνονται στις σχετικές κατ' εξουσιοδότηση πράξεις.

1.6. Ο κατασκευαστής του οχήματος επιδιώκει να διαθέσει ηλεκτρονική έκδοση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης στην αρχή έγκρισης του κράτους μέλους που πραγματοποιεί την πρώτη ταξινόμηση του οχήματος και το ηλεκτρονικό πιστοποιητικό περιέχει τις ίδιες ακριβώς πληροφορίες με τις πληροφορίες που αναγράφονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος.

1.7. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων κατηγορίας L3 που πληρούν τις προδιαγραφές για τη μετατροπή του επιπέδου επιδόσεων υποκατηγορίας (L3e/L4e)-A2 σε επίπεδο επιδόσεων (L3e/L4e)-A3 και αντίστροφα σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο σημείο 4 του παραρτήματος III του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής περιλαμβάνει τα στοιχεία του οχήματος, όπως διαμορφώνεται στο τέλος της γραμμής παραγωγής στο εργοστάσιο όταν τελικά ρυθμίζεται σε μία από τις δύο πιθανές διαμορφώσεις. Επιπλέον, περιλαμβάνει συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της διαμόρφωσης του οχήματος εφόσον μετασκευαστεί μετά από την πρώτη ταξινόμηση, τα οποία θεωρούνται μέρος του μετασκευασμένου οχήματος (MO), καθώς και την καταχώριση 8.1 στην οποία αναφέρεται ρητά ότι το όχημα πληροί τις προδιαγραφές για τη μετατροπή του επιπέδου των αποδόσεων του.

1.8. Οι σχετικές πληροφορίες και καταχωρίσεις του πιστοποιητικού συμμόρφωσης που δεν αναφέρονται στο πρότυπο του παραρτήματος IV της οδηγίας 2002/24/ΕΚ εισάγονται αντίστοιχα στις καταχωρίσεις αριθ. 04 «Κατηγορία του οχήματος» και 50 «Παρατηρήσεις» των πιστοποιητικών συμμόρφωσης που εκδίδονται σύμφωνα με το εν λόγω πρότυπο, όπως αναφέρεται στο προσάρτημα 2.

2. **Ειδικές διατάξεις**

2.1. Το πρότυπο Α του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (πλήρη οχήματα) καλύπτει οχήματα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στον δρόμο χωρίς περαιτέρω έγκριση.

2.2. Το πρότυπο Β του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (ολοκληρωμένα οχήματα) καλύπτει οχήματα που μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν στον δρόμο χωρίς περαιτέρω έγκριση και που έχουν ήδη υποβληθεί σε επιπλέον στάδιο έγκρισης.

Πρόκειται για το φυσιολογικό αποτέλεσμα της διαδικασίας έγκρισης σε πολλαπλά στάδια (π.χ. εμπορικό τρίκυκλο (L5e-B) που έχει κατασκευαστεί από κατασκευαστή σε δεύτερο στάδιο πάνω σε σκελετό ο οποίος έχει κατασκευαστεί από άλλον κατασκευαστή οχήματος).

Τα χαρακτηριστικά που προστίθενται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πολλαπλών σταδίων περιγράφονται συνοπτικά και τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που λαμβάνονται στα τελευταία στάδια επισυνάπτονται.

2.3. Το πρότυπο Γ του πιστοποιητικού συμμόρφωσης (ημιτελή οχήματα) καλύπτει οχήματα που πρέπει να υποβληθούν σε περαιτέρω στάδιο για την έγκρισή τους και δεν μπορούν να ταξινομηθούν σε μόνιμη βάση ή να χρησιμοποιηθούν στον δρόμο (π.χ. βαρύ τετράτροχο μικροαυτοκίνητο επαγγελματικής χρήσης (L7e-CU).

3. **Χαρακτηριστικά χαρτιού και εκτύπωσης ασφαλείας για να αποτρέπεται η πλαστογραφία**

3.1. Σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σχεδιάζεται με τέτοιον τρόπο ώστε να μην επιτρέπεται η πλαστογράφηση του εγγράφου. Για τον σκοπό αυτόν, το χαρτί που χρησιμοποιείται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης προστατεύεται από υδατόσημο με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή και από έγχρωμες γραφικές παραστάσεις.

3.2. Κατά παρέκκλιση των απαιτήσεων που ορίζονται στο σημείο 3.1, το χαρτί του πιστοποιητικού συμμόρφωσης μπορεί να μην προστατεύεται από υδατόσημο με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή. Στην περίπτωση αυτή, οι έγχρωμες γραφικές παραστάσεις περιλαμβάνουν ένα τουλάχιστον πρόσθετο χαρακτηριστικό εκτύπωσης ασφαλείας (π.χ. υπεριώδης φθορίζουσα μελάνη, μελάνες με χρωματισμό που εξαρτάται από τη γωνία οράσεως, μελάνες με χρωματισμό που εξαρτάται από τη θερμοκρασία, μικροτύπωση, γραμμοκοσμητική, ιριδίζουσα τύπωση, χαρακτική λέιζερ, διαφόρων συνθέσεων ολογράμματα, μεταβαλλόμενες εικόνες λέιζερ, οπτικά μεταβαλλόμενες εικόνες, φυσικά αποτυπωμένο ή χαραγμένο λογότυπο κατασκευαστή κ.λπ.)

3.3. Οι κατασκευαστές έχουν τη δυνατότητα να προσκομίσουν το πιστοποιητικό συμμόρφωσης με επιπλέον χαρακτηριστικά εκτύπωσης ασφάλειας πέραν εκείνων που ορίζονται στα σημεία 3.1 και 3.2.

Προσάρτημα 1

Υποδείγματα για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΚΑΘΕ ΟΧΗΜΑ ΣΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΡΙΘΕΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α – Μέρος 1

Μέγιστες διαστάσεις: Α4 (210 × 297 mm) ή διπλωμένο σε διαστάσεις Α4

ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

[Έτος](0)(1)	[Αύξων αριθμός](0)(1)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Ο υπογράφων: [.....(πλήρες όνομα και θέση)]

με το παρόν πιστοποιεί ότι το παρακάτω πλήρες όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος(5) :..... (Τύπος ΜΟ* (5)(3ϑ)) :.....

0.2.1. Παραλλαγή(5): ..... (Παραλλαγή ΜΟ* (5)(3ϑ)) :.....

0.2.2. Έκδοση(5): .....(Έκδοση ΜΟ* (5)(3ϑ)) :.....

0.2.3. Εμπορική ονομασία (αν υπάρχει): .....(Εμπορική ονομασία ΜΟ* (αν υπάρχει)(3ϑ)) :.....

0.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος(6): ..... (Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος ΜΟ* (6)(3ϑ)) .....

0.4. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή :.....

0.4.2. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου (αν υπάρχει)(3) :.....

0.5.1. Θέση της (των) υποχρεωτικής(-ών) πινακίδας(-ων) του κατασκευαστή(7)(8) :.....

0.5.2. Τρόπος στερέωσης της (των) υποχρεωτικής(-ών) πινακίδας(-ων) :.....

0.6. Θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος(7) :.....

1. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος :.....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση τύπου ΕΕ … *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη στα οποία η κυκλοφορία διεξάγεται στη δεξιά/αριστερή πλευρά(1) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο (ε).

(Τόπος) (Ημερομηνία): … Υπογραφή: …

Σημείωση:

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου οχήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 40 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, στην επικεφαλίδα του πιστοποιητικού αναγράφεται «ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ ΕΓΚΥΡΟ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΤΟΥ/ΤΗΣ …[KM]». Στον τίτλο του προσωρινού πιστοποιητικού συμμόρφωσης αναγράφεται επίσης, αντί για «ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ», η φράση: «ΓΙΑ ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤ' ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 40 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. 168/2013 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 15ΗΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2013 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ Η ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΓΚΡΙΣΗ)» σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 42 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, στον τίτλο του αντί για «ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ» αναγράφεται η φράση: «ΓΙΑ ΠΛΗΡΗ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ» και δίπλα ακριβώς το έτος και ο αύξων αριθμός της παραγωγής σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΚΑΘΕ ΟΧΗΜΑ ΣΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΡΙΘΕΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β – Μέρος 1

Μέγιστες διαστάσεις: Α4 (210 × 297 mm) ή διπλωμένο σε διαστάσεις Α4

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

[Έτος][0][1]	[Αύξων αριθμός][0][1]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Ο υπογράφων: [.....πλήρες όνομα και θέση)]

με το παρόν πιστοποιεί ότι το παρακάτω ολοκληρωμένο όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή) :.....

0.2. Τύπος[5] :..... (Τύπος ΜΟ* [5][3i]) : .....

0.2.1. Παραλλαγή[5]: ..... (Παραλλαγή ΜΟ* [5][3ϑ]) : .....

0.2.2. Έκδοση[5]: .....(Έκδοση ΜΟ* [5][3ϑ]) :.....

0.2.3. Εμπορική ονομασία (αν υπάρχει): .....(Εμπορική ονομασία ΜΟ* (αν υπάρχει)[3ϑ]) : .....

0.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[6]: ..... (Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος ΜΟ* [6][3ϑ]) .....

0.4. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή : .....

0.4.2. Κατά περίπτωση, ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου (αν υπάρχει)[3] :.....

0.5.1. Θέση της (των) υποχρεωτικής(-ών) πινακίδας(-ων) του κατασκευαστή[7][8] :.....

0.5.2. Τρόπος στερέωσης της (των) υποχρεωτικής(-ών) πινακίδας(-ων) .....

0.6. Θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος[7] : .....

1. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος :.....

έχει ολοκληρωθεί και τροποποιηθεί ως ακολούθως: ..... και

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση τύπου ΕΕ … *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις ..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτη μέλη στα οποία η κυκλοφορία διεξάγεται στη δεξιά/αριστερή πλευρά[1]και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο[ε].

(Τόπος) (Ημερομηνία): … Υπογραφή: …

Συνημμένα: Πιστοποιητικά συμμόρφωσης που εκδόθηκαν σε προηγούμενα στάδια.

Σημείωση:

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου οχήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 40 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, στην επικεφαλίδα του πιστοποιητικού αναγράφεται «ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ ΕΓΚΥΡΟ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΤΟΥ/ΤΗΣ …[KM]». Στον τίτλο του προσωρινού πιστοποιητικού συμμόρφωσης αναγράφεται επίσης, αντί για «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ», η φράση: «ΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤ' ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 40 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. 168/2013 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 15ΗΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2013 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ Η ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΓΚΡΙΣΗ)» σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 42 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, στον τίτλο του αντί για «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ» αναγράφεται η φράση: «ΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΑΒΕΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ» και δίπλα ακριβώς το έτος και ο αύξων αριθμός της παραγωγής σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΚΑΘΕ ΟΧΗΜΑ ΣΤΙΣ ΣΕΙΡΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΡΙΘΕΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ – Μέρος 1

Μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 × 297 mm) ή διπλωμένο σε διαστάσεις A4

ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Ο υπογράφων: [.....πλήρες όνομα και θέση)]

με το παρόν πιστοποιεί ότι το παρακάτω ημιτελές όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή) :.....

0.2. Τύπος[5] :..... (Τύπος ΜΟ* [5][3ϑ]) :.....

0.2.1. Παραλλαγή[5]: ..... (Παραλλαγή ΜΟ* [5][3ϑ]) :.....

0.2.2. Έκδοση[5]: .....(Έκδοση ΜΟ* [5][3ϑ]) :.....

0.2.3. Εμπορική ονομασία (αν υπάρχει): .....(Εμπορική ονομασία ΜΟ* (αν υπάρχει)[3ϑ]) :.....

0.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος[6]: ..... (Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος ΜΟ* [6][3ϑ]) .....

0.4. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή :.....

0.4.2. Κατά περίπτωση, ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου (αν υπάρχει)[3] :.....

0.5.1. Θέση της υποχρεωτικής πινακίδας του κατασκευαστή[7][8] :.....

0.5.2. Τρόπος στερέωσης της (των) υποχρεωτικής(-ών) πινακίδας(-ων).....

0.6. Θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος[7] :.....

1. Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος :.....

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον τύπο που περιγράφεται στην έγκριση τύπου ΕΕ (… *αριθμός έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένου του αριθμού επέκτασης*) η οποία εκδόθηκε στις (..... *ημερομηνία έκδοσης*) και

δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις.

(Τόπος) (Ημερομηνία): … Υπογραφή: …

Συνημμένα: Πιστοποιητικά συμμόρφωσης που εκδόθηκαν σε προηγούμενα στάδια.

Μέρος 2

ΟΧΗΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ L

(ΠΛΗΡΗ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΚΑΙ ΗΜΙΤΕΛΗ ΟΧΗΜΑΤΑ)

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

1.3. Αριθμός αξόνων: ..... και τροχών :.....

1.3.1. Άξονες με δίδυμους τροχούς[2][3] :.....

1.3.2. Κινητήριοι άξονες[2] :.....

6.2.4. Προηγμένο σύστημα πέδησης: ABS / CBS / ABS και CBS / Κανένα [1][3] :.....

Κύριες διαστάσεις

2.2.1. Μήκος:..... mm

2.2.2. Πλάτος:..... mm

2.2.3. Ύψος:..... mm

2.2.4. Μεταξόνιο:..... mm

2.2.4.1. Καλάθι μεταξονίου[3α][3ια]: ..... mm

2.2.5. *Μετατρόχιο*

2.2.5.1. Εμπρόσθιο μετατρόχιο[3γ]: ..... mm

2.2.5.2. Οπίσθιο μετατρόχιο[3γ]: ..... mm

2.2.5.3. Μετατρόχιο καλαθιού[3ια]: ..... mm

2.2.10.6. Απόσταση από το έδαφος μεταξύ των αξόνων[3δ]: ….... mm

2.2.15. Λόγος μεταξονίου προς απόσταση από το έδαφος[3στ]:.....[καμία μονάδα]

2.2.17. Ύψος καθίσματος[3δ]: ..... mm

Μάζες

2.1.1. Μάζα σε κατάσταση πορείας: ..... kg

2.1.2. Πραγματική μάζα: ..... kg

2.1.3. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος ..... kg

2.1.3.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στον εμπρόσθιο άξονα: ..... kg

2.1.3.2. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στον οπίσθιο άξονα: ..... kg

2.1.3.3. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στον άξονα του καλαθιού[3ια]: ..... kg

2.1.7. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έλξης[3]: Με πέδηση: ..... kg Χωρίς πέδηση: ..... kg

2.1.7.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού [3]: ..... kg

2.1.7.2. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στο σημείο ζεύξης[3]: ..... kg

Σύστημα ισχύος

3.1.1.1. Κατασκευαστής[3ιδ] :.....

3.1.1.2. Κωδικός κινητήρα (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή σε άλλα μέσα αναγνώρισης)[3ιδ] :.....

3.2.1.2. Αρχή λειτουργίας του κινητήρα καύσης: κινητήρας εσωτερικής καύσης/κινητήρας επιβαλλόμενης ανάφλεξης/ανάφλεξης με συμπίεση/κινητήρας εξωτερικής καύσης/με στρόβιλο/με συμπιεσμένο αέρα[1][3ιδ]:

3.2.1.4.1. Αριθμός κυλίνδρων[3ιδ] :.....

3.2.1.4.2. Διάταξη κυλίνδρων[3ιδ][στ] :.....

3.2.1.5. Κυβισμός κινητήρα: ..... cm^3[3ιδ]

1.9. Μέγιστη καθαρή ισχύς[3ιδ]: ..... kW (σε ..... min^{-1})[3ιδ] (ΜΟ*: ..... kW (σε ..... min^{-1})[3ιδ])[3ϋ]

1.10. Μέγιστος λόγος καθαρή ισχύς/μάζα του οχήματος σε κατάσταση πορείας[3ιδ]: ..... kW/kg (ΜΟ*: ..... kW/kg)[(3ιδ)(3ϋ)]

3.2.3.1. Τύπος καυσίμου:..... [3ιδ)(ζ)]

3.2.3.2. Συνδυασμός καυσίμων οχήματος: ένα καύσιμο/διπλό καύσιμο/ευέλικτο καύσιμο[(1)(3ιδ)]

3.2.3.2.1. Μέγιστη αποδεκτή ποσότητα βιοκαυσίμου στο καύσιμο[3ιδ]: ..... % σε όγκο

3.1.2.1. Κατασκευαστής[3ιε] :.....

3.1.2.2. Κωδικός ηλεκτρικού κινητήρα (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή σε άλλα μέσα αναγνώρισης)[3ιε] :.....

3.3.3.4. ισχύς[3ιε)(ιη)] 15/30[(1)] λεπτών: ..... kW

3.1.3.1. Κατασκευαστής[3ιστ] :.....

3.1.3.2. Κωδικός εφαρμογής (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή σε άλλα μέσα αναγνώρισης)[3ιστ] :.....

3.3.1. Διάρθρωση ηλεκτρικού οχήματος: αμιγώς ηλεκτρικό/υβριδικό ηλεκτρικό/χειροκίνητο — ηλεκτρικό[(1)((3ιε)(3ιστ)]:

3.3.5.2. Κατηγορία υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος: εξωτερική φόρτιση / μη εξωτερική[(1)(3ιστ)]

3.9.2. Μέγιστος συντελεστής υποβοήθησης[3ιζ] :.....

Μέγιστη ταχύτητα

1.8. Μέγιστη ταχύτητα οχήματος[9]:..... km/h (ΜΟ*:.....km/h)[(9)(3ϋ)]

3.9.3. Μέγιστη ταχύτητα οχήματος με υποβοήθηση από τον ηλεκτρικό κινητήρα[3ιζ]: ..... km/h

Σύστημα μετάδοσης κίνησης και έλεγχος

3.5.3.9. Μετάδοση (τύπος)[η]: .....

3.5.4. Σχέσεις μετάδοσης[κ]: 1 ..... 2 ..... 3 ..... 4 ..... 5 ..... 6 .....

3.5.4.1. Τελική σχέση μετάδοσης: .....

3.5.4.2. Συνολική σχέση μετάδοσης στην υψηλότερη σχέση του κιβώτιου ταχυτήτων[3δ]:.....

Τοποθέτηση ελαστικών

6.18.1.1. Προσδιορισμός μεγέθους ελαστικού[ιϋ]: Άξονας 1: ..... Άξονας 2 τροχός καλαθιού.....

Αμάξωμα

6.20.2.1. Διάταξη και αριθμός θυρών[3ζ] [ϋ] [ι] :.....

6.16.1. Αριθμός θέσεων καθημένων :.....

6.16.1.1. Θέση και διάταξη[3ζ)(ια)] :.....

Διατάξεις ζεύξης

7.2.8. Αριθμός έγκρισης τύπου της διάταξης ζεύξης[3]:

Περιβαλλοντικές επιδόσεις

4.0.1. Περιβαλλοντικό στάδιο[ιστ]: Euro ..... (3/4/5)[1]

4.0.2. Μέτρηση ηχοστάθμης σύμφωνα με[ιγ)(ιδ)]:

4.0.2.1. Εν στάσει: ..... dB(A) (MO*:..... dB(A))[3ϑ] σε στροφές κινητήρα: ..... min^{-1} (MO*:..... min^{-1})[3ϑ]

4.0.2.2. Εν κινήσει: ..... dB(A) (MO*:..... dB(A))[3ϑ]

3.2.15. Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων σύμφωνα με[ιγ)(ιε)]

3.2.15.1. Δοκιμή τύπου V: εκπομπές απόληξης εξαγωγής μετά από ψυχρή εκκίνηση, περιλαμβανομένου του συντελεστή επιδείνωσης, κατά περίπτωση:

CO	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
THC	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
NMHC	mg/km [3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]
NOx	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
HC+NOx	mg/km [3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]
PM	mg/km [3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]

3.2.15.2. Δοκιμή τύπου II: εκπομπές απόληξης εξαγωγής σε (αυξημένη) ταχύτητα βραδυπορίας και ελεύθερη επιτάχυνση[3ιδ]:

HC: ..... ppm (MO*:..... ppm)[3ϑ] σε κανονική ταχύτητα βραδυπορίας και: ..... ppm (MO*:..... ppm)[3ϑ] σε υψηλή ταχύτητα βραδυπορίας

CO: ..... % vol. (MO*:..... % vol.)[3ϑ] σε κανονική ταχύτητα βραδυπορίας και: ..... % vol. (MO*:..... % vol.)[3ϑ] σε υψηλή ταχύτητα βραδυπορίας

3.2.15.3. Διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης καπνού: ..... m^{-1} (MO*:..... m^{-1}) [3ιδ)(3ε)(3ϑ)]

Ενεργειακή απόδοση

4.0.3.1. Εκπομπές CO_2[3]: g/ km (MO*:..... g/km)[3)(3ϑ)]

4.0.3.2. Κατανάλωση καυσίμου[3]: l/kg[1]/100 km (MO*:..... l/kg[1]/100 km)[3)(3ϑ)]

4.0.3.3. Κατανάλωση ενέργειας[3]: Wh/ km (MO*:..... Wh/km)[3)(3ϑ)]

4.0.3.4. Ηλεκτρική αυτονομία[3]: km (MO*:..... km) [3)(3ϑ)]

Μετατροπή των επιδόσεων του οχήματος[3ϑ]:

8.1. Όχημα κατάλληλο για μετατροπή του επιπέδου επιδόσεων υποκατηγορίας (L3e/L4e)-A2 στο επίπεδο υποκατηγορίας (L3e/L4e)-A3 και αντίστροφα: ναι/όχι[1)(3ϑ)] (*)

Πρόσθετες πληροφορίες[3]:

9.1. Παρατηρήσεις[3]:

9.2. Εξαιρέσεις[3]:

(*) MO σημαίνει μετασκευασμένο όχημα και στην καταχώριση αυτή δηλώνονται τα προσωρινά και αντιστρέψιμα χαρακτηριστικά του οχήματος που τροποποιήθηκαν ύστερα από τη μετατροπή του και μετά την πρώτη του ταξινόμηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή προκειμένου να επαναταξινομηθεί σε εθνικό επίπεδο (π.χ. μοτοσικλέτα L3e-A3 που ταξινομήθηκε πρώτη φορά μετατρέπεται σε μοτοσικλέτα L3e-A3) [3ϑ].

Προσάρτημα 2

Πληροφορίες και καταχωρίσεις που πρέπει να περιλαμβάνουν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης τα οποία εκδίδονται σύμφωνα με το πρότυπο του παραρτήματος IV της οδηγίας 2002/24/ΕΚ

I. Πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνει η καταχώριση αριθ. 04

0.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος (6) (ιθ): .....

II. Πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνει η καταχώριση αριθ. 50

Γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά

6.2.4. Προηγμένο σύστημα πέδησης: ABS / CBS / ABS και CBS / Κανένα (1) (3):

Μάζες

2.1.2. Πραγματική μάζα: ..... kg

Σύστημα ισχύος

3.3.3.4. ισχύς(3ιε) (ιη) 15/30 (1) λεπτών: ..... kW

3.9.2. Μέγιστος συντελεστής υποβοήθησης(3ιζ): .....

Μέγιστη ταχύτητα

3.9.3. Μέγιστη ταχύτητα οχήματος με υποβοήθηση από τον ηλεκτρικό κινητήρα(3ιζ): ..... km/h

Ενεργειακή απόδοση

4.0.3.1.	Εκπομπές CO_2(3)(ιζ):	g/km	(CV (*): ..... g/km)(3)(ιζ)(3ϑ)
4.0.3.2.	Κατανάλωση καυσίμου(3)(ιζ):	l/kg(1)/100 km	(CV (*): ..... l/kg(1)/100 km)(3)(ιζ)(3ϑ)
4.0.3.3.	Κατανάλωση ενέργειας(3)(ιζ):	Wh/km	(CV (*): ..... Wh/km)(3)(ιζ)(3ϑ)
4.0.3.4.	Ηλεκτρική αυτονομία(3):	km	(CV (*): ..... km)(3)(3ϑ)

Μετατροπή των επιδόσεων του οχήματος3ϑ):

8.1. Όχημα κατάλληλο για μετατροπή του επιπέδου επιδόσεων υποκατηγορίας (L3e/L4e)-A2 στο επίπεδο υποκατηγορίας (L3e/L4e)-A3 και αντίστροφα: ναι/όχι (1) (3ϑ)

(*) ΜΟ σημαίνει μετασκευασμένο όχημα και στην καταχώριση αυτή δηλώνονται τα προσωρινά και αντιστρέψιμα χαρακτηριστικά του οχήματος που τροποποιήθηκαν ύστερα από τη μετατροπή του και μετά την πρώτη του ταξινόμηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή προκειμένου να επαναταξινομηθεί σε εθνικό επίπεδο (π.χ. μοτοσικλέτα L3e-A2 που ταξινομήθηκε πρώτη φορά μετατρέπεται σε μοτοσικλέτα L3e-A3)(3ϑ)

Επεξηγηματικές σημειώσεις του παραρτήματος IV:

(Η δήλωση του κατασκευαστή δεν πρέπει να περιλαμβάνει υποσημειώσεις και επεξηγήσεις) εκτός της παραπομπής με την ένδειξη (*))

([0]) Ισχύει μόνο για την εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 42 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

([KM]) Να δηλωθεί το κράτος μέλος.

([1]) Να διαγραφεί αν δεν ισχύει (η διαγραφή δεν είναι απαραίτητη αν ισχύουν περισσότερες από μία καταχωρίσεις).

([2]) Άξονες με δίδυμους τροχούς/κινητήριους:

F: εμπρόσθιο μέρος

R: οπίσθιο μέρος

M: στη μέση (οχήματα με καλάθι)

F & R: εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος

Παραδείγματα:

— δίδυμοι τροχοί: F (εμπρόσθιοι δίδυμοι τροχοί για όχημα της υποκατηγορίας L5e-A)

— κινητήριοι άξονες: R (οπίσθιος κινητήριος άξονας για μοτοσικλέτα L3e-A1)

([3]) Να απαλειφθεί η συγκεκριμένη καταχώριση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης αν δεν ισχύει για το όχημα

([3α]) Να αναφερθεί η διαμήκη απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου άξονα και του άξονα του καλαθιού.

([3β]) ισχύει μόνο για τις υποκατηγορίες L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU

([3γ]) ισχύει μόνο για τους τύπους L2e, L4e, L5e, L6e, L7e ή οποιονδήποτε άλλο τύπου οχήματος εφόσον διαθέτει δίδυμους τροχούς:

([3δ]) ισχύει μόνο για τις μοτοσικλέτες ENDURO υποκατηγορίας L3e-AxE και τις μοτοσικλέτες Trial υποκατηγορίας L3e-AxE

([3ε]) ισχύει μόνο για τα οχήματα που διαθέτουν κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση

([3στ]) ισχύει μόνο για την υποκατηγορία L7e-B

([3ζ]) ισχύει μόνο για τις κατηγορίες οχημάτων L2e, L5e, L6e και L7e

([3η]) ισχύει μόνο για τις κατηγορίες οχημάτων L1e, L2e και L6e

([3θ]) Οι πληροφορίες για το μετασκευασμένο όχημα (MO) (L3e/L4e)-A2/(L3e/L4e)-A3 ισχύουν μόνο για τα οχήματα που ορίζονται στο σημείο 1.7 του παρόντος παραρτήματος

([3ια]) ισχύει μόνο για την κατηγορία οχήματος L4e

([3ιδ]) ισχύει μόνο για οχήματα που διαθέτουν κινητήρα καύσης

([3ιε]) ισχύει μόνο για οχήματα που διαθέτουν ηλεκτρικό κινητήρα

([3ιστ]) ισχύει μόνο για οχήματα που διαθέτουν υβριδική εφαρμογή

([3ιζ]) ισχύει μόνο για οχήματα που έχουν σχεδιαστεί για ποδηλάτηση

([5]) Να αναφερθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε όχημα, όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι.

([6]) Ταξινόμηση σύμφωνα με τις κατηγορίες και τις υποκατηγορίες του άρθρου 4 και του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013. Η κωδικοποίηση θα πρέπει να δηλωθεί, π.χ. «L3e-A1E» για μοτοσικλέτα Enduro χαμηλών επιδόσεων.

([7]) Η θέση του κέντρου του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος/της υποχρεωτικής πινακίδας να δηλωθεί με βάση τους παρακάτω κωδικούς:

— R: δεξιά πλευρά του οχήματος

— C: κέντρο του οχήματος

— L: αριστερή πλευρά του οχήματος

— x: οριζόντια απόσταση (σε mm) από τον πλέον εμπρόσθιο άξονα (ακολουθεί το «-» (μείον) αν βρίσκεται μπροστά από τον εμπρόσθιο άξονα)

— y: οριζόντια απόσταση (σε mm) από τον διαμήκη άξονα του οχήματος

— z απόσταση (σε mm) από το έδαφος

— (r/o) μηχανικά μέρη που πρέπει να μετακινηθούν ή να ανοίξουν για λόγους επισήμανσης.

Παραδείγματος χάρη, για έναν αναγνωριστικό αριθμό οχήματος που τοποθετείται στη δεξιά πλευρά της κεφαλής του κορμού του τιμονιού μοτοσικλέτας, 500 mm πίσω από τον εμπρόσθιο άξονα, 30 mm από τον κεντρικό άξονα και σε ύψος 1 100 mm, αναγράφεται:

R, x500, y30, z1100

Παραδείγματος χάρη, για μια υποχρεωτική πινακίδα κυκλοφορίας που τοποθετείται σε τετράκυκλο, στη δεξιά πλευρά του οχήματος, 100 mm μπροστά από τον εμπρόσθιο άξονα, 950 mm από τον διαμήκη άξονα του οχήματος και σε ύψος 700 mm κάτω από το κάλυμμα προστασίας, αναγράφεται:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

([8]) Αν πρόκειται για έγκριση σε πολλαπλά στάδια, να συμπληρωθούν οι συγκεκριμένες πληροφορίες για κάθε στάδιο.

([9]) Να δηλωθούν οι παρακάτω τιμές ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος:

— για οχήματα που έχουν σχεδιαστεί για ποδηλάτηση (L1e): η μέγιστη ταχύτητα με υποβοήθηση από τον ηλεκτρικό κινητήρα·

— για τις (υπο)κατηγορίες: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: η καταγεγραμμένη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος·

— για τις (υπο)κατηγορίες L3e, L4e, L5e, L7e-A και L7e-B2: η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος.

([ε]) Η δήλωση αυτή δεν περιορίζει το δικαίωμα των κρατών μελών να απαιτούν τεχνικές προσαρμογές για να καταστεί δυνατή η ταξινόμηση οχήματος σε κράτος μέλος εκτός του κράτους για το οποίο προορίζεται και εφόσον η κυκλοφορία διεξάγεται από την αντίθετη πλευρά του δρόμου.

([στ]) Να δηλωθεί η διάταξη των κυλίνδρων με τους παρακάτω κωδικούς:

— LI: σε σειρά

— V: σε V

— O: κινητήρας με οριζοντίως αντίθετους κυλίνδρους

— S: μονοκύλινδρος κινητήρας

— R: κινητήρας με περιστρεφόμενο έμβολο.

([ζ]) Να δηλωθεί ο τύπος καυσίμου με τους ακόλουθους κωδικούς:

— P: βενζίνη

— B5: ντίζελ

— M: μείγμα

— LPG: υγροποιημένο αέριο πετρελαίου

— NG: φυσικό αέριο

— BM: βιομεθάνιο

— E5:βενζίνη E5

— E10:βενζίνη E10

— E85: αιθανόλη E85

— BD: βιοντίζελ

— H_2: υδρογόνο

— H_2NG μείγμα υδρογόνου και φυσικού αερίου

— A: συμπιεσμένος αέρας

— O: άλλο.

(η) Να δηλωθεί ο τύπος μετάδοσης με τους ακόλουθους κωδικούς:

— M: χειροκίνητη

— A: αυτόματη:

— C: Συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση (CVT).

— O: άλλο.

— W: κινητήρας πλήμνης τροχού

(θ) Για οχήματα με αμάξωμα.

(ι) Να δηλωθεί η διάταξη με τους παρακάτω κωδικούς:

— R: δεξιά πλευρά του οχήματος

— L: αριστερή πλευρά του οχήματος

— F: εμπρόσθια πλευρά του οχήματος

— RE: οπίσθια πλευρά του οχήματος

Για παράδειγμα, αν πρόκειται για όχημα με δύο θύρες στην αριστερή πλευρά του οχήματος και 1 θύρα στη δεξιά πλευρά δηλώνεται:

2 L, 1R

(ια) Να δηλωθεί η θέση με τους παρακάτω κωδικούς:

— rx: αριθμός γραμμής

— R: δεξιά πλευρά του οχήματος

— C: κέντρο του οχήματος

— L: αριστερή πλευρά του οχήματος

Για παράδειγμα, αν πρόκειται για όχημα που έχει μια πρώτη γραμμή με 2 εμπρόσθιες θέσεις καθημένων, 1 δεξιά, 1 αριστερή και μια δεύτερη γραμμή με 1 οπίσθια θέση καθημένου, 1 κεντρική αναγράφεται:

r1: 1R,1L r2: 1C

(ιγ) Αριθμός του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής και του τελευταίου τροποποιητικού κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής που ισχύει για την έγκριση τύπου. Αν πρόκειται για κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό της Επιτροπής με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής· να δηλωθεί επίσης το στάδιο και/ή ο κωδικός του κανονισμού. Διαφορετικά, να δηλωθεί ο αριθμός του ισχύοντος κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ.

(ιδ) Στρογγυλοποιημένο στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό.

(ιε) Στρογγυλοποιημένο στο πλησιέστερο χιλιοστό για τον λόγο g/km και g/min, στο πλησιέστερο δέκατο για το ποσοστό (%) και στο πλησιέστερο εκατοστό για το ποσοστό (%) σε vol.

(ιστ) Να προστεθεί ο αριθμός του επιπέδου Euro και ο χαρακτήρας που περιλαμβάνεται στις διατάξεις που χρησιμοποιούνται για την έγκριση τύπου.

(ιζ) Για τα υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης, να δηλωθούν οι τιμές «σταθμισμένη, συνδυασμένη» για τις εκπομπές CO2, την κατανάλωση καυσίμου και την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.

(ιη) Αν πρόκειται για περισσότερους από έναν ηλεκτρικούς κινητήρες, να δηλωθούν τα πρόσθετα στοιχεία όλων των κινητήρων.

(ιθ) Να δηλωθούν: ο κωδικός μεγέθους ελαστικών, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης, το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας, η (οι) συνιστώμενη(-ες) από τον κατασκευαστή πίεση(-εις) ελαστικών (kPa) και το μέγεθος της ζάντας

(κ) Αν πρόκειται για όχημα που διαθέτει σύστημα CVT να δηλωθούν τα εξής: 1 «σχέση μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων στη μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος» 2· «σχέση μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων στη μέγιστη ισχύ»· 3 «σχέση μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων στη μέγιστη ροπή αιχμής». Οι σχέσεις μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων περιλαμβάνουν τη σχέση της πρωτεύουσας μετάδοσης (αν υπάρχει) και συμπληρώνονται με εύρος ανοχής αποδεκτό από την αρχή έγκρισης. Αν πρόκειται για κινητήρα πλήμνης τροχού χωρίς μηχανισμό μετάδοσης να δηλωθεί «δεν υπάρχει» ή «I».

(κθ) Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα καταχώριση αναγράφονται στην καταχώριση αριθ. 04. «Κατηγορία οχήματος» των πιστοποιητικών συμμόρφωσης που εκδίδονται σύμφωνα με το πρότυπο του παραρτήματος IV της οδηγίας 2002/24/ΕΚ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Υποδείγματα για την υποχρεωτική πινακίδα και το σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Αριθμός προσαρτήματος	Τίτλος προσαρτήματος	Σελίδα
1	Παραδείγματα πινακίδας του κατασκευαστή	153
2	Παραδείγματα σήματος έγκρισης τύπου χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου	155

1. **Γενικές απαιτήσεις για τη σήμανση του οχήματος**

1.1. Όλα τα οχήματα προμηθεύονται την πινακίδα που περιγράφεται στο παρόν μέρος σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013. Η πινακίδα τοποθετείται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.2. Γραμματοσειρά

1.2.1. Αλφαριθμητικοί χαρακτήρες (λατινικά γράμματα ή αραβική αρίθμηση) χρησιμοποιούνται για τη σήμανση των σημείων 2.1.1.1. έως 2.1.2., 3.2.2. έως 3.2.5. και 4.2.1.1. έως 4.2.1.9.. Ωστόσο, για τη σήμανση του μέρους 3 χρησιμοποιούνται κεφαλαία λατινικά γράμματα (κεφαλαίοι χαρακτήρες).

1.2.2. Επίσης, η ονομασία ή η εμπορική ονομασία του κατασκευαστή και ο χαρακτηρισμός του τύπου οχήματος μπορούν να περιλαμβάνουν τα εξής σύμβολα/χαρακτήρες: «*» (αστερίσκος), «&» (και), «-» (μείον) και «′» (απόστροφος). Η εν στάσει ηχοστάθμη μπορεί να περιλαμβάνει τον χαρακτήρα «-».

1.3. Ελάχιστο ύψος γραμμάτων και αριθμών.

1.3.1. Οι χαρακτήρες που αναγράφονται απευθείας στο σασί, στον σκελετό ή σε ανάλογη κατασκευή του οχήματος έχουν ελάχιστο ύψος 4,0 mm.

1.3.2. Οι χαρακτήρες που αναγράφονται στην πινακίδα κυκλοφορίας έχουν ελάχιστο ύψος 2,0 mm.

2. **Υποχρεωτική πινακίδα**

2.1. Η υποχρεωτική πινακίδα με βάση το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 1 στερεώνεται καλά σε εμφανή και άμεσα προσπελάσιμη θέση και σε μέρος του οχήματος που δεν είναι πιθανό να αντικατασταθεί κατά την κανονική χρήση του οχήματος, την τακτική συντήρησή του ή την επισκευή του (π.χ. λόγω ζημιάς που προκλήθηκε σε ατύχημα).

2.1.1. Τα στοιχεία της πινακίδας είναι ευανάγνωστα, ανεξίτηλα και περιλαμβάνουν τις εξής πληροφορίες με τη σειρά που καθορίζεται κατωτέρω και στην ίδια γραμμή, αν είναι δυνατό:

2.1.1.1. Το όνομα ή την εμπορική ονομασία του κατασκευαστή·

2.1.1.2. Την κατηγορία οχήματος, περιλαμβανομένης της υποκατηγορίας και της υπό-υποκατηγορίας[1].

2.1.1.3. Τον αριθμό έγκρισης τύπου ΕΕ σύμφωνα με το σημείο 3 του παραρτήματος VII του παρόντος κανονισμού·

2.1.1.4. Τον αριθμό αναγνώρισης οχήματος (VIN) που αποτελείται από έναν σύνθετο συνδυασμό χαρακτήρων σύμφωνα με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο μέρος 3 του παρόντος παραρτήματος·

2.1.1.5. Την εν στάσει ηχοστάθμη με την εξής μορφή: «… dB(A) — … min^{-1}» (αν πρόκειται για οχήματα που δεν υποβάλλονται στη δοκιμή της εν στάσει ηχοστάθμης, τα στοιχεία αναγράφονται ως εξής «- - - dB(A) — - - - min^{-1}»)·

2.1.1.6. Την ισχύ κινητήρα με την εξής μορφή: «… kW (η καταχώριση αυτή παραλείπεται αν πρόκειται για οχήματα χωρίς περιορισμούς σε σχέση με τη μέγιστη ισχύ κινητήρα)· η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος αναγράφεται ως εξής: «… km/h (η καταχώριση αυτή παραλείπεται αν πρόκειται για οχήματα χωρίς περιορισμούς σε σχέση με τη μέγιστη ταχύτητα)· η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος αναγράφεται ως εξής: «max… kg». Κάθε καταχώριση χωρίζεται από ένα τουλάχιστον κενό.

2.1.2. Ο κατασκευαστής μπορεί να συμπεριλάβει συμπληρωματικές πληροφορίες κάτω ή δίπλα από την υποχρεωτική πινακίδα στο εξωτερικό ενός ευδιάκριτου ορθογωνίου το οποίο περιέχει μόνο τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα σημεία 2.1.1.1 έως 2.1.1.8 (βλέπε παραδείγματα στο προσάρτημα 1)

3. **Απαιτήσεις για τον αριθμό αναγνώρισης οχήματος (VIN)**

Ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

3.1. Γενικές απαιτήσεις

3.1.1. Ο αριθμός VIN επισημαίνεται σε κάθε όχημα.

3.1.2. Ο αριθμός VIN είναι μοναδικός και χορηγείται ξεχωριστά για κάθε όχημα.

3.1.3. Ο αριθμός VIN αναγράφεται στην υποχρεωτική πινακίδα, καθώς επίσης και στο σασί, τον σκελετό ή σε άλλη παρόμοια κατασκευή του οχήματος όταν το όχημα εξέρχεται από τη γραμμή παραγωγής.

3.1.4. Αποτυπώνεται με τεχνικές όπως σφυρηλάτηση, σφράγιση, χάραξη ή εγχάραξη με λέιζερ σε εύκολα προσπελάσιμο μέρος στη δεξιά πλευρά του οχήματος ώστε να μην διαγράφεται, να μην αλλοιώνεται και να μην αφαιρείται

3.1.5. Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει την ιχνηλασιμότητα του οχήματος με βάση τον αριθμό VIN για περίοδο 30 ετών.

3.1.6. Τα μέτρα που έχει λάβει ο κατασκευαστής για να εξασφαλίσει την ιχνηλασιμότητα του οχήματος σύμφωνα με το σημείο 1.1.3.4 δεν είναι υποχρεωτικό να ελέγχονται κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου.

3.2. Σύνθεση του αριθμού VIN

3.2.1. Ο αριθμός VIN αποτελείται από τρία μέρη:

α) τον διεθνή αναγνωριστικό κωδικό του κατασκευαστή (world manufacturer identifier – WMI)·

β) το μέρος περιγραφής του οχήματος (vehicle descriptor section – VDS)·

γ) το μέρος ταυτότητας του οχήματος (vehicle indicator section – VIS)

3.2.2. Ο κωδικός WMI είναι ο κωδικός που έχει αποδοθεί στον κατασκευαστή και επιτρέπει την ταυτοποίηση του εν λόγω προσώπου.

3.2.2.1. Ο κωδικός περιλαμβάνει τρεις αλφαριθμητικούς χαρακτήρες που χορηγούνται από την αρμόδια αρχή της χώρας στην οποία ο κατασκευαστής αναπτύσσει την κύρια επαγγελματική του δραστηριότητα.

3.2.2.2. Η αρμόδια αρχή ενεργεί σε συμφωνία με τον διεθνή οργανισμό που αναφέρεται στο πρότυπο ISO 3780: 2009 «Οδικά οχήματα – Διεθνής αναγνωριστικός κωδικός κατασκευαστή – WMI [Road vehicles – World manufacturer identifier (WMI) code]».

3.2.2.3. Εάν η συνολική παραγωγή του κατασκευαστή είναι μικρότερη από 150 οχήματα ανά έτος, ο τρίτος χαρακτήρας είναι πάντα ο αριθμός «9». Για την ταυτοποίηση αυτών των κατασκευαστών, η προαναφερθείσα στο σημείο 3.2.2.2 αρμόδια αρχή χορηγεί τον τρίτο, τον τέταρτο και τον πέμπτο χαρακτήρα του VIS.

3.2.3. Ο αριθμός VDS αποτελείται από έξι αλφαριθμητικούς χαρακτήρες που υποδηλώνουν τα γενικά χαρακτηριστικά του οχήματος. Εάν ο κατασκευαστής δεν χρησιμοποιεί έναν ή περισσότερους από τους έξι χαρακτήρες, οι θέσεις που δεν χρησιμοποιούνται συμπληρώνονται με αλφαριθμητικούς χαρακτήρες κατά την κρίση του κατασκευαστή, έτσι ώστε ο απαιτούμενος συνολικός αριθμός των χαρακτήρων να είναι 6.

3.2.4. Ο αριθμός VIS αποτελείται από οχτώ αλφαριθμητικούς χαρακτήρες εκ των οποίων οι τέσσερις τελευταίοι αποτελούνται μόνο από ψηφία.

Το τμήμα αυτό προσφέρει, σε συνδυασμό με τον κωδικό WMI και το τμήμα VDS, σαφή ταυτοποίηση του συγκεκριμένου οχήματος. Οι θέσεις που δεν χρησιμοποιούνται συμπληρώνονται με το «0», έτσι ώστε ο απαιτούμενος συνολικός αριθμός των χαρακτήρων να είναι 8.

3.2.5. Οι αριθμοί VDS και VIS συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο πρότυπο ISO 3779: ISO 2009 «Οδικά οχήματα — Αριθμός αναγνώρισης οχήματος – Περιεχόμενο και δομή («Road vehicles - Vehicle identification number (VIN) - Content and structure»).

3.2.6. Μεταξύ των χαρακτήρων δεν υπάρχουν διαστήματα.

3.2.7. Δεν επιτρέπεται η χρήση των γραμμάτων «I», «O» ή «Q».

3.2.8. Ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος αναγράφεται, αν είναι δυνατό, σε μία γραμμή. Εάν ο αριθμός VIN αποτυπώνεται σε δύο γραμμές, η διάταξη αυτή εφαρμόζεται σε κάθε γραμμή.

4. **Απαιτήσεις σήμανσης για έγκριση σε πολλαπλά στάδια**

4.1. Αριθμός αναγνώρισης οχήματος βάσης

Ο αριθμός VIN του οχήματος βάσης που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο μέρος 3 του παρόντος παραρτήματος διατηρείται σε όλα τα μεταγενέστερα στάδια της έγκρισης τύπου για να διασφαλίζεται η «ιχνηλασιμότητα» της διαδικασίας».

4.2. Πρόσθετη υποχρεωτική πινακίδα.

4.2.1. Στο δεύτερο και στα μεταγενέστερα στάδια, πέραν της υποχρεωτικής πινακίδας που προβλέπεται στο μέρος 2, κάθε κατασκευαστής τοποθετεί στο όχημα πρόσθετη πινακίδα με βάση το υπόδειγμα που παρουσιάζεται στο προσάρτημα 1 του παρόντος παραρτήματος. Η συγκεκριμένη πινακίδα στερεώνεται καλά σε εμφανή και εύκολα προσπελάσιμη θέση και σε κατασκευαστικό μέρος που δεν πρόκειται να αντικατασταθεί κατά την κανονική χρήση του οχήματος, την τακτική συντήρησή του ή την επισκευή του. Η πινακίδα περιλαμβάνει εμφανώς και ανεξίτηλα τις παρακάτω πληροφορίες με τη σειρά που παρατίθενται κατωτέρω:

4.2.1.1. Όνομα του κατασκευαστή,

4.2.1.2. Τον αριθμό έγκρισης τύπου ΕΕ σύμφωνα με το σημείο 3 του παραρτήματος VII του παρόντος κανονισμού,

4.2.1.3. Την κατηγορία του οχήματος, περιλαμβανομένης της υποκατηγορίας και της υπό-υποκατηγορίας[1]· και το στάδιο έγκρισης (αν πρόκειται για όχημα βάσης, η αναγνώριση του πρώτου σταδίου παραλείπεται· όσον αφορά τα μεταγενέστερα στάδια, αναγράφεται το στάδιο: π.χ. «ΣΤΑΔΙΟ 3» για το τρίτο στάδιο). Κάθε καταχώριση χωρίζεται από ένα τουλάχιστον κενό,

4.2.1.4. Τον αριθμό VIN,

4.2.1.5. Την εν στάσει ηχοστάθμη με την εξής μορφή: «… dB(A) — … min^{-1}» (αν πρόκειται για οχήματα που δεν υποβάλλονται στη δοκιμή της εν στάσει ηχοστάθμης, τα στοιχεία αναγράφονται ως εξής «- - - dB(A) — - - - min^{-1}»)[2],

4.2.1.6. Την ισχύ κινητήρα με την εξής μορφή: «… kW (η καταχώριση αυτή παραλείπεται αν πρόκειται για οχήματα χωρίς περιορισμούς σε σχέση με τη μέγιστη ισχύ κινητήρα)[2]· η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος αναγράφεται ως εξής: «… km/h (η καταχώριση αυτή παραλείπεται αν πρόκειται για οχήματα χωρίς περιορισμούς σε σχέση με τη μέγιστη ταχύτητα)[2]· και τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του έμφορτου οχήματος. Κάθε καταχώριση χωρίζεται από ένα τουλάχιστον κενό.

5. **Απαιτήσεις σήμανσης για κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες**

5.1. Σε κάθε χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο που έχει λάβει έγκριση τύπου ΕΕ και έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, ανεξαρτήτως του εάν αποτελεί μέρος ενός συστήματος ή όχι, επιτίθεται σήμα έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

5.2. Το σήμα έγκρισης τύπου μιας χωριστής τεχνικής μονάδας ή ενός κατασκευαστικού στοιχείου αποτελείται από:

5.2.1. Ένα ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου είναι τυπωμένο το πεζό γράμμα «e» συνοδευόμενο από τον χαρακτηριστικό αριθμό (όπως ορίζεται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος VII) του κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ για τη χωριστή τεχνική μονάδα ή το κατασκευαστικό στοιχείο.

5.2.2. Δίπλα στο ορθογώνιο, τον «αύξοντα αριθμό πιστοποιητικών έγκρισης τύπου» που περιλαμβάνεται στο μέρος 4 του αριθμού έγκρισης τύπου ΕΕ, όπως ορίζεται στο σημείο 2.4 του παραρτήματος VII. Επίσης, αναγράφεται ο αλφαριθμητικός χαρακτήρας που παρουσιάζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος VII και προσδιορίζει επακριβώς τον τύπο του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας.

5.2.3. Το σήμα της χωριστής τεχνικής μονάδας ή του κατασκευαστικού στοιχείου που έχει λάβει έγκριση τύπου ΕΕ επιτίθεται στη χωριστή τεχνητή μονάδα ή στο κατασκευαστικό στοιχείο με τον κατάλληλο τρόπο ώστε να είναι ανεξίτηλο (π.χ. με σφραγίδα, με χάραξη, με εγχάραξη με λέιζερ ή ως αυτοκόλλητη ετικέτα), ευανάγνωστο και ορατό στο σημείο του οχήματος στο οποίο πρόκειται να τοποθετηθεί χωρίς να χρειάζεται να αφαιρεθούν μηχανικά μέρα με τη βοήθεια εργαλείων.

5.2.4. Παραδείγματα του σήματος έγκρισης τύπου ΕΕ χωριστών τεχνικών μονάδων ή κατασκευαστικών στοιχείων παρουσιάζονται στο προσάρτημα 2 του παρόντος παραρτήματος. Οι διαστάσεις του «α» είναι ≥ 3 mm.

5.3. Επιπλέον, η μάρκα, η εμπορική ονομασία ή το εμπορικό σήμα επισημαίνονται δίπλα στο σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ.

Προσάρτημα 1

Παραδείγματα πινακίδας του κατασκευαστή

1. Παράδειγμα για μοτοποδήλατο:

BIANCA SCOOTER LTD.
L1e-B
e6*168/2013*01223
5DRH123UPAX000001
90 dB(A) — 3 750 min^{-1}
4 kW 45 km/h max 190 kg

2. Παράδειγμα για μοτοποδήλατο υποκατηγορίας A2 με ηλεκτρική πρόωση:

LOUIS' ELECTRIC MOTORCYCLE
L3e-A2
e12*168/2013*10920
PC9JZCTMYCVWS0002
- - - dB(A) — - - - min^{-1}
35 kW max 380 kg

3. Παράδειγμα για επιβατικό τρίκυκλο:

F.M. & U.Y.
L5e-A
e4*168/2013*30069
1FY1HAZ433K849622
93 dB(A) — 4 750 min^{-1}
max 935 kg

4. Παράδειγμα για βαρύ τετράχρονο μικροαυτοκίνητο πολλαπλών σταδίων (στάδιο 2) που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά προϊόντων:

FOURGON-MOTORS S.A.R.L
L7e-CU STAGE 2
e50*168/2013*25089
VTFXXXXXXCL780002
101 dB(A) — 4 100 min^{-1}
15 kW 78 km/h max 1 460 kg

5. Παράδειγμα για μοτοσικλέτα L3e-A3 με συμπληρωματικές πληροφορίες για το μετασκευασμένο όχημα (MO), μοτοσικλέτα L3e-A2, οι οποίες αναγράφονται στο εξωτερικό του ευδιάκριτου ορθογωνίου. Στην περίπτωση αυτή, πρόκειται για προσωρινή και αναστρέψιμη εγκριθείσα τροποποίηση της μοτοσικλέτας L3e-A3 από τον κατασκευαστή μετά την πρώτη της ταξινόμηση προκειμένου να ταξινομηθεί σε εθνικό επίπεδο μετά τη μετασκευή της σε όχημα μειωμένης ισχύος L3e-A2 (π.χ. για χειριστές οχήματος με άδεια οδήγησης A20:

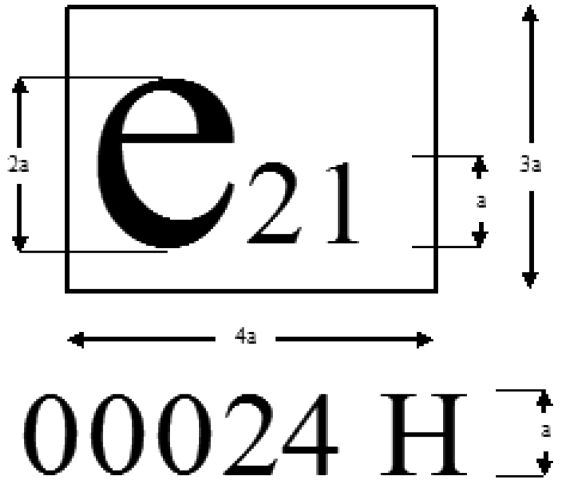
MOTORUDOLPH L3e-A3 e4*168/2013*2691 JRM00DBP008002211 84 dB(A) — 4 250 min^{-1}
max 352 kg L3e-A2 e4*168/2013*2692 83 dB(A) — 3 750 min^{-1} 35 kW

Προσάρτημα 2

Παραδείγματα σήματος έγκρισης τύπου χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου

Εικόνα 1

Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου για διάταξη εξάτμισης (διάταξη ελέγχου της ρύπανσης και διάταξη προστασίας από τους θορύβους)

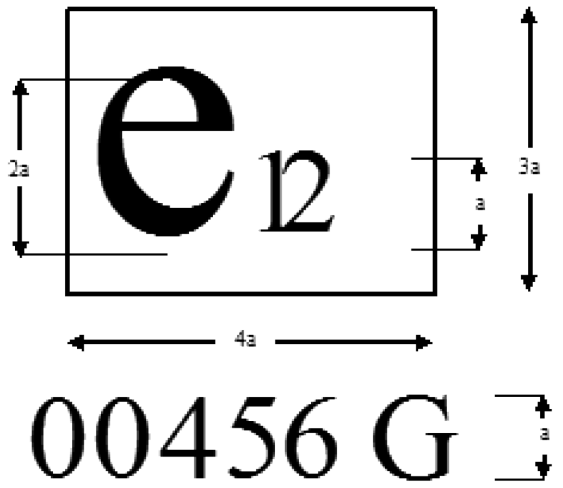


Επεξηγηματική σημείωση της εικόνας 1

Το ανωτέρω σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ εκδόθηκε από την Πορτογαλία με αριθμό 00024 για διάταξη εξάτμισης (διάταξη για τον έλεγχο της ρύπανσης και διάταξη για τη μείωση του θορύβου)

Εικόνα 2

Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου ΕΕ διάταξης προστασίας από τους θορύβους ως χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου

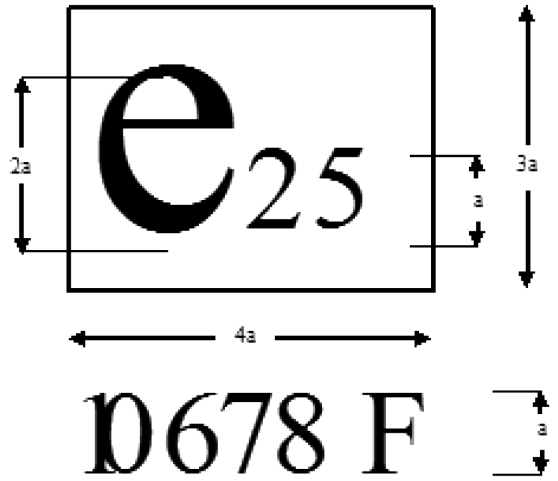


Επεξηγηματική σημείωση της εικόνας 2

Το ανωτέρω σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ εκδόθηκε από την Αυστρία με αριθμό 00456 για διάταξη μείωσης του θορύβου.

Εικόνα 3

Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου ΕΕ διάταξης ελέγχου της ρύπανσης ως χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου

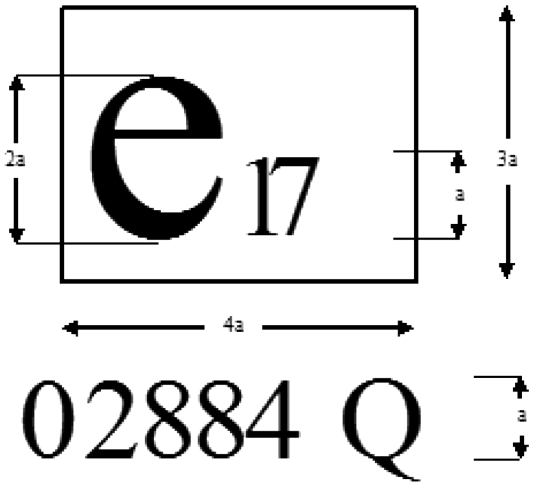


Επεξηγηματική σημείωση της εικόνας 3

Το ανωτέρω σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ εκδόθηκε από την Κροατία με αριθμό 10678 για διάταξη ελέγχου της ρύπανσης.

Εικόνα 4

Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου ΕΕ διάταξης οπίσθιας ορατότητας ως χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου

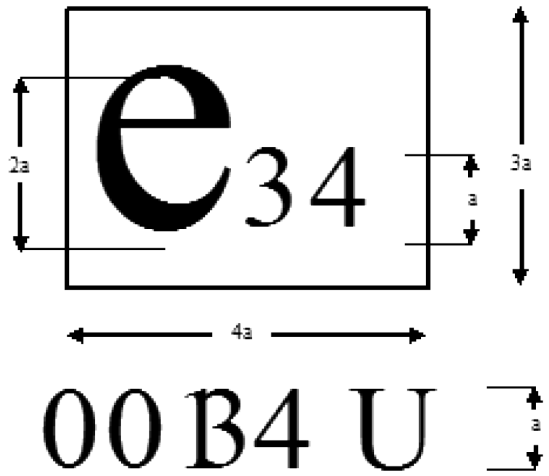


Επεξηγηματική σημείωση της εικόνας 4

Το ανωτέρω σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ εκδόθηκε από τη Φινλανδία με αριθμό 02884 για διάταξη οπίσθιας ορατότητας.

Εικόνα 5

Παράδειγμα σήματος έγκρισης τύπου ΕΕ διάταξης ζεύξης ρυμουλκούμενων ως χωριστής τεχνικής μονάδας ή κατασκευαστικού στοιχείου



Επεξηγηματική σημείωση της εικόνας 5

Το ανωτέρω σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ εκδόθηκε από τη Βουλγαρία με αριθμό 00134 για διάταξη ζεύξης ρυμουλκούμενων.

Επεξηγηματικές σημειώσεις του παραρτήματος V

(Η υποχρεωτική πινακίδα του κατασκευαστή δεν πρέπει να περιλαμβάνει υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

(1) Η κωδικοποίηση βασίζεται στην ταξινόμηση του άρθρου 4 και του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και πρέπει να δηλωθεί (π.χ. «L3e-A1E» για μια μοτοσικλέτα Enduro χαμηλής απόδοσης).

(2) Μόνον εφόσον η τιμή αυτή έχει αλλάξει κατά το παρόν στάδιο έγκρισης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Υποδείγματα για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Αριθμός προσαρτήματος	Τίτλος προσαρτήματος	Σελίδα
1	Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος για όχημα πλήρους τύπου	159
2	Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος για ημιτελή τύπο οχήματος, για τύπο οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές, για τύπο οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές ή για ολοκληρωμένο τύπο οχήματος.	162
3	Υπόδειγμα της προσθήκης στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ	166
4	Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για σύστημα οχήματος	170
5	Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο	172
6	Υπόδειγμα της προσθήκης στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ για χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο	174

1. **Γενικές απαιτήσεις**

1.1. Το υπόδειγμα Α του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος της ΕΕ για πλήρη τύπο οχήματος παρουσιάζεται στο προσάρτημα 1.

1.2. Το υπόδειγμα Β του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος της ΕΕ για ημιτελή τύπο οχήματος, για τύπο οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές, για τύπο οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές ή για ολοκληρωμένο τύπο οχήματος παρουσιάζεται στο προσάρτημα 2.

1.3. Ο κατάλογος των εφαρμοστέων απαιτήσεων ή πράξεων που τηρεί ο τύπος οχήματος και προσαρτώνται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος όταν ο κατασκευαστής επιλέγει τη διαδικασία έγκρισης τύπου ενός σταδίου σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 6 του κανονισμού (άρθρο 30 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 παρουσιάζεται στο προσάρτημα 3.

1.4. Το υπόδειγμα Γ του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για σύστημα οχήματος παρουσιάζεται στο προσάρτημα 4.

1.5. Το υπόδειγμα Δ του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο παρουσιάζεται στο προσάρτημα 5.

1.5.1. Η προσθήκη στο πιστοποιητικό της χωριστής τεχνικής μονάδας ή του κατασκευαστικού στοιχείο παρουσιάζεται στο προσάρτημα 6.

Όταν υπάρχουν περιορισμοί στη χρήση του κατασκευαστικού στοιχείου/της χωριστής τεχνικής μονάδας, οι περιορισμοί αυτοί επαληθεύονται κατά την έγκριση τύπου και αναφέρονται στην εν λόγω προσθήκη.

Στην προσθήκη αυτή προσδιορίζονται επίσης οι χωριστές τεχνικές μονάδες και τα κατασκευαστικά στοιχεία που μπορούν να λάβουν έγκριση τύπου ΕΕ καθώς επίσης και οι όροι της σχετικής έγκρισης.

1.6. Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου δεν έχει μεγαλύτερες διαστάσεις από τις διαστάσεις Α4 (210 × 297 mm) ή από φάκελο με μέγιστες διαστάσεις Α4.

Προσάρτημα 1

Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος για όχημα πλήρους τύπου

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου πλήρους οχήματος)

Διαστάσεις: Α4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΠΛΗΡΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Διακριτικό της αρχής έγκρισης τύπου

Πληροφορίες που αφορούν:

— την έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος[1]
— την επέκταση της έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος[1]
— την απόρριψη έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος[1]
— την ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος[1]

} πλήρους τύπου οχήματος

με βάση τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον (κατ' εξουσιοδότηση) κανονισμό (ΕΕ) αριθ…./… [1] [5] (της Επιτροπής)

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ: .....

Λόγος επέκτασης: .....

ΜΕΡΟΣ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος [2]: .....

0.2.1. Παραλλαγή(-ές) [2]: .....

0.2.2. Έκδοση(-εις) [2]: .....

0.2.3. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

0.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος [3]: .....

0.4. Όνομα εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος: .....

0.4.1. Επωνυμία(-ες) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: .....

0.4.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση: .....

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

1. Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία για τη διενέργεια των δοκιμών: .....

2. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: .....

3. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: .....

ΜΕΡΟΣ III

Με το παρόν ο υπογράφων πιστοποιεί την ακρίβεια της περιγραφής του κατασκευαστή που περιλαμβάνεται στο συνημμένο δελτίο πληροφοριών του ανωτέρω τύπου οχήματος, του οποίου ένα ή περισσότερα αντιπροσωπευτικά δείγματα που επελέγησαν από την αρχή έγκρισης τύπου ΕΕ κατατέθηκαν ως πρωτότυπα του τύπου οχήματος, και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

1. Ο πλήρης τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί [1] όλες τις σχετικές απαιτήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

1.1. Περιορισμοί ισχύος [1] [6]: .....

1.2. Προβλεπόμενες εξαιρέσεις [1] [6] [7]: .....

1.2.1. Λόγοι εξαιρέσεων [1] [7]: .....

1.2.2. Εναλλακτικές απαιτήσεις [1] [7]: .....

2. Η έγκριση χορηγείται/επεκτείνεται/απορρίπτεται/ανακαλείται [1]: .....

2.1. Η έγκριση χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 40 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και, ως εκ τούτου, η ισχύς της έγκρισης περιορίζεται έως τις ηη/μμ/εε.

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

Όνομα και υπογραφή (ή οπτική αναπαράσταση μιας «προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής» σύμφωνα με την οδηγία 1999/93/ΕΚ, περιλαμβανομένης της ημερομηνίας εξακρίβωσης): .....

Συνημμένα:

— Τεύχος πληροφοριών

— Αποτελέσματα δοκιμής

— Ονοματεπώνυμο(-α) και δείγμα(-τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(ων) που είναι εξουσιοδοτημένο(-α) να υπογράφει(-ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και αναγραφή της θέσης του (τους) στην εταιρεία

— Πλήρες δείγμα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης

Σημείωση:

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου οχήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 40 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, στην επικεφαλίδα του πιστοποιητικού αναγράφεται «ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΠΛΗΡΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΥΡΟ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΤΟΥ/ΤΗΣ… [4]». Στο προσωρινό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου προσδιορίζονται επίσης οι περιορισμοί που επιβάλλονται σε σχέση με την ισχύ του και οι εξαιρέσεις που προβλέπονται σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 42 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, στον τίτλο του δεν αναγράφεται η φράση «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΕ». Στο κείμενο προσδιορίζεται το είδος των εξαιρέσεων, οι λόγοι που τις δικαιολογούν και οι εναλλακτικές απαιτήσεις που προβλέπονται σύμφωνα με το άρθρο 42 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 1

(Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου δεν πρέπει να περιλαμβάνει υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([1]) Να διαγραφεί αν δεν ισχύει.

([2]) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι.

([3]) Η κωδικοποίηση βασίζεται στην ταξινόμηση του άρθρου 4 και του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και πρέπει να δηλωθεί, π.χ. «L3e-A1E» για μια μοτοσικλέτα Enduro χαμηλής απόδοσης.

([4]) Να δηλωθεί το κράτος μέλος.

([5]) Να δηλωθεί μόνο η τελευταία τροποποίηση εφόσον πρόκειται για τροποποίηση ενός ή περισσότερων άρθρων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 σύμφωνα με την τροποποίηση που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΕ.

([6]) Ισχύει μόνο για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου οχήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 40 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

([7]) Ισχύει μόνο για εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 42 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

Προσάρτημα 2

Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος για ημιτελή τύπο οχήματος, για τύπο οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές, για τύπο οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές ή για ολοκληρωμένο τύπο οχήματος

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου ολοκληρωμένου ή ημιτελούς οχήματος ή τύπου οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές ή με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές)

Διαστάσεις: Α4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΠΛΗΡΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σφραγίδα της αρμόδιας για την έγκριση αρχής

Πληροφορίες που αφορούν:

— την έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος[1]
— την επέκταση της έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος[1]
— την απόρριψη έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος[1]
— την ανάκληση έγκρισης τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος[1]

— ολοκληρωμένου τύπου οχήματος[1]
— ημιτελούς τύπου οχήματος[1]
— τύπου οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές[1]
— τύπου οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές [1]

με βάση τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον (κατ' εξουσιοδότηση) κανονισμό (ΕΕ) αριθ…./… [1] [8] (της Επιτροπής)

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ [1]: .....

Λόγος επέκτασης [1]: .....

ΜΕΡΟΣ Ι

0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος [2]: .....

0.2.1. Παραλλαγή(-ές) [2]: .....

0.2.2. Έκδοση(-εις) [2]: .....

0.2.3. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

0.3. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος [3]: .....

0.4. Ονομασία της εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή του οχήματος βάσης [1] [4]:

Ονομασία της εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή της πλήρους παραλλαγής [1] [4]:

Ονομασία της εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος/παραλλαγής [1] [4]:

Ονομασία της εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ημιτελούς οχήματος [1] [4]:

Ονομασία(-ες) της (των) εταιρείας(-ειών) και διεύθυνση(-εις) του (των) κατασκευαστή (-ών) όλων των προηγούμενων σταδίων [1] [4]:

0.4.1. Ονομασία(-ες) και διεύθυνση(-εις) της (των) εγκατάστασης(-εων) συναρμολόγησης: .....

0.4.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): .....

ΜΕΡΟΣ II

Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία για τη διενέργεια των δοκιμών: .....

Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: .....

Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: .....

ΜΕΡΟΣ III

Με το παρόν ο υπογράφων πιστοποιεί την ακρίβεια της περιγραφής του κατασκευαστή που περιλαμβάνεται στο συνημμένο δελτίο πληροφοριών του ανωτέρω τύπου οχήματος, του οποίου ένα ή περισσότερα αντιπροσωπευτικά δείγματα που επελέγησαν από την αρχή έγκρισης κατατέθηκαν ως πρωτότυπα του τύπου οχήματος, και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

1. Για τις πλήρεις παραλλαγές

1.1. Οι πλήρεις παραλλαγές του τύπου οχήματος πληρούν/δεν πληρούν [1] όλες τις σχετικές απαιτήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

2. Για τα ολοκληρωμένα οχήματα/ παραλλαγές

2.1. Ο ολοκληρωμένος τύπος οχήματος/η ολοκληρωμένη παραλλαγή οχήματος πληροί/δεν πληροί [1] όλες τις σχετικές απαιτήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 [4]:

2.1.1. Η αρχή έγκρισης έχει πιστοποιήσει ότι το ολοκληρωμένο όχημα/η ολοκληρωμένη παραλλαγή του τύπου οχήματος πληροί όλες τις ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις τη στιγμή της χορήγησης της παρούσας έγκρισης τύπου (βλ. άρθρο 25 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

3. Για τα ημιτελή οχήματα/παραλλαγές

3.1. Ο ημιτελής τύπος οχήματος/οι ημιτελείς παραλλαγές του τύπου οχήματος πληρούν/δεν πληρούν [1] τις τεχνικές απαιτήσεις των κανονιστικών πράξεων που παρατίθενται στον πίνακα στου σημείου 2 του μέρους 2 [4].

4. Η έγκριση χορηγείται/επεκτείνεται/απορρίπτεται/ανακαλείται [1]

4.1. Η έγκριση χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 40 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και, ως εκ τούτου, η ισχύς της έγκρισης περιορίζεται έως τις ηη/μμ/εε.

5. Περιορισμοί ισχύος [1] [6]: .....

6. Προβλεπόμενες εξαιρέσεις [1] [6] [7]: .....

6.1. Λόγοι εξαιρέσεων [1] [7]: .....

6.2. Εναλλακτικές απαιτήσεις [1] [7]: .....

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

Όνομα και υπογραφή (ή οπτική αναπαράσταση μιας «προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής» σύμφωνα με την οδηγία 1999/93/ΕΚ, περιλαμβανομένης της ημερομηνίας εξακρίβωσης): .....

Συνημμένα:

— Τεύχος πληροφοριών

— Αποτελέσματα δοκιμής

— Ονοματεπώνυμο(-α) και δείγμα(-τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(-ων) που είναι εξουσιοδοτημένο(-α) να υπογράφει(-ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και αναγραφή της θέσης του (τους) στην εταιρεία

— Συμπληρωμένο δείγμα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης

Σημείωση:

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου οχήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 40 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, στην επικεφαλίδα του πιστοποιητικού αναγράφεται «ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΠΛΗΡΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΥΡΟ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΤΟΥ/ΤΗΣ…[KM]». Στο προσωρινό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου προσδιορίζονται επίσης οι περιορισμοί που επιβάλλονται σε σχέση με την ισχύ του και οι εξαιρέσεις που προβλέπονται σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 42 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, στον τίτλο του δεν αναγράφεται η φράση «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΕ». Στο κείμενο προσδιορίζεται το είδος των εξαιρέσεων, οι λόγοι που τις δικαιολογούν και οι εναλλακτικές απαιτήσεις που προβλέπονται σύμφωνα με το άρθρο 42 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΠΛΗΡΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΜΕΡΟΣ 2

Η παρούσα έγκριση τύπου ΕΕ αφορά ημιτελή και ολοκληρωμένα οχήματα, παραλλαγές ή εκδόσεις.

1. Έγκριση(-εις) προηγούμενου(-ων) σταδίου(-ων) για τα οχήματα.

Στάδιο	Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ	Ημερομηνία	Ισχύει για (ανάλογα με την περίπτωση)	Παραλλαγές ή εκδόσεις που είναι πλήρεις ή ολοκληρωμένες (ανάλογα με την περίπτωση) (*)
1 (όχημα βάσης)				
2				

(*) Εφόσον η έγκριση τύπου περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ημιτελείς παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση), να αναφερθούν οι εν λόγω πλήρεις ή ολοκληρωμένες παραλλαγές ή εκδόσεις (ανάλογα με την περίπτωση).

2. Κατάλογος απαιτήσεων που ισχύουν για τον εγκεκριμένο ημιτελή τύπο οχήματος, την ημιτελή παραλλαγή ή την ημιτελή έκδοση (ανάλογα με την περίπτωση και με βάση το πεδίο εφαρμογής και την τελευταία τροποποίηση των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται κατωτέρω).

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αναφορά κανονιστικής πράξης	Όπως τροποποιήθηκε από	Εφαρμόζεται σε παραλλαγή ή, αν κρίνεται απαραίτητο, σε έκδοση

(Να αναγραφούν μόνο αντικείμενα για τα οποία υφίσταται έγκριση τύπου ΕΕ/έγκριση ΟΕΕ/ΗΕ.)

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 2

(Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου δεν πρέπει να περιλαμβάνει υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

(1) Να διαγραφεί αν δεν ισχύει

(2) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι.

(3) Η κωδικοποίηση βασίζεται στην ταξινόμηση του άρθρου 4 και του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και πρέπει να δηλωθεί, π.χ. «L3e-A1E» για μια μοτοσικλέτα Enduro χαμηλής απόδοσης.

(3) Η κωδικοποίηση βασίζεται στην ταξινόμηση του άρθρου 4 και του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και πρέπει να δηλωθεί, π.χ. «L3e-A1E» για μια μοτοσικλέτα Enduro χαμηλής απόδοσης.

(4) Να δηλωθεί το κράτος μέλος.

(6) Ισχύει μόνο για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου οχήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 40 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

(7) Ισχύει μόνο για εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 42 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

(8) Να δηλωθεί μόνο η τελευταία τροποποίηση εφόσον πρόκειται για τροποποίηση ενός ή περισσότερων άρθρων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 σύμφωνα με την τροποποίηση που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΕ.

Προσάρτημα 3

Υπόδειγμα του προσαρτήματος στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

Κατάλογος των κανονιστικών πράξεων προς τις οποίες συμμορφώνεται ο τύπος του οχήματος

Συμπληρώνεται μόνο για τις εγκρίσεις τύπου που συμφωνούν με το άρθρο 30 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αναφορά κανονιστικής πράξης	Όπως τροποποιήθηκε από	Ισχύει για την παραλλαγή
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΩΣΗΣ				
1	Εκπομπές απόληξης εξαγωγής ύστερα από κρύα εκκίνηση	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα II		
2	Δοκιμή για τις εκπομπές της απόληξης εξαγωγής σε (αυξημένη) ταχύτητα βραδυπορίας / ελεύθερη επιτάχυνση	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα III		
3	Εκπομπές αερίων στροφαλοθαλάμου	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα IV		
4	Εκπομπές λόγω εξάτμισης	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα V		
5	Διάρκεια ζωής των διατάξεων ελέγχου της ρύπανσης	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα VI		
6	Μέτρηση των εκπομπών CO_2, της κατανάλωσης καυσίμου, της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και καθορισμός της ηλεκτρικής αυτονομίας	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα VII		
7	Περιβαλλοντικές δοκιμές του διαγνωστικού συστήματος οχήματος (OBD)	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα VIII		
8	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα IX		
9	Διαδικασίες και τεχνικές απαιτήσεις για τη μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος, τη μέγιστη ροπή, τη μέγιστη συνεχή συνολική ισχύ και τη μέγιστη ισχύ κορυφής	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα X		
10	Ορισμός οικογένειας οχημάτων και πρόωσης	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα XI		

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αναφορά κανονιστικής πράξης	Όπως τροποποιήθηκε από	Ισχύει για την παραλλαγή
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ				
1	Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα II		
2	Πέδηση, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων αντιεμπλοκής και συνδυασμένης πέδησης	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα III		
3	Ηλεκτρική ασφάλεια	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα IV		
4	Απαιτήσεις για τη δήλωση του κατασκευαστή σχετικά με τη δοκιμή αντοχής των ζωτικής σημασίας συστημάτων, μηχανικών μερών και εξαρτημάτων για τη λειτουργική ασφάλεια	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα V		
5	Διατάξεις εμπρόσθιας και οπίσθιας προστασίας	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα VI		
6	Υαλοπίνακες, υαλοκαθαριστήρες, εκτοξευτήρες ύδατος, συστήματα αποπάγωσης και αποθάμβωσης	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα VII		
7	Χειριστήρια που ελέγχονται από τον οδηγό συμπεριλαμβανομένης της αναγνώρισης των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα VIII		
8	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένης της διάταξης αυτόματης ενεργοποίησης του φωτισμού	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα IX		
9	Οπίσθια ορατότητα	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα X		
10	Δομή προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS)	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα XI		
11	Αγκυρώσεις ζωνών ασφάλειας και ζώνες ασφάλειας	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα XII		
12	Θέσεις καθημένων (σέλες και καθίσματα)	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα XIII		

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αναφορά κανονιστικής πράξης	Όπως τροποποιήθηκε από	Ισχύει για την παραλλαγή
13	Κατευθυντικότητα, συμπεριφορά στις στροφές και διάμετρος στροφής	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα XIV		
14	Τοποθέτηση ελαστικών	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα IV		
15	Πινακίδα μέγιστου ορίου ταχύτητας του οχήματος και η θέση της στο όχημα	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα XVI		
16	Συστήματα προστασίας των επιβατών, όπως, μεταξύ άλλων, εσωτερική διαρρύθμιση και πόρτες του οχήματος	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα XVII		
17	Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς και/ή περιορισμός μέγιστης σχεδιαστικής ταχύτητας οχήματος	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα XVIII		
18	Απαιτήσεις σχετικά με την κατασκευαστική ακεραιότητα του οχήματος	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής Παράρτημα XIX		
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ				
1	Μέτρα για την πρόληψη παρεμβάσεων παραποίησης του συστήματος ισχύος του οχήματος (μέτρα κατά των παρεμβάσεων παραποίησης του οχήματος)	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής Παράρτημα II		
2	Ρυθμίσεις για διαδικασίες έγκρισης τύπου	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής Παράρτημα III		
3	Συμμόρφωση της παραγωγής	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής Παράρτημα IV		
4	Διατάξεις ζεύξης και εξαρτήματα στερέωσης	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής V		
5	Συσκευές προστασίας από μη εγκεκριμένη χρήση	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής VI		
6	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΗΜΣ)	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής Παράρτημα VII		
7	Εξωτερικές προεκτάσεις	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής Παράρτημα VIII		

Στοιχείο	Αντικείμενο	Αναφορά κανονιστικής πράξης	Όπως τροποποιήθηκε από	Ισχύει για την παραλλαγή
8	Αποθήκευση καυσίμου	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής Παράρτημα IX		
9	Εξέδρες φόρτωσης	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής Παράρτημα X		
10	Μάζες και διαστάσεις	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής Παράρτημα XI		
11	Λειτουργικές απαιτήσεις για το διαγνωστικό σύστημα του οχήματος (OBD)·	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής Παράρτημα XII		
12	Χειρολαβές και υποπόδια για τους επιβάτες	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής ΠαράρτημαXIII		
13	Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής Παράρτημα XIV		
14	Πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με την επισκευή και τη συντήρηση	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής Παράρτημα XV		
15	Στρίποδα	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής Παράρτημα XVI		

Προσάρτημα 4

Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για σύστημα οχήματος

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου συστήματος ενός οχήματος)

Διαστάσεις: A4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

Σφραγίδα της αρμόδιας για την έγκριση αρχής

Πληροφορίες που αφορούν:

— την έγκριση τύπου ΕΕ[1]
— την επέκταση της έγκρισης τύπου ΕΕ[1]
— την απόρριψη της έγκρισης τύπου ΕΕ[1]
— την ανάκληση της έγκρισης τύπου ΕΕ[1]

} τύπου οχήματος σε σχέση με ένα σύστημα[1] [0]

με βάση το παράρτημα/τα παραρτήματα (α) … του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού/των κατ' εξουσιοδότηση κανονισμών (ΕΕ) αριθ. …/… της Επιτροπής, (και το παράρτημα/τα παραρτήματα (α) … του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. …/… της Επιτροπής) (1) όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον (κατ' εξουσιοδότηση) κανονισμό (ΕΕ) αριθ. …/…(της Επιτροπής) (1) (6)

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ (1): .....

Λόγος επέκτασης (1): .....

ΜΕΡΟΣ 1

0.7. Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]: .....

0.8. Τύπος: .....

0.8.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει): .....

0.9. Επωνυμία εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.9.1. Ονομασία(-ες) και διεύθυνση(-εις) της(των) εγκατάστασης(-σεων) συναρμολόγησης: .....

0.9.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): .....

0.10. Όχημα ή οχήματα για τα οποία προορίζεται το σύστημα (β):

0.10.1. Τύπος (γ):

0.10.2. Παραλλαγή(-ές) (γ):

0.10.3. Έκδοση(-εις) (γ):

0.10.4. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει):

0.10.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος (3):

ΜΕΡΟΣ II

1. Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία για τη διενέργεια των δοκιμών: .....

2. Ημερομηνία της έκθεσης/των εκθέσεων δοκιμής: .....

3. Αριθμός της έκθεσης/των εκθέσεων δοκιμής: .....

4. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): .....

5. Περιορισμοί ισχύος (1) (5): .....

6. Προβλεπόμενες εξαιρέσεις (1) (5): .....

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

Όνομα και υπογραφή (ή οπτική αναπαράσταση μιας «προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής» σύμφωνα με την οδηγία 1999/93/ΕΚ, περιλαμβανομένης της ημερομηνίας εξακρίβωσης): .....

Συνημμένα:

— Τεύχος πληροφοριών

— Έκθεση δοκιμής

Σημείωση:

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου ενός συστήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 40 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, στην επικεφαλίδα του πιστοποιητικού αναγράφεται «ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΓΚΥΡΟ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΤΟΥ/ΤΗΣ… (4). Στο προσωρινό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου προσδιορίζονται επίσης οι περιορισμοί που επιβάλλονται σε σχέση με την ισχύ του και οι εξαιρέσεις που προβλέπονται σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 4

(Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου δεν πρέπει να περιλαμβάνει υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

(0) Να δηλωθεί το σύστημα σύμφωνα με την πρώτη στήλη του Πίνακα 1 που περιλαμβάνεται στο σημείο 6 του παραρτήματος VII (π.χ. εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης)

(1) Να διαγραφεί αν δεν ισχύει.

(3) Η κωδικοποίηση βασίζεται στην ταξινόμηση του άρθρου 4 και του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και πρέπει να δηλωθεί, π.χ. «L3e-A1E» για μια μοτοσικλέτα Enduro χαμηλής απόδοσης.

(4) Να δηλωθεί το κράτος μέλος.

(5) Ισχύει μόνο για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου συστήματος που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 40 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

(6) Να σημειωθεί η τελευταία τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής σύμφωνα με την τροποποίηση που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΕ.

(α) Ο λατινικός αριθμός του σχετικού παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής ή οι πολλαπλοί λατινικοί αριθμοί των αντίστοιχων παραρτημάτων του ίδιου κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής.

(β) Να συμπληρωθούν οι συγκεκριμένες πληροφορίες για κάθε τύπο οχήματος.

(γ) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος I.

Προσάρτημα 5

Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ για χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ

(χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας)

Διαστάσεις: A4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ

Σφραγίδα της αρμόδιας για την έγκριση αρχής

Πληροφορίες που αφορούν:

— την έγκριση τύπου ΕΕ(1)
— την επέκταση της έγκρισης τύπου ΕΕ(1)
— την απόρριψη της έγκρισης τύπου ΕΕ(1)
— την ανάκληση της έγκρισης τύπου ΕΕ(1)

} τύπου κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας(1)(0)

με βάση το παράρτημα/τα παραρτήματα… ([a]) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού/των κατ' εξουσιοδότηση κανονισμών (ΕΕ) αριθ. …/… της Επιτροπής, (και το παράρτημα/τα παραρτήματα… ([a]) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. …/… της Επιτροπής) ([1]) όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον (κατ' εξουσιοδότηση) ([1]) κανονισμό (ΕΕ) αριθ. …/…(της Επιτροπής) ([1]) ([6])

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ ([1]): .....

Λόγος επέκτασης ([1]): .....

ΜΕΡΟΣ Ι

0.7. Μάρκα(-ες) [εμπορική(-ες) επωνυμία(-ες) του κατασκευαστή]: .....

0.8. Τύπος: .....

0.8.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχουν): .....

0.9. Επωνυμία εταιρείας και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.9.1. Ονομασία(-ες) και διεύθυνση(-εις) της(των) εγκατάστασης(-σεων) συναρμολόγησης: .....

0.9.2. Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): .....

0.10. Αν πρόκειται για χωριστή τεχνική μονάδα, το όχημα/τα οχήματα για τα οποία προορίζεται ([b]):

0.10.1. Τύπος ([c]) .....

0.10.2. Παραλλαγή(-ές) ([c]): .....

0.10.3. Έκδοση(-εις) ([c]): .....

0.10.4. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχουν): .....

0.10.5. Κατηγορία, υποκατηγορία και υπό-υποκατηγορία οχήματος ([3]): .....

ΜΕΡΟΣ II

1. Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία για τη διενέργεια των δοκιμών: .....

2. Ημερομηνία της έκθεσης/των εκθέσεων δοκιμής: .....

3. Αριθμός της έκθεσης/των εκθέσεων δοκιμής: .....

4. Παρατηρήσεις (βλέπε προσθήκη): .....

5. Περιορισμοί ισχύος ([1]) ([4]): .....

6. Προβλεπόμενες εξαιρέσεις ([1]) ([4]): .....

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

Όνομα και υπογραφή (ή οπτική αναπαράσταση μιας «προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής» σύμφωνα με την οδηγία 1999/93/ΕΚ, περιλαμβανομένης της ημερομηνίας εξακρίβωσης): .....

Συνημμένα:

— Τεύχος πληροφοριών

— Έκθεση δοκιμής

Σημείωση:

— Αν το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιηθεί για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 40 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, στην επικεφαλίδα του πιστοποιητικού αναγράφεται «ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΕΓΚΥΡΟ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΤΟΥ/ΤΗΣ… ([4]). Στο προσωρινό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου προσδιορίζονται επίσης οι περιορισμοί που επιβάλλονται σε σχέση με την ισχύ του και οι εξαιρέσεις που προβλέπονται σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 5:

(Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου δεν πρέπει να περιλαμβάνει υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([0]) Να δηλωθεί το κατασκευαστικό στοιχείο/η χωριστή τεχνική μονάδα σύμφωνα με την πρώτη στήλη του πίνακα 1 που συμπεριλαμβάνεται στο σημείο 6 του παραρτήματος VII (π.χ. συσκευές προστασίας από μη εγκεκριμένη χρήση)

([1]) Να διαγραφεί αν δεν ισχύει.

([3]) Η κωδικοποίηση βασίζεται στην ταξινόμηση του άρθρου 4 και του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και πρέπει να δηλωθεί, π.χ. «L3e-A1E» για μια μοτοσικλέτα Enduro χαμηλής απόδοσης.

([4]) Να δηλωθεί το κράτος μέλος.

([5]) Ισχύει μόνο για κατ' εξαίρεση έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας που ενσωματώνει νέες τεχνολογίες ή νέα σχέδια σύμφωνα με το άρθρο 40 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

([6]) Να σημειωθεί η τελευταία τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής σύμφωνα με την τροποποίηση που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΕ.

([a]) Ο λατινικός αριθμός του σχετικού παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής ή οι πολλαπλοί λατινικοί αριθμοί των αντίστοιχων παραρτημάτων του ίδιου κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής.

([b]) Να συμπληρωθούν οι συγκεκριμένες πληροφορίες για κάθε τύπο οχήματος.

([c]) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος I.

Προσάρτημα 6

Υπόδειγμα της προσθήκης στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ για χωριστή τεχνική μονάδα ή κατασκευαστικό στοιχείο

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ …

1. **Περιορισμός χρήσης του/της** [0] [1] ..... [2]: .....
.....
.....

2. **Ειδικοί όροι για τη στερέωση του/της** [0] [1] ..... [2]: .....
.....
.....

3. **Παρατηρήσεις** [0] : .....
.....
.....

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 6:

(Η προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου δεν πρέπει να περιλαμβάνει υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

[0] Να διαγραφεί αν δεν ισχύει.

[1] Να προσδιοριστεί το κατασκευαστικό στοιχείο/η χωριστή τεχνική μονάδα σύμφωνα με την πρώτη στήλη του πίνακα 1 που συμπεριλαμβάνεται στο σημείο 6 του παραρτήματος VII του εν λόγω κανονισμού (π.χ. συσκευές προστασίας από μη εγκεκριμένη χρήση).

[2] Σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, να αναφερθούν οι περιορισμοί χρήσης και οι ειδικοί όροι στερέωσης του κατασκευαστικού στοιχείου/της χωριστής τεχνικής μονάδας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

Σύστημα αρίθμησης του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ

1. Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΕΕ αριθμούνται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο παρόν παράρτημα.

2. Ο αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ αποτελείται συνολικά από τέσσερα μέρη για τις εγκρίσεις τύπου πλήρων οχημάτων και από πέντε μέρη για εγκρίσεις τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων όπως περιγράφεται κατωτέρω. Σε όλες τις περιπτώσεις, για τον διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται αστερίσκος (‘*’)

2.1. Μέρος 1: Το πεζό γράμμα «e» ακολουθείται από τον χαρακτηριστικό αριθμό του κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την έγκριση τύπου ΕΕ, ο οποίος ισχύει για όλους τους αριθμούς έγκρισης τύπου.

1	Γερμανία	19	Ρουμανία
2	Γαλλία	20	Πολωνία
3	Ιταλία	21	Πορτογαλία
4	Κάτω Χώρες	23	Ελλάδα
5	Σουηδία	24	Ιρλανδία
6	Βέλγιο	25	Κροατία
7	Ουγγαρία	26	Σλοβενία
8	Τσεχική Δημοκρατία	27	Σλοβακία
9	Ισπανία	29	Εσθονία
11	Ηνωμένο Βασίλειο	32	Λετονία
12	Αυστρία	34	Βουλγαρία
13	Λουξεμβούργο,	36	Λιθουανία
17	Φινλανδία	49	Κύπρος
18	Δανία	50	Μάλτα

2.2. Μέρος 2: Ο αριθμός του εφαρμοστέου κανονισμού ή κατ’ εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής.

— αν πρόκειται για έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος αναγράφεται «168/2013»·

— αν πρόκειται για εθνικές εγκρίσεις τύπου μικρών σειρών πλήρων οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 42 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, πριν από την ένδειξη «168/2013» αναγράφονται τα κεφαλαία γράμματα NKS.

— αν πρόκειται για έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, αναγράφεται ο αριθμός του αντίστοιχου κατ’ εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής που συμπληρώνει τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013: «3/2014», «44/2014» ή «134/2014».

2.3. Μέρος 3: ο τελευταίος τροποποιητικός κατ’ εξουσιοδότηση κανονισμός της Επιτροπής (π.χ. «ΚΚΚ/2016») ακολουθείται από τον αναγνωριστικό κωδικό του συστήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας και το στάδιο της εφαρμογής που ισχύει για την έγκριση τύπου σύμφωνα με τον πίνακα 1 του σημείου 5:

— Αν πρόκειται για χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ σε πλήρες όχημα, το μέρος 3 παραλείπεται·

— Αν πρόκειται για έγκριση τύπου ΕΕ συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, αναγράφεται ο αριθμός του τελευταίου τροποποιητικού κατ’ εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής και ακολουθεί ένας αλφαριθμητικός χαρακτήρας όπως παρουσιάζεται στον πίνακα 1 του σημείου 5 ο οποίος προσδιορίζει επακριβώς τον τύπο του συστήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας.

2.4. Μέρος 4: Αύξων αριθμός πιστοποιητικών έγκρισης τύπου.

— Αύξων αριθμός με αρχικά μηδενικά (κατά περίπτωση) που υποδηλώνει τον αριθμό έγκρισης τύπου. Ο αύξων αριθμός είναι πενταψήφιος και ξεκινάει από το «00001».

2.5. Μέρος 5: Αύξων αριθμός που υποδηλώνει τον αριθμό επέκτασης της έγκρισης τύπου

— διψήφιος αύξων αριθμός με αρχικό μηδενικό ανάλογα με την περίπτωση που ξεκινάει από το «00» για κάθε αριθμό έγκρισης τύπου που εκδίδεται.

3. Το μέρος 5 παραλείπεται μόνο στην (στις) υποχρεωτική(-ές) πινακίδα(-ες) του οχήματος.

4. Διάταξη των αριθμών έγκρισης τύπου (με εικονικούς αύξοντες αριθμούς και εικονικό αριθμό του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής («ΚΚΚ/2016»)

Παράδειγμα έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας που χορηγείται για συσκευή ακουστικής προειδοποίησης και δεν έχει ακόμα επεκταθεί η οποία εκδίδεται από τη Γαλλία:

— e2*3/2014*3/2014N*00003*00

— e2 = Γαλλία (μέρος 1)

— 3/2014 = αριθ. κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής 3/2014) (μέρος 2)

— 3/2014N = επαναλαμβάνεται ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής για να υποδηλωθεί ότι δεν έχει τροποποιηθεί και το γράμμα «N» για να υποδειχθεί ότι πρόκειται για συσκευή ηχητικής προειδοποίησης (μέρος 3)

— 00003 = αύξων αριθμός έγκρισης τύπου (μέρος 4)

— 00 = αριθμός επέκτασης (μέρος 5)

Παράδειγμα έγκρισης τύπου συστήματος οχήματος που χορηγείται για εκπομπές κινητήρα (στάδιο Euro 4), τροποποιήθηκε από άλλο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό της Επιτροπής ΚΚΚ/2016 έχει παραταθεί δύο φορές και έχει εκδοθεί από τη Βουλγαρία:

— e34*134/2014*RRR/2016A1*00403*02

— e34 = Βουλγαρία (μέρος 1)

— 134/2014= κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής (μέρος 2)

— RRR/2016A1 = αριθμός τροποποιητικού κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής (ΚΚΚ/2016) και το γράμμα και ο αριθμός «A1» που υποδηλώνουν ότι πρόκειται γα εκπομπές κινητήρα (στάδιο Euro 4) (μέρος 3)

— 00403 = αύξων αριθμός έγκρισης τύπου (μέρος 4)

— 02 = αριθμός επέκτασης (μέρος 5)

Παράδειγμα έγκρισης τύπου που χορηγείται για εθνικές μικρές σειρές πλήρων οχημάτων, έχει παραταθεί μία φορά και έχει εκδοθεί από την Αυστρία σύμφωνα με το άρθρο 42 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013:

— e12*NKS168/2013*00001*01

— e12: Αυστρία (μέρος 1)

— NKS168/2013: κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 μετά από τον κωδικό των εθνικών μικρών σειρών (μέρος 2)

— 00001: αύξων αριθμός έγκρισης τύπου (μέρος 4)

— 01: αριθμός επέκτασης (μέρος 5)

Παράδειγμα αριθμού έγκρισης τύπου πλήρους οχήματος που έχει παραταθεί πέντε φορές και έχει εκδοθεί από τις Κάτω Χώρες:

— e4*168/2013*10690*05

  — e4 = Κάτω Χώρες (μέρος 1)

  — 168/2013 = κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 (μέρος 2)

  — 10690 = αύξων αριθμός έγκρισης τύπου (μέρος 4)

  — 05 = αριθμός επέκτασης (μέρος 5)

Πίνακας 1

Κωδικοποίηση για το σύστημα αρίθμησης των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΕΕ συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ι — Απαιτήσεις για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης		
Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	Αριθ. κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής	Αλφαριθμητικός χαρακτήρας
Σύστημα: εκπομπές κινητήρα (Στάδιο Euro 4)	134/2014	A1
Σύστημα: εκπομπές κινητήρα (Στάδιο Euro 5)	134/2014	A2
Σύστημα: εκπομπές λόγω εξάτμισης (σημεία 14.1. έως 1.4.3 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013)	134/2014	B1
Σύστημα: εκπομπές λόγω εξάτμισης (σημεία 1.4.4. έως 1.4.6 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013)	134/2014	B2
Σύστημα: εκπομπές λόγω εξάτμισης (σημεία 1.4.7. έως 1.4.8 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013)	134/2014	B3
Σύστημα: περιβαλλοντικό διαγνωστικό του οχήματος (OBD Στάδιο I: σημεία 1.8.1. έως 1.8.2 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013)	134/2014	C1
Σύστημα: περιβαλλοντικό διαγνωστικό του οχήματος (OBD) Στάδιο II: σημείο 1.8.3. του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013)	134/2014	C2
Σύστημα: ηχοστάθμη	134/2014	D
Σύστημα: επιδόσεις μονάδας πρόωσης	134/2014	E
ΧΤΜ: διάταξη ελέγχου της ρύπανσης	134/2014	F
ΧΤΜ: διάταξη προστασίας από τους θορύβους	134/2014	G
ΧΤΜ: διάταξη εξάτμισης (διάταξη ελέγχου της ρύπανσης και διάταξη προστασίας από τους θορύβους)	134/2014	H

Παράδειγμα αριθμού έγκρισης τύπου που αναγράφεται στην υποχρεωτική πινακίδα οχήματος

— e50*168/2013*20089

  — e50 = Μάλτα (μέρος 1)

  — 168/2013 = κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 (μέρος 2)

  — 20089 = αύξων αριθμός έγκρισης τύπου (μέρος 4)

5.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ II — Απαιτήσεις για τη λειτουργική ασφάλεια του οχήματος		
Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	Αριθ. κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής	Αλφαριθμητικός χαρακτήρας
Σύστημα: πέδηση	3/2014	J
Σύστημα: τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	3/2014	K
Σύστημα: δομή προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS)	3/2014	L
Σύστημα: τοποθέτηση ελαστικών	3/2014	M
Κατασκευαστικό στοιχείο: συσκευή ακουστικής προειδοποίησης	3/2014	N
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: μη γυάλινος εμπρόσθιος ανεμοθώρακας (παρμπρίζ)	3/2014	O
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: διάταξη υαλοκαθαριστήρων	3/2014	P
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: διάταξη οπίσθιας ορατότητας	3/2014	Q
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: ζώνες ασφάλειας	3/2014	R
Κατασκευαστικό στοιχείο/ΧΤΜ: θέση καθήμενου (σέλα/κάθισμα)	3/2014	S

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ III — Απαιτήσεις για την κατασκευή οχήματος και γενικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου		
Σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο/χωριστή τεχνική μονάδα (ΧΤΜ)	Αριθ. κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής	Αλφαριθμητικός χαρακτήρας
Σύστημα: λειτουργικό διαγνωστικό σύστημα του οχήματος (OBD) Στάδιο I: σημεία 1.8.1. έως 1.8.2 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013)	44/2014	T1
Σύστημα: λειτουργικό διαγνωστικό σύστημα του οχήματος (OBD) Στάδιο II: σημείο 1.8.3. του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013)	44/2014	T2
ΧΤΜ: διάταξη ζεύξης ρυμουλκούμενων	44/2014	U
ΧΤΜ: συσκευές προστασίας από μη εγκεκριμένη χρήση	44/2014	V
ΧΤΜ: χειρολαβές επιβατών	44/2014	W
ΧΤΜ: υποπόδια	44/2014	X
ΧΤΜ: καλάθι μοτοσικλέτας	44/2014	Y

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

Μορφή των εκθέσεων δοκιμής και πρότυπο για το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών

1. **Γενικές απαιτήσεις για τη μορφή των εκθέσεων δοκιμής**

1.1. Για κάθε κανονιστική πράξη που απαριθμείται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, οι εκθέσεις δοκιμής συμμορφώνονται με τις διατάξεις του προτύπου EN ISO/IEC 17025:2005. Ειδικότερα, περιλαμβάνονται οι πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 5.10.2, συμπεριλαμβανομένης της υποσημείωσης 1 του εν λόγω προτύπου.

1.2. Οι εκθέσεις δοκιμής καταρτίζονται από την τεχνική υπηρεσία σύμφωνα με τους οικείους κανόνες καλής πρακτικής.

1.3. Η έκθεση δοκιμής καταρτίζεται σε μία από τις επίσημες γλώσσες της ΕΕ που καθορίζεται από την αρχή έγκρισης.

1.3.1. Αν η έκθεση έχει εκδοθεί σε διαφορετική γλώσσα από την (τις) επίσημη(-ες) γλώσσα(-ες) του κράτους μέλους που εξετάζει την αίτηση έγκρισης, η αρχή έγκρισης έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον αιτούντα την προσκόμιση πιστοποιημένης μετάφρασης της έκθεσης δοκιμής.

1.4. Υποβάλλονται μόνο επικυρωμένα αντίγραφα της έκθεσης δοκιμής.

1.5. Οι εκθέσεις δοκιμής περιλαμβάνουν περιγραφή του οχήματος που υποβλήθηκε σε δοκιμή καθώς επίσης και τον ακριβή αναγνωριστικό του αριθμό. Τα μηχανικά μέρη που διαδραματίζουν πολύ σημαντικό ρόλο για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων της δοκιμής περιγράφονται και ο αναγνωριστικός τους αριθμός καταγράφεται.

Στα μηχανικά μέρη συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων οι συσκευές περιορισμού του θορύβου για τη μέτρηση της στάθμης του θορύβου και η μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU) για τη μέτρηση των εκπομπών της απόληξης εξαγωγής.

Επιπλέον, περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες:

1.5.1. Αναλυτική περιγραφή των χαρακτηριστικών του οχήματος, του συστήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας σε σχέση με την κανονιστική πράξη.

1.5.2. Η κατηγορία, η υποκατηγορία και η υπό-υποκατηγορία του οχήματος που υποβάλλεται σε δοκιμή.

1.5.3. Η υποκατηγοριοποίηση του οχήματος που υποβάλλεται σε δοκιμή σύμφωνα με το σημείο 4.3 του παραρτήματος II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής.

1.5.4. Στις πληροφορίες αναφέρεται(-ονται) η (οι) σχετική(-ές) παραλλαγή(-ές) και/ή η (οι) έκδοση(-εις). Κάθε έκδοση δεν έχει περισσότερα από ένα αποτελέσματα δοκιμής. Ωστόσο, επιτρέπεται συνδυασμός πολλών αποτελεσμάτων δοκιμής ανά έκδοση εφόσον αναφέρεται η χειρότερη περίπτωση. Στην τελευταία περίπτωση, προστίθεται σημείωση με την ένδειξη ότι όσον αφορά τα σημεία με αστερίσκο (*) σημειώνονται μόνο τα χειρότερα αποτελέσματα.

1.5.5. Όταν οι δοκιμές διεξάγονται σε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή τεχνική μονάδα που συνδυάζει μια σειρά από λιγότερο ευνοϊκά χαρακτηριστικά σχετικά με το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων (η χειρότερη περίπτωση), η έκθεση δοκιμής περιλαμβάνει αναφορά για τον τρόπο επιλογής από τον κατασκευαστή και τη συνεννόησή του με την τεχνική υπηρεσία.

1.5.6. Κατάσταση του οχήματος που επηρεάζει τη δοκιμή όπως ενσωματωμένος εξοπλισμός, πραγματική μάζα, τάση δοκιμής, μέγεθος ελαστικών κ.λπ.·

1.5.7. Στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας που υποβλήθηκε σε δοκιμή·

1.5.8. Συνθήκες περιβάλλοντος που επηρεάζουν τη δοκιμή: ατμοσφαιρική πίεση (kPa)· σχετική υγρασία (%)· θερμοκρασία περιβάλλοντος (K)· ταχύτητα αέρα και κατεύθυνση στον στίβο δοκιμής (km/h) κ.λπ.·

1.5.9. Τα αποτελέσματα μέτρησης που προσδιορίζονται στις σχετικές κανονιστικές πράξεις και, αν κρίνεται απαραίτητο, τα ανώτατα ή κατώτατα όρια που πρέπει να τηρούνται·

1.5.10. Όσον αφορά κάθε μέτρηση που αναφέρεται στο σημείο 1.5.5, η σχετική απόφαση: εγκρίνεται ή απορρίπτεται·

1.5.11. Αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης με διάφορες διατάξεις που πρέπει να τηρούνται, συγκεκριμένα με διατάξεις για τις οποίες δεν ήταν απαραίτητη η διενέργεια μετρήσεων.

1.5.12. Όταν επιτρέπονται μέθοδοι δοκιμής εκτός από τις μεθόδους που προβλέπονται στις κανονιστικές πράξεις, στην έκθεση περιγράφεται η χρησιμοποιούμενη μέθοδος δοκιμής. Το ίδιο ισχύει όταν μπορούν να εφαρμοστούν διατάξεις που δεν προβλέπονται στις κανονιστικές πράξεις·

1.5.13. Ο αριθμός των φωτογραφιών που λαμβάνονται κατά τη διάρκεια της δοκιμής αποφασίζεται από την τεχνική υπηρεσία προς ικανοποίηση της αρχής έγκρισης. Αν πρόκειται για εικονική δοκιμή, αντί για φωτογραφίες, μπορούν να υποβληθούν εκτυπώσεις οθόνης ή άλλα κατάλληλα στοιχεία τεκμηρίωσης·

1.5.14. Η τεχνική υπηρεσία, τα άτομα που είναι αρμόδια για τη διενέργεια της δοκιμής και η θέση τους στον οργανισμό·

1.5.15. Συμπεράσματα που εξήχθησαν·

1.5.16. Αν έχουν διατυπωθεί γνώμες, υποθέσεις και ερμηνείες, τεκμηριώνονται με τον ενδεδειγμένο τρόπο και στην έκθεση δοκιμής σημειώνεται η σχετική ένδειξη.

2. **Ελάχιστες πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις εκθέσεις δοκιμής**

2.1. Πέραν των γενικών απαιτήσεων που ορίζονται στο σημείο 1, οι εκθέσεις δοκιμής περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις πληροφορίες που ορίζονται στο σημείο 2.2. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν να ομαδοποιηθούν σε μια συνοπτική περιγραφή της έκθεσης/των εκθέσεων δοκιμής του οχήματος, του συστήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου και της χωριστής τεχνικής μονάδας ή μπορούν να συμπεριληφθούν ως έχουν στην έκθεση/στις εκθέσεις δοκιμής.

2.2. Ελάχιστες πληροφορίες των εκθέσεων δοκιμής ανά αντικείμενο (παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

2.2.1. Α) ***Περιβαλλοντικές επιδόσεις και επιδόσεις της μονάδας πρόωσης***

2.2.1.1. **Γενικές πληροφορίες για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις**

Η έκθεση δοκιμής περιλαμβάνει τα εξής γενικά δεδομένα δοκιμής (αναγράφονται μία μόνο φορά ανά τύπο δοκιμής):

2.2.1.1.1. Περιγραφή της πρόωσης, της μονάδας πρόωσης και του συστήματος μετάδοσης κίνησης του οχήματος/των οχημάτων δοκιμής ([3]): .....

2.2.1.1.2. Περιβαλλοντικό στάδιο του οχήματος δοκιμής: Euro 3, Euro 4, Euro 5 ([3]) ([4])

2.2.1.1.3. Περιγραφή της κλίνης/των κλινών δοκιμής εκπομπών, προδιαγραφές και ρυθμίσεις ([3]): .....

2.2.1.1.4. Προδιαγραφές δυναμομετρικής εξέδρας/κινητήρα ([3]): .....

2.2.1.1.5. Ρυθμίσεις μάζας αδράνειας (αναφοράς) και αντίστασης κίνησης για δυναμομετρική εξέδρα ([3]) με έναν ή δύο κυλίνδρους ([4]): .....

2.2.1.1.6. Αναλυτική έκθεση αποτελεσμάτων δοκιμής σε δρόμο για τον καθορισμό των ρυθμίσεων της κλίνης δοκιμών, περιλαμβανομένων των χρόνων επιβράδυνσης με νεκρά για δυναμομετρική εξέδρα ([3]) με έναν ή δύο κυλίνδρους ([4]): .....

2.2.1.1.7. Προβλεπόμενο πρόγραμμα οδήγησης δοκιμής τύπου I (ECE R40 (με/χωρίς εξωαστικό κύκλο οδήγησης), ECE R47, WMTC στάδιο 1, WMTC στάδιο 2, αναθεωρημένος WMTC) ([3]) ([4]):

2.2.1.1.8. Περιγραφή προδιαγραφών για την αλλαγή ταχυτήτων στην περιβαλλοντική δοκιμή ([3]): .....

2.2.1.2. **Δοκιμή τύπου I: απαιτήσεις: εκπομπές απόληξης εξαγωγής ύστερα από κρύα εκκίνηση**

Παρέχονται τα παρακάτω συγκεκριμένα στοιχεία της δοκιμής τύπου I ([3]):

2.2.1.2.1. Περιγραφή του οχήματος/των οχημάτων δοκιμής (πρωτότυπο(-α) ή σειρές παραγωγής, επίπεδα εξοπλισμού και λογισμικού, αριθμός VIN) ([3]): .....

2.2.1.2.2. Το όχημα/τα οχήματα δοκιμής παρεκκλίνουν από τα στοιχεία που παρέχονται στο δελτίο πληροφοριών, παράρτημα I: ναι/όχι ([3]) ([4]). Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης να αναφερθούν οι παρεκκλίσεις.

2.2.1.2.3. Αριθμός έγκρισης τύπου, εάν δεν πρόκειται για μητρικό όχημα (3): .....

2.2.1.2.4. Διανυθείσα(-ες) απόσταση(-εις) του (των) οχήματος(-των) δοκιμής (3): .....

2.2.1.2.5. Χρησιμοποιούμενο(-α) καύσιμο(-α) δοκιμής (3): .....

2.2.1.2.6. Περιγραφή μεθόδων μέτρησης δοκιμής τύπου I για τα υβριδικά οχήματα κατηγορίας L που αναφέρονται στο προσάρτημα 11 του παραρτήματος II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής (3): .....

2.2.1.2.7. Περιγραφή μεθόδων μέτρησης δοκιμής τύπου I για τα οχήματα που τροφοδοτούνται με υγραέριο και αναφέρονται στο προσάρτημα 12 του παραρτήματος II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής (3): .....

2.2.1.2.8. Περιγραφή μεθόδων μέτρησης δοκιμής τύπου I για τα οχήματα που διαθέτουν σύστημα περιοδικής αναγέννησης και αναφέρονται στο προσάρτημα 13 του παραρτήματος II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής (3): .....

2.2.1.2.9. Πληροφορίες για τη στρατηγική αναγέννησης (3):

D (αριθμός κύκλων λειτουργίας μεταξύ 2 κύκλων κατά τους οποίους πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης) (3): .....

d (αριθμός κύκλων λειτουργίας που απαιτούνται για την αναγέννηση) (3): .....

2.2.1.2.10. Περιγραφή της στάθμισης αποτελεσμάτων δοκιμής τύπου I όπως αναφέρεται στο σημείο 6.1.1.5 του παραρτήματος II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής περιλαμβανομένου του αριθμού εξίσωσης και των συντελεστών στάθμισης (3): .....

2.2.1.2.11. Αριθμός κύκλων λειτουργίας τύπου I) μεταξύ δύο κύκλων κατά τους οποίους πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης υπό συνθήκες ισοδύναμες με τη δοκιμή τύπου I (απόσταση «D» στο σχήμα 13-1 του προσαρτήματος 13 του παραρτήματος II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής) (3): .....

2.2.1.2.12. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό του αριθμού κύκλων μεταξύ δύο κύκλων όπου πραγματοποιούνται φάσεις αναγέννησης (3): .....

2.2.1.2.13. Παράμετροι για τον καθορισμό του απαιτούμενου βαθμού φόρτισης πριν πραγματοποιηθεί αναγέννηση (δηλ. θερμοκρασία, πίεση κ.λπ.) (3): .....

2.2.1.2.14. Περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιείται για φόρτιση του συστήματος στη διαδικασία δοκιμής που περιγράφεται στο σημείο 3.1 του προσαρτήματος 13 του παραρτήματος II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής) (3): .....

2.2.1.2.15. Μητρώα δοκιμών σύμφωνα με το σημείο 7 του παραρτήματος II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής (3): .....

2.2.1.2.16. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου I (3):

Πίνακας 5-1

Αποτελέσματα δοκιμής τύπου 1

Αποτελέσματα δοκιμής τύπου I (TR_{TTIx})	Αριθ. Δοκιμής	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx (ix)	PM
$TR_{TTI\ Μέτρηση\ x}$ (i) (iv) (mg/km)	**1**						
	2						
	3						
$TR_{TTI\ Μέση\ τιμή\ μέτρησης\ x}$ (i) (iv) (mg/km)							
K_i (i) (v) (vii) (καμία μονάδα)						(ii)	

Αποτελέσματα δοκιμής τύπου I (TR_{TTIx})	Αριθ. Δοκιμής	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx (ix)	PM
TR_{TTIx} (i) (vi) = $K_i \cdot TR_{TTI\ Μέση\ τιμή\ μέτρησης\ x}$ (mg/km) &(% L_x)						(iii)	
Οριακή τιμή L_x (viii) (mg/km)							

(i) Κατά περίπτωση.
(ii) Δεν ισχύει.
(iii) Μέση τιμή όπως υπολογίζεται με το άθροισμα των μέσων τιμών ($M \cdot K_i$) που υπολογίζονται για τους THC και NOx
(iv) Με ακρίβεια 2 δεκαδικών ψηφίων.
(v) Με ακρίβεια 4 δεκαδικών ψηφίων.
(vi) Με ακρίβεια 0 δεκαδικών ψηφίων
(vii) Το K_i = 1 όταν:
α) το όχημα **δεν** διαθέτει σύστημα περιοδικής αναγέννησης για τον περιορισμό των εκπομπών ή
β) το όχημα **δεν** είναι υβριδικό ηλεκτρικό όχημα.
(viii) Όριο δοκιμής x όπως καθορίζεται στο παράρτημα VI(A) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 όπου η τιμή x=1 έως 4 και αναφέρεται στην αρίθμηση των ρυπογόνων συστατικών του παραρτήματος VI(A) π.χ. το όριο Euro 4 για το μονοξείδιο του άνθρακα (CO) αναφέρεται ως L_1, το όριο για τους συνολικούς υδρογονάνθρακες (THC) αναφέρεται ως L_2, το όριο για τα οξείδια του αζώτου (NOx) ως L_3 και το όριο για τη σωματιδιακή ύλη (PM) ως L_4
(ix) Στον παρόντα κατάλογο συμπληρώνονται και οι μεμονωμένες τιμές THC και NOx.

2.2.1.3. **Απαιτήσεις για τη δοκιμή τύπου II: εκπομπές απόληξης εξαγωγής σε (αυξημένη) ταχύτητα βραδυπορίας / ελεύθερη επιτάχυνση**

2.2.1.3.1. Στοιχεία για το (τα) όχημα(-τα) δοκιμής αν είναι διαφορετικό(-ά) από το όχημα που χρησιμοποιείται για τη δοκιμή τύπου I (3): (στοιχεία 2.1.2.1.1 έως 2.1.2.1.4 αν υπάρχει διαφορά) (8): .....

2.2.1.3.2. Περιγραφή της μεθόδου ενεργοποίησης της βραδείας λειτουργίας της πρόωσης αν πρόκειται για σύστημα ακινητοποίησης/εκκίνησης (3): .....

2.2.1.3.3. **Αποτελέσματα δοκιμής τύπου** (3):

Πίνακας 5-2

Αποτελέσματα δοκιμής τύπου II

Δοκιμή	CO (% vol.)	Παράμετρος λ	Ταχύτητα κινητήρα (min)	Θερμοκρασία λαδιού κινητήρα (K)	Μετρημένη και διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m^{-1})
PI: Δοκιμή σε χαμηλές στροφές					—
PI: Δοκιμή σε υψηλές στροφές					—
CI — Αποτελέσματα δοκιμής σε ελεύθερη επιτάχυνση/δοκιμής θολότητας καυσαερίων	—	—	—	—	

2.2.1.4. **Απαιτήσεις για τη δοκιμή τύπου III: εκπομπές αερίων στροφαλοθαλάμου**

2.2.1.4.1. Στοιχεία για το (τα) όχημα(-τα) δοκιμής αν είναι διαφορετικό(-ά) από το όχημα που χρησιμοποιείται για τη δοκιμή τύπου I (3): (στοιχεία 2.1.2.1.1. έως 2.1.2.1.4. αν υπάρχει διαφορά) (8): .....

2.2.1.4.2. Τύπος του συστήματος ανακύκλωσης αερίων στροφαλοθαλάμου (αναπνευστικό σύστημα, σύστημα θετικού εξαερισμού στροφαλοθαλάμου, άλλο) (3)

2.2.1.4.3. Σύστημα ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου (περιγραφή και σχέδια) (3): .....

2.2.1.4.4. Αποτελέσματα και επιδόσεις δοκιμής τύπου III (3)

2.2.1.4.5. Μηδενικές εκπομπές από το σύστημα αερίων στροφαλοθαλάμου: ναι/όχι (3) (4):

2.2.1.5. **Απαιτήσεις για τη δοκιμή τύπου IV: εκπομπές λόγω εξάτμισης**

2.2.1.5.1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών λόγω εξάτμισης: ναι/όχι (3) (4)

2.2.1.5.2. Παράθεση κατασκευαστικών στοιχείων που έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους («golden») και χρησιμοποιούνται για τη δοκιμή εκπομπών εξάτμισης συμπεριλαμβανομένων της σειράς, του μηχανικού μέρους και του αριθμού σήμανσης (3): .....

2.2.1.5.3. Αποτέλεσμα δοκιμής διαπερατότητας δεξαμενής καυσίμου ([3]): ..... mg/ημέρα.

2.2.1.5.4. Αν το εγκεκριμένο όχημα κατηγορίας L πληροί τις απαιτήσεις για τις εκπομπές εξάτμισης που ισχύουν για το επίπεδο Euro 4, ο κατασκευαστής αναγράφει τα αποτελέσματα TR_{TTIVST} της εργαστηριακής δοκιμής SHED τύπου IV στον παρακάτω πίνακα. Στα αποτελέσματα της δοκιμής SHED αναγράφεται τόσο η τιμή «mg/test» όσο και η τιμή «% L_{TTIVST}» ([3])

2.2.1.5.5. **Αποτελέσματα δοκιμής εκπομπών λόγω εξάτμισης επιπέδου Euro 4** ([3])

Πίνακας 5-3

Αποτελέσματα SHED δοκιμής τύπου IV επιπέδου Euro 4

Κατηγορία οχήματος	Όριο δοκιμής SHED L_{TTIVST}:Μάζα συνολικών υδρογονανθράκων (THC) (mg/test)	Αποτέλεσμα δοκιμής SHED TR_{TTIVST} :Μάζα συνολικών υδρογονανθράκων (THC) (mg/test) & (% της L_{TTIVST})
L3e		
L4e		
L5e-A	L_{TTIVST}: 2 000	TR_{TTIVST}:
L6e-A		
L7e-A		

2.2.1.5.6. Αν το εγκεκριμένο όχημα κατηγορίας L πληροί τις απαιτήσεις για τις εκπομπές λόγω εξάτμισης του επιπέδου Euro 5, ο κατασκευαστής προσκομίζει ([3]):

2.2.1.5.6.1. Τα αποτελέσματα TR_{TTIVST} της εργαστηριακής δοκιμής SHED τύπου IV που πρέπει να σημειωθούν στο αντίστοιχο μέρος του παρακάτω πίνακα. Στα αποτελέσματα της δοκιμής αναγράφεται τόσο η τιμή «mg/test» όσο και η τιμή «% L_{TTIVST}» ([3])

2.2.1.5.6.2. Τα αποτελέσματα TR_{TTIVPT} και TR_{TTIVPT} της δοκιμής εκπομπών εξάτμισης τύπου IV που πρέπει να σημειωθούν στο αντίστοιχο μέρος του παρακάτω πίνακα. Στα αποτελέσματα της δοκιμής αναγράφονται οι τιμές «mg/m^2/ημέρα» και «% $L_{TTIVPTftnk}$» και «% $L_{TTIVPTftbg}$» ([3])

2.2.1.5.6.3. **Αποτελέσματα δοκιμής εκπομπών λόγω εξάτμισης Euro** ([3])

Πίνακας 5-4

Αποτελέσματα δοκιμής SHED επιπέδου Euro 5 ή δοκιμής διαπερατότητας τύπου IV

Κατηγορία οχήματος	Δοκιμή διαπερατότητας (mg/m^2/ημέρα) & (% L_{TTIVPT})		Μάζα συνολικών υδρογονανθράκων (THC) στη δοκιμή SHED (mg/test) & (% L_{TTIVST})
	Δεξαμενή καυσίμου	Σωλήνας καυσίμου	Όχημα
L1e-A	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L1e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L2e	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L3e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L4e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:

Κατηγορία οχήματος	Δοκιμή διαπερατότητας (mg/m^2/ημέρα) & (% L_{TTIVPT})		Μάζα συνολικών υδρογονανθράκων (THC) στη δοκιμή SHED (mg/test) & (% L_{TTIVST})
L5e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L6e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L6e-B	$L_{TTIVPTftnk:}$ 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L7e-B	$L_{TTIVPTftnk:}$ 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	$L_{TTTIVST}$: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-C	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

2.2.1.6. **Απαιτήσεις για τη δοκιμή τύπου V: διάρκεια ζωής των διατάξεων ελέγχου της ρύπανσης**

2.2.1.6.1. Αναλυτική καταγραφή και παράθεση στοιχείων για το όχημα/τα οχήματα δοκιμής, το σύστημα ισχύος και τις διατάξεις ελέγχου της ρύπανσης, για τον εξοπλισμό και τις ρυθμίσεις της εργαστηριακής δοκιμής εκπομπών, αν εμφανίζουν διαφορές από τα δεδομένα που καταγράφονται στα σημεία 2.1.2.1.1. έως 2.1.2.1.10 ([3]): ...

2.2.1.6.2. Η δοκιμή τύπου V πραγματοποιήθηκε: σε στίβο δοκιμών, στον δρόμο, σε δυναμομετρική εξέδρα ([3])

2.2.1.6.3. Τα αποτελέσματα της δοκιμής τύπου V και η αντίστοιχη έκθεση δοκιμής διαφέρουν ανάλογα με την επιλεγείσα διαδικασία δοκιμών αντοχής που ορίζεται στο άρθρο 23 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και προβλέπει τα εξής ([3]):

2.2.1.6.3.1. Διενέργεια δοκιμής τύπου V σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 3 στοιχεία α: πλήρης συσσώρευση χιλιομέτρων ([3])

2.2.1.6.3.1.1. Χρήση κύκλου δοκιμής (κύκλος συσσώρευσης χιλιομέτρων, εγκεκριμένος από τον Οργανισμό Προστασίας του Περιβάλλοντος των ΗΠΑ, πρότυπος κύκλος δρόμου για οχήματα της κατηγορίας L (ΠΚΔ-LeCV)) ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.1.2. Αν χρησιμοποιηθεί ο κύκλος δοκιμής ΠΚΔ-LeCV, κατάλληλη ομάδα οχήματος για τον κύκλο της δοκιμής αντοχής, συμβουλευτείτε το προσάρτημα 1 του παραρτήματος V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής (ομάδα 1, 2, 3 ή 4 του ΠΚΔ-LeCV) ([3]) ([4])

2.2.1.6.3.1.3. Αν χρησιμοποιηθεί ο κύκλος δοκιμής ΠΚΔ-LeCV, αριθμός των διαδικασιών εμποτισμού τύπου V: .....

2.2.1.6.3.1.4. Αν χρησιμοποιηθεί ο κύκλος συσσώρευσης χιλιομέτρων, εγκεκριμένος από τον Οργανισμό Προστασίας του Περιβάλλοντος των ΗΠΑ, ταξινόμηση σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παραρτήματος V του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής (κλάση I, II ή III) ([3]) ([4])

2.2.1.6.3.1.5. Διανυθείσα(-ες) απόσταση(-εις) του (των) οχήματος(-των) δοκιμής ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. Ιστόγραμμα δεδομένων χρόνου προς θερμοκρασία του καταλύτη ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. Πληροφορίες για τη συντήρηση και προσαρμογές κατά τη διάρκεια της συσσώρευσης χιλιομέτρων ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.7. Η συλλογή των αποτελεσμάτων της δοκιμής τύπου I (1 έως n) (βλέπε 2.1.2.1.11), οι υπολογιζόμενες επικλινείς επιφάνειες και μετατοπίσεις και τα υπολογιζόμενα αποτελέσματα της δοκιμής τύπου V καταχωρούνται στον παρακάτω πίνακα (3)

2.2.1.6.3.1.8. *Πίνακας 5-5*

Αποτελέσματα δοκιμής τύπου V σε περίπτωση συμμόρφωσης με το άρθρο 23 παράγραφος 3 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013

Αποτελέσματα δοκιμής τύπου V(TR_{TTVx})	Αριθ. Δοκιμής	Συσσωρευμένα χιλιόμετρα [km]	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx (ii)	PM
TR_{TTVx} (i) (mg/km) & (% L_x)	1	100 km						
TR_{TTVx} (i) (mg/km) & (% L_x)	2	…						
TR_{TTVx} (i) (mg/km) & (% L_x)	3	…						
TR_{TTVx} (i) (iv) (mg/km) & (% L_x)	N	(iii)						
Οριακή τιμή L_x (v)								

(i) Κατά περίπτωση.
(ii) Στον παρόντα κατάλογο καταχωρούνται και οι μεμονωμένες τιμές μέτρησης THC και NOx.
(iii) Τελική συσσώρευση χιλιομέτρων όπως ορίζεται στο παράρτημα VII(A) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013
(iv) Με ακρίβεια 0 δεκαδικών ψηφίων
(v) Όριο δοκιμής x όπως ορίζεται στο παράρτημα VI(A) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 x = 1 έως 4 και αναφέρεται στην αρίθμηση των ρυπογόνων συστατικών του παραρτήματος VI(A) π.χ. το όριο Euro 4 για το μονοξείδιο του άνθρακα (CO) αναφέρεται ως L_1, το όριο για τους συνολικούς υδρογονάνθρακες (THC) αναφέρεται ως L_2, το όριο για τα οξείδια του αζώτου (NO_x) ως L_3 και το όριο για τη σωματιδιακή ύλη (PM) ως L_4

2.2.1.6.3.2. Διενέργεια δοκιμής τύπου V σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 3 στοιχείο β): μερική συσσώρευση χιλιομέτρων (3).

2.2.1.6.3.2.1. Χρήση κύκλου δοκιμής (ΠΚΔ- LeCV): ναι/όχι (3) (4): .....

2.2.1.6.3.2.2. Κατάλληλη ομάδα οχήματος για τον κύκλο δοκιμής αντοχής ΠΚΔ- LeCV: συμβουλευτείτε τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής (ομάδα 1, 2, 3, 4 του ΠΚΔ-LeCV) (3) (4):

2.2.1.6.3.2.3. Αριθμός διαδικασιών εμποτισμού ΠΚΔ-LeCV (3): .....

2.2.1.6.3.2.4. Διανυθείσα(ες) απόσταση(-εις) του (των) οχήματος(-των) δοκιμής (3): .....

2.2.1.6.3.2.5. Εφαρμογή κριτηρίων διακοπής: ναι/όχι (3) (4), ποια: .....

2.2.1.6.3.2.6. Παράθεση κατασκευαστικών στοιχείων που έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους («golden») συμπεριλαμβανομένων της σειράς, του μηχανικού μέρους και του αριθμού σήμανσης (3). .....

2.2.1.6.3.2.7. Παράθεση νέων κατασκευαστικών στοιχείων συμπεριλαμβανομένων της σειράς, του μηχανικού μέρους και του αριθμού σήμανσης (3). .....

2.2.1.6.3.2.8. Ιστόγραμμα δεδομένων χρόνου προς θερμοκρασία του καταλύτη (3). .....

2.2.1.6.3.2.9. Πληροφορίες για τη συντήρηση και προσαρμογές κατά τη διάρκεια της συσσώρευσης χιλιομέτρων (3). .....

2.2.1.6.3.2.10. Η συλλογή των αποτελεσμάτων της δοκιμής τύπου I (1 έως n) (βλέπε 2.2.1.2.16), οι υπολογιζόμενες επικλινείς επιφάνειες και μετατοπίσεις και τα υπολογιζόμενα αποτελέσματα της δοκιμής τύπου V καταχωρούνται στον παρακάτω πίνακα (3).

2.2.1.6.3.2.11. *Πίνακας 5-6*

Αποτελέσματα δοκιμής τύπου V σε περίπτωση συμμόρφωσης με το άρθρο 23 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013

Αποτελέσματα δοκιμής τύπου V (TR_{TTV})	Αριθ. Δοκιμής	Συσσωρευμένα χιλιόμετρα [km]	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx	PM
TR_{TTV1x} (i) (mg/km) & (% L_x)	1	100 km						
Επικλινής επιφάνεια α (ii) (καμία μονάδα)								
Μετατόπιση β (ii) (καμία μονάδα)								
Τελικός υπολογισμός TR_{TTVFin} (iv) = a · TR_{TTVnx} + b (mg/km) & (% L_x)	N							
Οριακή τιμή L_x (v) (mg/km)								

(i) Κατά περίπτωση.
(ii) Με ακρίβεια δύο δεκαδικών ψηφίων.
(iii) > 50 % της τελικής συσσώρευσης χιλιομέτρων όπως ορίζεται στο παράρτημα VII(A) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013
(iv) Με ακρίβεια 0 δεκαδικών ψηφίων
(v) Όριο δοκιμής x όπως ορίζεται στο παράρτημα VI(A) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013. x = 1 έως 4 και αναφέρεται στην αρίθμηση των ρυπογόνων συστατικών του παραρτήματος VI(A) π.χ. το όριο Euro 4 για το μονοξείδιο του άνθρακα (CO) αναφέρεται ως L_1, το όριο για τους συνολικούς υδρογονάνθρακες (THC) αναφέρεται ως L_2, το όριο για τα οξείδια του αζώτου (NO_x) ως L_3 και το όριο για τη σωματιδιακή ύλη (PM) ως L_4.

2.2.1.6.3.3. Πραγματοποίηση δοκιμής τύπου V σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 3 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, μαθηματική διαδικασία υπολογισμού αντοχής (3).

2.2.1.6.3.3.1. Τα αποτελέσματα δοκιμής τύπου I οχήματος που έχει διανύσει απόσταση τουλάχιστον 100 km (βλέπε 2.2.1.2.1.16.) και οι αντίστοιχοι συντελεστές επιδείνωσης που ορίζονται στο παράρτημα VII(B) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 καταχωρούνται στον παρακάτω πίνακα παράλληλα με τα αποτελέσματα της δοκιμής τύπου V (3).

2.2.1.6.3.3.2. *Πίνακας 5-7*

Αποτελέσματα δοκιμής τύπου V σε περίπτωση συμμόρφωσης με το άρθρο 23 παράγραφος 3 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013

Αποτελέσματα δοκιμής τύπου V (TR_{TTV})	Συσσωρευμένα χιλιόμετρα [km]	CO	THC	NMHC (mg/km)	Nox (mg/km)	THC + Nox (mg/km)	PM (mg/km)
TR_{TTV1x} (i) (ii)	100 km						
Συντελεστής Επιδείνωσης DF_x (iii) (καμία μονάδα)							
Τελικός υπολογισμός TR_{TTVFin} = DF_x · TR_{TTVnx} (mg/km) & (% L_x)							
Οριακή τιμή L_x (iv) (mg/km)							

(i) Κατά περίπτωση.
(ii) Με ακρίβεια 0 δεκαδικών ψηφίων.
(iii) Συντελεστές επιδείνωσης x όπως ορίζονται στο παράρτημα VII(B) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013· x=1 έως 4 και αναφέρεται στην αρίθμηση των ρυπογόνων συστατικών του παραρτήματος VI(A) π.χ. το όριο Euro 4 για το μονοξείδιο του άνθρακα (CO) αναφέρεται ως L_1, το όριο για τους συνολικούς υδρογονάνθρακες (THC) αναφέρεται ως L_2, το όριο για τα οξείδια του αζώτου (NOx) ως L_3 και το όριο για τη σωματιδιακή ύλη (PM) ως L_4
(iv) Όριο δοκιμής x όπως ορίζεται στο παράρτημα VI(A) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, το x αναφέρεται στην αρίθμηση των ρυπογόνων συστατικών όπως αναλύεται στην υποσημείωση iii).

2.2.1.7. **Δεν ανατέθηκε δοκιμή τύπου VI· κατά συνέπεια δεν υπάρχουν αποτελέσματα προς υποβολή**

2.2.1.8. **Απαιτήσεις για τη δοκιμή τύπου VII: μέτρηση των εκπομπών CO_2, της κατανάλωσης καυσίμου, της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και καθορισμός ηλεκτρικής αυτονομίας**

2.2.1.8.1. Αναλυτική καταγραφή και απαρίθμηση στοιχείων για το όχημα/τα οχήματα δοκιμής, το σύστημα ισχύος και τις διατάξεις ελέγχου της ρύπανση, για τον εξοπλισμό και τις ρυθμίσεις της εργαστηριακής δοκιμής εκπομπών, αν εμφανίζουν διαφορές από τα δεδομένα που καταγράφονται στα σημεία 2.1.2.1.1. έως 2.1.2.1.10 [3] .....

2.2.1.8.2. Υποβολή πρόσθετων εγγράφων τεκμηρίωσης σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 101 (ΕΕ L 138 της 26.5.2012, σ.1). ναι/όχι [3] [4]

2.2.1.8.3. Ο κατασκευαστής οχήματος έχει διασφαλίσει ότι με την αγορά νέου οχήματος παρέχονται στον αγοραστή του οχήματος στοιχεία για τις εκπομπές CO_2, την κατανάλωση καυσίμου, την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας και την ηλεκτρική αυτονομία: ναι/όχι [3] [4].

2.2.1.8.4. Στο δελτίο πληροφοριών προστίθεται συμπληρωμένο δείγμα της μορφής που έχουν τα αποτελέσματα της δοκιμής τύπου VII για την ενημέρωση του αγοραστή σχετικά με το νέο όχημα: ναι/όχι [3] [4]

2.2.1.8.5. Αποτελέσματα της δοκιμής τύπου VII, κατά περίπτωση και για κάθε καύσιμο αναφοράς που υποβλήθηκε σε δοκιμή [3]:

2.2.1.8.6. **Κατά περίπτωση. Εκπομπές CO_2 και κατανάλωση καυσίμου** [3]

Πίνακας 5-8

Πίνακας αποτελεσμάτων δοκιμής τύπου VII για τα συστήματα πρόωσης που διαθέτουν μόνο κινητήρα καύσης ή διαθέτουν υβριδικό ηλεκτρικό σύστημα πρόωσης μη εξωτερικής ηλεκτρικής φόρτισης (ΜΕΗΦ)

Αποτελέσματα δοκιμής τύπου VII (TR_{TTVII})	Αριθ. Δοκιμής	CO_2 (g/km)	Κατανάλωση καυσίμου (l/100km) ή (kg/100 km)
$TR_{TTI\ Μέτρηση\ x}$ [i] [ii]	1		
	2		
	3		
$TR_{TTI\ Μέση\ τιμή\ μέτρησης}$ [i] [ii]			
K_i [i] [iii] [v] (καμία μονάδα)			
TR_{TTVIIx} [i] [iv] $= K_i \cdot TR_{TTI\ Μέση\ τιμή\ x}$			

[i] Κατά περίπτωση.
[ii] Με ακρίβεια 2 δεκαδικών ψηφίων.
[iii] Με ακρίβεια 4 δεκαδικών ψηφίων.
[iv] Με ακρίβεια 0 δεκαδικών ψηφίων
[v] Το K_i = 1 όταν:
α) το όχημα **δεν** διαθέτει σύστημα περιοδικής αναγέννησης για τον περιορισμό των εκπομπών ή·
β) το όχημα **δεν** είναι υβριδικό ηλεκτρικό όχημα.

2.2.1.8.7. **Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου (τιμές που δηλώνονται από τον κατασκευαστή)** [3]

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας και ηλεκτρική αυτονομία [3]:

Πίνακας 5-9

Πίνακας αποτελεσμάτων δοκιμής τύπου VII για αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα πρόωσης ή για συστήματα πρόωσης μη εξωτερικής ηλεκτρικής φόρτισης (ΜΕΗΦ) που διαθέτουν ηλεκτρικό κινητήρα για πρόωση

	Μέτρηση κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km)	Μέτρηση ηλεκτρικής αυτονομίας (km)
Αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα ισχύος		
Υβριδικό ηλεκτρικό σύστημα ισχύος ΜΕΗΦ		

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας και ηλεκτρική αυτονομία ([3]):

Πίνακας 5-10

Πίνακας αποτελεσμάτων δοκιμής τύπου VII για σύστημα πρόωσης εξωτερικής ηλεκτρικής φόρτισης που διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα για την πρόωση

Υβριδικό ηλεκτρικό σύστημα ισχύος ή υβριδικό σύστημα ισχύος με εξωτερική ηλεκτρική φόρτιση (ΕΗΦ)	CO_2 (g/km)	Κατανάλωση καυσίμου(l/ 100km)	Μέτρηση κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km)	Μέτρηση ηλεκτρικής αυτονομίας (km)
Κατάσταση Α, συνδυασμένος κύκλος				
Κατάσταση Β, συνδυασμένος κύκλος				
Σταθμισμένες τιμές, σε συνδυασμένο κύκλο				
Αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία	—		—	

Για οχήματα L2e, L5e-B, L6e-B και L7e που διαθέτουν διαμέρισμα επιβατών· η μέγιστη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας που οφείλεται σε βοηθητική θέρμανση, όπως π.χ. συστήματα θέρμανσης για το διαμέρισμα επιβατών/τα καθίσματα/άλλο ([3]) ([4]): ..... kW

2.2.1.9. **Απαιτήσεις για τη δοκιμή τύπου VIII: περιβαλλοντικό διαγνωστικό του οχήματος (OBD)**

2.2.1.9.1. Αναλυτική καταγραφή και παράθεση στοιχείων για το όχημα/τα οχήματα δοκιμής, το σύστημα ισχύος και τις διατάξεις ελέγχου της ρύπανσης, για τον εξοπλισμό και τις ρυθμίσεις της εργαστηριακής δοκιμής εκπομπών, αν εμφανίζουν διαφορές από τα δεδομένα που καταγράφονται στα σημεία 2.1.2.1.1. έως 2.1.2.1.10 ([3]): ...

2.2.1.9.2. Ο κατασκευαστής καταχωρεί τα αποτελέσματα $TR_{TTVIIIx}$ της εργαστηριακής δοκιμής εκπομπών τύπου VIII στον παρακάτω πίνακα (συμπληρώνονται οι τιμές σε «mg/km» και «% $TR_{TTVIIIx}$») ([3]): .....

2.2.1.9.3. **Αποτελέσματα περιβαλλοντικής δοκιμής OBD επιπέδου Euro 4 τύπου VIII** ([3])

Πίνακας 5-11

Κατώτατα όρια OBD επιπέδου Euro 4 και αποτελέσματα περιβαλλοντικής δοκιμής σε περίπτωση δυσλειτουργίας

Κατηγορία οχήματος	Κλάση πρόωσης	Κατώτατα όρια OBD (OT_x) /Αποτελέσματα δοκιμής OBD ($TR_{TTVIIIx}$)x = 1 έως 3	Μάζα μονοξειδίου του άνθρακα (CO)	Μάζα συνολικών υδρογονανθράκων (THC)	Μάζα οξειδίων του αζώτου (NOx)
L6e-A	PI /CI /Υβριδικό	OT_x (mg / km)	OT_1: 3 610	OT_2: 2 690	OT_3: 850
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:
L3e L4e L5e-A L7e-A	PI /PI Υβριδικό v_{max} < 130 km/h	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 1 400	OT_3: 350
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$	$TR_{TTVIII2}$	$TR_{TTVIII3}$
	PI /PI Υβριδικό v_{max} ≥ 130 km/h	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 450
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

Κατηγορία οχήματος	Κλάση πρόωσης	Κατώτατα όρια OBD (OT_x) /Αποτελέσματα δοκιμής OBD ($TR_{TTVIIIx}$)x = 1 έως 3	Μάζα μονοξειδίου του άνθρακα (CO)	Μάζα συνολικών υδρογονανθράκων (THC)	Μάζα οξειδίων του αζώτου (NOx)
	CI /CI Υβριδικό	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 900
		$OTR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

2.2.1.9.4. **Αποτελέσματα δοκιμής επαλήθευσης εκπομπών OBD επιπέδου Euro 5 τύπου VIII** ([3])

Πίνακας 5-12

Κατώτατα όρια OBD επιπέδου Euro 5 και αποτελέσματα περιβαλλοντικής δοκιμής σε περίπτωση δυσλειτουργίας

Κατηγορία οχήματος	Κλάση πρόωσης	Κατώτατα όρια OBD (OT_x) /Αποτελέσματα δοκιμής OBD ($TR_{TTVIIIx}$)x = 1 έως 3	Μάζα μονοξειδίου του άνθρακα (CO)	Μάζα υδρογονανθράκων πλην μεθανίου (NMHC)	Μάζα οξειδίων του αζώτου (NOx)	Μάζα σωματιδίων (PM)
L3e — L7e	PI /PI Υβριδικό	OT_x (mg / km)	OT_1: 1 900	OT_2: 250	OT_3: 300	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2B}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:
	CI /CI Υβριδικό	OT_x (mg / km)	OT_1: 1 900	OT_2: 320	OT_3: 540	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:

2.2.1.10. **Απαιτήσεις για τη δοκιμή τύπου IX: ηχοστάθμη**

2.2.1.10.1. Αναλυτική καταγραφή και παράθεση στοιχείων για το όχημα/τα οχήματα δοκιμής, το σύστημα ισχύος και τις διατάξεις ελέγχου και προστασίας από τους θορύβους, τον εξοπλισμό και τις ρυθμίσεις δοκιμής ([3]): .....

2.2.1.10.2. Το εγκεκριμένο όχημα της κατηγορίας L συμμορφώνεται με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 9: ναι/όχι ([3]) ([4])

2.2.1.10.3. Το εγκεκριμένο όχημα της κατηγορίας L συμμορφώνεται με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 41: ναι/όχι ([3]) ([4])

2.2.1.10.4. Το εγκεκριμένο όχημα της κατηγορίας L συμμορφώνεται με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 63: ναι/όχι ([3]) ([4])

2.2.1.10.5. Η διάταξη/οι διατάξεις αντικατάστασης για τον περιορισμό του θορύβου του οχήματος της κατηγορίας L συμμορφώνεται/συμμορφώνονται με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 92: ναι/όχι ([3]) ([4])

2.2.1.10.6. Το εγκεκριμένο όχημα της κατηγορίας L συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις δοκιμής του παραρτήματος IX του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής και οι διοικητικές απαιτήσεις των ισοδύναμων κανονισμών ΟΕΕ/ΗΕ έχουν συμπεριληφθεί στο δελτίο πληροφοριών όπως ορίζεται στον πίνακα 5-13 του παραρτήματος VIII: ναι/όχι ([3]) ([4])

2.2.1.10.7. Μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) διάταξης(-εων) για τον περιορισμό του θορύβου ([3]): .....

2.2.1.10.8. Θέση αριθμού έγκρισης τύπου (να προστεθούν σχέδια, φωτογραφίες) ([3]): .....

2.2.1.10.9. Τα αποτελέσματα δοκιμής καταγράφονται σύμφωνα με τις διοικητικές απαιτήσεις που ορίζονται στον παρακάτω πίνακα ([3]):

Πίνακας 5-13

Απαιτήσεις για τα αποτελέσματα δοκιμής σχετικά με την ηχοστάθμη

Ηχοστάθμη	Euro 4		Euro 5
Όρια ηχοστάθμης	Παράρτημα VI(Δ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013	Ισοδύναμα όρια ηχοστάθμης ΟΕΕ/ΗΕ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013	Παράρτημα VI(Δ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013
Απαιτήσεις δοκιμής	Παράρτημα VIII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013	Κανονισμοί ΟΕΕ/ΗΕ που αναφέρονται στο παράρτημα VI (Δ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013	Κανονισμοί ΟΕΕ/ΗΕ που αναφέρονται στο παράρτημα VI (Δ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013

Διοικητικές απαιτήσεις για τις υποκατηγορίες οχήματος σχετικά με την ηχοστάθμη:

(Υπο)κατηγορίες οχήματος		
L1e, L6e-A	Παράρτημα I του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 63	Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 63
L3e, L4e	Παράρτημα I του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 41	Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 41
L2e, L5e, L6e-B, L7e	Παράρτημα I του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 9	Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 9
Όλες οι κατηγορίες των διατάξεων αντικατάστασης για τον περιορισμό του εκπεμπόμενου θορύβου	Παράρτημα I του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 92	Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 92

2.2.1.10.10. Επιπλέον, ο κατασκευαστής καταχωρεί τα αποτελέσματα TR_{TTIX} της δοκιμής τύπου IX στον παρακάτω πίνακα κατά περίπτωση (συμπληρώνονται τόσο οι τιμές «db(A)» όσο και οι τιμές «% SL_{EUx}») ([3]):

2.2.1.10.11. **Αποτελέσματα δοκιμής ήχου επιπέδου Euro 4 ή Euro 5** ([3])

Πίνακας 5-14

Αποτελέσματα δοκιμής ηχοστάθμης επιπέδου Euro 4 ή Euro 5

Κατηγορία οχήματος	Κλάση πρόωσης	Όριο ηχοστάθμης Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Αποτελέσματα δοκιμής Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A))& (% SL_{EU4})	Διαδικασία δοκιμής ήχου Euro 4	Όριο ηχοστάθμης Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Αποτελέσματα δοκιμής Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% SL_{EU5})	Διαδικασία δοκιμής ήχου Euro 5
L1e-A	PI / CI / Υβριδικό	SL_{EU4}: 63 $TR_{TTIXEU4}$:	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα VIII /Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 63	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 63

Κατηγορία οχήματος	Κλάση πρόωσης	Όριο ηχοστάθμης Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Αποτελέσματα δοκιμής Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A))& (% SL_{EU4})	Διαδικασία δοκιμής ήχου Euro 4	Όριο ηχοστάθμης Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Αποτελέσματα δοκιμής Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% SL_{EU5})	Διαδικασία δοκιμής ήχου Euro 5
L1e-B	PI / CI / Υβριδικόν- $_{max}$ ≤ 25 km/h	SL_{EU4}: 66		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	PI / CI / Υβριδικόν- $_{max}$ ≤ 45 km/h	SL_{EU4}: 71		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L2e	PI / CI / Υβριδικό	SL_{EU4}: 76	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα VIII /Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 9	SL_{EU5}:	Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 9
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L3e	PI / CI / Υβριδικό Κυβισμός κινητήρα ≤ 80 cm^3	SL_{EU4}: 75	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα VIII /Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 41	SL_{EU5}:	Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 41
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	80 cm^3 <Κυβισμός κινητήρα ≤ 175 cm^3	SL_{EU4}: 77		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
	PI / CI / Υβριδικό Κυβισμός κινητήρα > 175 cm^3	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	

Κατηγορία οχήματος	Κλάση πρόωσης	Όριο ηχοστάθμης Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Αποτελέσματα δοκιμής Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A))& (% SL_{EU4})	Διαδικασία δοκιμής ήχου Euro 4	Όριο ηχοστάθμης Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Αποτελέσματα δοκιμής Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% SL_{EU5})	Διαδικασία δοκιμής ήχου Euro 5
L4e	PI / CI / Υβριδικό	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$		$TR_{TTIXEU5}$:	
L5e-A	PI / CI / Υβριδικό	SL_{EU4}: 80	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα VIII /Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 9	SL_{EU5}:	Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 9
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L5e-B	PI / CI / Υβριδικό	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L6e-A	PI / CI / Υβριδικό	SL_{EU4}: 80	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα VIII /Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 63	SL_{EU5}:	Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 63
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L6e-B	PI / CI / Υβριδικό	SL_{EU4}: 80	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής Παράρτημα VIII /Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 9	SL_{EU5}:	Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 9
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-A	PI / CI / Υβριδικό	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-B	PI / CI / Υβριδικό	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-C	PI / CI / Υβριδικό	SL_{EU4}: 80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$		$TR_{TTIXEU5}$:	

2.2.1.10.12. Μάρκα(-ες) και τύπος(-οι) διάταξης(-εων) για τον περιορισμό του θορύβου ([3]):

2.2.1.10.13. Θέση του αριθμού έγκρισης τύπου (να προστεθούν σχέδια, φωτογραφίες) ([3]):

2.2.1.11. **Αποτελέσματα δοκιμής επιδόσεων της μονάδας πρόωσης**

2.2.1.11.1. Στοιχεία για τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης που δηλώνονται για να μετρηθεί/προσδιοριστεί η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος ([3])

2.2.1.11.1.1. Αναλυτικά στοιχεία για τον εξοπλισμό και το λογισμικό του (των) οχήματος(-των) δοκιμής, για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα παρελκόμενα που αναφέρονται στο παράρτημα X του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής. Το όχημα/τα οχήματα δοκιμής παρεκκλίνουν από τα στοιχεία που παρέχονται στο δελτίο πληροφοριών, παράρτημα I: ναι/όχι ([3]) ([4]). Αν η απάντηση είναι καταφατική, να αναφερθούν όλες οι παρεκκλίσεις που αφορούν τη μέτρηση της μέγιστης σχεδιαστικής ταχύτητας οχήματος και τη σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται ([3]): .....

2.2.1.11.1.2. Μάζα δοκιμής σε κατάσταση πορείας του οχήματος ([3]): μάζα συμπεριλαμβανομένου του αναβάτη/οδηγού ([4]): .....

2.2.1.11.1.3. Προδιαγραφές καυσίμου δοκιμής ([3]): .....

2.2.1.11.1.4. Προδιαγραφές λιπαντικού συστήματος ισχύος ([3]): .....

2.2.1.11.1.5. Ατμοσφαιρική πίεση ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.1.6. Σχετική υγρασία ([3]): ..... %

2.2.1.11.1.7. Θερμοκρασία περιβάλλοντος ([3]): .....

2.2.1.11.1.8. Ταχύτητα ανέμου και κατεύθυνση στον στίβο δοκιμής ([3]): ..... km/h

2.2.1.11.1.9. Κατάσταση στίβου δοκιμής (θερμοκρασία, βαθμός υγρασίας κ.λπ) ([3]): .....

2.2.1.11.1.10. Μέτρηση μέγιστης σχεδιαστικής ταχύτητας οχήματος και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται ([3]): ..... km/h σε ..... min^{-1} με τη σχέση αριθ.:.....

2.2.1.11.1.11. Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος

2.2.1.11.1.12. Εξαίρεση για τα οχήματα L3e-A3 και L4e-A3· μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή ([3]): ..... km/h σε ..... min^{-1} με τη σχέση αριθ.: .....

2.2.1.11.2. Στοιχεία για τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης που δηλώνονται για να μετρηθεί/προσδιοριστεί η ροπή και η ισχύς της πρόωσης στη δυναμομετρική εξέδρα ([3])

2.2.1.11.2.1. Αναλυτικά στοιχεία για τον εξοπλισμό και το λογισμικό του (των) συστήματος(–ων) πρόωσης που υποβάλλονται σε δοκιμή, τον εξοπλισμό και τις ρυθμίσεις δοκιμής σε σχέση με τις μετρήσεις των επιδόσεων της μονάδας πρόωσης όταν πραγματοποιούνται δοκιμές στη δυναμομετρική εξέδρα ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.1. Παράθεση αριθμών/σημάνσεων κατασκευαστικών στοιχείων και μηχανικών μερών που συνδέονται με τη μέτρηση των επιδόσεων της μονάδας πρόωσης στη δυναμομετρική εξέδρα όπως αναφέρεται στο παράρτημα X του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής ([3])

2.2.1.11.2.1.2. Καύσιμο δοκιμής ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.3. Προδιαγραφές λιπαντικού συστήματος ισχύος ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.4. Ατμοσφαιρική πίεση ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.2.1.5. Σχετική υγρασία ([3]): ..... %

2.2.1.11.2.1.6. Θερμοκρασία περιβάλλοντος ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.7. Συντελεστής διόρθωσης για τις ατμοσφαιρικές συνθήκες αναφοράς α1 ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.8. Συντελεστής διόρθωσης για την αποτελεσματικότητα του συστήματος μετάδοσης α2 ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.9. Θερμοκρασία ψύξης κινητήρα ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.10. Θερμοκρασία λαδιού στο σημείο μέτρησης (3): ..... K

2.2.1.11.2.1.11. Θερμοκρασία εξάτμισης (3): ..... K

2.2.1.11.2.1.12 Ο κατασκευαστής δηλώνει τα αποτελέσματα δοκιμής των επιδόσεων της μονάδας πρόωσης παρακάτω (3):

2.2.1.11.2.1.13. Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα περιστροφής κινητήρα καύσης/ηλεκτρικού κινητήρα/συστήματος πρόωσης (3) (4): ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.14. Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα καύσης (3): ..... kW σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....

2.2.1.11.2.1.15. Μέγιστη καθαρή ροπή κινητήρα καύσης (3): ..... Nm σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....

2.2.1.11.2.1.16. Μέγιστη συνεχής ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα (3): ..... kW σε ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.17. Μέγιστη συνεχής ονομαστική ροπή ηλεκτρικού κινητήρα (3): ..... kW σε ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.18. Μέγιστο ρεύμα ηλεκτρικού κινητήρα σε μέγιστη συνεχή ονομαστική ισχύ (3): .....

A 2.2.1.11.2.1.19.Μέγιστη συνεχής συνολική ισχύς του/των συστημάτων πρόωσης (3): ... kW σε ... min^{-1} σε αναλογία A/K: ...

2.2.1.11.2.1.20. Μέγιστη συνεχής συνολική ροπή του/των συστημάτων πρόωσης (3): ... Nm σε ... min^{-1} σε αναλογία A/K: ...

2.2.1.11.2.1.20. Μέγιστη ισχύς κορυφής συστήματος/συστημάτων πρόωσης (3): .... kW σε .... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....

2.2.1.11.2.1.21. Μέγιστη ισχύς κορυφής συστήματος/συστημάτων πρόωσης (3): .... kW σε .... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....

2.2.1.11.2.1.22. Λόγος ισχύς/μάζα σε κατάσταση πορείας (3): ..... kW/kg σε ..... min^{-1} σε αναλογία A/K: .....

2.2.1.11.2.1.23. Ειδική κατανάλωση καυσίμου, g/kWh στη μέγιστη καθαρή ισχύ και ισχύ (3):

2.2.1.11.2.1.24. Γραφικές παραστάσεις για τις επιδόσεις της μονάδας πρόωσης: καμπύλες συνολικής ισχύος και ροπής σε συνάρτηση με τις στροφές κινητήρα (1 200 rpm σε rpm ρυθμιστή ταχύτητας πρόωσης, βήμα 400 rpm). Δευτερεύουσες μεταβλητές: γωνία σπινθηρισμού, αναλογία A/K και ροής μάζας αέρα (μέτρηση ή υπολογισμός) (3):

2.2.1.11.2.1.25. Μέγιστη ταχύτητα οχήματος και σχέση κιβωτίου ταχυτήτων με την οποία επιτυγχάνεται ... km/h) (μόνο για τις υποκατηγορίες: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C) (3)

2.2.1.11.2.1.26. Μέγιστη δηλωθείσα ταχύτητα οχήματος: ..... km/h) (μόνο για τις υποκατηγορίες χωρίς μέγιστο όριο ταχύτητας οχήματος: L3e, L4e, L5e, L7e-A και L7e-B2) (3)

2.2.2. Β) ***Εκθέσεις δοκιμής λειτουργικής ασφάλειας***

2.2.2.1. **Διατάξεις εμπρόσθιας και οπίσθιας προστασίας**

2.2.2.1.1. Περιγραφή και αιτιολόγηση των σχετικών διατάξεων βάσει των οποίων έχουν αξιολογηθεί τα οχήματα (3): ...

2.2.2.2. **Χειριστήρια που ελέγχονται από τον οδηγό συμπεριλαμβανομένης της αναγνώρισης των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών**

2.2.2.2.1. Αναλυτικός κατάλογος χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών, χρωμάτων ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών του οχήματος (3): .....

2.2.2.2.2. Εκτίμηση της ορατότητας (3): .....

2.2.2.3. **Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένης της διάταξης αυτόματης ενεργοποίησης του φωτισμού**

2.2.3.1. Ειδικές συνθήκες δοκιμής (π.χ. δυσλειτουργία σε δείκτη-λυχνία) (3): .....

2.2.2.4. **Αγκυρώσεις ζωνών ασφάλειας και ζώνες ασφάλειας**

2.2.2.4.1. Περιγραφή και αιτιολόγηση των σχετικών διατάξεων βάσει των οποίων έχουν αξιολογηθεί τα οχήματα ([3]): ...

2.2.2.5. **Τοποθέτηση ελαστικών**

2.2.2.5.1. Μέγιστο μέγεθος περιβλήματος ελαστικού που εφαρμόζεται για την εκτίμηση του διάκενου ([3]): .....

2.2.2.6. **Συστήματα προστασίας των επιβατών, όπως, μεταξύ άλλων, εσωτερική διαρρύθμιση και πόρτες του οχήματος**

2.2.2.6.1. Τιμές μέτρησης ακτινών εσωτερικών προεξοχών με αναλυτικές λεπτομέρειες ([3]): .....

2.2.2.7. **Μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς και/ή μέγιστο όριο ταχύτητας οχήματος βάσει σχεδιασμού**

2.2.2.7.1. Μέγιστη ταχύτητα οχήματος και/ή μέγιστη συνεχής συνολική ισχύς για οχήματα που διαθέτουν κινητήρα καύσης PI/CI που περιορίζεται από ([3]):

α) τις ιδιότητες, τον χρονισμό ή την παρουσία του σπινθήρα που χρησιμοποιείται για την ανάφλεξη του μείγματος αέρα-βενζίνης στον (στους) κύλινδρο(-ους): ναι/όχι ([3]) ([4])

β) την ποσότητα του εισαγόμενου αέρα του κινητήρα: ναι/όχι ([3]) ([4])

γ) την ποσότητα του εισαγόμενου καυσίμου του κινητήρα: ναι/όχι ([3]) ([4])

δ) τη μηχανικά ελεγχόμενη παραγόμενη ταχύτητα περιστροφής του συστήματος μετάδοσης κίνησης, όπως συμπλέκτης, μετάδοση ή τελική μετάδοση: ναι/όχι ([3]) ([4])

2.2.2.7.2. Η μέγιστη ταχύτητα οχήματος και/ή η μέγιστη ισχύς περιορίζονται από δύο τουλάχιστον από τους παρακάτω παράγοντες εφόσον πρόκειται για οχήματα που κινούνται με έναν ή περισσότερους ηλεκτρικούς κινητήρες, περιλαμβανομένων των αμιγώς και υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων:

α) μείωση της μέγιστης παραγόμενης ισχύος ενός ή περισσότερων ηλεκτρικών κινητήρων ανάλογα με το όχημα ή την ταχύτητα περιστροφής όπως ανιχνεύεται εσωτερικά του ηλεκτρικού κινητήρα: ναι/όχι ([3]) ([4])

β) μείωση της μέγιστης παραγόμενης ισχύος ενός ή περισσότερων ηλεκτρικών κινητήρων ανάλογα με την πραγματική ταχύτητα του οχήματος όπως ανιχνεύεται εξωτερικά του ηλεκτρικού κινητήρα: ναι/όχι ([3]) ([4])

γ) φυσικός περιορισμός ταχύτητας οχήματος από εσωτερικά ή εξωτερικά κατασκευαστικά στοιχεία, όπως μέγιστη ταχύτητα περιστροφής ενός ηλεκτρικού κινητήρα που μπορεί να επιτευχθεί: ναι/όχι ([3]) ([4])

2.2.2.7.3. Η μέγιστη ταχύτητα οχήματος και/ή μέγιστη ισχύς περιορίζονται από δύο τουλάχιστον από τους παρακάτω παράγοντες εφόσον πρόκειται για οχήματα που κινούνται με μέσα που δεν αναφέρονται στα σημεία 2.2.7.1. έως 2.2.7.2. ([3]): .....

2.2.3. Γ) ***Εκθέσεις δοκιμής σχετικά με την κατασκευή του οχήματος***

2.2.3.1. **Ρυθμίσεις για διαδικασίες έγκρισης τύπου** ([3])

Κατ' εξουσιοδότηση πράξη αναφοράς	Αριθ. παραρτήματος	Εικονική δοκιμή και/ή αυτόματος έλεγχος	Αντικείμενο	Περιορισμοί/Παρατηρήσεις	Εφαρμογή
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 134/2014 της Επιτροπής	IX	Αυτόματος έλεγχος	Διαδικασίες δοκιμών για τη μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα του οχήματος	Μόνο για τις υποκατηγορίες L3e-A3, L4e-A3 και L5e και δεν περιλαμβάνει άλλες δοκιμές των επιδόσεων της μονάδας πρόωσης.	ναι/όχι
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής	II	Αυτόματος έλεγχος	Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης	Μόνο τοποθέτηση	ναι/όχι

Κατ' εξουσιοδότηση πράξη αναφοράς	Αριθ. παραρτήματος	Εικονική δοκιμή και/ή αυτόματος έλεγχος	Αντικείμενο	Περιορισμοί/Παρατηρήσεις	Εφαρμογή
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής	VIII	Αυτόματος έλεγχος	Χειριστήρια που ελέγχονται από τον οδηγό συμπεριλαμβανομένης της αναγνώρισης των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών	Ταχύμετρο μόνο	ναι/όχι
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής	IX	Εικονικές δοκιμές	Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης	Διαστάσεις μόνο	ναι/όχι
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής	X	Εικονικές δοκιμές	Οπίσθια ορατότητα	Μόνο τοποθέτηση· μόνο σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 81	ναι/όχι
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής	XIV	Εικονικές δοκιμές	Τοποθέτηση ελαστικών	Μόνο όταν το διάκενο υπερβαίνει τα 10 mm.	ναι/όχι
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής	XIV	Αυτόματος έλεγχος & εικονικές δοκιμές	Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας		ναι/όχι
Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 44/2014 της Επιτροπής	XVI	Αυτόματος έλεγχος	Στρίποδα	Μόνο σημείο 2.5. Συστήματα συγκράτησης στρίποδου.	ναι/όχι
Ο παρών εκτελεστικός κανονισμός της Επιτροπής	VIII	Αυτόματος έλεγχος	Υποχρεωτική πινακίδα και σήμα έγκρισης τύπου ΕΕ		ναι/όχι

2.2.3.2. **Απαιτήσεις που ισχύουν για τις διατάξεις ζεύξης και τα εξαρτήματα στερέωσης**

2.2.3.2.1. Δυναμική δοκιμή αντοχής σφαίρας και/ή κεφαλής ζεύξης: εγκρίθηκε/απορρίφθηκε [3] [4]

2.2.3.2.2. Αποτελέσματα δυναμικής δοκιμής αντοχής [3]: .....

2.2.3.3. **Απαιτήσεις που ισχύουν για τις εξωτερικές προεξοχές**

2.2.3.3.1. Τιμές μέτρησης ακτινών εξωτερικών προεξοχών με αναλυτικές λεπτομέρειες [3]: .....

2.2.3.3.2. Περιγραφή και αιτιολόγηση των σχετικών διατάξεων βάσει των οποίων έχουν αξιολογηθεί τα οχήματα [3]:

2.2.3.4. **Λειτουργικές απαιτήσεις του διαγνωστικού συστήματος του οχήματος (OBD)** [3]

2.2.3.4.1.

Κατασκευαστικό στοιχείο	Διαγνωστικός κωδικός βλάβης	Στρατηγική παρακολούθησης	Κριτήρια ανίχνευσης βλάβης	Κριτήρια ενεργοποίησηςΔ	Δευτερεύουσες παράμετροι	Προετοιμασία	Δοκιμή επίδειξης	Προκαθορισμένη κατάσταση λειτουργίας
Καταλύτης	P0420	Σήματα αισθητήρων οξυγόνου 1 και 2	Διαφορά μεταξύ σημάτων αισθητήρα 1 και αισθητήρα 2	3ος κύκλος	Στροφές κινητήρα, φορτίο κινητήρα, ρύθμιση αέρας/καύσιμο, θερμοκρασία καταλύτη	Δύο κύκλοι τύπου I	Τύπος I	Όχι

2.2.3.5. **Στρίποδα**

2.2.3.5.1. Αναλυτική περιγραφή και αξιολόγηση του συστήματος που χρησιμοποιείται για να εμποδίζεται η πρόωση του οχήματος όταν ο στρίποδας χρησιμοποιείται: .....

3. **Δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών**

3.1. Το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών που προσαρτάται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ, όπως ορίζεται στο άρθρο 30 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 έχει την προβλεπόμενη δομή και περιλαμβάνει τις πληροφορίες που καθορίζονται στο σημείο 2.2. του παρόντος παραρτήματος.

Επεξηγηματικές σημειώσεις του παραρτήματος VIII:

(Η έκθεση δοκιμής ή το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών δεν πρέπει να περιλαμβάνει υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([3]) Κατά περίπτωση.

([4]) Να διαγραφεί αν δεν ισχύει (δεν απαιτείται διαγραφή όταν ισχύουν περισσότερες από μία καταχωρίσεις).

([8]) Να δηλωθεί η μεγαλύτερη και η μικρότερη τιμή για κάθε παραλλαγή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

Πρότυπο και σύστημα αρίθμησης του πιστοποιητικού διάθεσης στην αγορά και θέσης σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ:

Αριθμός προσαρτήματος	Τίτλος προσαρτήματος	Σελίδα
1	Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ με το οποίο εγκρίνεται η διάθεση στην αγορά και η θέση σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων	200

1. **Γενικές απαιτήσεις**

1.1. Η διάθεση στην αγορά μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία των συστημάτων που έχουν ζωτική σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές του επιδόσεις υπόκειται σε έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

1.2. Η εν λόγω έγκριση έχει τη μορφή πιστοποιητικού, υπόδειγμα του οποίου περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 1 ενώ το σύστημα αρίθμησής του περιγράφεται στο σημείο 2.

1.3. Το πιστοποιητικό που παρουσιάζεται στο σημείο 1.2 περιλαμβάνει προδιαγραφές για την ασφάλεια κατασκευής και τη λειτουργική ασφάλεια, καθώς και την περιβαλλοντική προστασία και, αν είναι απαραίτητο, για τεχνικά πρότυπα. Οι προδιαγραφές μπορούν να βασίζονται στους κατ' εξουσιοδότηση κανονισμούς που αναφέρονται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, να καταρτίζονται σύμφωνα με την οικεία κατάσταση ασφάλειας, την περιβαλλοντική τεχνολογία και την τεχνολογία δοκιμών ή, εφόσον με τον τρόπο αυτόν κρίνεται ότι επιτυγχάνονται οι απαιτούμενοι στόχοι ασφάλειας και οι περιβαλλοντικοί στόχοι, να προβλέπουν τη σύγκριση του μέρους ή του εξαρτήματος με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις ή τις επιδόσεις ασφάλειας του αυθεντικού οχήματος ή οποιουδήποτε μέρους του, κατά περίπτωση.

1.4. Το παρόν παράρτημα δεν εφαρμόζεται σε μέρη ή εξαρτήματα πριν καταχωρηθούν στον κατάλογο του παραρτήματος Χ. Για οποιαδήποτε καταχώριση ή ομάδα καταχωρίσεων στο παράρτημα Χ, καθορίζεται εύλογη μεταβατική περίοδος ώστε να παρέχεται στον κατασκευαστή του συγκεκριμένου μηχανικού μέρους ή εξαρτήματος η δυνατότητα να υποβάλει αίτηση και να λάβει τη σχετική άδεια. Παράλληλα υπάρχει η δυνατότητα να καθορίζεται κατά περίπτωση ημερομηνία μέχρι την οποία θα εξαιρούνται τα μέρη και τα εξαρτήματα που έχουν σχεδιαστεί για οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου από την εφαρμογή του παρόντος παραρτήματος.

2. **Σύστημα αρίθμησης**

2.1. Ο αριθμός του πιστοποιητικού για τη διάθεση στην αγορά και τη θέση σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να εγκυμονούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων αποτελείται συνολικά από πέντε μέρη και αναλύεται παρακάτω. Για τον διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται αστερίσκος(*).

2.1.1. Μέρος 1: Το πεζό γράμμα «e» ακολουθείται από τον χαρακτηριστικό αριθμό του κράτους μέλους (δίνεται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος VII) που εκδίδει το πιστοποιητικό.

2.1.2. Μέρος 2: Ο αριθμός του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013: αναγράφεται «168/2013»/

2.1.3. Μέρος 3: Το αναγνωριστικό στοιχείο του μηχανικού μέρους ή του κατασκευαστικού στοιχείου με βάση τον κατάλογο του παραρτήματος Χ.

— για τα μέρη ή τα εξαρτήματα που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην ασφάλεια κατασκευής και/ή τη λειτουργική ασφάλεια του οχήματος, δηλώνεται το σύμβολο «I» και ακολουθεί ο χαρακτήρας «/» και ο αντίστοιχος «Αριθ. στοιχείου» από τον πίνακα 10-1 του παραρτήματος Χ. Ο «Αριθ. στοιχείου» έχει εννέα ψηφία και ξεκινά από το «001».

— για τα μέρη ή τα εξαρτήματα που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στις περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος, δηλώνεται το σύμβολο «II» και ακολουθεί ο χαρακτήρας «/» και ο αντίστοιχος «Αριθ. στοιχείου» από τον πίνακα 10-2 του παραρτήματος Χ. Ο «Αριθ. στοιχείου» έχει τρία ψηφία και ξεκινά από το «001».

2.1.4. Μέρος 4: Αύξων αριθμός του πιστοποιητικού:

— αύξων αριθμός με αρχικά μηδενικά (κατά περίπτωση) που υποδηλώνει τον αριθμό του πιστοποιητικού. Ο αύξων αριθμός είναι τριψήφιος και ξεκινάει από το «00001».

2.1.5. Μέρος 5: Αύξων αριθμός που υποδηλώνει την επέκταση του πιστοποιητικού.

— διψήφιος αριθμός με αρχικό μηδενικό, ανάλογα με την περίπτωση, που ξεκινάει από το «00» για κάθε αριθμό πιστοποιητικού που εκδίδεται.

2.2. Μορφή της αρίθμησης πιστοποιητικού (με εικονικούς αύξοντες αριθμούς για να γίνει κατανοητό).

Παράδειγμα αριθμού πιστοποιητικού που εκδίδεται από τη Βουλγαρία για μέρη ή εξαρτήματα που ενσωματώνονται σε εγκεκριμένο τύπο οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

— e34*168/2013*II/002*148*00

— e34 = Βουλγαρία (μέρος 1)

— 168/2013 = Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 (μέρος 2)

— II/02 = Στοιχείο 002 από τον κατάλογο των μερών ή των εξαρτημάτων που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στις περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος (μέρος 3)

— 148 = αύξων αριθμός πιστοποιητικού (μέρος 4)

— 00 = αριθμός επέκτασης (μέρος 5)

Παράδειγμα αριθμού πιστοποιητικού που εκδίδεται από την Αυστρία για μέρη ή εξαρτήματα που ενσωματώνονται σε εγκεκριμένο τύπο οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013, το οποίο έχει επεκταθεί μία φορά:

— e12*168/2013*I/034*225*01

— e12 = Αυστρία (μέρος 1)

— 168/2013 = Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 (μέρος 2)

— I/034 = στοιχείο 034 από τον κατάλογο των μερών ή των εξαρτημάτων που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην κατασκευή και/ή τη λειτουργική ασφάλεια του οχήματος (μέρος 3)

— 225 = αύξων αριθμός πιστοποιητικού (μέρος 4)

— 01 = αριθμός επιπέδου επέκτασης (μέρος 5)

Προσάρτημα 1

Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ με το οποίο εγκρίνεται η διάθεση στην αγορά και η θέση σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

Πιστοποιητικό έγκρισης ΕΕ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Διαστάσεις: A4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΕ

Σφραγίδα της αρμόδιας για την έγκριση αρχής

Πληροφορίες που αφορούν:

— το πιστοποιητικό έγκρισης[1]
— την επέκταση του πιστοποιητικού έγκρισης[1]
— την απόρριψη του πιστοποιητικού έγκρισης[1]
— την ανάκληση του πιστοποιητικού έγκρισης[1]

} για τη διάθεση στην αγορά και θέση σε κυκλοφορία μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να εγκυμονούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία των συστημάτων που έχουν ζωτική σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές του επιδόσεις

ΜΕΡΟΣ I

Είδος μέρους/εξαρτήματος .....

Αριθμοί μέρους/εξαρτήματος ([1]): .....

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης ΕΕ .....

Λόγος επέκτασης: .....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) κατασκευής: .....

Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει): .....

ΜΕΡΟΣ II

Το μέρος/εξάρτημα ([1]) προορίζεται ειδικά για να εγκατασταθεί στο (στα) παρακάτω όχημα(-τα)

Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή): .....

Τύπος(-οι) ([2]): .....

Παραλλαγή(-ές) ([2]): .....

Έκδοση(-εις) ([2]): .....

ΜΕΡΟΣ III

Προδιαγραφές για:

α) την ασφάλεια κατασκευής του οχήματος ([1]): .....

β) τη λειτουργική ασφάλεια του οχήματος ([1]): .....

γ) τις επιδόσεις του οχήματος για την περιβαλλοντική προστασία ([1]): .....

δ) τα πρότυπα δοκιμών ([1]): .....

ΜΕΡΟΣ IV

Οι προδιαγραφές βασίζονται:

α) στο παράρτημα/τα παραρτήματα ([3]) … του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. …/… της Επιτροπής, (και στο παράρτημα/στα παραρτήματα ([3]) … του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. …/… της Επιτροπής) ([1]) όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον (κατ' εξουσιοδότηση) κανονισμό (ΕΕ) αριθ. …/…(της Επιτροπής) ([1]) ([4])

β) σε σύγκριση του μέρους ή του εξαρτήματος με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις επιδόσεις ασφάλειας του αυθεντικού οχήματος ([1]) (να εξηγηθεί) ([1]): .....

ΜΕΡΟΣ V — ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία για τη διενέργεια των δοκιμών: .....

Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: .....

Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: .....

ΜΕΡΟΣ VI

Το μέρος/εξάρτημα ([1]) δεν βλάπτει τη λειτουργία των συστημάτων που έχουν ζωτική σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές του επιδόσεις. Να διαγραφεί αν δεν ισχύει. Να διαγραφεί αν δεν ισχύει.

Το πιστοποιητικό έγκρισης χορηγείται/επεκτείνεται/απορρίπτεται/ανακαλείται ([1])

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

Όνομα και υπογραφή (ή οπτική αναπαράσταση μιας «προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής» σύμφωνα με την οδηγία 1999/93/ΕΚ, περιλαμβανομένης της ημερομηνίας εξακρίβωσης): .....

Συνημμένα:

— Έκθεση δοκιμής

Επεξηγηματικές σημειώσεις του προσαρτήματος 1

(Το πιστοποιητικό δεν πρέπει να περιλαμβάνει υποσημειώσεις και επεξηγήσεις)

([1]) Να διαγραφεί αν δεν ισχύει.

([2]) Να δηλωθεί ο αλφαριθμητικός κωδικός Τύπος-Παραλλαγή-Έκδοση ή «TVV» που κατανέμεται σε κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση όπως ορίζεται στο σημείο 2.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι.

([3]) Ο λατινικός αριθμός του σχετικού παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής ή οι πολλαπλοί λατινικοί αριθμοί των αντίστοιχων παραρτημάτων του ίδιου κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής.

([4]) Να σημειωθεί η τελευταία τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής σύμφωνα με την τροποποίηση που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΕ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ X

Κατάλογος μερών ή εξαρτημάτων που ενδέχεται να συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία ουσιωδών συστημάτων

I. **Μέρη ή εξαρτήματα που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην ασφάλεια κατασκευής και/ή τη λειτουργική ασφάλεια του οχήματος**

Πίνακας 10-1

Κατάλογος εξαρτημάτων ή εξοπλισμού που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην ασφάλεια του οχήματος

Αριθ. στοιχείου	Περιγραφή στοιχείου	Απαίτηση επίδοσης	Διαδικασία δοκιμής	Απαίτηση σήμανσης	Απαιτήσεις συσκευασίας
001	[…]				
002					
003					

II. **Μέρη ή εξαρτήματα που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στις περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος**

Πίνακας 10-2

Κατάλογος εξαρτημάτων ή εξοπλισμού που έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην περιβαλλοντική επίδοση του οχήματος

Αριθ. στοιχείου	Περιγραφή στοιχείου	Απαίτηση επίδοσης	Διαδικασία δοκιμής	Απαίτηση σήμανσης	Απαιτήσεις συσκευασίας
001	[…]				
002					
003					