

ΟΔΗΓΙΑ 2009/62/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 13ης Ιουλίου 2009

σχετικά με τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των δικύκλων ή τρικύκλων μηχανοκίνητων οχημάτων

(κωδικοποιημένη έκδοση)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 95,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁽¹⁾,Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης⁽²⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 93/94/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 29ης Οκτωβρίου 1993, σχετικά με τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα⁽³⁾ έχει τροποποιηθεί ουσιωδώς⁽⁴⁾. Είναι, ως εκ τούτου, σκόπιμη, για λόγους σαφήνειας και ορθολογισμού, η κωδικοποίηση της εν λόγω οδηγίας.
- (2) Η οδηγία 93/94/ΕΟΚ είναι μία από τις ειδικές οδηγίες για το σύστημα έγκρισης ΕΚ τύπου που θεσπίστηκε με την οδηγία 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 1992, περί εγκρίσεως τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, όπως αντικαταστάθηκε από την οδηγία 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Μαρτίου 2002, για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα⁽⁵⁾, και καθορίζει τις τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τον σχεδιασμό και την κατασκευή των δικύκλων ή τρικύκλων μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας. Αυτές οι τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εφαρμογή για κάθε τύπο οχήματος της διαδικασίας έγκρισης ΕΚ τύπου που προβλέπεται με την οδηγία 2002/24/ΕΚ. Κατά συνέπεια, εφαρμόζονται στην παρούσα οδηγία οι προβλεπόμενες με την οδηγία 2002/24/ΕΚ διατάξεις σχετικά με τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες οχημάτων.

- (3) Ο στόχος της παρούσας οδηγίας δεν είναι να εναρμονίσει τις διαστάσεις των πινακίδων κυκλοφορίας που χρησιμοποιούνται στα διάφορα κράτη μέλη. Τα κράτη μέλη θα πρέπει, επομένως, να διασφαλίσουν οι προεξέχουσες πινακίδες κυκλοφορίας να μην συνιστούν κίνδυνο για τους χρήστες, χωρίς όμως να απαιτούνται τροποποιήσεις όσον αφορά την κατασκευή των οχημάτων.
- (4) Η παρούσα οδηγία δεν θα πρέπει να θίξει τις υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά στις προθεσμίες ενσωμάτωσης στο εθνικό δίκαιο και εφαρμογής των οδηγιών που εμφανίζονται στο παράρτημα II, Μέρος Β,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται όσον αφορά τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας όλων των τύπων μηχανοκίνητων οχημάτων, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της οδηγίας 2002/24/ΕΚ.

Άρθρο 2

Η διαδικασία χορήγησης έγκρισης ΕΚ τύπου στοιχείου όσον αφορά τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας τύπου δικύκλου ή τρικύκλου μηχανοκίνητου οχήματος, και οι όροι που διέπουν την ελεύθερη κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων, είναι οι οριζόμενοι στα κεφάλαια II και III της οδηγίας 2002/24/ΕΚ.

Άρθρο 3

Οι αναγκαίες τροποποιήσεις για την προσαρμογή των προδιαγραφών του παραρτήματος I στην τεχνική πρόοδο, αποφασίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2002/24/ΕΚ.

Άρθρο 4

1. Τα κράτη μέλη δεν μπορούν, για λόγους που αναφέρονται στη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας:

— να απορρίπτουν την έγκριση ΕΚ τύπου δικύκλου ή τρικύκλου μηχανοκίνητου οχήματος, ούτε

— να απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία δικύκλων ή τρικύκλων μηχανοκίνητων οχημάτων,

εφόσον η θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας.

⁽¹⁾ ΕΕ C 324 της 30.12.2006, σ. 11.

⁽²⁾ Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 25ης Σεπτεμβρίου 2007 (ΕΕ C 219 Ε της 28.8.2008, σ. 66) και απόφαση του Συμβουλίου της 22ας Ιουνίου 2009.

⁽³⁾ ΕΕ L 311 της 14.12.1993, σ. 83.

⁽⁴⁾ Βλέπε παράρτημα II, μέρος Α.

⁽⁵⁾ ΕΕ L 124 της 9.5.2002, σ. 1.

2. Τα κράτη μέλη δεν χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου για κάθε τύπο δίτροχου ή τρίτροχου μηχανοκίνητου οχήματος για λόγους που συνδέονται με τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, εφόσον δεν τηρούνται οι προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας.

3. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των κυρίων διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 5

Η οδηγία 93/94/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία που παρατίθεται στο παράρτημα II, μέρος Α, καταργείται, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων των κρατών μελών όσον αφορά στις προθεσμίες ενσωμάτωσης στο εθνικό δίκαιο και εφαρμογής των οδηγιών που εμφανίζονται στο παράρτημα II, Μέρος Β.

Οι αναφορές στην καταργούμενη οδηγία νοούνται ως αναφορές στην παρούσα οδηγία και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που εμφανίζεται στο παράρτημα III.

Άρθρο 6

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2010.

Άρθρο 7

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 13 Ιουλίου 2009.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος
H.-G. PÖTTERING

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
E. ERLANDSSON

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

1. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Οι διαστάσεις της θέσης προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των δικυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα ⁽¹⁾ είναι οι ακόλουθες:

1.1. Μοτοποδήλατα και ελαφρά τετράκυκλα χωρίς αμάξωμα

1.1.1. μήκος: 100 mm;

1.1.2. πλάτος: 175 mm;

ή

1.1.3. πλάτος: 145 mm;

1.1.4. ύψος: 125 mm.

1.2. Μοτοσυκλέτες, τρίκυκλα μέγιστης ισχύος έως 15 kW και τετράκυκλα, εκτός των ελαφρών τετρακύκλων, χωρίς αμάξωμα

1.2.1. πλάτος: 280 mm;

1.2.2. ύψος: 210 mm.

1.3. Τρίκυκλα μέγιστης ισχύος άνω των 15 kW, ελαφρά τετράκυκλα με αμάξωμα και τετράκυκλα, εκτός των ελαφρών τετρακύκλων με αμάξωμα

1.3.1. Εφαρμόζονται οι προδιαγραφές που προβλέπονται για τα ιδιωτικά αυτοκίνητα (οδηγία 70/222/ΕΟΚ του Συμβουλίου ⁽²⁾).

2. ΓΕΝΙΚΗ ΘΕΣΗ

2.1. Η θέση της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας πρέπει να βρίσκεται στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος, κατά τρόπο ώστε:

2.1.1. Η πινακίδα να μπορεί να τοποθετηθεί μεταξύ των διαμήκων επιπέδων που διέρχονται από τα εξωτερικά ακρότατα σημεία του οχήματος.

3. ΚΛΙΣΗ

3.1. Η οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας:

3.1.1. Πρέπει να είναι κάθετη προς το διάμεσο επίπεδο συμμετρίας του οχήματος.

3.1.2. Επιτρέπεται να παρουσιάζει κλίση προς την κατακόρυφο κατά γωνία που να μην υπερβαίνει τις 30 μοίρες, με το όχημα άφορτο, όταν η επιφάνεια με τον αριθμό κυκλοφορίας στρέφεται προς τα άνω.

3.1.3. Επιτρέπεται να παρουσιάζει κλίση προς την κατακόρυφο κατά γωνία που να μην υπερβαίνει τις 15 μοίρες, με το όχημα άφορτο, όταν η επιφάνεια με τον αριθμό κυκλοφορίας στρέφεται προς τα κάτω.

4. ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ

4.1. Κανένα σημείο της θέσης προσαρμογής της πινακίδας κυκλοφορίας δεν πρέπει να βρίσκεται σε ύψος μεγαλύτερο του 1,50m από το έδαφος όταν το όχημα είναι άφορτο.

⁽¹⁾ Στην περίπτωση των μοτοποδηλάτων, κάθε πινακίδα κυκλοφορίας ή/και καταχώρισης.

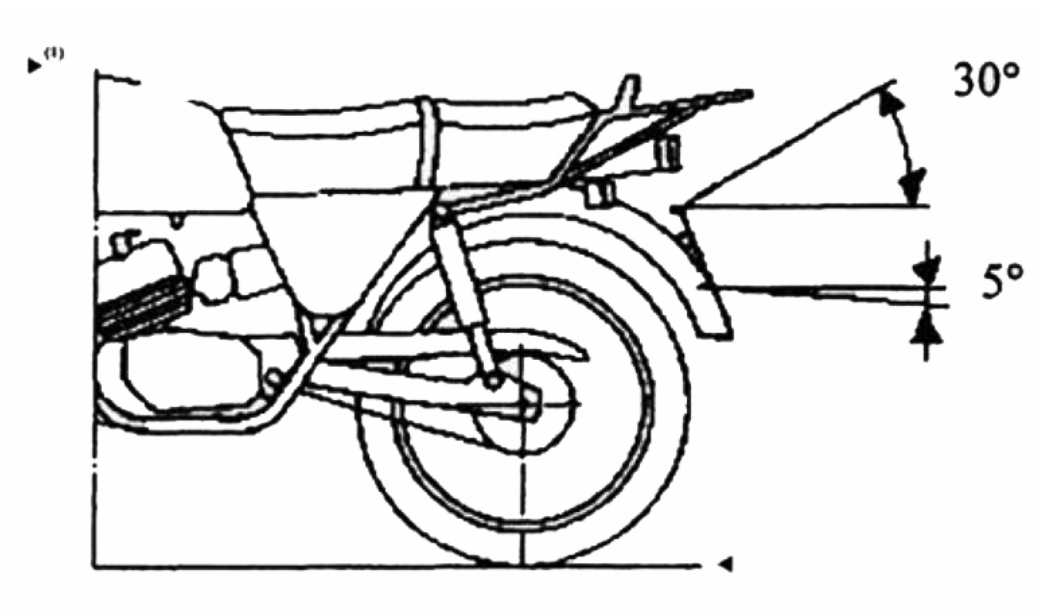
⁽²⁾ ΕΕ L 76 της 6.4.1970, σ. 25.

5. ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΥΨΟΣ

- 5.1. Κανένα σημείο της θέσης προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας δεν πρέπει να βρίσκεται σε ύψος μικρότερο των 0,20m από το έδαφος ή από την ακτίνα του τροχού, εφόσον είναι μικρότερη των 0,20m, όταν το όχημα είναι άφορτο.

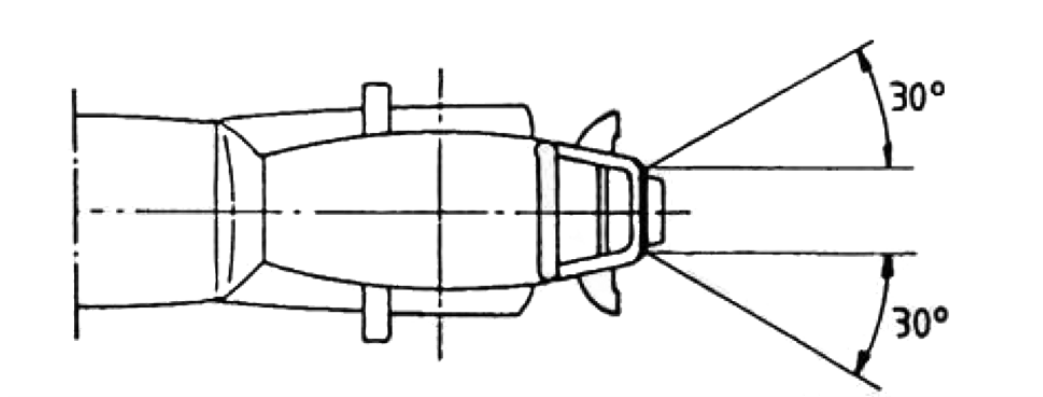
6. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

- 6.1. Η ορατότητα της θέσης προσαρμογής της πινακίδας κυκλοφορίας πρέπει να εξασφαλίζεται στο εσωτερικό χώρο που οριοθετείται από δύο διεδρα: το ένα, με οριζόντια ακμή, καθορίζεται από δύο επίπεδα που διέρχονται από τα οριζόντια ανώτερα και κατώτερα άκρα της θέσης προσαρμογής της πινακίδας των οποίων η γωνία σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο φαίνεται στο σχήμα 1· το άλλο, με ακμή μάλλον κατακόρυφη, καθορίζεται από δύο επίπεδα που διέρχονται από τα πλευρικά άκρα της πινακίδας και των οποίων οι γωνίες προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας φαίνονται στο σχήμα 2.



Σχήμα 1

Γωνία γεωμετρικής ορατότητας (διεδρο οριζόντιας ακμής)



Σχήμα 2

Γωνία γεωμετρικής ορατότητας (διεδρο μάλλον κατακόρυφης ακμής)

*Προσάρτημα 1***Δελτίο πληροφοριών για τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας ενός τύπου δικύκλου ή τρικύκλου μηχανοκίνητου οχήματος**

(επισυνάπτεται στην αίτηση έγκρισης EK τύπου στοιχείου εφόσον υποβληθεί χωριστά από την αίτηση έγκρισης τύπου EK οχήματος)

Αύξων αριθμός (καθορίζεται από τον αιτούντα):

Η αίτηση έγκρισης EK τύπου στοιχείου όσον αφορά τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας τύπου δικύκλου ή τρικύκλου οχήματος με κινητήρα επιβάλλεται να συνοδεύεται από τις πληροφορίες που αναφέρονται στα ακόλουθα σημεία του παραρτήματος II της οδηγίας 2002/24/EK, μέρος 1, τμήμα Α, σημεία:

- 0.1,
 - 0.2,
 - 0.4 έως 0.6,
 - 2.2,
 - 2.2.1,
 - 9.6,
 - 9.6.1.
-

Προσάρτημα 2

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου στοιχείου για τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας ενός τύπου δικύκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Έκδοση αριθ. της τεχνικής υπηρεσίας στις

Αριθμός έγκρισης τύπου στοιχείου Αριθμός επέκτασης

1. Κατασκευαστικό ή εμπορικό σήμα του οχήματος
2. Τύπος του οχήματος
3. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή
-
4. Επωνυμία και διεύθυνση του εντολοδόχου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει)
-
5. Ημερομηνία δοκιμής του οχήματος
6. Έγκριση/απόρριψη ⁽¹⁾ της έγκρισης τύπου στοιχείου
7. Τόπος
8. Ημερομηνία
9. Υπογραφή

⁽¹⁾ Η περιττή ένδειξη διαγράφεται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΜΕΡΟΣ Α

**Καταργούμενη οδηγία με την τροποποίησή της
(που αναφέρεται στο άρθρο 5)**

Οδηγία 93/94/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 14.12.1993, σ. 83).

Οδηγία 1999/26/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 118 της 6.5.1999, σ. 32).

ΜΕΡΟΣ Β

**Κατάλογος προθεσμιών ενσωμάτωσης στο εθνικό δίκαιο και εφαρμογής
(που αναφέρονται στο άρθρο 5)**

Οδηγία	Προθεσμία ενσωμάτωσης	Ημερομηνία εφαρμογής
93/94/ΕΟΚ	30ή Απριλίου 1995	1η Νοεμβρίου 1995 ⁽¹⁾
1999/26/ΕΚ	31η Δεκεμβρίου 1999	1η Ιανουαρίου 2000 ⁽²⁾

⁽¹⁾ Σύμφωνα με το άρθρο 4 της οδηγίας 93/94/ΕΟΚ:

«Από την [1η Μαΐου 1995], τα κράτη μέλη δεν μπορούν να απαγορεύουν, για λόγους σχετικούς με τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, την πρώτη θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων που συμφωνούν με την παρούσα οδηγία.»

⁽²⁾ Σύμφωνα με το άρθρο 2 της οδηγίας 1999/26/ΕΚ:

«1. Από 1ης Ιανουαρίου 2000, τα κράτη μέλη δεν μπορούν, για λόγους που αναφέρονται στη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας:

— να απορρίπτουν την έγκριση ΕΚ ενός τύπου δικυκλου ή τρίκυκλου μηχανοκίνητου οχήματος, ούτε

— να απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία δικυκλων ή τρίκυκλων μηχανοκίνητων οχημάτων,

εφόσον η θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της οδηγίας 93/94/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται με την παρούσα οδηγία.

2. Από 1ης Ιουλίου 2000, τα κράτη μέλη δεν χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου για κάθε τύπο δίτροχου ή τρίτροχου μηχανοκίνητου οχήματος για λόγους που συνδέονται με τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, εφόσον δεν τηρούνται οι προδιαγραφές της οδηγίας 93/94/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται με την παρούσα οδηγία.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Πίνακας αντιστοιχίας

Οδηγία 93/94/ΕΟΚ	Οδηγία 1999/26/ΕΚ	Παρούσα οδηγία
Άρθρα 1, 2 και 3		Άρθρα 1, 2 και 3
	Άρθρο 2 παράγραφος 1	Άρθρο 4 παράγραφος 1
	Άρθρο 2 παράγραφος 2	Άρθρο 4 παράγραφος 2
Άρθρο 4 παράγραφος 1		Άρθρο 4 παράγραφος 3
Άρθρο 4 παράγραφος 2		Άρθρο 4
—		Άρθρο 5
—		Άρθρο 6
Άρθρο 5		Άρθρο 7
Παράρτημα		Παράρτημα Ι
—		Παράρτημα ΙΙ
—		Παράρτημα ΙΙΙ