

## II

(Πράξεις εγκριθείσες δυνάμει των συνθηκών ΕΚ/Ευρατόμ των οποίων η δημοσίευση δεν είναι υποχρεωτική)

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Νοεμβρίου 2009

περί του εγγράφου αναφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 27 παράγραφος 4 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό E(2009) 8680]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2009/965/ΕΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 27 παράγραφος 4,

τη σύσταση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (αριθ. ERA/REC/ΧΑ/01-2009), της 17ης Απριλίου 2009,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 27 παράγραφος 3 της οδηγίας 2008/57 ζητεί να εκπονηθεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων σχέδιο εγγράφου αναφοράς με διαντιστοίχιση όλων των εθνικών κανόνων που εφαρμόζουν τα κράτη μέλη κατά τη θέση οχημάτων σε κυκλοφορία. Το έγγραφο αυτό πρέπει να περιέχει τους εθνικούς κανόνες κάθε κράτους μέλους για κάθε μία από τις παραμέτρους που παρατίθενται στο παράρτημα VII της οδηγίας 2008/57/ΕΚ και να εξειδικεύει την ομάδα που αναφέρεται στο τμήμα 2 του εν λόγω παραρτήματος όπου περιλαμβάνονται οι κανόνες αυτοί. Στους εν λόγω κανόνες πρέπει να περιλαμβάνονται εκείνοι που κοινοποιούνται δυνάμει του άρθρου 17 παράγραφος 3 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων που κοινοποιούνται ως αποτέλεσμα της έγκρισης ΤΠΔ (ειδικές περιπτώσεις, εκκρεμή σημεία, παρεκκλίσεις) και εκείνων που κοινοποιούνται δυνάμει

του άρθρου 8 της οδηγίας 2004/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(2)</sup>. Η πρώτη έκδοση του εγγράφου αναφοράς πρέπει να υποβληθεί στην Επιτροπή το αργότερο μέχρι την 1η Ιανουαρίου του 2010.

- (2) Για να είναι δυνατή η σύγκριση και η διαντιστοίχιση, όσον αφορά συγκεκριμένη παράμετρο, των απαιτήσεων που περιέχονται στις ΤΠΔ και εκείνων που περιέχονται στους εθνικούς κανόνες, πρέπει ο κατάλογος παραμέτρων οι οποίες προβλέπεται να ελέγχονται όταν πρόκειται για τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων που δεν είναι σύμφωνα προς ΤΠΔ αφενός να παραμένει συμβατός με τις υφιστάμενες συμφωνίες που βασίζονται σε εθνικούς κανόνες και να βασίζεται σε αυτούς, και αφετέρου, να αντικατοπτρίζει τις ΤΠΔ. Συνεπώς είναι αναγκαίο ο κατάλογος των παραμέτρων να είναι σημαντικά λεπτομερέστερος σε σχέση με εκείνον του σημείου 1 του παραρτήματος VII της οδηγίας 2008/57/ΕΚ. Είναι σκόπιμο, ως βάση για το έγγραφο αναφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 27 παράγραφος 4 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ, να υιοθετηθεί ο λεπτομερής κατάλογος παραμέτρων του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.
- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 191 της 18.7.2008, σ. 1.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 164 της 30.4.2004, σ. 44.

## Άρθρο 1

Το έγγραφο αναφοράς που προβλέπεται στο άρθρο 27 παράγραφος 4 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ καταρτίζεται με βάση τον κατάλογο παραμέτρων του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Επίσης θα περιέχει, για κάθε κράτος μέλος, ορισμένες βασικές πληροφορίες σχετικά με το εθνικό νομικό πλαίσιο που ισχύει για τη θέση σιδηροδρομικών οχημάτων σε κυκλοφορία.

## Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη και στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων, ο οποίος αντιπροσωπεύεται από τον εκτελεστικό διευθυντή του.

Βρυξέλλες, 30 Νοεμβρίου 2009.

Για την Επιτροπή  
Antonio TAJANI  
Αντιπρόεδρος

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## Κατάλογος παραμέτρων προς χρήση για την κατάταξη εθνικών κανόνων στο έγγραφο αναφοράς του άρθρου 27 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ

Αριθ.	Παράμετροι	Εξηγήσεις
1.0.	Γενικό πληροφοριακό υλικό	Γενικό πληροφοριακό υλικό (συμπεριλαμβάνονται η περιγραφή νέου, ανακαινισμένου ή αναβαθμισμένου οχήματος και πληροφορίες σχετικές με τη σκοπούμενη χρήση, την κατασκευή, την επισκευή, την επιχειρησιακή λειτουργία και τη συντήρησή του, ο τεχνικός φάκελος κ.λπ.)
1.1.	Γενικό πληροφοριακό υλικό	Γενικό πληροφοριακό υλικό, τεχνική περιγραφή του οχήματος, στοιχεία κατασκευής και σκοπούμενη χρήση του για το είδος κίνησης (αμαξοστοιχία μακρών αποστάσεων, προαστικά οχήματα, υπηρεσίες μεταγωγής κ.λπ.), όπου αναφέρονται η σκοπούμενη και η μέγιστη ταχύτητα κατασκευής, περιλαμβανομένων γενικών σχεδίων, διαγραμμάτων, και των αναγκαίων δεδομένων για τα μητρώα, π.χ. μήκος οχήματος, διεύθετηση αξόνων, διαπόσταση αξόνων, μάζα ανά μονάδα κ.λπ.
1.2.	Οδηγίες και απαιτήσεις συντήρησης	
1.2.1.	Οδηγίες συντήρησης	Εγχειρίδια και φυλλάδια συντήρησης, όπου περιλαμβάνονται οι από κατασκευής αναγκαίες απαιτήσεις για τη διατήρηση του επιπέδου ασφάλειας του οχήματος Όλα τα ενδεδειγμένα επαγγελματικά προϊόντα, δηλαδή δεξιότητες που απαιτούνται για τη συντήρηση του εξοπλισμού
1.2.2.	Ο φάκελος αιτιολόγησης της μελέτης συντήρησης	
1.3.	Οδηγίες και πληροφοριακό υλικό για την επιχειρησιακή λειτουργία	
1.3.1.	Οδηγίες για την επιχειρησιακή λειτουργία του οχήματος υπό κανονικές και υποβαθμισμένες συνθήκες	
1.4.	Παρατρόχιες δοκιμές του πλήρους οχήματος	
2.0.	Φέρουσα κατασκευή και μηχανικά μέρη	Μηχανική ακεραιότητα και διεπαφή μεταξύ οχημάτων (περιλαμβάνονται όργανα έλξης και πρόσκρουσης, διάδρομοι ενδοεπικοινωνίας), αντοχή της φέρουσας κατασκευής του οχήματος και του εξοπλισμού του (π.χ. καθίσματα), μεταφορική ικανότητα παθητική ασφάλεια (περιλαμβάνονται η αντοχή εσωτερικού και εξωτερικού σε σύγκρουση)
2.1.	Φέρουσα κατασκευή οχήματος	
2.1.1.	Αντοχή και ακεραιότητα	Η παράμετρος αυτή καλύπτει, π.χ., απαιτήσεις για τη μηχανική αντοχή του κιβωτίου του οχήματος, το πλαίσιο, τα συστήματα ανάρτησης, τους ζευκτήρες, τους λιθοδιώκτες και τους εκχιονιστήρες. Η μηχανική αντοχή μεμονωμένων σημείων αυτού του καταλόγου, όπως φορείο/όργανα κύλισης, λιποκιβώτιο άξονα, άξονας, τροχός και παντογράφος, θα καθορίζεται ξεχωριστά
2.1.2.	Ικανότητα μεταφοράς φορτίου	
2.1.2.1.	Όροι για το φορτίο και μάζα έμφορτου	
2.1.2.2.	Φορτίο κατ' άξονα και φορτίο κατά τροχό	Για μεμονωμένους τροχούς/άξονες σύμφωνα με τους όρους του σημείου 2.1.2.1 για το φορτίο
2.1.3.	Τεχνολογία συνδέσεων	
2.1.4.	Ανέλκυση και ανύψωση	
2.1.5.	Τοποθέτηση συσκευών στη φέρουσα κατασκευή κιβωτίου οχήματος	
2.1.7.	Εφαρμοζόμενοι τρόποι συνάρμωσης μεταξύ διάφορων μερών του οχήματος	π.χ. συνάρμωση/ανάρτηση μεταξύ κιβωτίου οχήματος και φορείου
2.2.	Μηχανικές διεπαφές για τερματικούς ζευκτήρες ή ενδιάμεσους ζευκτήρες	
2.2.1.	Αυτόματοι ζευκτήρες	

Αριθ.	Παράμετροι	Εξηγήσεις
2.2.2.	Χαρακτηριστικά ζευκτήρα απόσυρσης	για επιχειρησιακές απαιτήσεις απόσυρσης αμαξοστοιχιών βλέπε επίσης σημεία 1.3.1 και 1.3.3
2.2.3.	Κοχλιωτοί ζευκτήρες	
2.2.4.	Συστατικά στοιχεία οργάνων πρόσκρουσης, ενδιάμεσης ζεύξης και έλξης	Περιλαμβάνονται η κατασκευή, το σύνολο λειτουργιών και τα χαρακτηριστικά, π.χ. ελαστικότητα πρόσκρουστών
2.2.5.	Σήμανση πρόσκρουστήρα	
2.2.6.	Άγκιστρο έλξης	
2.2.7.	Διάδρομοι ενδοεπικοινωνίας	
2.3.	Παθητική ασφάλεια	Περιλαμβάνονται, π.χ., εκτροπέας εμποδίων, περιορισμός της αποεπιτάχυνσης, χώρος επιβίωσης, δομική ασφάλεια κατελιγμένων χώρων, μείωση του κινδύνου εκτροχιασμού και εφίπλευσης, περιορισμός συνεπειών πρόσκρουσης σε εμπόδιο επί της τροχιάς, εξωτερικά εξαρτήματα για την παθητική ασφάλεια
3.	Διάδραση τροχιάς και περιτύπωση	Μηχανικές διεπαφές με την υποδομή (περιλαμβάνονται η στατική και η δυναμική συμπεριφορά, ανοχές και περιθώρια, το περιτύπωμα, τα όργανα κύλισης κ.λπ.)
3.1.	Περιτύπωμα οχήματος	Συμβατότητα της κατατομής οχήματος με την υποδομή και με άλλα οχήματα (στατικό και δυναμικό περιτύπωμα) βασιζόμενη σε στατικό και δυναμικό περιτύπωμα αναφοράς
3.1.1.	Ειδική περίπτωση	Ειδική περίπτωση (π.χ. οχήματα προοριζόμενα να μεταφέρονται σε πορθμείο)
3.2.	Δυναμική του οχήματος	Δυναμική συμπεριφορά τροχαίου υλικού, όπου περιλαμβάνονται η ισοδύναμη κωνικότητα, το κριτήριο αστάθειας, η ανάκλιση, η ασφάλεια κατά εκτροχιασμού σε στρεβλή τροχιά, η φόρτιση τροχιάς κ.λπ.
3.2.1.	Ασφάλεια και δυναμική κύλισης	Περιλαμβάνονται η ανοχή οχήματος σε παραμόρφωση τροχιάς, η κύλιση σε καμπυλωμένη ή στρεβλή τροχιά, η ασφαλής κύλιση σε αλλαγές τροχιάς και διακλαδώσεις κ.λπ.
3.2.2.	Ισοδύναμη κωνικότητα, κατατομή τροχού και όρια	
3.2.3.	Παράμετροι συμβατότητας για φόρτιση τροχιάς	π.χ. δυναμική δύναμη τροχού, δυνάμεις τροχού ασκούμενες από τροχοφόρο άξονα στην τροχιά (οιονεί στατική δύναμη τροχού, μέγιστη συνολική δυναμική πλευρική δύναμη, οιονεί στατική ιθύνουσα δύναμη)
3.2.4.	Κατακόρυφη επιτάχυνση	π.χ. δυναμικά φαινόμενα μεταδιδόμενα σε καταστρώματα γεφυρών, καθώς και ο συντονισμός σε γέφυρες
3.3.	Φορεία/όργανα κύλισης	
3.3.1.	Φορεία:	
3.3.2.	Τροχοφόρος άξονας (άξονας + τροχοί)	Περιλαμβάνονται τροχοφόροι άξονες μεταβλητού περιτυπώματος, σώμα άξονα κ.λπ.
3.3.3.	Τροχός	
3.3.4.	Διεπαφή τροχού/σιδηροτροχιάς (περιλαμβάνονται η λίπανση του όνυχα του τροχού και η αμμοδιασπορά)	Διεπαφή τροχού/σιδηροτροχιάς (περιλαμβάνονται η λίπανση του όνυχα του τροχού, η ταλάντωση προς τα άνω/οι διαδράσεις τροχού και σιδηροτροχιάς που προκαλούν φθορά και οι απαιτήσεις αμμοδιασποράς οι οφειλόμενες στην έλξη, την πέδηση, τον εντοπισμό αμαξοστοιχίας)
3.3.5.	Έδρανα στον τροχοφόρο άξονα	
3.3.6.	Ελάχιστη καμπύλη καμπυλότητας προς εγγραφή	Τιμές και συνθήκες (π.χ. άμαξα συζευγμένη/ασύζευκτη)
3.3.7.	Προφυλακτήρας για σιδηροτροχιά	«προστασία τροχών από εμπόδια επί των σιδηροτροχιών»
3.4.	Όριο μέγιστης διαμήκους θετικής και αρνητικής επιτάχυνσης	
4.	Πέδηση	Σημεία σχετικά με την πέδηση (περιλαμβάνονται η προστασία από ολίσθηση των τροχών, ο έλεγχος της πέδησης και οι επιδόσεις της πέδησης κατά τη λειτουργία, την πέδηση ανάγκης και την πέδηση στάθμευσης)
4.1.	Λειτουργικές απαιτήσεις για την πέδηση σε επίπεδο αμαξοστοιχίας	π.χ. αυτοματισμός, συνέχεια, ανεξαντλησιμότητα κ.λπ.
4.2.	Απαιτήσεις ασφαλείας για την πέδηση σε επίπεδο αμαξοστοιχίας	

Αριθ.	Παράμετροι	Εξηγήσεις
4.2.1.	Συγχρονισμός έλξης/πέδησης	π.χ. διακοπή έλξης
4.3.	Σύστημα πέδησης Αναγνωρισμένη αρχιτεκτονική και συναφή πρότυπα	Αναφορά σε υφιστάμενες λύσεις, π.χ. UIC
4.4.	Χειρισμός πέδης	Απαιτήσεις σχετικά με τον χειρισμό πέδης ανά τύπο πέδης, π.χ. αριθμός και τύπος συσκευής, επιτρεπόμενη καθυστέρηση μεταξύ χειρισμού και επενέργειας στην πέδη κ.λπ.
4.4.1.	Χειρισμός πέδησης ανάγκης	
4.4.2.	Χειρισμός κανονικής πέδησης	
4.4.3.	Χειρισμός άμεσης πέδησης	
4.4.4.	Χειρισμός δυναμικής πέδησης	
4.4.5.	Χειρισμός πέδησης στάθμευσης	
4.5.	Επιδόσεις πέδης	
4.5.1.	Πέδηση ανάγκης	
4.5.2.	Πέδηση κατά τη λειτουργία	
4.5.3.	Υπολογισμοί σχετιζόμενοι με τη θερμοχωρητικότητα	
4.5.4.	Πέδη στάθμευσης	
4.6.	Διαχείριση πρόσφυσης πέδησης	
4.6.1.	Όριο κατατομής πρόσφυσης τροχού και σιδηροτροχιάς	
4.6.2.	Σύστημα προστασίας κατά της ολίσθησης τροχού	
4.7.	Γένεση της δύναμης πέδησης	Απαιτήσεις για τον εξοπλισμό που δημιουργεί τη δύναμη πέδησης, ανά τύπο πέδης
4.7.1.	Πέδη τριβής	Περιλαμβάνονται οι ιδιότητες των υλικών, π.χ. για τροχοπέδπλα από σύνθετο υλικό
4.7.1.1.	Τροχοπέδπλα	
4.7.1.2.	Δίσκοι πέδης	
4.7.1.3.	Πέλματα πέδης	
4.7.2.	Δυναμική πέδη συνδεόμενη με την έλξη	
4.7.3.	Μαγνητική πέδη τροχιάς	
4.7.4.	Δινορρευματική πέδη τροχιάς	
4.7.5.	Πέδη στάθμευσης	
4.8.	Ένδειξη κατάστασης και αστοχίας πέδης	
4.9.	Απαιτήσεις πέδης για απόσυρση	
5.0.	Σημεία σχετιζόμενα με τους επιβάτες	Μέσα για τους επιβάτες και περιβάλλον για τους επιβάτες (περιλαμβάνονται παράθυρα και θύρες για επιβάτες, απαιτήσεις για άτομα μειωμένης κινητικότητας κ.λπ.)
5.1.	Πρόσβαση	Λειτουργικές και τεχνικές προδιαγραφές π.χ. για άτομα μειωμένης κινητικότητας
5.1.1.	Εξωτερικές θύρες	
5.1.2.	Εσωτερικές θύρες	
5.1.3.	Ελεύθερες δίοδοι	
5.1.4.	Βαθμίδες και φωτισμός	
5.1.5.	Μεταβολές ύψους δαπέδου	
5.1.6.	Χειρολισθήρες	
5.1.7.	Βοηθητικά μέσα επιβίβασης	
5.2.	Παράθυρα	π.χ. μηχανικά χαρακτηριστικά παραθύρων και υαλοπινάκων, απαιτήσεις για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης για μηχανικά χαρακτηριστικά αλεξήμων βλέπε 9.1.3.1

Αριθ.	Παράμετροι	Εξηγήσεις
5.3.	Αποχωρητήρια	Βλέπε 6.2.1.1 για εκπομπές αποχωρητηρίων
5.4.	Πληροφόρηση επιβατών	
5.4.1.	Μεγαφωνικό σύστημα	
5.4.2.	Σήματα και πληροφορίες	Περιλαμβάνονται οδηγίες για την ασφάλεια στους επιβάτες και σημάσεις που αφορούν καταστάσεις έκτακτης ανάγκης για τους επιβάτες
5.5.	Καθίσματα και ειδικές διευθετήσεις για ΠΜΚ	Ειδική πρόσβαση (η περίπτωση καλύπτεται από το σημείο 5.1)
5.6.	Ειδικά μέσα που έχουν σχέση με τους επιβάτες	
5.6.1.	Συστήματα ανελκυστήρων	Συμμόρφωση προς κανονισμό της ΕΕ ή εθνικό, εφόσον υπάρχει
5.6.2.	Συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού	π.χ. ποιότητα αέρα του εσωτερικού, απαίτηση για περίπτωση πυρκαγιάς (διακοπή λειτουργίας)
5.6.3.	Λοιπά	π.χ. αυτόματοι πωλητές ποτών
6.0.	Περιβαλλοντικές συνθήκες και αεροδυναμικά φαινόμενα	Επιδράσεις του περιβάλλοντος στο όχημα και επιδράσεις του οχήματος στο περιβάλλον (περιλαμβάνονται οι αεροδυναμικές συνθήκες καθώς και η διαπαφή μεταξύ του οχήματος και του παρατρόχιου μέρους του σιδηροδρομικού συστήματος και η διαπαφή με το εξωτερικό περιβάλλον)
6.1.	Επιδράσεις του περιβάλλοντος στο όχημα	
6.1.1.	Περιβαλλοντικές συνθήκες που επηρεάζουν το όχημα	
6.1.1.1.	Ύψος	
6.1.1.2.	Θερμοκρασία	
6.1.1.3.	Υγρασία	π.χ. μέτρα κατά της συμπύκνωσης και κατά του ψύχους
6.1.1.4.	Βροχή	
6.1.1.5.	Χιόνι, πάγος και χαλάζι	π.χ. συσκευές καθαρισμού από χιόνι, εκχιονιστήρες, αντιπαγωτικοί θερμαντήρες κ.λπ.
6.1.1.6.	Ηλιακή ακτινοβολία	
6.1.1.7.	Χημικές και σωματιδιακές ύλες	Επίδραση χημικών υλών και μικρών αερόφερτων αντικειμένων (π.χ. σκύρων) στον εξοπλισμό και στις λειτουργίες του οχήματος
6.1.2.	Αεροδυναμικές επιδράσεις στο όχημα	Αεροδυναμικές επιδράσεις στον εξοπλισμό και στις λειτουργίες του οχήματος
6.1.2.1.	Επίδραση πλευρικού ανέμου	Επίδραση πλευρικών ανέμων στον εξοπλισμό και τις λειτουργίες οχήματος
6.1.2.2.	Μέγιστη μεταβολή πίεσης σε σήραγγες	Επιδράσεις απότομων μεταβολών της πίεσης του περιβάλλοντα αέρα στον εξοπλισμό και στις λειτουργίες οχήματος
6.2.	Επιδράσεις του οχήματος στο περιβάλλον	
6.2.1.	Χημικές και σωματιδιακές εκπομπές	Όρια για χημικές και σωματιδιακές εκπομπές από το όχημα
6.2.1.1.	Εκπομπές αποχωρητηρίων	Εκπομπές αποκομιδής λυμάτων αποχωρητηρίων στο εξωτερικό περιβάλλον
6.2.1.2.	Εκπομπές καυσαερίων	Εκπομπές καυσαερίων στο εξωτερικό περιβάλλον
6.2.2.	Όρια για εκπομπές θορύβου	Όρια για εκπομπές θορύβου από το όχημα προς το εξωτερικό περιβάλλον
6.2.2.1.	Επιδράσεις θορύβου στο εξωτερικό	Επιδράσεις θορύβου στο εξωτερικό προκαλούμενες από το όχημα στο εξωτερικό περιβάλλον του σιδηροδρομικού συστήματος
6.2.2.2.	Επιδράσεις θορύβου σε στάση	Επιδράσεις θορύβου σε στάση προκαλούμενες από το όχημα στο εξωτερικό περιβάλλον του σιδηροδρομικού συστήματος
6.2.2.3.	Επιδράσεις θορύβου εκκίνησης	Επιδράσεις θορύβου εκκίνησης προκαλούμενες από το όχημα στο εξωτερικό περιβάλλον του σιδηροδρομικού συστήματος
6.2.2.4.	Επιδράσεις θορύβου διέλευσης	Επιδράσεις θορύβου διέλευσης προκαλούμενες από το όχημα στο εξωτερικό περιβάλλον του σιδηροδρομικού συστήματος

Αριθ.	Παράμετροι	Εξηγήσεις
6.2.3.	Όρια για επιδράσεις αεροδυναμικών φορτίων	Όρια για επιδράσεις αεροδυναμικών φορτίων προκαλούμενες από το όχημα σε άλλα μέρη του σιδηροδρομικού συστήματος και στο περιβάλλον
6.2.3.1.	Πιεσοπαλμοί κεφαλής	Επιδράσεις πιεσοπαλμών κεφαλής της αμαξοστοιχίας παρατροχίως
6.2.3.2.	Αεροδυναμικές επιδράσεις σε επιβάτες/υλικά επί του κρηπιδώματος	Αεροδυναμικές διαταράξεις σε επιβάτες/υλικά επί του κρηπιδώματος, καθώς και μέθοδοι εκτίμησης και επιχειρησιακές συνθήκες φόρτωσης
6.2.3.3.	Αεροδυναμικές επιπτώσεις σε εργαζόμενους στην τροχιά	Αεροδυναμικές διαταράξεις για εργαζόμενους στην τροχιά
6.2.3.4.	Παράσυρση και εκτόξευση σκύρων σε γειτονικά ακίνητα	
7.0.	Απαιτήσεις εξωτερικής προειδοποίησης, λειτουργιών σήμανσης, ακεραιότητας λογισμικού	Εξωτερικές προειδοποιήσεις, λειτουργίες σήμανσης και ακεραιότητα λογισμικού, π.χ. λειτουργίες σχετιζόμενες με την ασφάλεια που έχουν επίπτωση στη συμπεριφορά της αμαξοστοιχίας και στην ενδοαμαξοστοιχιακή επικοινωνία
7.1.	Ακεραιότητα λογισμικού που χρησιμοποιείται για λειτουργίες σχετιζόμενες με την ασφάλεια	π.χ. ακεραιότητα λογισμικού για την ενδοαμαξοστοιχιακή επικοινωνία
7.2.	Λειτουργίες οπτικής και ακουστικής αναγνώρισης οχήματος και προειδοποίησης.	
7.2.1.	Σήμανση οχήματος	
7.2.2.	Εξωτερικά φώτα	
7.2.2.1.	Μετωπικά φώτα	
7.2.2.2.	Φώτα αναγνώρισεως	
7.2.2.3.	Οπίσθια φώτα	
7.2.2.4.	Συστήματα ελέγχου φανών	
7.2.3.	Σειρήνα προειδοποιήσεως	
7.2.3.1.	Τόνοι σειρήνας προειδοποιήσεως	
7.2.3.2.	Στάθμες ηχητικής πίεσης της σειρήνας προειδοποίησης	Εκτός του θαλάμου οδήγησεως – Για ηχοστάθμη στο εσωτερικό βλ. σημείο 9.2.1.2
7.2.3.3.	Σειρήνες προειδοποιήσεως, προστασία	
7.2.3.4.	Σειρήνες προειδοποιήσεως, έλεγχος	
7.2.3.5.	Εξακρίβωση σταθμών ηχητικής πίεσης σειρήνων προειδοποιήσεως	
7.2.4.	Στηρίγματα σημάτων	π.χ. απαιτήσεις για σήματα οπίσθιου άκρου: φανοί, σημαίες κ.λπ.
8.0.	Εποχούμενα συστήματα τροφοδοσίας ισχύος και ελέγχου	Εποχούμενα συστήματα πρόωσης, ισχύος και ελέγχου, περιλαμβανόμενων της διεπαφής του οχήματος με την υποδομή τροφοδοσίας ισχύος καθώς και της ΗΜΣ (όλες οι παράμετροι)
8.1.	Απαιτήσεις απόδοσης έλξης	
8.1.1.	Παραμένουσα επιτάχυνση στη μέγιστη ταχύτητα	
8.1.2.	Παραμένουσα ικανότητα έλξης σε υποβαθμισμένη κατάσταση	
8.1.3.	Απαιτήσεις ελκτικής πρόσφυσης τροχού/σιδηροτροχιάς	
8.2.	Λειτουργικές και τεχνικές προδιαγραφές σχετιζόμενες με τη διεπαφή μεταξύ του οχήματος και του υποσυστήματος «ενέργεια»	
8.2.1.	Λειτουργικές και τεχνικές προδιαγραφές σχετιζόμενες με την τροφοδοσία ηλεκτρικής ισχύος	
8.2.1.1.	Τροφοδοσία ισχύος	
8.2.1.2.	Εμπέδηση μεταξύ παντογράφου και τροχών	
8.2.1.3.	Τάση και συχνότητα τροφοδοσίας ισχύος από εναέρια γραμμή επαφής	

Αριθ.	Παράμετροι	Εξηγήσεις
8.2.1.4.	Ανάκτηση ενέργειας	
8.2.1.5.	Μέγιστη ισχύς και μέγιστο ρεύμα που επιτρέπεται να λαμβάνονται από την εναέρια γραμμή επαφής	Περιλαμβάνεται το μέγιστο ρεύμα σε στάση
8.2.1.6.	Συντελεστής ισχύος	
8.2.1.7.	Συστημικές διαταραχές ενέργειας	
8.2.1.7.1.	Αρμονικά χαρακτηριστικά και σχετικές υπερτάσεις στην εναέρια γραμμή επαφής	
8.2.1.7.2.	Επιπτώσεις του περιεχομένου σε ΣΡ στην τροφοδοσία με ΕΡ	
8.2.1.8.	Ηλεκτρική προστασία	π.χ. επιλεκτικότητα εποχούμενων μέσων προστασίας και σύστημα προστασίας υποσταθμού
8.2.2.	Λειτουργικές και κατασκευαστικές παράμετροι παντογράφου	
8.2.2.1.	Εν γένει κατασκευή παντογράφου	
8.2.2.2.	Γεωμετρία της κεφαλής παντογράφου	
8.2.2.3.	Στατική δύναμη επαφής παντογράφου	
8.2.2.4.	Δύναμη επαφής παντογράφου (περιλαμβάνονται δυναμική συμπεριφορά και αεροδυναμικά φαινόμενα)	Περιλαμβάνεται η ποιότητα λήψης ρεύματος
8.2.2.5.	Εμβέλεια λειτουργίας παντογράφων	
8.2.2.6.	Ικανότητα λήψης ρεύματος	
8.2.2.7.	Διάταξη παντογράφων	
8.2.2.8.	Μόνωση παντογράφων από το όχημα	
8.2.2.9.	Υποβάθμιση παντογράφου	
8.2.2.10.	Κίνηση μέσω τμημάτων φασικού διαχωρισμού	
8.2.2.11.	Κίνηση μέσω τμημάτων διαχωρισμού συστημάτων	
8.2.3.	Λειτουργικές και κατασκευαστικές παράμετροι της ταινίας επαφής	
8.2.3.1.	Γεωμετρία της ταινίας επαφής	
8.2.3.2.	Υλικό της ταινίας επαφής	
8.2.3.3.	Εκτίμηση της ταινίας επαφής	
8.2.3.4.	Ανίχνευση θραύσης της ταινίας επαφής	
8.2.3.5.	Ικανότητα λήψης ρεύματος	
8.3.	Τροφοδοσία ηλεκτρικής ισχύος και σύστημα έλξης	
8.3.1.	Μέτρηση ενεργειακής κατανάλωσης	
8.3.2.	Συγκρότηση κύριου ηλεκτρικού κυκλώματος	
8.3.3.	Συστατικά στοιχεία υψηλής τάσης	
8.3.4.	Γείωση	
8.4.	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Η ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα μεταξύ του εποχούμενου συστήματος τροφοδοσίας ηλεκτρικής ισχύος και ελέγχου και: <ul style="list-style-type: none"> <li>— άλλων μερών του εποχούμενου συστήματος ηλεκτρικής ισχύος και ελέγχου στο ίδιο όχημα</li> <li>— άλλων οχημάτων</li> <li>— του παρατρόχιου μέρους του σιδηροδρομικού συστήματος</li> <li>— του εξωτερικού περιβάλλοντος</li> </ul>
8.4.1.	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα μεταξύ του εποχούμενου συστήματος τροφοδοσίας ηλεκτρικής ισχύος και ελέγχου	Η ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα μεταξύ μερών του εποχούμενου συστήματος τροφοδοσίας ηλεκτρικής ισχύος και ελέγχου
8.4.2.	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα με το δίκτυο σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών	Η ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα μεταξύ του εποχούμενου συστήματος τροφοδοσίας ηλεκτρικής ισχύος και ελέγχου και του παρατρόχιου μέρους του δικτύου σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών



Αριθ.	Παράμετροι	Εξηγήσεις
8.4.3.	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα με άλλα οχήματα και με το παρατρόχιο μέρος του σιδηροδρομικού συστήματος	Η ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα μεταξύ του εποχούμενου συστήματος τροφοδοσίας ηλεκτρικής ισχύος και ελέγχου και άλλων οχημάτων και του παρατρόχιου μέρους του σιδηροδρομικού συστήματος, εκτός από το δίκτυο σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών
8.4.4.	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα με το περιβάλλον	Η ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα μεταξύ του εποχούμενου συστήματος τροφοδοσίας ηλεκτρικής ισχύος και ελέγχου και του εξωτερικού περιβάλλοντος του σιδηροδρομικού συστήματος (περιλαμβάνονται άνθρωποι στον παρακείμενο χώρο ή στο κρηπίδιωμα, επιβάτες, οδηγοί/προσωπικό)
8.5.	Προστασία από ηλεκτρικούς κινδύνους	
8.6.	Απαιτήσεις για ελκτικά συστήματα ντίζελ και άλλα θερμικά ελκτικά συστήματα	
8.7.	Συστήματα που απαιτούν ειδικά μέτρα παρακολούθησης και προστασίας	
8.7.1.	Δεξαμενές και συστήματα σωληνώσεων για εύφλεκτα υγρά	Ειδικές απαιτήσεις για δεξαμενές και συστήματα σωληνώσεων για εύφλεκτα υγρά (περιλαμβάνονται τα καύσιμα)
8.7.2.	Συστήματα δοχείων πίεσης/εξοπλισμός υπό πίεση	
8.7.3.	Εγκαταστάσεις ατμολεβήτων	
8.7.4.	Τεχνικά συστήματα σε δυνητικά εκρηκτικές ατμόσφαιρες	Ειδικές απαιτήσεις για τεχνικά συστήματα σε δυνητικά εκρηκτικές ατμόσφαιρες (π.χ. συστήματα τροφοδοτούμενα από υγροποιημένο αέριο, φυσικό αέριο και συσσωρευτές, καθώς και προστασία δοχείων μετασχηματιστών)
8.7.5.	Ανιχνευτές ιονισμού	
8.7.6.	Υδραυλικά/πνευματικά συστήματα τροφοδοσίας και ελέγχου	Λειτουργικές και τεχνικές προδιαγραφές, π.χ. τροφοδοσία πεπιεσμένου αέρα ισχύος, δυναμικότητα, τύπος, περιοχή θερμοκρασίας, ξηραντήρια αέρα (πύργοι), δείκτες σημείου δρόσου, μόνωση, χαρακτηριστικά λαμβανόμενου νωπού αέρα, δείκτες αστοχιών κ.λπ.
9.0.	Εγκαταστάσεις για το προσωπικό, διεπαφές και περιβάλλον	Μέσα, εγκαταστάσεις, διεπαφές, συνθήκες και περιβάλλον εργασίας επί των οχημάτων για το προσωπικό (περιλαμβάνονται οι θάλαμοι οδήγησης και οι διεπαφές μηχανοδηγού/μηχανημάτων)
9.1.	Κατασκευή θαλάμου οδήγησης	
9.1.1.	Κατασκευή του θαλάμου	
9.1.1.1.	Διαρρύθμιση εσωτερικού	π.χ. διαθέσιμος χώρος, διαρρύθμιση θαλάμου και εργονομικές απαιτήσεις
9.1.1.2.	Εργονομία τραπεζιού	
9.1.1.3.	Κάθισμα μηχανοδηγού	
9.1.1.4.	Μέσα στη διάθεση του μηχανοδηγού για την ανταλλαγή εγγράφων	
9.1.1.5.	Άλλα μέσα ελέγχου λειτουργίας της αμαξοστοιχίας	
9.1.2.	Πρόσβαση στο θάλαμο οδήγησης	
9.1.2.1.	Θύρες πρόσβασης και εξόδου	
9.1.2.2.	Έξοδοι έκτακτης ανάγκης του θαλάμου οδήγησης	
9.1.3.	Αλεξήνεμο στο θάλαμο οδήγησης	
9.1.3.1.	Μηχανικά χαρακτηριστικά	
9.1.3.2.	Οπτικά χαρακτηριστικά	
9.1.3.3.	Εξοπλισμός	π.χ. συσκευές αποπαγωγικές, αποθάμβωσης, εξωτερικού καθαρισμού κ.λπ.
9.1.3.4.	Ορατότητα εμπρός	
9.2.	Συνθήκες εργασίας	
9.2.1.	Συνθήκες περιβάλλοντος	

Αριθ.	Παράμετροι	Εξηγήσεις
9.2.1.1.	Συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού στους θαλάμους οδηγήσεως	
9.2.1.2.	Θόρυβος στους θαλάμους οδηγήσεως	Περιλαμβάνεται η στάθμη σειρήνας στο εσωτερικό του θαλάμου
9.2.1.3.	Φωτισμός στους θαλάμους οδηγήσεως	
9.2.2.	Λοιπά	
9.3.	Διεπαφή μηχανοδηγού/μηχανημάτων	Εξοπλισμός στο θάλαμο οδηγήσεως για την επιτήρηση και τον έλεγχο της ασφαλούς λειτουργίας της αμαξοστοιχίας
9.3.1.	Διεπαφή μηχανοδηγού/μηχανημάτων	
9.3.1.1.	Ένδειξη ταχύτητας	Καταγραφή ταχύτητας, καλυπτόμενη από το σημείο 9.6
9.3.1.2.	Μονάδα ενδείξεων και οθόνες για τον μηχανοδηγό	
9.3.1.3.	Μέσα ελέγχου και δείκτες	
9.3.2.	Επιτήρηση μηχανοδηγού	Λειτουργία ελέγχου δραστηριότητας μηχανοδηγού, π.χ. επαγρύπνηση
9.3.3.	Οπτικό πεδίο εμπρός και πίσω	
9.4.	Σήμανση και επισήμανση στους θαλάμους οδηγήσεως	Στατική παρουσίαση βασικών πληροφοριών για τον μηχανοδηγό
9.5.	Εποχούμενος εξοπλισμός και άλλα εποχούμενα μέσα για το προσωπικό	
9.5.1.	Εποχούμενα μέσα για το προσωπικό	
9.5.1.1.	Πρόσβαση προσωπικού για ζεύξη/απόζευξη	
9.5.1.2.	Εξωτερικές βαθμίδες και χειρολισθήρες για το προσωπικό ελιγμών	
9.5.1.3.	Μέσα αποθήκευσης προς χρήση από το προσωπικό	
9.5.1.4.	Λοιπά μέσα	
9.5.2.	Θύρες πρόσβασης προσωπικού και εμπορευμάτων	Θύρες εφοδιασμένες με συσκευές ασφαλείας μόνο για άνοιγμα από το προσωπικό, και κατά την τροφοδοσία
9.5.3.	Εποχούμενα εργαλεία και φορητός εξοπλισμός	π.χ. εξοπλισμός απαραίτητος για το μηχανοδηγό ή το προσωπικό σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης
9.5.4.	Ακουστικό σύστημα επικοινωνίας	π.χ. για επικοινωνία μεταξύ: — του πληρώματος αμαξοστοιχίας, — του πληρώματος αμαξοστοιχίας και προσώπων εντός/εκτός της αμαξοστοιχίας
9.6.	Συσκευή καταγραφής	για την παρακολούθηση της συμπεριφοράς του μηχανοδηγού κ. της αμαξοστοιχίας
9.8.	Λειτουργία τηλεελέγχου	
10.	Πυρασφάλεια και εκκένωση	
10.1.	Πυρασφάλεια	
10.1.1.	Σύλληψη του τρόπου πυροπροστασίας	
10.1.1.1.	Κατάταξη οχημάτων/Κατηγορίες πυρκαγιάς	
10.1.2.	Μέτρα πυροπροστασίας	
10.1.2.1.	Γενικά μέτρα προστασίας για οχήματα	
10.1.2.2.	Μέτρα πυροπροστασίας για συγκεκριμένα είδη οχημάτων	π.χ. απαιτήσεις για εμπορευματικές αμαξοστοιχίες ή για επιβατηγές αμαξοστοιχίες, που αφορούν τη δυνατότητα κυκλοφορίας, την προστασία των μηχανοδηγών κ.λπ.
10.1.2.3.	Προστασία του θαλάμου οδηγήσεως	
10.1.2.4.	Πυροφραγμοί	
10.1.2.5.	Ιδιότητες υλικών	
10.1.2.6.	Πυρανιχνευτές	
10.1.2.7.	Εξοπλισμός κατάσβεσης πυρκαγιάς	
10.2.	Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	

Αριθ.	Παράμετροι	Εξηγήσεις
10.2.1.	Έξοδοι έκτακτης ανάγκης για επιβάτες	
10.2.2.	Πληροφορίες, υλικό και πρόσβαση για υπηρεσίες διάσωσης	
10.2.3.	Συναγερμός για επιβάτες	
10.2.4.	Φωτισμός για κατάσταση έκτακτης ανάγκης	
10.3.	Συμπληρωματικά μέτρα	
11.	Τρέχουσα εξυπηρέτηση	Εποχούμενες εγκαταστάσεις και διεπαφές για την τρέχουσα εξυπηρέτηση
11.1.	Μέσα καθαρισμού αμαξοστοιχίας	
11.1.1.	Μέσα εξωτερικού καθαρισμού αμαξοστοιχίας	π.χ. εξωτερικός καθαρισμός με διέλευση μέσω μονάδας πλυσίματος
11.1.2.	Καθαρισμός εσωτερικού αμαξοστοιχίας	
11.2.	Μέσα ανεφοδιασμού αμαξοστοιχίας με καύσιμο	
11.2.1.	Συστήματα διάθεσης υγρών αποβλήτων	Περιλαμβάνεται η διεπαφή με το σύστημα αποκομιδής λυμάτων αποχωρητηρίων
11.2.2.	Σύστημα τροφοδοσίας με νερό	Συμμόρφωση προς τους υγειονομικούς κανονισμούς
11.2.3.	Άλλα μέσα τροφοδοσίας	π.χ. ειδικές απαιτήσεις για σταβλισμό αμαξοστοιχιών
11.2.4.	Διεπαφή με τον εξοπλισμό ανεφοδιασμού με καύσιμα για όχι ηλεκτροκίνητο τροχαίο υλικό	π.χ. στόμια χρησιμοποιούμενα για καύσιμα ντίζελ και άλλα
12.0.	Εποχούμενος έλεγχος, χειρισμός και σηματοδότηση	Το σύνολο του εποχούμενου εξοπλισμού που είναι αναγκαίος για την ασφάλεια καθώς και για το χειρισμό και τον έλεγχο των κινήσεων των αμαξοστοιχιών που έχουν έγκριση για να κυκλοφορούν στο δίκτυο και οι επιδράσεις του στο παρατρόχιο μέρος του σιδηροδρομικού συστήματος
12.1.	Εποχούμενο ραδιοσύστημα	
12.1.1.	Ραδιοσύστημα ΕΚΤΟΣ GSM-R	
12.1.2.	Ραδιοσύστημα συμβατό με GSM-R	
12.1.2.1.	Κειμενικά μηνύματα	Ειδικές απαιτήσεις για κειμενικά μηνύματα (π.χ. σε έκτακτη ανάγκη)
12.1.2.2.	Προώθηση κλήσης	Απαιτήσεις και όροι που διέπουν την προώθηση κλήσης
12.1.2.3.	Κλήσεις ευρειακτομής	Απαιτήσεις και όροι που διέπουν τις κλήσεις ευρειακτομής
12.1.2.4.	Απαιτήσεις σχετιζόμενες με το ραδιοσύστημα θαλάμου οδηγήσεως	δηλαδή υποχρεωτικές εθνικές απαιτήσεις σχετιζόμενες με το ραδιοσύστημα του θαλάμου οδηγήσεως που δεν καθίστανται υποχρεωτικές από ΤΠΔ
12.1.2.5.	Επιλογή δικτύου με εξωτερική σκανδάληση	
12.1.2.6.	Λειτουργίες γενικής φύσεως σχετιζόμενες με τη ραδιοεπικοινωνία	δηλαδή άλλες υποχρεωτικές εθνικές λειτουργίες γενικής φύσεως σχετιζόμενες με ραδιοεπικοινωνίες, που δεν καθίστανται υποχρεωτικές από ΤΠΔ
12.1.2.7.	Σύνολο λειτουργικών ΔΜΜ βασικού ελεγκτή	Απαιτήσεις που εξάγονται προς το κινητό σύστημα θαλάμου οδηγήσεως προερχόμενες από το σύνολο λειτουργιών ΔΜΜ του ελεγκτή
12.1.2.8.	Χρήση φορητών χειροσυσκευών ως κινητών ραδιοσυστημάτων θαλάμου	Ως κύριου ή εφεδρικού ραδιοσυστήματος
12.1.2.9.	Δυνατότητες εποχούμενου GSM-R	π.χ. απαίτηση δυνατότητας πακετομεταγωγής
12.1.2.10.	Διεπαφή GSM-R-ETCS	π.χ. συγχρονισμός ΑΑ αμαξοστοιχίας
12.1.2.11.	Διασύνδεση και περιαγωγή μεταξύ δικτύων GSM-R	Ισχύει μέχρι την έκδοση του στόχου Eirene κατά τη διάρκεια του 2010
12.1.2.12.	Διέλευση συνόρων	Ισχύει μέχρι την έκδοση του στόχου Eirene κατά τη διάρκεια του 2010
12.1.2.13.	GPRS και ASCII	Καλύπτονται από αίτημα μεταβολής και δεν αναμένονται εθνικοί κανόνες
12.1.2.14.	Διεπαφή μεταξύ εποχούμενου συγκροτήματος συσκευής ασφαλείας μηχανοδηγού, συσκευής επαγρύπνησης και GSM-R του τροχαίου υλικού	Ισχύει μέχρι την έκδοση του στόχου Eirene κατά τη διάρκεια του 2010

Αριθ.	Παράμετροι	Εξηγήσεις
12.1.2.15.	Προδιαγραφή δοκιμής για κινητό εξοπλισμό GSM-R	Προς ολοκλήρωση με προσθήκες στις προδιαγραφές Eirene
12.1.2.16.	Κατευθυνόμενη/αυτόματη επιλογή δικτύου	
12.1.2.17.	Εγγραφή και αποεγγραφή	
12.1.2.18.	Διοίκηση έκδοσης GSM-R	Δεν αποτελεί πλέον ανοικτό σημείο – καλύπτεται από διαδικασία του Οργανισμού – προς απόληψη από τα ανοικτά σημεία στην ΔΠΔ. Δεν αναμένονται εθνικοί κανόνες
12.2.	Εποχούμενη σηματοδότηση	
12.2.1.	Εθνικά εποχούμενα συστήματα σηματοδότησης	Συστήματα ελέγχου και προειδοποίησης, όπου περιλαμβάνονται, π.χ. η «λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης για περιοχή» και άλλες εθνικές απαιτήσεις για την προστασία των αμαξοστοιχιών
12.2.2.	Συμβατότητα του συστήματος σηματοδότησης με το υπόλοιπο της αμαξοστοιχίας	Συμβατότητα του εποχούμενου εξοπλισμού σηματοδότησης με άλλα εποχούμενα συστήματα της αμαξοστοιχίας, π.χ. πέδες, έλξη κ.λπ.
12.2.3.	Συμβατότητα τροχαίου υλικού με την υποδομή τροχιάς	Συμβατότητα, π.χ. με παρατρόχια συστήματα ανίχνευσης ή ανιχνευτές θερμού λιποκιβωτίου άξονα· για EMC βλέπε 8.4.2
12.2.3.1.	Σχέση μεταξύ απόστασης αξόνων και διαμέτρου τροχού	
12.2.3.2.	Χώρος χωρίς μέταλλα γύρω από τους τροχούς	
12.2.3.3.	Μεταλλική μάζα οχήματος	
12.2.4.	Σύστημα σηματοδότησης ETCS θαλάμου οδήγησης	
12.2.4.1.	Επαγρύπνηση	Προς επίλυση στη γραμμή βάσης 3
12.2.4.2.	Κατηγορίες αμαξοστοιχιών	Προς επίλυση στη γραμμή βάσης 3
12.2.4.3.	Απαιτήσεις επιδόσεων για εποχούμενο εξοπλισμό GSM-R σχετιζόμενο με την ποιότητα της παρεχόμενης υπηρεσίας	Ποιότητα παρεχόμενης υπηρεσίας GSM-R απαιτούμενη για το ETCS
12.2.4.4.	Χρήση τρόπων ETCS	Απαιτήσεις για τη χρήση τρόπων ETCS που επηρεάζουν την έγκριση οχήματος πέραν και υπεράνω της αντίστοιχης ΤΠΔ
12.2.4.5.	Απαιτήσεις ETCS όταν η οδήγηση οχήματος πραγματοποιείται από το εξωτερικό του θαλάμου οδήγησης	Απαιτήσεις πέραν και υπεράνω ή συγκρουόμενες με εκείνες των ΤΠΔ όσον αφορά τη διεξαγωγή της οδήγησης από το εξωτερικό του θαλάμου οδήγησης, π.χ. ραδιοέλεγχος από προσωπικό εδάφους κατά τους ελιγμούς
12.2.4.6.	Σύνολο λειτουργιών επιπέδων διαβάσεων	Προς επίλυση στη γραμμή βάσης 3
12.2.4.7.	Περιθώρια ασφαλείας πέδησης	Προς επίλυση στη γραμμή βάσης 3
12.2.4.8.	Απαιτήσεις αξιοπιστίας – διαθεσιμότητας – ασφαλείας	Προς επίλυση με αναθεώρηση ΤΠΔ
12.2.4.9.	Πινακίδες αναγνώρισης	Το θέμα των απαιτήσεων που εξάγονται προς όχημα για να εξασφαλιστεί η ορατότητα πινακίδων (π.χ. εύρος δέσμης για το μετωπικό φως, ορατότητα από θάλαμο), που έχει επιλυθεί μερικώς στο σημείο 2.3.0d, πρόκειται να λυθεί πλήρως στη γραμμή βάσης 3
12.2.4.10.	Εργονομικές παράμετροι της ΔΜΜ	Προς επίλυση στη γραμμή βάσης 3
12.2.4.11.	Τιμές μεταβλητών ETCS ελεγχόμενες εκτός εγχειριδίου UNISIG	Προς επίλυση στη γραμμή βάσης 3
12.2.4.12.	Απαιτήσεις συμμόρφωσης ΚΜ	Προς επίλυση στη γραμμή βάσης 3
12.2.4.13.	Απαιτήσεις για προεξάρτηση με εποχούμενο εξοπλισμό ETCS	Δεν αποτελεί πλέον ανοικτό σημείο – καλύπτεται από το κεφάλαιο 7, όπως συμφωνήθηκε από RISC, Μάρτιος 09 – θα αφαιρεθεί από τη νέα έκδοση της ΤΠΔ. Δεν αναμένονται εθνικοί κανόνες
12.2.4.14.	Διοίκηση έκδοσης ETCS	Δεν αποτελεί πλέον ανοικτό σημείο – καλύπτεται από διαδικασία του Οργανισμού – προς αφαίρεση από τα ανοικτά σημεία στην ΤΠΔ. Δεν αναμένονται εθνικοί κανόνες
12.2.4.15.	Προδιαγραφές μεταβλητών ETCS	Προς επίλυση στη γραμμή βάσης 3
12.2.4.16.	Διεπαφή ΚΡΠ-ΚΡΠ (RBC – RBC)	Θα καλύπτεται στο σημείο 2.3.0d, περιγραφή δοκιμής που πρόκειται να αποτελέσει το αντικείμενο σύστασης τον Ιούνιο του 2009 από RISC

Αριθ.	Παράμετροι	Εξηγήσεις
12.2.4.17.	Επιπρόσθετες απαιτήσεις για μηχανές και πολυμερείς συνδέσεις	
12.2.4.18.	Σύνολο λειτουργιών και διεπαφές συστημάτων προστασίας προσωπικού με το σύστημα σηματοδότησης	Προς επίλυση στη γραμμή βάσης 3
12.2.4.19.	Διεπαφή με την πέδη λειτουργίας	Προς επίλυση με την αναθεώρηση της ΤΠΔ ΕΧΣ
13.	Ειδικές επιχειρησιακές απαιτήσεις	Ειδικές απαιτήσεις για οχήματα όσον αφορά την επιχειρησιακή λειτουργία (περιλαμβάνονται η κατάσταση υποβάθμισης, η περισυλλογή οχήματος κ.λπ.)
13.1.	Συγκεκριμένα στοιχεία που τοποθετούνται σε όχημα	
13.2.	Επαγγελματική υγεία και ασφάλεια	
13.3.	Διάγραμμα ανύψωσης και οδηγίες για απόσυρση	Απόσυρση, ανύψωση και επαναφορά στην τροχιά
14.	Σημεία σχετιζόμενα με τα εμπορεύματα	Απαιτήσεις είδους των εμπορευμάτων και του περιβάλλοντος (περιλαμβάνονται μέσα απαιτούμενα ειδικά για επικίνδυνα εμπορεύματα)
14.1.	Περιορισμοί κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης που αφορούν τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	π.χ. απαιτήσεις προερχόμενες από τη RID, εθνικούς κανόνες ή άλλους κανονισμούς για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων
14.2.	Ειδικά μέσα για τη μεταφορά εμπορευμάτων	
14.3.	Θύρες και μέσα φόρτωσης	