

ΟΔΗΓΙΑ 98/76/ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 1ης Οκτωβρίου 1998

για τροποποίηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ, περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και αμοιβαίας αναγνώρισεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75 παράγραφος 1,

την πρόταση της Επιτροπής⁽¹⁾τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁽²⁾,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 189 Γ της συνθήκης⁽³⁾,

- (1) ότι οι διαφορές που υφίστανται μεταξύ των εθνικών ρυθμίσεων σχετικά με την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα και την αμοιβαία αναγνώριση διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων είναι δυνατόν να επιφέρουν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού·
- (2) ότι θα πρέπει να συνεχιστεί, στα πλαίσια της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς, η διαδικασία εναρμόνισης στον τομέα αυτό με την περαιτέρω ενίσχυση των κοινών κανόνων που προβλέπονται στην οδηγία 96/26/ΕΚ⁽⁴⁾·
- (3) ότι, λόγω των εξελίξεων στην αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών καθώς και των απαιτήσεων της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς, θα πρέπει να επεκταθεί το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 96/26/ΕΚ σε ορισμένες κατηγορίες οδικών μεταφορέων εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων που χρησιμοποιούν οχήματα μικρού θάρους, π.χ. για υπηρεσίες ταχείας παράδοσης, με την επιφύλαξη ειδικής παρέκκλισης για τις επιχειρήσεις μεταφορών εμπορευμάτων που πραγματοποιούν τοπικές μεταφορές μικρής αποστάσεως και χρησιμοποιούν οχήματα μέγιστου επιτρεπόμενου θάρους μεταξύ 3,5 και 6 τόννων·
- (4) ότι όσον αφορά τα εχέγγυα αξιοπιστίας, θα πρέπει να προβλεφθούν αυξημένες απαιτήσεις συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την προστασία του περιβάλλοντος και την επαγγελματική ευθύνη·
- (5) ότι, όσον αφορά την οικονομική επιφάνεια, είναι αναγκαίο, για να αποφευχθεί η έλλειψη ισορροπίας στην αγορά, να οριστούν τα διαθέσιμα κεφάλαια και

αποθεματικά σε υψηλότερο ελάχιστο επίπεδο και να καθορίζεται η τιμή του ευρώ στα εθνικά νομίσματα των κρατών μελών που δεν συμμετέχουν στο τρίτο στάδιο της νομισματικής ένωσης ανά πενταετία·

- (6) ότι, όσον αφορά την επαγγελματική επάρκεια, είναι αναγκαίο οι υποψήφιοι μεταφορείς να αποδεικνύουν ένα ελάχιστο εναρμονισμένο επίπεδο εκπαίδευσης στα ίδια θέματα, να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού εκδιδόμενου σύμφωνα με συγκρίσιμο υπόδειγμα το οποίο θα πιστοποιεί την επαγγελματική τους επάρκεια ιδίως στον εμπορικό τομέα, σε ένα ελάχιστο εναρμονισμένο επίπεδο και βάσει ενιαίων μεθόδων ελέγχου σε όλα τα κράτη μέλη· ότι θα πρέπει επίσης, για το σκοπό αυτό, να εναρμονιστούν ορισμένες πτυχές όσον αφορά την οργάνωση της εξέτασης·
- (7) ότι δεν θίγεται το δικαίωμα των κρατών μελών να οργανώνουν, για τους υποψήφιους που διαμένουν κανονικά στην επικράτειά τους, υποχρεωτικά προπαρασκευαστικά μαθήματα ενόψει των εξετάσεων με τις οποίες αποδεικνύεται για πρώτη φορά η επαγγελματική τους επάρκεια·
- (8) ότι, συνεπώς, τα επίπεδα γνώσεων που λαμβάνονται υπόψη για τη χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας, με την επιφύλαξη της οδηγίας 96/26/ΕΚ, διαφέρουν στα κράτη μέλη· ότι λαμβανομένων υπόψη των διαφορών αυτών, τα εθνικά μέτρα ενδέχεται να ποικίλλουν σημαντικά εντός του πλαισίου που ορίζεται στο παράρτημα Ι της εν λόγω οδηγίας, ιδίως όσον αφορά τα προσόντα των μεταφορέων, την ποιότητα των υπηρεσιών και την οδική ασφάλεια·
- (9) ότι θα πρέπει να γίνει παραδεκτό ότι, για περιορισμένη περίοδο και κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη μπορούν να υποβάλλουν σε συμπληρωματική εξέταση τα άτομα που δεν έχουν λάβει ποτέ στο παρελθόν πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας σε ένα κράτος μέλος, αλλά έχουν επιτύχει στην εξέταση επαγγελματικής επάρκειας σε κράτος μέλος ενόσω είχαν την κανονική διαμονή τους σε άλλο κράτος μέλος στο οποίο προτίθενται να ασκήσουν για πρώτη φορά το επάγγελμα του οδικού μεταφορέως· ότι η εν λόγω συμπληρωματική εξέταση πρέπει να αφορά τομείς στους οποίους οι εθνικές πτυχές του επαγγέλματος διαφέρουν από τις

⁽¹⁾ ΕΕ C 95 της 24. 3. 1997, σ. 66 και ΕΕ C 324 της 25. 10. 1997, σ. 6.

⁽²⁾ ΕΕ C 287 της 22. 9. 1997, σ. 21.

⁽³⁾ Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 17ης Ιουλίου 1997 (ΕΕ C 286 της 22. 9. 1997, σ. 224), κοινή θέση του Συμβουλίου της 17ης Μαρτίου 1998 (ΕΕ C 161 της 27. 5. 1998, σ. 12) και απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 17ης Ιουνίου 1998 (ΕΕ C 210 της 6. 7. 1998).

⁽⁴⁾ ΕΕ L 124 της 23. 5. 1996, σ. 1.

αντίστοιχες του κράτους μέλους τις εξετάσεις του οποίου πέρασαν με επιτυχία, ιδίως τις ειδικές εθνικές πτυχές εμπορικού, κοινωνικού, φορολογικού και τεχνικού χαρακτήρα ή τις πτυχές που συνδέονται με την οργάνωση της αγοράς και το εταιρικό δίκαιο·

- (10) ότι είναι αναγκαίο να εισαχθούν μεταβατικά μέτρα όσον αφορά την εφαρμογή της οδηγίας 96/26/EK στην Αυστρία, τη Φινλανδία και τη Σουηδία·
- (11) ότι είναι αναγκαίο να ελέγχεται τακτικά κατά πόσον οι μεταφορείς που διαθέτουν άδεια εξακολουθούν να πληρούν τις προϋποθέσεις των εχεγγύων αξιοπιστίας, οικονομικής επιφάνειας και επαγγελματικής επάρκειας·
- (12) ότι θα πρέπει τα κράτη μέλη να επιβάλλουν κυρώσεις αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές για τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η οδηγία 96/26/EK τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 1 παράγραφος 2:

- η πρώτη περίπτωση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«— “επάγγελμα οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων”; η δραστηριότητα κάθε επιχειρήσης η οποία εκτελεί μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων είτε με όχημα με κινητήρα είτε με συνδυασμό οχημάτων;»

- προστίθεται η ακόλουθη περίπτωση:

«— “κανονική διαμονή”; ο τόπος στον οποίο ένα άτομο διαμένει συνήθως, δηλαδή τουλάχιστον επί 185 ημέρες κατ’ ημερολογιακό έτος, λόγω προσωπικών και επαγγελματικών δεσμών ή, σε περίπτωση ατόμου χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών, από τους οποίους προκύπτει στενή σχέση μεταξύ του προσώπου αυτού και του τόπου στον οποίο διαμένει.

Ωστόσο, ως κανονική διαμονή ενός ατόμου του οποίου οι επαγγελματικοί δεσμοί βρίσκονται σε τόπο διαφορετικό από εκείνο των προσωπικών του δεσμών και το οποίο, εξ αιτίας του γεγονότος αυτού, υποχρεούται να διαμένει εναλλακτικά σε διαφορετικούς τόπους που βρίσκονται σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη, θεωρείται ο τόπος στον οποίον βρίσκονται οι προσωπικοί του δεσμοί υπό την προϋπόθεση ότι επιστρέφει εκεί τακτικά. Η τελευταία αυτή προϋπόθεση δεν είναι απαραίτητη όταν το άτομο διαμένει σε κράτος μέλος για την εκτέλεση αποστολής συγκεκριμένης διάρκειας. Η φοίτηση σε πανεπιστήμιο ή σε σχολείο δεν συνεπάγεται μεταφορά της κανονικής διαμονής.»

2. Στο άρθρο 2:

- η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται στις επιχειρήσεις που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων με οχήματα με κινητήρα ή με συνδυασμό οχημάτων των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους. Ωστόσο, τα κράτη μέλη μπορούν να μειώσουν το όριο αυτό για όλες ή για ορισμένες κατηγορίες μεταφορών.»

- στην παράγραφο 2, το υπάρχον κείμενο γίνεται στοιχείο α) και στοιχείο β) και προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«β) Όσον αφορά τις επιχειρήσεις που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων με οχήματα των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι άνω των 3,5 τόνων και μέχρι 6 τόνους, τα κράτη μέλη μπορούν, αφού ενημερώσουν την Επιτροπή, να απαλλάξουν από την εφαρμογή όλων ή μέρους των διατάξεων της παρούσας οδηγίας τις επιχειρήσεις που ασκούν αποκλειστικά τοπικές μεταφορές που έχουν μικρές μόνο επιπτώσεις στην αγορά των μεταφορών λόγω της μικρής απόστασης που διανύεται.»

3. Στο άρθρο 3:

- στην παράγραφο 2, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) έχουν καταδικαστεί για σοβαρές παραβάσεις των εν ισχύ ρυθμίσεων που αφορούν:

- τις μισθολογικές και εργασιακές συνθήκες του επαγγέλματος, ή

- τις δραστηριότητες οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων ή, κατά περίπτωση, επιβατών, και ιδίως τους κανόνες σχετικά με τον χρόνο οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών, τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως, την οδική ασφάλεια και την ασφάλεια των οχημάτων και την προστασία του περιβάλλοντος καθώς και τους λοιπούς κανόνες σχετικά με την επαγγελματική ευθύνη.»

- στην παράγραφο 3, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) η επιχείρηση πρέπει να διαθέτει κεφάλαιο και αποθεματικό ύψους τουλάχιστον 9 000 ευρώ όταν χρησιμοποιεί ένα και μόνο ένα όχημα και 5 000 ευρώ για κάθε πρόσθετο όχημα.

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, η τιμή του ευρώ στα εθνικά νομίσματα των κρατών μελών που δεν συμμετέχουν στο τρίτο στάδιο της νομισματικής ένωσης καθορίζεται ανά πενταετία. Οι εφαρμοστές ισοτιμίες είναι οι ισοτιμίες της πρώτης εργάσιμης ημέρας του Οκτωβρίου που δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*. Τίθενται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους.»

- στην παράγραφο 3, το στοιχείο δ), αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Για τους σκοπούς των στοιχείων α), β) και γ), η αρμόδια αρχή μπορεί να δεχθεί ή να επιβάλει, ως αποδεικτικό στοιχείο, την επιβεβαίωση ή την παροχή ασφάλειας από τράπεζα ή άλλο αρμόδιο ίδρυμα. Αυτή η επιβεβαίωση ή αυτή η ασφάλεια μπορεί να παρέχεται με τραπεζική εγγύηση, ενδεχομένως με μορφή ενεχυρίασης ή εγγυητικής κατάθεσης, ή με οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο μέσο.»

— η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. α) Η επαγγελματική επάρκεια συνίσταται στην κατοχή των γνώσεων που αντιστοιχούν στο επίπεδο εκπαίδευσης το οποίο προβλέπεται στο παράρτημα I, στα θέματα που απαριθμούνται σ' αυτό. Η επάρκεια αυτή διαπιστώνεται με γραπτή υποχρεωτική εξέταση που μπορεί να συμπληρώνεται από προφορική εξέταση, οι οποίες και οργανώνονται, σύμφωνα με τον τύπο που καθορίζεται στο παράρτημα I, από την αρχή ή το όργανο που έχει ορίσει, για το σκοπό αυτό, το κράτος μέλος.

β) Τα κράτη μέλη μπορούν να απαλλάσσουν από την εξέταση τους υποψήφιους οι οποίοι αποδεικνύουν ότι διαθέτουν τουλάχιστον πενταετή πρακτική πείρα, σε διευθυντικό επίπεδο, σε επιχείρηση μεταφορών, με την προϋπόθεση ότι οι υποψήφιοι αυτοί επιτυγχάνουν σε εξέταση ελέγχου της οποίας οι επί μέρους ρυθμίσεις καθορίζονται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το παράρτημα I.

γ) Τα κράτη μέλη μπορούν να απαλλάσσουν τους κατόχους ορισμένων διπλωμάτων τριτοβάθμιας ή τεχνικής εκπαίδευσης, τα οποία προϋποθέτουν άρτια γνώση των θεμάτων που αναφέρονται στον κατάλογο του παραρτήματος I και τα οποία καθορίζουν ειδικά για το σκοπό αυτό, από την εξέταση στα θέματα που καλύπτονται από αυτά τα διπλώματα.

δ) Ως απόδειξη επαγγελματικής επάρκειας προσκομίζεται πιστοποιητικό το οποίο εκδίδει η αρχή ή το όργανο που αναφέρεται στο στοιχείο α). Το πιστοποιητικό αυτό συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα πιστοποιητικού του παραρτήματος Ia.

ε) Τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέψουν, για τους υποψήφιους που προτίθενται να διευθύνουν σε πραγματική και μόνιμη βάση επιχειρήσεις οι οποίες θα εκτελούν μόνον εσωτερικές μεταφορές, ότι οι γνώσεις που θα λαμβάνονται υπόψη για τη διαπίστωση της επαγγελματικής τους επάρκειας θα αφορούν μόνο θέματα σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές. Στην περίπτωση αυτή, στο πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας, υπόδειγμα του οποίου περιέχεται στο παράρτημα Ia, θα αναφέρεται ότι ο κάτοχος του πιστοποιητικού δικαιούται αποκλει-

στικά και μόνο να διευθύνει σε πραγματική και μόνιμη βάση επιχειρήσεις που εκτελούν μεταφορές μόνο στο εσωτερικό του κράτους μέλους το οποίο θα έχει εκδώσει το πιστοποιητικό.

στ) Κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν από τα φυσικά πρόσωπα που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας που έχει χορηγήσει αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους μετά τις 1 Οκτωβρίου 1999, ενώ είχαν κανονική διαμονή στο πρώτο κράτος μέλος, να υποβάλλονται σε συμπληρωματική εξέταση που διοργανώνεται από αρχή ή όργανο που καθορίζεται προς το σκοπό αυτό από το πρώτο κράτος μέλος. Η συμπληρωματική εξέταση αφορά τις ειδικές γνώσεις γύρω από τις εθνικές πτυχές του επαγγέλματος οδικού μεταφορέως στο πρώτο κράτος μέλος.

Το παρόν σημείο εφαρμόζεται για περίοδο τριών ετών από την 1η Οκτωβρίου 1999. Η περίοδος αυτή μπορεί να παραταθεί επί μία ακόμη πενταετία κατ' ανώτατο όριο από το Συμβούλιο, το οποίο αποφασίζει προτάσει της Επιτροπής σύμφωνα με τους κανόνες της συνθήκης. Εφαρμόζεται αποκλειστικά στα φυσικά πρόσωπα τα οποία, κατά την απονομή του πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας, υπό τις προϋποθέσεις του πρώτου εδαφίου, δεν είχαν ακόμη λάβει το εν λόγω πιστοποιητικό σε κράτος μέλος.»

4. Στο άρθρο 5:

— στην παράγραφο 1 προστίθεται η ακόλουθη περίπτωση:

«— την 1η Ιανουαρίου 1995 για την Αυστρία, τη Φινλανδία και τη Σουηδία»·

— στην παράγραφο 2, πρώτο εδάφιο, μετά την παύλα που αρχίζει «— μετά τις 2 Οκτωβρίου 1989» προστίθεται η ακόλουθη περίπτωση:

«— μετά τις 31 Δεκεμβρίου 1994 και πριν από την 1η Ιανουαρίου 1997 για την Αυστρία, τη Φινλανδία και τη Σουηδία»·

— στην παράγραφο 2, η ακόλουθη περίπτωση προστίθεται στο τέλος του πρώτου εδαφίου, μετά την παύλα που αρχίζει «— την 1η Ιουλίου 1992»:

«— την 1η Ιανουαρίου 1997 για την Αυστρία, τη Φινλανδία και τη Σουηδία»·

— προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«3. α) Όλες οι επιχειρήσεις οι οποίες έχουν λάβει την άδεια ασκήσεως του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα προ της 1ης Οκτωβρίου 1999 οφείλουν να πληρούν, όσον αφορά τον στόλο των οχημάτων που χρησιμοποιούν κατά την εν λόγω ημερομηνία, τις διατάξεις του άρθρου 3 παράγραφος 3 το αργότερο την 1η Οκτωβρίου 2001.

Οι επιχειρήσεις αυτές πρέπει ωστόσο να πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 3 παράγραφος 3, για κάθε αύξηση του στόλου οχημάτων μεταγενέστερη της 1ης Οκτωβρίου 1999.

- 6) Οι επιχειρήσεις που ασκούν το επάγγελμα του οδικού εμπορευματικού μεταφορέα προ της 1ης Οκτωβρίου 1999 με οχήματα των οποίων το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι άνω των 3,5 τόνων και μέχρι 6 τόνους, πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 3 παράγραφος 3 το αργότερο την 1η Οκτωβρίου 2001.».

5. Στο άρθρο 6 παράγραφος 1 προστίθενται τα ακόλουθα εδάφια:

«Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι αρμόδιες αρχές να επιβεβαιώνουν τακτικά και τουλάχιστον ανά πενταετία ότι οι επιχειρήσεις εξακολουθούν να πληρούν τις προϋποθέσεις αξιοπιστίας, οικονομικής επιφάνειας και επαγγελματικής επάρκειας.

Σε περίπτωση που η προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας δεν πληρούται κατά τη στιγμή του ελέγχου, η γενική όμως οικονομική κατάσταση της επιχείρησης προσφέρει προοπτικές ότι η προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας θα πληρωθεί εκ νέου και διαρκώς, βάσει ενός οικονομικού προγράμματος, σε προβλεπτό μέλλον, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να χορηγούν μία συμπληρωματική προθεσμία, η οποία δεν θα υπερβαίνει το έτος.».

6. Στο άρθρο 7:

- στην παράγραφο 1 η αρχή του κειμένου αντικαθίσταται από: «1. Τα κράτη μέλη, όταν διαπράττονται από μη εγκατεστημένους στο έδαφος του οδικούς μεταφορείς παραβάσεις των κανόνων . . .».
- η παράγραφος 2 διαγράφεται και η παράγραφος 3 γίνεται παράγραφος 2.

7. Στο άρθρο 8:

- στην παράγραφο 2 οι λέξεις «ή μη πτωχεύσεως» διαγράφονται.
- στην παράγραφο 4 η τελευταία περίοδος του κειμένου διαγράφεται.

8. Στο άρθρο 10 παράγραφος 3, η ημερομηνία «1η Ιανουαρίου 1990» αντικαθίσταται από την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο της παρούσας οδηγίας.

9. Μετά το άρθρο 10, παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο 10α

Τα κράτη μέλη προβλέπουν σύστημα κυρώσεων για τις παραβάσεις των εθνικών διατάξεων που θεσπίζονται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία και λαμβάνουν όλα τα μέτρα που είναι αναγκαία για να εξασφαλίσουν την εφαρμογή αυτών των κυρώσεων. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

Άρθρο 10 β

Από την 1η Οκτωβρίου 1999, τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν ως επαρκή απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας τα πιστοποιητικά τα οποία είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα πιστοποιητικού του παραρτήματος Ια και τα οποία εκδίδονται από την αρχή ή το όργανο που ορίζει για το σκοπό αυτό κάθε άλλο κράτος μέλος.».

10. Το παράρτημα Ι αντικαθίσταται από το παράρτημα Ι της παρούσας οδηγίας και παρεμβάλλεται το παράρτημα Ια το οποίο περιέχεται στο παράρτημα ΙΙ της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις προκειμένου να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο έως την 1η Οκτωβρίου 1999. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις για την αναφορά αυτή καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα τον οποίο διέπει η παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Λουξεμβούργο, 1 Οκτωβρίου 1998.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

C. EINEM

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

I. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 4

Οι γνώσεις που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τη διαπίστωση της επαγγελματικής επάρκειας από τα κράτη μέλη πρέπει να αφορούν τουλάχιστον τα θέματα του παρόντος καταλόγου για τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών, αντίστοιχα. Όσον αφορά αυτά τα θέματα, οι υποψήφιοι οδικοί μεταφορείς πρέπει να έχουν φθάσει στο επίπεδο γνώσεων και πρακτικών ικανοτήτων που είναι αναγκαίο για να διευθύνουν μια επιχείρηση μεταφορών.

Το ελάχιστο επίπεδο γνώσεων που καθορίζεται παρακάτω δεν μπορεί να είναι κατώτερο του επιπέδου 3 της διάρθρωσης των επιπέδων εκπαίδευσης που προβλέπεται στο παράρτημα της απόφασης 85/368/ΕΟΚ⁽¹⁾, δηλαδή του επιπέδου το οποίο επιτυγχάνεται με την υποχρεωτική σχολική εκπαίδευση την οποία συμπληρώνει είτε επαγγελματική εκπαίδευση και συμπληρωματική τεχνική εκπαίδευση είτε σχολική τεχνική ή άλλη εκπαίδευση, επιπέδου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

A. Στοιχεία αστικού δικαίου

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει τις κυριότερες συμβάσεις που χρησιμοποιούνται στις δραστηριότητες οδικών μεταφορών καθώς και τα συνακόλουθα δικαιώματα και υποχρεώσεις,
2. να είναι σε θέση να διαπραγματευθεί μια νομικά έγκυρη σύμβαση μεταφοράς, ιδίως σε ό,τι αφορά τους όρους μεταφοράς.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

3. να μπορεί να αναλύει τυχόν ένσταση του εντολέα του αναφορικά με τυχόν ζημίες που προκλήθηκαν είτε από απώλεια ή αβάρειες του εμπορεύματος κατά τη διάρκεια της μεταφοράς είτε από καθυστέρηση της παράδοσής του, καθώς και τις επιπτώσεις που έχει η ένσταση αυτή επί της συμβατικής του ευθύνης,
4. να γνωρίζει τους κανόνες και υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση CMR περί του συμβολαίου για τη διεθνή μεταφορά εμπορευμάτων οδικώς.

Οδική μεταφορά επιβατών

5. να είναι σε θέση να αναλύει τυχόν ένσταση του εντολέα του αναφορικά με τυχόν ζημίες που προκλήθηκαν στους επιβάτες ή τις αποσκευές τους κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος που συνέβη κατά τη μεταφορά ή αναφορικά με τυχόν ζημίες που οφείλονται σε καθυστερήσεις, καθώς και τις επιπτώσεις της ένστασης αυτής επί της συμβατικής του ευθύνης.

B. Στοιχεία εμπορικού δικαίου

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει τους προβλεπόμενους όρους και διατυπώσεις για την άσκηση της σχετικής εμπορικής δραστηριότητας καθώς και τις γενικές υποχρεώσεις των ασκούντων εμπορική δραστηριότητα (εγγραφή σε μητρώα, εμπορικά βιβλία κ.λπ.), καθώς και τις συνέπειες τυχόν πτώχευσης,
2. να έχει κατάλληλες γνώσεις των διαφόρων τύπων εμπορικών εταιρειών καθώς και των κανόνων σύστασης και λειτουργίας τους.

Γ. Στοιχεία κοινωνικής νομοθεσίας

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει το ρόλο και τη λειτουργία των διαφόρων κοινωνικών θεσμικών οργάνων που υπεισέρχονται στον τομέα των οδικών μεταφορών (εργατικά συνδικάτα, επιτροπές επιχειρήσεων, εκπρόσωποι προσωπικού, επιθεωρητές εργασίας κ.λπ.),

⁽¹⁾ Απόφαση 85/368/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 16ης Ιουλίου 1985, για την αντιστοιχία των τίτλων επαγγελματικής εκπαίδευσης μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕΕ L 199 της 31. 7. 1985, σ. 56).

2. να γνωρίζει τις υποχρεώσεις των εργοδοτών στα θέματα της κοινωνικής ασφάλισης,
3. να γνωρίζει τους εφαρμοστέους κανόνες για τις συμβάσεις εργασίας των διαφόρων κατηγοριών εργαζομένων στις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών (τύπος συμβάσεων, υποχρεώσεις των αντισυμβαλλομένων μερών, όροι και διάρκεια εργασίας, άδειες μετ' αποδοχών, αμοιβές, λύση της σύμβασης κ.λπ.),
4. να γνωρίζει τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 ⁽¹⁾ και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 ⁽²⁾, καθώς και τα πρακτικά μέτρα εφαρμογής των κανονισμών αυτών.

Δ. Στοιχεία φορολογικού δικαίου

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως να γνωρίζει τους κανόνες σχετικά με:

1. το ΦΠΑ με τον οποίο επιβαρύνονται οι υπηρεσίες μεταφοράς,
2. το φόρο κυκλοφορίας οχημάτων,
3. τους φόρους με τους οποίους επιβαρύνονται ορισμένα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων καθώς και τα διόδια και τα τέλη χρήσης που εισπράττονται για τη χρησιμοποίηση ορισμένων έργων υποδομής,
4. τη φορολογία εισοδήματος.

Ε. Εμπορική και χρηματοοικονομική διαχείριση της επιχείρησης

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να έχει γνώση των νομικών διατάξεων και των πρακτικών που διέπουν τη χρήση των επιταγών, των συναλλαγματικών, των γραμματίων εις διαταγήν, των πιστωτικών καρτών και των άλλων μέσων ή μεθόδων πληρωμής,
2. να γνωρίζει τις διάφορες μορφές πίστωσης (τραπεζική πίστωση, ενέγγυο πίστωση, εγγύηση τρίτων, ενυπόθηκη πίστωση, χρηματοδοτική μίσθωση, μίσθωση, εκχώρηση απαιτήσεων σε εκδόχέα κ.λπ.) καθώς και τα θάρη και τις υποχρεώσεις που αυτές συνεπάγονται,
3. να γνωρίζει τί είναι ο ισολογισμός, πώς παρουσιάζεται και να είναι σε θέση να τον ερμηνεύει,
4. να μπορεί να διαβάξει και να ερμηνεύει τους λογαριασμούς αποτελεσμάτων,
5. να μπορεί να πραγματοποιεί ανάλυση της χρηματοοικονομικής κατάστασης και της αποδοτικότητας των επιχειρήσεων, βασιζόμενος ιδίως σε χρηματοοικονομικούς συντελεστές απόδοσης,
6. να είναι σε θέση να καταρτίσει προϋπολογισμό,
7. να γνωρίζει τα διάφορα στοιχεία που συνθέτουν το κόστος παραγωγής του (πάγιο κόστος, μεταβλητό κόστος, κεφάλαιο εκμετάλλευσης, αποσβέσεις κ.λπ.) και να είναι σε θέση να το υπολογίσει ανά αυτοκίνητο, ανά χιλιόμετρο, ανά επιβάτη ή ανά τόνο,
8. να μπορεί να συντάξει οργανόγραμμα για το συνολικό αριθμό των αποσχολούμενων ατόμων στην επιχείρηση και να διαμορφώνει τα προγράμματα εργασίας κ.λπ.,
9. να γνωρίζει τις βασικές αρχές έρευνας της αγοράς (marketing), προώθησης των πωλήσεων μεταφορικών υπηρεσιών, επεξεργασίας αρχείων με τα στοιχεία των πελατών, διαφήμισης, δημοσίων σχέσεων κ.λπ.,
10. να γνωρίζει τις διάφορες κατηγορίες ασφαλείας τις σχετικές με τον κλάδο των οδικών μεταφορών (ασφάλιση ευθύνης, προσώπων, πραγμάτων, αποσκευών) καθώς και τις αντίστοιχες εγγυήσεις και υποχρεώσεις που οι ασφάλειες αυτές συνεπάγονται,
11. να γνωρίζει τις τηλεματικές εφαρμογές στον τομέα των οδικών μεταφορών.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

12. να είναι σε θέση να εφαρμόσει τους κανόνες έκδοσης τιμολογίων για την παροχή υπηρεσιών οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων αλλά και να γνωρίζει τη σημασία και τις επιπτώσεις των διεθνών εμπορικών όρων Incoterms,
13. να γνωρίζει τις διάφορες κατηγορίες των αιτούντων βοηθητικά επαγγέλματα μεταφορών, το ρόλο που διαδραματίζουν, τα λειτουργικά τους καθήκοντα και το καθεστώς που ενδεχομένως τους διέπει.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 370 της 31. 12. 1985 σ. 1).

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985, σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 370 της 31. 12. 1985 σ. 8). Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1056/97 της Επιτροπής (ΕΕ L 154 της 12. 6. 1997 σ. 21).

Οδική μεταφορά επιβατών

14. να είναι σε θέση να εφαρμόσει τους κανόνες για τους ναύλους και για τη διαμόρφωση των τιμών κατά τη μεταφορά επιβατών με δημόσια και ιδιωτικά μέσα,
15. να μπορεί να εφαρμόσει τους κανόνες για την έκδοση τιμολογίων παροχής υπηρεσιών οδικής μεταφοράς επιβατών.

ΣΤ. Πρόσβαση στην αγορά*Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών*

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει τις ρυθμίσεις που διέπουν τον επαγγελματικό κλάδο των οδικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων, καθώς και να γνωρίζει τις αντίστοιχες ρυθμίσεις για την εκμίσθωση βιομηχανικών οχημάτων και για την υπεργολαβία και ιδίως τους κανόνες που αφορούν την επίσημη οργάνωση του αντίστοιχου επαγγέλματος, την πρόσβαση στο επάγγελμα αυτό, τις άδειες που χορηγούνται για τις ενδοκοινοτικές και εξωκοινοτικές οδικές μεταφορές, τον έλεγχο και τις κυρώσεις,
2. να γνωρίζει τις ρυθμίσεις που διέπουν τη σύσταση μιας επιχείρησης οδικών μεταφορών,
3. να γνωρίζει τα διάφορα έγγραφα που απαιτούνται για την εκτέλεση δρομολογίων οδικής μεταφοράς και να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή διαδικασίες εξακρίβωσης για να διασφαλίζεται η ύπαρξη, τόσο στο χώρο της επιχείρησης όσο και επί των οχημάτων, νομότυπων εγγράφων για κάθε πραγματοποιούμενη μεταφορά, και ιδίως των εγγράφων που αφορούν το όχημα, τον οδηγό, το εμπόρευμα ή τις αποσκευές.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

4. να γνωρίζει τους κανόνες που διέπουν την οργάνωση της αγοράς των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων, τους κανόνες για τα γραφεία ναύλωσης και τους κανόνες για την υλικοτεχνική υποδομή,
5. να γνωρίζει τις διατυπώσεις κατά τη διέλευση των συνόρων, αλλά και να έχει υπόψη του το ρόλο και την έκταση εφαρμογής των εγγράφων T και των δελτίων TIR, καθώς και των υποχρεώσεων και ευθυνών που συνεπάγεται η χρησιμοποίησή τους.

Οδική μεταφορά επιβατών

6. να γνωρίζει τους αντίστοιχους κανόνες οργάνωσης της αγοράς των οδικών μεταφορών επιβατών,
7. να γνωρίζει τους κανόνες που ισχύουν για τη δημιουργία υπηρεσιών μεταφορών και να μπορεί να καταρτίσει σχέδια μεταφοράς.

Z. Τεχνικά πρότυπα και εκμετάλλευση*Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών*

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει τους κανόνες που εφαρμόζονται για τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων στα κράτη μέλη καθώς και τις διαδικασίες που ισχύουν για τις έκαστες μεταφορές κατά παρέκκλιση των κανόνων αυτών,
2. να είναι σε θέση να επιλέγει, ανάλογα με τις ανάγκες της επιχείρησης, τα οχήματα καθώς και τα ιδιαίτερα στοιχεία τους (αμάξωμα, κινητήρας, όργανα μετάδοσης, συστήματα πέδησης κ.λπ.),
3. να γνωρίζει τις διατυπώσεις για την έγκριση, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων αυτών,
4. να μπορεί να λαμβάνει υπόψη του τα μέτρα που απαιτούνται για την καταπολέμηση της ρύπανσης του ατμοσφαιρικού αέρα από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα καθώς και για την καταπολέμηση του θορύβου που προκαλούν,
5. να μπορεί να συντάσσει προγράμματα περιοδικής συντήρησης των οχημάτων και του εξοπλισμού τους.

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων

6. να γνωρίζει τους διάφορους τύπους μέσων διακίνησης φορτίων και φόρτωσης (οπίσθια πλατφόρμα φορτοεκφόρτωσης, εμπορευματοκιβώτια, παλέτες κ.λπ.) και να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή μεθόδους και οδηγίες για το έργο φόρτωσης και εκφόρτωσης εμπορευμάτων (κατανομή του βάρους, στοιχισή, στοιβασία, σφήνωση φορτίου κ.λπ.),
7. να γνωρίζει τις διάφορες τεχνικές συνδυασμένων μεταφορών σιδηροδρομικές ή με πορθμεία roll on/roll off,

8. να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή τις διαδικασίες που στοχεύουν στην τήρηση των κανόνων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και αποβλήτων και ιδίως των κανόνων που απορρέουν από την οδηγία 94/55/ΕΚ⁽¹⁾, από την οδηγία 96/35/ΕΚ⁽²⁾, και από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 259/93⁽³⁾,
9. να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή τις διαδικασίες για την τήρηση των κανόνων μεταφοράς αναλώσιμων τροφίμων και ιδίως των κανόνων που απορρέουν από τη συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για τις μεταφορές αυτές (ΑΤΡ),
10. να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή τις διαδικασίες για την τήρηση των ρυθμίσεων σχετικά με τη μεταφορά ζώντων ζώων.

Η. Οδική ασφάλεια

Οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών

Ο υποψήφιος οφείλει ιδίως:

1. να γνωρίζει τα προσόντα που απαιτούνται για το προσωπικό οδήγησης (άδεια οδήγησης — ιατρικά πιστοποιητικά — πιστοποιητικά επάρκειας, κ.λπ.),
2. να μπορεί να θέσει σε εφαρμογή συγκεκριμένα μέτρα για να διασφαλίζει ότι οι οδηγοί θα τηρούν τους κανόνες, τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς κυκλοφορίας που ισχύουν στα διάφορα κράτη μέλη (όρια ταχύτητας, κανόνες προτεραιότητας, στάση και στάθμευση, χρήση φανών, οδική σήμανση, κ.λπ.),
3. να μπορεί να δίνει στους οδηγούς οδηγίες που αφορούν τον έλεγχο τήρησης των κανόνων ασφαλείας αφενός μεν για την κατάσταση του τροχαίου οδικού εξοπλισμού του και του φορτίου και, αφετέρου, για οδήγηση με στόχο την πρόληψη των ατυχημάτων,
4. να μπορεί να θεσπίσει διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται στις περιπτώσεις ατυχημάτων και να θέτει σε εφαρμογή κατάλληλες διαδικασίες για να αποφεύγεται τυχόν επανάληψη ατυχημάτων ή και σοβαρών παραβάσεων.

Οδική μεταφορά επιβατών

5. να έχει στοιχειώδεις γνώσεις της γεωγραφίας του οδικού δικτύου των κρατών μελών.

II. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

1. Τα κράτη μέλη οργανώνουν υποχρεωτική γραπτή εξέταση και μπορούν να οργανώνουν συμπληρωματικώς και προφορική εξέταση προκειμένου να εξακριβώνουν εάν οι υποψήφιοι οδικοί μεταφορείς διαθέτουν το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων στα θέματα που αναφέρονται στο μέρος I και ιδίως, ότι είναι σε θέση να χρησιμοποιούν τα αντίστοιχα εργαλεία και τεχνικές και να εκπληρώνουν τα προβλεπόμενα εκτελεστικά και συντονιστικά καθήκοντα.
 - α) Η υποχρεωτική γραπτή εξέταση αποτελείται από δύο δοκιμασίες και συγκεκριμένα:
 - γραπτό ερωτηματολόγιο είτε πολλαπλών επιλογών (multiple choice) (τέσσερις εναλλακτικές απαντήσεις) είτε ερωτήσεων απευθείας απάντησης ή συνδυασμού των δύο συστημάτων,
 - γραπτές ασκήσεις/μελέτες περιπτώσεων.
 Ελάχιστη διάρκεια: δύο ώρες για κάθε δοκιμασία.
 - β) Στην περίπτωση που οργανώνεται προφορική εξέταση, τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν, για τη συμμετοχή σ' αυτή, να έχει επιτύχει ο υποψήφιος στη γραπτή εξέταση.
2. Εάν τα κράτη μέλη οργανώνουν επίσης προφορική εξέταση, μπορούν να προβλέπουν για κάθε μία από τις τρεις δοκιμασίες, στάθμιση των βαθμών με συντελεστές, οι οποίες δεν μπορεί να είναι κατώτεροι του 25 % ούτε ανώτεροι του 40 % της συνολικής βαθμολογίας.

Εάν τα κράτη μέλη οργανώνουν μόνο γραπτή εξέταση οφείλουν να προβλέπουν, για κάθε δοκιμασία, στάθμιση των βαθμών με συντελεστές, οι οποίοι δεν μπορεί να είναι κατώτεροι του 40 % ούτε ανώτεροι του 60 % της συνολικής βαθμολογίας.
3. Στο σύνολο των δοκιμασιών, οι υποψήφιοι οφείλουν να επιτύχουν μέσο όρο τουλάχιστον 60 % του συνόλου της δυνατής βαθμολογίας, χωρίς όμως σε κάθε μία δοκιμασία να μπορεί να είναι κατώτερες του 50 % της δυνατής βαθμολογίας. Ένα κράτος μέλος μπορεί, μόνον για μία δοκιμασία, να μειώνει το ποσοστό από 50 % σε 40 %.

(¹) Οδηγία 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 1994, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 319 της 12. 12. 1994, σ. 7)· οδηγία όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 96/86/ΕΚ της Επιτροπής, της (ΕΕ L 335 της 24. 12. 1996, σ. 43).

(²) Οδηγία 96/35/ΕΚ του Συμβουλίου, της 3ης Ιουνίου 1996, σχετικά με το διορισμό και την επαγγελματική κατάρτιση συμβούλων ασφαλείας για την οδική, σιδηροδρομική και πλωτή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 145 της 19. 6. 1996, σ. 10).

(³) Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 259/93 του Συμβουλίου, της 1ης Φεβρουαρίου 1993, σχετικά με την παρακολούθηση και τον έλεγχο των μεταφορών αποβλήτων στο εσωτερικό της Κοινότητας καθώς και κατά την είσοδο και έξοδό τους (ΕΕ L 30 της 6. 2. 1993, σ. 1)· κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 120/97 (ΕΕ L 22 της 24. 1. 1997, σ. 14).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ια

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

(Ενισχυμένο χαρτί μπεζ χρώματος — διαστάσεις DIN A4)

(Κείμενο διατυπωμένο στην/στις επίσημη γλώσσα ή μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει το πιστοποιητικό)

Διακριτικό σήμα του συγκεκριμένου κράτους μέλους ⁽¹⁾Όνομασία της αρμόδιας αρχής ή του αρμόδιου οργανισμού ⁽²⁾**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ
(ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ) ⁽³⁾ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ΕΠΙΒΑΤΩΝ) ⁽³⁾**

Αριθ. . . .

Εμείς ⁽²⁾,

πιστοποιούμε:

α) ότι (ο) (η) ⁽⁴⁾

γεννηθείς(-α) στ, στις

έλαβε μέρος με επιτυχία στις δοκιμασίες της εξέτασης (έτος:, περίοδος:.....) ⁽⁵⁾ που οργανώθηκε για τη χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας για εσωτερικές [και διεθνείς] ⁽³⁾ οδικές μεταφορές εμπορευμάτων [επιβατών] ⁽³⁾, σύμφωνα με τις διατάξεις ⁽⁶⁾β) ότι το άτομο που αναφέρεται στο στοιχείο α) δικαιούται να χρησιμοποιήσει την επαγγελματική του επάρκεια για μια επιχείρηση οδικών μεταφορών εμπορευμάτων [επιβατών] ⁽³⁾:— που εκτελεί αποκλειστικά εσωτερικές μεταφορές στο κράτος μέλος το οποίο εξέδωσε το πιστοποιητικό ⁽³⁾,— που εκτελεί διεθνείς μεταφορές ⁽³⁾.

Το παρόν πιστοποιητικό αποτελεί επαρκή απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας που αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 1996, περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών καθώς και αμοιβαίας αναγνώρισεως των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών.

Εκδοθέν στ, στις

..... ⁽⁷⁾.

⁽¹⁾ Διακριτικό σήμα του κράτους: Βέλγιο (B), Δανία (DK), Γερμανία (D), Ελλάδα (GR), Ισπανία (E), Γαλλία (F) Ιρλανδία (IRL), Ιταλία (I), Λουξεμβούργο (L), Κάτω Χώρες (NL), Αυστρία (A), Πορτογαλία (P), Φινλανδία (FIN), Σουηδία (S), Ηνωμένο Βασίλειο (GB).

⁽²⁾ Αρχή ή οργανισμός που έχουν οριστεί προηγουμένως από κάθε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας για την έκδοση του παρόντος πιστοποιητικού.

⁽³⁾ Διαγράφεται η περιττή ένδειξη.

⁽⁴⁾ Ονοματεπώνυμο, τόπος και ημερομηνία γέννησης.

⁽⁵⁾ Χαρακτηριστικά της εξέτασης.

⁽⁶⁾ Μνεία των διατάξεων εσωτερικού δικαίου που έχουν εκδοθεί σχετικά, σύμφωνα με την προαναφερόμενη οδηγία.

⁽⁷⁾ Σφραγίδα και υπογραφή της αρχής ή του οργανισμού που είναι αρμόδιοι για την έκδοση του πιστοποιητικού.»