

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 18ης Ιουλίου 1989

για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με το βάθος των αυλακώσεων των ελαστικών ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους

(89/459/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75,

την πρόταση της Επιτροπής ⁽¹⁾,τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ⁽²⁾,τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽³⁾,

Εκτιμώντας:

ότι το Συμβούλιο και οι αντιπρόσωποι των κυβερνήσεων των κρατών μελών, συνελθόντες στα πλαίσια του Συμβουλίου, εξέδωσαν στις 19 Δεκεμβρίου 1984 ψήφισμα σχετικά με την οδική ασφάλεια ⁽⁴⁾, με το οποίο καλείται η Επιτροπή να υποβάλει στο Συμβούλιο σχετικές προτάσεις·

ότι οι κανονιστικές διατάξεις για το ελάχιστο βάθος των αυλακώσεων των ελαστικών, μολοντί αποτελούν ένα ιδιαίτερο και ειδικό πρόβλημα, εντάσσονται στους στόχους και τις εργασίες του 1986, έτους οδικής ασφάλειας στην Κοινότητα·

ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε στις 18 Φεβρουαρίου 1986 ψήφισμα σχετικά με κοινοτικό πρόγραμμα για το Έτος Οδικής Ασφάλειας 1986 ⁽⁵⁾. Στο ψήφισμα αυτό αναφέρεται ότι θα πρέπει να θεσπιστούν το συντομότερο δυνατό κοινοτικές διατάξεις όσον αφορά το βάθος των αυλακώσεων των ελαστικών·

ότι με αυτές τις διατάξεις πρέπει να διασφαλίζεται ένας μεγαλύτερος βαθμός ασφάλειας·

ότι οι εθνικές προδιαγραφές σχετικά με το ελάχιστο βάθος των αυλακώσεων διαφέρουν μεταξύ των κρατών μελών και ότι οι διαφορές αυτές δημιουργούν προβλήματα τήρησης των οδικών κανονισμών για τους οδηγούς, όταν αυτοί οδηγούν τα οχήματά τους στο έδαφος των διαφόρων κρατών μελών·

ότι η εναρμόνιση των προδιαγραφών αυτών θα διευκολύνει την ελεύθερη κυκλοφορία των οχημάτων και τις μετακινήσεις των προσώπων μεταξύ των κρατών μελών και θα συμβάλλει στην εξάλειψη των εμποδίων στις συναλλαγές καθώς και των στρεβλώσεων του ανταγωνισμού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλιστεί ότι τα ελαστικά των οχημάτων των κατηγοριών M1, N1, O1 και O2, όπως αυτές καθορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση των αυτοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους ⁽⁶⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 87/403/ΕΟΚ ⁽⁷⁾, έχουν, καθ' όλη τη διάρκεια της χρησιμοποίησής τους επί οδού, πρωτεύουσες αυλακώσεις στο πέλμα τους, βάθους τουλάχιστον 1,6 mm.

Ως «πρωτεύουσες αυλακώσεις» νοούνται οι πλατιές αυλακώσεις που βρίσκονται στην κεντρική ζώνη του πέλματος, η οποία καλύπτει περίπου τα τρία τέταρτα του πλάτους του πέλματος αυτού.

Άρθρο 2

Τα κράτη μέλη μπορούν, ύστερα από διαβούλευση με την Επιτροπή, να εξαιρέσουν από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας ή να υπαγάγουν σε ειδικές διατάξεις ορισμένα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως ιστορικού ενδιαφέροντος και τα οποία είναι εξοπλισμένα εκ κατασκευής με ελαστικά φουσκωτά ή μη, που είχαν, ως καινούρια, βάθος αυλακώσεων τουλάχιστον 1,6 mm, με την προϋπόθεση ότι τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με τέτοια ελαστικά, θα χρησιμοποιούνται σε εξαιρετικές περιστάσεις και ότι κανονικά δεν θα χρησιμοποιούνται καθόλου ή σχεδόν καθόλου στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

Άρθρο 3

Τα κράτη μέλη, ύστερα από διαβούλευση με την Επιτροπή, θεσπίζουν και δημοσιεύουν, πριν από την 1η Ιουνίου 1991, τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία πριν από την 1η Ιανουαρίου 1992. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των διατάξεων που θεσπίζουν για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 18 Ιουλίου 1989.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
P. DUMAS

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. C 279 της 17. 10. 1987, σ. 5.

⁽²⁾ ΕΕ αριθ. C 47 της 27. 2. 1989, σ. 185.

⁽³⁾ ΕΕ αριθ. C 80 της 28. 3. 1988, σ. 22.

⁽⁴⁾ ΕΕ αριθ. C 341 της 21. 12. 1984, σ. 1.

⁽⁵⁾ ΕΕ αριθ. C 68 της 24. 3. 1986, σ. 35.

⁽⁶⁾ ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1.

⁽⁷⁾ ΕΕ αριθ. L 220 της 8. 8. 1987, σ. 44.