

ΠΡΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΥΣΤΑΘΕΙ ΜΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 2/2021 ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΥ ΣΥΣΤΑΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΟΙΝΟΥ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ, ΚΑΙ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΜΟΛΔΑΒΙΑΣ

της 2ας Ιουνίου 2021

για την αντικατάσταση του παραρτήματος III της συμφωνίας Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταξύ της
Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας [2021/2042]

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, και της
Δημοκρατίας της Μολδαβίας, και ιδίως το άρθρο 26 παράγραφος 7,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Άρθρο μόνο

Το παράρτημα III της συμφωνίας Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, και της
Δημοκρατίας της Μολδαβίας, αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης από την ημερομηνία
έκδοσης της παρούσας απόφασης.

Βρυξέλλες και Κισινάου, δι' αλληλογραφίας,

Για τη μεικτή επιτροπή

Ο επικεφαλής της αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής
Ένωσης

[κ. Klaus GEIL]

Ημερομηνία: 2 Ιουνίου 2021

Ο επικεφαλής της αντιπροσωπείας της Δημοκρατίας της
Μολδαβίας

[κ. Andrei SPINU]

Ημερομηνία: 25 Οκτωβρίου 2021

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

(Υπόκειται σε τακτική επικαιροποίηση)

Εφαρμοστέοι κανόνες στην πολιτική αεροπορία

Οι “εφαρμοστές διατάξεις” των κάτωθι πράξεων εφαρμόζονται σύμφωνα με την παρούσα συμφωνία, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παράρτημα ΙΙ της παρούσας συμφωνίας (Μεταβατικές διατάξεις). Εφόσον χρειάζεται, καθορίζονται ειδικές προσαρμογές για κάθε μεμονωμένη πράξη:

Α. Πρόσβαση στην αγορά και συναφή θέματα

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (αναδιτύπωση) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 293 της 31.10.2008, σ. 3), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018 (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).

Εφαρμοστές διατάξεις: άρθρο 2, άρθρο 23 παράγραφος 1, άρθρο 24, παράρτημα Ι, κεφάλαιο ΙΙ σύμφωνα με την παράγραφο 6 του παραρτήματος ΙΙ της συμφωνίας.

Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 95/93 του Συμβουλίου, της 18ης Ιανουαρίου 1993, σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες (ΕΕ L 14 της 22.1.1993, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 894/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Μαΐου 2002 (ΕΕ L 142 της 31.5.2002, σ. 3),

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1554/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 (ΕΕ L 221 της 4.9.2003, σ. 1),

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 793/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004 (ΕΕ L 138 της 30.4.2004, σ. 50),

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 545/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 2009 (ΕΕ L 167 της 29.6.2009, σ. 24),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/459 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαρτίου 2020 (ΕΕ L 99 της 31.3.2020, σ. 1).

Εφαρμοστές διατάξεις: άρθρα 1 έως 12, άρθρο 14 και άρθρο 14α παράγραφος 2· όσον αφορά την εφαρμογή του άρθρου 12 παράγραφος 2, με τον όρο “η επιτροπή” νοείται “η μεικτή επιτροπή”.

Οδηγία 96/67/ΕΚ του Συμβουλίου, της 15ης Οκτωβρίου 1996, σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κοινότητας (ΕΕ L 272 της 25.10.1996, σ. 36).

Εφαρμοστές διατάξεις: άρθρα 1 έως 9, 11 έως 21, παράρτημα· όσον αφορά την εφαρμογή του άρθρου 20 παράγραφος 2, με τον όρο “η επιτροπή” νοείται “η μεικτή επιτροπή”.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 785/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Απριλίου 2004, για τις απαιτήσεις ασφαλείας των αερομεταφορέων και των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης αεροσκαφών (ΕΕ L 138 της 30.4.2004, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 285/2010 της Επιτροπής της 6ης Απριλίου 2010 (ΕΕ L 87 της 7.4.2010, σ. 19),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1118 της Επιτροπής της 27ης Απριλίου 2020, (ΕΕ L 243 της 29.7.2020, σ. 1).

Εφαρμοστές διατάξεις: άρθρα 1 έως 8.

Οδηγία 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2009, για τα αερολιμενικά τέλη (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 70 της 14.3.2009, σ. 11).

Εφαρμοστές διατάξεις: άρθρα 1 έως 11.

B. Διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (“κανονισμός-πλαίσιο”) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 34). Εφαρμοστέες διατάξεις: Άρθρο 1, εξαιρουμένου του άρθρου 1 παράγραφος 4.

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 4, 6 και 9 έως 13.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (“κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών”) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 10), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 34). Εφαρμοστέες διατάξεις: Άρθρο 2.

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 18, παράρτημα Ι.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για την οργάνωση και τη χρήση του εναέριου χώρου στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (“κανονισμός για τον εναέριο χώρο”) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 20), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 34). Εφαρμοστέες διατάξεις: Άρθρο 3.

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 9.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 552/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (“κανονισμός για τη διαλειτουργικότητα”) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 26), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 34). Εφαρμοστέες διατάξεις: Άρθρο 4.

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 10, παραρτήματα Ι έως V.

Επιδόσεις και χρέωση

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 390/2013 και (ΕΕ) αριθ. 391/2013 (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 56 της 25.2.2019, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: πρέπει να εξεταστούν το πεδίο εφαρμογής και η εφαρμογή.

Λειτουργίες δικτύου

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/123 της Επιτροπής, της 24ης Ιανουαρίου 2019, για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων εκτέλεσης των λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (ATM) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011 της Επιτροπής (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 28 της 31.1.2019, σ. 1).

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 255/2010 της Επιτροπής, της 25ης Μαρτίου 2010, για καθορισμό κοινών κανόνων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 80 της 26.3.2010, σ. 10), όπως τροποποιήθηκε με:

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2012 (ΕΕ L 281 της 13.10.2012, σ. 1),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/1006 της Επιτροπής της 22ας Ιουνίου 2016 (ΕΕ L 165 της 23.6.2016, σ. 8),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/2159 της Επιτροπής της 20ής Νοεμβρίου 2017 (ΕΕ L 304 της 21.11.2017, σ. 45).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 15, παραρτήματα.

Διαλειτουργικότητα

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1032/2006 της Επιτροπής, της 6ης Ιουλίου 2006, για καθορισμό απαιτήσεων για τα συστήματα αυτόματης ανταλλαγής δεδομένων πτήσης για την αναγγελία, το συντονισμό και τη μεταβίβαση πτήσεων μεταξύ μονάδων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 186 της 7.7.2006, σ. 27), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 30/2009 της Επιτροπής της 16ης Ιανουαρίου 2009 (ΕΕ L 13 της 17.1.2009, σ. 20).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 9, παραρτήματα I έως V.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 της Επιτροπής, της 4ης Ιουλίου 2006, για καθορισμό των απαιτήσεων που αφορούν τις διαδικασίες για τα σχέδια πτήσης στο στάδιο προ πτήσης στον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 186 της 7.7.2006, σ. 46), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 929/2010 της Επιτροπής της 18ης Οκτωβρίου 2010 (ΕΕ L 273 της 19.10.2010, σ. 4),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2012 (ΕΕ L 281 της 13.10.2012, σ. 1),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 428/2013 της Επιτροπής της 8ης Μαΐου 2013 (ΕΕ L 127 της 9.5.2013, σ. 23),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/2120 της Επιτροπής της 2ας Δεκεμβρίου 2016 (ΕΕ L 329 της 3.12.2016, σ. 70),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/139 της Επιτροπής της 29ης Ιανουαρίου 2018 (ΕΕ L 25 της 30.1.2018, σ. 4).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 5, παράρτημα.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 633/2007 της Επιτροπής, της 7ης Ιουνίου 2007, σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για την εφαρμογή πρωτοκόλλου μετάδοσης μηνυμάτων πτήσης για την αναγγελία, το συντονισμό και τη μεταβίβαση πτήσεων μεταξύ μονάδων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 146 της 8.6.2007, σ. 7), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 283/2011 της Επιτροπής της 22ας Μαρτίου 2011 (ΕΕ L 77 της 23.3.2011, σ. 23).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 6, παραρτήματα I έως IV.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 29/2009 της Επιτροπής, της 16ης Ιανουαρίου 2009, σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για τις υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 13 της 17.1.2009, σ. 3), όπως τροποποιήθηκε με:

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/310 της Επιτροπής της 26ης Φεβρουαρίου 2015 (ΕΕ L 56 της 27.2.2015, σ. 30),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1170 της Επιτροπής της 8ης Ιουλίου 2019 (ΕΕ L 183 της 9.7.2019, σ. 6),

την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2012 της Επιτροπής της 29ης Νοεμβρίου 2019 (ΕΕ L 312 της 3.12.2019, σ. 95),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/208 της Επιτροπής της 14ης Φεβρουαρίου 2020 (ΕΕ L 43 της 17.2.2020, σ. 72).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 14, παραρτήματα I έως III.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 262/2009 της Επιτροπής, της 30ής Μαρτίου 2009, για καθορισμό απαιτήσεων για τη συντονισμένη εκχώρηση και χρήση κωδικών ερωτηματοθέτησης τρόπου λειτουργίας S στον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 84 της 31.3.2009, σ. 20), όπως τροποποιήθηκε με:

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/2345 της Επιτροπής της 14ης Δεκεμβρίου 2016 (ΕΕ L 348 της 21.12.2016, σ. 11).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 12, παραρτήματα I έως VI.

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 73/2010 της Επιτροπής, της 26ης Ιανουαρίου 2010, για τον καθορισμό απαιτήσεων σχετικών με την ποιότητα των αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών για τον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 23 της 27.1.2010, σ. 6), όπως τροποποιήθηκε με:

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1029/2014 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2014 (ΕΕ L 284 της 30.9.2014, σ. 9),

και καταργήθηκε από τις 27 Ιανουαρίου 2022 με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/469 της Επιτροπής.

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 13, παραρτήματα Ι έως Χ.

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1206/2011 της Επιτροπής, της 22ας Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό απαιτήσεων για την αναγνώριση αεροσκάφους με σκοπό την επιτήρηση στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (ΕΕ L 305 της 23.11.2011, σ. 23), όπως τροποποιήθηκε με:

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/587 της Επιτροπής της 29ης Απριλίου 2020 (ΕΕ L 138 της 30.4.2020, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 11, παραρτήματα Ι έως VII.

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1207/2011 της Επιτροπής, της 22ας Νοεμβρίου 2011, περί καθορισμού απαιτήσεων για τις επιδόσεις και τη διαλειτουργικότητα της επιτήρησης στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 305 της 23.11.2011, σ. 35), όπως τροποποιήθηκε με:

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1028/2014 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2014 (ΕΕ L 284 της 30.9.2014, σ. 7),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/386 της Επιτροπής της 6ης Μαρτίου 2017 (ΕΕ L 59 της 7.3.2017, σ. 34),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/587 της Επιτροπής της 29ης Απριλίου 2020 (ΕΕ L 138 της 30.4.2020, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 14, παραρτήματα Ι έως ΙΧ.

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1079/2012 της Επιτροπής, της 16ης Νοεμβρίου 2012, για καθορισμό των απαιτήσεων σχετικά με τη διαπόσταση φωνητικών καναλιών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 320 της 17.11.2012, σ. 14), όπως τροποποιήθηκε με:

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 657/2013 της Επιτροπής της 10ης Ιουλίου 2013 (ΕΕ L 190 της 11.7.2013, σ. 37),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/2345 της Επιτροπής της 14ης Δεκεμβρίου 2016 (ΕΕ L 348 της 21.12.2016, σ. 11),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/2160 της Επιτροπής της 20ής Νοεμβρίου 2017 (ΕΕ L 304 της 21.11.2017, σ. 47).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 14, παραρτήματα Ι έως V.

SESAR

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 219/2007 του Συμβουλίου, της 27ης Φεβρουαρίου 2007, για τη σύσταση κοινής επιχείρησης για την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού συστήματος νέας γενιάς για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας (SESAR) (ΕΕ L 64 της 2.3.2007, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1361/2008 του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2008 (ΕΕ L 352 της 31.12.2008, σ. 12),

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 721/2014 του Συμβουλίου της 16ης Ιουνίου 2014 (ΕΕ L 192 της 1.7.2014, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: πρέπει να εξεταστούν το πεδίο εφαρμογής και η εφαρμογή.

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 409/2013 της Επιτροπής, της 3ης Μαΐου 2013, για τον καθορισμό κοινών έργων, τη σύσταση διοικητικής αρχής και τον προσδιορισμό κινήτρων για την εφαρμογή του Γενικού Προγράμματος για τη Διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας στην Ευρώπη (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 123 της 4.5.2013, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 15.

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 716/2014 της Επιτροπής, της 27ης Ιουνίου 2014, σχετικά με τον καθορισμό του πιλοτικού κοινού έργου με σκοπό την υποστήριξη της εφαρμογής του Γενικού Προγράμματος για τη Διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας στην Ευρώπη (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 190 της 28.6.2014, σ. 19).

Εναέριος χώρος

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2150/2005 της Επιτροπής, της 23ης Δεκεμβρίου 2005, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για την ευέλικτη χρήση του εναέριου χώρου (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 342 της 24.12.2005, σ. 20).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 9, παράρτημα.

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2012, για καθορισμό των κοινών κανόνων αέρος και των επιχειρησιακών διατάξεων σχετικά με τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες αεροναυτιλίας και την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1035/2011 και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1265/2007, (ΕΚ) αριθ. 1794/2006, (ΕΚ) αριθ. 730/2006, (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 και (ΕΕ) αριθ. 255/2010 (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 281 της 13.10.2012, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής της 20ής Φεβρουαρίου 2015 (ΕΕ L 63 της 6.3.2015, σ. 1),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/1185 της Επιτροπής της 20ής Ιουλίου 2016 (ΕΕ L 196 της 21.7.2016, σ. 3),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/469 της Επιτροπής της 14ης Φεβρουαρίου 2020 (ΕΕ L 104 της 3.4.2020, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1177 της Επιτροπής (ΕΕ L 259 της 10.8.2020, σ. 12),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/886 της Επιτροπής της 26ης Ιουνίου 2020 (ΕΕ L 205 της 29.6.2020, σ. 14).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 10, παράρτημα και προσαρτήματά του.

Λειτουργικό τμήμα εναέριου χώρου

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 176/2011 της Επιτροπής, της 24ης Φεβρουαρίου 2011, σχετικά με τις πληροφορίες που πρέπει να διαβιβάζονται πριν από τον προσδιορισμό και την τροποποίηση λειτουργικού τμήματος του εναέριου χώρου (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 51 της 25.2.2011, σ. 2).

Γ. Ασφάλεια πτήσεων*Βασικός κανονισμός*

Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 30, άρθρα 33 έως 94, άρθρο 95 παράγραφος 2, άρθρα 96 έως 112 και 114 έως 131, άρθρο 132 παράγραφος 2, σχετικά παραρτήματα.

Επιθεωρήσεις τυποποίησης

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 628/2013 της Επιτροπής, της 28ης Ιουνίου 2013, σχετικά με τις μεθόδους εργασίας του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας κατά τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων τυποποίησης και την παρακολούθηση της εφαρμογής των κανόνων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και σχετικά με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 736/2006 της Επιτροπής (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 179 της 29.6.2013, σ. 46).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 26.

Αεροδρόμια

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής, της 12ης Φεβρουαρίου 2014, για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 44 της 14.2.2014, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/401 της Επιτροπής της 14ης Μαρτίου 2018 (ΕΕ L 72 της 15.3.2018, σ. 17).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 10, παραρτήματα I έως IV.

Υπηρεσίες διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσίες αεροναυτιλίας (ATM/ANS)

Κανονισμός (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, της 20ής Φεβρουαρίου 2015, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 63 της 6.3.2015, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 10, παραρτήματα I έως IV.

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής, της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας / αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1034/2011, (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011 (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 62 της 8.3.2017, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/469 της Επιτροπής, της 14ης Φεβρουαρίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014 και του κανονισμού (ΕΕ) 2017/373 όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας/τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, τον σχεδιασμό των δομών του εναέριου χώρου και την ποιότητα των δεδομένων, την ασφάλεια διαδρόμου, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 73/2010 (ΕΕ L 104 της 3.4.2020, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1177 της Επιτροπής (ΕΕ L 259 της 10.8.2020, σ. 12).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 10, παραρτήματα.

Πλήρωμα πτήσης

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 290/2012 της Επιτροπής της 30ής Μαρτίου 2012 (ΕΕ L 100 της 5.4.2012, σ. 1),

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 70/2014 της Επιτροπής της 27ης Ιανουαρίου 2014 (ΕΕ L 23 της 28.1.2014, σ. 25),

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 245/2014 της Επιτροπής της 13ης Μαρτίου 2014 (ΕΕ L 74 της 14.3.2014, σ. 33),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/445 της Επιτροπής της 17ης Μαρτίου 2015 (ΕΕ L 74 της 18.3.2015, σ. 1),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/539 της Επιτροπής της 6ης Απριλίου 2016 (ΕΕ L 91 της 7.4.2016, σ. 1),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1065 της Επιτροπής της 27ης Ιουλίου 2018 (ΕΕ L 192 της 30.7. 2018, σ. 31),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1119 της Επιτροπής της 31ης Ιουλίου 2018 (ΕΕ L 204 της 13.8.2018, σ. 13),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1974 της Επιτροπής της 14ης Δεκεμβρίου 2018 (ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 1),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/27 της Επιτροπής της 19ης Δεκεμβρίου 2018 (ΕΕ L 8 της 10.1.2019, σ. 1),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/430 της Επιτροπής της 18ης Μαρτίου 2019 (ΕΕ L 75 της 19.3.2019, σ. 66),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1747 της Επιτροπής της 15ης Οκτωβρίου 2019 (ΕΕ L 268 της 22.10.2019, σ. 23),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/359 της Επιτροπής της 4ης Μαρτίου 2020 (ΕΕ L 67 της 5.3.2020, σ. 82),

τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2020/723 της Επιτροπής της 4ης Μαρτίου 2020 (ΕΕ L 170 της 2.6.2020, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 11, παραρτήματα I έως IV.

Απαιτήσεις χρήσης εναέριου χώρου

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 της Επιτροπής, της 16ης Δεκεμβρίου 2011, σχετικά με τη θέσπιση κοινών απαιτήσεων για τη χρήση του εναέριου χώρου και για τις επιχειρησιακές διαδικασίες αποφυγής εναέριας σύγκρουσης (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 336 της 20.12.2011, σ. 20), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/583 της Επιτροπής της 15ης Απριλίου 2016 (ΕΕ L 101 της 16.4.2016, σ. 7).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 3, παράρτημα.

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1048 της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για τη χρήση του εναέριου χώρου και διαδικασιών λειτουργίας για την πλοήγηση βάσει επιδόσεων (ΕΕ L 189 της 26.7.2018, σ. 3).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 7, παράρτημα.

Πτητικές λειτουργίες

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 800/2013 της Επιτροπής της 14ης Αυγούστου 2013 (ΕΕ L 227 της 24.8.2013, σ. 1),

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 71/2014 της Επιτροπής της 27ης Ιανουαρίου 2014 (ΕΕ L 23 της 28.1.2014, σ. 27),

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 83/2014 της Επιτροπής της 29ης Ιανουαρίου 2014 (ΕΕ L 28 της 31.1.2014, σ. 17),

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 379/2014 της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2014 (ΕΕ L 123 της 24.4.2014, σ. 1),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/140 της Επιτροπής της 29ης Ιανουαρίου 2015 (ΕΕ L 24 της 30.1.2015, σ. 5),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/640 της Επιτροπής της 23ης Απριλίου 2015 (ΕΕ L 106 της 24.4.2015, σ. 18),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1329 της Επιτροπής της 31ης Ιουλίου 2015 (ΕΕ L 206 της 1.8.2015, σ. 21),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/2338 της Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2015 (ΕΕ L 330 της 16.12.2015, σ. 1),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1199 της Επιτροπής της 22ας Ιουλίου 2016 (ΕΕ L 198 της 23.7.2016, σ. 13),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/363 της Επιτροπής της 1ης Μαρτίου 2017 (ΕΕ L 55 της 2.3.2017, σ. 1),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/394 της Επιτροπής της 13ης Μαρτίου 2018 (ΕΕ L 71 της 14.3.2018, σ. 1)

τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1042 της Επιτροπής της 23ης Ιουλίου 2018 (ΕΕ L 188 της 25.7.2018, σ. 3),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1975 της Επιτροπής της 14ης Δεκεμβρίου 2018 (ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 53),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1384 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2019 (ΕΕ L 228 της 4.9.2019, σ. 106),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1387 της Επιτροπής της 1ης Αυγούστου 2019 (ΕΕ L 229 της 5.9.2019, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 9α, παραρτήματα I έως VIII.

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία ανεμοπλάνων, καθώς και για την αδειοδότηση πληρωμάτων πτήσης ανεμοπλάνων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 64), όπως τροποποιήθηκε με:

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/358 της Επιτροπής της 4ης Μαρτίου 2020 (ΕΕ L 67 της 5.3.2020, σ. 57).

Κανονισμός (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των αερόστατων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 71 της 14.3.2018, σ. 10), όπως τροποποιήθηκε με:

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/357 της Επιτροπής της 4ης Μαρτίου 2020 (ΕΕ L 67 της 5.3.2020, σ. 34).

Αρχική αξιοπλοία

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοίας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 7/2013 της Επιτροπής της 8ης Ιανουαρίου 2013 (ΕΕ L 4 της 9.1.2013, σ. 36),

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 69/2014 της Επιτροπής της 27ης Ιανουαρίου 2014 (ΕΕ L 23 της 28.1.2014, σ. 12),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1039 της Επιτροπής της 30ής Ιουνίου 2015 (ΕΕ L 167 της 1.7.2015, σ. 1),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/5 της Επιτροπής της 5ης Ιανουαρίου 2016 (ΕΕ L 3 της 6.1.2016, σ. 3),
τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/897 της Επιτροπής της 12ης Μαρτίου 2019 (ΕΕ L 144 της 3.6.2019, σ. 1),
τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2020/570 της Επιτροπής της 28ης Ιανουαρίου 2020 (ΕΕ L 132 της 27.4.2020, σ. 1).
Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 10, παράρτημα Ι.

Διαρκής αξιοπλοΐα

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1088 της Επιτροπής της 3ης Ιουλίου 2015 (ΕΕ L 176 της 7.7.2015, σ. 4),
τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1536 της Επιτροπής της 16ης Σεπτεμβρίου 2015 (ΕΕ L 241 της 17.9.2015, σ. 16),
τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1142 της Επιτροπής της 14ης Αυγούστου 2018 (ΕΕ L 207 της 16.8.2018, σ. 2),
τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1383 της Επιτροπής της 8ης Ιουλίου 2019 (ΕΕ L 228 της 4.9.2019, σ. 1),
τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1384 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2019 (ΕΕ L 228 της 4.9.2019, σ. 106),
τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/270 της Επιτροπής της 25ης Φεβρουαρίου 2020 (ΕΕ L 56 της 27.2.2020, σ. 20).
Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 6, παραρτήματα Ι έως IV.

Πρόσθετες προδιαγραφές αξιοπλοΐας

Κανονισμός (ΕΕ) 2015/640 της Επιτροπής, της 23ης Απριλίου 2015, σχετικά με πρόσθετες προδιαγραφές αξιοπλοΐας για συγκεκριμένο τύπο πτητικών λειτουργιών και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 (ΕΕ L 106 της 24.4.2015, σ. 18), όπως τροποποιήθηκε με:

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/133 της Επιτροπής της 28ης Ιανουαρίου 2019 (ΕΕ L 25 της 29.1.2019, σ. 14).
Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 5, παραρτήματα.

Κατάλογος ασφάλειας της ΕΕ

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 596/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 2009 (ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 14),
τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018 (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1),
τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1243 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 241).
Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 13, παράρτημα.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για θέσπιση των εκτελεστικών κανόνων όσον αφορά τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 8).

Εφαρμοστέες διατάξεις: Άρθρα 1 έως 6, παραρτήματα Α έως Γ.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14), όπως τροποποιείται τακτικά με εκτελεστικούς κανονισμούς της Επιτροπής.

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 και 2, παραρτήματα Α και Β.

Αναφορά περιστατικών

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018 (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 7, άρθρο 9 παράγραφος 3, άρθρο 10 παράγραφοι 2 έως 4, άρθρο 11 παράγραφοι 1 και 7, άρθρο 13 με εξαίρεση την παράγραφο 9, άρθρα 14 έως 16, άρθρο 21, παραρτήματα Ι έως ΙΙΙ.

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1018 της Επιτροπής, της 29ης Ιουνίου 2015, για την κατάρτιση καταλόγου ταξινόμησης των περιστατικών πολιτικής αεροπορίας που πρέπει να αναφέρονται υποχρεωτικά σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 163 της 30.6.2015, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρο 1, παραρτήματα Ι έως V.

Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/1128 της Επιτροπής, της 1ης Ιουλίου 2019, για τα δικαιώματα πρόσβασης σε συστάσεις ασφάλειας και απαντήσεις αποθηκευμένες στο Ευρωπαϊκό Κεντρικό Αποθετήριο και για την κατάργηση της απόφασης 2012/780/ΕΕ (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 177 της 2.7.2019, σ. 112).

Διερεύνηση ατυχημάτων

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της οδηγίας 94/56/ΕΚ (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 295 της 12.11.2010, σ. 35), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18),

τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018 (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 23, με εξαίρεση το άρθρο 7 παράγραφος 4 και το άρθρο 19 [καταργήθηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014].

Επιθεωρήσεις διαδρόμου

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 351/2008 της Επιτροπής, της 16ης Απριλίου 2008, για την εφαρμογή της οδηγίας 2004/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την ιεράρχηση των επιθεωρήσεων διαδρόμου αεροσκαφών που χρησιμοποιούν κοινοτικούς αερολιμένες (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 109 της 19.4.2008, σ. 7).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 3.

Λοιπά

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 768/2006 της Επιτροπής, της 19ης Μαΐου 2006, για την εφαρμογή της οδηγίας 2004/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη συλλογή και την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με την ασφάλεια των αεροσκαφών τα οποία χρησιμοποιούν κοινοτικούς αερολιμένες και τη διαχείριση του συστήματος πληροφοριών (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 134 της 20.5.2006, σ. 16).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 6.

Δ. Ασφάλεια της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 15, 18, 21, παράρτημα.

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 18/2010 της Επιτροπής, της 8ης Ιανουαρίου 2010, για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις προδιαγραφές των εθνικών προγραμμάτων ποιοτικού ελέγχου στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (ΕΕ L 7 της 12.1.2010, σ. 3).

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 272/2009 της Επιτροπής, της 2ας Απριλίου 2009, για τη συμπλήρωση των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες που προβλέπονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 91 της 3.4.2009, σ. 7), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 297/2010 της Επιτροπής της 9ης Απριλίου 2010 (ΕΕ L 90 της 10.4.2010, σ. 1),

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 720/2011 της Επιτροπής της 22ας Ιουλίου 2011 (ΕΕ L 193 της 23.7.2011, σ. 19),

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1141/2011 της Επιτροπής της 10ης Νοεμβρίου 2011 (ΕΕ L 293 της 11.11.2011, σ. 22),

τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 245/2013 της Επιτροπής της 19ης Μαρτίου 2013 (ΕΕ L 77 της 20.3.2013, σ. 5).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 και 2, παράρτημα.

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1254/2009 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2009, σχετικά με τον καθορισμό κριτηρίων για τη χορήγηση παρέκκλισης στα κράτη μέλη από τα κοινά βασικά πρότυπα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τη λήψη εναλλακτικών μέτρων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες (ΕΕ L 338 της 19.12.2009, σ. 17), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/2096 της Επιτροπής της 30ής Νοεμβρίου 2016 (ΕΕ L 326 της 1.12.2016, σ. 7).

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, της 5ης Νοεμβρίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 299 της 14.11.2015, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/2426 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2015 (ΕΕ L 334 της 22.12.2015, σ. 5),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/815 της Επιτροπής της 12ης Μαΐου 2017 (ΕΕ L 122 της 13.5.2017, σ. 1),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/55 της Επιτροπής της 9ης Ιανουαρίου 2018 (ΕΕ L 10 της 13.1.2018, σ. 5),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/103 της Επιτροπής της 23ης Ιανουαρίου 2019 (ΕΕ L 21 της 24.1.2019, σ. 13),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/413 της Επιτροπής της 14ης Μαρτίου 2019 (ΕΕ L 73 της 15.3.2019, σ. 98),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1583 της Επιτροπής της 25ης Σεπτεμβρίου 2019 (ΕΕ L 246 της 26.9.2019, σ. 15),

τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/111 της Επιτροπής της 13ης Ιανουαρίου 2020 (ΕΕ L 21 της 27.1.2020, σ. 1).

Εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής, της 16ης Νοεμβρίου 2015, περί καθορισμού λεπτομερών μέτρων για την εφαρμογή κοινών βασικών προτύπων για την ασφάλεια της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, με πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 18 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, και οι τροποποιήσεις της.

Εφαρμοστέες διατάξεις: όπως αναφέρεται στο σημείο 3 του παραρτήματος II Μεταβατικές διατάξεις.

Ε. Περιβάλλον

Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002, σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου (ΕΕ L 189 της 18.7.2002, σ. 12), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1137/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2008 (ΕΕ L 311 της 21.11.2008, σ. 1),

την οδηγία (ΕΕ) 2015/996 της Επιτροπής της 19ης Μαΐου 2015 (ΕΕ L 168 της 1.7.2015, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 12, παραρτήματα I έως VI.

Οδηγία 2006/93/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2006, για τη ρύθμιση της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τόμος 1, δεύτερο μέρος, κεφάλαιο 3, δεύτερη έκδοση (1988) (Κωδικοποιημένη έκδοση) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 374 της 27.12.2006, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 5, παραρτήματα I και II.

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 598/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, περί κανόνων και διαδικασιών για την επιβολή περιορισμών λειτουργίας λόγω θορύβου στους αερολιμένες της Ένωσης στο πλαίσιο μιας ισορροπημένης προσέγγισης, και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/30/ΕΚ (ΕΕ L 173 της 12.6.2014, σ. 65).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 10, παραρτήματα I και II.

ΣΤ. Θέματα κοινωνικού χαρακτήρα

Οδηγία 2000/79/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2000, για την εκτέλεση της ευρωπαϊκής συμφωνίας για την οργάνωση του χρόνου εργασίας του ιπτάμενου προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας που συνήφθη από την Ένωση Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Εταιρειών (ΑΕΑ), την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Εργαζομένων στις Μεταφορές (ΕΤΦ), την Ευρωπαϊκή Ένωση Προσωπικού Θαλάμων Διακυβέρνησης Αεροσκαφών (ΕCΑ), την Ευρωπαϊκή Ένωση Αερομεταφορέων των Περιφερειών της Ευρώπης (ΕΡΑ) και τη Διεθνή Ένωση για τις Ναυλωμένες Πτήσεις (IACA) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 302 της 1.12.2000, σ. 57).

Εφαρμοστέες διατάξεις: Άρθρα 2 έως 3, παράρτημα.

Οδηγία 2003/88/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Νοεμβρίου 2003, σχετικά με ορισμένα στοιχεία της οργάνωσης του χρόνου εργασίας (ΕΕ L 299 της 18.11.2003, σ. 9).

Όπως ισχύει για τις αεροπορικές μεταφορές.

Ζ. Προστασία των καταναλωτών

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2027/97 του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 1997, για την ευθύνη των αερομεταφορέων όσον αφορά την αεροπορική μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους (ΕΕ L 285 της 17.10.1997, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε με:

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 889/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2002 (ΕΕ L 140 της 30.5.2002, σ. 2).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 6, παράρτημα.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 295/91 (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 46 της 17.2.2004, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 16.

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2006, σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικά (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 204 της 26.7.2006, σ. 1).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 16, παραρτήματα I και II.

Η. Λοιπή νομοθεσία

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 80/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιανουαρίου 2009, όσον αφορά κώδικα δεοντολογίας για τα ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης θέσεων και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2299/89 του Συμβουλίου (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 35 της 4.2.2009, σ. 47).

Εφαρμοστέες διατάξεις: άρθρα 1 έως 11, παραρτήματα.»
