

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► **B** ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/764 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Μαΐου 2018

σχετικά με τα τέλη και τις επιβαρύνσεις που πρέπει να καταβάλλονται στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους όρους πληρωμής τους

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 129 της 25.5.2018, σ. 68)

Τροποποιείται από:

Επίσημη Εφημερίδα

αριθ. σελίδα ημερομηνία

► **M1** Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1903 της Επιτροπής της 29ης Οκτωβρίου 2021 L 387 126 3.11.2021

**▼B****ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/764 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 2ας Μαΐου 2018

σχετικά με τα τέλη και τις επιβαρύνσεις που πρέπει να καταβάλλονται στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους όρους πληρωμής τους

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

*Άρθρο 1***Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής****▼M1**

1. Ο παρών κανονισμός καθορίζει τα τέλη και τις επιβαρύνσεις που πρέπει να καταβάλλονται στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: Οργανισμός) για τη διεκπεραίωση αιτήσεων σύμφωνα με τα άρθρα 14, 20, 21 και 22 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/796, μεταξύ άλλων για τη χρήση της υπηρεσίας μιας στάσης (ΥΜΣ) από τους αιτούντες, η οποία προβλέπεται στο άρθρο 12 του εν λόγω κανονισμού για την υποβολή αιτήσεων στον Οργανισμό, καθώς και για την παροχή άλλων υπηρεσιών σύμφωνα με τους στόχους για τους οποίους ιδρύθηκε ο Οργανισμός. Επίσης, διευκρινίζει τη μέθοδο που πρέπει να χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των εν λόγω τελών και επιβαρύνσεων, καθώς και τους όρους πληρωμής.

**▼B**

2. Ο παρών κανονισμός καθορίζει επίσης διαδικασίες για τη διασφάλιση της διαφάνειας, της μη εισαγωγής διακρίσεων και άλλων βασικών αρχών του ευρωπαϊκού δικαίου σε σχέση με τις χρεώσεις που επιβάλλουν οι εθνικές αρχές ασφάλειας («ΕΑΑ»), για τη διεκπεραίωση του εθνικού μέρους των αιτήσεων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Οργανισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 14, 20 και 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/796.

3. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται για τα τέλη και τις επιβαρύνσεις που εισπράττονται για τις ακόλουθες δραστηριότητες των ΕΑΑ:

- α) τη διεκπεραίωση αιτήσεων έκδοσης ενιαίων πιστοποιητικών ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 8 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798<sup>(1)</sup> και τη σχετική διαδικασία προκαταρκτικής επαφής που προβλέπεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/763 της Επιτροπής<sup>(2)</sup>,
- β) τη διεκπεραίωση αιτήσεων για τις έγκρισεις οχήματος για διάθεση στην αγορά ή τις έγκρισεις τύπου οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 8 και το άρθρο 24 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797<sup>(3)</sup> και τη σχετική διαδικασία προκαταρκτικής επαφής που προβλέπεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/545 της Επιτροπής<sup>(4)</sup>,

<sup>(1)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 102).

<sup>(2)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/763 της Επιτροπής, της 9ης Απριλίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό πρακτικών ρυθμίσεων για την έκδοση ενιαίων πιστοποιητικών ασφάλειας των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων κατ' εφαρμογή της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 653/2007 της Επιτροπής (βλ. σελίδα 49 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας).

<sup>(3)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44).

<sup>(4)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/545 της Επιτροπής, της 4ης Απριλίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό πρακτικών ρυθμίσεων για την έγκριση σιδηροδρομικών οχημάτων και διαδικασίας έγκρισης τύπου οχημάτων σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 90 της 6.4.2018, σ. 66).

**▼B**

- γ) τη γνωμοδότηση σχετικά με αίτηση έγκρισης παρατρόχιου εξοπλισμού ERTMS σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 τελευταίο εδάφιο της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.
- δ) την έκδοση προσωρινών εγκρίσεων για επιτόπιες δοκιμές σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφοι 3 και 5 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.

**▼MI***Άρθρο 2***Είδη τελών και επιβαρύνσεων που επιβάλλονται από τον Οργανισμό**

1. Ο Οργανισμός επιβάλλει τέλη:
  - α) για την υποβολή αιτήσεων μέσω της ΥΜΣ στον Οργανισμό, εάν αυτά δεν περιλαμβάνονται στα πάγια τέλη για τη διεκπεραίωση των αιτήσεων·
  - β) για τη διεκπεραίωση των αιτήσεων που υποβάλλονται στον Οργανισμό, μεταξύ άλλων για την έκδοση των εκτιμήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 4 ή σε περιπτώσεις επακόλουθης απόσυρσης αίτησης από τον αιτούντα·
  - γ) όταν ο Οργανισμός ανανεώνει, περιορίζει, τροποποιεί ή επανεξετάζει απόφαση που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/798 ή την οδηγία (ΕΕ) 2016/797.

Ο Οργανισμός μπορεί να επιβάλλει τέλη για την ανάκληση έγκρισης για διάθεση στην αγορά λόγω μεταγενέστερης διαπίστωσης μη συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις ενός οχήματος εν χρήσει ή τύπου οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 26 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 ή επειδή ο κάτοχος ενιαίου πιστοποιητικού ασφάλειας δεν πληροί πλέον τους όρους για την πιστοποίηση σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφοι 5 και 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798.

2. Οι αιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 πρώτο εδάφιο στοιχεία α) και β) καλύπτουν:

- α) τις εγκρίσεις οχήματος για διάθεση οχημάτων και τύπων οχημάτων στην αγορά σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/796, πέραν εκείνων που ορίζονται στο στοιχείο β) της παρούσας παραγράφου·
- β) τις εγκρίσεις για τη διάθεση στην αγορά οχήματος ή σειράς οχημάτων που συμμορφώνονται με εγκεκριμένο τύπο οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797·
- γ) την έκδοση ενιαίων πιστοποιητικών ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/796·
- δ) τις αποφάσεις έγκρισης της συμμόρφωσης ως προς τη διαλειτουργικότητα των τεχνικών λύσεων σχετικά με παρατρόχιο υλικό ERTMS με τις σχετικές ΤΠΔ σύμφωνα με το άρθρο 22 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/796·
- ε) τις αιτήσεις προκαταρκτικής επαφής σύμφωνα με το άρθρο 22 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/545 της Επιτροπής και σύμφωνα με το άρθρο 2 σημείο 3 και το άρθρο 4 παράγραφος 5 του εκτελεστικού κανονισμού 2018/763 της Επιτροπής·
- στ) τις προσφυγές που αναφέρονται στο άρθρο 58 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/796, σύμφωνα με το άρθρο 7 του παρόντος κανονισμού.

▼ **M1**

3. Ο Οργανισμός εισπράττει επιβαρύνσεις για την παροχή υπηρεσιών πέραν αυτών που αναφέρονται στην παράγραφο 1, κατόπιν αιτήσεως του αιτούντος ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου ή οντότητας.

4. Ο Οργανισμός δημοσιεύει κατάλογο των υπηρεσιών στον δικτυακό του τόπο.

*Άρθρο 3***Υπολογισμός των τελών, των επιβαρύνσεων και των πάγιων τελών που επιβάλλονται από τον Οργανισμό**

1. Το ποσό των τελών για τη χρήση της ΥΜΣ για την υποβολή των αιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχεία α), γ), δ) και ε) στον Οργανισμό είναι ένα πάγιο ποσό που καθορίζεται στον πίνακα Α του σημείου 2 του παραρτήματος. Το εν λόγω πάγιο τέλος είναι απαιτητό κατά την υποβολή της αίτησης.

2. Το ύψος των τελών για τη διεκπεραίωση των αιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχεία α), γ), δ) και ε), μεταξύ άλλων για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) και δεύτερο εδάφιο, αποτελείται από το σύνολο των εξής:

α) του αριθμού ωρών που αφιερώνουν οι υπάλληλοι του Οργανισμού και οι εξωτερικοί εμπειρογνώμονες για τη διεκπεραίωση της αίτησης, πολλαπλασιαζόμενου επί τον ωριαίο συντελεστή του Οργανισμού που καθορίζεται στο σημείο 1 του παραρτήματος·

β) το ποσό των τελών που επιβάλλει ο Οργανισμός συμπληρώνεται από το σχετικό ποσό που υποβάλλουν οι εθνικές αρχές ασφάλειας (στο εξής: ΕΑΑ), το οποίο προκύπτει από το κόστος διεκπεραίωσης του εθνικού μέρους της αίτησης.

3. Το ύψος των τελών για την υποβολή και τη διεκπεραίωση αντίστοιχων αιτήσεων και την έκδοση των εγκρίσεων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο β) είναι ένα πάγιο ποσό που καθορίζεται στον πίνακα Β του σημείου 3 του παραρτήματος και περιλαμβάνει το τέλος για τη χρήση της ΥΜΣ που αναφέρεται στην παράγραφο 1. Το εν λόγω πάγιο τέλος είναι απαιτητό κατά την υποβολή της αίτησης.

4. Το ύψος των τελών για τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 3 είναι ο αριθμός των ωρών που αφιερώνει το προσωπικό του Οργανισμού και οι εξωτερικοί εμπειρογνώμονες, πολλαπλασιαζόμενος επί τον ωριαίο συντελεστή του Οργανισμού που καθορίζεται στο σημείο 1 του παραρτήματος.

5. Κατόπιν αιτήματος του αιτούντος, εφαρμόζεται μείωση ποσοστού 20 % επί του ποσού που επιβάλλει ο Οργανισμός για την αίτηση στις περιπτώσεις πολύ μικρής, μικρής ή μεσαίας επιχείρησης. Το αίτημα αυτό υποβάλλεται κατά την αίτηση όταν επιβάλλονται πάγια τέλη και το αργότερο πριν ο Οργανισμός εκδώσει τιμολόγιο σε όλες τις άλλες περιπτώσεις.

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ως πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση νοείται αυτόνομη σιδηροδρομική επιχείρηση, διαχειριστής υποδομής ή κατασκευαστής, που έχει εγκατασταθεί ή έχει την έδρα του σε χώρα μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και πληροί τους όρους που καθορίζονται στη σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής<sup>(1)</sup>.

Ο αιτών υποβάλλει αποδεικτικά στοιχεία μέσω της ΥΜΣ που αποδεικνύουν ότι μπορεί να χαρακτηριστεί πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση. Ο Οργανισμός αξιολογεί τα παρεχόμενα αποδεικτικά στοιχεία και αποφασίζει την απόρριψη του αιτήματος για το καθεστώς πολύ μικρής, μικρής ή μεσαίας επιχείρησης σε περίπτωση αμφιβολίας ή ελλιπούς αιτιολόγησης.

<sup>(1)</sup> Σύσταση της Επιτροπής, της 6ης Μαΐου 2003, σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων (ΕΕ L 124 της 20.5.2003, σ. 36).

**▼B***Άρθρο 4***Εκτιμήσεις των τελών και των επιβαρύνσεων**

1. Ο Οργανισμός, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος, εκδίδει μη δεσμευτική εκτίμηση του ποσού των τελών και των επιβαρύνσεων που αφορούν την αίτηση ή αίτημα παροχής υπηρεσιών και παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον χρόνο έκδοσης των τιμολογίων.

Οι ΕΕΑ που συμμετέχουν στη διεκπεραίωση της αίτησης παρέχουν στον Οργανισμό τη δική τους μη δεσμευτική εκτίμηση κόστους, όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β), η οποία συνυπολογίζεται στην εκτίμηση του Οργανισμού.

2. Κατά τη διεκπεραίωση μιας αίτησης, ο Οργανισμός και οι ΕΕΑ παρακολουθούν τα έξοδά τους. Κατόπιν αιτήματος του αιτούντος, όταν υπάρχει κίνδυνος το κόστος να υπερβεί τις εκτιμήσεις περισσότερο από 15 %, ο Οργανισμός ενημερώνει σχετικά τον αιτούντα.

3. Εφόσον η διεκπεραίωση μιας αίτησης ή μιας υπηρεσίας διαρκέσει περισσότερο από ένα έτος, ο αιτών δύναται να ζητήσει νέα εκτίμηση.

4. Στις περιπτώσεις που ζητείται η έκδοση εκτιμήσεων, καθώς και τυχόν επανεξέτασή τους, οι προθεσμίες που καθορίζονται στο άρθρο 19 παράγραφος 4 και στο άρθρο 21 παράγραφος 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, καθώς και στο άρθρο 10 παράγραφος 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798, επιτρέπεται να ανασταλούν για μέγιστο χρονικό διάστημα δέκα εργάσιμων ημερών.

*Άρθρο 5***Όροι πληρωμής****▼M1**

1. Ο Οργανισμός εκδίδει τιμολόγιο για τα τέλη και τις επιβαρύνσεις που οφείλονται εντός 30 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία

- α) έκδοσης της απόφασής του, με εξαίρεση τις περιπτώσεις που καλύπτονται από το καθεστώς πάγιων τελών ή που εμπίπτουν στο άρθρο 6 παράγραφος 3·
- β) έκδοσης της απόφασης του τμήματος προσφυγών·
- γ) ολοκλήρωσης της παρεχόμενης υπηρεσίας·
- δ) απόσυρσης της αίτησης·
- ε) οποιουδήποτε άλλου συμβάντος που είχε ως αποτέλεσμα την παύση της διεκπεραίωσης της αίτησης·

Όσον αφορά τα πάγια τέλη που καθίστανται απαιτητά κατά την υποβολή της αίτησης όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφοι 1 και 3 και πριν από τη διεκπεραίωση της αίτησης από τον Οργανισμό, ο Οργανισμός μπορεί να συμφωνήσει διαφορετική προθεσμία με μεμονωμένους αιτούντες, καθώς και να προβεί σε ειδικό διακανονισμό για την τιμολόγηση.

2. Το τιμολόγιο παρέχει τα ακόλουθα στοιχεία, κατά περίπτωση:

- α) διαφοροποίηση μεταξύ τελών ή επιβαρύνσεων·
- β) ποσά που υπόκεινται σε πάγια τέλη·
- γ) όταν δεν επιβάλλονται πάγια τέλη, τον αριθμό των ωρών που αφιερώθηκαν υπό την ευθύνη του Οργανισμού και τον ωριαίο συντελεστή που εφαρμόστηκε·

**▼ M1**

δ) κατά περίπτωση, τις χρεώσεις που επιβάλλονται από την αρμόδια ΕΑΑ. Οι χρεώσεις καθορίζονται με βάση τα καθήκοντα και τον χρόνο που αφιερώθηκε ή με τη μορφή πάγιων συντελεστών που εφαρμόζονται από την ΕΑΑ για τη διεκπεραίωση του εθνικού μέρους της αίτησης.

**▼ B**

3. Οι ΕΑΑ παρέχουν στον Οργανισμό κατάσταση εξόδων για τη συνεισφορά τους, η οποία πρέπει να περιλαμβάνεται στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Οργανισμός, το αργότερο όταν το ζητήσει ο Οργανισμός. Η κατάσταση εξόδων αναφέρει λεπτομερώς τον τρόπο υπολογισμού των εν λόγω εξόδων.

4. Τα τέλη και τα επιβαρύνσεις εκδίδονται και καταβάλλονται σε ευρώ.

**▼ M1**

4α. Όταν εφαρμόζεται στους αιτούντες το άρθρο 6 παράγραφος 3, ο Οργανισμός έχει το δικαίωμα να εκδίδει ειδοποιήσεις πληρωμής που απαιτούν μερική πληρωμή για τα μέρη της αίτησης που έχουν ήδη διεκπεραιωθεί. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η αιτούμενη πληρωμή εντός προθεσμίας που ορίζεται από τον Οργανισμό αλλά δεν είναι συντομότερη των 10 ημερολογιακών ημερών, ο Οργανισμός μπορεί να αναστείλει τη διεκπεραίωση της αίτησης και να ενημερώσει σχετικά τον αιτούντα. Ο Οργανισμός συνεχίζει τη διεκπεραίωση της αίτησης σε περίπτωση που η αιτούμενη πληρωμή πραγματοποιηθεί εντός 20 ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση της αναστολής. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η πληρωμή εντός 20 ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση της αναστολής, ο Οργανισμός έχει το δικαίωμα να απορρίψει την αίτηση.

**▼ B**

5. Ο Οργανισμός ενημερώνει τους αιτούντες για την απόφαση και εκδίδει το τιμολόγιο μέσω της υπηρεσίας μίας στάσης που αναφέρεται στο άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/796.

6. Ο Οργανισμός μπορεί να χρεώνει ενδιάμεσα ποσά κάθε έξι μήνες.

7. Η καταβολή των τελών και των επιβαρύνσεων πραγματοποιείται μέσω εμβάσματος στον τραπεζικό λογαριασμό του Οργανισμού που αναγράφεται για τον σκοπό αυτό.

8. Οι αιτούντες διασφαλίζουν ότι ο Οργανισμός λαμβάνει την πληρωμή των οφειλόμενων ποσών, καθώς και τυχόν τραπεζικών επιβαρύνσεων σχετικών με την εν λόγω πληρωμή, εντός 60 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης του τιμολογίου.

**▼ M1**

9. Εάν ο αιτών είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση, ο Οργανισμός λαμβάνει υπόψη αιτήματα για εύλογη παράταση της προθεσμίας πληρωμής και για πληρωμή σε δόσεις.

**▼ B**

10. Οι ΕΑΑ λαμβάνουν επιστροφή των εξόδων για τη διεκπεραίωση του εθνικού μέρους των αιτήσεων εντός των προθεσμιών που αναφέρονται στις παραγράφους 8 και 9.

*Άρθρο 6***Μη καταβολή****▼ M1**

1. Εάν δεν καταβληθούν τα οφειλόμενα ποσά, ο Οργανισμός μπορεί να επιβάλει τόκους για κάθε πρόσθετη ημερολογιακή ημέρα καθυστέρησης της πληρωμής και εφαρμόζει τους κανόνες περί είσπραξης που προβλέπονται στο μέρος I, τίτλος IV, κεφάλαιο 6, τμήμα 5 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως εφαρμόζονται στους ευρωπαϊκούς οργανισμούς, και ιδίως στο άρθρο 101, και στους δημοσιονομικούς κανόνες του Οργανισμού που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 66 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/796.

**▼ B**

2. Το επιτόκιο είναι εκείνο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στις κύριες πράξεις αναχρηματοδότησης, όπως δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης σειρά C, το οποίο ισχύει την πρώτη ημερολογιακή ημέρα του μήνα λήξης της προθεσμίας, προσαυξημένο κατά οκτώ ποσοστιαίες μονάδες.

**▼ M1**

3. Εάν ο Οργανισμός διαθέτει αποδεικτικά στοιχεία ότι η οικονομική επιφάνεια του αιτούντος είναι επισφαλής ή εάν ο αιτών δεν είναι εγκατεστημένος ή δεν έχει την έδρα του σε χώρα μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, μπορεί να απαιτήσει από τον αιτούντα να προσκομίσει τραπεζική εγγύηση ή εξασφαλισμένη κατάθεση εντός 15 ημερών από την παραλαβή της αίτησης. Εάν ο αιτών δεν το πράξει, ο Οργανισμός μπορεί να απορρίψει την αίτησή του.

4. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1, ο Οργανισμός μπορεί να απορρίψει νέα αίτηση ή να αναστείλει τη διεκπεραίωση μιας εν εξελίξει αίτησης, εάν ο αιτών ή ο νόμιμος διάδοχός του δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις πληρωμής που απορρέουν από προηγούμενη εκτέλεση καθηκόντων ή υπηρεσιών έγκρισης ή πιστοποίησης εκ μέρους του Οργανισμού, εκτός εάν ο αιτών καταβάλει όλα τα οφειλόμενα ποσά. Σε περίπτωση αναστολής μιας εν εξελίξει αίτησης εφαρμόζεται αναλόγως η διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 4α.

**▼ B**

5. Ο Οργανισμός λαμβάνει τα δέοντα νομικά μέτρα για να εξασφαλίσει ότι τα εκδοθέντα τιμολόγια εξοφλούνται πλήρως. Προς τον σκοπό αυτό, οι ΕΑΑ που έχουν υποβάλει κατάσταση εξόδων προς απόδοση στηρίζουν τον Οργανισμό στο πλαίσιο αυτής της διαδικασίας.

*Άρθρο 7***Προσφυγές και τέλη για προσφυγές**

1. Ο Οργανισμός επιβάλλει τέλος για κάθε προσφυγή που έχει απορριφθεί ή αποσυρθεί.
2. Τα τέλη προσφυγής ανέρχονται στο ποσό των 10 000 EUR ή ισούνται με το ποσό του τέλους που χρεώθηκε για την προσβαλλόμενη απόφαση, όποιο από τα δύο είναι χαμηλότερο.
3. Ο Γραμματέας του τμήματος προσφυγών ενημερώνει τον προσφεύγοντα σχετικά με τους όρους πληρωμής. Ο προσφεύγων έχει στη διάθεσή του 30 ημερολογιακές ημέρες για να πραγματοποιήσει την πληρωμή, αρχής γενομένης από την ημερομηνία κοινοποίησης του τιμολογίου.
4. Ο αιτών δύναται να ασκήσει προσφυγή στο τμήμα προσφυγών κατά των τελών και επιβαρύνσεων για τα οποία εκδίδεται τιμολόγιο.

*Άρθρο 8***Δημοσίευση και αναθεώρηση των συντελεστών****▼ M1**

1. Ο Οργανισμός δημοσιεύει στον δικτυακό του τόπο τον ωριαίο συντελεστή και τους πάγιους συντελεστές που αναφέρονται στο άρθρο 3.
2. Η ΕΑΑ δημοσιεύει στον δικτυακό της τόπο τους συντελεστές που αφορούν τον καθορισμό των εξόδων που χρεώνονται στον Οργανισμό τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο β). Όταν η ΕΑΑ εφαρμόζει πάγιο συντελεστή, καθορίζει σε ποιες περιπτώσεις έγκρισης και πιστοποίησης ισχύει ο πάγιος συντελεστής. Η ΕΑΑ παρέχει στον Οργανισμό σύνδεσμο προς τον δικτυακό της τόπο, ο οποίος περιέχει πληροφορίες σχετικά με τα τέλη και τις επιβαρύνσεις της.

**▼B**

3. Ο δικτυακός τόπος του Οργανισμού περιέχει σύνδεσμο με αυτές τις πληροφορίες.
4. Ο Οργανισμός, στην ετήσια έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2016/796, περιλαμβάνει πληροφορίες για τα στοιχεία που αποτελούν τη βάση του ωριαίου συντελεστή, τα οικονομικά αποτελέσματα και τις προβλέψεις.

*Άρθρο 9***Διαδικασίες του Οργανισμού**

1. Για να διαχωρίσει τα έσοδα και τις δαπάνες από τις δραστηριότητες που υπόκεινται στην καταβολή τελών και επιβαρύνσεων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1, ο Οργανισμός:
  - α) εισπράττει και διατηρεί έσοδα που προέρχονται από τα τέλη και τις επιβαρύνσεις σε χωριστό τραπεζικό λογαριασμό·
  - β) υποβάλλει έκθεση σε ετήσια βάση για το σύνολο των εσόδων και των δαπανών που καταλογίζονται στις δραστηριότητες που υπόκεινται στην καταβολή τελών και επιβαρύνσεων, καθώς και για τη διάρθρωση του κόστους και τις επιδόσεις ως προς το κόστος.
2. Εάν, κατά το κλείσιμο ενός οικονομικού έτους, τα συνολικά έσοδα από τέλη και επιβαρύνσεις υπερβαίνουν το συνολικό κόστος των δραστηριοτήτων που υπόκεινται στην καταβολή τελών και επιβαρύνσεων, το πλεονάζον ποσό διατηρείται σε δημοσιονομικό αποθεματικό και χρησιμοποιείται για την αντιμετώπιση πλεονασμάτων ή ελλειμμάτων σύμφωνα με τον δημοσιονομικό κανονισμό του Οργανισμού.
3. Διασφαλίζεται η βιωσιμότητα των εσόδων από δραστηριότητες που υπόκεινται σε τέλη και επιβαρύνσεις.

*Άρθρο 10***Αξιολόγηση και Αναθεώρηση**

1. Το καθεστώς τελών και επιβαρύνσεων αποτελεί αντικείμενο αξιολόγησης σε κάθε οικονομικό έτος. Η εν λόγω αξιολόγηση βασίζεται στα προηγούμενα οικονομικά αποτελέσματα του Οργανισμού και στις εκτιμήσεις του σχετικά με τις δαπάνες και τα έσοδα. Επίσης, συνδέεται με το Ενιαίο Έγγραφο Προγραμματισμού του Οργανισμού.

**▼M1**

- 1α. Τα ποσά που αναφέρονται στο παράρτημα αναπροσαρμόζονται από τον Οργανισμό, για πρώτη φορά το 2023 και στη συνέχεια κάθε οικονομικό έτος, με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου, με βάση:
  - α) την ετήσια επικαιροποίηση των αποδοχών και των συντάξεων των υπαλλήλων και του λοιπού προσωπικού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και των διορθωτικών συντελεστών που εφαρμόζονται στις εν λόγω αποδοχές και συντάξεις, όπως δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, σύμφωνα με μέθοδο υπολογισμού που συμφωνείται από το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού και με βάση τα σχετικά ετήσια χρηματοοικονομικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται στο ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού και στις ενοποιημένες ετήσιες εκθέσεις δραστηριοτήτων του Οργανισμού· και/ή
  - β) το ποσοστό πληθωρισμού στην Ένωση, σύμφωνα με τη μέθοδο που ορίζεται στο σημείο 4 του παραρτήματος.

**▼B**

2. Η Επιτροπή, με βάση την αξιολόγηση των οικονομικών αποτελεσμάτων και των προβλέψεων του Οργανισμού, αναθεωρεί τα τέλη και τις επιβαρύνσεις, εάν είναι απαραίτητο.



**▼ M1**

3. Με βάση τις πληροφορίες που παρέχει ο Οργανισμός στις ετήσιες εκθέσεις του, ο παρών κανονισμός επανεξετάζεται το αργότερο στις 16 Ιουνίου 2024 για τη σταδιακή εισαγωγή περαιτέρω πάγιων τελών.

**▼ B***Άρθρο 11***Μεταβατικές διατάξεις**

Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 55 παράγραφος 4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/763 οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν πριν από την υποβολή της αίτησης στον Οργανισμό δεν καλύπτονται από τέλη και επιβαρύνσεις στον παρόντα κανονισμό και διέπονται από την εθνική νομοθεσία.

*Άρθρο 12***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τίθεται σε εφαρμογή στις 16 Φεβρουαρίου 2019.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼ **M1***ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ*

1. Ο Οργανισμός εφαρμόζει ωριαίο συντελεστή ύψους 239 EUR.
2. Τα πάγια τέλη που καταβάλλονται στον Οργανισμό για τη χρήση της υπηρεσίας μιας στάσης (ΥΜΣ) έχουν ως εξής:

*Πίνακας Α*

	Ομάδα κόστους ΥΜΣ	Ποσό (σε EUR)
<b>Υποβολή αίτησης στον Οργανισμό για:</b>		
1.	Ενιαίο πιστοποιητικό ασφάλειας	400
2.	Έγκριση τύπου οχήματος	400
3.	Έγκριση οχήματος διαφορετική από την έγκριση συμμόρφωσης προς τύπο	400
4.	Έγκριση παρατρόχιου υλικού ERTMS	400
5.	Διαδικασία προκαταρκτικής επαφής	400

3. Τα πάγια τέλη για την υποβολή και τη διεκπεραίωση αιτήσεων για τη διάθεση στην αγορά οχήματος ή σειράς οχημάτων που συμμορφώνονται προς εγκεκριμένο τύπο οχήματος καθορίζονται ως εξής:

*Πίνακας Β*

	Ομάδα κόστους	Ποσό (σε EUR)
<b>Υποβολή στον Οργανισμό και διεκπεραίωση από τον Οργανισμό αίτησης για απόφαση έγκρισης οχημάτων σε συμμόρφωση προς τύπο:</b>		
1.	εμπορευματικών φορταμαξών και όλων των οχημάτων που αναφέρονται στο σημείο 2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 321/2013 της Επιτροπής <sup>(1)</sup>	775
2.	α) θερμικών ή ηλεκτροκίνητων μονάδων έλξης· β) επιβαταμαξών· γ) κινητού τεχνικού εξοπλισμού κατασκευής και συντήρησης σιδηροδρομικής υποδομής	970
3.	θερμικών ή ηλεκτροκίνητων αυτοκινούμενων αμαξοστοιχιών	1 115

(<sup>1</sup>) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 321/2013 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2013, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «Τροχιαίο υλικό — εμπορευματικές φορτάμαξες» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για την κατάργηση της απόφασης 2006/861/ΕΚ (ΕΕ L 104 της 12.4.2013, σ. 1).

4. Το ετήσιο ποσοστό πληθωρισμού που αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1α καθορίζεται ως εξής:

Χρησιμοποιούμενο ετήσιο ποσοστό πληθωρισμού:	«Εναρμονισμένος δείκτης τιμών καταναλωτή της Eurostat (Όλα τα είδη) — Όλες οι χώρες της ΕΕ» (2015 = 100) Ποσοστιαία μεταβολή/μέσος όρος 12 μηνών
Ποσοστό πληθωρισμού που λαμβάνεται υπόψη:	Ποσοστό πληθωρισμού 3 μήνες πριν από την εφαρμογή της τιμαριθμικής αναπροσαρμογής