

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► **B** ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 789/2004 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 21ης Απριλίου 2004

για τη μετανηολόγηση φορτηγών και επιβατηγών πλοίων στο εσωτερικό της Κοινότητας και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 613/91 του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 138 της 30.4.2004, σ. 19)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 219/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009	L 87	109	31.3.2009
► <u>M2</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1243 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019	L 198	241	25.7.2019



**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 789/2004 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της 21ης Απριλίου 2004

για τη μετανηολόγηση φορτηγών και επιβατηγών πλοίων στο
εσωτερικό της Κοινότητας και για την κατάργηση του
κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 613/91 του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι η άρση των τεχνικών εμποδίων στη μετανηολόγηση φορτηγών και επιβατηγών πλοίων που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους μεταξύ νηολογίων των κρατών μελών και, ταυτόχρονα, η διασφάλιση υψηλών επιπέδων ασφάλειας των πλοίων και προστασίας του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού νοούνται ως:

- α) «συμβάσεις» η διεθνής σύμβαση του 1974 για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS 1974), η διεθνής σύμβαση του 1966 περί γραμμών φόρτωσης πλοίων (LL 66), η διεθνής σύμβαση του 1969 για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, η διεθνής σύμβαση του 1973 για την αποφυγή ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό πρωτόκολλο του 1978 (MARPOL 73/78) στις ενημερωμένες εκδόσεις τους, και οι συναφείς κώδικες δεσμευτικού χαρακτήρα που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), μαζί με τα πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις αυτών, στην ενημερωμένη έκδοσή τους·
- β) «απαιτήσεις» οι σχετικές με την κατασκευή και τον εξοπλισμό των πλοίων απαιτήσεις ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης που ορίζονται στις συμβάσεις και, για επιβατηγά πλοία που πραγματοποιούν εσωτερικά δρομολόγια, οι απαιτήσεις που θεσπίζονται με την οδηγία 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαρτίου 1998, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία ⁽¹⁾·
- γ) «πιστοποιητικά» πιστοποιητικά, έγγραφα και δηλώσεις συμμορφώσεως που εκδίδονται από κράτος μέλος ή από αναγνωρισμένο οργανισμό εξ ονόματός του σύμφωνα με τις συμβάσεις και, για επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια, οι δηλώσεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 11 της οδηγίας 98/18/ΕΚ·
- δ) «επιβατηγό πλοίο» πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες·
- ε) «επιβάτης» κάθε πρόσωπο εκτός από:
 - i) τον πλοίαρχο και τα μέλη του πληρώματος ή άλλα άτομα που απασχολούνται ή έχουν προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου και
 - ii) παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους·

⁽¹⁾ ΕΕ L 144 της 15.5.1998, σ. 1· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2003/75/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 190 της 30.7.2003, σ. 6).

▼B

- στ) «εσωτερικό δρομολόγιο» το δρομολόγιο σε θαλάσσιες περιοχές από λιμένα κράτους μέλους προς τον ίδιο ή άλλο λιμένα του ίδιου κράτους μέλους·
- ζ) «διεθνές δρομολόγιο» το θαλάσσιο δρομολόγιο από λιμένα κράτους μέλους προς λιμένα ευρισκόμενο εκτός του εν λόγω κράτους μέλους ή αντιστρόφως·
- η) «φορτηγό πλοίο» το πλοίο που δεν είναι επιβατηγό πλοίο·
- θ) «αναγνωρισμένος οργανισμός» ο οργανισμός που αναγνωρίζεται σύμφωνα με το άρθρο 4 της οδηγίας 94/57/EK.

*Άρθρο 3***Πεδίο εφαρμογής**

1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε:
 - α) φορτηγά πλοία που διαθέτουν έγκυρα πιστοποιητικά και τα οποία:
 - i) ναυπηγήθηκαν στις 25 Μαΐου 1980 ή μεταγενέστερα, ή
 - ii) ναυπηγήθηκαν πριν από την εν λόγω ημερομηνία, αλλά για τα οποία έχει πιστοποιηθεί, από κράτος μέλος ή από αναγνωρισμένο οργανισμό που ενεργεί εξ ονόματός του, ότι συμμορφώνονται με τους κανονισμούς για νέα πλοία της σύμβασης SOLAS 1974 ή, για τα χημικά δεξαμενόπλοια και τα υγραεριοφόρα, με τους σχετικούς πρότυπους κώδικες για πλοία που έχουν ναυπηγηθεί την 25η Μαΐου 1980 ή μεταγενέστερα·
 - β) επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά ή/και διεθνή δρομολόγια, διαθέτουν έγκυρα πιστοποιητικά και τα οποία:
 - i) ναυπηγήθηκαν την 1η Ιουλίου 1998 ή μεταγενέστερα, ή
 - ii) ναυπηγήθηκαν πριν από την εν λόγω ημερομηνία, αλλά για τα οποία έχει πιστοποιηθεί, από κράτος μέλος ή από αναγνωρισμένο οργανισμό που ενεργεί εξ ονόματός του, ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις για πλοία που έχουν ναυπηγηθεί την 1η Ιουλίου 1998 ή μεταγενέστερα:
 - της οδηγίας 98/18/EK, για πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια,
 - της σύμβασης SOLAS 1974, για πλοία που εκτελούν διεθνή δρομολόγια.
2. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε:
 - α) πλοία που παραδίδονται μετά την ολοκλήρωση της ναυπήγησής τους, τα οποία δεν φέρουν έγκυρα οριστικά πιστοποιητικά εκδιδόμενα από το κράτος μέλος του αποδεσμευόντος νηολογίου·
 - β) πλοία στα οποία έχει απαγορευθεί η πρόσβαση σε λιμένες κρατών μελών σύμφωνα με την οδηγία 95/21/EK κατά τη διάρκεια των τριών ετών που προηγούνται της αιτήσεως νηολογήσεως και σε πλοία στα οποία έχει επιβληθεί κράτηση πλέον της μίας φορές κατά τη διάρκεια των τριών ετών που προηγούνται της αιτήσεως νηολογήσεως, κατόπιν επιθεωρήσεως σε λιμένα κράτους που έχει υπογράψει το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού του 1982 σχετικά με τον έλεγχο από το κράτος του λιμένος και για λόγους συνδεδεμένους με τις απαιτήσεις του άρθρου 2 στοιχείο β). Τα κράτη μέλη εξετάζουν ωστόσο δεόντως και εν ευθέτω χρόνο τις αιτήσεις σχετικά με τα εν λόγω πλοία·
 - γ) πολεμικά ή οπλιταγωγά πλοία ή άλλα πλοία που ανήκουν σε κράτος μέλος ή που τα διαχειρίζεται κράτος μέλος και που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για κυβερνητικούς μη εμπορικούς σκοπούς·

▼B

δ) πλοία που δεν προωθούνται με μηχανικά μέσα, ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής, σκάφη αναψυχής που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς ή αλιευτικά σκάφη·

ε) φορτηγά πλοία κάτω των 500 τόνων ολικής χωρητικότητας.

Άρθρο 4

Μετανηολόγηση

1. Τα κράτη μέλη δεν αρνούνται, για τεχνικούς λόγους σχετικούς με τις συμβάσεις, τη νηολόγηση πλοίου νηολογημένου σε άλλο κράτος μέλος το οποίο ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις και διαθέτει έγκυρα πιστοποιητικά και εξοπλισμό εγκεκριμένο ή με έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1996, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων⁽¹⁾.

Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που υπέχουν από περιφερειακά κείμενα που αφορούν το περιβάλλον, επικυρωμένα πριν από την 1η Ιανουαρίου 1992, τα κράτη μέλη δύνανται να επιβάλλουν πρόσθετους κανόνες σύμφωνα με τα προαιρετικά παραρτήματα των συμβάσεων.

2. Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται υπό την επιφύλαξη, κατά περίπτωση, πιθανών συγκεκριμένων απαιτήσεων που θεσπίζονται για τη λειτουργία ενός πλοίου σύμφωνα με το άρθρο 7 της οδηγίας 98/18/ΕΚ και το άρθρο 6 της οδηγίας 2003/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Απριλίου 2003, σχετικά με ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας για επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro)⁽²⁾.

3. Με την παραλαβή της αίτησης μετανηολόγησης, το κράτος μέλος του αποδεσμεύοντος νηολογίου παρέχει στο κράτος μέλος του νηολογίου υποδοχής ή θέτει στη διάθεση του αναγνωρισμένου οργανισμού που ενεργεί εξ ονόματός του κάθε σχετική πληροφορία για το πλοίο, ιδίως σχετικά με την κατάσταση και τον εξοπλισμό του. Οι πληροφορίες αυτές περιλαμβάνουν τον φάκελο του ιστορικού του σκάφους και, κατά περίπτωση, κατάλογο των βελτιώσεων που απαιτήθηκαν από το αποδεσμεύον νηολόγιο για νηολόγηση του πλοίου ή ανανέωση των πιστοποιητικών του, καθώς και των ληξιπρόθεσμων επιθεωρήσεων. Περιλαμβάνουν επίσης όλα τα πιστοποιητικά και στοιχεία του πλοίου που απαιτούνται σύμφωνα με τις συμβάσεις και τα σχετικά κοινοτικά κείμενα, καθώς και τα αρχεία επιθεωρήσεών του από το κράτος της σημαίας και ελέγχων του από το κράτος του λιμένος. Τα κράτη μέλη συνεργάζονται για να διασφαλίσουν την ορθή εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

4. Πριν από τη νηολόγηση ενός πλοίου, το κράτος μέλος του νηολογίου υποδοχής, ή ο αναγνωρισμένος οργανισμός που ενεργεί εξ ονόματός του, μπορεί να υποβάλει το πλοίο σε επιθεώρηση για να επιβεβαιωθεί ότι η πραγματική κατάσταση του πλοίου και του εξοπλισμού του αντιστοιχεί στα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο άρθρο 3. Η επιθεώρηση εκτελείται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος.

5. Εάν, κατόπιν της επιθεωρήσεως και αφού δοθεί στον πλοιοκτήτη εύλογη δυνατότητα να επανορθώσει τυχόν ελλείψεις, το κράτος μέλος του νηολογίου υποδοχής ή ο αναγνωρισμένος οργανισμός που ενεργεί εξ ονόματός του αδυνατεί να επιβεβαιώσει την αντιστοιχία προς τα πιστοποιητικά, ενημερώνει την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1.

⁽¹⁾ ΕΕ L 46 της 17.2.1997, σ. 25· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2002/84/ΕΚ.

⁽²⁾ ΕΕ L 123 της 17.5.2003, σ. 22.

▼B

*Άρθρο 5***Πιστοποιητικά**

1. Με τη μετανολόγηση και χωρίς να τίγεται η οδηγία 94/57/EK, το κράτος μέλος του νηολογίου υποδοχής ή ο αναγνωρισμένος οργανισμός που ενεργεί εξ ονόματός του εκδίδει πιστοποιητικά για το πλοίο υπό τους ίδιους όρους με τους ισχύοντες υπό τη σημαία του κράτους μέλους του αποδεσμεύοντος νηολογίου, εφόσον οι λόγοι ή οι συνθήκες, βάσει των οποίων το κράτος μέλος του αποδεσμεύοντος νηολογίου επέβαλε οποιονδήποτε όρο ή χορήγησε οποιαδήποτε εξαίρεση ή απαλλαγή, συνεχίζουν να υφίστανται.

2. Εφόσον οι απαιτήσεις και οι όροι για υφιστάμενα πλοία παραμένουν αναλλοίωτοι, κατά την ανανέωση, παράταση ή αναθεώρηση των πιστοποιητικών το κράτος μέλος του νηολογίου υποδοχής ή ο αναγνωρισμένος οργανισμός που ενεργεί εξ ονόματός του δεν επιβάλλει απαιτήσεις άλλες από τις αρχικά προβλεπόμενες για την έκδοση οριστικών πιστοποιητικών.

*Άρθρο 6***Άρνηση μετανολόγησης και ερμηνεία**

1. Το κράτος μέλος του νηολογίου υποδοχής ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή σχετικά με κάθε άρνηση έκδοσης ή εξουσιοδότησης έκδοσης νέων πιστοποιητικών για πλοίο για λόγους που βασίζονται σε διαφορές ως προς την ερμηνεία των απαιτήσεων ή των διατάξεων που οι συμβάσεις ή τα σχετικά κοινοτικά κείμενα αφήνουν στη διακριτική ευχέρεια των συμβαλλομένων μερών.

Εφόσον η Επιτροπή δεν ενημερωθεί σχετικά με συμφωνία μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών εντός ενός μηνός, κινεί τις διαδικασίες για λήψη απόφασης σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2.

2. Η νηολόγηση δύναται να αναβληθεί, εφόσον κράτος μέλος θεωρήσει ότι ένα πλοίο δεν μπορεί να νηολογηθεί βάσει του άρθρου 4, για λόγους σχετικούς με σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια ή για το περιβάλλον, εκτός των αναφερομένων στην παράγραφο 1.

Το κράτος μέλος θέτει αμέσως το ζήτημα υπόψη της Επιτροπής, αναφέροντας τους λόγους για την αναβολή της νηολόγησης. Η απόφαση περί μη νηολογήσεως του πλοίου επιβεβαιώνεται ή ανακαλείται σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2.

3. Η Επιτροπή δύναται να συμβουλευθεί την επιτροπή του άρθρου 7 για κάθε θέμα συναφές με την ερμηνεία και εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ιδίως με σκοπό να διασφαλισθεί ότι τα πρότυπα για την ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος δεν υποβαθμίζονται.

▼M1

*Άρθρο 7***Διαδικασία επιτροπής**

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS), που έχει συγκροτηθεί με βάση το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾.

2. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται τα άρθρα 5 και 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.

⁽¹⁾ ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1.

▼ M1

Η προθεσμία που προβλέπεται στο άρθρο 5 παράγραφος 6 της απόφασης 1999/468/ΕΚ ορίζεται δίμηνη.

▼ M2

▼ B*Άρθρο 8***Εκθέσεις**

1. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν στην Επιτροπή ετήσια συνοπτική έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού. Στην έκθεση παρέχονται στατιστικά στοιχεία για τις μετανηολογήσεις πλοίων που γίνονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και απαριθμούνται οι τυχόν δυσχέρειες που ανέκυψαν κατά την εφαρμογή του.

2. Το αργότερο στις 20 Μαΐου 2008 η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, βάσει εν μέρει των εκθέσεων που υπέβαλαν τα κράτη μέλη. Στην εν λόγω έκθεση, η Επιτροπή αξιολογεί, μεταξύ άλλων, τη σκοπιμότητα τροποποίησης του κανονισμού.

*Άρθρο 9***Τροποποιήσεις****▼ M2**

1. Εντός του πεδίου εφαρμογής του παρόντος κανονισμού όπως ορίζεται στο άρθρο 3, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 9α, για την τροποποίηση των ορισμών του άρθρου 2, προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι εξελίξεις σε διεθνές επίπεδο, ιδίως στον ΔΝΟ, και να βελτιώνεται η αποτελεσματικότητα του παρόντος κανονισμού, υπό το πρίσμα της εμπειρίας και της τεχνολογικής προόδου.

▼ B

2. Οποιαδήποτε τροποποίηση των συμβάσεων μπορεί να εξαιρεθεί από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002.

▼ M2*Άρθρο 9α***Άσκηση της εξουσιοδότησης**

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.

2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 9 παράγραφος 1 εξουσία έκδοσης των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από τις 26 Ιουλίου 2019. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της πενταετούς περιόδου. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη κάθε περιόδου.

3. Η εξουσιοδότηση κατά το άρθρο 9 παράγραφος 1 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

▼M2

4. Πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου ⁽¹⁾.

5. Μόλις εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 τίθεται σε ισχύ εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο είτε από το Συμβούλιο εντός προθεσμίας δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εάν, πριν λήξει αυτή η προθεσμία, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

▼B*Άρθρο 10***Κατάργηση**

Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 613/91 καταργείται.

*Άρθρο 11***Θέση σε ισχύ**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

⁽¹⁾ EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1.