

Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

► **B**

ΟΔΗΓΙΑ 97/70/ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 11ης Δεκεμβρίου 1997

για θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω

(ΕΕ L 34 της 9.2.1998, σ. 1)

Τροποποιείται από:

Επίσημη Εφημερίδα

		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Οδηγία 1999/19/ΕΚ της Επιτροπής της 18ης Μαρτίου 1999	L 83	48	27.3.1999
► <u>M2</u>	Οδηγία 2002/35/ΕΚ της Επιτροπής της 25ης Απριλίου 2002	L 112	21	27.4.2002
► <u>M3</u>	Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002	L 324	53	29.11.2002
► <u>M4</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 219/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009	L 87	109	31.3.2009



ΟΔΗΓΙΑ 97/70/ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 11ης Δεκεμβρίου 1997

για θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 84 δεύτερο εδάφιο,

την πρόταση της Επιτροπής⁽¹⁾,τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁽²⁾,Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 189 Γ της συνθήκης⁽³⁾,

Εκτιμώντας:

- (1) ότι η κοινοτική δράση στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών πρέπει να έχει ως στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα·
- (2) ότι, στις 2 Απριλίου 1993, εγκρίθηκε το πρωτόκολλο Torremolinos σχετικά με τη διεθνή σύμβαση Torremolinos του 1997 για την ασφάλεια των αλιευτικών σκαφών («Πρωτόκολλο Torremolinos»);
- (3) ότι η εφαρμογή του πρωτοκόλλου αυτού σε κοινοτικό επίπεδο για τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν σημαία κράτους μέλους ή αναπτύσσουν αλιευτική δραστηριότητα στα εσωτερικά ύδατα ή στην χωρική θάλασσα κράτους μέλους ή που εκφορτώνουν το αλιεύμα τους σε λιμένα κράτους μέλους θα αυξήσει την ασφάλεια των σκαφών αυτών, καθώς οι διάφορες εθνικές νομοθεσίες δεν απαιτούν ακόμη το επίπεδο ασφάλειας που καθορίζεται στο πρωτόκολλο· ότι ένα τέτοιο κοινό επίπεδο ασφάλειας, εναρμονίζοντας τις διαφορετικές εθνικές προδιαγραφές ασφάλειας, θα εξασφαλίσει τον επί ίσους όρους ανταγωνισμό για τα αλιευτικά σκάφη που αναπτύσσουν δραστηριότητα στην ίδια περιοχή, χωρίς να θιγούν τα πρότυπα ασφάλειας·
- (4) ότι, λαμβανομένης υπόψη ειδικότερα της παραμέτρου εσωτερικής αγοράς, η δράση σε κοινοτικό επίπεδο είναι ο αποτελεσματικότερος τρόπος για την καθιέρωση κοινού επιπέδου ασφαλείας για τα αλιευτικά σκάφη σε όλη την Κοινότητα·
- (5) ότι μία οδηγία του Συμβουλίου αποτελεί το κατάλληλο νομικό μέσο, διότι παρέχει το πλαίσιο για ενιαία και υποχρεωτική εφαρμογή των προτύπων ασφαλείας από τα κράτη μέλη, αφήνοντας παράλληλα σε κάθε κράτος μέλος το δικαίωμα να αποφασίσει τη μορφή και τις μεθόδους εφαρμογής που ταιριάζουν καλύτερα στο εσωτερικό σύστημά του·
- (6) ότι αρκετά σημαντικά κεφάλαια του πρωτοκόλλου Torremolinos εφαρμόζονται μόνο στα αλιευτικά σκάφη μήκους 45 και άνω μέτρων· ότι, σε κοινοτικό επίπεδο, ο περιορισμός της εφαρμογής του πρωτοκόλλου μόνο σε τέτοια σκάφη θα οδηγήσει σε μεγάλη διαφορά του επιπέδου ασφάλειας μεταξύ των σκαφών αυτών και των μικρότερων αλιευτικών σκαφών μήκους μεταξύ 24 και 45 μέτρων, και συνεπώς σε στρέβλωση του ανταγωνισμού·

⁽¹⁾ ΕΕ C 292 της 4.10.1996, σ. 29.⁽²⁾ ΕΕ C 66 της 3.3.1997, σ. 31.⁽³⁾ Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 24ης Απριλίου 1997 (ΕΕ C 150 της 19.5.1997, σ. 30), κοινή θέση του Συμβουλίου της 30ής Ιουνίου 1997 (ΕΕ C 246 της 12.8.1997, σ. 1) και απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 6ης Νοεμβρίου 1997 (ΕΕ C 358 της 24.11.1997).

▼B

- (7) ότι, στο άρθρο 3 παράγραφος 4 του πρωτοκόλλου, αναφέρεται ότι τα μέρη καθορίζουν ποιοι από τους κανονισμούς τους για τους οποίους το όριο του μήκους υπερβαίνει τα 24 μέτρα θα πρέπει να εφαρμόζονται, εν όλω ή εν μέρει, σε σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω, αλλά κάτω του οριζόμενου ορίου μήκους, τα οποία δικαιούνται να φέρουν τη σημαία του μέρους αυτού· ότι, στο άρθρο 3 παράγραφος 5 του πρωτοκόλλου αυτού αναφέρεται ότι τα μέρη θα προσπαθήσουν να καθιερώσουν ομοιόμορφα πρότυπα για τα αλιευτικά σκάφη τα οποία αναπτύσσουν δραστηριότητα στην ίδια περιοχή·
- (8) ότι, για να αυξηθεί η ασφάλεια και να αποφευχθούν οι στρεβλώσεις του ανταγωνισμού, ο επιδιωκτέος στόχος είναι η εφαρμογή των κανόνων ασφαλείας της παρούσας οδηγίας σε όλα τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 και άνω μέτρων που αναπτύσσουν δραστηριότητα στις αλιευτικές ζώνες της Κοινότητας, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν· ότι, για τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν σημαία τρίτων χωρών, και τα οποία αναπτύσσουν δραστηριότητα στα εσωτερικά ύδατα ή στην χωρική θάλασσα ενός κράτους μέλους ή εκφορτώνουν το αλίευμά τους σε λιμένα κράτους μέλους, ο στόχος αυτός πρέπει να επιτευχθεί σύμφωνα με τους γενικούς κανόνες του διεθνούς δικαίου·
- (9) ότι η εφαρμογή των οικείων διατάξεων των οδηγιών του Συμβουλίου που έχουν εκδοθεί στο πλαίσιο της κοινωνικής πολιτικής της Κοινότητας πρέπει να συνεχισθεί·
- (10) ότι, για όλους αυτούς τους λόγους, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εφαρμόζουν στα νέα, και εάν χρειάζεται και στα υπάρχοντα αλιευτικά σκάφη μήκους 45 μέτρων και άνω, τις διατάξεις του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos, λαμβάνοντας υπόψη τις οικείες διατάξεις του παραρτήματος I της παρούσας οδηγίας· ότι τα κράτη μέλη θα πρέπει να εφαρμόζουν επίσης τις διατάξεις των κεφαλαίων IV, V, VII και IX του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos, όπως τροποποιούνται με το παράρτημα II της παρούσας οδηγίας, σε όλα τα νέα σκάφη μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 24 μέτρων αλλά μικρότερου των 45 μέτρων, που φέρουν τη σημαία τους·
- (11) ότι ειδικές προδιαγραφές, όπως περιέχονται στο παράρτημα III, μπορούν να δικαιολογηθούν για λόγους σχετικούς με ειδικές περιφερειακές συνθήκες, πχ. γεωγραφικές και κλιματικές· ότι τέτοιες ειδικές διατάξεις προβλέπονται για τις αλιευτικές δραστηριότητες που αναπτύσσονται στις βόρειες και τις νότιες ζώνες αντιστοίχως·
- (12) ότι, για να αυξηθεί περαιτέρω το επίπεδο ασφαλείας, τα σκάφη που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους θα πρέπει να συμμορφώνονται προς τις ειδικές απαιτήσεις του παραρτήματος IV·
- (13) ότι στα αλιευτικά σκάφη που φέρουν σημαία τρίτων χωρών δεν πρέπει να επιτρέπεται να αναπτύσσουν αλιευτική δραστηριότητα στα εσωτερικά ύδατα ή στην χωρική θάλασσα κράτους μέλους ή να εκφορτώνουν αλίευμα σε λιμένα κράτους μέλους και, ως εκ τούτου, να ανταγωνίζονται τα σκάφη που φέρουν σημαία κράτους μέλους, εκτός αν έχει πιστοποιηθεί από το κράτος της σημαίας ότι πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία·
- (14) ότι ο ναυτικός εξαρτισμός που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της οδηγίας 96/98/EK του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1996, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων⁽¹⁾ όταν τοποθετείται επί αλιευτικών σκαφών θα πρέπει αυτομάτως να θεωρείται ότι πληροί τις ειδικές απαιτήσεις που επιβάλλει η παρούσα οδηγία

(¹) EE L 46 της 17.2.1997, σ. 25.

▼B

για τέτοιο εξαρτισμό, δεδομένου ότι οι απαιτήσεις της οδηγίας 96/98/ΕΚ είναι τουλάχιστον ισοδύναμες με τις προδιαγραφές του πρωτοκόλλου του Torremolinos και της παρούσας οδηγίας·

- (15) ότι στα κράτη μέλη μπορεί ενδεχομένως να επικρατούν τοπικές συνθήκες που να δικαιολογούν την εφαρμογή ειδικών μέτρων ασφαλείας σε όλα τα αλιευτικά σκάφη που αναπτύσσουν σχετική δραστηριότητα σε ορισμένες περιοχές· ότι ενδέχεται επίσης να θεωρούν σκόπιμη την έγκριση εξαιρέσεων από ή απαιτήσεων ισοδύναμων με τις διατάξεις του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos· ότι θα πρέπει να τους δίδεται η δυνατότητα να εγκρίνουν τέτοια μέτρα, υπό τον έλεγχο της διαδικασίας επιτροπής·
- (16) ότι επί του παρόντος δεν υπάρχουν ομοιόμορφα διεθνή τεχνικά πρότυπα για τα αλιευτικά σκάφη όσον αφορά την αντοχή του σκάφους, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα και τα ηλεκτρικά συστήματα και αυτοματισμούς· ότι τέτοια πρότυπα μπορούν να καθορίζονται σύμφωνα με τους κανόνες αναγνωρισμένων οργανισμών ή εθνικών διοικήσεων·
- (17) ότι, για τον έλεγχο της αποτελεσματικής εφαρμογής και εκτέλεσης της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να προβαίνουν σε επιθεωρήσεις και να εκδίδουν πιστοποιητικά συμμόρφωσης των αλιευτικών σκαφών που συμμορφώνονται με τις ειδικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας·
- (18) ότι, για να εξασφαλισθεί η πλήρης εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, και σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 4 του πρωτοκόλλου Torremolinos, τα αλιευτικά σκάφη θα πρέπει να υπόκεινται σε έλεγχο από το κράτος του λιμένα· ότι ένα κράτος μέλος μπορεί επίσης να διενεργεί ελέγχους σε αλιευτικά σκάφη τρίτων χωρών τα οποία δεν αναπτύσσουν δραστηριότητα στα εσωτερικά ύδατα ή στην χωρική θάλασσα ενός κράτους μέλους ούτε εκφορτώνουν το αλιεύμά τους στους λιμένες ενός κράτους μέλους, όταν ευρίσκονται σε λιμένα του εν λόγω κράτους μέλους, προκειμένου να εξακριβώνει αν τηρούν το πρωτόκολλο, από τη στιγμή που θα τεθεί σε ισχύ·
- (19) ότι η Επιτροπή είναι αναγκαίο να επικουρείται στην αποτελεσματική εφαρμογή της παρούσας οδηγίας από μια επιτροπή, αποτελούμενη από αντιπροσώπους των κρατών μελών· ότι η επιτροπή που έχει συσταθεί με το άρθρο 12 της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 1993, για τις ελάχιστες προδιαγραφές που απαιτούνται για τα πλοία τα οποία κατευθύνονται σε ή αποπλέουν από κοινοτικούς λιμένες μεταφέροντας επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα ⁽¹⁾, μπορεί να αναλάβει αυτόν τον ρόλο·
- (20) ότι, για να εξασφαλισθεί η συνεκτική εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ορισμένες διατάξεις μπορούν να προσαρμοσθούν μέσω αυτής της επιτροπής ώστε να ληφθούν υπόψη οι σχετικές διεθνείς εξελίξεις·
- (21) ότι ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ) θα πρέπει να ενημερωθεί για την παρούσα οδηγία, σύμφωνα με το πρωτόκολλο Torremolinos·
- (22) ότι, για να εξασφαλισθεί η πλήρης εφαρμογή της παρούσας οδηγίας τα κράτη μέλη θα πρέπει να καθιερώσουν ένα σύστημα κυρώσεων για την παράβαση των εθνικών διατάξεων που θεσπίζονται δυνάμει της παρούσας οδηγίας,

ΕΞΕΛΑΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

⁽¹⁾ ΕΕ L 247 της 5.10.1993, σ. 19· οδηγία όπως τροποποιήθηκε για τελευταία φορά από την οδηγία 96/39/ΕΚ (ΕΕ L 196 της 7.8.1996, σ. 7).

▼B

*Άρθρο 1***Σκοπός**

1. Σκοπός της παρούσας οδηγίας είναι να καθορίσει πρότυπα ασφάλειας για τα θαλασσοπλοούντα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω, τόσο τα νέα όσο και τα υπάρχοντα, στο μέτρο που τα υπάρχοντα υπόκεινται στις διατάξεις του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos, τα οποία

- φέρουν σημαία κράτους μέλους και είναι νηολογημένα στην Κοινότητα ή
- αλιεύουν σε εσωτερικά ύδατα ή στην χωρική θάλασσα κράτους μέλους ή εκφορτώνουν τα αλιεύματα τους σε λιμένα κράτους μέλους.

Τα σκάφη αναψυχής που δεν αλιεύουν για εμπορικούς σκοπούς εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.

2. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται με την επιφύλαξη της οδηγίας 89/391/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 12ης Ιουνίου 1989, σχετικά με την εφαρμογή μέτρων για την προώθηση της βελτίωσης της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία ⁽¹⁾, των ειδικών οδηγιών της και, ιδίως, της οδηγίας 93/103/ΕΚ του Συμβουλίου, της 23ης Νοεμβρίου 1993, σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγιεινής κατά την εργασία στα αλιευτικά σκάφη (δέκατη τρίτη ειδική οδηγία κατά την έννοια του άρθρου 16 παράγραφος 1 της οδηγίας 89/391/ΕΟΚ) ⁽²⁾.

*Άρθρο 2***Ορισμοί**

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας νοούνται ως:

1. «Αλιευτικό σκάφος» ή «Σκάφος»: κάθε σκάφος που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικώς για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων.
2. «Νέο αλιευτικό σκάφος»: το αλιευτικό σκάφος για το οποίο:
 - α) η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής συνάπτεται την 1η Ιανουαρίου 1999 ή μετά ή
 - β) η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής έχει μεν συναφθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 1999, αλλά το οποίο παραδίδεται τουλάχιστον τρία έτη μετά την ημερομηνία αυτή ή
 - γ) εάν δεν υπάρχει σύμβαση ναυπήγησης, την 1η Ιανουαρίου 1999 ή μετά:
 - έχει τεθεί η τρόπιδα ή
 - αρχίζουν εργασίες ναυπήγησης που θα οδηγήσουν εμφανώς στη ναυπήγηση του συγκεκριμένου πλοίου ή
 - έχει αρχίσει η συναρμολόγηση, με χρήση τουλάχιστον 50 τόνων του προβλεπόμενου συνολικού υλικού ναυπήγησης ή του 1 % της μάζας του υλικού αυτού, όποιας τιμής είναι μικρότερης.
3. «Υπάρχον αλιευτικό σκάφος»: αλιευτικό σκάφος που δεν είναι νέο.
4. «Πρωτόκολλο Torremolinos»: το πρωτόκολλο Torremolinos σχετικά με τη Διεθνή Σύμβαση Torremolinos 1977 για την ασφάλεια των αλιευτικών σκαφών, καθώς και οι τροποποιήσεις του.

⁽¹⁾ ΕΕ L 183 της 29.6.1989, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 307 της 13.12.1993, σ. 1.

▼B

5. «Πιστοποιητικό»: το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 6.
6. «Μήκος»: εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, το 96 % του συνολικού μήκους ισάλου σε απόσταση ίση προς το 85 % του ελάχιστου πλευρικού βάθους μετρούμενου από τη γραμμή της τρόπιδας, ή το μήκος από το προωαίο άκρο της στείρας έως τον άξονα του κορμού του πηδαλίου επί της ισάλου αυτής, εάν είναι μεγαλύτερο. Στα σκάφη που σχεδιάζονται με κεκλιμένη τρόπιδα, η ίσαλος επί της οποίας υπολογίζεται το μήκος αυτό πρέπει να είναι παράλληλη προς την ίσαλο σχεδιασμού.
7. «Αλιευτική δραστηριότητα»: η αλίευση ή η αλίευση και επεξεργασία ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων, με την επιφύλαξη του δικαιώματος αβλαβούς διέλευσης από τα χωρικά ύδατα και της ελεύθερης ναυσιπλοΐας εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης των 200 μιλίων.
8. «Αναγνωρισμένος οργανισμός»: οργανισμός αναγνωρισμένος σύμφωνα με το άρθρο 4 της οδηγίας 94/57/EΚ του Συμβουλίου, της 22ας Νοεμβρίου 1994, σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και εξέτασης πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών ⁽¹⁾.

*Άρθρο 3***Γενικές απαιτήσεις**

1. Τα κράτη μέλη πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι διατάξεις του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Τορτεμολίνος εφαρμόζονται στα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στο παράρτημα I της παρούσας οδηγίας.

Τα υπάρχοντα αλιευτικά σκάφη πρέπει να ανταποκρίνονται προς τις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Τορτεμολίνος το αργότερο την 1η Ιουλίου 1999, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

2. Τα κράτη μέλη πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι απαιτήσεις των κεφαλαίων IV, V, VII και IX του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Τορτεμολίνος που ισχύουν για σκάφη μήκους 45 μέτρων και άνω, θα ισχύουν και για τα νέα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω, τα οποία φέρουν τη σημαία τους, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παράρτημα II της παρούσας οδηγίας.

3. Ωστόσο, τα κράτη μέλη πρέπει να εξασφαλίζουν ότι τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους και ασκούν αλιευτική δραστηριότητα σε συγκεκριμένες περιοχές τηρούν τις διατάξεις που ισχύουν για τις περιοχές αυτές, όπως ορίζονται στο παράρτημα III.

4. Τα κράτη μέλη πρέπει να εξασφαλίζουν ότι τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους τηρούν της ειδικές απαιτήσεις ασφαλείας που καθορίζονται στο παράρτημα IV.

5. Τα κράτη μέλη απαγορεύουν στα αλιευτικά σκάφη υπό σημαία τρίτης χώρας να ασκούν αλιευτική δραστηριότητα στα εσωτερικά ύδατα ή στην χωρική τους θάλασσα ή να εκφορτώνουν τα αλιεύματά τους στα λιμάνια τους, εκτός εάν η αρμόδια αρχή του κράτους της σημαίας έχει πιστοποιήσει ότι τα σκάφη αυτά συμμορφούνται προς τις απαιτήσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2, 3 και 4 και στο άρθρο 5.

6. Ο ναυτιλιακός εξοπλισμός που απαριθμείται στο παράρτημα A.1 της οδηγίας 96/98/EΚ του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1996, σχετικά με το ναυτιλιακό εξοπλισμό πλοίων και ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας, όταν εγκαθίσταται σε αλιευτικό

⁽¹⁾ ΕΕ L 319, 12.12.1994, σ. 20.

▼B

σκάφος με σκοπό τη συμμόρφωση του σκάφους αυτού προς τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, θεωρείται αυτομάτως ότι πληροί τις εν λόγω διατάξεις, ανεξαρτήτως εάν αυτές απαιτούν την έγκριση του εξοπλισμού αυτού και τη δοκιμή του εκ μέρους των αρμόδιων αρχών του κράτους της σημαίας.

Άρθρο 4

Ειδικές απαιτήσεις, εξαιρέσεις και ισοδύναμες απαιτήσεις

1. Εάν ένα κράτος μέλος ή μια ομάδα κρατών μελών κρίνουν ότι, λόγω ορισμένων περιστάσεων που οφείλονται σε ειδικές τοπικές συνθήκες ή στα χαρακτηριστικά των σκαφών, απαιτούνται ειδικά μέτρα ασφαλείας για τα σκάφη που ασκούν αλιευτική δραστηριότητα σε συγκεκριμένη περιοχή, και εάν η σχετική ανάγκη αποδειχθεί, μπορούν, με τη διαδικασία της παραγράφου 4, να θεσπίζουν τα ειδικά αυτά μέτρα ασφαλείας προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι τοπικές συνθήκες, όπως η φύση και οι κλιματικές συνθήκες των περιοχών όπου τα σκάφη αυτά ασκούν τις αλιευτικές τους δραστηριότητες, οι αποστάσεις που διανύουν τα σκάφη ή τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους, όπως το υλικό ναυπήγησή τους.

Τα εγκρινόμενα μέτρα προστίθενται στο παράρτημα ΙΙΙ.

2. Για την έγκριση μέτρων που περιέχουν εξαιρέσεις, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις διατάξεις του κανονισμού 3 παράγραφος 3 του κεφαλαίου 1 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos, με τη διαδικασία της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

3. Με τη διαδικασία της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν μέτρα που προβλέπουν ισοδύναμες απαιτήσεις σύμφωνα με τον κανονισμό 4 παράγραφος 1 του κεφαλαίου 1 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos.

4. Το κράτος μέλος που εφαρμόζει τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2 ή 3 ακολουθεί την ακόλουθη διαδικασία:

- α) Το κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή τα μέτρα που προτίθεται να θεσπίσει, καθώς και όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες που τεκμηριώνουν τη διατήρηση του ικανοποιητικού επιπέδου ασφαλείας·
- β) εάν, εντός εξαμήνου από την κοινοποίηση, αποφασιστεί, ►M4 σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 9 παράγραφος 2 ◄, ότι τα προτεινόμενα μέτρα δεν δικαιολογούνται, είναι δυνατόν να απαιτηθεί από το εν λόγω κράτος μέλος να τα τροποποιήσει ή να μην τα θεσπίσει·
- γ) τα θεσπιζόμενα μέτρα προσδιορίζονται στη σχετική εθνική νομοθεσία και ανακοινώνονται στην Επιτροπή, η οποία και ανακοινώνει, όλες τις σχετικές λεπτομέρειες στα άλλα κράτη μέλη·
- δ) τα μέτρα αυτά εφαρμόζονται σε όλα τα αλιευτικά σκάφη που ασκούν αλιευτική δραστηριότητα υπό τις ίδιες καθοριζόμενες συνθήκες, χωρίς διάκριση όσον αφορά τη σημαία ή την εθνικότητα του φορέα διαχείρισής τους·
- ε) τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 2 εφαρμόζονται μόνον εφόσον το αλιευτικό σκάφος ασκεί αλιευτικές δραστηριότητες υπό τις καθοριζόμενες συνθήκες.

Άρθρο 5

Πρότυπα σχεδιασμού, ναυπήγησης και συντήρησης

Πρότυπα σχεδιασμού, ναυπήγησης και συντήρησης του κύτους, των κύριων και βοηθητικών μηχανημάτων και των ηλεκτρικών

▼B

εγκαταστάσεων και αυτοματισμών των αλιευτικών σκάφών είναι οι κανονισμοί που ισχύουν κατά την ημερομηνία ναυπήγησης του και έχουν καθοριστεί για σκοπούς ταξινόμησης, από έναν αναγνωρισμένο οργανισμό ή χρησιμοποιούνται από την Αρχή.

Για τα νέα σκάφη, οι κανόνες αυτοί πρέπει να είναι σύμφωνοι με τη διαδικασία και να υπόκεινται στις προϋποθέσεις του άρθρου 14 παράγραφος 2 της οδηγίας 94/57/ΕΚ.

*Άρθρο 6***Επιθεωρήσεις και πιστοποιητικά**

1. Τα κράτη μέλη χορηγούν στα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία τους και συμμορφούνται προς τις απαιτήσεις των άρθρων 3 και 5, πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς τους όρους της παρούσας οδηγίας, συνοδευόμενο από δελτίο εξοπλισμού, και, ενδεχομένως πιστοποιητικό απαλλαγής. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, το δελτίο εξαρτισμού και το πιστοποιητικό απαλλαγής συντάσσονται σύμφωνα με τα υποδείγματα του παραρτήματος V. Τα πιστοποιητικά αυτά εκδίδονται από την αρμόδια αρχή του κράτους της σημαίας ή από αναγνωρισμένο οργανισμό που ενεργεί εξ ονόματός της έπειτα από αρχική επιθεώρηση την οποία διενεργούν αποκλειστικοί επιθεωρητές είτε της αρμόδιας αρχής του κράτους της σημαίας είτε ενός αναγνωρισμένου οργανισμού είτε του κράτους μέλους το οποίο το κράτος της σημαίας έχει εξουσιοδοτήσει να διενεργεί την επιθεώρηση, βάσει του κανονισμού 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κεφαλαίου 1 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos.

2. Η διάρκεια ισχύος των πιστοποιητικών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δεν υπερβαίνει την οριζόμενη στον κανονισμό 11 του κεφαλαίου 1 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ανανεώνεται κατόπιν περιοδικών επιθεωρήσεων, σύμφωνα με τον κανονισμό 6 του κεφαλαίου 1 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos.

*Άρθρο 7***Έλεγχος**

1. Τα αλιευτικά σκάφη που ασκούν αλιευτική δραστηριότητα στα εσωτερικά ύδατα ή στην χωρική θάλασσα κράτους μέλους ή εκφορτώνουν τα αλιεύματά τους στα λιμάνια του και τα οποία δεν φέρουν τη σημαία αυτού του κράτους μέλους, υπόκεινται σε έλεγχο από το κράτος αυτό, βάσει του άρθρου 4 του πρωτοκόλλου Torremolinos και άνευ διακρίσεων λόγω της σημαίας του σκάφους ή της εθνικότητας του φορέα διαχείρισης, για να εξακριβώνεται η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

2. Τα αλιευτικά σκάφη που δεν ασκούν αλιευτική δραστηριότητα στα εσωτερικά ύδατα ή στην χωρική θάλασσα κράτους μέλους, ούτε εκφορτώνουν τα αλιεύματά τους στα λιμάνια του και φέρουν τη σημαία άλλου κράτους μέλους, υπόκεινται σε έλεγχο από το κράτος μέλος του λιμένος, βάσει του άρθρου 4 το πρωτοκόλλου Torremolinos και άνευ διακρίσεων λόγω της σημαίας του σκάφους ή της εθνικότητας του φορέα διαχείρισης, για να εξακριβωθεί η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

3. Τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία κράτους και δεν ασκούν αλιευτική δραστηριότητα στα εσωτερικά ύδατα ή στην χωρική θάλασσα κράτους μέλους ούτε εκφορτώνουν τα αλιεύματά τους στα λιμάνια κράτους μέλους, υπόκεινται σε έλεγχο από το κράτος μέλος του λιμένος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του πρωτοκόλλου Torremolinos, για να εξακριβωθεί η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του πρωτοκόλλου Torremolinos, μόλις αρχίσει να ισχύει.

▼B*Άρθρο 8***Προσαρμογές****▼M4**

Οι ακόλουθες προσαρμογές, που έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση μη ουσιαστών στοιχείων της παρούσας οδηγίας, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 9 παράγραφος 3:

α) μπορούν να θεσπιστούν και να ενσωματωθούν διατάξεις όσον αφορά:

- την εναρμονισμένη ερμηνεία εκείνων των διατάξεων του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos, οι οποίες έχουν αφεθεί στη διακριτική ευχέρεια των αρμόδιων αρχών των επιμέρους συμβαλλόμενων μερών, στο μέτρο που είναι αναγκαίο για να εξασφαλιστεί η συνεκτική εφαρμογή τους στην Κοινότητα,
- την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, χωρίς να διευρύνεται το πεδίο εφαρμογής της·

β) τα άρθρα 2, 3, 4, 6 και 7 της παρούσας οδηγίας μπορούν να προσαρμόζονται και τα παραρτήματά της μπορούν να τροποποιούνται ώστε να εφαρμόζονται, για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, μεταγενέστερες τροποποιήσεις του πρωτοκόλλου Torremolinos που τίθενται σε ισχύ μετά την έκδοση της παρούσας οδηγίας.

▼M3

Οι τροποποιήσεις του διεθνούς νομοθετήματος του άρθρου 2 παρ. 4 μπορούν να εξαιρεθούν από την παρούσα οδηγία βάσει του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφαλείας στην ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) ⁽¹⁾.

▼M4*Άρθρο 9***Διαδικασία επιτροπής**

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή ασφαλείας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS), η οποία έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾.

2. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται τα άρθρα 5 και 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1999, για τον καθορισμό των όρων άσκησης των εκτελεστικών εξουσιών που ανατίθενται στην Επιτροπή ⁽²⁾, τηρουμένου του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.

Η προθεσμία που προβλέπεται στο άρθρο 5 παράγραφος 6 της απόφασης 1999/468/ΕΚ ορίζεται δίμηνη.

3. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται το άρθρο 5α, παράγραφοι 1 έως 4, και το άρθρο 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.

▼B*Άρθρο 10***Κοινοποίηση στον ΔΝΟ (I.M.O)**

Η Προεδρία του Συμβουλίου και η Επιτροπή ενημερώνουν το Διεθνές Ναυτιλιακό Οργανισμό (I.M.O) σχετικά με την έκδοση της παρούσας

⁽¹⁾ ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23.

▼B

οδηγίας, παραπέμποντας στο άρθρο 3 παράγραφος 5 του πρωτοκόλλου Torremolinos.

*Άρθρο 11***Κυρώσεις**

Τα κράτη μέλη θεσπίζουν σύστημα κυρώσεων για την παράβαση των εθνικών διατάξεων που θεσπίζονται δυνάμει της παρούσας οδηγίας και λαμβάνουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να εξασφαλίσουν ότι οι κυρώσεις αυτές θα εφαρμοσθούν. Οι κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

*Άρθρο 12***Εφαρμογή**

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις απαιτούμενες διοικητικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία πριν από την 1η Ιανουαρίου 1999. Πληροφορούν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις για την αναφορά αυτή καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη γνωστοποιούν αμέσως στην Επιτροπή όλες τις εθνικές νομοθετικές διατάξεις που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία. Η Επιτροπή ενημερώνει σχετικά τα υπόλοιπα κράτη μέλη.

*Άρθρο 13***Έναρξη ισχύος**

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα μετά τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

*Άρθρο 14***Αποδέκτες**

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

▼ M2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Τροποποίηση διατάξεων του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos για την εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 97/70/EK

Για το σκοπό του παρόντος παραρτήματος:

1. «Νέο αλιευτικό σκάφος που ναυπηγείται την 1η Ιανουαρίου 2003 ή μετά» νοείται νέο αλιευτικό σκάφος για το οποίο:
 - α) η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής συνάπτεται την 1^η Ιανουαρίου ή μετά, ή
 - β) η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος κατασκευής έχει μεν συναφθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2003, αλλά το οποίο παραδίδεται τουλάχιστον τρία έτη μετά την ημερομηνία αυτή, ή
 - γ) εάν δεν υπάρχει σύμβαση ναυπήγησης, την 1η Ιανουαρίου 2003 ή μετά:
 - έχει τεθεί η τρόπιδα, ή
 - αρχίζουν εργασίες ναυπήγησης που θα οδηγήσουν εμφανώς στη ναυπήγηση του συγκεκριμένου πλοίου, ή
 - έχει αρχίσει η συναρμολόγηση, με χρήση τουλάχιστον 50 τόνων του προβλεπόμενου συνολικού υλικού ναυπήγησης ή του 1 % της μάζας του υλικού αυτού, όποιες τιμές είναι μικρότερης.

ΜΕΡΟΣ Α

Τροποποιήσεις εφαρμοστέες σε όλα τα σκάφη στα οποία εφαρμόζεται η οδηγία, εκτός των νέων αλιευτικών σκαφών που ναυπηγούνται την 1η Ιανουαρίου 2003 ή μετά

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I: ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**Κανονισμός 2: Ορισμοί**

Η παράγραφος 1 περί «νέου σκάφους» αντικαθίσταται από τον ορισμό του «νέου αλιευτικού σκάφους» που περιέχεται στο άρθρο 2 της παρούσας οδηγίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V: ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ, ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ**Κανονισμός 2: Ορισμοί**

Το τέλος της παραγράφου 2 περί «τυποποιημένης δοκιμής πυρός» τροποποιείται, όσον αφορά την τυποποιημένη καμπύλη θερμοκρασίας, ως εξής:

«... Η τυποποιημένη καμπύλη χρόνου-θερμοκρασίας καθορίζεται με ομαλή καμπύλη συνδέουσα τα ακόλουθα σημεία θερμοκρασίας στο εσωτερικό του κλιβάνου:	
— αρχική εσωτερική θερμοκρασία κλιβάνου:	20 °C
— στο τέλος των 5 λεπτών:	576 °C
— στο τέλος των 10 λεπτών:	679 °C
— στο τέλος των 15 λεπτών:	738 °C
— στο τέλος των 30 λεπτών:	841 °C
— στο τέλος των 60 λεπτών:	945 °C»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII: ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**Κανονισμός 1: Εφαρμογή**

Η παράγραφος 2 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Οι κανονισμοί 13 και 14 εφαρμόζονται επίσης στα υπάρχοντα σκάφη μήκους 45 μέτρων και άνω, υπό την προϋπόθεση ότι η αρμόδια αρχή δύναται να αναβάλει την εφαρμογή των προδιαγραφών που προβλέπουν οι κανονισμοί αυτοί μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1999.»

▼ **M2****Κανονισμός 13: Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός σωστικών μέσων**

Η παράγραφος 2 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Η αρμόδια αρχή δύναται, μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1999, να κάνει δεκτές τις επί υπαρχόντων σκαφών συσκευές αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνίας VHF που δεν πληρούν τα πρότυπα λειτουργίας που έχει καθορίσει ο οργανισμός, εφόσον κρίνει ότι είναι συμβατές με τις εγκεκριμένες συσκευές αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνίας VHF».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IX: ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**Κανονισμός 1: Εφαρμογή**

Η παράγραφος 1 δεύτερη φράση αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Εντούτοις, για τα υπάρχοντα σκάφη, η αρμόδια αρχή δύναται να αναβάλει την εφαρμογή των απαιτήσεων μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1999.»

Κανονισμός 3: Εξαιρέσεις

Η παράγραφος 2 στοιχείο γ) αναδιατυπώνεται ως εξής:

«εάν το σκάφος πρόκειται να τεθεί οριστικά εκτός υπηρεσίας πριν από την 1η Φεβρουαρίου 2001.»

ΜΕΡΟΣ Β**Τροποποιήσεις εφαρμοστέες σε νέα αλιευτικά σκάφη που ναυπηγούνται την 1η Ιανουαρίου 2003 ή μετά**

Το υπάρχον κείμενο των ακόλουθων κανονισμών αναδιατυπώνεται ως εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I: ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**Κανονισμός 2: Ορισμοί**

Υποπαράγραφος 22 στοιχείο α) σημείο ii)

Το διάφραγμα πρέπει να είναι τοποθετημένο σε απόσταση από την κατακόρυφη της πλώρης: όχι μικρότερη από 0,05L και όχι μεγαλύτερη από 0,05L πλέον 1,35 μέτρα για σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων.

Κανονισμός 6: Επιθεωρήσεις

Υποπαράγραφος 1 στοιχείο γ)

Επιπλέον της περιοδικής επιθεώρησης η οποία απαιτείται στο στοιχείο β) σημείο i), πρέπει να διενεργούνται ενδιάμεσες επιθεωρήσεις που θα αφορούν το σκελετό και τη μηχανή του σκάφους, ανά διαστήματα δύο ετών συν/πλην τρεις μήνες για σκάφη ναυπηγημένα από υλικά εκτός του ξύλου και ανά διαστήματα που καθορίζονται από την αρμόδια αρχή για σκάφη ναυπηγημένα από ξύλο. Οι επιθεωρήσεις θα είναι επίσης τέτοιου είδους ώστε να εξασφαλίζουν ότι δεν έχουν γίνει μετασκευές, οι οποίες θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του σκάφους ή του πληρώματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΥΔΑΤΟΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**Κανονισμός 1: Κατασκευή**

Παράγραφος 1

Η αντοχή και η κατασκευή του κύτους, των υπερκατασκευών, των υπερστεγασιμάτων, των περιβλημάτων των μηχανημάτων, των κλιμάκων και κάθε άλλης κατασκευής και εξοπλισμού του σκάφους πρέπει να είναι επαρκείς για να αντέξουν σε όλες τις αναμενόμενες συνθήκες της προβλεπόμενης υπηρεσίας και σύμφωνα με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού.

▼ **M2****Κανονισμός 2: Υδατοστεγείς θύρες****Παράγραφος 1**

Ο αριθμός των ανοιγμάτων σε υδατοστεγή διαφράγματα, όπως απαιτείται από τον κανονισμό 1 παράγραφος 3, πρέπει να περιορίζεται στο ελάχιστο συμβατό με τις γενικές διατάξεις και τις λειτουργικές ανάγκες του σκάφους. Στα ανοίγματα πρέπει να προσαρμόζονται υδατοστεγείς συσκευές κλεισίματος συμμορφούμενες με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού. Οι υδατοστεγείς θύρες πρέπει να είναι αντίστοιχης αντοχής με την παρακείμενη μη διάτρητη κατασκευή.

Κανονισμός 2: Υδατοστεγείς θύρες**Υποπαράγραφος 3 στοιχείο α)**

Σε σκάφη μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 45 μέτρων, οι υδατοστεγείς θύρες πρέπει να είναι ολισθαίνουσες σε:

χώρους όπου προορίζονται να ανοίγουν στη θάλασσα και αν είναι τοποθετημένες με τα κατώφλιά τους κάτωθεν της ανώτατης λειτουργικής ισάλου, εκτός εάν η αρμόδια αρχή θεωρεί ότι αυτό δεν είναι πρακτικά εφικτό ή απαραίτητο, λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο και τη λειτουργία του σκάφους.

Εξαιρέσεις από τον κανονισμό αυτό τις οποίες επιτρέπει το κράτος μέλος πρέπει να υπόκεινται στη διαδικασία του άρθρου 4 της παρούσας οδηγίας.

Κανονισμός 5: Στόμια κύτους**Παράγραφος 3**

Πρέπει να προβλέπονται διατάξεις για την καιροστεγή ασφάλιση των ξύλινων καλυμμάτων των στομιών κύτους σύμφωνα με τα πρότυπα όπως παρουσιάζονται στους κανονισμούς 14 και 15 του παραρτήματος I της διεθνούς συμβάσεως του 1966 περί γραμμών φορτώσεως⁽¹⁾.

Κανονισμός 9: Ανεμιστήρες**Παράγραφος 1**

Σε σκάφη μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 45 μέτρων, το ύψος του τμήματος των παραπέτων ανεμιστήρων που υπερβαίνει το κατάστρωμα, εξαιρουμένων των παραπέτων ανεμιστήρων μηχανοστασίου, πρέπει να είναι τουλάχιστον 900 mm στο κατάστρωμα εργασίας και τουλάχιστον 760 mm στο κατάστρωμα υπερκατασκευής. Σε σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων το ύψος των παραπέτων αυτών πρέπει να είναι 760 και 450 mm, αντίστοιχα. Το ύψος που υπερβαίνει το κατάστρωμα των ανοιγμάτων ανεμιστήρων μηχανοστασίου, που είναι απαραίτητοι για τη συνεχή τροφοδότηση του μηχανοστασίου, και, κατ' απαίτηση, την άμεση τροφοδότηση του θαλάμου της ηλεκτρογεννήτριας, γενικώς πρέπει να συμμορφώνεται με τον κανονισμό II/9(3). Ωστόσο, όπου, εξαιτίας του μεγέθους των πλοίων και των διατάξεων, αυτό δεν είναι πρακτικώς εφικτό, μπορούν να γίνουν αποδεκτά μικρότερα ύψη, όμως σε καμία περίπτωση μικρότερα των 900 mm πάνω από το κατάστρωμα εργασίας και το κατάστρωμα υπερκατασκευής, υπό την προϋπόθεση της ύπαρξης καιροστεγών συσκευών κλεισίματος σύμφωνα με τον κανονισμό II/9(2) σε συνδυασμό με άλλες αρμόζουσες ρυθμίσεις, προκειμένου να εξασφαλιστεί η κατάλληλη αδιάκοπη παροχή εξαερισμού στους χώρους.

Κανονισμός 12: Παραφωτίδες**Παράγραφος 6**

Η αρμόδια αρχή μπορεί να αποδεχθεί παραφωτίδες και παράθυρα χωρίς επικαλύμματα εντός και εκτός διαφραγμάτων υπερστεγασμάτων τα οποία βρίσκονται στο κατάστρωμα εργασίας ή υπεράνω αυτού, εφόσον κρίνει ότι η ασφάλεια του σκάφους δεν τίθεται σε κίνδυνο, λαμβάνοντας υπόψη τους κανόνες αναγνωρισμένων οργανισμών βάσει των σχετικών προτύπων ISO.

⁽¹⁾ Διεθνής σύμβαση του 1966 σχετικά με τις γραμμές φόρτωσης, όπως θεσπίστηκε από τη διεθνή διάσκεψη για τις γραμμές φόρτωσης στις 5 Απριλίου 1966 και εγκρίθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό με το ψήφισμά του Α. 133 (V) της 25ης Οκτωβρίου 1967.

▼ M2

Κανονισμός 15: Εξοπλισμός αγκύρας

Πρέπει να προβλέπεται εξοπλισμός αγκύρας σχεδιασμένος για ταχεία και ασφαλή λειτουργία, ο οποίος θα αποτελείται από εξοπλισμό αγκυροβολίας, αλυσίδες αγκύρας ή συρματοσχοίνα, αγκυροδέτες, και έναν εργάτη αγκύρας ή άλλες διατάξεις για την πόντιση και την ανέλκυση της άγκυρας, καθώς και για τη διατήρηση του σκάφους σε αγκυροβολία σε όλες τις αναμενόμενες συνθήκες υπηρεσίας. Τα σκάφη πρέπει επίσης να είναι εφοδιασμένα με τον κατάλληλο εξοπλισμό πρυμνοδέτησης για ασφαλή πρυμνοδέτηση σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Ο εξοπλισμός αγκύρας και πρυμνοδέτησης πρέπει να πληροί τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III: ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ**Κανονισμός 1: Γενικά**

Τα σκάφη πρέπει να είναι σχεδιασμένα και ναυπηγημένα έτσι ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις αυτού του κεφαλαίου στις συνθήκες λειτουργίας που αναφέρονται στον κανονισμό 7. Οι υπολογισμοί των καμπυλών του μοχλοβραχίονα ανόρθωσης πρέπει να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τον κώδικα περί ευστάθειας στην άθικτη κατάσταση για όλους τους τύπους πλοίων του IMO ⁽¹⁾.

Κανονισμός 2: Κριτήρια ευστάθειας**Παράγραφος 1**

Πρέπει να πληρούνται τα κάτωθι ελάχιστα κριτήρια ευστάθειας εκτός εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι η εμπειρία της λειτουργίας δικαιολογεί παρέκκλιση από αυτά. Κάθε παρέκκλιση από τα απαιτούμενα ελάχιστα κριτήρια ευστάθειας, την οποία επιτρέπει κράτος μέλος, υπόκειται στη διαδικασία του άρθρου 4 της παρούσας οδηγίας ⁽²⁾.

Υποπαράγραφος 1 στοιχείο δ)

Το αρχικό μετακεντρικό ύψος GM δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 350 mm για σκάφη ενός καταστρώματος. Σε σκάφη με πλήρη υπερκατασκευή το μετακεντρικό ύψος μπορεί να μειωθεί κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής αλλά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 150 mm. Η μείωση του απαιτούμενου μετακεντρικού ύψους, που θα επιτραπεί από κράτος μέλος, υπόκειται στη διαδικασία του άρθρου 4 της παρούσας οδηγίας.

Παράγραφος 3

Όπου προβλέπεται έρμα για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση προς την παράγραφο 1, η φύση και οι διατάξεις αυτού πρέπει να είναι στην κρίση της αρμόδιας αρχής. Σε σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, το έρμα αυτό πρέπει να είναι μόνιμο. Όπου το έρμα είναι μόνιμο, πρέπει να είναι συμπαγές και στερεωμένο ασφαλώς στο σκάφος. Η αρμόδια αρχή μπορεί να αποδεχθεί υγρό έρμα, αποθηκευμένο σε πλήρως γεμάτες δεξαμενές οι οποίες δεν συνδέονται με κανένα σύστημα αντλήσεως του σκάφους. Αν υγρό έρμα χρησιμοποιείται ως μόνιμο έρμα για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση προς την παράγραφο 1, σχετικές λεπτομέρειες πρέπει να περιλαμβάνονται στο Πιστοποιητικό Συμμορφώσεως και στο εγχειρίδιο ευστάθειας.

Το μόνιμο έρμα δεν πρέπει να απομακρυνθεί από το σκάφος ή να μετατοπιστεί χωρίς την έγκριση της αρμόδιας αρχής.

Κανονισμός 4: Ιδιαίτερες μέθοδοι αλιείας

Σκάφη τα οποία δραστηριοποιούνται σε ιδιαίτερες μεθόδους αλιείας λόγω των οποίων ασκούνται στο σκάφος πρόσθετες εξωτερικές δυνάμεις κατά τη διάρκεια της αλιευτικής δραστηριότητας, πρέπει να πληρούν τα κριτήρια ευστάθειας του κανονισμού 2 παράγραφος 1, αυξημένα, εφόσον είναι αναγκαίο, κατά την κρίση

⁽¹⁾ Ο κώδικας περί ευστάθειας στην άθικτη κατάσταση για όλους τους τύπους πλοίων που καλύπτονται από τις ρυθμίσεις του IMO εγκρίθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό με ψήφισμα Α. 749(18) της 4ης Νοεμβρίου 1993, όπως τροποποιήθηκε από το ψήφισμα MSC. 75(69).

⁽²⁾ Τα κριτήρια ευστάθειας για σκάφη ανοικτής θαλάσσης στα σημεία 4.5.6.2.1 έως 4.5.6.2.4 του Κώδικα περί ευστάθειας στην άθικτη κατάσταση για όλους τους τύπους πλοίων του IMO μπορεί να θεωρηθούν αντίστοιχα των κριτηρίων ευστάθειας που αναφέρονται στον κανονισμό 2, παράγραφος 1 στοιχεία α) έως γ). Η αντιστοιχία αυτή μπορεί μόνο να εφαρμοστεί, κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής, για αλιευτικά σκάφη που έχουν μορφή κύτους παρόμοια με εκείνη των σκαφών εφοδιασμού ανοικτής θαλάσσης.

▼ M2

της αρμόδιας αρχής. Σκάφη που δραστηριοποιούνται σε αλιεία με δοκότραπεζες πρέπει να πληρούν τα ακόλουθα αυξημένα κριτήρια ευστάθειας:

- α) τα κριτήρια για τις περιοχές κάτωθεν του μοχλοβραχίονα ανόρθωσης και για τους μοχλοβραχίονες ανόρθωσης, όπως αυτά ορίζονται στον κανονισμό 2 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β), πρέπει να αυξηθούν κατά 20 %·
- β) το μετακεντρικό ύψος δεν πρέπει να είναι κατώτερο των 500 mm·
- γ) τα κριτήρια που ορίζονται στο στοιχείο α) είναι εφαρμοστέα μόνο σε σκάφη με εγκατεστημένη ισχύς προώσεως που δεν υπερβαίνει την τιμή σε kilowatts όπως ορίζεται από τους ακόλουθους τύπους:
 - $N = 0,6 L_s^2$ για σκάφη μήκους ίσου ή μικρότερου των 35 μέτρων και
 - $N = 0,7 L_s^2$ για σκάφη μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 37 μέτρων,
 - στα σκάφη ενδιάμεσου μήκους ο συντελεστής για το L_s βρίσκεται με παρεμβολή μεταξύ 0,6 και 0,7,
 - L_s είναι το ολικό μήκος σύμφωνα με το πιστοποιητικό καταμετρήσεως του σκάφους.

Αν η εγκατεστημένη ισχύς προώσεως υπερβαίνει τις τιμές της πρότυπης ισχύος προώσεως την οποία δίνουν οι παραπάνω τύποι, τα κριτήρια που αναφέρονται στο στοιχείο α) πρέπει να αυξάνονται απευθείας ανάλογα με την υψηλότερη ισχύ προώσεως.

Η αρμόδια αρχή κρίνει εάν τα παραπάνω αυξημένα κριτήρια ευστάθειας για τις δοκότραπεζες πληρούνται στις συνθήκες λειτουργίας που αναφέρονται στον κανονισμό 7.1 του παρόντος κεφαλαίου.

Για τον υπολογισμό της ευστάθειας, οι δοκοί πρέπει να θεωρηθούν ανυψωμένες σε γωνία 45 μοιρών με την οριζόντια.

Κανονισμός 5: Δριμύς άνεμος και διατοίχιση

Τα σκάφη πρέπει να είναι σε θέση να αντισταθούν στις επιδράσεις δριμύος ανέμου και διατοίχισης σε αντίστοιχες συνθήκες θαλάσσης, λαμβάνοντας υπόψη τις εποχιακές καιρικές συνθήκες, τις καταστάσεις θαλάσσης στις οποίες το σκάφος θα δραστηριοποιηθεί, τον τύπο του σκάφους και τον τρόπο λειτουργίας του. Οι σχετικοί υπολογισμοί πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον κώδικα περί ευστάθειας στην άθικτη κατάσταση για όλους τους τύπους πλοίων του IMO.

Κανονισμός 8: Επικάθηση πάγου

Ο κανονισμός αυτός ισχύει εξαιρούμενης της τροποποίησης της επιτρεπόμενης επικάθησης πάγου, η οποία ανήκει στην κρίση της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με τη σύσταση 2 ⁽¹⁾, και η οποία δεν επιτρέπεται.

Κανονισμός 9: Δοκιμή κλίσεως

Παράγραφος 2

Τα σκάφη τα οποία έχουν υποστεί μετασκευές οι οποίες επηρεάζουν την κατάσταση αφόρτου εκτοπίσματος του σκάφους ή/και τη θέση του κέντρου βάρους, πρέπει, εφόσον η αρμόδια αρχή το θεωρεί απαραίτητο λαμβάνοντας υπόψη τα περιθώρια ευστάθειας του σκάφους, να υποβάλλονται εκ νέου σε δοκιμή κλίσεως και να αναθεωρούνται τα στοιχεία ευστάθειάς τους. Ωστόσο, αν η απόκλιση του αφόρτου εκτοπίσματος από το αρχικό άφορτο εκτόπισμα υπερβαίνει το 2 % και δεν μπορεί να αποδειχθεί υπολογιστικά ότι το σκάφος εξακολουθεί να πληροί τα κριτήρια ευστάθειας, το σκάφος πρέπει να υποβληθεί εκ νέου σε δοκιμή κλίσεως.

Κανονισμός 12: Ύψος πλώρας

Το ύψος πλώρας πρέπει να είναι επαρκές ώστε να αποτρέπεται το υπερβολικό πλημμύρισμα από νερό.

Για πλοία που δραστηριοποιούνται σε περιορισμένες περιοχές όχι μακρύτερα των 10 μιλίων από την ακτή, το ελάχιστο ύψος πλώρας πρέπει να είναι στην κρίση της αρμόδιας αρχής και να καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη τις εποχιακές καιρικές συνθήκες, τις καταστάσεις θαλάσσης στις οποίες το σκάφος θα δραστηριοποιηθεί, τον τύπο του σκάφους και τον τρόπο λειτουργίας του.

⁽¹⁾ Για θαλάσσιες περιοχές όπου μπορεί να προκύψει επικάθηση πάγου και για τις οποίες προτείνονται τροποποιήσεις της επιτρεπόμενης επικάθησης πάγου, βλέπε τις οδηγίες σχετικά με την επικάθηση πάγου οι οποίες περιέχονται στη σύσταση 2 του προσαρτήματος 3 στην τελική πράξη της διάσκεψης Torremolinos.

▼M2

Για σκάφη που δραστηριοποιούνται σε όλες τις άλλες περιοχές:

1. όπου, κατά τη διάρκεια των αλιευτικών εργασιών, τα αλιεύματα πρέπει να στοιβαχτούν στα αμπάρια αλιευμάτων μέσω στομιών κύτους, τα οποία βρίσκονται σε εκτεθειμένο κατάστρωμα εργασίας εμπρός από το υπερστέγασμα ή την υπερκατασκευή, το ελάχιστο ύψος πλώρας πρέπει να υπολογίζεται σύμφωνα με τη μέθοδο υπολογισμού που περιλαμβάνεται στη σύσταση 4 του προσαρτήματος 3 στην τελική πράξη της διάσκεψης Torremolinos·
2. όπου τα αλιεύματα πρέπει να στοιβαχτούν στα αμπάρια αλιευμάτων μέσω ενός στομιού κύτους, το οποίο βρίσκεται σε εκτεθειμένο κατάστρωμα εργασίας, προστατευόμενο από ένα υπερστέγασμα ή μια υπερκατασκευή, το ελάχιστο ύψος πλώρας πρέπει να είναι σύμφωνα με τον κανονισμό 39 του παραρτήματος I της διεθνούς συμβάσεως του 1966 περί γραμμών φορτώσεως, δεν πρέπει όμως να είναι μικρότερο από 2000 mm. Σχετικά με αυτό πρέπει να λαμβάνεται υπόψη το μέγιστο επιτρεπτό λειτουργικό βύθισμα αντί του ύψους των εξάλων θέρους.

Κανονισμός 14: Υποδιαίρεση και ευστάθεια σε περίπτωση βλάβης

Σκάφη μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 100 μέτρων, τα οποία μεταφέρουν συνολικά 100 ή περισσότερα άτομα, πρέπει να είναι ικανά να παραμείνουν στην επιφάνεια με θετική ευστάθεια, μετά την κατάκλυση οποιουδήποτε διαμερίσματος θεωρείται ότι έχει υποστεί βλάβη, λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο του σκάφους, την προβλεπόμενη υπηρεσία και την περιοχή δραστηριοποίησης ⁽¹⁾. Οι υπολογισμοί πρέπει να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες που αναφέρονται στην υποσημείωση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV: ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΣ ΜΗ ΕΠΑΝΑΡΩΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Κανονισμός 3: Γενικά

Παράγραφος 1

Κύρια πρόωση, όργανα ελέγχου, ατμαγωγοί σωλήνες, καύσιμο πετρέλαιο, πεπιεσμένος αέρας, ηλεκτρικά και ψυκτικά συστήματα· βοηθητικές μηχανές· λέβητες και λοιπά δοχεία πίεσεως· διατάξεις σωληνώσεων και άντλησης· εξοπλισμός πηδαλίου και μηχανισμοί κινήσεως, ελικοφόροι άξονες και σύνδεσμοι για τη μετάδοση ισχύος πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται, να δοκιμάζονται, να εγκαθίστανται και να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού. Αυτά τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός, καθώς και οι μηχανισμοί ανυψώσεως, τα βίντσια, ο εξοπλισμός για τη διαλογή και την επεξεργασία των αλιευμάτων πρέπει να προστατεύονται, προκειμένου να μειώνεται στο ελάχιστο κάθε κίνδυνος για τους επιβαίνοντες στο σκάφος. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα κινούμενα μέρη, στις θερμές επιφάνειες και σε άλλους κινδύνους.

Παράγραφος 7

Η αρμόδια αρχή θα κρίνει εάν οι κανονισμοί 16 έως 18 εφαρμόζονται ομοίωμορφα και σύμφωνα με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού ⁽²⁾.

Παράγραφος 9

Πρέπει κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής να λαμβάνονται μέτρα που να εξασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός λειτουργεί με αξιόπιστο τρόπο σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένων των ελιγμών, και ότι υπάρχουν διατάξεις, σύμφωνα με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού, για τακτικές επιθεωρήσεις και συνηθισμένες δοκιμές προκειμένου να εξασφαλίζεται συνεχής αξιόπιστη λειτουργία.

Παράγραφος 10

Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν τεκμηρίωση, σύμφωνα με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού, σχετικά με τη δυνατότητά τους να λειτουργούν με περιοδικά αφύλακτους χώρους μηχανοστασίου.

⁽¹⁾ Βλέπε τις οδηγίες περί υποδιαίρεσης και υπολογισμού ευστάθειας σε περίπτωση βλάβης, που περιέχονται στη σύσταση 5 του προσαρτήματος 3 στην τελική πράξη της διάσκεψης Torremolinos.

⁽²⁾ Βλέπε επίσης τη σύσταση που δημοσίευσε η διεθνής ηλεκτροτεχνική επιτροπή, και ιδίως τη δημοσίευση 92 (ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία).

▼ M2

Κανονισμός 6: Ατμολέβητες, συστήματα τροφοδοσίας και διατάξεις ατμαγωγών σωληνώσεων

Παράγραφος 1

Για κάθε ατμολέβητα και κάθε ατμογεννήτρια πρέπει να προβλέπονται τουλάχιστον δύο βαλβίδες ασφαλείας κατάλληλης δυναμικότητας. Ωστόσο, η αρμόδια αρχή μπορεί, όσον αφορά την απόδοση ή οποιοδήποτε άλλο χαρακτηριστικό οποιουδήποτε ατμολέβητα ή οποιασδήποτε ατμογεννήτριας, να επιτρέψει την τοποθέτηση μίας μόνο βαλβίδας ασφαλείας, εφόσον κρίνει ότι υπάρχει κατάλληλη προστασία κατά της υπερπίεσης σύμφωνα με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού.

Κανονισμός 8: Έλεγχος από το θάλαμο πηδαλιουχίας

Υποπαράγραφος 1 στοιχείο β)

Όπου παρέχεται η δυνατότητα από το οιακιστήριο για εξ αποστάσεως έλεγχο των κινητήρων προώσεως, πρέπει να ισχύουν τα ακόλουθα: ο εξ αποστάσεως έλεγχος που αναφέρεται στο στοιχείο α) πρέπει να εκτελείται με ένα μηχανισμό ελέγχου ο οποίος να είναι σύμφωνος με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού και να συνοδεύεται, όπου είναι απαραίτητο, από μέσα πρόληψης της υπερφόρτωσης των κινητήρων προώσεως.

Κανονισμός 10: Διατάξεις για καύσιμο πετρέλαιο, έλαιο λιπάνσεως και λοιπά εύφλεκτα πετρελαιοειδή

Παράγραφος 4

Οι σωλίνες καυσίμου πετρελαίου, οι οποίοι, εάν υποστούν βλάβη θα επιτρέψουν τη διαφυγή πετρελαίου από δεξαμενή αποθηκεύσεως, καθιζήσεως ή ημερήσιας καταναλώσεως που ευρίσκεται άνωθεν του διπυθμένου, πρέπει να εφοδιάζονται με στρόφιγγα ή βαλβίδα επί της δεξαμενής, ικανή να κλείνεται από μια ασφαλή θέση εκτός του εν λόγω χώρου, σε περίπτωση πυρκαγιάς στο χώρο στον οποίο βρίσκονται αυτές οι δεξαμενές. Στην εξαιρετική περίπτωση δεξαμενών μεγάλου βάθους που βρίσκονται σε σήραγγα άξονα ή σωληνώσεων ή σε παρόμοιο χώρο, πρέπει να τοποθετούνται βαλβίδες επί των δεξαμενών αυτών, όμως ο έλεγχος σε περίπτωση πυρκαγιάς μπορεί να πραγματοποιείται με τη βοήθεια μιας πρόσθετης βαλβίδας τοποθετημένης στον ή στους σωλίνες εκτός της σήραγγας ή του παρόμοιου χώρου. Αν τέτοια πρόσθετη βαλβίδα τοποθετηθεί στο μηχανοστάσιο, πρέπει να μπορεί να τεθεί σε λειτουργία από μία θέση εκτός αυτού του χώρου.

Παράγραφος 7 στοιχείο α)

Οι σωλίνες καυσίμου πετρελαίου, οι βαλβίδες και τα εξαρτήματά τους πρέπει να είναι από χάλυβα ή άλλο αντίστοιχο υλικό, υπό την προϋπόθεση ότι επιτρέπεται μια ελάχιστη χρήση εύκαμπτων σωλίνων. Αυτοί οι εύκαμπτοι σωλίνες και οι τελικές συνδέσεις τους πρέπει να είναι επαρκούς αντοχής και πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από εγκεκριμένα πυρίμαχα υλικά ή να έχουν πυρίμαχη επικάλυψη, σύμφωνα με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού. Η εγκατάσταση των εύκαμπτων αυτών σωλίνων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την εγκύκλιο 647 MSC του IMO (κατευθυντήριες γραμμές για μείωση των διαρροών από συστήματα εύφλεκτων υγρών).

Παράγραφος 10

Οι διατάξεις για την αποθήκευση, τη διανομή και τη χρήση του ελαίου που χρησιμοποιείται στα συστήματα λιπάνσεως υπό πίεση πρέπει να είναι σύμφωνες με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού. Οι διατάξεις αυτές σε μηχανοστάσια κατηγορίας Α και, εφόσον είναι πρακτικώς εφικτό, σε άλλα μηχανοστάσια πρέπει τουλάχιστον να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των παραγράφων 1, 3, 6 και 7 και όσο αυτό είναι απαραίτητο, σύμφωνα με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού, με τις παραγράφους 2 και 4. Αυτό δεν αποκλείει τη χρήση οπτικών δεικτών ροής σε συστήματα λίπανσης, υπό την προϋπόθεση να αποδεικνύεται με δοκιμή ότι διαθέτουν κατάλληλο βαθμό αντοχής στην πυρκαγιά.

Παράγραφος 11

Οι διατάξεις για την αποθήκευση, τη διανομή και τη χρήση εύφλεκτων πετρελαιοειδών που χρησιμοποιούνται υπό πίεση στα συστήματα μετάδοσης ισχύος, εκτός του ελαίου που αναφέρεται στην παράγραφο 10, στα συστήματα ελέγχου και ενεργοποιήσεως και στα συστήματα θερμάνσεως, πρέπει να είναι σύμφωνες

▼ **M2**

με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού. Σε θέσεις όπου υπάρχουν μέσα αναφλέξεως, οι διατάξεις αυτές πρέπει να συμμορφώνονται τουλάχιστον με τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 6 και με τις διατάξεις των παραγράφων 3 και 7 όσον αφορά την αντοχή και την κατασκευή.

Κανονισμός 12: Προστασία κατά του θορύβου

Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τον περιορισμό των επιπτώσεων του θορύβου στο προσωπικό των μηχανοστασίων σε επίπεδα που ορίζονται από τον κώδικα περί επιπέδων θορύβου σε πλοία του IMO ⁽¹⁾.

Κανονισμός 13: Μηχανισμός κινήσεως πηδαλίου**Παράγραφος 1**

Τα σκάφη πρέπει να είναι εξοπλισμένα με έναν κύριο μηχανισμό κινήσεως πηδαλίου και ένα βοηθητικό μέσο κινήσεως του πηδαλίου σύμφωνα με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού. Ο κύριος μηχανισμός κινήσεως πηδαλίου και το βοηθητικό μέσο κινήσεως του πηδαλίου πρέπει να είναι σε τέτοια διάταξη ώστε, στα όρια του λογικού και του πρακτικώς εφικτού, ενδεχόμενη βλάβη σε έναν εκ των δύο να μη θέσει τον άλλο εκτός λειτουργίας.

Κανονισμός 16: Κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας**Υποπαράγραφος 1 στοιχείο α)**

Όπου η ηλεκτρική ισχύς αποτελεί το μοναδικό μέσο για τη διατήρηση των βοηθητικών υπηρεσιών που είναι απαραίτητες για την πρόωση και την ασφάλεια του σκάφους, πρέπει να υπάρχει μια κύρια πηγή ηλεκτρικής ισχύος, η οποία θα περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη, ένα εκ των οποίων μπορεί να κινείται από την κύρια μηχανή. Άλλες διατάξεις με αντίστοιχη δυνατότητα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος μπορούν να γίνουν αποδεκτές σύμφωνα με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V: ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ, ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ**Κανονισμός 1: Γενικά****Στοιχείο γ)**

Μέθοδος IIF: πρόκειται για εγκατάσταση ενός αυτόματου συστήματος ανιχνεύσεως και συναγερμού πυρκαγιάς σε όλους τους χώρους όπου ενδέχεται να εκδηλωθεί πυρκαγιά, συνήθως χωρίς περιορισμούς στον τύπο των εσωτερικών διαχωριστικών διαφραγμάτων, εκτός του ότι σε καμία περίπτωση δεν πρέπει η επιφάνεια οποιουδήποτε χώρου ή χώρων ενδιατήσεως που οριοθετούνται από χώρισμα κατηγορίας «Α» ή «Β» να υπερβαίνει τα 50 m². Ωστόσο, η αρμόδια αρχή μπορεί να αυξήσει την επιφάνεια αυτή για τους δημόσιους χώρους έως τα 75 m².

Κανονισμός 2: Ορισμοί**Παράγραφος 1**

«Άκαυστο υλικό» είναι ένα υλικό που ούτε καίγεται ούτε εκλύει εύφλεκτους ατμούς σε επαρκή ποσότητα για αυτανάφλεξη όταν θερμαίνεται σε θερμοκρασία περίπου 750 °C, όπως ορίζεται σύμφωνα με τον κώδικα περί διαδικασιών δοκιμών πυρός του IMO ⁽²⁾. Κάθε άλλο υλικό είναι καύσιμο υλικό.

Η παράγραφος 2 περί «τυποποιημένης δοκιμής πυρός» τροποποιείται ως εξής:

«Τυποποιημένη δοκιμή πυρός» είναι εκείνη στην οποία τα δείγματα των διαφραγμάτων ή καταστροφμάτων εκτίθενται σε δοκιμαστικό κλίβανο σε θερμοκρασίες αντίστοιχες περίπου με εκείνες της τυποποιημένης καμπύλης θερμοκρασίας. Οι μέθοδοι δοκιμής είναι σύμφωνες με τον κώδικα περί διαδικασιών δοκιμών πυρός του IMO.

⁽¹⁾ Βλέπε τον κώδικα περί επιπέδων θορύβου σε πλοία τον οποίο ενέκρινε ο IMO με το ψήφισμά του A.468(XII) της 19ης Νοεμβρίου 1981.

⁽²⁾ Ο διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός, όπως εγκρίθηκε από την επιτροπή ναυτικής ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού με το ψήφισμα MSC.61(67).

▼ M2

Παράγραφος 3 (τελευταία πρόταση)

Η αρμόδια αρχή πρέπει να απαιτεί δοκιμή ενός πρωτοτύπου διαφράγματος ή καταστώματος, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι πληροί τις ανωτέρω απαιτήσεις όσον αφορά την ακεραιότητα και την άνοδο της θερμοκρασίας σύμφωνα με τον κώδικα περί διαδικασιών δοκιμών πυρός του IMO.

Παράγραφος 4 (τελευταία πρόταση)

Η αρμόδια αρχή πρέπει να απαιτεί δοκιμή ενός πρωτοτύπου χωρίσματος, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι πληροί τις ανωτέρω απαιτήσεις όσον αφορά την ακεραιότητα και την άνοδο της θερμοκρασίας σύμφωνα με τον κώδικα περί διαδικασιών δοκιμών πυρός του IMO.

Παράγραφος 6 (τελευταία πρόταση)

Η αρμόδια αρχή πρέπει να απαιτεί δοκιμή ενός πρωτοτύπου διαχωριστικού, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι πληροί τις ανωτέρω απαιτήσεις όσον αφορά την ακεραιότητα και την άνοδο της θερμοκρασίας σύμφωνα με τον κώδικα περί διαδικασιών δοκιμών πυρός του IMO.

Παράγραφος 9

Χαμηλή εξάπλωση φλόγας σημαίνει ότι η κατά τον τρόπο αυτό περιγραφόμενη επιφάνεια περιορίζει επαρκώς την εξάπλωση της φλόγας, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με τον κώδικα περί διαδικασιών δοκιμών πυρός του IMO.

Κανονισμός 4: Διαφράγματα στους χώρους ενδιαιτήσεως και υπηρεσίας

Παράγραφος 4

Μέθοδος IIF: δεν πρέπει να υπάρχει περιορισμός στην κατασκευή των διαφραγμάτων για τα οποία δεν απαιτείται, από τον παρόντα ή από άλλους κανονισμούς του παρόντος τμήματος, να είναι χωρίσματα κλάσης «Α» ή «Β». Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει η επιφάνεια οποιουδήποτε χώρου ή χώρων ενδιαιτήσεως που οριοθετούνται από συνεχόμενο χωρίσμα κλάσης «Α» ή «Β» να υπερβαίνει τα 50 m², εκτός από συγκεκριμένες περιπτώσεις όπου απαιτούνται διαφράγματα κλάσης «Γ» σύμφωνα με τον πίνακα 1 του κανονισμού 7. Ωστόσο, η αρμόδια αρχή μπορεί να αυξήσει την επιφάνεια αυτή για τους δημόσιους χώρους έως τα 75 m².

Κανονισμός 7: Πυροστεγανότητα των διαφραγμάτων και των καταστροφμάτων

Τελευταία σημείωση στους πίνακες

- (*) Ο αστερίσκος στους πίνακες σημαίνει ότι το χωρίσμα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα ή ισοδύναμο υλικό αλλά δεν απαιτείται να πληροί προδιαγραφές κλάσης «Α».

Τα σημεία στα οποία το κατάστρωμα διαπερνάται για τη διέλευση ηλεκτρικών καλωδίων, σωλήνων και αγωγών εξαερισμού, πρέπει να στεγανοποιούνται για να αποφευχθεί η διέλευση φλόγας ή καπνού.

Κανονισμός 8: Λεπτομέρειες κατασκευής

Παράγραφος 3, μέθοδοι IF, IIF και IIIF

- α) Τα μονωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται σε χώρους εκτός των χώρων φορτίου και των ψυκτικών θαλάμων των χώρων υπηρεσίας, πρέπει να είναι άκαυστα. Τα φράγματα ατμών και οι συγκολλητικές ύλες που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τη μόνωση, καθώς και η μόνωση των εγκαταστάσεων σωληνώσεων για ψυχρά συστήματα υπηρεσίας δεν απαιτείται να είναι κατασκευασμένα από άκαυστα υλικά, αλλά η ποσότητά τους πρέπει να περιορίζεται στο ελάχιστο πρακτικώς εφικτό και οι εκτιθέμενες επιφάνειές τους πρέπει να έχουν χαρακτηριστικά χαμηλής εξάπλωσης φλόγας, όπως ορίζεται σύμφωνα με τον κώδικα περί διαδικασιών δοκιμών πυρός του IMO. Σε χώρους όπου είναι πιθανή η διείσδυση προϊόντων πετρελαίου, η επιφάνεια της μονώσεως πρέπει να είναι αδιαπέραστη από πετρέλαιο ή ατμούς πετρελαίου.

▼ **M2****Κανονισμός 9: Συστήματα εξαερισμού**

Υποπαράγραφος 1 στοιχείο α)

Οι αγωγοί εξαερισμού πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από άκαυστο υλικό. Οι κοντοί αγωγοί, ωστόσο, που γενικά δεν υπερβαίνουν τα δύο μέτρα σε μήκος και έχουν διατομή που δεν υπερβαίνει τα 0,02 m², δεν χρειάζεται να είναι άκαυστοι, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) οι αγωγοί αυτοί θα είναι κατασκευασμένοι από υλικό με χαρακτηριστικά χαμηλής εξάπλωσης φλόγας, όπως καθορίζεται σύμφωνα με τον κώδικα περί διαδικασιών δοκιμών πυρός του IMO.

Κανονισμός 11: Διάφορα

Παράγραφος 2

Τα χρώματα, βερνίκια και λοιπά τελικά επιχρίσματα που χρησιμοποιούνται σε εκτεθειμένες εσωτερικές επιφάνειες δεν πρέπει να έχουν δυνατότητα παραγωγής υπέρμετρων ποσοτήτων καπνού, τοξικών αερίων ή ατμών. Οι ποσότητες αυτές πρέπει να ορίζονται σύμφωνα με τον κώδικα περί διαδικασιών δοκιμών πυρός του IMO.

Κανονισμός 12: Αποθήκευση κυλίνδρων αερίων και επικίνδυνων υλικών

Παράγραφος 4

Οι ηλεκτρικοί αγωγοί και οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις δεν πρέπει να επιτρέπονται εντός των διαμερισμάτων που χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση ιδιαίτερα εύφλεκτων υγρών ή υγροποιημένων αερίων, εκτός αν απαιτούνται για υπηρεσία εντός του χώρου. Όπου υπάρχουν τέτοιες ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου για ασφαλή χρήση και να πληρούν τις σχετικές διατάξεις της δημοσίευσης 79 της διεθνούς ηλεκτροτεχνικής επιτροπής για τα διεθνή πρότυπα (ηλεκτρικές συσκευές για ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων). Οι πηγές θερμότητας πρέπει να παραμένουν μακριά από τέτοιους χώρους και ειδοποιητικές πινακίδες με τις ενδείξεις «Απαγορεύεται το κάπνισμα» και «Απαγορεύεται ο γυμνός φωτισμός» πρέπει να αναρτώνται σε εμφανές σημείο.

Κανονισμός 13: Μέσα διαφυγής

Παράγραφος 1

Οι κλίμακες και οι ανεμόσκαλες που οδηγούν από και προς όλους τους χώρους ενδιαιτήσεως και εντός του χώρου όπου απασχολείται συνήθως το πλήρωμα, εκτός των μηχανοστασίων, πρέπει να έχουν τέτοια διάταξη ώστε να παρέχουν γρήγορη οδό διαφυγής προς το ανοικτό κατάστρωμα και από εκεί προς τις σωστικές λέμβους. Ιδιαίτερα, όσον αφορά τους χώρους αυτούς:

- ε) η συνέχεια των μέσων διαφυγής είναι στην κρίση της αρμόδιας αρχής. Οι κλίμακες και οι διάδρομοι που χρησιμοποιούνται ως μέσα διαφυγής δεν πρέπει να έχουν καθαρό πλάτος μικρότερο των 700 mm και πρέπει να έχουν χειραγωγό στη μία τουλάχιστον πλευρά. Τα ανοίγματα θυρών που παρέχουν πρόσβαση σε κλίμακα δεν πρέπει να έχουν καθαρό πλάτος μικρότερο των 700 mm.

Παράγραφος 2

Πρέπει να προβλέπονται δύο μέσα διαφυγής από κάθε μηχανοστάσιο κατηγορίας Α, με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:

- α) είτε δύο ατσάλινες ανεμόσκαλες, όσο το δυνατόν περισσότερο απομακρυσμένες μεταξύ τους, που να οδηγούν σε θύρες του ανώτερου τμήματος του χώρου, βρίσκόμενες σε αντίστοιχη απόσταση μεταξύ τους, και από τις οποίες υπάρχει πρόσβαση στο ανοικτό κατάστρωμα. Γενικά, μία από αυτές τις ανεμόσκαλες πρέπει να προσφέρει συνεχές καταφύγιο σε περίπτωση πυρκαγιάς, από το κατώτερο τμήμα του χώρου προς μια ασφαλή θέση έξω από αυτόν. Ωστόσο, η αρμόδια αρχή μπορεί να μην απαιτήσει τέτοιο καταφύγιο αν, λόγω ειδικών ρυθμίσεων ή διαστάσεων του μηχανοστασίου, προβλέπεται μια ασφαλής οδός διαφυγής από το κατώτερο τμήμα του χώρου αυτού. Το καταφύγιο αυτό πρέπει να είναι κατασκευασμένο από ατσάλι, να είναι μονωμένο σύμφωνα με προδιαγραφές κλάσης «Α-60» και να είναι εφοδιασμένο με μια ατσάλινη αυτοκλειόμενη πόρτα κλάσης «Α-60» στο κατώτερο άκρο.

▼ M2

Κανονισμός 14: Αυτόματα συστήματα καταιονιστήρων και ανιχνεύσεως και συναγερμού πυρκαγιάς (μέθοδος ΠΦ)

Παράγραφος 11

Πρέπει να προβλέπονται εφεδρικές κεφαλές καταιονιστήρων για κάθε τομέα καταιονιστήρων.

Οι εφεδρικές κεφαλές καταιονιστήρων θα πρέπει να καλύπτουν όλους τους τύπους και τις κατηγορίες που υπάρχουν στο σκάφος και θα προβλέπονται ως εξής:

- έως 100 κεφαλές καταιονιστήρων: 3 εφεδρικές κεφαλές,
- έως 300 κεφαλές καταιονιστήρων: 6 εφεδρικές κεφαλές,
- 300 έως 1000 κεφαλές καταιονιστήρων: 12 εφεδρικές κεφαλές.

Κανονισμός 15: Αυτόματα συστήματα ανιχνεύσεως και συναγερμού πυρκαγιάς (μέθοδος ΠΦ)

Παράγραφος 4

Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί από μια μη φυσιολογική θερμοκρασία, από μια μη φυσιολογική συγκέντρωση καπνού ή από άλλους παράγοντες ενδεικτικούς αρχόμενων πυρκαγιών σε οποιονδήποτε από τους προστατευόμενους χώρους. Τα συστήματα που είναι ευαίσθητα στη θερμοκρασία αέρος δεν πρέπει να ενεργοποιούνται σε λιγότερους από 54 °C και πρέπει να ενεργοποιούνται σε θερμοκρασία που δεν ξεπερνά τους 78 °C όταν η θερμοκρασία αυξάνεται προς τα επίπεδα αυτά με ρυθμό που δεν ξεπερνά τον 1 °C ανά λεπτό. Κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής, η επιτρεπτή θερμοκρασία ενεργοποίησης μπορεί να αυξηθεί μέχρι 30 °C πάνω από τη μέγιστη θερμοκρασία του άνω μέρους του καταστρώματος σε χώρους στεγνωντηρίων και ανάλογους χώρους όπου συνήθως επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες. Τα συστήματα που είναι ευαίσθητα στη συγκέντρωση καπνού πρέπει να ενεργοποιούνται με τη μείωση της έντασης μιας εκπνευόμενης δέσμης φωτός. Πρέπει να πιστοποιείται ότι οι ανιχνευτές καπνού ενεργοποιούνται πριν η πυκνότητα του καπνού υπερβεί το 15,5 % της σκότισης ανά μέτρο, όχι όμως πριν η πυκνότητα του καπνού υπερβεί το 2 % της σκότισης ανά μέτρο. Η αρμόδια αρχή μπορεί να κάνει αποδεκτές κατά την κρίση της άλλες μεθόδους ενεργοποίησης ισάξιας αποτελεσματικότητας. Το σύστημα ανίχνευσης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για σκοπούς άλλους από την ανίχνευση πυρκαγιάς.

Κανονισμός 17: Πυροσβεστικές αντλίες

Παράγραφος 2

Σε περίπτωση που όλες οι πυροσβεστικές αντλίες τεθούν εκτός λειτουργίας λόγω πυρκαγιάς σε οποιοδήποτε διαμέρισμα, πρέπει να υπάρχει εναλλακτικό μέσο παροχής ύδατος για πυροσβεστικούς σκοπούς. Σε σκάφη μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 75 μέτρων αυτό το εναλλακτικό μέσο πρέπει να είναι μια σταθερή πυροσβεστική αντλία κινδύνου ανεξάρτητης λειτουργίας. Αυτή η πυροσβεστική αντλία κινδύνου πρέπει να έχει τη δυνατότητα να παρέχει δύο προβολές ύδατος με ελάχιστη πίεση 0,25 N/mm².

Κανονισμός 20: Πυροσβεστήρες

Παράγραφος 2

1. Για κάθε τύπο πυροσβεστήρα του πλοίου που μπορεί να αναγομωθεί επί του πλοίου, πρέπει να υπάρχουν 100 % εφεδρικές γομώσεις για τους 10 πρώτους πυροσβεστήρες και 50 % για τους υπόλοιπους πυροσβεστήρες, χωρίς όμως να υπερβαίνεται ο αριθμός των 60.
2. Για τους πυροσβεστήρες που δεν μπορούν να αναγομωθούν επί του πλοίου, αντί για εφεδρικές γομώσεις, πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 50 % πρόσθετοι πυροσβεστήρες του ίδιου τύπου και της ίδιας δυναμικότητας.
3. Οδηγίες για την αναγόμωση πρέπει να υπάρχουν στο σκάφος. Για την αναγόμωση πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο ανταλλακτικά εγκεκριμένα για τους συγκεκριμένους πυροσβεστήρες.

Παράγραφος 4

Οι πυροσβεστήρες πρέπει να ελέγχονται ετησίως από αρμόδιο άτομο, εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή. Κάθε πυροσβεστήρας πρέπει να φέρει μια ένδειξη που να αποδεικνύει ότι έχει υποβληθεί σε έλεγχο. Πρέπει να ελέγχεται ανά

▼M2

δεκαετία η υδραυλική πίεση όλων των δοχείων των πυροσβεστήρων που βρίσκονται μονίμως υπό πίεση, καθώς και οι προωθητικές φιάλες των πυροσβεστήρων που δεν βρίσκονται υπό πίεση.

Κανονισμός 21: Φορητοί πυροσβεστήρες σε σταθμούς ελέγχου και χώρους ενδιαιτήσεως και υπηρεσίας

Παράγραφος 2

1. Για τους πυροσβεστήρες που μπορούν να αναγομωθούν επί του πλοίου, πρέπει να υπάρχουν 100 % εφεδρικές γομώσεις για τους 10 πρώτους πυροσβεστήρες και 50 % για τους υπόλοιπους πυροσβεστήρες, χωρίς όμως να υπερβαίνεται ο αριθμός των 60.
2. Για τους πυροσβεστήρες που δεν μπορούν να αναγομωθούν επί του πλοίου, αντί για εφεδρικές γομώσεις, πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 50 % πρόσθετοι πυροσβεστήρες του ίδιου τύπου και της ίδιας δυναμικότητας.
3. Οδηγίες για την αναγόμωση πρέπει να υπάρχουν στο σκάφος. Για την αναγόμωση πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνον ανταλλακτικά εγκεκριμένα για τους συγκεκριμένους πυροσβεστήρες.

Κανονισμός 24: Πυροσβεστικές εξαρτήσεις

Παράγραφος 1

Πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο πυροσβεστικές εξαρτήσεις. Οι πυροσβεστικές εξαρτήσεις πρέπει να είναι σύμφωνες με τον κώδικα συστημάτων πυρασφάλειας του IMO, κεφάλαιο III, κανονισμοί 2.1, 2.1.1 και 2.1.2. Πρέπει να υπάρχουν δυο εφεδρικές γομώσεις για κάθε απαιτούμενη αναπνευστική συσκευή.

Κανονισμός 25: Σχεδιάγραμμα ελέγχου πυρκαγιάς

Πρέπει να υπάρχει ένα σχεδιάγραμμα ελέγχου πυρκαγιάς σε μόνιμη έκθεση. Τα περιεχόμενα του σχεδίου αυτού πρέπει να είναι σύμφωνα με τον κανονισμό A.654(16) του IMO (γραφικά σύμβολα για σχεδιαγράμματα ελέγχου πυρκαγιάς) και τον κανονισμό A.756(18) του IMO (κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται από σχεδιαγράμματα ελέγχου πυρκαγιάς).

Κανονισμός 28: Κατασκευαστική πυροπροστασία

Υποπαράγραφος 2 στοιχείο α)

Στα σκάφη, το κύτος των οποίων είναι κατασκευασμένο από άκαυστα υλικά, τα καταστρώματα και τα διαφράγματα που απομονώνουν μηχανοστάσια της κατηγορίας «Α» από χώρους ενδιαιτήσεως, υπηρεσίας και σταθμούς ελέγχου πρέπει να είναι κατασκευασμένα ώστε να πληρούν τις προδιαγραφές κλάσης «Α-60», όπου το μηχανοστάσιο κατηγορίας Α δεν είναι εξοπλισμένο με μόνιμο σύστημα πυρόσβεσης, και τις προδιαγραφές κλάσης «Α-30», όπου είναι εγκατεστημένο τέτοιο σύστημα. Καταστρώματα και διαφράγματα που απομονώνουν άλλους χώρους μηχανοστασίου από χώρους ενδιαιτήσεως, υπηρεσίας και σταθμούς ελέγχου πρέπει να είναι κατασκευασμένα ώστε να πληρούν τις προδιαγραφές κλάσης «Α-0».

Καταστρώματα και διαφράγματα που απομονώνουν σταθμούς ελέγχου από χώρους ενδιαιτήσεως και υπηρεσίας πρέπει να είναι κατασκευασμένα ώστε να πληρούν τις προδιαγραφές κλάσης «Α» σύμφωνα με τους πίνακες 1 και 2 του κανονισμού 7 του παρόντος κεφαλαίου. Κατ' εξαίρεση η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει την εγκατάσταση χωρισμάτων κλάσης «Β-15» για την απομόνωση χώρων όπως η καμπίνα του καπετάνιου από το οικιστήριο, όπου ο χώρος αυτός θεωρείται τμήμα του οικιστηρίου.

Κανονισμός 31: Διάφορα

Παράγραφος 1

Οι εκτεθειμένες επιφάνειες στο εσωτερικό των χώρων ενδιαιτήσεως, των χώρων υπηρεσίας, των σταθμών ελέγχου, των διαδρόμων και των κλιμακοστασίων καθώς και οι καλυμμένες επιφάνειες πίσω από διαφράγματα, οροφές, ξυλοεπενδύσεις και επενδύσεις σε χώρους ενδιαιτήσεως, χώρους υπηρεσίας και σταθμούς ελέγχου πρέπει να έχουν χαρακτηριστικά χαμηλής εξάπλωσης φλόγας, όπως ορίζεται σύμφωνα με τον κώδικα περί διαδικασιών δοκιμών πυρός του IMO.

▼ M2

Παράγραφος 3

Τα χρώματα, βερνίκια και λοιπά τελικά επιχρίσματα που χρησιμοποιούνται σε εκτεθειμένες εσωτερικές επιφάνειες δεν πρέπει να έχουν δυνατότητα παραγωγής υπέρμετρων ποσοτήτων καπνού, τοξικών αερίων ή ατμών. Οι ποσότητες αυτές πρέπει να ορίζονται σύμφωνα με τον κώδικα περί διαδικασιών δοκιμών πυρός του IMO.

Κανονισμός 32: Αποθήκευση κυλίνδρων αερίων και επικίνδυνων υλικών

Παράγραφος 4

Οι ηλεκτρικοί αγωγοί και οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις δεν πρέπει να επιτρέπονται εντός των διαμερισμάτων που χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση ιδιαίτερα εύφλεκτων υγρών ή υγροποιημένων αερίων, εκτός αν απαιτούνται για υπηρεσία εντός του χώρου. Όπου υπάρχουν τέτοιες ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου για ασφαλή χρήση και να πληρούν τις σχετικές διατάξεις της δημοσίευσης 79 της διεθνούς ηλεκτροτεχνικής επιτροπής για τα διεθνή πρότυπα (ηλεκτρικές συσκευές για ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων). Οι πηγές θερμότητας πρέπει να παραμένουν μακριά από τέτοιους χώρους και ειδοποιητικές πινακίδες με τις ενδείξεις «Απαγορεύεται το κάπνισμα» και «Απαγορεύεται ο γυμνός φωτισμός» πρέπει να αναρτώνται σε εμφανές σημείο.

Κανονισμός 38: Πυροσβεστήρες

Παράγραφος 2

1. Εκτός των περιπτώσεων που αναφέρονται στο σημείο 2 (κατωτέρω), για κάθε τύπο πυροσβεστήρα του πλοίου που μπορεί να αναγομωθεί επί του πλοίου, πρέπει να υπάρχουν 100 % εφεδρικές γομώσεις για τους 10 πρώτους πυροσβεστήρες και 50 % για τους υπόλοιπους πυροσβεστήρες, χωρίς όμως να υπερβαίνεται ο αριθμός των 60.
2. Για σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων και για πυροσβεστήρες που δεν μπορούν να αναγομωθούν επί του πλοίου, αντί για εφεδρικές γομώσεις, πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 50 % πρόσθετοι πυροσβεστήρες του ίδιου τύπου και της ίδιας δυναμικότητας.
3. Οδηγίες για την αναγόμωση πρέπει να υπάρχουν στο σκάφος. Για την αναγόμωση πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο ανταλλακτικά εγκεκριμένα για τους συγκεκριμένους πυροσβεστήρες.

Παράγραφος 4

Οι πυροσβεστήρες πρέπει να ελέγχονται ετησίως από αρμόδιο άτομο, εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή. Κάθε πυροσβεστήρας πρέπει να φέρει μια ένδειξη που να αποδεικνύει ότι έχει υποβληθεί σε έλεγχο. Πρέπει να ελέγχεται ανά δεκαετία η υδραυλική πίεση όλων των δοχείων των πυροσβεστήρων που βρίσκονται μόνιμως υπό πίεση καθώς και οι προωθητικές φιάλες των πυροσβεστήρων που δεν βρίσκονται υπό πίεση.

Κανονισμός 39: Φορητοί πυροσβεστήρες σε σταθμούς ελέγχου και χώρους ενδιαιτήσεως και υπηρεσίας

Παράγραφος 2

1. Εκτός των περιπτώσεων που αναφέρονται στο σημείο 2 (κατωτέρω), για κάθε τύπο πυροσβεστήρα του πλοίου που μπορεί να αναγομωθεί επί του πλοίου, πρέπει να υπάρχουν 100 % εφεδρικές γομώσεις για τους 10 πρώτους πυροσβεστήρες και 50 % για τους υπόλοιπους πυροσβεστήρες, χωρίς όμως να υπερβαίνεται ο αριθμός των 60.
2. Για σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων και για πυροσβεστήρες που δεν μπορούν να αναγομωθούν επί του πλοίου, αντί για εφεδρικές γομώσεις, πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 50 % πρόσθετοι πυροσβεστήρες του ίδιου τύπου και της ίδιας δυναμικότητας.
3. Οδηγίες για την αναγόμωση πρέπει να υπάρχουν στο σκάφος. Για την αναγόμωση πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο ανταλλακτικά εγκεκριμένα για τους συγκεκριμένους πυροσβεστήρες.

Κανονισμός 41: Πυροσβεστικές εξαρτήσεις

Σε σκάφη μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 45 μέτρων πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δυο πυροσβεστικές εξαρτήσεις οι οποίες να είναι αποθηκευμένες

▼ M2

σε θέσεις εύκολα προσβάσιμες, που να βρίσκονται σε μεγάλη απόσταση μεταξύ τους και που να μην είναι πιθανό να αποκοπούν σε ενδεχόμενο πυρκαγιάς. Οι πυροσβεστικές εξαρτήσεις πρέπει να είναι σύμφωνες με τον κώδικα συστημάτων πυρασφάλειας του IMO, κεφάλαιο III, κανονισμοί 2.1, 2.1.1 και 2.1.2.

Πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο εφεδρικές γομώσεις για κάθε απαιτούμενη αναπνευστική συσκευή.

Κανονισμός 42: Σχεδιάγραμμα ελέγχου πυρκαγιάς

Πρέπει να υπάρχει ένα σχεδιάγραμμα ελέγχου πυρκαγιάς σε μόνιμη έκθεση.

Τα περιεχόμενα του σχεδιαγράμματος αυτού πρέπει να είναι σύμφωνα με τον κανονισμό A.654(16) του IMO (γραφικά σύμβολα για σχεδιαγράμματα ελέγχου πυρκαγιάς) και τον κανονισμό A.756(18) του IMO (κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται από σχεδιαγράμματα ελέγχου πυρκαγιάς).

Σε σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, η αρμόδια αρχή μπορεί να καταργήσει αυτή την απαίτηση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Κανονισμός 3: Κουπαστές, κάγκελα και προστατευτικά

Παράγραφος 2

Η ελάχιστη κατακόρυφη απόσταση από την ανώτατη λειτουργική ίσαλο στο κατώτατο σημείο της κορυφής της κουπαστής, ή στην άκρη του καταστρώματος εργασίας, εφόσον έχουν εγκατασταθεί χειραγωγοί, πρέπει να εξασφαλίζει κατάλληλη προστασία του πληρώματος από τα κύματα που μπορεί να σκεπάσουν το κατάστρωμα, λαμβάνοντας υπόψη τις καταστάσεις θαλάσσης και τις καιρικές συνθήκες στις οποίες δραστηριοποιείται το σκάφος, τις περιοχές δραστηριοποίησης, τον τύπο του σκάφους και τη μέθοδο αλιείας που χρησιμοποιεί. Τα έξαλα που υπολογίζονται στο μέσον του πλοίου από την άκρη του καταστρώματος εργασίας από το οποίο πραγματοποιείται η αλιεία δεν πρέπει να είναι λιγότερα από 300 mm ή λιγότερα από τα έξαλα που αντιστοιχούν στο μέγιστο επιτρεπτό βύθισμα, όποια τιμή είναι μεγαλύτερη. Σε σκάφη με προφυλαγμένα καταστρώματα εργασίας, τα οποία έχουν τέτοια διάταξη ώστε να μην εισέρχεται νερό στους προφυλαγμένους χώρους εργασίας δεν απαιτούνται ελάχιστα έξαλα άλλα από αυτά που αντιστοιχούν στο μέγιστο επιτρεπτό βύθισμα.

Κανονισμός 4: Κλίμακες και ανεμόσκαλες

Για την ασφάλεια του πληρώματος, πρέπει να υπάρχουν κλίμακες και ανεμόσκαλες κατάλληλου μεγέθους και αντοχής, εφοδιασμένες με χειραγωγούς και αντιολισθητικά σκαλοπάτια, οι οποίες θα είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές ISO.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII: ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κανονισμός 3: Υπολογισμός, δοκιμή και έγκριση των σωστικών μέσων και διατάξεων

Παράγραφος 2

Πριν εγκρίνει σωστικά μέσα και διατάξεις, η αρμόδια αρχή πρέπει να διασφαλίσει ότι αυτά τα σωστικά μέσα και οι διατάξεις έχουν υποβληθεί σε δοκιμή, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου, σύμφωνα με την οδηγία 96/98/EK του Συμβουλίου ⁽¹⁾ σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων, η οποία περιλαμβάνει τις συστάσεις του IMO περί δοκιμής σωστικών μέσων.

Παράγραφος 6

Τα σωστικά μέσα που απαιτούνται από το παρόν κεφάλαιο και για τα οποία λεπτομερείς προδιαγραφές δεν περιλαμβάνονται στο τμήμα Γ πρέπει να είναι στην κρίση της αρμόδιας αρχής, λαμβάνοντας υπόψη τις λεπτομερείς προδιαγραφές, όπως αυτές ορίζονται για τα συγκεκριμένα μέσα στο κεφάλαιο III της Solas του 1974, όπως αυτή τροποποιήθηκε, και στον διεθνή κώδικα περί σωστικών μέσων του IMO.

⁽¹⁾ ΕΕ L 46 της 17.2.1997, σ. 25.

▼ M2

Κανονισμός 6: Διαθεσιμότητα και στοιβασία σωστικών σκαφών και λέμβων περισυλλογής

Υποπαράγραφος 4 στοιχείο α)

Κάθε σωστικό σκάφος πρέπει να είναι στοιβαγμένο:

- έτσι ώστε ούτε το σωστικό σκάφος ούτε οι διατάξεις στοιβασίας του να επηρεάζουν τη λειτουργία οποιουδήποτε άλλου σωστικού σκάφους ή λέμβου περισυλλογής σε κάθε άλλη θέση καθαιρέσεως,
- όσο πλησιέστερα στην επιφάνεια του νερού είναι ασφαλές και πρακτικά εφικτό και, στην περίπτωση σωστικού σκάφους εκτός των σωσίβιων σχεδίων που προορίζονται για καθαίρεση με ρίψη στη θάλασσα, σε θέση τέτοια ώστε το σωστικό σκάφος στη θέση επιβίβασεως να μη βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των δύο μέτρων πάνω από την ίσαλο γραμμή με το πλοίο στο μέγιστο βύθισμα σε αντίζοες συνθήκες διαγωγής έως 10° και με κλίση έως 20° προς οποιαδήποτε πλευρά, ή υπό τη γωνία στην οποία βυθίζεται το εκτεθειμένο στον καιρό κατάστρωμα του πλοίου, όποια κλίση είναι η μικρότερη,
- σε κατάσταση συνεχούς ετοιμότητας, έτσι ώστε δύο μέλη του πληρώματος να δύνανται να προβούν σε προετοιμασία προς επιβίβαση και καθαίρεση εντός πέντε λεπτών,
- πλήρως εφοδιασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου.

Κανονισμός 23: Λέμβοι περισυλλογής

Υποπαράγραφος 1 στοιχείο β)

Οι λέμβοι περισυλλογής μπορεί να είναι είτε άκαμπτες είτε φουσκωτές είτε συνδυασμός των δυο και πρέπει:

- i) να μην έχουν μήκος μικρότερο των 3,8 μέτρων και μεγαλύτερο των 8,5 μέτρων, με εξαίρεση για τα σκάφη μήκους μικρότερου των 5 μέτρων για τα οποία, είτε εξαιτίας του μεγέθους του σκάφους, είτε για άλλους λόγους για τους οποίους η μεταφορά τέτοιων λέμβων θεωρείται παράλογη ή πρακτικά ανέφικτη, η αρμόδια αρχή μπορεί να δεχθεί λέμβο περισυλλογής μικρότερου μήκους, όχι όμως μικρότερου των 3,3 μέτρων,
- ii) να έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν τουλάχιστον πέντε άτομα καθιστά και ένα άτομο ξαπλωμένο θέση ή, για σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, σε περίπτωση λέμβων περισυλλογής μήκους μικρότερου των 3,8 μέτρων, να έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν τουλάχιστον τέσσερα άτομα καθιστά και ένα άτομο ξαπλωμένο.

Υποπαράγραφος 1 στοιχείο γ)

Ο αριθμός των ατόμων τα οποία θα επιτραπεί να μεταφέρει μια λέμβος πρέπει να ορίζεται από την αρμόδια αρχή με τη διενέργεια μιας δοκιμής χωρητικότητας. Η ελάχιστη δυνατότητα μεταφοράς πρέπει να είναι όπως ορίζεται από τον κανονισμό 23 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο ii). Το κάθισμα για τους επιβαίνοντες, εκτός από τον πηδαλιούχο, μπορεί να προβλέπεται στο πάτωμα. Δεν πρέπει να επιτρέπεται το κάθισμα στους πλευρικούς διαδρόμους, στα δοκάρια της πρύμνης ή στους φουσκωτούς πλωτήρες στις πλευρές της λέμβου.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Προσαρμογή διατάξεων των κεφαλαίων IV, V, VII και IX του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 αυτού, για την εφαρμογή τους στα νέα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV: ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΣ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Κανονισμός 1: Εφαρμογή

Αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται σε νέα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω.»

Κανονισμός 7: Επικοινωνία μεταξύ θαλάμου πηδαλιουχίας και μηχανοστασίου

Αναδιατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

«Προβλέπονται δύο ξεχωριστά μέσα επικοινωνίας... το ένα από τα οποία πρέπει να είναι τηλεγράφος μηχανοστασίου, εκτός από τα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων στα οποία οι κινητήρες προώσεως ελέγχονται απευθείας από το θάλαμο πηδαλιουχίας, για τα οποία η αρμόδια αρχή μπορεί να δεχθεί μέσα επικοινωνίας άλλα από τον τηλεγράφο μηχανοστασίου.»

Κανονισμός 8: Έλεγχος κινητήρων προώσεως από το θάλαμο πηδαλιουχίας

Η παράγραφος 1 στοιχείο δ) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

«... ή της αίθουσας ελέγχου. Στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει να χρησιμοποιείται μόνο για έκτακτες ανάγκες ο ευρισκόμενος στο μηχανοστάσιο σταθμός ελέγχου, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει επαρκής παρακολούθηση και έλεγχος στο θάλαμο πηδαλιουχίας.»

Κανονισμός 16: Κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας

Η παράγραφος 1 στοιχείο β) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

«... διακοπής της λειτουργίας οποιουδήποτε από τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη. Εντούτοις, στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας οποιουδήποτε των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών, αρκεί να εξασφαλίζεται μόνο η λειτουργία των υπηρεσιών που είναι απαραίτητες για την πρόωση και την ασφάλεια του σκάφους.»

Κανονισμός 17: Εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας

Η παράγραφος 6 διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

«Σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, συσσωρευτής, πλην εκείνων που χρησιμοποιούνται σε πομποδέκτες ραδιοεπικοινωνίας στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, πρέπει να εγκαθίσταται ...»

Κανονισμός 22: Σύστημα συναγερμού

Η παράγραφος 2 στοιχείο α) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

«Το σύστημα συναγερμού ... σε κατάλληλη θέση. Εντούτοις, στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, η αρμόδια αρχή δύναται να θεωρήσει ως επαρκή συστήματα ικανά να δίνουν ακουστικό και οπτικό σήμα για κάθε χωριστή λειτουργία συναγερμού μόνο στο θάλαμο πηδαλιουχίας.»

Η παράγραφος 2 στοιχείο β) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

«Στα σκάφη μήκους 45 μέτρων και άνω, το σύστημα συναγερμού πρέπει να συνδέεται με ...»

Η παράγραφος 2 στοιχείο γ) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

«Στά σκάφη μήκους 45 μέτρων και άνω, ένας συναγερμός για το μηχανικό ...».

▼B**ΚΕΦΑΛΑΙΟ V: ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ, ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΪΑΣ****Κανονισμός 2: Ορισμοί**

Η παράγραφος 14 στοιχείο β) τροποποιείται ως εξής:

«... τουλάχιστον 375 kw.»

ΜΕΡΟΣ Γ

Ο τίτλος αντικαθίσταται από τον ακόλουθο τίτλο:

«ΜΕΡΟΣ Γ — ΜΕΤΡΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΑ ΣΚΑΦΗ ΜΗΚΟΥΣ 24 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΩ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 60 ΜΕΤΡΩΝ»

Κανονισμός 35: Πυροσβεστικές αντλίες

Παραρτίζεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Παρά τις διατάξεις του κανονισμού V/35(1), πρέπει να υπάρχουν πάντοτε δύο τουλάχιστον πυροσβεστικές αντλίες».

Στην παράγραφο 8 προστίθενται οι ακόλουθες λέξεις:

«ή 25 m³/h, οποιοδήποτε είναι μεγαλύτερο.»

Κανονισμός 40: Πυροσβεστικός εξοπλισμός σε μηχανοστάσια

Η παράγραφος 1 στοιχείο α) τροποποιείται ως εξής:

«... τουλάχιστον 375 kw ...»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII: ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**Κανονισμός 2: Εφαρμογή**

Η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

«1. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, το παρόν κεφάλαιο εφαρμόζεται στα νέα σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω.»

Κανονισμός 5: Αριθμός και είδη σωσίβιων σχεδίων και σωστικών λέμβων

1. Η αρχή της παραγράφου 3 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Τα σκάφη μήκους μικρότερου των 75 μέτρων αλλά μεγαλύτερου ή ίσου των 45 μέτρων πρέπει να συμμορφώνονται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:»

2. Προστίθεται νέα παράγραφος 3α:

«(3α) Τα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων πρέπει να είναι εξοπλισμένα με:

- α) σωσίβια σχέδια με συνολική χωρητικότητα επαρκή τουλάχιστον για το διπλάσιο του συνολικού αριθμού των επιβαίνοντων στο σκάφος ατόμων. Από εκάστη των πλευρών του σκάφους θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα καθάρσεως επαρκούς αριθμού τέτοιων σχεδίων ικανών να φέρουν τουλάχιστον το συνολικό αριθμό των επιβαίνοντων στο σκάφος ατόμων και
- β) λέμβο διάσωσης, εκτός αν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι κάτι τέτοιο δεν είναι απαραίτητο λόγω μεγέθους και ικανότητας ελιγμών του σκάφους, εγγύτητας μέσων αναζήτησης και διάσωσης και συστημάτων προειδοποίησης για τις μετεωρολογικές συνθήκες ή ανάπτυξης αλιευτικής δραστηριότητας είτε σε περιοχές που δεν πλήττονται από κακές καιρικές συνθήκες είτε σε εποχιακή βάση.»

3. Η παράγραφος 4 διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

«Αντί να συμμορφούνται προς τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 στοιχείο α), της παραγράφου 3 στοιχείο α) και της παραγράφου 3α στοιχείο α), τα σκάφη δύνανται να φέρουν ...»

▼B*Κανονισμός 10: Κυκλικά σωσίβια*

1. Η παράγραφος 1 στοιχείο β) αναδιατυπώνεται ως εξής:

«6 κυκλικά σωσίβια στα σκάφη μήκους μικρότερου των 75 μέτρων αλλά μεγαλύτερου ή ίσου των 45 μέτρων.»

2. Προσθήκη, στην παράγραφο 1, νέου στοιχείου γ) με την ακόλουθη διατύπωση:

«γ) 4 κυκλικά σωσίβια σε σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων.»

Κανονισμός 13: Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός σωστικών μέσων

Παρεμβάλλεται μία παράγραφος 1α με την ακόλουθη διατύπωση:

«1α Εντούτοις, στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, ο αριθμός αυτών των συσκευών μπορεί να περιορίζεται σε δύο, αν η αρμόδια Αρχή κρίνει ότι, λόγω της ζώνης ανάπτυξης δραστηριότητας και του αριθμού των ατόμων που απασχολούνται επί του σκάφους, δεν είναι απαραίτητες τρεις τέτοιες συσκευές.»

Κανονισμός 14: Αναμεταδότες ραντάρ

Διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη στο τέλος:

«... σε κάθε σωσίβια σχέδια. Κάθε σκάφος μήκους μικρότερου των 45 μέτρων πρέπει να φέρει τουλάχιστον έναν αναμεταδότη ραντάρ.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IX: ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ*Κανονισμός 1: Εφαρμογή*

Η παράγραφος 1, πρώτη φράση, αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, το παρόν κεφάλαιο εφαρμόζεται στα νέα σκάφη μήκους 24 και άνω μέτρων και στα υπάρχοντα σκάφη μήκους 45 και άνω μέτρων.»

▼M1*Κανονισμός 7: τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός — θαλάσσια περιοχή A1*

Παρεμβάλλεται η νέα παράγραφος 4 με την ακόλουθη διατύπωση:

«Με την επιφύλαξη των διατάξεων του κανονισμού 4 στοιχείο α) η αρμόδια αρχή επιτρέπεται να απαλλάσσει τα νέα αλιευτικά σκάφη μήκους μεγαλύτερου των 24 μέτρων αλλά μικρότερου των 45 μέτρων τα οποία αλιεύουν αποκλειστικά στη θαλάσσια περιοχή A1 από τις απαιτήσεις του κανονισμού 6 παράγραφος 1 στοιχείο στ) και του κανονισμού 7 παράγραφος 3, υπό τον όρο ότι είναι εξοπλισμένα με ραδιοεγκατάσταση πολύ υψηλών συχνοτήτων (VHF) όπως προβλέπεται στον κανονισμό 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) και, επιπλέον, με ραδιοεγκατάσταση VHF που χρησιμοποιεί ψηφιακή επιλεκτική κλήση (DSC) για τη μετάδοση σημάτων κινδύνου από το πλοίο στην ακτή, όπως προδιαγράφεται από τον κανονισμό 7 παράγραφος 1 στοιχείο α).»



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Περιφερειακές και τοπικές διατάξεις (άρθρο 3 παράγραφος 3 και άρθρο 4 παράγραφος 1)

Α. Περιφερειακές διατάξεις για «βόρειες ζώνες»:

1. Περιοχή εφαρμογής:

Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, τα ύδατα βορείως του ορίου που απεικονίζεται στο χάρτη που προσαρτάται στο παρόν παράρτημα, εξαιρουμένης της Βαλτικής Θάλασσας. Το όριο αυτό ορίζεται από τον παράλληλο γεωγραφικού πλάτους 62°B από τη δυτική ακτή της Νορβηγίας μέχρι το γεωγραφικό μήκος 4°Δ, από εκεί το μεσημβρινό γεωγραφικού μήκους 4°Δ μέχρι το γεωγραφικό πλάτος 60°30'B, από εκεί τον παράλληλο γεωγραφικού πλάτους 60°30'B μέχρι το γεωγραφικό μήκος 5°Δ, από εκεί το μεσημβρινό γεωγραφικού μήκους 5°Δ μέχρι το γεωγραφικό πλάτος 60°B, από εκεί τον παράλληλο γεωγραφικού πλάτους 60°B μέχρι το γεωγραφικό μήκος 15°Δ, από εκεί το μεσημβρινό γεωγραφικού μήκους 15°Δ μέχρι το γεωγραφικό πλάτος 62°B, από εκεί τον παράλληλο γεωγραφικού πλάτους 62°B μέχρι το γεωγραφικό μήκος 27°Δ, από εκεί το μεσημβρινό γεωγραφικού μήκους 27°Δ μέχρι το γεωγραφικό πλάτος 59°B και από εκεί τον παράλληλο γεωγραφικού μήκους 59°B στα δυτικά.

2. Ορισμοί:

Με τον όρο «υψηλή συγκέντρωση παρασυρόμενων πάγων» νοείται ότι οι παρασυρόμενοι πάγοι καλύπτουν τουλάχιστον τα 8/10 της επιφάνειας της θάλασσας.

3. Κανονισμός ΙΙΙ/7 παράγραφος 1 (συνθήκες αλιευτικής δραστηριότητας):

Πέραν των ειδικών συνθηκών αλιευτικής δραστηριότητας που αναφέρονται στον κανονισμό ΙΙΙ/7 παράγραφος 1, πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες συνθήκες:

ε) υπολογίζεται συνθήκη αλιευτικής δραστηριότητας β), γ) ή δ), όποια από τις τρεις δίνει τις χαμηλότερες τιμές παραμέτρων ευστάθειας σύμφωνα με τα κριτήρια που απαριθμούνται στον κανονισμό 2, λαμβάνοντας υπόψη περιθώριο για επικάλυψη πάγου σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού ΙΙΙ/8·

στ) για τα αλιευτικά τύπου γρι-γρι: αναχώρηση από την αλιευτική ζώνη με τον αλιευτικό εξαρτισμό, άνευ αλιεύματος και με 30 τοις εκατό προμήθειες τροφίμων, καύσιμο, κ.λπ., με ενδεχόμενη επικάλυψη πάγου σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού ΙΙΙ/8.

4. Κανονισμός ΙΙΙ/8 (επικάλυψη πάγου):

Οι ειδικές προδιαγραφές του κανονισμού ΙΙΙ/8 και οι ειδικές οδηγίες που περιέχονται στη σύσταση 2 της διάσκεψης Torremolinos εφαρμόζονται στις αντίστοιχες περιοχές, δηλαδή και στις περιοχές εκτός των ορίων που επισημαίνονται στο χάρτη που συνοδεύει την εν λόγω σύσταση.

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού ΙΙΙ/8 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β), για τα σκάφη που αναπτύσσουν δραστηριότητα στην περιοχή βορείως του γεωγραφικού πλάτους 63°B και σε γεωγραφικό μήκος μεταξύ 28°Δ και 11°Δ, στους υπολογισμούς ευστάθειας λαμβάνεται υπόψη ο σχηματισμός πάγου ως εξής:

α) 40 χιλιόγραμμα ανά τετραγωνικό μέτρο στα εκτεθειμένα στον καιρό καταστρώματα και διόδους·

β) 10 χιλιόγραμμα ανά τετραγωνικό μέτρο για τους πλευρικούς προβόλους εκατέρωθεν του σκάφους πάνω από τη στάθμη της ισάλου.

5. Κανονισμός VII/5 παράγραφος 2 στοιχείο β) και παράγραφος 3 στοιχείο β) (αριθμός και τύποι σωσίβιων σχεδίων και λέμβων διάσωσης):

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού VII/5 παράγραφος 2 στοιχείο β), παράγραφος 3 στοιχείο β) και παράγραφος 3α, για τα αλιευτικά σκάφη των οποίων το κύτος έχει κατασκευασθεί σύμφωνα με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού για την ανάπτυξη δραστηριότητας σε

▼B

ύδατα με υψηλή συγκέντρωση παρασυρόμενων πάγων, σύμφωνα με τον κανονισμό II/1 παράγραφος 2 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Torremolinos, η σωσίβια λέμβος/λέμβος διάσωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο β), στην παράγραφο 3 στοιχείο β) και στην παράγραφο 3α στοιχείο β) πρέπει να καλύπτεται τουλάχιστον εν μέρει (όπως ορίζεται στον κανονισμό VII/18) και να είναι επαρκούς χωρητικότητας ώστε να φέρει το σύνολο των επιβαινόντων στο σκάφος ατόμων.

6. *Κανονισμός VII/9 (Στολές εμφάπτισης και μέσα θερμικής προστασίας):*

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού VII/9, για κάθε άτομο που επιβαίνει στο σκάφος πρέπει να υπάρχει εγκεκριμένη στολή εμφάπτισης κατάλληλου μεγέθους, η οποία να πληροί τις προδιαγραφές του κανονισμού VII/25 καθώς και τις σχετικές με τον κανονισμό αυτό προδιαγραφές που αναφέρονται στο σημείο 1.8 του παρόντος παραρτήματος.

7. *Κανονισμός VII/14 (αναμεταδότης ραντάρ):*

Επιπλέον των διατάξεων του κεφαλαίου VII μέρος Β, κάθε σωσίβια λέμβος, λέμβος διάσωσης και σωσίβια σχέδια πρέπει να είναι μονίμως εξοπλισμένη με εγκεκριμένο αναμεταδότη ραντάρ ικανό να λειτουργεί στη ζώνη των 9 GHz.

8. *Κανονισμός VII/25 (Στολές εμφάπτισης):*

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού VII/25, κάθε στολή εμφάπτισης που απαιτείται δυνάμει του σημείου 1.6 του παρόντος παραρτήματος πρέπει, λαμβάνομενη ως ενιαία μονάδα, να είναι κατασκευασμένη από εγγενώς μονωτικό υλικό και να πληροί επίσης τις προδιαγραφές άντωσης του κανονισμού VII/24 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο i). Πρέπει επίσης να πληροί όλες τις άλλες σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού VII/25.

9. *Κανονισμός X/3 (7) (Εγκαταστάσεις ραντάρ):*

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού X/3 παράγραφος 7, κάθε σκάφος μήκους 24 μέτρων και άνω πρέπει να διαθέτει εγκατάσταση ραντάρ που να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής. Η εν λόγω εγκατάσταση ραντάρ πρέπει να έχει δυνατότητα λειτουργίας στη ζώνη συχνοτήτων των 9 GHz.

10. *Κανονισμός X/5 (Εξοπλισμός σηματοδότησης):*

Επιπροσθέτως στις διατάξεις του κανονισμού X/5, κάθε σκάφος, όταν αναπτύσσει δραστηριότητα σε ύδατα στα οποία ενδέχεται να παρουσιασθούν παρασυρόμενοι πάγοι, πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον έναν προβολέα ικανό να δημιουργεί φωτισμό 1 lux σε απόσταση 750 μέτρων.

B. Περιφερειακές διατάξεις για τις «νότιες ζώνες»:

1. *Περιοχές εφαρμογής:*

Η Μεσόγειος Θάλασσα και οι παράκτιες περιοχές της ζώνης θέρους του Ατλαντικού Ωκεανού εντός αποστάσεως 20 μιλίων από την ακτή της Ισπανίας και της Πορτογαλίας, όπως ορίζονται στο «Χάρτη ζωνών και εποχιακών περιοχών» του παραρτήματος II της διεθνούς σύμβασης γραμμών φορτώσεως του 1996 ⁽¹⁾, όπως έχει τροποποιηθεί.

2. *Κανονισμός VII/9 (1) (Στολές εμφάπτισης):*

Λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της παραγράφου 4 του κανονισμού 791, στο τέλος της παραγράφου 1 προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:

«Στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, οι στολές εμφάπτισης δεν χρειάζεται να είναι περισσότερες από δύο.»

⁽¹⁾ Διεθνής σύμβαση του 1966 σχετικά με τις γραμμές φόρτωσης, εγκριθείσα στις 5 Απριλίου 1966 από τη διεθνή διάσκεψη για τις γραμμές φόρτωσης, που πραγματοποιήθηκε στο Λονδίνο κατόπιν πρόσκλησης του διακυβερνητικού συμβουλευτικού ναυτιλιακού οργανισμού.

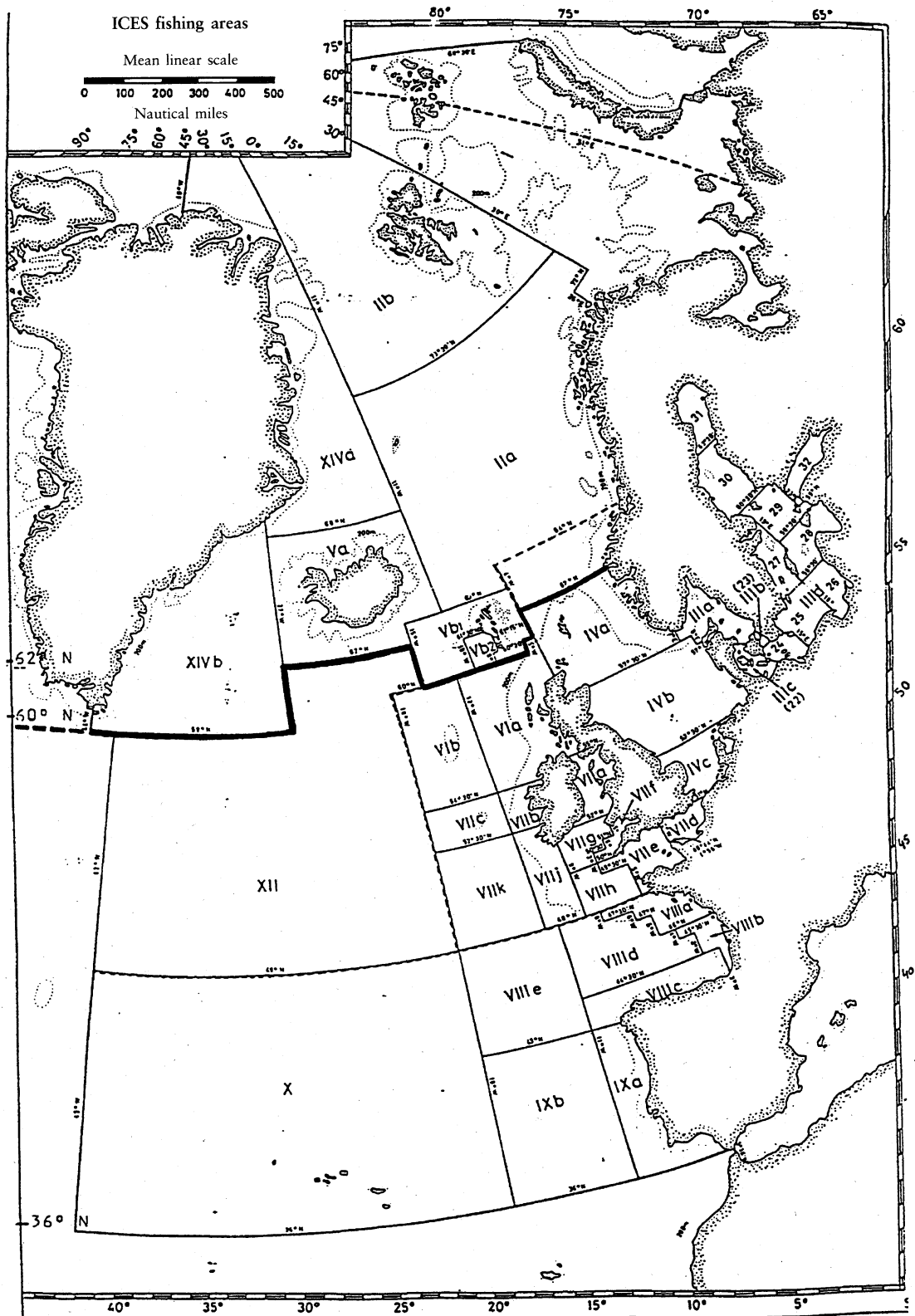
▼B3. *Κανονισμός IX/1 (Τηλεπικοινωνία)*

Προστίθεται νέα παράγραφος 1α με το ακόλουθο κείμενο:

«Το παρόν κεφάλαιο εφαρμόζεται επίσης σε νέα σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω, υπό τον όρο ότι η περιοχή στην οποία αυτά αναπτύσσουν δραστηριότητα καλύπτεται δεόντως από παράκτιο σταθμό που λειτουργεί σύμφωνα με το ρυθμιστικό σχέδιο του ΔΝΟ (I.M.O.).»

$\nabla \underline{\mathbf{B}}$

ΒΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Ειδικές απαιτήσεις ασφάλειας (άρθρο 3 παράγραφος 4)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΥΔΑΤΟΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Προστίθενται οι ακόλουθοι νέοι κανονισμοί:

«Κανονισμός 16: Καταστρώματα εργασίας εντός περίκλειστων υπερκατασκευών

1. Τα καταστρώματα αυτά πρέπει να είναι εφοδιασμένα με αποτελεσματικό αποστραγγιστικό σύστημα, με την δέουσα αποστραγγιστική ικανότητα ώστε να απομακρύνονται τα νερά του πλυσίματος και τα εντόσθια των ψαριών.
2. Όλα τα ανοίγματα τα αναγκαία για τις αλιευτικές εργασίες πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μέσα γρήγορου και αποτελεσματικού κλεισίματος από ένα άτομο.
3. Όταν τα αλιεύματα προσάγονται σε τέτοια καταστρώματα προς διαλογή ή επεξεργασία, πρέπει να τοποθετούνται σε δεξαμενές σύμφωνες με τις απαιτήσεις του κανονισμού 11 του κεφαλαίου III. Πρέπει να υπάρχει αποτελεσματικό αποστραγγιστικό σύστημα και να παρέχεται επαρκής προστασία κατά της αβέλητης εισροής νερού στο κατάστρωμα εργασίας.
4. Πρέπει να υπάρχουν δύο τουλάχιστον έξοδοι από αυτά τα καταστρώματα.
5. Το καθαρό ύψος των χώρων εργασίας πρέπει να είναι σε όλα τα σημεία τουλάχιστον 2 μέτρα.
6. Πρέπει να υπάρχει σταθερό σύστημα αερισμού που να εξασφαλίζει τουλάχιστον 6 εναλλαγές του αέρα ανά ώρα.

Κανονισμός 17: Ενδείξεις βυθίσματος

1. Όλα τα σκάφη πρέπει να φέρουν ενδείξεις βυθίσματος, σε δεκατόμετρα, και στις δύο πλευρές της πρύμνης και της πλώρης.
2. Οι ενδείξεις αυτές πρέπει να είναι τοποθετημένες όσο το δυνατόν πλησιέστερα στις καθέτους.

Κανονισμός 18: Δεξαμενές για ψάρια με ψυχόμενο ή παγωμένο θαλάσσιο νερό (CSW και RSW)

1. Όταν χρησιμοποιούνται δεξαμενές με ψυχόμενο (CSW) ή παγωμένο (RSW) θαλάσσιο νερό ή παρόμοια συστήματα δεξαμενών, πρέπει να είναι εφοδιασμένες με ξεχωριστό και μονίμως προσαρτημένο σύστημα για το γέμισμά τους με νερό και το άδειασμά τους.
2. Όταν αυτές οι δεξαμενές προορίζονται και για τη μεταφορά ξηρού φορτίου, πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα υδροσυλλογής (σεντίνες) και εξοπλισμένες καταλλήλως ώστε να αποφεύγεται η εισροή νερού από το σύστημα υδροσυλλογής στη δεξαμενή.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III: ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

Κανονισμός 9: Δοκιμή κατάκλισης

Προστίθεται η ακόλουθη νέα παράγραφος 4:

«4. Η δοκιμή κατάκλισης και ο προσδιορισμός των συνθηκών που απαιτεί ο κανονισμός III/9 παράγραφος 1 πρέπει να εκτελούνται τουλάχιστον κάθε δέκα έτη.»



ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV: ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΣ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Κανονισμός 13: Μηχανισμός πηδαλιουχίας

Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο στην παράγραφο 10:

«Αν η πηγή ενέργειας αυτή είναι ηλεκτρική, η εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να είναι ικανή να τροφοδοτεί το εφεδρικό μέσο ενεργοποίησης του πηδαλίου επί 10 λεπτά τουλάχιστον.»

Κανονισμός 16: Κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας

Προστίθεται η εξής παράγραφος 3:

«3. Αν τα φώτα ναυσιπλοΐας είναι μόνον ηλεκτρικά, πρέπει να τροφοδοτούνται από δικό τους, ξεχωριστό πίνακα και πρέπει να υπάρχουν επαρκή μέσα για την παρακολούθησή τους.»

Κανονισμός 17: Εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας

Παρά την παράγραφο 2, για σκάφη μήκους 45 m και άνω η εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να είναι ικανή να τροφοδοτεί επί 8 τουλάχιστον ώρες τις εγκαταστάσεις που αναφέρονται σ' εκείνο τον κανονισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V: ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ, ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΪΑΣ

Κανονισμός 22: Πυροσβεστικός εξοπλισμός σε χώρους μηχανών

Παρά τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, όλοι οι χώροι μηχανών κατηγορίας A πρέπει να διαθέτουν μόνιμη πυροσβεστική διάταξη.

Κανονισμός 40: Πυροσβεστικός εξοπλισμός σε χώρους μηχανών

Παρά τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, όλοι οι χώροι μηχανών κατηγορίας A πρέπει να διαθέτουν μόνιμη πυροσβεστική διάταξη.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ
ΚΑΙ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Το παρόν πιστοποιητικό συμμόρφωσης συνοδεύεται από δελτίο εξαρτισμού

(Επίσημη σφραγίδα)

(Κράτος)

για νέο/υπάρχον ⁽¹⁾ αλιευτικό σκάφος

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις του

.....
(ονομασία του σχετικού μέτρου ή μέτρων που έχει θεσπίσει το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος)

και πιστοποιούν τη συμμόρφωση του κάτωθι αναφερομένου σκάφους προς τις διατάξεις της οδηγίας 97/70/ΕΚ περί καθιέρωσης εναρμονισμένου καθεστώτος ασφάλειας για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω

Κατόπιν εξουσιοδότησης της κυβέρνησης τ

.....
(πλήρης επίσημη ονομασία του κράτους μέλους)

από

.....
(πλήρης επίσημη ονομασία του αρμόδιου οργανισμού που έχει αναγνωρισθεί βάσει των διατάξεων της οδηγίας 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου)

Όνομα πλοίου	Διακριτικοί αριθμοί ή χαρακτήρες	Λιμένας νηολόγησης	Μήκος ⁽²⁾

Ημερομηνία της σύμβασης ναυπήγησης ή σημαντικής
μετασκευής ⁽³⁾:

Ημερομηνία τοποθέτησης της τρόπιδας ή ημερομηνία
κατά την οποία το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο στάδιο
ναυπήγησης ⁽³⁾:

Ημερομηνία παράδοσης ή ολοκλήρωσης της μετα-
σκευής ⁽³⁾:

⁽¹⁾ Διαγράφεται κατά περίπτωση, σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 2 παράγραφοι 2 και 3.

⁽²⁾ Το μήκος όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 6.

⁽³⁾ Σύμφωνα με τους ορισμούς που περιέχονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2.



(πίσω σελίδα του πιστοποιητικού)

Αρχική επιθεώρηση:

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

1. ότι το πλοίο υπεβλήθη σε επιθεώρηση σύμφωνα με τον κανονισμό I/6(1)(α) του παραρτήματος του πρωτοκόλλου του Torremolinos του 1993·
2. ότι η επιθεώρηση απέδειξε:
 1. ότι το πλοίο συμμορφούται πλήρως προς τις απαιτήσεις της οδηγίας 97/70/EK του Συμβουλίου, και
 2. ότι το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα για όλες τις συνθήκες αλιευτικής δραστηριότητας του σκάφους αναφέρεται στο εγκεκριμένο φυλλάδιο ευστάθειας με ημερομηνία
3. ότι έχει εκδοθεί/δεν έχει εκδοθεί ⁽¹⁾ πιστοποιητικό απαλλαγής.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως, υπό την επιφύλαξη επιθεωρήσεων σύμφωνα με τον κανονισμό παράγραφος 1 στοιχείο β) σημεία iii) και στοιχείο γ).

Εξεδόθη στ την
(Τόπος εκδόσεως του πιστοποιητικού) (ημερομηνία εκδόσεως)

.....
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση του πιστοποιητικού υπαλλήλου)
ή/και
(σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

Εάν το πιστοποιητικό είναι υπογεγραμμένο, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώ ότι είμαι δεόντως εξουσιοδοτημένος από το ανωτέρω κράτος μέλος όπως εκδώσω το παρόν πιστοποιητικό.

.....
(Υπογραφή)

⁽¹⁾ Διαγράφεται κατά περίπτωση.



(Επόμενη σελίδα του πιστοποιητικού)

Έγκριση της παράτασης ισχύος του πιστοποιητικού επί ορισμένη περίοδο χάριτος στις περιπτώσεις εφαρμογής του κανονισμού I/11 παράγραφος 1

Το παρόν πιστοποιητικό θεωρείται ότι ισχύει, βάσει του κανονισμού I/11 παράγραφος 1, έως

Υπογραφή:
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:

Ημερομηνία:

.....
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

Έγκριση της παράτασης ισχύος του πιστοποιητικού έως την άφιξη του σκάφους στο λιμένα επιθεώρησης ή επί ορισμένη περίοδο χάριτος, στις περιπτώσεις εφαρμογής του κανονισμού I/11 παράγραφος 2 ή του κανονισμού I/11 παράγραφος 4

Το παρόν πιστοποιητικό θεωρείται ότι ισχύει, βάσει του κανονισμού I/11 παράγραφος 2 / κανονισμού I(11) παράγραφος 4 ⁽¹⁾, έως

Υπογραφή:
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:

Ημερομηνία:

.....
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

⁽¹⁾ Διαγράφεται κατά περίπτωση.



(Επόμενη σελίδα του πιστοποιητικού)

Έγκριση περιοδικών επιθεωρήσεων

Επιθεώρηση εξαρτισμού

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι, στο πλαίσιο επιθεώρησης απαιτούμενης από τον κανονισμό I/6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο ii), διαπιστώθηκε ότι το σκάφος πληροί τις σχετικές προδιαγραφές.

Υπογραφή:
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:

Ημερομηνία:

.....
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

Επιθεώρηση εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι, στο πλαίσιο επιθεώρησης απαιτούμενης από τον κανονισμό I/6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο iii), διαπιστώθηκε ότι το σκάφος πληροί τις σχετικές προδιαγραφές.

Πρώτη περιοδική επιθεώρηση εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας:

Υπογραφή:
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:

Ημερομηνία:

.....
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)



(Επόμενη σελίδα του πιστοποιητικού)

Δεύτερη περιοδική επιθεώρηση εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας:

Υπογραφή:
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:

Ημερομηνία:

.....
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

Τρίτη περιοδική επιθεώρηση εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας:

Υπογραφή:
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:

Ημερομηνία:

.....
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

Έγκριση ενδιάμεσης επιθεώρησης

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι στο πλαίσιο επιθεώρησης απαιτούμενης από τον κανονισμό I/6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) διαπιστώθηκε ότι το σκάφος πληροί τις σχετικές προδιαγραφές.

Υπογραφή:
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:

Ημερομηνία:

.....
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ

(Επίσημη σφραγίδα)

(Κράτος)

για νέο/υπάρχον ⁽¹⁾ αλιευτικό σκάφος

Εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις του

.....
 (ονομασία του σχετικού μέτρου ή μέτρων που έχει θεσπίσει το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος)

και πιστοποιούν τη συμμόρφωση του κάτωθι αναφερομένου σκάφους προς τις διατάξεις της οδηγίας 97/70/ΕΚ περί καθιέρωσης εναρμονισμένου καθεστώτος ασφάλειας για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω

κατόπιν εξουσιοδότησης της κυβέρνησης τ

.....
 (πλήρης επίσημη ονομασία του κράτους μέλους)

από

.....
 (πλήρης επίσημη ονομασία του αρμόδιου οργανισμού που έχει αναγνωρισθεί βάσει των διατάξεων της οδηγίας 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου)

Όνομα πλοίου	Διακριτικοί αριθμοί ή χαρακτήρες	Λιμένας νηολόγησης	Μήκος ⁽²⁾

⁽¹⁾ Διαγράφεται κατά περίπτωση σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 2.

⁽²⁾ Το μήκος όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 6.



(Πίσω σελίδα του πιστοποιητικού)

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

ότι το ανωτέρω αναφερόμενο πλοίο, κατ' εφαρμογή του παρεχομένου από τον κανονισμό δικαιώματος, εξαιρείται από τις απαιτήσεις του

.....
.....

Όροι, εφόσον υπάρχουν, υπό τους οποίους χορηγείται το παρόν πιστοποιητικό απαλλαγής:

.....
.....

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως, υπό τον όρο ότι μέχρι τότε ισχύει και το πιστοποιητικό συμμόρφωσης στο οποίο επισυνάπτεται το παρόν πιστοποιητικό.

Εξεδόθη στ την
(Τόπος εκδόσεως του πιστοποιητικού) (ημερομηνία εκδόσεως)

.....
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση του πιστοποιητικού υπαλλήλου) ή/και (σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

Εάν το πιστοποιητικό είναι υπογεγραμμένο, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώ ότι είναι δεόντως εξουσιοδοτημένος από το ανωτέρω κράτος μέλος όπως εκδώσω το παρόν πιστοποιητικό

.....
(Υπογραφή)



(Επόμενη σελίδα του πιστοποιητικού)

Έγκριση της παράτασης ισχύος του πιστοποιητικού επί ορισμένη περίοδο χάριτος, στις περιπτώσεις εφαρμογής του κανονισμού I/11 παράγραφος 1

Το παρόν πιστοποιητικό θεωρείται ότι ισχύει, βάσει του κανονισμού I/11 παράγραφος 1, έως

Υπογραφή:
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:

Ημερομηνία:

.....
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

Έγκριση της παράτασης ισχύος του πιστοποιητικού έως την άφιξη του σκάφους στο λιμένα επιθεώρησης ή επί ορισμένη περίοδο χάριτος, στις περιπτώσεις εφαρμογής του κανονισμού I/11 παράγραφος 2 ή του κανονισμού I/11 παράγραφος 4

Το παρόν πιστοποιητικό θεωρείται ότι ισχύει, βάσει του κανονισμού I/11 παράγραφος 2 / κανονισμού I(11) παράγραφος 4 ⁽¹⁾, έως

Υπογραφή:
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:

Ημερομηνία:

.....
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

⁽¹⁾ Διαγράφεται κατά περίπτωση.



(Έντυπο συνοδευτικό του πιστοποιητικού συμμόρφωσης)

ΔΕΛΤΙΟ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ

για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης

Το παρόν δελτίο τηρείται μονίμως συνημμένο στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης

Δελτίο εξαρτισμού για τη συμμόρφωση προς την οδηγία 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου περί καθιέρωσης εναρμονισμένου καθεστώτος ασφαλείας για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 και άνω μέτρων

1. Στοιχεία του πλοίου:

Όνομα πλοίου	Διακριτικοί αριθμοί ή χαρακτήρες	Λιμένας νηολόγησης	Μήκος (²)

2. Λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τα σωστικά μέσα:

1. Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία προβλέπονται σωστικά μέσα		
	Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
2. Συνολικός αριθμός σωσίβιων λέμβων		
2.1. Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία επαρκούν οι σωσίβιες λέμβοι		
2.2. Αριθμός μερικώς καλυπτόμενων σωσίβιων λέμβων (κανονισμός VH/18)		
2.3. Αριθμός πλήρως καλυπτόμενων σωσίβιων λέμβων (κανονισμός VII/19)		
3. Αριθμός λέμβων διάσωσης		
3.1. Αριθμός λέμβων που συμπεριλαμβάνονται στον ανωτέρω αναφερόμενο συνολικό αριθμό σωσίβιων λέμβων		
4. Σωσίβιες σχεδίες		
4.1. Σωσίβιες σχεδίες για τις οποίες απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης		
4.1.1. Αριθμός σωσίβιων σχεδιών		
4.1.2. Αριθμός επιβαινόντων ατόμων		
4.2. Σωσίβιες σχεδίες για τις οποίες δεν απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης		
4.2.1. Αριθμός σωσίβιων σχεδιών		
4.2.2. Αριθμός επιβαινόντων ατόμων		

(¹) Το μήκος όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 6.



	Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
5. Αριθμός κυκλικών σωσιβίων		
6. Αριθμός ατομικών σωσιβίων		
7. Στολές κατάδυσης		
7.1. Συνολικός αριθμός		
7.2. Αριθμός στολών που πληρούν τις προδιαγραφές για τα ατομικά σωσίβια		
8. Αριθμός μέσων θερμικής προστασίας (*)		
9. Συσκευές ραδιοεπικοινωνίας χρησιμοποιούμενες σε σωστικά μέσα		
9.1. Αριθμός αναμεταδοτών ραντάρ		
9.2. Αριθμός συσκευών αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνίας VHF		

(*) Εξαιρουμένων εκείνων που απαιτούνται από τους κανονισμούς VII/17 παράγραφος 8 σημείο xxii) και VII/20 παράγραφος 5 στοιχείο α) σημείο xxiv).

3. Λεπτομερή στοιχεία για τα μέσα ραδιοεπικοινωνίας:

Είδος	Υπάρχουσα πρόβλεψη
1. Πρωτεύοντα συστήματα	
1.1. Εγκατάσταση ραδιοεπικοινωνίας VHF	
1.1.1. Κωδικοποιητής DSC	
1.1.2. Δέκτης επαγρύπνησης DSC	
1.1.3. Ραδιοτηλέφωνο	
1.2. Εγκατάσταση ραδιοεπικοινωνίας MF	
1.2.1. Κωδικοποιητής DSC	
1.2.2. Δέκτης επαγρύπνησης DSC	
1.2.3. Ραδιοτηλέφωνο	
1.3. Εγκατάσταση ραδιοεπικοινωνίας MF/HF	
1.3.1. Κωδικοποιητής DSC	
1.3.2. Δέκτης επαγρύπνησης DSC	
1.3.3. Ραδιοτηλέφωνο	
1.3.4. Ραδιοτηλεγράφος άμεσης εκτύπωσης	
1.4. Επίγειος σταθμός επικοινωνίας με πλοία συστήματος INMARSAT	
2. Δευτερεύοντα μέσα	
3. Μέσα λήψης πληροφοριών για την ασφάλεια στη θάλασσα	
3.1. Δέκτης NAVTEX	
3.2. Δέκτης EGC	
3.3. Ραδιοτηλεγραφικός δέκτης HF άμεσης εκτύπωσης	

▼ B

Είδος	Υπάρχουσα πρόβλεψη
4. Ραδιοφάροι ένδειξης στίγματος άμεσης ανάγκης (EPIRB) μέσω δορυφόρου	
4.1. Σύστημα COMPAS-SARSAT	
4.2. Σύστημα INMARSAT	
5. VHF EPIRB	
6. Αναμεταδότης ραντάρ σκάφους	
7. Ραδιοτηλεφωνικός δέκτης επαγρύπνησης σε συχνότητα κινδύνου 2 182 kHz ⁽¹⁾	
8. Συσκευή παραγωγής ραδιοτηλεφωνικού σήματος κινδύνου στα 2 182 kHz ⁽²⁾	

⁽¹⁾ Εκτός αν καθορισθεί διαφορετική ημερομηνία από την επιτροπή θαλάσσιας ασφάλειας του IMO, το στοιχείο δεν χρειάζεται να περιλαμβάνεται στο δελτίο που επισυνάπτεται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

⁽²⁾ Το στοιχείο αυτό δεν χρειάζεται να περιλαμβάνεται στο δελτίο που συνοδεύει τα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

4. Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για την εξασφάλιση της διαθεσιμότητας των μέσων ραδιοεπικοινωνίας (κανονισμός IX/14):

4.1. Διπλά συστήματα:

4.2. Συντήρηση εκτελούμενη στην ακτή:

4.3. Ικανότητα συντήρησης εν πλω:

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ η ορθότητα του παρόντος δελτίου εξαρτισμού από πάσης πλευράς.

Εξεδόθη στ την
(Τόπος εκδόσεως του πιστοποιητικού) (ημερομηνία εκδόσεως)

.....
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση του πιστοποιητικού υπαλλήλου)
ή/και
(σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

Εάν το πιστοποιητικό είναι υπογεγραμμένο, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώ ότι είμαι δεόντως εξουσιοδοτημένος από το ανωτέρω κράτος μέλος όπως εκδώσω το παρόν πιστοποιητικό.

.....
(Υπογραφή)