

III

(Λοιπές πράξεις)

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΕΖΕΣ

αριθ. 83/15/COL

της 18ης Μαρτίου 2015

σχετικά με τη συνοχή ορισμένων στόχων περιλαμβανόμενων στα εθνικά σχέδια ή τα σχέδια λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς [2016/1418]

Η ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΕΖΕΣ,

Έχοντας υπόψη την πράξη που αναφέρεται στο στοιχείο 66κ του παραρτήματος XIII της συμφωνίας ΕΟΧ [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός-πλαίσιο»)⁽¹⁾], όπως προσαρμόστηκε στη συμφωνία ΕΟΧ με το πρωτόκολλο 1 αυτής, και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 3 στοιχείο γ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με τον κανονισμό-πλαίσιο, το Βασίλειο της Νορβηγίας («Νορβηγία») οφείλει να καταρτίσει εθνικό σχέδιο ή σχέδιο λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου («FAB»), καθώς και δεσμευτικούς εθνικούς στόχους ή στόχους σε επίπεδο λειτουργικών τμημάτων εναέριου χώρου, εξασφαλίζοντας συνοχή με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης. Ο εν λόγω κανονισμός προβλέπει επίσης ότι η Εποπτεύουσα Αρχή της ΕΖΕΣ («η Αρχή») οφείλει να εκτιμήσει τη συνοχή των στόχων αυτών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που περιέχει το άρθρο 11 παράγραφος 6 στοιχείο δ), καθώς και ότι η Αρχή δύναται να αποφασίσει να διατυπώσει συστάσεις σε περίπτωση που διαπιστώσει ότι δεν πληρούνται αυτά τα κριτήρια. Εν προκειμένω, καθορίστηκαν λεπτομερείς κανόνες στην πράξη που αναφέρεται στο σημείο 66κδστ του παραρτήματος XIII της συμφωνίας ΕΟΧ [εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 390/2013 της Επιτροπής]⁽²⁾ («κανονισμός επιδόσεων»), όπως προσαρμόστηκε στη συμφωνία ΕΟΧ με το πρωτόκολλο 1 αυτής.
- (2) Στόχοι επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για τα κύρια πεδία επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων, του περιβάλλοντος, της χωρητικότητας και της οικονομικής απόδοσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς (2015-2019) εκδόθηκαν με την εκτελεστική απόφαση 2014/132/ΕΕ της Επιτροπής⁽³⁾ και ενσωματώθηκαν στο στοιχείο 66κδε του παραρτήματος XIII της συμφωνίας ΕΟΧ.
- (3) Η Νορβηγία υπέβαλε στην Αρχή τα σχέδια επιδόσεων σε επίπεδο FAB, μαζί με τα λοιπά κράτη μέλη που αποτελούν μέρος λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου της Βόρειας Ευρώπης («NEFAB»), με επιστολή της 17ης Ιουλίου 2014 (έγγραφο αριθ. 716241). Το σχέδιο τροποποιήθηκε στη συνέχεια με διορθωτικά, από αυτά δε το τελευταίο εστάλη στις 14 Νοεμβρίου 2014. Για την αξιολόγηση, η Αρχή βασίστηκε στις πλέον πρόσφατες πληροφορίες που διαβιβάστηκαν.
- (4) Ο φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων, ο οποίος έχει αναλάβει να επικουρεί την Αρχή στην εφαρμογή του μηχανισμού επιδόσεων σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού επιδόσεων, υπέβαλε στις 7 Οκτωβρίου 2014 στην Αρχή μια πρώτη

⁽¹⁾ ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 390/2013 της Επιτροπής, της 3ης Μαΐου 2013, για καθορισμό μηχανισμού επιδόσεων των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των λειτουργιών δικτύου (ΕΕ L 128 της 9.5.2013, σ. 1).

⁽³⁾ Εκτελεστική απόφαση 2014/132/ΕΕ της Επιτροπής, της 11ης Μαρτίου 2014, σχετικά με τον καθορισμό στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης για το δίκτυο διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και τα όρια έγκαιρης προειδοποίησης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς 2015-2019 (ΕΕ L 71 της 12.3.2014, σ. 20).

έκθεση αξιολόγησης και επικαιροποιημένη έκδοσή της στις 15 Δεκεμβρίου 2014. Επιπλέον, η Αρχή έλαβε από τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων εκθέσεις με βάση πληροφορίες των εθνικών εποπτικών αρχών για την παρακολούθηση των σχεδίων και των στόχων επιδόσεων σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 4 του κανονισμού επιδόσεων.

- (5) Σχετικά με το κύριο πεδίο επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων, αξιολογήθηκε η συνοχή των στόχων που υπέβαλε η Νορβηγία, όσον αφορά τα κράτη του λειτουργικού τμήματος NEFAB, σχετικά με την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων και την εφαρμογή της κατάταξης σοβαρότητας με βάση τη μεθοδολογία του εργαλείου ανάλυσης της επικινδυνότητας («RAT»), σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στο σημείο 2 του παραρτήματος IV του κανονισμού επιδόσεων. Από την αξιολόγηση προέκυψε ότι οι στόχοι που υπέβαλε η Νορβηγία, όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα NEFAB, είναι σύμφωνοι με τους σχετικούς στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης.
- (6) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, αξιολογήθηκε η συνοχή των στόχων που υπέβαλε η Νορβηγία, όσον αφορά τα κράτη του λειτουργικού τμήματος NEFAB, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στο σημείο 3 του παραρτήματος IV του κανονισμού επιδόσεων. Για την αξιολόγηση χρησιμοποιούνται οι σχετικές τιμές αναφοράς FAB για την απόδοση της πραγματικής πορείας πτήσης σε οριζόντια διαδρομή, οι οποίες εάν εφαρμοσθούν, διασφαλίζουν την επίτευξη των στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης, όπως έχουν υπολογισθεί από τον διαχειριστή δικτύου και περιέχονται στο σχέδιο λειτουργιών δικτύου (2014-2018/2019) στην πιο πρόσφατη έκδοση του Ιουνίου του 2014 («σχέδιο λειτουργιών δικτύου»). Η αξιολόγηση αυτή κατέδειξε ότι οι στόχοι που υπέβαλε η Νορβηγία, όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα NEFAB, συνάδουν με τους σχετικούς στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης.
- (7) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, αξιολογήθηκε η συνοχή των στόχων που υπέβαλε η Νορβηγία, όσον αφορά τα κράτη του λειτουργικού τμήματος NEFAB, σχετικά με την καθυστέρηση της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας κατά τη διαδρομή (ATFM), σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στο σημείο 4 του παραρτήματος IV του κανονισμού επιδόσεων, με χρήση των σχετικών τιμών αναφοράς FAB για τη χωρητικότητα, οι οποίες, όταν εφαρμοσθούν, διασφαλίζουν την επίτευξη των στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης, όπως υπολογίστηκαν από τον διαχειριστή δικτύου και περιλαμβάνονται στο σχέδιο λειτουργιών δικτύου. Από την αξιολόγηση προέκυψε ότι οι στόχοι που υπέβαλε η Νορβηγία, όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα NEFAB, συνάδουν με τους σχετικούς στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης.
- (8) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής απόδοσης, αξιολογήθηκαν οι στόχοι εκφρασμένοι σε καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή που υπέβαλε η Νορβηγία, όσον αφορά τις χώρες του λειτουργικού τμήματος NEFAB, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στο σημείο 5, σε συνδυασμό με το σημείο 1 του παραρτήματος IV του κανονισμού επιδόσεων, με βάση την τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή κατά τη δεύτερη περίοδο αναφοράς και επί του συνδυασμού της πρώτης με τη δεύτερη περίοδο αναφοράς (2012-2019), τον αριθμό μονάδων εξυπηρέτησης (πρόγνωση της κίνησης) και το επίπεδο του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε σύγκριση με τα κράτη με παρεμφερές επιχειρησιακό και οικονομικό περιβάλλον. Η αξιολόγηση αυτή κατέδειξε ότι οι στόχοι που υπέβαλε η Νορβηγία, όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα NEFAB, συνάδουν με τους σχετικούς στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης.
- (9) Συνεπώς, η Αρχή κρίνει ότι οι στόχοι που περιλαμβάνονται στα σχέδια επιδόσεων που κατήρτισε η Νορβηγία, όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα NEFAB, συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης και στα τέσσερα κύρια πεδία επιδόσεων.

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Οι στόχοι των σχεδίων επιδόσεων που υποβλήθηκαν από τη Νορβηγία, όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα NEFAB, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 και περιλαμβάνονται στο παράρτημα συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης που καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση 2014/132/ΕΕ για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Νορβηγία.

Βρυξέλλες, 18 Μαρτίου 2015.

Για την Εποπτεύουσα Αρχή της ΕΖΕΣ

Oda Helen SLETNES

Πρόεδρος

Helga JÓNSDÓTTIR

Μέλος του Σώματος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στόχοι επιδόσεων στα κύρια πεδία επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων, του περιβάλλοντος, της χωρητικότητας και της οικονομικής απόδοσης που περιλαμβάνονται στα εθνικά σχέδια ή τα σχέδια λειτουργικών τμημάτων εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 και που κρίθηκε ότι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

Αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων και εφαρμογή της κατάταξης σοβαρότητας με βάση τη μεθοδολογία του εργαλείου ανάλυσης της επικινδυνότητας (RAT)

Κράτος ΕΖΕΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB)	Αποτελεσματικότητα της διαχεί- ρισης της ασφάλειας πτήσεων			% εδάφους RAT σε επίπεδο κράτους						% συνολικού RAT σε επίπεδο υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANSP)					
		σε επίπεδο κράτους	σε επίπεδο υπηρε- σιών αεροναυτιλίας		2017			2019			2017			2019		
			SC	Άλλοι ΜΟ	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS	SMI	RI's	ATMS	SMI	RI	ATMS
Νορβηγία	NEFAB	C	C	D	90	90	80	100	100	100	95	95	85	100	100	100
[Φινλανδία]																
[Λετονία]																
[Εσθονία]																

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Απόδοση της πραγματικής πορείας πτήσης σε οριζόντια διαδρομή.

Κράτος ΕΖΕΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB)	Περιβάλλον — Στόχος του FAB
		2019
Νορβηγία	NEFAB	1,22 %
[Φινλανδία]		
[Λετονία]		
[Εσθονία]		

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Καθυστέρηση της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας κατά τη διαδρομή (ATFM) σε λεπτά/πτήση

Κράτος ΕΖΕΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB)	Στόχος χωρητικότητας του FAB κατά τη διαδρομή				
		2015	2016	2017	2018	2019
Νορβηγία	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
[Φινλανδία]						
[Λετονία]						
[Εσθονία]						

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Επεξήγηση:

Κλείδα	Αντικείμενο	Μονάδες
(Α)	Συνολικό καθορισμένο κόστος κατά τη διαδρομή	(σε ονομαστικούς όρους και σε εθνικό νόμισμα)
(Β)	Ποσοστό πληθωρισμού	(%)
(Γ)	Δείκτης πληθωρισμού	(100 = 2009)
(Δ)	Συνολικό καθορισμένο κόστος κατά τη διαδρομή	(σε πραγματικές τιμές του 2009 και σε εθνικό νόμισμα)
(Ε)	Σύνολο μονάδων εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή	(ΣΜΕΔ)
(ΣΤ)	Καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή (ΚΚΜ)	(σε πραγματικές τιμές του 2009 και σε εθνικό νόμισμα)

NEFAB

Ζώνη χρέωσης: Νορβηγία — νόμισμα: NOK

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	1 006 927 248	1 032 667 449	1 051 204 724	1 064 624 439	1 073 048 403
(Β)	1,6 %	1,7 %	2,1 %	2,5 %	2,5 %
(Γ)	109,5	111,4	113,7	116,6	119,5
(Δ)	919 164 836	926 904 186	924 136 061	913 105 964	897 883 922
(Ε)	2 287 878	2 367 954	2 438 992	2 499 967	2 549 966
(ΣΤ)	401,75	391,44	378,90	365,25	352,12