

Διάταξη του Δικαστηρίου (έκτο τμήμα) της 1ης Ιουνίου 2006 (αίτηση εκδόσεως προδικαστικής αποφάσεως του *Gerechtshof te 's Hertogenbosch* — Κάτω Χώρες) — V.O.F. *Dressuurstal Jespers* κατά *Inspecteur van de Belastingdienst/Zuidwest van de rijksbelastingdienst*.

(Υπόθεση C-233/05) ⁽¹⁾

(Έκτη οδηγία ΦΠΑ — Εργασία φασόν — Έννοια του «κατασκευασθέντος αγαθού» — Άλογο που υποβάλλεται σε εξάσκηση και εκγύμναση — Απαιτητό του φόρου)

(2006/C 224/28)

Γλώσσα διαδικασίας: η ολλανδική

Αιτούν δικαστήριο

Gerechtshof te 's Hertogenbosch

Διάδικοι στην κύρια δίκη

Προσφεύγων: V.O.F. *Dressuurstal Jespers*

Καθού: *Inspecteur van de Belastingdienst/Zuidwest van de rijksbelastingdienst*

Αντικείμενο της υποθέσεως

Αίτηση εκδόσεως προδικαστικής αποφάσεως — *Gerechtshof te 's Hertogenbosch* — Ερμηνεία του άρθρου 5, παράγραφος 7, στοιχείο α', της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ: Έκτη οδηγία του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 1977, περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, των σχετικών με τους φόρους κύκλου εργασιών — Κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας: ομοιόμορφη φορολογική βάση (ΕΕ ειδ. έκδ. 09/001, σ. 49) — Άλογο αρχικού επιπέδου εκπαιδεύσεως που εκγυμνάζεται και εξασκείται για καθορισμένο σκοπό — Εκπαιδευμένο άλογο που μπορεί να φέρει σέλλα, ικανό, κατόπιν ειδικής εκγυμνάσεως και εξασκήσεως, να συμμετέχει σε αγώνες υψηλότερου επιπέδου — Σε αμφότερες τις περιπτώσεις: κατασκευή νέου αγαθού; — Σημασία μιας δυνάμενης να εκτιμηθεί αντικειμενικώς μεταβολής του αλόγου και της επιτεύξεως ή όχι του σκοπού — Καταβολή του φόρου βάσει μιας μεθόδου περιοδικών δηλώσεων

Διατακτικό της διατάξεως

Το Δικαστήριο διατάσσει:

1) Το άρθρο 5, παράγραφος 7, στοιχείο α', της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ: Έκτη οδηγία του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 1977, περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, των σχετικών με τους φόρους κύκλου εργασιών — Κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας: ομοιόμορφη φορολογική βάση, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 94/76/ΕΚ του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 1994, με την οποία θεοπίστηκαν μεταβατικά μέτρα που εφαρμόζονται, στα πλαίσια της διεύρυνσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης την 1η Ιανουαρίου 1995, όσον αφορά το φόρο προστιθέμενης αξίας, πρέπει να ερμηνευθεί κατά την έννοια ότι δεν συνιστά εργασία φασόν η εκγύμναση αλόγου προκειμένου αυτό να καταστεί ικανό να φέρει σέλλα, να εκτελεί ασκήσεις ιππασίας και να

μετέχει σε διαγωνισμούς και ότι υπό τέτοιες περιστάσεις ένα τέτοιο άλογο δεν μπορεί να θεωρηθεί κατασκευασθέν αγαθό.

2) Το απαιτητό του ΦΠΑ που οφείλεται για ποσά που εισπράττονται περιοδικώς ως αμοιβή έναντι παροχής υπηρεσιών συνιστάμενων σε εκγύμναση και εξάσκηση αλόγων προσδιορίζεται βάσει των προϋποθέσεων του άρθρου 10, παράγραφος 2, της έκτης οδηγίας.

⁽¹⁾ ΕΕ C 205 της 20.08.2005

Διάταξη του Δικαστηρίου (τέταρτο τμήμα) της 27ης Ιουνίου 2006 (αίτηση του *Gerechtshof te 's-Hertogenbosch* — Κάτω Χώρες, για την έκδοση προδικαστικής αποφάσεως) — G.M. van de Coevering κατά *Hoofd van het District Douane Roermond van de rijksbelastingdienst*

(Υπόθεση C-242/05) ⁽¹⁾

(Άρθρο 104, παράγραφος 3, πρώτο εδάφιο, του Κανονισμού Διαδικασίας — Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών — Μίσθωση αυτοκινήτου οχήματος εντός κράτους μέλους άλλου από το κράτος κατοικίας — Φόρος επιβαλλόμενος επί των οχημάτων που δεν έχουν ταξινομηθεί στο επιβάλλον τον φόρο κράτος αλλά τίθενται στη διάθεση κατοίκων του — Κανόνες εισπράξεως)

(2006/C 224/29)

Γλώσσα διαδικασίας: η ολλανδική

Αιτούν δικαστήριο

Gerechtshof te 's-Hertogenbosch

Διάδικοι

G.M. van de Coevering

κατά

Hoofd van het District Douane Roermond van de rijksbelastingdienst

Αντικείμενο της υποθέσεως

Αίτηση για την έκδοση προδικαστικής αποφάσεως — *Gerechtshof te 's-Hertogenbosch* — Ερμηνεία των άρθρων 49 ΕΚ έως 55 ΕΚ — Εθνική ρύθμιση προβλέπουσα την εισπράξη φόρου αυτοκινήτων ταξινομημένων στην επικράτεια και αυτοκινήτων μη ταξινομημένων, αλλά που διατίθενται σε πρόσωπα τα οποία κατοικούν σ' αυτό το κράτος — Όχημα που εκμισθώνεται εντός άλλου κράτους από πρόσωπο που κατοικεί στο κράτος της εισπράξεως του φόρου — Εισπράξη του φόρου στο ακέραιο, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η διάρκεια της μισθώσεως, ούτε δε η διάρκεια χρησιμοποίησεως του οχήματος