

III

(Πληροφορίες)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

P-São Miguel: Εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών

Προκήρυξη διαγωνισμού από την Αυτόνομη Περιφέρεια των Αζορών σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών εντός της Αυτόνομης Περιφέρειας των Αζορών

(2006/C 51/07)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. **Εισαγωγή:** Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου της 23.7.1992, σχετικά με την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών, η Αυτόνομη Περιφέρεια των Αζορών αποφάσισε να επιβάλει τροποποιημένες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας στις τακτικές αεροπορικές γραμμές εντός της Αυτόνομης Περιφέρειας των Αζορών.

Οι προδιαγραφές για τις εν λόγω υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 49 της 28.2.2006.

Δεδομένου ότι κανένας αερομεταφορέας δεν έχει υποβάλει αίτηση μέχρι τις 28.2.2006, για να αρχίσει την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στα δρομολόγια τα οποία αναφέρονται στην ανακοίνωση που δημοσιεύθηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 49 της 28.2.2006, σύμφωνα με τις επιβαλλόμενες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας και χωρίς να ζητεί χρηματοδοτική αντιστάθμιση, η Αυτόνομη Περιφέρεια των Αζορών αποφάσισε, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του ανωτέρω κανονισμού, να περιορίσει την πρόσβαση σε αυτά τα δρομολόγια σε ένα μόνον αερομεταφορέα και, μετά από διαγωνισμό, να παραχωρήσει το δικαίωμα εκμετάλλευσης αυτών των αεροπορικών γραμμών από την 1.6.2006.

Οι υποψήφιοι πρέπει να υποβάλουν προσφορές για την παροχή υπηρεσιών για το σύνολο των δρομολογίων που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας προκήρυξης.

2. **Αντικείμενο του διαγωνισμού:** Η εκτέλεση τακτικών αεροπορικών γραμμών εντός της Αυτόνομης Περιφέρειας των Αζορών από την 1.6.2006, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί για το σύνολο των δρομολογίων, όπως δημοσιεύθηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 49 της 28.2.2006.

3. **Συμμετοχή στον διαγωνισμό:** Δύνανται να συμμετάσχουν όλοι οι αερομεταφορείς κάτοχοι ισχύουσας και κατάλληλης αδειάς εκμετάλλευσης η οποία έχει εκδοθεί από κράτος μέλος βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2407/92 του Συμβουλίου της 23.7.1992 περί της εκδόσεως αδειών των αερομεταφορέων.

4. **Διαδικασία του διαγωνισμού:** Η παρούσα προκήρυξη υπόκειται στις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχεία δ), ε), στ), ζ), η) και θ).

5. **Φάκελος της προκήρυξης του διαγωνισμού:** Ο πλήρης φάκελος της προκήρυξης του διαγωνισμού, όπου περιλαμβάνονται οι κανόνες που διέπουν τον διαγωνισμό, διατίθεται έναντι 100 EUR (εκατό ευρώ) στη διεύθυνση: Secretaria Regional da Economia — Direcção Regional dos Transportes Aéreos e Marítimos, Rua do Mercado, n.º 21, 1.º e 2.º andar P- 9500 — 326 Ponta Delgada — São Miguel — Açores

6. **Χρηματοδοτική αντιστάθμιση:** Στις προσφορές που θα υποβληθούν, πρέπει να αναφέρεται ρητά το ποσό που ζητείται ως χρηματοδοτική αντιστάθμιση για την εκμετάλλευση της γραμμής επί τρία έτη αρχής γενομένης από την προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης της εκμετάλλευσης (με αναλυτική κατανομή ανά έτος).

Το ακριβές ποσό της χρηματοδοτικής αντιστάθμισης που θα χορηγηθεί τελικώς, θα καθορίζεται ανά εξάμηνο, εκ των υστέρων, συναρτήσει των, βάσει δικαιολογητικών, πραγματικών δαπανών και εσόδων που θα προκύπτουν από την εκμετάλλευση της γραμμής, εντός των ορίων του ετησίου ποσού που αναφέρεται στην προσφορά.

7. **Διάρκεια, τροποποίηση και λύση της σύμβασης:** Η διάρκεια της σύμβασης για την εκτέλεση της δημόσιας υπηρεσίας είναι τρία έτη, αρχής γενομένης από την ημερομηνία έναρξης της εκμετάλλευσης των τακτικών αεροπορικών γραμμών που αναφέρονται στο σημείο 2 της παρούσας προκήρυξης. Οποιαδήποτε τροποποίηση των όρων εκμετάλλευσης για το σύνολο των δρομολογίων θα δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

8. **Έλεγχοι της εκτέλεσης των πτήσεων και των λογαριασμών του αερομεταφορέα:** Η εκτέλεση της υπηρεσίας υπόκειται σε ετήσια επανεξέταση, σε συνεργασία με τον αερομεταφορέα, τους μήνες Φεβρουάριο και Μάρτιο. Σε περίπτωση απρόβλεπτης αλλαγής των όρων εκμετάλλευσης, είναι δυνατόν να αναθεωρηθεί το ύψος της χρηματοδοτικής αντιστάθμισης.

9. **Κυρώσεις:** Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας δεν είναι σε θέση να εκμεταλλευθεί τη γραμμή για λόγους ανωτέρας βίας, είναι δυνατόν να μειωθεί το ποσό της χρηματοδοτικής αντιστάθμισης ανάλογα με τις πτήσεις που δεν εκτελούνται.

Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας δεν εκμεταλλεύεται τη γραμμή για λόγους διαφορετικούς από ανωτέρα βία, ή εάν αθετήσει να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, η Κυβέρνηση της Αυτόνομης Περιφέρειας των Αζορών δύναται:

να μειώσει το ποσό της οικονομικής αντιστάθμισης ανάλογα με τις πτήσεις που δεν εκτελούνται,

να ζητήσει από τον αερομεταφορέα εξηγήσεις και, σε περίπτωση που δεν είναι ικανοποιητικές, να καταγγείλει την σύμβαση χωρίς προειδοποίηση και να αξιώσει αποζημίωση για τις ζημιές που προέκυψαν.

10. **Υποβολή των προσφορών:** Οι προσφορές και τα συνοδευτικά έγγραφα πρέπει να έχουν παραληφθεί μέχρι τις 5.00 μ.μ. (τοπική ώρα) της 31.3.2006, 31 ημέρες από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας προκήρυξης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Είναι δυνατόν να κατατεθούν στη διεύθυνση *Secretaria Regional da Economia — Direcção Regional dos Transportes Aéreos e Marítimos, Rua do Mercado, No 21, 1.º e 2.º andar P-9500 — 326 Ponta Delgada, — São Miguel, Açores. Telefone 296 209 800, fax 296 281 112, μεταξύ 9.00 π.μ. και 5.00 μ.μ τοπική ώρα*), ή να αποσταλούν με συστημένη επιστολή στην ίδια διεύθυνση, ώστε να παραληφθούν εντός της καθοριζόμενης προθεσμίας.