

III

(Πληροφορίες)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας για τις τακτικές αεροπορικές γραμμές εντός της Γαλλίας

(2004/C 299/08)

1. Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92, της 23ης Ιουλίου 1992, για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών, η Γαλλία αποφάσισε να επιβάλει υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας για τις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ του αερολιμένα του Annecy (Meythet) και του αερολιμένα του Παρισιού (Orly).

2. Οι υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας έχουν ως εξής:

Όσον αφορά την ελάχιστη συχνότητα πτήσεων

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, τουλάχιστον τρεις φορές μετ' επιστροφής καθημερινά, από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός αργιών, και μία φορά μετ' επιστροφής, την Κυριακή.

Το δρομολόγιο κατά το μέσο της ημέρας μπορεί να μην εκτελείται το πολύ επί δέκα εβδομάδες τον χρόνο.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεσο σταθμό μεταξύ Annecy και Παρισιού (Orly).

Όσον αφορά τους χρησιμοποιούμενους τύπους αεροσκαφών

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με αεροσκάφη υπό πίεση, ελάχιστης χωρητικότητας 40 θέσεων.

Όσον αφορά τα ωράρια

Τα ωράρια πρέπει να επιτρέπουν στους επιβάτες που ταξιδεύουν για επαγγελματικούς λόγους να πραγματοποιούν ένα ταξίδι μετ' επιστροφής εντός της ημέρας, με περιθώριο παραμονής τουλάχιστον οκτώ ωρών στον τόπο προορισμού, τόσο στο Annecy, όσο και στο Παρίσι.

Όσον αφορά την εμπορική εκμετάλλευση των πτήσεων

Η πώληση των θέσεων πρέπει να πραγματοποιείται με τουλάχιστον ένα ηλεκτρονικό σύστημα κρατήσεων.

Όσον αφορά τη συνέχεια της γραμμής

Εκτός των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, ο αριθμός ακυρωμένων πτήσεων, για λόγους καταλογιζόμενους απευθείας στον αερομεταφορέα, δεν πρέπει να υπερβαίνει, ανά έτος, το 3 % του αριθμού των προγραμματισμένων πτήσεων. Επίσης, ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να διακόψει τα δρομολόγια παρά μόνον κατόπιν εξαμηνιαίας προειδοποίησης.

Γνωστοποιείται στους κοινοτικούς αερομεταφορείς ότι εκμετάλλευση των γραμμών εν αγνοία των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας είναι δυνατόν να επιφέρει διοικητικές και/ή δικαστικές κυρώσεις.

3. Εξ άλλου, επισημαίνεται ότι έχουν κρατηθεί διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης στον αερολιμένα του Παρισιού (Orly) για την εξυπηρέτηση της τακτικής γραμμής Παρισιού (Orly) — Annecy, κατ' εφαρμογή του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 95/93 του Συμβουλίου, της 18ης Ιανουαρίου 1993, σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 793/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004. Πληροφορίες σχετικά με την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης παρέχονται στους ενδιαφερόμενους για την ανωτέρω γραμμή από τον συντονιστή των αερολιμένων του Παρισιού.