

Τελική έκθεση του Συμβουλίου Ακροάσεων στην υπόθεση COMP/37.444 — SAS/Maersk και COMP/37.386 — Sun-Air κατά SAS και Maersk Air ⁽¹⁾

[σύμφωνα με το άρθρο 15 της απόφασης 2001/462/ΕΚ, ΕΚΑΧ της Επιτροπής, της 23ης Μαΐου 2001, σχετικά με τα καθήκοντα του συμβούλου ακροάσεων σε ορισμένες διαδικασίες ανταγωνισμού (ΕΕ L 162 της 19.6.2001)]

(2001/C 281/04)

Το σχέδιο απόφασης δεν δίνει λαβή για ιδιαίτερες παρατηρήσεις όσον αφορά το δικαίωμα ακρόασης των μερών. Δεν ζητήθηκε προφορική ακρόαση. Ούτε οι κατηγορούμενοι ούτε άλλοι ενδιαφερόμενοι τρίτοι ανέφεραν προβλήματα διαδικαστικής φύσεως. Το σχέδιο απόφασης εξετάζει μόνο αντιρρήσεις για τις οποίες δόθηκε στους κατηγορουμένους η ευκαιρία να καταστήσουν γνωστές τις απόψεις τους.

Βρυξέλλες, 14 Ιουνίου 2001.

Helmuth SCHRÖTER

⁽¹⁾ ΕΕ L 265 της 5.10.2001.

Ανακοίνωση της Επιτροπής δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου

Επιβολή από την Ιρλανδία υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας για τις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ Galway/Μίννα και Νήσων Aran

(2001/C 281/05)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1992 για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών, η ιρλανδική κυβέρνηση αποφάσισε να επιβάλει από 1ης Φεβρουαρίου 2002, υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας για τις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ Galway/Μίννα και Νήσων Aran.

2. **Οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας είναι οι ακόλουθες**

2.1. *Ελάχιστη συχνότητα και μεταφορική ικανότητα*

Τουλάχιστον 6 δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, 7 ημέρες εβδομαδιαίως, όπως περιγράφεται στο σημείο 2.3 κατωτέρω.

Η απαίτηση αυτή ισχύει για όλη τη διάρκεια του έτους.

2.2. *Τύπος χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους*

α) Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με αεροσκάφος 9 τουλάχιστον θέσεων επιβατών.

β) Εφιστάται η προσοχή των αερομεταφορέων στις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις που ισχύουν στους αερολιμένες. Περαιτέρω πληροφορίες παρέχονται από

το Department of Arts, Heritage, Gaeltacht and the Islands, na Forbacha, Gaillimh, Seán Ó Leidhinn, τηλ (353-91) 59 25 55, φαξ (353-91) 59 25 95, e-mail: soleidhinn@ealga.ie

2.3. *Ωράρια*

Το πρόγραμμα των δρομολογίων πρέπει να περιλαμβάνει 3 πτήσεις μετ' επιστροφής προς τις νήσους το πρωί και 3 πτήσεις μετ' επιστροφής προς τις νήσους το απόγευμα, όπως περιγράφεται κατωτέρω, ώστε οι επιβάτες να μπορούν να πραγματοποιούν ένα ταξίδι μετ' επιστροφής αυθημερόν.

Ωρα (*)	Νήσος
8.30	Galway/Μίννα-Inis Μór-Galway/Μίννα
9.00	Galway/Μίννα-Inis Meáin-Inis Oírr-Galway/Μίννα
10.00	Galway/Μίννα-Inis Μór-Galway/Μίννα
15.30	Galway/Μίννα-Inis Μór-Galway/Μίννα
16.00	Galway/Μίννα-Inis Meáin-Inis Oírr-Galway/Μίννα
17.00	Galway/Μίννα-Inis Μór-Galway/Μίννα

(*) Τα ανωτέρω ωράρια είναι ενδεικτικά.