

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 4 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΣΤΟΙΧΕΙΟ α) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ  
(ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**Αναθεώρηση από την Ιρλανδία των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας σε ό, τι αφορά προγραμματιζόμενες αεροπορικές μεταφορές μεταξύ Δουβλίνου και Sligo**

(2000/C 265/05)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Η Ιρλανδία αποφάσισε να αναθεωρήσει τις υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας που δημοσιεύτηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 312, της 14ης Οκτωβρίου 1997, δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92, της 23ης Ιουλίου 1992, σχετικά με την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε ενδοκοινοτικές αερογραμμές, όσον αφορά τις αεροπορικές μεταφορές που προγραμματίζονται για τις 18 Ιανουαρίου 1998 στο δρομολόγιο Δουβλίνο-Sligo-Δουβλίνο.
  - ii) Ο μέγιστος ναύλος μετ' επιστροφής θα είναι 97 λίρες Ιρλανδίας (123 ευρώ) για 28 θέσεις κατ' ανώτατο όριο την ημέρα για κάθε δρομολόγιο προς και από το Sligo/Δουβλίνο.
  - iii) Δεν ισχύει κανένας περιορισμός στους ναύλους για τις υπόλοιπες θέσεις μέχρι την ελάχιστη απαίτηση θέσεων (70 την ημέρα για κάθε δρομολόγιο) στη συγκεκριμένη γραμμή.
2. Οι υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας έχουν ως εξής:
  - 2.1. Ελάχιστη συχνότητα και χωρητικότητα επιβατών:
    - α) Η γραμμή θα εκτελείται με συχνότητα τουλάχιστον 2 δρομολογίων μετ' επιστροφής την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα.
    - β) Τουλάχιστον 70 θέσεις την ημέρα από και προς το Kerry/Δουβλίνο (ήτοι τουλάχιστον 140 θέσεις σε αμφότερες τις κατευθύνσεις) θα παρέχονται 7 ημέρες την εβδομάδα.

Οι υποχρεώσεις αυτές ισχύουν όλο το χρόνο.
  - 2.2. Τύπος χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους:
    - α) Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με αεροσκάφος ελάχιστης χωρητικότητας 30 καθημένων επιβατών.
    - β) Εφιστάται η προσοχή των αερομεταφορέων στους τεχνικούς και λειτουργικούς όρους που ισχύουν στα αεροδρόμια. Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλείσθε να απευθυνθείτε στην: Airports Division, Department of Public Enterprise, 44 Kildare Street, Dublin 2, Herr Ken Gorman, τηλ.: (353-1) 604 16 18, φαξ (353-1) 604 16 81.
  - 2.3. Ναύλοι:
    - α) Θα ισχύει κλίμακα ναύλων με την προϋπόθεση ότι:
      - i) Τουλάχιστον 28 θέσεις την ημέρα για κάθε δρομολόγιο από και προς το Sligo/Δουβλίνο μπορεί να διατίθενται με ναύλο μετ' επιστροφής 87 λίρες Ιρλανδίας (110 ευρώ) ή κατώτερο.
      - β) Όταν συνάπτονται συμφωνίες μεταξύ αεροπορικών εταιρειών για ένα δρομολόγιο υποκειμένο σε υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας, θα ακολουθείται σε ό, τι αφορά τους σχετικούς ναύλους, το κατ' αναλογία σύστημα σύμφωνα με τους διεθνείς κανόνες.
      - γ) Ο ανώτερος ναύλος μπορεί να αυξάνεται κάθε χρόνο με προηγούμενη συναίνεση του Υπουργού Δημόσιων Επιχειρήσεων αν σημειωθεί κάποια ασυνήθης και μη προβλεπόμενη αύξηση των στοιχείων κόστους που επηρεάζει τη λειτουργία των δρομολογίων και για την οποία ο αερομεταφορέας δεν είναι υπεύθυνος. Ο νέος ανώτερος ναύλος θα γνωστοποιηθεί στον αερομεταφορέα που εκτελεί τα δρομολόγια αυτά και δεν θα τεθεί σε εφαρμογή πριν κοινοποιηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.
  - 2.4. Μάρκετινγκ των πτήσεων:
 

Οι πτήσεις τίθενται στη διάθεση του κοινού μέσω ενός τουλάχιστον ηλεκτρονικού συστήματος κρατήσεων.
  - 2.5. Σταθερότητα παρεχόμενων υπηρεσιών:
    - α) Εξαιρουμένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, ο αριθμός των ακυρουμένων πτήσεων για λόγους άμεσα αποδιδόμενους στον αερομεταφορέα δεν πρέπει να υπερβαίνει το 2 % του αριθμού πτήσεων ετησίως.
    - β) Ο αερομεταφορέας παρέχει τουλάχιστον εξάμηνη προειδοποίηση πριν προβεί στη διακοπή των δρομολογίων.