

Αναθεώρηση, εκ μέρους της Γαλλίας, των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ Ajaccio, Bastia, Calvi και Figari αφενός και Μασσαλίας και Νίκαιας αφετέρου

(2000/C 9/04)

1. Η Γαλλία, λαμβανομένου υπόψη, ότι τα αποτελέσματα της διάσκεψης αριθ. 99/154 ΑC, της 23ης Δεκεμβρίου 1999, εγκρίθηκαν από τις αρχές της περιφέρειας της Κορσικής, αποφάσισε να αναθεωρήσει, από 1ης Ιανουαρίου 2000, τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που επιβάλλονται στις τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ Ajaccio, Bastia, Calvi και Figari αφενός, και Μασσαλίας και Νίκαιας αφετέρου, όπως δημοσιεύθηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* L 227, της 10ης Αυγούστου 1999, σε αναθεώρηση αυτών που δημοσιεύθηκαν στην C 199, της 3ης Αυγούστου 1995, και οι οποίες είχαν ανασταλεί υπό τους όρους που καθορίζονται στην ανακοίνωση της Επιτροπής όπως δημοσιεύθηκε στις *Επίσημη Εφημερίδα* C 288, της 16ης Σεπτεμβρίου 1998 και C 199, της 3ης Αυγούστου 1995, δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1992, για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών⁽¹⁾.
 2. **Οι νέες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας λαμβανομένου ιδίως υπόψη του νησιωτικού χαρακτήρα της Κορσικής, είναι οι ακόλουθες**
 - 2.1. **Όσον αφορά την ελάχιστη πυκνότητα πτήσεων, τα δρομολόγια, τον τύπο χρησιμοποιούμενων αεροσκαφών και την προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα:**
 - α) *Μεταξύ Μασσαλίας και Ajaccio*

Η συχνότητα δρομολογίων έχει ως εξής:

 - i) τουλάχιστον τρία δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός αργιών αφενός πρωί και βράδυ, ώστε οι επιβάτες να έχουν τη δυνατότητα να πραγματοποιούν ένα ταξίδι με επιστροφή εντός της ημέρας, με δυνατότητα παραμονής στον τόπο προορισμού, τουλάχιστον εννέα ώρες στο Ajaccio και τουλάχιστον ένδεκα ώρες στη Μασσαλία αφετέρου, στο μέσο της ημέρας,
 - ii) τουλάχιστον τρία δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, κανονικά καταναμημένα εντός της ημέρας, το Σάββατο και την Κυριακή.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Ajaccio και Μασσαλίας.

Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

 - i) από Δευτέρα έως Παρασκευή, η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα προς κάθε κατεύθυνση, τόσο το πρωί όσο και το βράδυ, πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 100 θέσεις,
 - ii) πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη μεταφορική ικανότητα εβδομαδιαίως και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα δρομολόγια (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):
 - για ολόκληρο το έτος, η βασική χωρητικότητα ορίζεται σε 5 000 θέσεις ανά εβδομάδα, εκ των οποίων 600 θέσεις ημερησίως, το Σάββατο και την Κυριακή,
 - στη βασική αυτή χωρητικότητα, προστίθενται:
 - κατά τη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες, από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο): 1 800 θέσεις ανά εβδομάδα,
 - από το τέλος Μαρτίου έως το τέλος Οκτωβρίου (εκτός των θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες): 1 000 θέσεις ανά εβδομάδα,
 - iii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής κατά τη διάρκεια του έτους, των αιχμών κίνησης, κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των εορτών (ιδίως Αγίων Πάντων, Χριστουγέννων, Πάσχα, Αναλήψεως, Πεντηκοστής, κ.λπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη συμπληρωματική μεταφορική ικανότητα (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):
 - από τέλος Οκτωβρίου έως τέλος Μαρτίου (21 εβδομάδες): 6 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
 - στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο): 17 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
 - από τέλος Μαρτίου έως τέλος Οκτωβρίου (εκτός των θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες): 24 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου.

Ποσοστό 70 % της συμπληρωματικής χωρητικότητας πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των αντιστοιχών πτήσεων.
 - β) *Μεταξύ Μασσαλίας και Bastia*

Η συχνότητα δρομολογίων έχει ως εξής:

 - i) τουλάχιστον τρία δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός αργιών αφενός, πρωί και βράδυ, ώστε οι επιβάτες να έχουν τη δυνατότητα να πραγματοποιούν ένα ταξίδι μετ' επιστροφής εντός της ημέρας, με δυνατότητα παραμονής στον τόπο προορισμού, τουλάχιστον εννέα ώρες στην Bastia και τουλάχιστον ένδεκα ώρες στη Μασσαλία αφετέρου, στο μέσο της ημέρας,
 - ii) τουλάχιστον τρία δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, κανονικά καταναμημένα εντός της ημέρας, το Σάββατο και την Κυριακή.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Bastia και Μασσαλίας.

Η προσφερόμενη μεταφορική χωρητικότητα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

 - i) από Δευτέρα έως Παρασκευή, η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα προς κάθε κατεύθυνση, τόσο το πρωί όσο και το βράδυ, πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 100 θέσεις,
 - ii) πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη μεταφορική ικανότητα εβδομαδιαίως και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα δρομολόγια (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):

⁽¹⁾ ΕΕ L 240 της 24.8.1992, σ. 8.

- για ολόκληρο το έτος, η βασική χωρητικότητα ορίζεται σε 5 400 θέσεις ανά εβδομάδα, εκ των οποίων 600 θέσεις ημερησίως, το Σάββατο και την Κυριακή,
- στην βασική αυτή χωρητικότητα, προστίθενται:
 - κατά τη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες από τον Ιούνιο ως το Σεπτέμβριο): 1 200 θέσεις εβδομαδιαίως,
 - από τέλος Μαρτίου έως τέλος Οκτωβρίου (εκτός θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες): 600 θέσεις εβδομαδιαίως,

iii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής κατά τη διάρκεια του έτους, των αιχμών κίνησης, κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των αργιών (ιδίως Αγίων Πάντων, Χριστουγέννων, Πάσχα, Αναλήψεως, Πεντηκοστής, κ.λπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη συμπληρωματική μεταφορική ικανότητα (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):

- από τέλος Οκτωβρίου έως τέλος Μαρτίου (21 εβδομάδες): 8 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες, από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο): 13 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- από τέλος Μαρτίου έως τέλος Οκτωβρίου (εκτός των θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες): 22 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου.

Ποσοστό 70 % της συμπληρωματικής χωρητικότητας πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των αντιστοιχών πτήσεων.

γ) *Μεταξύ Μασσαλίας και Calvi*

Η συχνότητα δρομολογίων έχει ως εξής: τουλάχιστον ένα δρομολόγιο μετ' επιστροφής ημερησίως, με δυνατότητα παραμονής στον τόπο προορισμού, τουλάχιστον επτά ώρες, στη Μασσαλία από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός αργιών.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Μασσαλίας και Calvi.

Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη μεταφορική ικανότητα εβδομαδιαίως και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα δρομολόγια (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):
 - για ολόκληρο το έτος, η βασική χωρητικότητα ορίζεται σε 900 θέσεις ανά εβδομάδα,
 - στη βασική αυτή χωρητικότητα, προστίθενται στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες, από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο): 1 000 θέσεις ανά εβδομάδα,

ii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής κατά τη διάρκεια του έτους, των αιχμών κίνησης, κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των αργιών (ιδίως Αγίων Πάντων, Χριστουγέννων, Πάσχα,

Αναλήψεως, Πεντηκοστής, κ.λπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη συμπληρωματική ή μεταφορική ικανότητα (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):

- από τέλος Οκτωβρίου έως τέλος Μαρτίου (21 εβδομάδες): 1 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο): 4 700 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- από τέλος Μαρτίου έως τέλος Οκτωβρίου (εκτός των θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες): 4 800 θέσεις στο σύνολο της περιόδου.

Ποσοστό 70 % της συμπληρωματικής χωρητικότητας πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των σχετικών πτήσεων.

δ) *Μεταξύ Μασσαλίας και Figari*

Η συχνότητα δρομολογίων έχει ως εξής:

- i) τουλάχιστον δύο δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός αργιών, το πρωί και το βράδυ, ώστε οι επιβάτες να έχουν τη δυνατότητα να πραγματοποιούν ένα ταξίδι μετ' επιστροφής εντός της ημέρας, με δυνατότητα παραμονής στον τόπο προορισμού, τουλάχιστον δέκα ώρες στη Μασσαλία και τουλάχιστον επτά ώρες στο Figari,
- ii) τουλάχιστον δύο δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, το Σάββατο και την Κυριακή.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Μασσαλίας και Figari.

Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη μεταφορική ικανότητα εβδομαδιαίως και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα δρομολόγια (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):

- για ολόκληρο το έτος, η βασική χωρητικότητα ορίζεται σε 1 400 θέσεις ανά εβδομάδα,
- στη βασική αυτή χωρητικότητα προστίθενται:

- στη διάρκεια των ετησίων σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες, από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο): 1 400 θέσεις ανά εβδομάδα,
- από τέλος Μαρτίου έως τέλος Οκτωβρίου (εκτός των θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες): 200 θέσεις ανά εβδομάδα,

ii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής κατά τη διάρκεια του έτους, των αιχμών κίνησης κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των εορτών (ιδίως Αγίων Πάντων, Χριστουγέννων, Πάσχα, Αναλήψεως, Πεντηκοστής, κ.λπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη συμπληρωματική μεταφορική ικανότητα (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις)

- από τέλος Οκτωβρίου έως τέλος Μαρτίου (21 εβδομάδες): 1 600 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες, από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο): 6 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- από τέλος Μαρτίου έως τέλος Οκτωβρίου (εκτός των θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες): 6 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου.

Ποσοστό 70 % της συμπληρωματικής χωρητικότητας πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των αντιστοιχών πτήσεων.

ε) *Μεταξύ Νίκαιας και Ajaccio*

Η συχνότητα δρομολογίων έχει ως εξής:

- i) τουλάχιστον τρία δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός αργιών αφενός, πρωί και βράδυ, ώστε οι επιβάτες να έχουν τη δυνατότητα να πραγματοποιούν ένα ταξίδι μετ' επιστροφής εντός της ημέρας, με δυνατότητα παραμονής στον τόπο προορισμού τουλάχιστον εννέα ώρες, τόσο στο Ajaccio όσο και στη Νίκαια· αφετέρου, στο μέσο της ημέρας,
- ii) τουλάχιστον επτά δρομολόγια μετ' επιστροφής συνολικά, από το Σάββατο έως την Κυριακή.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Ajaccio και Νίκαιας.

Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) από Δευτέρα έως Παρασκευή, η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα προς κάθε κατεύθυνση, τόσο το πρωί όσο και το βράδυ, πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 60 θέσεις,
- ii) πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη μεταφορική ικανότητα εβδομαδιαίως και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα δρομολόγια (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):
 - για ολόκληρο το έτος, η βασική χωρητικότητα ορίζεται σε 2 800 θέσεις ανά εβδομάδα, εκ των οποίων 900 θέσεις από το Σάββατο έως την Κυριακή,
 - στη βασική αυτή χωρητικότητα, προστίθενται:
 - στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο), 1 500 θέσεις ανά εβδομάδα,
 - από τέλος Μαρτίου έως τέλος Οκτωβρίου (εκτός των θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες) 600 θέσεις ανά εβδομάδα,
- iii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής κατά τη διάρκεια του έτους των αιχμών κίνησης, κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των εορτών (ιδίως Αγίων Πάντων, Χριστουγέννων, Πάσχα, Αναλήψεως, Πεντηκοστής, κ.λπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη συμπληρωματική μεταφορική ικανότητα δυναμικότητες (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):

- από τέλος Οκτωβρίου έως τέλος Μαρτίου (21 εβδομάδες): 2 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες, από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο): 15 500 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- από τέλος Μαρτίου έως τέλος Οκτωβρίου (εκτός των θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες): 18 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου.

Ποσοστό 70 % της συμπληρωματικής χωρητικότητας πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των σχετικών πτήσεων.

στ) *Μεταξύ Νίκαιας και Bastia*

Η συχνότητα δρομολογίων έχει ως εξής:

- i) τουλάχιστον τρία δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, από Δευτέρα έως Παρασκευή, εκτός αργιών αφενός πρωί και βράδυ, ώστε οι επιβάτες να έχουν τη δυνατότητα να πραγματοποιούν ένα ταξίδι μετ' επιστροφής εντός της ημέρας, με δυνατότητα παραμονής στον τόπο προορισμού τουλάχιστον εννέα ώρες, τόσο στη Bastia όσο και στη Νίκαια· αφετέρου, στο μέσο της ημέρας,
- ii) τουλάχιστον επτά δρομολόγια μετ' επιστροφής συνολικά, καταναμημένα από το Σάββατο έως την Κυριακή.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Bastia και Νίκαιας.

Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) από Δευτέρα έως Παρασκευή, η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα προς κάθε κατεύθυνση, τόσο το πρωί όσο και το βράδυ πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 60 θέσεις,
- ii) πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη μεταφορική ικανότητα εβδομαδιαίως και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα δρομολόγια (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):
 - για ολόκληρο το έτος, η βασική χωρητικότητα ορίζεται σε 3 100 θέσεις ανά εβδομάδα, εκ των οποίων 900 θέσεις από Σάββατο έως Κυριακή,
 - στη βασική αυτή χωρητικότητα, προστίθενται:
 - στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες, από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο): 600 θέσεις ανά εβδομάδα,
 - από τέλος Μαρτίου έως τέλος Οκτωβρίου (εκτός των θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες): 300 θέσεις ανά εβδομάδα,
- iii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής κατά τη διάρκεια του έτους, των αιχμών κίνησης κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των εορτών (ιδίως Αγίων Πάντων, Χριστουγέννων, Πάσχα, Αναλήψεως, Πεντηκοστής, κ.λπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη συμπληρωματική μεταφορική ικανότητα (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):

- από τέλος Οκτωβρίου έως τέλος Μαρτίου (21 εβδομάδες): 2 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο): 18 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- από τέλος Μαρτίου έως τέλος Οκτωβρίου (εκτός των θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες): 8 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου.

Ποσοστό 70 % της συμπληρωματικής χωρητικότητας πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των αντιστοιχών πτήσεων.

ζ) Μεταξύ Νίκαιας και Calvi

Η συχνότητα δρομολογίων είναι η εξής: τουλάχιστον ένα δρομολόγιο μετ' επιστροφής ημερησίως.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Νίκαιας και Calvi.

Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη μεταφορική ικανότητα εβδομαδιαίως και να εμφανίζεται στα δημοσιευόμενα δρομολόγια (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):

- για ολόκληρο το έτος, η βασική χωρητικότητα ορίζεται σε 550 θέσεις ανά εβδομάδα,
- στη βασική αυτή χωρητικότητα, προστίθενται:
 - στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες, από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο): 1 000 θέσεις ανά εβδομάδα,
 - από τέλος Μαρτίου έως τέλος Οκτωβρίου (εκτός των θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες): 350 θέσεις ανά εβδομάδα,

- ii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής κατά τη διάρκεια του έτους, των αιχμών κίνησης κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των εορτών (ιδίως Αγίων Πάντων, Χριστουγέννων, Πάσχα, Αναλήψεως, Πεντηκοστής, κ.λπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη συμπληρωματική ή μεταφορική ικανότητα (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):

- από τέλος Οκτωβρίου έως τέλος Μαρτίου (21 εβδομάδες): 1 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- κατά τη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες, από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο): 1 600 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- από τέλος Μαρτίου έως τέλος Οκτωβρίου (εκτός των θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες): 2 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου.

Ποσοστό 70 % της συμπληρωματικής αυτής χωρητικότητας πρέπει να διατίθεται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των αντιστοιχών πτήσεων.

η) Μεταξύ Νίκαιας και Figari

Η συχνότητα δρομολογίων είναι η εξής: τουλάχιστον ένα δρομολόγιο μετ' επιστροφής ημερησίως.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Νίκαιας και Figari.

Η προσφερόμενη μεταφορική ικανότητα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη μεταφορική ικανότητα εβδομαδιαίως και να εμφανίζονται στα δημοσιευόμενα δρομολόγια (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):

- για ολόκληρο το έτος, η βασική χωρητικότητα ορίζεται σε 550 θέσεις ανά εβδομάδα,
- στη βασική αυτή χωρητικότητα, προστίθενται:
 - στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες, από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο): 1 200 θέσεις ανά εβδομάδα,
 - από τέλος Μαρτίου έως τέλος Οκτωβρίου (εκτός των θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες): 500 θέσεις ανά εβδομάδα,

- ii) λαμβανομένης υπόψη της κατανομής κατά τη διάρκεια του έτους των αιχμών κίνησης, κυρίως σε συνάρτηση με το χρονοδιάγραμμα των σχολικών διακοπών και των εορτών (ιδίως Αγίων Πάντων, Χριστουγέννων, Πάσχα, Αναλήψεως, Πεντηκοστής, κ.λπ.), πρέπει να προσφέρεται η ακόλουθη ελάχιστη συμπληρωματική ή μεταφορική ικανότητα (άθροισμα των χωρητικότητων προς τις δύο κατευθύνσεις):

- από τέλος Οκτωβρίου έως τέλος Μαρτίου (21 εβδομάδες): 1 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- στη διάρκεια των θερινών σχολικών διακοπών (έντεκα εβδομάδες από τον Ιούνιο έως τον Σεπτέμβριο): 5 000 θέσεις στο σύνολο της περιόδου,
- από τέλος Μαρτίου έως τέλος Οκτωβρίου (εκτός των θερινών σχολικών διακοπών, 20 εβδομάδες): 1 800 θέσεις στο σύνολο της περιόδου.

Ποσοστό 70 % της συμπληρωματικής αυτής χωρητικότητας πρέπει να διατίθενται προς πώληση τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τις ημερομηνίες των αντιστοιχών πτήσεων.

2.2. Όσον αφορά τους ναύλους

Οι ακόλουθες κατηγορίες επιβατών πρέπει να επωφελούνται, χωρίς περιορισμό μεταφορικής ικανότητας, ναύλου ίσου προς 540 γαλλικά φράγκα, κατ' ανώτατο όριο, για τις γραμμές μεταξύ Μασσαλίας και Νίκαιας, αφενός και Ajaccio και Bastia, αφετέρου, 600 γαλλικά φράγκα, κατ' ανώτατο όριο, για τις γραμμές μεταξύ Νίκαιας, αφενός, και Calvi και Figari, αφετέρου, και 620 γαλλικά φράγκα, κατ' ανώτατο όριο, μεταξύ Μασσαλίας, αφενός και Calvi και Figari, αφετέρου:

- i) οι νέοι (κάτω των 25 ετών),
- ii) τα ηλικιωμένα άτομα (ηλικίας από 60 ετών και άνω),

- iii) οι φοιτητές κάτω των 27 ετών,
- iv) οι οικογένειες (ο ένας ή και οι δύο γονείς που συνταξιδεύουν τουλάχιστον με ένα από τα ανήλικα παιδιά τους),
- v) τα άτομα με ειδικές ανάγκες ή οι ανάπηροι.

Για την αγορά των εισιτηρίων, που αντιστοιχούν σε αυτούς τους ναύλους, επιτρέπεται να επιβάλλεται ελάχιστη χρονική προθεσμία πριν από την ημερομηνία αναχωρήσεως, χωρίς ωστόσο η προθεσμία αυτή να υπερβαίνει τις 14 ημέρες.

- vi) οι επιβάτες οι οποίοι έχουν την κύρια κατοικία τους στην Κορσική, πραγματοποιούν ταξίδι μετ' επιστροφής από την Κορσική με εισιτήρια αγορασμένα στην Κορσική, τα οποία ισχύουν για διάρκεια παραμονής εκτός της νήσου κατώτερη των σαράντα ημερών, για όλες τις πτήσεις, χωρίς περιορισμούς, τόσο όσον αφορά την μεταφορική ικανότητα, όσο και τις προθεσμίες για την κράτηση και την αγορά του εισιτηρίου.

Οι εν λόγω ναύλοι είναι απηλλαγμένοι των «κατά κεφαλήν» φόρων και τελών που εισπράττονται από το κράτος, τις αρχές της τοπικής αυτοδιοίκησης και τις αερολιμενικές αρχές, αυτό δε, πρέπει να εμφανίζεται σαφώς επί του εισιτηρίου.

Σε περίπτωση ασυνήθιστης, απρόβλεπτης και ανεξάρτητης από τους αερομεταφορείς, αύξησης των στοιχείων κόστους που επηρεάζουν την εκμετάλλευση των αεροπορικών γραμμών, ο μέγιστος αυτός ναύλος επιτρέπεται να αυξάνεται σε αναλογία προς τη διαπιστωθείσα αύξηση. Ο κατ' αυτόν τον τρόπο τροποποιημένος μέγιστος ναύλος κοινοποιείται στους αερομετα-

φορείς που εκμεταλλεύονται τις γραμμές και εφαρμόζεται εντός προθεσμίας προσαρμοσμένης στις περιστάσεις· εξάλλου, κοινοποιείται αμέσως στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή προς δημοσίευση στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

2.3. Όσον αφορά τη συνέχιση παροχής της υπηρεσίας

Εκτός περιπτώσεων ανωτέρας βίας, ο αριθμός των πτήσεων που ακυρώνονται για λόγους οι οποίοι οφείλονται άμεσα στον αερομεταφορέα δεν πρέπει να υπερβαίνει, ανά αεροναυτική περίοδο IATA, το 1 % του αριθμού των πτήσεων που προβλέπονται στο πρόγραμμα εκμετάλλευσής.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του προαναφερόμενου κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2408/92, οι αερομεταφορείς που προτίθενται να εκμεταλλευθούν κάποια από τις γραμμές αυτές, οφείλουν να εγγυώνται ότι θα την εκμεταλλεύονται τουλάχιστον επί δώδεκα συνεχείς μήνες.

Οι γραμμές μπορούν να διακόπτονται από τον αερομεταφορέα μόνον έπειτα από προειδοποίηση τουλάχιστον έξι μηνών.

Καθίσταται γνωστό στους κοινοτικούς αερομεταφορείς ότι εκμετάλλευση εν αγνοία των ανωτέρω αναφερομένων υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας είναι δυνατόν να επιφέρει διοικητικές ή/και ποινικές κυρώσεις.

Καθίσταται γνωστό στους αερομεταφορείς ότι οι γαλλικές αρχές έχουν το δικαίωμα να χορηγήσουν, για τις υπόψη γραμμές, προς όφελος ορισμένων κατηγοριών επιβατών, ενισχύσεις κοινωνικού χαρακτήρα, βάσει των διατάξεων του άρθρου 87 παράγραφος 2 στοιχείο α) της συνθήκης.

Μη διατύπωση αντιρρήσεων σε μια κοινοποιηθείσα συγκέντρωση

(Υπόθεση COMP/M.1701 — Gruner + Jahr/Dekra/Faircar)

(2000/C 9/05)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Στις 24 Νοεμβρίου 1999, η Επιτροπή αποφάσισε να μη διατυπώσει αντιρρήσεις για την ανωτέρω κοινοποιηθείσα συγκέντρωση και να την αναγνωρίσει ως σύμφωνη με την κοινή αγορά. Η απόφαση αυτή βασίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4064/89 του Συμβουλίου. Το πλήρες κείμενο της απόφασης διατίθεται μόνο στην γερμανική γλώσσα και θα δημοσιοποιηθεί αφού διαγραφούν τα επαγγελματικά απόρρητα που ίσως περιέχει. Θα διατίθεται:

- υπό έντυπη μορφή μέσω των γραφείων πωλήσεως της Υπηρεσίας Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (βλέπε οπισθόφυλλο),
- υπό ηλεκτρονική μορφή «CDE» στη βάση δεδομένων Celex, όπου φέρει αριθμό εγγράφου 399M1701. Το Celex είναι το αυτοματοποιημένο σύστημα τεκμηρίωσης του κοινοτικού δικαίου· για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με συνδρομές απευθυνθείτε στην ακόλουθη διεύθυνση:

EUR-OP
Information, Marketing and Public Relations (OP/4B)
2, rue Mercier
L-2985 Luxembourg
Τηλέφωνο (352) 29 29-42455· φαξ (352) 29 29-42763.