

— *Όσον αφορά τη συνέχεια της γραμμής*

Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ο αριθμός ακυρωμένων πτήσεων, για λόγους καταλογιζόμενους απευθείας στον αερομεταφορέα, δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει το 3 % ετησίως του αριθμού προβλεπόμενων πτήσεων.

Ο αερομεταφορέας μπορεί να διακόψει τα δρομολόγια μόνον έπειτα από προειδοποίηση τουλάχιστον έξι μηνών.

3. Με τις παρούσες υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας ακυρώνονται και αντικαθίστανται οι αντίστοιχες που περιλαμβάνονται στην ανακοίνωση της Επιτροπής που δημοσιεύθηκε στις 30 Δεκεμβρίου 1995 στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 350, υπό την παραπομπή 95/C 350/08.

Κοινοποίηση συμφωνίας συνεργασίας
(Υπόθεση IV/F-2/37.145 — MTU/Volvo Aero)
(1999/C 23/05)
(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Στις 8 Ιουλίου 1998, η Επιτροπή έλαβε μια κοινοποίηση συμφωνιών συνεργασίας μεταξύ της MTU Motoren- und Turbinen-Union München GmbH (Γερμανία) και της Volvo Aero Corporation (Σουηδία) βάσει του άρθρου 4 του κανονισμού αριθ. 17 του Συμβουλίου. Το αντικείμενο της συμφωνίας είναι ο θάσει προγράμματος σχεδιασμός, η ανάπτυξη, κατασκευή και υποστήριξη στροβιλοκινητήρων χαμηλής πίεσης για νέους αεροκινητήρες μεγάλων εμπορικών αεροσκαφών, με ώθηση 14 000 λιθρών και άνω. Τα μέρη σκοπεύουν να προωθήσουν τα προϊόντα αυτά σε παγκόσμια κλίμακα.

2. Κατά την προκαταρκτική εξέταση, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι οι κοινοποιηθείσες συμφωνίες ενδέχεται να εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού αριθ. 17.

3. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για τη σχεδιαζόμενη πράξη στην Επιτροπή.

4. Οι παρατηρήσεις πρέπει να φθάσουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός μηνός από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Οι παρατηρήσεις μπορούν να αποσταλούν στην Επιτροπή μέσω φαξ [αριθ. (32-2) 296 90 00] ή ταχυδρομικά, με τα στοιχεία αναφοράς IV/F-2/37.145, στην ακόλουθη διεύθυνση:

Ευρωπαϊκή Επιτροπή,
Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού (ΓΔ IV),
Διεύθυνση F,
Γραφείο Cort. 150 — 1/63,
Avenue de Cortenberg/Kortenberglaan 150,
B-1040 Βρυξέλλες.
