

Τροποποίηση από τη Γαλλία των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών εντός της Γαλλίας

(98/C 395/03)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Η Γαλλία αποφάσισε να τροποποιήσει τις υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας στα τακτικά αεροπορικά δρομολόγια μεταξύ των αεροδρομίων Périgueux (Bassillac) και Paris (Orly), που δημοσιεύθηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 123 της 26ης Απριλίου 1996 βάσει του άρθρου 4, παράγραφος 1, στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1992, σχετικά με την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων στις ενδοκοινοτικές αεροπορικές συνδέσεις⁽¹⁾.

2. Οι νέες υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας είναι οι εξής:

— *Ελάχιστη συχνότητα*

Τα αεροπορικά δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται τουλάχιστον με τρία ταξίδια μετ' επιστροφής ανά ημέρα, το πρωί, στο μέσον της ημέρας και το θράδυ, από Δευτέρα έως και Παρασκευή, με ένα ταξίδι μετ' επιστροφής το Σάββατο το πρωί, και ένα ταξίδι μετ' επιστροφής την Κυριακή το θράδυ, εκτός του Αυγούστου, εορτών και αργιών.

Τον Αύγουστο και τις εορτές, τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με τουλάχιστον δύο ταξίδια μετ' επιστροφής ανά ημέρα, από Δευτέρα έως Παρασκευή εκτός των αργιών, με ένα ταξίδι μετ' επιστροφής το Σάββατο το πρωί, και ένα ταξίδι μετ' επιστροφής, το θράδυ, τις αργίες και την Κυριακή.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Périgueux (Bassillac) και Paris (Orly).

— *Τύπος αεροσκάφους και χωρητικότητα*

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με αεροσκάφος υπό πίεση.

Από Δευτέρα έως και Παρασκευή, εκτός του Αυγούστου, εορτών και αργιών πρέπει να προσφέρεται ελάχιστη χωρητικότητα 180 θέσεων ημερησίως, ανεξαρτήτως των δυσχερειών που παρουσιάζει ο αερολιμένας του Périgueux (Bassillac).

Από Δευτέρα έως και Παρασκευή, κατά τη διάρκεια του Αυγούστου και των εορτών, πρέπει να προσφέρεται ελάχιστη χωρητικότητα 120 θέσεων εξαιρέσει των αργιών.

Το Σάββατο, την Κυριακή και τις αργίες, πρέπει να προσφέρεται ελάχιστη χωρητικότητα 60 θέσεων.

Σε περίπτωση που η ελάχιστη ζητούμενη χωρητικότητα δεν αντιστοιχεί στη σημειούμενη κυκλοφορία, είναι δυνατόν να αναπροσαρμοσθεί αφού δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* ειδοποίηση τροποποίησης των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας.

— *Ωράρια*

Τα ωράρια πρέπει να είναι διαμορφωμένα έτσι ώστε, μέσα στην εβδομάδα, να επιτρέπουν στους επιβάτες που ταξιδεύουν για λόγους εργασίας να πραγματοποιούν ένα ταξίδι μετ' επιστροφής εντός της ημέρας με ενδιάμεσο χρονικό διάστημα τουλάχιστον οκτώ ωρών τόσο στο Périgueux όσο και στο Παρίσι.

Επισημαίνεται ότι στον αερολιμένα Paris (Orly) διατίθεται χρόνος χρήσης (slot) για την εκτέλεση του τακτικού δρομολογίου Paris (Orly) — Périgueux (Bassillac) κατ' εφαρμογήν του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 95/93 του Συμβουλίου, της 18ης Ιανουαρίου 1993, σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες⁽²⁾. Οι ενδιαφερόμενοι αερομεταφορείς που επιθυμούν να ενημε-

⁽¹⁾ ΕΕ L 240 της 24.8.1992, σ. 8.

⁽²⁾ ΕΕ L 14 της 22.1.1993, σ. 1.

ρωθούν σχετικά με το διαθέσιμο χρόνο χρήσης μπορούν να απευθύνονται στο συντονιστή των αερολιμένων του Παρισιού.

— *Κράτηση θέσεων*

Οι πτήσεις θα διατίθενται με τουλάχιστον ένα ηλεκτρονικά σύστημα κράτησης θέσεων και μέσω της εμπορικής αντιπροσωπείας του αερομεταφορέα ο οποίος εξασφαλίζει συνεχή παρουσία τόσο στο Périgueux όσο και στο Παρίσι.

— *Συνέχεια της γραμμής*

Εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ο αριθμός ακυρωμένων πτήσεων, για λόγους καταλογιζόμενους απ' ευθείας στον αερομεταφορέα, δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει, ετησίως, το 3% του αριθμού προβλεπόμενων πτήσεων. Ο αερομεταφορέας μπορεί να διακόψει τα δρομολόγια μόνον κατόπιν προειδοποίησης τουλάχιστον έξι μηνών.

3. Οι παρούσες υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας αντικαθιστούν, όσον αφορά τη σύνδεση Périgueux (Bassillac)-Paris (Orly), εκείνες της ανακοίνωσης της Επιτροπής που δημοσιεύθηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 123 της 26ης Απριλίου 1996.

Ανακοίνωση για τη λήξη ορισμένων μέτρων αντιντάμπινγκ

(98/C 395/04)

Η Επιτροπή ανακοινώνει ότι τα μέτρα αντιντάμπινγκ που αναφέρονται παρακάτω πρόκειται να λήξουν σύντομα.

Η ανακοίνωση αυτή δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 384/96 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 1995 για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας⁽¹⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 905/98 του Συμβουλίου⁽²⁾.

Προϊόν	Χώρα καταγωγής ή εξαγωγής	Μέτρα	Παραπομπή	Ημερομηνία λήξης
Λευκώματα φωτογραφιών	Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας	Δασμός	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 3664/93 (ΕΕ L 333 της 31.12.1993)	1.1.1999

⁽¹⁾ ΕΕ L 56 της 6.3.1996, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 128 της 30.4.1998, σ. 18.