

Τροποποίηση της Γαλλίας των υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών εντός της Γαλλίας μεταξύ

(98/C 395/02)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Η Γαλλία αποφάσισε να τροποποιήσει της υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας στα τακτικά αεροπορικά δρομολόγια μεταξύ των αεροδρομίων Epinal και Paris (Orly), που δημοσιεύθηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 123 της 26ης Απριλίου 1996 βάσει του άρθρου 4, παράγραφος 1, στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 της 23ης Ιουλίου 1992, σχετικά με την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων στις ενδοκοινοτικές αεροπορικές συνδέσεις⁽¹⁾.

2. Οι υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας τροποποιούνται ως εξής:

— *Ελάχιστη συχνότητα*

Τα αεροπορικά δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται, τουλάχιστον επί 47 εβδομάδες το χρόνο, με δύο ταξίδια μετ' επιστροφής ανά ημέρα, πρωί και θράδυ, από Δευτέρα έως και Παρασκευή, εκτός αργιών.

Τις υπόλοιπες εβδομάδες του χρόνου, τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με τουλάχιστον πέντε ταξίδια μετ' επιστροφής εβδομαδιαίως.

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται χωρίς ενδιάμεση στάση μεταξύ Epinal και Paris (Orly).

— *Τύπος αεροσκάφους και χωρητικότητα*

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με αεροσκάφος υπό πίεση ελάχιστης χωρητικότητας 19 θέσεων. Το ύψος του σκάφους δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 1,75 μέτρων.

— *Ωράρια*

Τα ωράρια πρέπει να είναι διαμορφωμένα έτσι ώστε, μέσα στην εβδομάδα, να επιτρέπουν στους επιβάτες που ταξιδεύουν για λόγους εργασίας να πραγματοποιούν ένα ταξίδι μετ'επιστροφής εντός της ημέρας με ενδιάμεσο χρονικό διάστημα τουλάχιστον οκτώ ωρών στο Epinal όσο και στο Παρίσι.

Επισημαίνεται ότι διατίθεται χρόνος χρήσης (slot) για την εκτέλεση του τακτικού δρομολογίου Paris (Orly)-Epinal, από Δευτέρα έως Παρασκευή, κατ' εφαρμογήν του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 95/93 του Συμβουλίου, της 18ης Ιανουαρίου 1993, σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες⁽²⁾. Οι ενδιαφερόμενοι αερομεταφορείς που επιθυμούν να ενημερωθούν σχετικά με το διαθέσιμο χρόνο χρήσης μπορούν να απευθύνονται στο συντονιστή των αερολιμένων του Παρισιού.

3. Οι υπόλοιπες υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας παραμένουν αμετάβλητες.

(¹) ΕΕ L 240 της 24.8.1992, σ. 8.

(²) ΕΕ L 14 της 22.1.1993, σ. 1.