

Η παρέκκλιση χορηγείται από την κυβέρνηση της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, λόγω της ήδη πλήρους χρήσεως των διαθέσιμων χώρων που πρόκειται να επιφέρει η πρόσβαση στην αγορά παροχής υπηρεσιών σε τρίτους, στο βαθμό που προβλέπεται από το γερμανικό κανονισμό, από 1ης Ιανουαρίου 1999.

Η κοινοποίηση συνοδεύεται από σχέδιο που υποβάλλεται από τον αερολιμένα, και το οποίο αποσκοπεί στην παράκαμψη των αναφερομένων περιορισμών. Το σχέδιο αυτό προβλέπει ιδίως την κατασκευή νέου υποστέγου για τα βοηθητικά αεροσκάφη, καθώς και, στο νότιο τμήμα του αερολιμένα, τη δημιουργία κέντρου εξυπηρέτησης φορτίου, το οποίο μπορεί να τεθεί σε λειτουργία στις αρχές του έτους 2001.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 παράγραφος 3 της οδηγίας, η Επιτροπή καλεί τα ενδιαφερόμενα μέρη να εκδηλώσουν ενδιαφέρον εντός 15 ημερών από της παρούσας δημοσίευσής. Οι παρατηρήσεις πρέπει να σταλούν στην ακόλουθη διεύθυνση:

Ευρωπαϊκή Επιτροπή,
Γενική Διεύθυνση VII — Μεταφορές, Διεύθυνση Γ,
Rue de la Loi/Wetstraat 200,
B-1049 Βρυξέλλες.
Φαξ: (32-2) 296 90 67.

Ανακοίνωση της Επιτροπής κατ'εφαρμογή του άρθρου 9 παράγραφος 3 της οδηγίας 96/67/ΕΚ του Συμβουλίου

Κοινοποίηση εκ μέρους της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας της εφαρμογής του άρθρου 9 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της οδηγίας 96/67/ΕΚ στο αεροδρόμιο Κολονίας/Βόννης (Flughafen Köln/Bonn GmbH)

(98/C 267/09)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 παράγραφος 3 της οδηγίας 96/67/ΕΚ του Συμβουλίου, της 15ης Οκτωβρίου 1996, σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κοινότητας, η Επιτροπή, στις 3 Αυγούστου 1998, έλαβε κοινοποίηση της αίτησης εγκρίσεως της αποφάσεως της κυβέρνησης της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, με ημερομηνία 23 Ιουλίου 1998, να χορηγήσει στον αερολιμένα της Κολονίας/Βόννης (Flughafen Köln/Bonn GmbH) παρέκκλιση που αποσκοπεί στα ακόλουθα:

— περιορισμό της ασκήσεως εξυπηρέτησης δι'ιδίων μέσων σε έναν μόνον χρήστη για τις κατηγορίες υπηρεσιών που αναφέρονται στα σημεία 3, 4 όσον αφορά, τόσο κατά την εξαγωγή όσο και κατά την εισαγωγή ή τη διέλευση, την πρακτική διαχείριση του φορτίου και του ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους και στο σημείο 5.4 (εξαιρουμένης της μεταφοράς του πληρώματος) του παραρτήματος της οδηγίας. Η παρέκκλιση αυτή, βάσει του άρθρου 9 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της οδηγίας, χορηγείται έως τις 31 Δεκεμβρίου 1999.

Η παρέκκλιση χορηγείται από την κυβέρνηση της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας λόγω της ήδη πλήρους χρήσεως, λόγω της προσβάσεως στην αγορά, των διαθέσιμων χώρων στον αερολιμένα και αύξησης της ζήτησεως χώρου που πρόκειται να επιφέρει η πρόσβαση στην αγορά στο βαθμό που προβλέπεται από την οδηγία ιδίως με μερική χρήση θέσεων αεροσκαφών για σκοπούς στάθμευσης υλικών ή επιχειρήσεων υπηρεσιών εδάφους.

Η κοινοποίηση αφορά επίσης σχέδιο επέκτασης του αερολιμένα, που αναφέρεται στην κατασκευή του τερματικού σταθμού 2 και την ελευθέρωση νέων χώρων, μεταξύ των οποίων επιφανείας περίπου 15 000 m² για επιχειρήσεις εξυπηρέτησης.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 παράγραφος 3 της οδηγίας, η Επιτροπή καλεί τα ενδιαφερόμενα μέρη να εκδηλώσουν ενδιαφέρον εντός 15 ημερών από της παρούσας δημοσίευσής. Οι παρατηρήσεις πρέπει να σταλούν στην ακόλουθη διεύθυνση:

Ευρωπαϊκή Επιτροπή,
Γενική Διεύθυνση VII — Μεταφορές, Διεύθυνση Γ,
Rue de la Loi/Wetstraat 200,
B-1049 Βρυξέλλες.
Φαξ: (32-2) 296 90 67.
