

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 4 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΣΤΟΙΧΕΙΟ α) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**Επιβολή υποχρέωσης παροχής δημοσίων υπηρεσιών για τακτικές αεροπορικές γραμμές εντός της Γαλλίας**

(95/C 350/11)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1992 σχετικά με την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών⁽¹⁾ η Γαλλία αποφάσισε να επιβάλει την υποχρέωση παροχής δημοσίων υπηρεσιών για την εκμετάλλευση των τακτικών αεροπορικών γραμμών μεταξύ Clermont-Ferrand και Λυών (Satolas), μεταξύ Clermont-Ferrand και Μασσαλίας και μεταξύ Clermont-Ferrand και Νίκαιας.

2. Οι υποχρεώσεις παροχής δημοσίων υπηρεσιών είναι οι ακόλουθες:

— *Ως προς την ελάχιστη συχνότητα πτήσεων*

— **Μεταξύ Clermont-Ferrand και Λυών (Satolas)**

Τα δρομολόγια πρέπει να πραγματοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Πρέπει να πραγματοποιούνται τουλάχιστον δύο δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, ένα το πρωί και ένα το βράδυ, από τη Δευτέρα έως και την Παρασκευή.

Τα δρομολόγια πρέπει να πραγματοποιούνται χωρίς ενδιάμεσο σταθμό μεταξύ Clermont-Ferrand και Λυών.

— **Μεταξύ Clermont-Ferrand και Μασσαλίας**

Τα δρομολόγια πρέπει να πραγματοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον μία καθημερινή πτήση με αναχώρηση από την Clermont-Ferrand το πρωί και μία καθημερινή πτήση με άφιξη στην Clermont-Ferrand το βράδυ, από τη Δευτέρα έως και την Κυριακή.

Τα δρομολόγια πρέπει να πραγματοποιούνται χωρίς ενδιάμεσο σταθμό μεταξύ Clermont-Ferrand και Μασσαλίας.

— **Μεταξύ Clermont-Ferrand και Νίκαιας**

Τα δρομολόγια πρέπει να πραγματοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον μία καθημερινή πτήση με αναχώρηση από την Clermont-Ferrand το πρωί και μία καθημερινή πτήση με άφιξη στον Clermont-Ferrand το βράδυ, από τη Δευτέρα έως και την Κυριακή.

Τα δρομολόγια μεταξύ Clermont-Ferrand και Νίκαιας μπορούν να πραγματοποιούνται με ενδιάμεσο σταθμό στη Μασσαλία. Ο χρόνος στάσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 20 λεπτά.

Από την 1η Ιουλίου έως τις 31 Αυγούστου, πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον ένα απευθείας δρομολόγιο μεταξύ Clermont-Ferrand και Νίκαιας, με μία καθημερινή πτήση με αναχώρηση από την Clermont-Ferrand το πρωί και μία καθημερινή πτήση με άφιξη στην Clermont-Ferrand το βράδυ, από τη Δευτέρα έως και την Κυριακή.

— *Ως προς την κατηγορία των χρησιμοποιούμενων αεροσκαφών*

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με αεροσκάφη με θάλαμο υπό πίεση, ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας 25 θέσεων.

— *Ως προς τα ωράρια πτήσεων*

— **Μεταξύ Clermont-Ferrand και Λυών (Satolas)**

Τα ωράρια των πτήσεων πρέπει να παρέχουν τη δυνατότητα στους επιβάτες να μεταθούν και να επιστρέψουν αυθημερόν, με δυνατότητα παραμονής τουλάχιστον 8 ωρών τόσο στην Clermont-Ferrand όσο και στη Λυών.

— **Μεταξύ Clermont-Ferrand και Μασσαλίας και μεταξύ Clermont-Ferrand και Νίκαιας**

Τα ωράρια των πτήσεων πρέπει να παρέχουν τη δυνατότητα στους επιβάτες που αναχωρούν από Clermont-Ferrand να μεταθούν και να επιστρέψουν αυθημερόν, με δυνατότητα παραμονής τουλάχιστον 8 ωρών τόσο στη Μασσαλία όσο και στη Νίκαια.

Τα ωράρια των πτήσεων πρέπει να παρέχουν τη δυνατότητα στους επιβάτες που συνεχίζουν το ταξίδι τους, να προλάβουν τις διεθνείς ανταποκρίσεις στα αεροδρόμια της Λυών (Satolas), της Μασσαλίας και της Νίκαιας.

(¹) ΕΕ αριθ. L 240 της 24. 8. 1992, σ. 8.

— *Ως προς την πώληση των θέσεων*

Η πώληση των θέσεων πρέπει να πραγματοποιείται με μηχανογραφημένο σύστημα κρατήσεων.

— *Ως προς τη συνέχεια προσφοράς πτήσεων*

Εκτός των περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης, ο αριθμός των πτήσεων που ακυρώνονται για λόγους που μπορούν να αποδοθούν άμεσα στον μεταφορέα δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει, ανά έτος αεροπορίας ΙΑΤΑ, το 3 % του αριθμού των προβλεπομένων πτήσεων.

Ο μεταφορέας δεν επιτρέπεται να διακόψει την εκτέλεση των πτήσεων παρά μόνον κατόπιν προειδοποίησης τουλάχιστον έξι μηνών.

Ανακοίνωση κατ' εφαρμογή του άρθρου 12 παράγραφος 5 στοιχείο 6) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου της 12ης Οκτωβρίου 1992 περί πληροφοριών οι οποίες παρέχονται από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών σχετικά με την κατάταξη των εμπορευμάτων στην τελωνειακή ονοματολογία

(95/C 350/12)

Κάθε δεσμευτική δασμολογική πληροφορία παύει να ισχύει από σήμερα, εφόσον καταστεί ασυμβίβαστη προς την ερμηνεία της τελωνειακής ονοματολογίας, όπως η ερμηνεία αυτή προκύπτει από τα ακόλουθα διεθνή δασμολογικά μέτρα:

Τροποποιήσεις επεξηγηματικών σημειώσεων του εναρμονισμένου συστήματος και των γνωμοδοτήσεων κατάταξης των εγκεκριμένων από το συμβούλιο τελωνειακής συνεργασίας (έγγραφο CCD αριθ. 39.400: έκθεση της 15ης συνόδου της επιτροπής του εναρμονισμένου συστήματος):

Γνωμοδότηση κατάταξης:

Αριθ. 1517.90/1	Παράρτημα L/14
Αριθ. 1806.90/2	Παράρτημα L/15
Αριθ. 1806.90/1	Παράρτημα L/17
Αριθ. 1905.30/1	Παράρτημα L/17
Αριθ. 2008.60/1	Παράρτημα L/18
Αριθ. 2008.99/1	Παράρτημα L/18
Αριθ. 2106.90/12	Παράρτημα L/19
Αριθ. 2106.90/13	Παράρτημα L/19
Αριθ. 2106.90/14	Παράρτημα L/19
Αριθ. 2208.90/2	Παράρτημα L/20
Αριθ. 2714.90/1	Παράρτημα L/21
Αριθ. 4811.39/1	Παράρτημα L/22
Αριθ. 4811.39/2	Παράρτημα L/22
Αριθ. 4911.99/1	Παράρτημα L/25
Αριθ. 7607.20/1	Παράρτημα L/32
Αριθ. 8429.51/1	Παράρτημα L/30
Αριθ. 8504.40/1	Παράρτημα L/26

Πληροφορίες σχετικά με το περιεχόμενο των μέτρων αυτών παρέχονται από τη Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Έμμεσης Φορολογίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (rue de la Loi/Wetstraat 200, B-1049 Bruxelles).