

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 4 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΣΤΟΙΧΕΙΟ α) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**Επιβολή υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές εσωτερικού της Γαλλίας**

(95/C 350/10)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1992 σχετικά με την πρόσβαση των αερομεταφορέων της Κοινότητας στις ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές⁽¹⁾, η Γαλλία αποφάσισε να επιβάλει υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας στα τακτικά αεροπορικά δρομολόγια μεταξύ Aubagne και Μασσαλίας (Προδηγκία).

2. Οι υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας είναι οι ακόλουθες:

— *Ελάχιστη συχνότητα παροχής υπηρεσιών*

Πρέπει να εκτελούνται δύο τουλάχιστον πτήσεις μετ' επιστροφής ημερησίως, πρωινή και βραδυνή, από τη Δευτέρα έως και την Παρασκευή, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, πλην Αυγούστου.

— *Τύποι χρησιμοποιούμενων αεροσκαφών και χωρητικότητα*

Για την παροχή των υπηρεσιών πρέπει να χρησιμοποιείται διστροβιλοκίνητα ελικόπτερα, σύμφωνα με τις ισχύουσες ρυθμίσεις, ελάχιστης χωρητικότητας 4 θέσεων.

— *Ωράρια*

Πρέπει να είναι τέτοια ώστε οι επιβάτες που ταξιδεύουν για επαγγελματικούς λόγους να μπορούν κατά τη διάρκεια της εβδομάδος να μεταβαίνουν και να επιστρέφουν αυθημερόν με δυνατότητα παραμονής τόσο στη Μασσαλία όσο και στην Aubagne τουλάχιστον 8 ώρες.

Ζητούνται τα ακόλουθα ωράρια (τοπική ώρα):

Άφιξη στο αεροδρόμιο της Μασσαλίας προ των ωρών 8.00 και 19.15.

Αναχώρηση από το αεροδρόμιο της Μασσαλίας προ των ωρών 8.45 και 20.00.

— *Ναύλοι*

Το απλό εισιτήριο πρέπει να καθοριστεί σε 420 γαλλικά φράγκα κατ' ανώτατο όριο (τιμή 1995). Στην τιμή αυτή δεν περιλαμβάνονται φόροι, εξαιρουμένου του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ).

— *Εμπορική πολιτική*

Η κράτηση των θέσεων πρέπει να γίνεται με τη βοήθεια ενός τουλάχιστον συστήματος μηχανογράφησης.

— *Συνέχεια παροχής υπηρεσιών*

Εκτός ανωτέρας βίας, ο αριθμός των πτήσεων που ακυρώνονται για λόγους άμεσα οφειλόμενους στον αερομεταφορέα δεν μπορεί να υπερβαίνει ποσοστό 3 % του αριθμού των προβλεπόμενων πτήσεων ανά περίοδο πτήσεων ΙΑΤΑ. Επιπλέον, για τη διακοπή υπηρεσιών, ο μεταφορέας οφείλει να ειδοποιεί έξι μήνες νωρίτερα.

(¹) ΕΕ αριθ. L 240 της 24. 8. 1992, σ. 8.