

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 4 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΣΤΟΙΧΕΙΟ α) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Επιβολή υποχρέωσης παροχής δημοσίων υπηρεσιών για τακτικές αεροπορικές γραμμές εντός της Γαλλίας

(95/C 350/08)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1992 σχετικά με την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών⁽¹⁾, η Γαλλία αποφάσισε να επιβάλει την υποχρέωση παροχής δημοσίων υπηρεσιών για την εκμετάλλευση των τακτικών αεροπορικών γραμμών μεταξύ Παρισιού (Orly) και Saint-Brieuc.

2. Οι υποχρεώσεις παροχής δημοσίων υπηρεσιών είναι οι ακόλουθες.

— *Ως προς την ελάχιστη συχνότητα πτήσεων:*

Τα δρομολόγια πρέπει να πραγματοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Πρέπει να πραγματοποιούνται τουλάχιστον δύο δρομολόγια μετ' επιστροφής ημερησίως, ένα το πρωί και ένα το βράδυ, από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, και ένα δρομολόγιο μετ' επιστροφής το βράδυ της Κυριακής.

Τα δρομολόγια πρέπει να πραγματοποιούνται χωρίς ενδιάμεσο σταθμό μεταξύ Παρισιού (Orly) και Saint-Brieuc.

— *Ως προς την κατηγορία των χρησιμοποιούμενων αεροσκαφών και τη διαθέσιμη μεταφορική ικανότητα:*

Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με αεροσκάφη με θάλαμο υπό πίεση, ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας 19 θέσεων.

Τα αεροσκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τουαλέτες. Κατά την πτήση πρέπει να προσφέρονται ποτά.

— *Ως προς τα ωράρια πτήσεων:*

Τα ωράρια των πτήσεων τις εργάσιμες ημέρες πρέπει να παρέχουν τη δυνατότητα στους επιβάτες που ταξιδεύουν για επαγγελματικούς λόγους να μεταθούν και να επιστρέψουν αυθημερόν, με δυνατότητα παραμονής τουλάχιστον 8 ωρών τόσο στο Παρίσι όσο και στο Saint-Brieuc.

Επισημαίνεται ότι, κατ' εφαρμογή του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 95/93 του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 1993 σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (Slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες, για την εκτέλεση της τακτικής πτήσης Παρίσι (Orly)-Saint-Brieuc από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή έχουν κρατηθεί επί του παρόντος οι ακόλουθοι χρόνοι χρήσης του αερολιμένα του Παρισιού (Orly) (εκφρασμένοι σε τοπική ώρα)⁽²⁾:

- | | |
|------------------------|-------|
| i) 'Αφιξη στο Orly: | 7:35 |
| Αναχώρηση από το Orly: | 9:00 |
| ii) 'Αφιξη στο Orly | 19:40 |
| Αναχώρηση από το Orly | 20:50 |

Για το δρομολόγιο μετ' επιστροφής το βράδυ της Κυριακής τα ωράρια πρέπει να προσεγγίζουν τα υπό το σημείο ii) ανωτέρω προβλεπόμενα.

— *Ως προς την πώληση των θέσεων:*

Η πώληση των θέσεων πρέπει να πραγματοποιείται με μηχανογραφημένο σύστημα κρατήσεων.

— *Ως προς τη συνέχεια προσφοράς πτήσεων:*

Εκτός των περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης, ο αριθμός των πτήσεων που ακυρώνονται για λόγους που μπορούν να αποδοθούν άμεσα στον μεταφορέα δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει, ανά έτος αεροπλοΐας ΙΑΤΑ, το 3 % του αριθμού των προβλεπόμενων πτήσεων.

Ο μεταφορέας δεν επιτρέπεται να διακόψει την εκτέλεση των πτήσεων παρά μόνον κατόπιν προειδοποίησης τουλάχιστον 6 μηνών.

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. L 240 της 24. 8. 1992, σ. 8.

⁽²⁾ ΕΕ αριθ. L 14 της 22. 1. 1993, σ. 1.