

Όσον αφορά τη δέσμευση περιουσιακών στοιχείων, αυτό έχει γίνει για το Αφγανιστάν, τη Βιρμανία, την πρώην ΟΔΓ, το Ιράκ και τη Λιβύη, οι οποίες, και πάλι, δεν έχουν συνάψει μέχρι σήμερα καμία συμφωνία με την Κοινότητα και για την Αγκόλα και την Αϊτή, οι οποίες έχουν υπογράψει τη συνθήκη Lomé/Cotonou και οι οποίες αποτέλεσαν το αντικείμενο δέσμευσης περιουσιακών στοιχείων στο πλαίσιο απόφασης για την αναστολή της συνεργασίας που προβλέπει η συμφωνία αυτή με τις εν λόγω χώρες.

(<sup>1</sup>) βλέπε σελίδα 441.

(<sup>2</sup>) Βλέπε παράρτημα 2 της ανακοίνωσης για την έκθεση του σεβασμού των δημοκρατικών αρχών και των δικαιωμάτων του ανθρώπου στις συμφωνίες μεταξύ της Κοινότητας και των τρίτων χωρών για ένα κατάλογο μέτρων που είναι δυνατόν να ληφθούν σε περίπτωση σοβαρής παραβίασης των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, COM(95)216 τελικό.

(2004/C 78 E/0548)

### ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3345/03

**υποβολή: John Bowis (PPE-DE) προς την Επιτροπή**

(13 Νοεμβρίου 2003)

**Θέμα:** Οι βίλες του αρχιτέκτονα Παλλάντιο

Το 1994, οι βίλες του Παλλάντιο ενεγράφησαν στον κατάλογο των μνημείων Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς (World Heritage List). Σήμερα, προτείνεται η κατασκευή αυτοκινητοδρόμου 54 χιλιομέτρων που θα διασχίζει την περιοχή του Βένετο με επτά εξόδους και αντίστοιχους σταθμούς διόδων: πρόκειται για τον αυτοκινητόδρομο του Νοτίου Βαλντάστικο.

Ενώ αναγνωρίζουμε το δικαίωμα της ιταλικής κυβέρνησης να κατασκευάζει τέτοιους δρόμους εφ' όσον το θεωρεί σκόπιμο, προτιμάται η Επιτροπή να συνεργασθεί με τις αρμόδιες ιταλικές αρχές για να εξασφαλισθεί ότι αυτά τα σχέδια δεν πρόκειται να βλάψουν τις βίλες του Παλλάντιο ή το γύρω τοπίο και ότι θα διεξαχθεί μία πλήρης και σχολαστική αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της προτάσεως κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου;

Προτιμάται εξάλλου η Επιτροπή να εξετάσει από κοινού με τις ιταλικές αρχές κατά πόσο χρειάζεται πράγματι να κατασκευαστεί ο αυτοκινητόδρομος του Νοτίου Βαλντάστικο δεδομένου ότι φαίνεται να επαρκούν ο υπάρχων αυτοκινητόδρομος A22 και η εθνική οδός SS 247 και ότι ο αυτοκινητόδρομος του Βορείου Βαλντάστικο χρησιμοποιείται πολύ λίγο;

### Απάντηση της κας Wallström εξ ονόματος της Επιτροπής

(7 Ιανουαρίου 2004)

Η οδηγία 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 1985, για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον (οδηγία ΕΠΕ), όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 97/11/ΕΚ της 3ης Μαρτίου 1997 (<sup>1</sup>) προβλέπει ότι τα κράτη μέλη οφείλουν να διασφαλίσουν ότι, πριν από τη χορήγηση άδειας εκτέλεσης, τα έργα τα οποία ενδέχεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον λόγω, μεταξύ άλλων, της φύσης, του μεγέθους ή της θέσης τους, υποβάλλονται σε εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Τα εν λόγω έργα ορίζονται στο άρθρο 4 το οποίο αναφέρεται στα παραρτήματα I και II της οδηγίας. Για την κατασκευή αυτοκινητοδρόμων, η οποία εμπίπτει στο σημείο 7 εδάφιο β) του παραρτήματος I, πρέπει να διεξάγεται υποχρεωτική Εκτίμηση Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΕΠΕ).

Σε μια τέτοια περίπτωση, οι ιταλικές αρχές οφείλουν να λάβουν μέτρα προκειμένου να διασφαλίσουν τη διεξαγωγή της διαδικασίας εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η οποία περιλαμβάνει:

- α) περιγραφή των περιβαλλοντικών πτυχών που ενδέχεται να θιγούν σημαντικά από το προτεινόμενο έργο, όπως η αρχαιολογική κληρονομιά, το φυσικό τοπίο, ο πληθυσμός, κ.λπ. (σύμφωνα με το άρθρο 5 και το παράρτημα IV),
- β) διαβουλεύσεις με το κοινό και τις άλλες αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για το περιβάλλον, και
- γ) δημοσίευση της απόφασης που περιλαμβάνει τους όρους που συνδέονται με την άδεια εκτέλεσης, τους κύριους λόγους και τα στοιχεία επί των οποίων βασίζεται η απόφαση, καθώς και περιγραφή, όπου κρίνεται αναγκαίο, των κυριότερων μέτρων για την αποφυγή, την μείωση και, ει δυνατόν, την αντιστάθμιση των σημαντικών δυσμενών επιπτώσεων.

Το αποτέλεσμα των διαβουλεύσεων και οι συγκεντρωθείσες πληροφορίες, σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 6, πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά τη διαδικασία χορήγησης της άδειας εκτέλεσης.

Η Επιτροπή έχει ήδη εξετάσει το θέμα στο οποίο αναφέρεται το Αξιότιμο Μέλος του Κοινοβουλίου και δεν βρήκε στοιχεία τα οποία να στοιχειοθετούν παράβαση της οδηγίας στη συγκεκριμένη περίπτωση. Επιπλέον, η οδηγία ΕΠΕ δεν περιλαμβάνει οιοδήποτε νομικές απαιτήσεις για την αμφοιβήτηση της δυνατότητας κατασκευής ενός έργου ή της ίδιας της άδειας εκτέλεσης.

(<sup>1</sup>) ΕΕ L 73 της 14.3.1997.

(2004/C 78 E/0549)

### ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ P-3350/03

**υποβολή: Patricia McKenna (Verts/ALE) προς την Επιτροπή**

(6 Νοεμβρίου 2003)

**Θέμα:** Κατολισθήσεις ιλύος στο Derrybrien λόγω κατασκευής σταθμού αιολικής ενέργειας

Πληροφορίες και φωτογραφικό υλικό καταδεικνύουν ήδη σαφώς ότι η μεγάλη και συνεχιζόμενη κατολίπηση ιλύος που άρχισε την Πέμπτη 16 Οκτωβρίου στο Derrybrien, Loughrea προκλήθηκε από την κατασκευή σταθμού αιολικής ενέργειας ισχύος 60 MW, ιδιοκτησίας της Hibernian Wind Power Ltd., θυγατρικής εταιρείας του ESB (Συμβουλίου Προμήθειας Ενέργειας), αν και μέχρι σήμερα δεν έχουν αποδεχθεί την ευθύνη για το γεγονός αυτό. Η ιλύς αυτή καλύπτει σήμερα επιφάνεια άνω των 50 εκταρίων και έχει κλείσει δύο δρόμους που οδηγούν στο γειτονικό χωριό. Το έργο περιλαμβάνει δύο μη εγκεκριμένα λατομεία, καθώς και τη χρήση εκρηκτικών και πολύ βαρέων οχημάτων για τη μεταφορά υλικών επιχωματώσεων σε ασταθείς δρόμους πρόχειρης κατασκευής και όλα αυτά σε τυρφόδη επιφάνεια βάθους 6 μέτρων στην πλαγιά βουνού. Πολλοί από τους όρους σχεδιασμού, που έπρεπε να ικανοποιούνται πριν από την έναρξη του έργου, δεν τηρήθηκαν από τον κατασκευαστή του έργου, και πολλοί εκκρεμούν, μεταξύ άλλων δέσμευση για την κάλυψη της εγκατάλειψης / οριστικής παύσης του έργου.

Εκτός από το μείζον ζήτημα της ασφάλειας, στο οποίο περιλαμβάνεται και η απειλή που αντιμετωπίζει το γειτονικό χωριό, υπάρχουν τώρα σοβαροί κίνδυνοι και για τα υδάτινα ρεύματα και την προμήθεια ύδατος στην περιοχή, καθώς και για το γειτονικό Lough Cutra, ευρισκόμενο εντός περιοχής που έχει χαρακτηριστεί ως ειδική ζώνη διατήρησης. Ένας λόγος για τον οποίο το Συμβούλιο της Κομητείας του Galway αρνήθηκε αρχικά να χορηγήσει άδεια για τη φάση 3 του εν λόγω έργου ήταν ότι θεωρούσε ότι στην αξιολόγηση των επιπτώσεων του έργου στο περιβάλλον ελάχιστη αναφορά γινόταν στη διάβρωση του εδάφους που προκαλείται από την κατασκευή. Παρ' όλα αυτά το An Bord Pleanála (Ιρλανδικό Συμβούλιο για προσφυγές που αφορούν το σχεδιασμό έργων) ανέτρεψε την απόφαση της αρχής σχεδιασμού και χορήγησε άδεια κατασκευής χωρίς να θέσει όρους για το εν λόγω ζήτημα. Η καταβολή ακόμη μεγαλύτερων προσπαθειών για την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας έχει αναμφισβήτητα ουσιαστική σημασία, ειδικά στην Ιρλανδία, η ανάπτυξη αυτή όμως θα μπορούσε να τεθεί σε σοβαρό κίνδυνο από τέτοιες απρόσεκτες ενέργειες.

Θεωρεί η Επιτροπή ότι τέτοια ζητήματα αποτελούν ή θα έπρεπε να αποτελούν βασικά θέματα προς εξέταση στο πλαίσιο της αξιολόγησης των επιπτώσεων στο περιβάλλον; Δεδομένου ότι τα ζητήματα αυτά δεν εξετάστηκαν, όπως έπρεπε, στο συγκεκριμένο έργο, προτίθεται η Επιτροπή να συμβουλευθεί τις αρχές σχεδιασμού να σταματήσουν τις εργασίες, προκειμένου να αποτραπούν περαιτέρω κίνδυνοι για το περιβάλλον και την ασφάλεια και να μη ζημιωθεί η ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας;

### Απάντηση της κας Wallström εξ ονόματος της Επιτροπής

(16 Δεκεμβρίου 2003)

Η οδηγία 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 1985 περί της εκτίμησης των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον (Οδηγία ΕΠΕ) (<sup>1</sup>) όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 97/11/ΕΚ του Συμβουλίου της 3ης Μαρτίου 1997 (<sup>2</sup>), ορίζει ότι τα κράτη μέλη οφείλουν να εξασφαλίζουν ότι, πριν την αδειοδότηση, τα έργα τα οποία ενδέχεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, μεταξύ άλλων ως εκ της φύσεως, του μεγέθους ή της θέσεώς τους, υπόκεινται σε εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεών τους. Τα έργα αυτά ορίζονται στο άρθρο 4, το οποίο παραπέμπει στο παράρτημα I και II της Οδηγίας. Η κατασκευή των αιολικών πάρκων εμπίπτει στο παράρτημα II σημείο 3 περίπτωση (θ). Εναπόκειται στα κράτη μέλη να αποφασίσουν εάν κάποιο συγκεκριμένο έργο ενδέχεται — ή όχι — να έχει σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Όταν το ενδεχόμενο αυτό είναι πιθανό, τα κράτη μέλη οφείλουν να προβαίνουν σε εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΕΠΕ).