

(2004/C 65 E/283)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ P-3154/03**υποβολή: Michael Cashman (PSE) προς την Επιτροπή**

(20 Οκτωβρίου 2003)

Θέμα: Ασφάλεια των κινητών τηλεφώνων

Έχοντας υπόψη πρόσφατες μελέτες που δείχνουν ότι τα κινητά τηλέφωνα νέας γενιάς μπορεί να παρεμβάλουν σε πολλούς τύπους καρδιακών βηματοδοτών, μπορεί η Επιτροπή να αναφέρει ποια μέτρα λαμβάνονται ώστε να προληφθούν βλάβες στην υγεία των πολιτών της ΕΕ;

Καρδιακοί βηματοδοτές νεωτέρου τύπου εξοπλισμένοι με κεραμικό φίλτρο είναι μάλλον απηλλαγμένοι από παρόμοιες παρεμβολές. Μπορεί η Επιτροπή να επιβεβαιώσει ότι λαμβάνονται μέτρα ώστε να παράγει η βιομηχανία αυτού του είδους μοντέλα και να εξασφαλισθεί ότι το κοινό θα είναι ενήμερο των κινδύνων που υπάρχουν χρησιμοποιώντας τα παλαιά μοντέλα;

Μπορεί επίσης η Επιτροπή να αναφέρει ποιες πληροφορίες έχει παράσχει όσον αφορά την ασφάλεια χρησιμοποίησης κινητών τηλεφώνων σε συνδυασμό με βηματοδότη από το 1994;

Απάντηση του κ. Liikanen εξ ονόματος της Επιτροπής

(3 Νοεμβρίου 2003)

Η Επιτροπή συγκεντρώνει τις πληροφορίες που απαιτούνται για την απάντηση στην ερώτηση που τέθηκε. Δε θα παραλείψει να γνωστοποιήσει το συντομότερο το αποτέλεσμα των ερευνών της.

(2004/C 65 E/284)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ P-3161/03**υποβολή: Raffaele Costa (PPE-DE) προς την Επιτροπή**

(20 Οκτωβρίου 2003)

Θέμα: Ιταλική πρόταση σχετικά με την προσαρμογή της οδηγίας 97/24/EK στην τεχνική πρόοδο

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η ιταλική κυβέρνηση είχε προτείνει το 2000 την κίνηση μιας διαδικασίας προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 97/24/EK⁽¹⁾ με στόχο να καθιερωθεί η ξεχωριστή χορήγηση έγκρισης τύπου για τους καταλύτες ανταλλακτικά, ότι η προσαρμογή αυτή θα επέτρεπε σε όλους τους κατασκευαστές ανταλλακτικών καταλυτικών εξατμίσεων για δίκυκλα και τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα να λάβουν έγκριση τύπου για τα προϊόντα τους και ότι μετά παρέλευση τριετίας από την υποβολή της πρότασης.

Η τελευταία εξακολουθεί να βρίσκεται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Επιτροπής, σε ποιο σημείο έχουν φθάσει οι εργασίες των αρμοδίων αυτών υπηρεσιών, έχουν οι υπηρεσίες αυτές ορίσει μια τελική προθεσμία ολοκλήρωσης των εργασιών, το δε σχέδιο οδηγίας θα εγκριθεί ως τεχνική οδηγία;

(¹) ΕΕ L 226 της 18.8.1997, σελ. 1.

Απάντηση του κ. Liikanen εξ ονόματος της Επιτροπής

(18 Νοεμβρίου 2003)

Η Επιτροπή εργάζεται προς το παρόν σε ένα πολύ μεγάλο πακέτο τροπολογιών αναφορικά με τις εκπομπές καυσαερίων των μοτοσικλετών μέσω αναφοράς στα άρθρα 5-8 της οδηγίας 2002/51/EK⁽¹⁾ (που τροποποιεί την οδηγία 97/24/EK⁽²⁾). Το πακέτο αυτό περιλαμβάνει αντικατάσταση των καταλυτικών μετατροπέων και η Επιτροπή έχει συνεργασθεί στενά με τις ιταλικές αρχές, άλλα κράτη μέλη και τους ενδιαφερόμενους παράγοντες επί του συγκεκριμένου θέματος.