

Η χρήση τύρφης από κηπουρούς και για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, οδήγησε στην κατάταξη των τυρφώνων μεταξύ των περισσότερο απειλούμενων φυσικών ενδιατημάτων της Ευρώπης.

Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει η Επιτροπή, για να διασφαλίσει την απαγόρευση της επιλεξιμότητας της τύρφης για πράσινα πιστοποιητικά στην Σουηδία;

(¹) ΕΕ L 283 της 27.10.2001, σελ. 33.

Απάντηση της κας de Palacio εξ ονόματος της Επιτροπής

(23 Οκτωβρίου 2003)

Η Επιτροπή συμφωνεί ότι η τύρφη δεν θεωρείται ανανεώσιμη πηγή ενέργειας σύμφωνα με τους ορισμούς που δίνονται στο άρθρο 2 της οδηγίας 2001/77/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Σεπτεμβρίου 2001, για την προαγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές στην εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Συνεπώς, η ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται χρησιμοποιώντας ως καύσιμο την τύρφη δεν μπορεί να συμβάλει στην εκπλήρωση, εκ μέρους της Σουηδίας, του στόχου που καθορίζεται στην οδηγία. Ένα κράτος μέλος δεν επιτρέπεται εξάλλου να εκδώσει εγγύηση προέλευσης για την ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από την τύρφη στο πλαίσιο των διατάξεων της οδηγίας.

Όπως ορίζεται στα άρθρα 3 και 6 της οδηγίας, τα κράτη μέλη δημοσιεύουν, το αργότερο στις 27 Οκτωβρίου 2003, εκθέσεις στις οποίες περιλαμβάνεται ανάλυση της επιτυχίας που σημειώθηκε κατά την εκπλήρωση των εθνικών στόχων και αξιολόγηση του ισχύοντος νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου.

Η Επιτροπή δεν έχει ακόμη λάβει τις εκθέσεις αυτές. Εάν στις εκθέσεις των σουηδικών αρχών αναγράφεται ότι δεν έχει διενεργηθεί η μεταφορά των διατάξεων στην εθνική νομοθεσία σύμφωνα με την οδηγία 2001/77/ΕΚ, η Επιτροπή θα λάβει τα απαιτούμενα μέτρα έναντι των σουηδικών αρχών.

Με την οδηγία 2001/77/ΕΚ δεν παρεμποδίζεται ένα κράτος μέλος να χρησιμοποιήσει τύρφη για ηλεκτροπαραγωγή, ούτε να θεσπίσει σύστημα πιστοποιητικών για ορισμένους τύπους ηλεκτροπαραγωγής. Εάν το εν λόγω σύστημα πιστοποιητικών περιλαμβάνει την παροχή οικονομικής στήριξης, το σύστημα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις ρυθμίσεις των κοινοτικών κανονισμών για τις κρατικές ενισχύσεις. Η χρήση της τύρφης για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει επίσης να συμμορφώνεται προς τις κοινοτικές οδηγίες για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, όπως η οδηγία για τους φυσικούς οικοτόπους (οδηγία 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 1992 για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας (¹)). Η Επιτροπή θα αντιδράσει επίσης ως προς τους εν λόγω κανονισμούς, εφόσον δεν συμμορφωθεί το κράτος μέλος.

(¹) ΕΕ L 206 της 22.7.1992.

(2004/C 78 E/0173)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-2802/03

υποβολή: Pedro Marset Campos (GUE/NGL) προς την Επιτροπή

(19 Σεπτεμβρίου 2003)

Θέμα: Ειδικά διόδια από τη Γαλλία στη Γερμανία για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων

Η επόμενη ανακοίνωση επιβολής διοδίων, από την πλευρά των γαλλικών και γερμανικών αρχών σχετικά με τα ειδικά διόδια για τα φορτηγά που διασχίζουν τους αυτοκινητοδρόμους τους, μπορεί να προκαλέσει δικαιολογημένη ανησυχία στην περιοχή της Murcia (Ισπανία), ειδικά όσον αφορά τον τομέα της γεωργικής παραγωγής, εφόσον θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τη μεταφορά οπωροκηπευτικών προϊόντων από τη Murcia με προορισμό διάφορες χώρες της ΕΕ.

1. Έχει γνώση η Επιτροπή αυτής της κατάστασης;
2. Δεν θεωρεί η Επιτροπή ότι πρέπει να απαιτήσει να μην εφαρμοστεί αυτό το μέτρο, διότι αυτοί οι συντελεστές δημιουργούν διακρίσεις και επιφέρουν ζημιές;

3. Θεωρεί η Επιτροπή ότι αυτά τα γερμανικά και γαλλικά μέτρα μπορεί να βλάψουν την ελεύθερη κυκλοφορία και μεταφορά εμπορευμάτων στην ΕΕ;
4. Δεν θεωρεί η Επιτροπή ότι αυτά τα μέτρα, εφόσον εφαρμοστούν, θα έβλαπταν περισσότερο τις περιφερειακές ευρωπαϊκές περιοχές, όπως είναι η Μιγκσία, η οποία συνεχίζει να αποτελεί περιοχή του στόχου 1; Δεν αποτελεί αυτό το μέτρο κατάφωρη διάκριση μεταξύ των περιοχών;
5. Δεν θεωρεί η Επιτροπή ότι σε μια στιγμή οικονομικής ύφεσης στη ζώνη ευρώ, αυτά τα μέτρα θα είναι επιζήμια για την ανόρθωση της οικονομίας σ' έναν τόσο σημαντικό τομέα, όπως είναι η οδική μεταφορά εμπορευμάτων;

Απάντηση της κας de Palacio εξ ονόματος της Επιτροπής

(31 Οκτωβρίου 2003)

Τα κράτη μέλη έχουν το δικαίωμα να συνεχίζουν ή να αρχίζουν να επιβάλλουν διόδια και τέλη χρήσης σε φορτηγά οχήματα άνω των 12 τόνων, υπό τον όρο ότι πληρούν τις διατάξεις που προβλέπονται στην οδηγία 1999/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουνίου 1999 περί επιβολής τελών στα βαρέα φορτηγά οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής⁽¹⁾.

Εφόσον τα κράτη μέλη πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας αυτής, συγκεκριμένα τη μη διακριτική μεταχείριση, την απρόσκοπτη ροή της κυκλοφορίας και κατάλληλα επίπεδα διοδίων που ανταποκρίνονται στο κόστος κατασκευής, λειτουργίας και ανάπτυξης του αντιστοίχου δικτύου, πληρούν την κοινοτική νομοθεσία.

Όσον αφορά τη Γερμανία, η Επιτροπή εξετάζει ακόμα το προβλεπόμενο σύστημα διοδίων. Η Επιτροπή πρέπει να αξιολογήσει κατά πόσον συμβιβάζεται με την κοινή αγορά και τηρεί πλήρως τη σχετική κοινοτική νομοθεσία το κοινοποιηθέν μέτρο το οποίο προβλέπει για τα βαρέα φορτηγά οχήματα την καθιέρωση τελών χρήσης ανάλογα με τη διανυθείσα απόσταση σε αυτοκινητοδρόμους με παράλληλη εφαρμογή συστήματος επιστροφής ποσών με βάση την ποσότητα καυσίμου που αγοράζεται στη Γερμανία. Λόγω των αμφιβολιών που προέκυψαν σχετικά με το κοινοποιηθέν μέτρο, η Επιτροπή αποφάσισε στις 23 Ιουλίου 2003 να κινηθεί τη διαδικασία επίσημης εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 88 παράγραφος 2 της συνθήκης ΕΚ ώστε να καταστεί δυνατόν να υποβάλλουν τις παρατηρήσεις τους η Γερμανία και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη. Στις 27 Αυγούστου 2003 δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁽²⁾ περίληψη της απόφασης όπου συνοψίζονται όλα τα σχετικά πραγματικά και νομικά στοιχεία. Σκοπός της Επιτροπής είναι να εξασφαλίσει ότι δεν παρεμποδίζεται η βασική αρχή της ελεύθερης κυκλοφορίας προϊόντων και ότι το σύστημα τηρεί πλήρως την αρχή της μη διακριτικής μεταχείρισης.

Στη Γαλλία δεν υπάρχουν σχέδια για αλλαγές επί του παρόντος, αλλά η Επιτροπή θα εξετάσει την υπόθεση ώστε να εξασφαλίσει ότι τηρούνται οι ίδιες αυτές πτυχές, σε περίπτωση που υπάρξουν εξελίξεις.

⁽¹⁾ ΕΕ L 187 της 20.7.1999.

⁽²⁾ ΕΕ C 202 της 27.8.2003.

(2004/C 78 E/0174)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-2805/03

υποβολή: Avril Doyle (PPE-DE) προς την Επιτροπή

(19 Σεπτεμβρίου 2003)

Θέμα: Ηλιακή ενέργεια

Θα μπορούσε η Επιτροπή να διευκρινίσει αν υπάρχουν διαθέσιμα κοινά κονδύλια για τον εξοπλισμό ιδιωτικών οικιών με τις κατάλληλες συσκευές μετατροπής της ηλιακής ενέργειας;

Απάντηση της κας de Palacio εξ ονόματος της Επιτροπής

(27 Οκτωβρίου 2003)

Η Επιτροπή πληροφορεί το Αξιότιμο Μέλος του Κοινοβουλίου ότι βάσει του 6ου Προγράμματος — Πλαίσιο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης 2003-2006, θεματικό πεδίο προτεραιότητας «Αειφόρος ανάπτυξη, πλανητική μεταβολή και οικοσυστήματα», η Επιτροπή ασκεί δραστηριότητα για την εκμετάλλευση της ηλιακής ενέργειας για λόγους παραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας.