

(2004/C 58 E/129)

**ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-1914/03****υποβολή: María Sornosa Martínez (PSE) προς την Επιτροπή**

(12 Ιουνίου 2003)

**Θέμα:** Παραβίαση της κοινοτικής νομοθεσίας σχετικά με τον ανταγωνισμό στον τομέα των ελικοπτέρων στην Ισπανία

Ο τομέας των ελικοπτέρων στην Ισπανία βρίσκεται κατά 90 % στα χέρια δύο εταιρειών, της Helicsa S.A. και της Helisureste S.A., οι οποίες λειτουργούν επιπλέον βάσει κοινών συμφωνιών για τον καταμερισμό της αγοράς, όπως φαίνεται από τις προσωρινές συνεργασίες επιχειρήσεων που κατά καιρούς συγκροτούν.

Προτίθεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να λάβει μέτρα κατά της ισπανικής κυβέρνησης ώστε να την υποχρεώσει να τηρεί τους κανόνες του ελεύθερου ανταγωνισμού μεταξύ φορέων εκμετάλλευσης στο πλαίσιο του σεβασμού της ανοικτής και μη καταμερισμένης αγοράς στον συγκεκριμένο τομέα στην Ισπανία, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι όλες σχεδόν οι συμβάσεις συνάπτονται με τις διάφορες ισπανικές δημόσιες υπηρεσίες;

(2004/C 58 E/130)

**ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-1915/03****υποβολή: María Sornosa Martínez (PSE) προς την Επιτροπή**

(12 Ιουνίου 2003)

**Θέμα:** Κονδύλια των κοινοτικών προϋπολογισμών που προορίζονταν για τη δασοπυρόσβεση στην Ισπανία και πραγματική τελική διάθεσή τους κατά τα έτη 1996 έως 2002

Θα μπορούσε η Επιτροπή να μου παράσχει πληροφορίες σχετικά με τα κονδύλια των κοινοτικών προϋπολογισμών που προορίζονταν για την καταπολέμηση των δασικών πυρκαγιών στην Ισπανία, καθώς και σχετικά με την τελική διάθεσή τους όπως αποφασίστηκε από την ισπανική κυβέρνηση;

Γνωρίζει η Επιτροπή εάν τα εν λόγω κοινοτικά κονδύλια χρησιμοποιήθηκαν για την αγορά ή τη μίσθωση εναέριων μέσων προοριζόμενων για τη δασοπυρόσβεση από το 1996 έως και το 2002;

Είναι η Επιτροπή σε θέση να εγγυηθεί ότι οι κοινοτικοί χρηματοδοτικοί πόροι δεν χρησιμοποιήθηκαν στην Ισπανία για τη μίσθωση εναέριων μέσων από χώρες εκτός Κοινότητας, τα οποία δεν πληρούν τα κριτήρια πιστοποίησης της πτητικής ικανότητας και επίπεδα ασφαλείας παρόμοια με αυτά που επιβάλλονται από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2407/92<sup>(1)</sup>, τα οποία τηρούνται στις υπόλοιπες χώρες της ΕΕ;

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 240 της 24.8.1992, σελ. 1.

(2004/C 58 E/131)

**ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-1916/03****υποβολή: María Sornosa Martínez (PSE) προς την Επιτροπή**

(12 Ιουνίου 2003)

**Θέμα:** Μη εφαρμογή της οδηγίας 2000/79/ΕΚ για την οργάνωση του χρόνου εργασίας του ιπτάμενου προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας στον τομέα των ελικοπτέρων στην Ισπανία

Έξι μήνες πριν από την εκπνοή της προθεσμίας που καθόρισαν οι κοινοτικές αρχές προκειμένου να θεσπίσουν τα κράτη μέλη τα μέτρα για την ουσιαστική έναρξη ισχύος της κοινοτικής οδηγίας 2000/79/ΕΚ<sup>(1)</sup> για την οργάνωση του χρόνου εργασίας του ιπτάμενου προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας, και δεδομένου ότι στην Ισπανία δεν έχει ληφθεί κανένα μέτρο που να επιτρέπει την ουσιαστική εφαρμογή του μέγιστου ετήσιου χρόνου εργασίας των 2000 ωρών που θεσπίζει η οδηγία στην περίπτωση των ισπανών πιλότων ελικοπτέρου;

Τι είδους μέτρα προτίθεται να λάβει η Επιτροπή σε περίπτωση που η ισπανική κυβέρνηση δεν συμμορφωθεί προς τις υποδείξεις της οδηγίας 2000/79/ΕΚ όταν εκπνεύσει η νόμιμη προθεσμία;

Ποια είναι η γνώμη της Επιτροπής και τι σκέφτεται να κάνει ενόψει μιας κατάστασης που διαιωνίζεται, στην οποία η ισπανική κυβέρνηση είναι ανίκανη να επιβάλει την τήρηση της ισπανικής και της κοινοτικής νομοθεσίας σχετικά με τον χρόνο εργασίας στον τομέα των ελικοπτέρων στην Ισπανία, παρά το γεγονός ότι σχεδόν όλο το προσωπικό εργάζεται για την κεντρική και τις περιφερειακές κυβερνήσεις;

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 302 της 1.12.2000, σελ. 57.