

- 12 επιπλέον εκατομμύρια ευρώ για τις μελέτες και τις εργασίες στο τμήμα Lyon-Montmélian·
- τέλος, 29 εκατομμύρια ευρώ για τις μελέτες και τις εργασίες σε ό,τι αφορά τον κόμβο του Τορίνου και τη μελλοντική ζώνη εμπορευμάτων.

Η κοινοτική υποστήριξη ως εκ τούτου είναι ουσιαστική ιδίως στο στάδιο των μελετών⁽³⁾. Λαμβάνοντας υπόψη την πολυπλοκότητα και το κόστος της υλοποίησης του έργου Λυών-Τορίνο, η Επιτροπή πρότεινε επίσης να αυξηθεί το μέγιστο ποσοστό κοινοτικής συγχρηματοδότησης για τις εργασίες σε 20 % (αντί του 10 % που προέβλεπε ο ισχύων κανονισμός) για τα διαμεθοριακά σιδηροδρομικά έργα που διασχίζουν φυσικά φράγματα. Η τροποποιημένη πρόταση⁽⁴⁾, μετά από τη γνώμη που εξέδωσε κατά την πρώτη ανάγνωση το Κοινοβούλιο τον Ιούλιο του 2002, εξακολουθεί να εκκρεμεί ενώπιον του Συμβουλίου, δίχως να είναι δυνατό να προβλεφθεί η ημερομηνία κατά την οποία θα εγκριθεί το ποσοστό του 20 %.

(¹) COM(2001)370 τελικό.

(²) Στρογγυλεμένοι αριθμοί.

(³) Υπενθυμίζεται, ότι ο συνολικός προϋπολογισμός που προέβλεπε ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1655/99 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Ιουλίου 1999, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2236/95 περί καθορισμού των γενικών κανόνων για τη χορήγηση κοινοτικής χρηματοδοτικής ενίσχυσης στον τομέα των διευρωπαϊκών δικτύων. ΕΕ L 197 της 29.7.1999, ανέρχεται σε 4 170 εκατομμύρια ευρώ για το RTE-T κατά την περίοδο 2000-2006.

(⁴) COM(2003)38 τελικό.

(2003/C 268 E/176)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ P-0924/03

υποβολή: Jorge Moreira Da Silva (PPE-DE) προς την Επιτροπή

(18 Μαρτίου 2003)

Θέμα: Χρηματοδότηση του δικτύου Natura 2000

Το δίκτυο Natura 2000 είναι όργανο θεμελιώδους σημασίας για τις εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές διατήρησης του φυσικού περιβάλλοντος. Παρά το γεγονός ότι η κατάσταση των τοποθεσιών του δικτύου Natura 2000 δεν είναι πλήρης, η αλήθεια είναι ότι, έστω και ελλιπής, αντιπροσωπεύει το 18 % του εδάφους της ΕΕ. Το 22 % του εδάφους της Πορτογαλίας, ιδιαίτερα, καλύπτεται από το δίκτυο Natura 2000. Θεωρώ προφανές ότι η προστασία των τοποθεσιών που εντάσσονται στο δίκτυο Natura 2000 απαιτεί επαρκή δημοσιονομικά κονδύλια. Εξ άλλου, για να επιτευχθούν οι στόχοι που ορίστηκαν από την στρατηγική του Γκέτεμπουργκ και το Σχέδιο Υλοποίησης του Γιοχάνεσμπουργκ, είναι βασικό να επεκταθεί το δίκτυο Natura 2000 στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Κατόπιν των προαναφερθέντων, ερωτώ την Ευρωπαϊκή Επιτροπή:

1. Πότε θα παρουσιασθούν οι νέες ρυθμίσεις για την χρηματοδότηση του δικτύου Natura 2000; Ποιο προβλέπεται να είναι το ύψος του δημοσιονομικού κονδυλίου;
2. Με ποιο τρόπο προτίθεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να επεκτείνει το δίκτυο Natura 2000 στο θαλάσσιο περιβάλλον;

Απάντηση της κας Wallström εξ ονόματος της Επιτροπής

(14 Απριλίου 2003)

Η οδηγία 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 1992 περί διατήρησης των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας⁽¹⁾ περιλαμβάνει, στο άρθρο 8, διατάξεις για τη συγχρηματοδότηση εκ μέρους της Κοινότητας της διαχείρισης του Natura 2000, στο πλαίσιο των υφιστάμενων χρηματοδοτικών μέσων. Η προκαταρκτική αξιολόγηση των χρηματοοικονομικών αναγκών και των πιθανών εναλλακτικών δυνατοτήτων σε ό,τι αφορά τη κοινοτική χρηματοδότηση πραγματοποιήθηκε το 2002 από ομάδα εργασίας που απαρτιζόταν από εμπειρογνώμονες πολλών κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένης της Πορτογαλίας. Η τελική έκθεση της ομάδας εργασίας διατίθεται στο Διαδίκτυο, και αναφέρει τρεις πιθανές μεθόδους αντιμετώπισης.

Η Επιτροπή επί του παρόντος αναλύει την προαναφερθείσα έκθεση της ομάδας εργασίας και θα καταθέσει ανακοίνωση στο Συμβούλιο και το Κοινοβούλιο τον Σεπτέμβριο του 2003 με θέμα τις δυνατότητες χρηματοδότησης του δικτύου Natura 2000.

Σε ό,τι αφορά το θαλάσσιο περιβάλλον, η Επιτροπή έχει επίγνωση του γεγονότος ότι προχωρεί αργά η εφαρμογή των αντιστοίχων διατάξεων της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ για την προστασία των θαλασσιών ειδών καθώς και για τη συγκρότηση του δικτύου Natura 2000 στο θαλάσσιο περιβάλλον. Οι καθυστερήσεις ως επί το πλείστον

συνδέονται με την έλλειψη επιστημονικών γνώσεων και το υψηλό κόστος της εκτέλεσης ερευνών και δειγματοληπτικών μελετών σε υπεράκτιες θαλάσσιες περιοχές. Για να επιταχυνθεί η εφαρμογή των ως άνω διατάξεων, η Επιτροπή συγκρότησε ομάδα εμπειρογνομόνων για τη θάλασσα, με τη συμμετοχή εμπειρογνομόνων από τα περισσότερα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένης της Πορτογαλίας. Στόχος της ομάδας των εμπειρογνομόνων είναι να διαμορφωθεί κοινή ευρωπαϊκή προσέγγιση για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που σχετίζονται με την πλήρη εφαρμογή του Natura 2000 στο θαλάσσιο περιβάλλον, και η πρώτη της συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες το Μάρτιο του 2003.

(¹) ΕΕ L 206 της 22.7.1992.

(2003/C 268 E/177)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-0927/03

υποβολή: Monica Frassoni (Verts/ALE), Miquel Mayol i Raynal (Verts/ALE), José Mendiluce Pereiro (PSE), Alexander de Roo (Verts/ALE) και Chris Davies (ELDR) προς την Επιτροπή

(24 Μαρτίου 2003)

Θέμα: Πρόταση για την μεταφορά υδάτων από τον ποταμό Έβρο στην Βαρκελώνη

Σύμφωνα με δημοσίευμα στην «Ευρώπα Πρες» της 6ης Μαρτίου 2003, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρόκειται σύντομα να εγκρίνει την συγχρηματοδότηση της μικρής εκτροπής στην Καταλωνία (εκτροπή του ποταμού Έβρου μέχρι την μητροπολιτική ζώνη της Βαρκελώνης).

Το σχέδιο για την μικρή εκτροπή στην Καταλωνία, γνωστό και με την επωνυμία Διασύνδεση Δικτύων CATT-ATLL, είναι το πρώτο βήμα για την εκτροπή του Έβρου στις εσωτερικές λεκάνες της Καταλωνίας και το πρώτο τμήμα όλων των εκτροπών του Έβρου που προβλέπονται από το Εθνικό Υδρολογικό Σχέδιο της Ισπανίας. Η εμφάνισή του ως «διασύνδεση δικτύων CATT-ATLL» δεν ευσταθεί από τεχνική άποψη, δεδομένων των υδρολογικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών του και διαφεύγει τον περιβαλλοντικό και οικονομικό έλεγχο του συνόλου των εκτροπών του Έβρου.

Τ εν λόγω σχέδιο διασύνδεσης δικτύων, που έγινε γνωστό στο κοινό τον Αύγουστο του 2002 από την κυβέρνηση της Αυτόνομης Κοινότητας της Καταλωνίας, δεν είναι ένα πλήρως εγκεκριμένο σχέδιο, δεδομένου ότι εκκρεμούν προς επίλυση 40 000 καταγγελίες που υπεβλήθησαν από διάφορες ενώσεις. Μετά την εκδίκαση των καταγγελιών αυτών, θα πρέπει να καταρτισθεί το οριστικό σχέδιο, το οποίο θα μπορούσε, κατ' αρχήν, να λάβει ευρωπαϊκή χρηματοδότηση.

1. Μπορεί να αναφέρει η Επιτροπή εάν το δημοσίευμα της «Ευρώπα Πρες» ανταποκρίνεται στην αλήθεια;
2. Εάν ναι, πως μπορεί η Επιτροπή να εγκρίνει την συγχρηματοδότηση ενός σχεδίου του οποίου δεν ολοκληρώθηκε ακόμη η διαδικασία της διοικητικής έγκρισης;
3. Γνωρίζει η Επιτροπή ότι για το εν λόγω σχέδιο διασύνδεσης δικτύων δεν έχουν εκπονηθεί μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ούτε κατά τμήμα, ούτε συνολική;
4. Δεν εκτιμά η Επιτροπή ότι θα έπρεπε να έχει εκπονηθεί μία συνολική μελέτη, η οποία να λαμβάνει υπόψη τις επιπτώσεις των διάφορων εκτροπών προς βορράν και προς νότον, καθώς και στο τελικό τμήμα του ποταμού Έβρου, προ της εγκρίσεως της συγχρηματοδότησης των έργων αυτών;

Απάντηση του κ. Barnier εξ ονόματος της Επιτροπής

(21 Μαΐου 2003)

Η Επιτροπή δεν έχει ακόμη αποφασίσει σχετικά με το έργο «Conexión de las redes regionales de abastecimiento de agua potable del CAT y ATLL» (Διασύνδεση των συστημάτων υδροδότησης για την Tarragona και το Ter — Llobregat), εφόσον βρίσκεται ακόμη στο στάδιο της μελέτης. Όλες οι αποφάσεις σχετικά με την έγκριση της στήριξης έργων από το Ταμείο Συνοχής πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του κανονισμού καθώς και το σύνολο της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας.

Οι ισπανικές αρχές πληροφόρησαν την Επιτροπή ότι, κατά την άποψή τους, το έργο αυτό εμπίπτει στις εξαιρέσεις που προβλέπονται στο παράρτημα II της οδηγίας αριθ. 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 1985, για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον (¹), όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία αριθ. 97/11/ΕΚ (²) του Συμβουλίου, και, ως εκ τούτου, δεν απαιτείται αξιολόγηση