

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουμε στη διάθεσή μας, δεν είναι δυνατόν να αποδειχτεί ότι το έργο κατασκευής ενός γηπέδου γκολφ μπορεί να έχει σημαντικές επιπτώσεις στην τοποθεσία που έχει υπαχθεί στο δίκτυο Natura 2000.

Μόνο σε περίπτωση κατά την οποία η κατασκευή ενός έργου θα μπορούσε να έχει σημαντικές επιπτώσεις σε μια τοποθεσία του δικτύου Natura 2000, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 6 της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ<sup>(1)</sup> του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 1992 σχετικά με τη διατήρηση φυσικών ενδιαιτημάτων (οικοτόπων στην οδηγία) και της άγριας πανίδας και χλωρίδας.

Αναφορικά με το ερώτημα για πιθανή κοινοτική χρηματοδότηση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, η Επιτροπή πληροφορεί το Αξιότιμο Μέλος του Κοινοβουλίου ότι δεν διαθέτει πληροφορίες για τα έργα που επιλέγονται από τα κράτη μέλη.

Συμπερασματικά, η Επιτροπή δεν γνωρίζει στοιχεία για το υπόψη έργο. Δεδομένου ότι δεν κατέστη δυνατό να εξακριβωθεί πού ακριβώς χωροθετείται το υπόψη προβλεπόμενο έργο, η Επιτροπή θα ζητήσει περισσότερες πληροφορίες από τις ισπανικές αρχές, και μάλιστα σε σχέση με τις επιπτώσεις που θα μπορούσε να έχει το έργο αυτό στην υπόψη τοποθεσία του δικτύου Natura 2000 καθώς και σχετικά με ενδεχόμενη κοινοτική χρηματοδότηση.

(<sup>1</sup>) ΕΕ L 175 της 5.7.1985.

(<sup>2</sup>) ΕΕ L 73 της 14.3.1997.

(<sup>3</sup>) ΕΕ L 206 της 22.7.1992.

(2003/C 268 E/044)

#### ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3545/02

**υποβολή: Michel-Ange Scarbonchi (GUE/NGL) προς την Επιτροπή**

(11 Δεκεμβρίου 2002)

**Θέμα:** Δημιουργία ευρωπαϊκού σώματος ακτοφυλακής

Μετά το ναυάγιο του Erika, στις 19 Νοεμβρίου 2002, η πετρελαιοκηλίδα του πετρελαιοφόρου Prestige στα ανοιχτά των ακτών της Γαλικίας στην Ισπανία δείχνει τη χρόνια ανεπάρκεια των ελέγχων και της επίβλεψης των πλοίων στη θάλασσα.

Ενώπιον τέτοιων οικολογικών καταστροφών η Επιτροπή θα πρέπει να ενεργήσει το ταχύτερο δυνατόν. Η απόφαση που λήφθηκε στη γαλλο-ισπανική σύνοδο κορυφής στη Μάλαγα για τον περιορισμό, σύμφωνα με το άρθρο 56 της σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών περί δικαίου της θάλασσας, της πρόσβασης των πιο επικίνδυνων πετρελαιοφόρων στην αποκλειστική οικονομική ζώνη (ΑΟΖ), σε απόσταση μικρότερη των 200 ναυτικών μιλίων (360 χιλιομέτρων) από τις ακτές, δημιουργεί ελπίδες.

Ωστόσο, το δράμα που αποτελεί η κάθε πετρελαιοκηλίδα για τους αντίστοιχους πληθυσμούς και τις τοπικές αρχές, οι συνέπειες που επιφέρει στο περιβάλλον και τις οικονομικές δραστηριότητες όπως η θάλασσα και ο τουρισμός, απαιτούν τον καθορισμό σε ευρωπαϊκό επίπεδο νέων κανόνων σε θέματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων καθώς και νέα μέτρα σε θέματα ελέγχου.

Στο εξής, η αρχή της πρόληψης προϋποθέτει τη μελέτη για τη δημιουργία μίας πραγματικής ευρωπαϊκής αστυνομίας των θαλασσών. Η δημιουργία ενός σώματος ευρωπαϊκής ακτοφυλακής θα έδινε τη δυνατότητα να δοθεί προσοχή στην τήρηση των ναυτικών κανονισμών με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα.

Πολλά είναι τα επιχειρήματα υπέρ μίας νέας διοικητικής αρχής που θα μπορούσε να τεθεί υπό τον έλεγχο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και υπό την ευθύνη των ναυτικών αρχών των κρατών της Ένωσης. Έτσι, στο κατώφλι της επόμενης διεύρυνσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα στέλναμε ένα σημαντικό μήνυμα υπέρ της Ευρώπης της θάλασσας. Ποια είναι η γνώμη της Επιτροπής;

Είναι σε θέση η Επιτροπή να προβεί σε προτάσεις που θα χρησιμοποιούν ως κοινή βάση για ένα ευρωπαϊκό σχέδιο δράσης υπέρ της ασφάλειας στη θάλασσα και θα έδιναν έμφαση στον αυστηρό έλεγχο των πλοίων σε κυκλοφορία;

#### Απάντηση της κας de Palacio εξ ονόματος της Επιτροπής

(4 Φεβρουαρίου 2003)

Η Επιτροπή υπέβαλε στις 3 Δεκεμβρίου 2002 ανακοίνωση σχετικά με τις δράσεις που πρέπει να αναληφθούν μετά από το ναυάγιο του πετρελαιοφόρου Prestige<sup>(1)</sup>. Το Συμβούλιο ενέκρινε, στις 6 και 9 Δεκεμβρίου 2002, συμπεράσματα τα οποία υποστηρίζουν τις πρωτοβουλίες της Επιτροπής, οι οποίες αποσκοπούν στην αποφυγή της επανάληψης τέτοιων καταστροφών και στην καταπολέμηση των επιπτώσεών τους.

Η ασφάλεια στη θάλασσα είχε εγγραφεί στην ημερήσια διάταξη του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της Κοπεγχάγης, το οποίο στα συμπεράσματά του υπογράμμισε ότι «η Ένωση είναι αποφασισμένη να εγκρίνει όλα τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να αποφευχθεί η επανάληψη τέτοιων καταστροφών και εκφράζει την ικανοποίησή της για τις γρήγορες απαντήσεις που έδωσαν το Συμβούλιο και η Επιτροπή»· επίσης ότι «εκφράζει την ικανοποίησή του για τη δράση που έχει αναληφθεί από την Επιτροπή προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές συνέπειες του ναυαγίου του *Prestige*, καθώς και την πρόθεσή του να εξετάσει την ανάγκη λήψης νέων ειδικών μέτρων. Για το σκοπό αυτό θα εξεταστούν επίσης οι ερωτήσεις που αφορούν την ευθύνη και τις αντίστοιχες κυρώσεις.»

Η Επιτροπή έχει υπόψη της ορισμένες αδυναμίες των διαδικασιών που έχουν εφαρμόσει οι ναυτικές αρχές των κρατών μελών. Έτσι, σε θέματα ελέγχου από το κράτος ελλιμενισμού<sup>(2)</sup>, η Επιτροπή υπενθύμισε στα κράτη μέλη τις υποχρεώσεις τους σε θέματα ελέγχου. Ζήτησε επανειλημμένως από τα κράτη μέλη να προσλάβουν επαρκή αριθμό ελεγκτών προκειμένου να ελέγξουν τουλάχιστον το 25 % των πλοίων, όπως απαιτούν οι ισχύοντες ευρωπαϊκοί κανόνες.

Σε αυτό το πλαίσιο, η Επιτροπή είχε ήδη την ευκαιρία να εκφράσει την απορία της όσον αφορά τη χαμηλή εκατοστιαία αναλογία ελέγχων που διενεργούνται σε ορισμένα κράτη μέλη ή σε ορισμένους λιμένες. Επιπλέον, προσέφυγε ενώπιον του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου κατά της Γαλλίας και της Ιρλανδίας, οι οποίες δεν πληρούν το όριο του 25 %.

Η Επιτροπή θεωρεί ότι το ζήτημα της δημιουργίας μιας ευρωπαϊκής ακτοφυλακής ως αποτελεσματικού μέσου καταπολέμησης των κινδύνων της ρύπανσης και με σκοπό τη διατήρηση της ασφάλειας στη θάλασσα τίθεται ευλόγως, λόγω των πρόσφατων γεγονότων.

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, ο οποίος συστάθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002<sup>(3)</sup>, και ο οποίος θα αρχίσει να λειτουργεί κατά τους προσεχείς μήνες, θα έχει ως καθήκον να συντονίσει από τεχνική άποψη την εφαρμογή της κοινοτικής νομοθεσίας. Προβλέπεται ότι οι αρμοδιότητες του εν λόγω οργανισμού θα αυξηθούν με την πάροδο του χρόνου.

Ο εν λόγω οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίσει μείζονα ρόλο κυρίως όσον αφορά την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των υπηρεσιών ακτοφυλακής των κρατών μελών, στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα και της πρόληψης της ρύπανσης. Το σύνολο των ενδιαφερομένων μερών πρέπει να μελετήσουν με γνώμονα την αποκτηθείσα από τον οργανισμό πείρα και να αξιολογήσουν το εάν η δημιουργία μιας ευρωπαϊκής ακτοφυλακής θα πρέπει να αποτελέσει το επόμενο βήμα.

(<sup>1</sup>) COM(2002)681 τελικό.

(<sup>2</sup>) Οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου, της 19ης Ιουνίου 1995, για την επιβολή, σχετικά με την ναυσιπλοία που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα), ΕΕ L 157 της 7.7.1995.

(<sup>3</sup>) ΕΕ L 208 της 5.8.2002.

(2003/C 268 E/045)

#### ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3617/02

**υποβολή: Erik Meijer (GUE/NGL) προς την Επιτροπή**

(16 Δεκεμβρίου 2002)

**Θέμα:** Η προώθηση, σε ευρωπαϊκή κλίμακα, εναλλακτικών λύσεων σε ότι αφορά το θέμα της κακής ολοκλήρωσης μεταξύ των πληθυσμιακών ομάδων και τη δημιουργία χωριστών κόσμων ζωής

1. Γνωρίζει η Επιτροπή ότι ιδιαίτερα στις αστικές περιοχές των κρατών Γερμανίας, Γαλλίας, Ηνωμένου Βασιλείου και Βελγίου τις τελευταίες δεκαετίες, λόγω της κατάργησης της αποικιοκρατίας και των αναγκών σε εργατικό δυναμικό εγκαταστάθηκαν πολλά άτομα που προέρχονται από μέρη εκτός Ευρώπης, ότι τα άτομα αυτά μεγάλωσαν με γλώσσα, πολιτιστικά στοιχεία ή θρησκεία που απέκλιναν από τα διαδεδομένα στην καινούργια γειτονιά τους πριν από την έλευσή τους και ότι η ενσωμάτωση αυτών των ατόμων δεν έτυχε επί μακρόν επαρκούς προσοχής διότι αρχές, επιχειρήσεις, εκπαιδευτικά ιδρύματα και ιδιοκτήτες κατοικιών φαντάζονταν ότι η παρουσία τους θα ήταν μόνον προσωρινή;

2. Γνωρίζει συγχρόνως η Επιτροπή ότι όλα αυτά που αναφέρθηκαν στην παράγραφο 1 οδήγησαν στην δημιουργία σχολείων και συνοικιών που κατοικούνται από ένα πολύ υψηλό ποσοστό τέτοιων ατόμων, δίπλα σε σχολεία και συνοικίες που έχουν σχεδόν μόνον ντόπιο πληθυσμό, σε ανεπαρκή γνώση της γλώσσας και των κανόνων συμπεριφοράς στην περιοχή που κατοικούσαν οι νεοαφιχθέντες πρώτης γενεάς, σε χειρότερες ευκαιρίες