

Όμως η Επιτροπή αποφάσισε επίσης ότι άλλα μέτρα που είχαν ληφθεί στην Ελλάδα υπέρ της Ολυμπιακής Αεροπορίας δεν συνιστούσαν κρατική ενίσχυση⁽⁴⁾. Έτσι, δεν πρόβαλε αντιρρήσεις για το δάνειο των 19,5 εκατομμυρίων ευρώ που δόθηκε το 2002 από την Ελλάδα στην Ολυμπιακή Αεροπορία. Η Επιτροπή διαπίστωσε επίσης ότι η εταιρεία δεν αποκόμισε πλεονεκτήματα συνδεδεμένα με την υποδομή διανομής καυσίμου, ότι η αποζημίωση που δόθηκε στην Ολυμπιακή για τη μετακόμιση προς το νέο αεροδρόμιο των Σπάτων δεν εμπειρείχε στοιχεία ενίσχυσης, όπως ούτε το μέτρο της καταβολής ΦΠΑ μειωμένου κατά 8 % στις πτήσεις εσωτερικού ούτε το εμπορικό χρέος προς την εταιρεία τροφοδοσίας Olympic Catering.

(¹) ΕΕ C 98 της 23.4.2002.

(²) ΕΕ L 128 της 21.5.1999.

(³) Σύμφωνα με το άρθρο 87 παράγραφος 1 της συνθήκης ΕΚ.

(⁴) Η διαδικασία εξέτασης των εν λόγω μέτρων τέθηκε σε κίνηση στις 6 Μαρτίου 2002 μετά από κατάθεση δύο καταγγελιών τον Οκτώβριο του 2000 και τον Ιούλιο του 2001.

(2003/C 155 E/152)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3334/02

**υποβολή: Caroline Lucas (Verts/ALE), Jan Dhaene (Verts/ALE)
και Josu Ortuondo Larrea (Verts/ALE) προς την Επιτροπή**

(26 Νοεμβρίου 2002)

Θέμα: Το δίκτυο Eurovelo και η αναθεώρηση των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)

Η Επιτροπή αναμένεται να αρχίσει ουσιαστική αναθεώρηση των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) μέχρι το 2004. Το δίκτυο Eurovelo (<http://www.ecf.com>) είναι ένα διευρωπαϊκό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 63 505 χμ σε ολόκληρη την Ευρώπη με 6 διαδρομές βορράς-νότος και 6 διαδρομές δύση-ανατολή.

Σκοπεύει η Επιτροπή να συμπεριλάβει το δίκτυο Eurovelo στην πρόταση για αναθεώρηση των ΔΕΔ-Μ το 2004, καθώς τούτο θα μπορούσε να συμβάλει στην ενσωμάτωση φιλικής προς το περιβάλλον συμπεριφοράς και τη δυνατότητα συνδυασμένων μεταφορών (βλέπε Δίκτυο Πολιτών) στην πολιτική της υποδομής μεταφορών;

(2003/C 155 E/153)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3486/02

υποβολή: Roger Helmer (PPE-DE) προς την Επιτροπή

(9 Δεκεμβρίου 2002)

Θέμα: Αναθεώρηση των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών

Έχει η Επιτροπή την πρόθεση να συμπεριλάβει το δίκτυο EuroVelo στην πρόταση αναθεώρησης των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών για το 2004 στην περίπτωση που αυτό θα συνέβαλε στην ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης και της «εναλλακτικότητας» των μεταφορικών μέσων στην πολιτική στον τομέα των μεταφορών;

**Κοινή απάντηση
του κ. de Palacio εξ ονόματος της Επιτροπής
στις γραπτές ερωτήσεις E-3334/02 και E-3486/02**

(16 Ιανουαρίου 2003)

Η πολιτική για τα διευρωπαϊκά δίκτυα έχει ως στόχο να διευκολύνει την εδραίωση της εσωτερικής αγοράς και για το σκοπό αυτό επικεντρώνεται στις δομές μεταφοράς των εμπορευμάτων σε μεγάλες αποστάσεις, πράγμα που δεν έχει εφαρμογή στο ποδήλατο. Επομένως δεν προβλέπεται η ενσωμάτωση ενός διευρωπαϊκού δικτύου ποδηλατοδρόμων στην προσεχή αναθεώρηση των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου.

Αντιθέτως, στο πλαίσιο της προαγωγής των μη ρυπογόνων αστικών μεταφορών και της πρωτοβουλίας Civitas, η Επιτροπή υποστηρίζει τις καινοτόμες δράσεις σε θέματα κινητικότητας στις πόλεις, συμπεριλαμβανόμενης της προαγωγής της χρήσης του ποδηλάτου. Η Επιτροπή προετοιμάζει επίσης μια θεματική στρατηγική για το αστικό περιβάλλον, σύμφωνα με το Έκτο πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον. Οι αστικές μεταφορές, οι οποίες περιλαμβάνουν τη χρήση του ποδηλάτου, θα εξεταστούν σε συνδυασμό με αυτές τις εργασίες.